

Air heater KW2.0 5.0 8.0 Manual



Tips:

- 1). The fuel pipe should be 1.5 meter - 2 meters.
- 2). The voltage would be better, if 11.5 V - 12.8 volts.

Introduction

Application field of Air heater

The air heater is not affected by the engine, and it is supplied for the following vehicles with corresponding power.

- All kinds of auto and trailers.
- Construction machinery
- Agricultural machinery
- Boat, ship, yacht
- Caravan

Function

- Warm-up, defrost glass
- Heat and keep warm for the followed area:
 - Driving cab, cabin
 - Cargo hold
 - Interior of staff carrier
 - Caravan

The heater can not be used on followed place and situation

- Constant heating for long time:
 - Living room, garage
 - Residential purpose boat
- Heat and dry:
 - Life (people, animal), blowing hot air directly

- Articles and objects
- Blow hot air to container

Heater Safety instruction of installation and operation

- Installation

Prevent the substances around heater from being damaged and influenced by high temperature.

- Exhaust emission system

When put the exhaust vent, prevent the exhaust entering the heating space through ventilator, hot air inlet and window. Keep the exhaust pipe clear. The exhaust pipe outlet shall be kept away from anything flammable, and avoid heating and igniting the flammable goods and loading cargo on the ground.

- The air inlet of combustion-supporting air

The combustion-supporting air which is used for heater burning shall not be inhaled from passenger compartment. The air inlet shall not be blocked, and keep the inlet open and clear. If the air inlet equipped with filter, keep the filter clean regularly.

- The heating air inlet

The heater air shall be composed by fresh air or circulating air, which is inhaled from clean area. The air inlet pipe shall be protected by safety fence or other suitable tools, and keep the pipe clear and open.

- The heating air outlet

In order to prevent the people and goods from being damaged, the hot air pipe shall be installed in the place where it could not be accessed easily.

Safety instruction

- Following measures shall not be adopted
 - Change the important component of heater
 - Make use of the spare parts from other manufacturers without permission
 - Disobey the instruction and guide during installation or operation
- Only allow using original attachment and spare parts during installation and maintenance
- The heaters shall not be used in the places where may form flammable vapor or dust, for example:
 - Fuel depot
 - Carbon storehouse
 - Timber storehouse
 - Granary and similar sites
 - Diesel/petrol station
- The heaters shall be turned off when fill fuel
- If the fuel leak or discharge from the fuel system of heaters, please contact with the service provider to repair
- In the process of work, it is forbidden to cut off the electric

power directly to stop the heater working

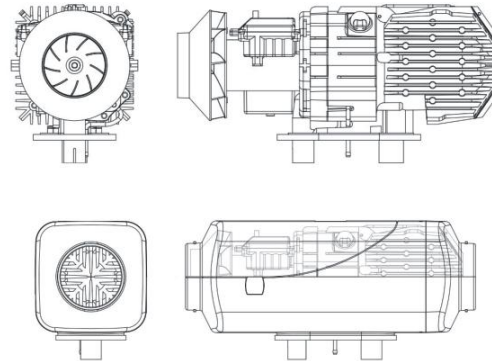
Product

Survey

KW2.0 Air heater (hereinafter referred to as the heater) is independent to the original engine system, it makes use of 12V or 24V direct current to drive. There are two kinds of control mode of the heater: Automatic control mode and Manual control mode. The heater adopts light diesel and gasoline which corresponds to the environmental temperature as fuel, and it can be started and operated normally at the temperature of above -40 ℃. The inhaled fresh air is heated to hot air through heat exchanger by the energy which comes from fuel burning, then blown to where it is needed. This type of heater owns the advantage of compact structure, light weight, high thermal efficiency, economize on electricity and fuel, easy installation.

Technical specification

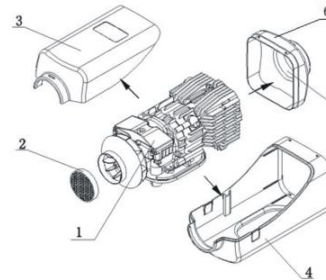
Power ZWH	2000	3000	5000	8000
Heating medium	Air		Air	
Fuel	Diesel		Diesel	
Fuel consumption Z l/hH	0.12-0.24	0.15-0.40	0.18-0.48	0.20-0.50
Rated voltage ZVH	12V / 24V		12V / 24V	
Working temperature ZNH	-50Ní	45N	-50Ní	45N
Weight ZKGH	3.6	5.0	5.0	5.0

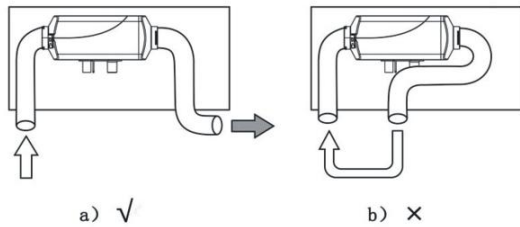


Structural principle

After the heater starts, the glow plug comes into operation, the magnetic pump begins to supply fuel, combustion-supporting fan inhales combustion-supporting air from outside of car. The fuel generates the heat by burning in combustion chamber, which is taken by aluminum heat exchanger. The inner air pushed by the heat exchange fan brings heat to where it is needed through the surface of heat exchanger. And the combustion emission is discharged through exhaust pipe.

The structure of hood-shape case

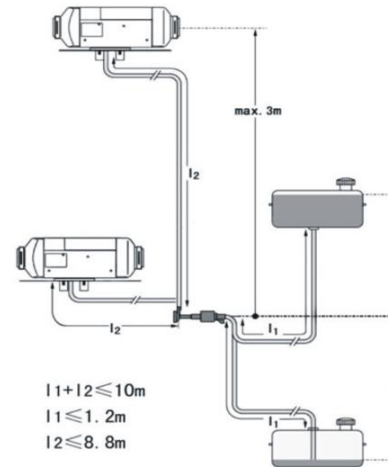




Installation of Fuel Supply System

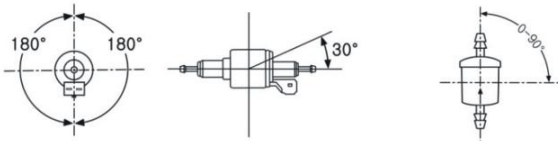
Fuel for the heater can be supplied from the fuel tank of the vehicle or an additional independent fuel tank. It is not allowed to install the fuel tank in the cab or passenger compartment or any region that is possibly to cause fire if an independent fuel tank is used.

The elevation difference between the heater and fuel pump, and between the fuel pump and the fuel tank produces pressure from fuel to the fuel pump. The inner diameter and length of the fuel tube is related to the resistance of the fuel route. Please consider such factors for installation.



Fuel pump installation

The fuel pump should be installed in places that can avoid heat radiant from the vehicle parts that can emit heat and in places with cool air. Its ambient temperature should not exceed 20°C. Directions of installation of the fuel pump are shown in the following picture. When installing the fuel pump, please use the fuel pump holder supplied with the heater to hold the pump tight. The pump is fixed with the shock-reducing tightening piece.



Fuel Filter installation

The fuel filter should be installed before the fuel inlet port. Please make sure that the fuel flow is correctly followed. Its position shall be in conformity with the above picture.

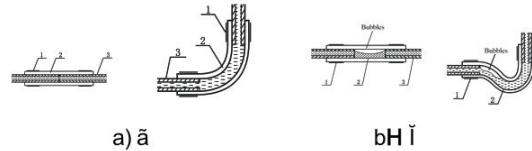
Installation of Fuel Tube

Only the flexible nylon tube, which has good light-resistance and thermal stability, supplied with the heater can be used as the fuel tube. The inner diameter of the tube is 2mm.

The position of fuel tube should be against flying stones and be away from any heat emitting parts of the vehicle. Protective device can be installed if necessary.

The fuel tube from the fuel pump to the main heater should be in any directions other than downward direction. The fuel tube shall be tied in some proper location to make it fixed. The distance between two ties shall be less than 50cm.

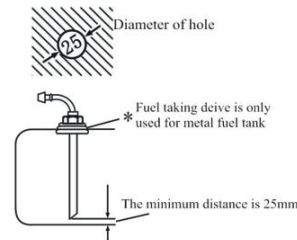
The fuel tube fittings supplied with the heater should be used for connections between fuel tube and fuel pump, fuel tube and heater, fuel tube and sucking tube of fuel tank and fuel tube and reducing T. The fuel tube should tie with fuel tube clamps. Bubbles should be eliminated from the connecting places.



1-Fuel tube clamp; 2-Fuel tube fitting; 3-Fuel tube

Installation of Fuel Taking Device

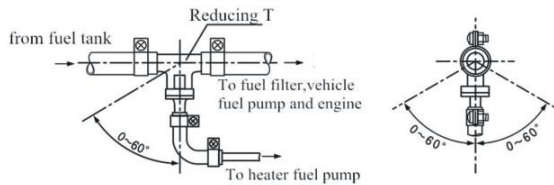
The openings on the fuel tank (or tank cover) for installation should be appropriate in size, with trimmed brim and with good evenness around the opening. Good sealing is necessary for the base of the fuel taking tube. The bottom end of the fuel taking tube should be 30mm-40mm from the bottom of fuel tank to suck enough fuel and at the same time to avoid sucking in impurities sediment on the bottom of fuel tank.



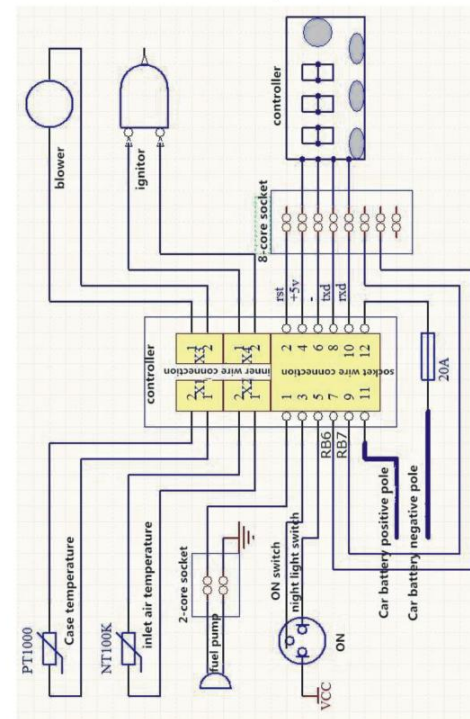
If fuel is taken from the fuel pipe to the engine, the fuel pipe from the fuel tank to the fuel filter should be disconnected

and re-connected with the thicker pipes of the reducing T. And the thinner pipe of the reducing T should connect the fuel pump of the heater via fuel tube fitting and tube. The angle of installation must in conformity with following picture, or normal work of the heater will be affected.

After installation, the vehicle engine shall be started and then turned off after one minute's work to eliminate air trapped in the fuel sucking pipe.



Installation of Electrical System



Installation of Combustion Supporting Air Sucking Tube and Exhaust Discharge Tube

The combustion supporting air must be sucked in from external fresh air outside the vehicle. The exhaust from combustion must be discharged into the air through exhaust tube. Measures must be taken to avoid the exhaust from re-entering the vehicle.

The tubes go through the outer wall or holes on the bottom of vehicle. Measures must be taken to prevent entering of splashwater. The tubes must be protected and can resist shock permanently.

Only the air inlet tube and exhaust tube provided with the heater can be used. The air inlet tube is a corrugated pipe made of an aluminum tube that its surface is covered by plastic and paper. The exhaust tube is a corrugated stainless steel tube. Please identify them and do not make mistakes in installation. To connect them with heater, please use the supplied clamp to fix them tightly on the combustion supporting air inlet and exhaust tube vent respectively. The protective hood on the vents of the air inlet tube and exhaust tube must be kept in good condition. Do not damage them or remove them.

Both the air inlet tube and the exhaust tube should come outwards and downwards from the heater, otherwise a 4mm hole shall be prepared at the bottom of the tube for discharge of condensation water. If the tube needs a curve, the radius cannot be

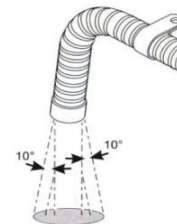
smaller than 50mm. Also, the sum of all curve angles for each tube shall not exceed 270°.



The opening of the tubes should not be opposite to the direction of the running vehicle.

The tube openings should not be blocked by slurry, rain or snow or other dirt.

The exhaust tube should be installed in a far distance from the plastic parts or other objects with poor thermal resistance of the vehicle body. The exhaust tube should be properly fixed. The exhaust vent should be downwards, perpendicular to the road surface with an angle of $90^\circ \pm 10^\circ$. To ensure such an angle, the fixing clip for the exhaust tube should be within 150mm from the tube end.



Warning: Violation against the above requirements may cause fire.

If the section of the exhaust tube inside the vehicle may be touched by passenger, a protective cover has to be installed to prevent human contact and scald.

Operation and Control

After the installation, the heater shall be turned on repeatedly for a few times to make the fuel tube full-filled, so as to avoid starting failure due to lacking fuel.

Controller

Rotary Knob Panel Instructions

Introduction of keys:

ON->startup

OFF-> shutdown

Rotary knob->temperature adjustment and wind speed control

Lighting instructions:

Considering that there is lighting below the ON/OFF key, the operators will find out the rotary knob easily under the dark environment. The lighting on the outside of rotary knob will show the temperature value and failure state.



Key function introduction

ON->Please press the ON key gently when the working voltage has satisfied the related conditions.

OFF-> Please press the OFF key gently when the machine is under the working state.

Rotary knob->the temperature will rise when the rotary knob is rotated clockwise, at this moment, the red indicators will be increased on the outside of the rotary knob.

The temperature will down when the rotary knob is rotated anti-clockwise, at this moment, the red indicators will be reduced on the outside of the rotary knob.

Fuel filling by hands

Please rotate the rotary knob clockwise under the OFF state until the red indicators are on, then, please press the OFF button for more than 3 seconds, at this moment, the manual oil pumping will be started. Please press the OFF

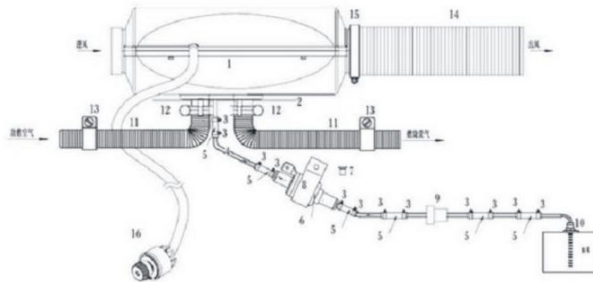
Tips:

seconds.

- 1) The fuel pipe should be 1.5 meter - 2 meters.
- 2) The voltage would be better, if 11.5 V - 12.8 volts.

Installing picture:



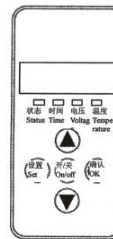


Maintenance

During the running of heater, it tests and checks the operating state and fault in the whole course, and the controller shows fault codes on the LCD / LED constantly.

The fault code of LCD screen

12V-24V Common Digital Panel Operation Instruction



1. Indicators

Status-> Permanently on upon startup, blinking upon the initialization of shutdown, off upon the completion of shutdown

Time-> Permanently on when displaying the time or setting the timed startup or shutdown, and off under other statuses.

Voltage-> Permanently on when displaying voltage or setting the parameters in relation to voltage, and off under other statuses

Temperature-> Permanently on when displaying the ambient temperature or setting the operating temperature, and off under other statuses.

2. Key Function

▲-> Under the setting status, press it to raise the parameter to be set; under the non-setting status, press it to raise the operating temperature to be set

Set-> Enter the setting status to adjust parameters and change the machine's operating status

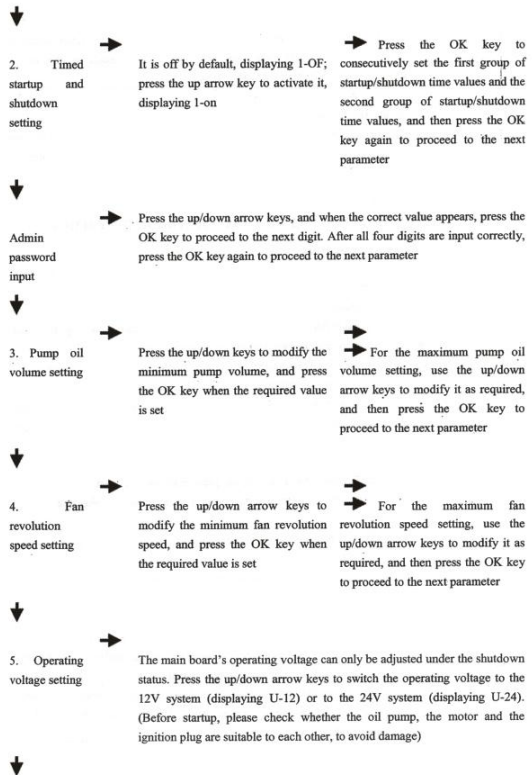
On/off -> Promptly press it to start up the machine, and the status indicator becomes permanently on; press and hold the key for 2 sec to shut down the machine, and the status indicator becomes blinking

OK-> Under the setting status, press it to confirm the current setting value and proceed to the next parameter to be set; under the non-setting status, press it to view the machine's status

▼-> Under the setting status, press it to reduce the parameter to be set; under the non-setting status, press it to reduce the operating temperature to be set

Description of Setting Parameters (Press the Set Key to Enter)

- | | | |
|-----------------|--|---|
| 1. Time setting | Use the up/down keys to adjust the parameter | ➡ Press the OK key, and consecutively set the Hour (24-hour system) and the Minute, and press the OK key to proceed to the next parameter |
|-----------------|--|---|

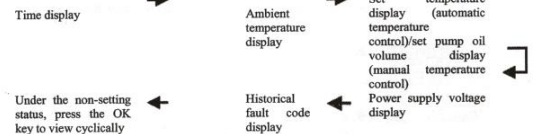


6. Revolution speed signal selection → Press the up/down arrow keys to set the revolution speed signal. Select 1 if the vane wheel has two magnets with the opposite polarity or has only one magnet. Please select 2 if the vane wheel has two magnets with the same polarity. If the parameter is incorrect, 1-fold speed error will occur.

7. Admin password modification → By default, the OFF status is displayed. Press the OK key if no modification is needed, to skip the password modification and automatically quit after saving the parameters. Press the up arrow key, and when the ON status is displayed, press the OK key to enter the modification status, and input a 4-digit new password, and press the OK key again to save the new password and the adjusted parameters for automatic quit.

Note: after all parameters are set, you must press the OK key to quit and save the set parameters. If you quit by pressing the Set key, the parameters will not be saved. Please carefully check each digit of the new password, and keep it in mind so that you can use it to change parameters next time.

4. Description of Machine Status Query



5. Manual Fuel Filling Description

Under the non-setting status, first press and hold the down arrow key, and then press the OK key simultaneously to enter the manual oil pumping interface. When H-OF is displayed, first release the OK key, and then release the down arrow key. Press the up arrow key to activate manual oil pumping, H-ON will be displayed and you will hear the oil pumping noise. Simply press the down arrow key or the Set key to deactivate it and quit the manual oil pumping.

6. Timed Startup/Shutdown Description

After setting the run time, press the OK key to enter the timed startup/shutdown setting function. By default, OF indicates the off status, and please press the up arrow key to activate the ON status, then you can press the OK key to set the first group of values, with the hour and minute values for the startup to be set first, and secondly enter and set the hour and minute values for the shutdown if the values for the startup are set. Then, press the OK key to enter the second group of values, with similar setting measures as those of the first group. You may specify an interval between the two groups of values. The timing function can only be performed once upon each setting, i.e. if the set timing values are performed, they will be invalid, and you need to reactivate the timing function and set new values for the timing.

7. Temperature Control Mode Switchover Description

Under the non-setting status, first press and hold the up arrow key, and then press the Set key

simultaneously, if the panel displays P-xx (xx indicates pump oil volume), it indicates that you have entered the manual temperature control mode and the pump oil volume for operation is restrained within a range between the current pump oil volume and the initial pump oil volume. When you press the above mentioned keys simultaneously and the panel displays xx °C (xx indicates temperature value), it indicates that you have entered the automatic temperature control mode and the pump oil volume for operation is restrained within a range between the maximum pump oil volume and the initial pump oil volume. Under the two modes, the automatic changes of pump oil volume both depend on the variation of the temperature, but the difference between the two modes is that, under the automatic mode, the pump oil volume can reach the maximum value set for the parameter, which leads to higher temperature of the machine; under the manual mode, the pump oil volume is limited to the current setting value and can not reach the maximum value set for the parameter, thus the equipment's temperature is limited to the selected range, which is more adaptable to certain old-fashioned drivers.

8. The instructions on the LCD panel

In the condition of not setting, press raised first, press the confirmation key at the same time, to keep more than 3 seconds. Remote control to the code into the interface, display HFA -, press on the remote control to open fire away

Control code, the code after the exit of code interface, the machine into the boot state, if the code does not enter the boot failure state. Timeout is wrong code automatically withdraw from code.



LCD panel using the above method

Strive for the Perfect Vehicle Life Xinmaizhong will serve you wholeheartedly



Warnings

1. The fixed backboard shall be sealed and separated from the vehicle sheet metal during installation to avoid the physical injury to the driver when the combustion gas flows in the driving cab from the gap.
2. The exhaust pipe length shall be 30cm at least.
3. The exhaust gas outlet shall be firmly placed in the empty space.
4. The exhaust pipe outlet shall not look at the driving direction.

Recommendations: It is suggested to apply the sealant to block off the installation gap when the heater has been fixed.





Xinmaizhong
Instructions for Use of 12V - 24V General LCD Panel

1. Button function

◀ -> In the setting state, increase the setting parameter, non-setting state, increase the working temperature or oil mass.

ON/OFF -> Short press start-up button, LCD screen displays **1#**, and long press shutdown button for 3 seconds, LCD screen displays **2#**.

▶ -> In setting state, decrease the setting parameters, in non-setting state, decrease working temperature or oil mass. The basic operation can be referred to above state, and the following operation descriptions can be used for settings.

Setting -> Enter the setting state, adjust setting parameters, and change the working status of the machine

Confirm -> Under the setting state, confirm the current setting value and enter the next parameter setting. View the machine state in the non-setting state.

2. Query machine status (keep short press of the confirm button to switch one state at a time to make it display cyclically)

Time display → Ambient temperature display → Setting temperature display (automatic temperature control)/setting oil mass display (Manual temperature control)

↑ Press confirm button to view cyclically ← History fault code display ← Altitude display

← Supply voltage display

3. Description of fuel filling in manual mode

Under the shutdown state, press the **down-regulation button** and **setting button** simultaneously to conduct fuel filling manually, which displays **1#**, and after releasing, press up-regulation button and it displays **1#**, the oil pump starts to work. You can hear the sound of the oil pump working and the oil pump icon lights up. Press down-regulation button to display **1#**, exit fuel filling, the oil pump icon disappears. The process of line air evacuation shall be done under watch, when the oil reaches the position of the oil inlet of the machine, it can be stopped. If there is too much oil enters the machine, there will be black smoke when igniting.

4. Description of temperature control mode switching

Press the **up-regulation button** and **confirm button** simultaneously to conduct temperature control mode switch. There are manual temperature control mode (oil mass adjustment t shows **1#**, number represents the oil mass) and automatic temperature control mode (temperature adjustment shows **2#**, number represents the temperature). The difference between two modes is that: in automatic mode, pump oil amount can reach the maximum upon parameter setting and the machine heat is higher, the manual pump oil amount is limited to the current setting value and will not reach the maximum oil value set by the parameter, which makes gears clearly shown and is very convenient for the part old hands.

5. Description of remote control code matching

In the shutdown state, press **power button** and **confirm button** simultaneously in the remote control first, then text of **waiting for matching** appears on the remote control, then keep long press up-regulation and **down-regulation buttons** of LCD panel. When showing **1#**, it enters the remote control code matching interface, upon success, it

will automatically exit the interface, then, it shows normal working parameter. If the code matching failed, it would not enter the normal state of displaying working parameters. The code matching state will be automatically exited when it does not receive remote control code over time.

6. Description of parameter setting procedure (press setting button to enter setting state)

1 Time setting → Press the up-regulation button or down-regulation button to adjust parameters
 → setting parameters of hour (24-hour system) and minute successively, and press confirm button to confirm the parameters to enter the next item.

2 Timed start-up setting → Closed by default, it shows **1#**, press up-regulation button to start up, it shows **1#**, press confirm button to enter → Setting of hours, minutes in turn. Timing is the countdown, maximum is 99 minutes and 59 seconds.

3 Timed shutdown setting → Closed by default, it shows **2#**, press up-regulation button to start up, it shows **2#**, press confirm button to enter → Setting of hours, minutes in turn. Timing is the countdown, maximum is 99 minutes and 59 seconds.

Inputting of administrative password → Press up - down buttons to adjust, when the correct number appears, press confirm button to enter the next digit, after the 4-digit password is entered correctly, press confirm button to enter the next item, input error will lead to returning to the step of waiting the first number to enter. There is no need to modify subsequent data, press setting button until it exits, or wait for 10 seconds, it will exit automatically for overtime.

4 Setting of pump oil amount → Press up-regulation button or down-regulation button to modify minimum pump oil amount, after it reaches the required number, press confirm button to enter maximum oil mass setting. → Press up-regulation button or down-regulation button to modify maximum pump oil amount, after it reaches the required number, press confirm button to enter the next item.

5 Fan speed setting → Press up-regulation button or down-regulation button to modify minimum fan speed, after it reaches the required number, press confirm → Press the up-regulation button or down-regulation button to modify the maximum fan speed to reach the required value, and then press

- button to enter maximum speed setting.
- confirm button to enter the next item.
- 6 Operating voltage setting → Main board operating voltage can only be selected under the shutdown state. Press up-regulation button or down-regulation button to switch the setting of the operating voltage, adjust the 12V system to **U-2** 24V system to **U-24** to complete the selection. Before start-up, check whether the oil pump, motor and ignition plug of the machine are matched, thus avoiding damage.
- 7 Selection of speed signal → When it displays **SP-1** to press up-regulation button or down-regulation button to set the speed signal. Select **SP-2** with the same polarity of two magnets of the impeller, and select **SP-1** (default value) with different polarity of the magnets or only one magnet. This parameter is incorrectly selected, which will lead to the speed difference of 1 time.
- 8 Selection of ignition plug → When it displays **SP-5**, press up-regulation button or down-regulation button to modify the numbers (1 = 35W, 2 = 40W, 3 = 45W, 4 = 80W, 5 = 85W, 6 = 90W), and default value is 5. It is recommended to adopt default values, or make modification after verification.
- 9 Administrative password modification → It initially displays **SP-**, press confirm button to skip the password modification and save above modified parameters. Press the up-regulation button when modifying, then press confirm button to enter password modification state when it displays **01**. Press up-regulation button or down-regulation button to adjust. And after entering the 4-digit password correctly, press the confirm button to enter the next digit, then save the new password and adjust the settings parameters to exit automatically.

Precautions: For clock time, set the timing of start-up and shutdown, and it will take effect immediately after setting. After setting all parameters after the administrator's password, you must press confirm button until to the item 9 to exit, through which we could save the set parameters. If quitting in the midway, previous adjustment data will be lost and invalid. Please check each new digit of password carefully and save it, through which you can enter to the parameter modification next time.

<https://rqxinmaizhong.en.alibaba.com/?spm=a2700.icbuShop.88.15.70084812v627gP>

Xinmaizhong

Instructions for Use of 12V - 24V General LCD Panel

1. Button function

◀ -> In non-setting state, increase the working temperature or oil mass. In the setting state, increase the setting parameter
On/Off->. Long press 3 seconds to start-up, the screen displays **01**, and long press 3 seconds to shutdown, the screen displays **00**.

▶ -> In non-setting state, decrease the working temperature or oil mass. In the setting state, the above state is sufficient for the basic operation of decrease the setting parameters. Other operations are described as follows.

Parameter settings -> Press the **up-regulation button** for a long time to enter the setting state. Setting parameters can be adjusted to change the working status of the machine.

In the parameter confirmation -> setting state, confirm the current setting value by pressing **On/Off button** to enter the next parameter setting. In the non-setting state, press **On/Off button** to view the running state of the machine.

Remote control code matching -> Press **down-regulation button** for a long time to enter the remote control pairing state, and press remote control power button for pairing. Please refer to the description later for detailed operation.

Temperature control conversion -> Switch the temperature control mode by pressing and holding the **up-regulation and On/Off button** at the same time. Please refer to the following description for details.

Fuel filling -> Press and hold **down-regulation button and On/Off button** at the same time to start the fuel filling function, as described later.



2. Query machine status (keep short press of the **On/Off button** to switch one state at a time to make it display cyclically)

Time display → Ambient temperature display → Setting temperature display (automatic temperature control)/setting oil mass display (Manual temperature control)

↑ Press confirm button to view cyclically ← History fault code display ← Altitude display

← Supply voltage display

3. Description of fuel filling in manual mode

Under the shutdown state, press the **down-regulation button and On/Off button** simultaneously to conduct fuel filling manually, which displays **01**, and after releasing, press up-regulation button and it displays **01**, the oil pump starts to work. You can hear the sound of the oil pump working and the oil pump icon lights up. Press down-regulation button to display **02**, exit fuel filling, the oil pump icon disappears. The process of line air evacuation shall be done under watch, when the oil reaches the position of the oil inlet of the machine, it can be stopped. If there is too much oil enters the machine, there will be black smoke when igniting.

4. Description of temperature control mode switching

Press the **up-regulation button and On/Off button** simultaneously to conduct temperature control mode switch. There are manual temperature control mode (oil mass adjustment t shows **P-0**, number represents the oil mass) and automatic temperature control mode (temperature adjustment shows **25°C**, number represents the temperature). The

difference between two modes is that: in automatic mode, pump oil amount can reach the maximum upon parameter setting and the machine heat is higher, the manual pump oil amount is limited to the current setting value and will not reach the maximum oil value set by the parameter, which makes gears clearly shown and is very convenient for the part old hands.

5. Description of remote control code matching

In the shutdown state, long press the LCD panel **down-regulation button**. Enter the remote control code matching interface to make it display **FF**, then press the **On button** of remote control to transmit the remote control code, and successful code matching will make it automatically exit the code interface. If the code matching fails, it will not enter the start-up state. The code matching state will be automatically exited when it does not receive remote control code over time.

6. Description of parameter setting procedure (press up-regulation button to enter setting state)

1 Time setting → Press the up-regulation button or down-regulation button to adjust parameters
→ setting parameters of hour (24-hour system) and minute in turn, and press confirm button to confirm the parameters to enter the next item.

2 Timed start-up setting → Closed by default, it shows **1**. Press up-regulation button to start up, it shows **0**, press confirm button to enter → Setting of hours, minutes in turn. Timing is the countdown, maximum is 99 minutes and 59 seconds.

3 Timed shutdown setting → Closed by default, it shows **2**. Press up-regulation button to start up, it shows **0**, press confirm button to enter → Setting of hours, minutes in turn. Timing is the countdown, maximum is 99 minutes and 59 seconds.

Inputting of administrative password → Press up - down buttons to adjust, when the correct number appears, press confirm button to enter the next digit, after the 4-digit password is entered correctly, press confirm button to enter the next item, input error will lead to returning to the step of waiting the first number to enter. There is no need to modify subsequent data, press setting button until it exits, or wait for 10 seconds, it will exit automatically for overtime.

4 Setting of pump oil amount → Press up-regulation button or down-regulation button to modify minimum pump oil amount, after it reaches the required number, press confirm button to enter maximum → Press up-regulation button or down-regulation button to modify the maximum pump oil amount, after it reaches the required number, press confirm button to

oil mass setting. enter the next item.

5 Fan speed setting → Press up-regulation button or down-regulation button to modify minimum fan speed, after it reaches the required number, press confirm button to enter maximum speed setting. → Press the up-regulation button or down-regulation button to modify the maximum fan speed to reach the required value, and then press confirm button to enter the next item.

6 Operating voltage setting → Main board operating voltage can only be selected under the shutdown state. Press up-regulation button or down-regulation button to switch the setting of the operating voltage, adjust the 12V system to **0-2**, 24V system to **0-2** to complete the selection. Before start-up, check whether the oil pump, motor and ignition plug of the machine are matched, thus avoiding damage.

7 Selection of speed signal → When it displays **0-1** to press up-regulation button or down-regulation button to set the speed signal. Select **0-2** with the same polarity of two magnets of the impeller, and select **0-1** (default value) with different polarity of the magnets or only one magnet. This parameter is incorrectly selected, which will lead to the speed difference of 1 time.

8 Selection of ignition plug power → When it displays **0-5**, press up-regulation button or down-regulation button to modify the numbers (1 = 35W, 2 = 40W, 3 = 45W, 4 = 80W, 5 = 85W, 6 = 90W), and default value is 5. It is recommended to adopt default values, or make modification after verification.

9 Administrative password modification → It initially displays **0**, press confirm button to skip the password modification and save above modified parameters. Press the up-regulation button when modifying, then press confirm button to enter password modification state when it displays **0**. Press up-regulation button or down-regulation button to adjust. And after entering the 4-digit password correctly, press the confirm button to enter the next digit, then save the new password and adjust the settings parameters to exit automatically.

Precautions: For clock time, set the timing of start-up and shutdown, and it will take effect immediately after setting. After setting all parameters after the administrator's password, you must press confirm button until to the item 9 to exit, through which we could save the set parameters. If quitting in the midway, previous adjustment data will be lost and invalid. Please check each new digit of password carefully and save it, through which you can enter to the parameter modification next time.

<https://rqxinmaizhong.en.alibaba.com/?spm=a2700.icbuShop.88.15.70084812v627gP>

Xinmaizhong

2018 Main Board Fault Code Description

Machine fault	LCD panel display	Digital panel display	Knob panel display	Handling method
Power supply under voltage		E-01	1 indicator light flash.	Boost supply voltage
Power supply with over pressure		E-02	2 indicator lights flash.	Reduce supply voltage
Ignition plug fault		E-03	3 indicator lights flash.	Check whether the ignition plug is in open circuit or short circuit.
Oil pump fault		E-04	4 indicator lights flash.	Check whether the oil pump is disconnected.
The machine is overheating.		E-05	5 indicator lights flash.	Check the temperature sensor on the shell or whether the fan has the abnormal rotation speed.
Motor fault		E-06	6 indicator lights flash.	Check the magnet polarity, the Hall sensor location or the looseness conditions of wiring terminal.
Broken connection fault		E-07	7 indicator lights flash.	Check the connecting plug of the panel, and whether the blue harness connection has become loose or disconnected.
The flame is extinguished.		E-08	8 indicator lights flash.	Check whether the oil circuit has air or wax blockage, resulting in poor oil supply.
Sensor fault		E-09	9 indicator lights flash.	Check whether the sensor plug is loose, broken, or in short circuit.
Failure in ignition		E-10	10 indicator lights flash.	Check whether the oil circuit is blocked, or the oil transportation is not smooth, the oil pump is stuck, the volatilization net is blocked due to the oil product problem, and other reasons that cause that 2 ignition fails to burn normally.

The LCD panel fault display is that graphics and numbers are displayed at the same time, the numeral number is same as the digital panel class content.

<https://rqxinmaizhong.en.alibaba.com/?spm=a2700.icbuShop.88.15.70084812v627gP>

Xinmaizhong

Bi-directional Remote Control Operation Instructions

1. Operation instruction of buttons



- Start-up/shutdown Press and hold for 2 seconds to turn on, or turn off
- Confirm button View host working status
- Up-regulation button Increase the oil mass or temperature according to the temperature control method.
- Down-regulation button Increase the oil mass or temperature according to the temperature control method.

2. Remote control pairing operation

In the shutdown state, first long press **down-regulation button** on the LCD panel that needs to be paired first. Showing means it enters the remote control code matching interface.

Then press the **power button** and **confirm button** on the remote control at the same time, the text of **waiting matching** remote control appears on the remote control, the remote control and switch enter the automatic matching process, and after successful code matching, it will automatically exits the code interface and displays the normal working parameters. If the code matching failed, it would not enter the normal state of displaying working parameters. The code matching state will be automatically exited when it does not receive remote control code over time.

3. Temperature control mode switching

When the temperature control mode is selected by remote control, only press the **up-regulation button** and **down-regulation button** at the same time to display the temperature when switching to automatic temperature control, and it will display the oil mass if the temperature is controlled manually.

4. Working status adjustment

The working status of the heater can be adjusted at any time by remote control. The methods are as follows:

Up-regulation button Increase the pump oil amount (manual temperature control mode) or raise the setting temperature to increase the output temperature of the heater.

Down-regulation button Decrease the pump oil amount (manual temperature control mode) or reduce the setting temperature to decrease the output temperature of the heater.

<https://rqxinmaizhong.en.alibaba.com/?spm=a2700.icbuShop.88.15.70084812v627gP>



Xinmaizhong
Instructions for use of bi-directional remote control receiving

Introduction of buttons:
 On/Off->long press On/Off

Lighting instructions
 There is the light under the switch button, long lighting indicates the start-up and flashing indicates that there is a fault.

Introduction of button functions

Start-up-> When the operating voltage meets the conditions, press ON/OFF for a long time.

Fuel filling in manual mode

In shutdown state, start the manual oil pumping by pressing On/off button 5 times continuously and quickly. Please press the On/Off button gently to stop the oil pumping when the air has been removed from the oil circuit. This process requires observation of specially-assigned person to avoid excessive fuel entering the machine and black smoke at start-up.

Remote control pairing

In the start-up state, press On/Off button 5 times continuously and quickly, the indicator light flashing means it has entered the remote control pairing waiting state. At the same time, press the power button + setting button on the remote control for a long time to start the remote control pairing. Wait for auto-completion of pairing to exit.

Fault state description

Machine fault	State display	Handling method
Power supply under voltage	The indicator light flashes 1 time.	Boost supply voltage
Power supply with over pressure	The indicator light flashes 2 times.	Reduce supply voltage
Ignition plug fault	The indicator light flashes 3 times.	Check whether the ignition plug is in open circuit or short circuit.
Oil pump fault	The indicator light flashes 4 times.	Check whether the oil pump has suffered from broken line or short circuit.
The machine is overheating.	The indicator light flashes 5 times.	Check the temperature sensor on the shell or whether the fan has the abnormal rotation speed.
Motor fault	The indicator light flashes 6 times.	Check the magnet polarity, the Hall sensor location or the looseness conditions of wiring terminal.
Broken connection fault	The indicator light flashes 7 times.	Check the connecting plug of the panel, and whether the blue harness connection has become loose or disconnected.
The flame is extinguished.	The indicator light flashes 8 times.	Check whether the oil circuit has air or blockage, check whether there is fault on temperature sensor on the shell or whether the connector terminal has become loose.
Sensor fault	The indicator light flashes 9 times.	Check whether the sensor plug is loose, broken, or in short circuit.
Failure in ignition	The indicator light flashes 10 times.	Check whether the oil circuit is blocked, or the oil transportation is not smooth, the oil pump is stuck, the volatilization net is blocked due to the oil product problem, and other reasons that cause that 2 ignition fails to burn normally.

<https://rqxinmaizhong.en.alibaba.com/?spm=a2700.icbuShop.88.15.70084812v627gP>

Xinmaizhong

Bi-directional Remote Control Operation Instructions



1. Operation instruction of buttons

- On/Off button Press and hold for 2 seconds to turn on, or turn off
- Confirm button View host working status
- Up-regulation button Increase the oil mass or temperature according to the temperature control method.
- Down-regulation button Increase the oil mass or temperature according to the temperature control method.

2. Remote control pairing operation

First, the receiving part which needs to be paired is put into the waiting pairing state. Then press the power button and confirm button on the remote control at the same time, and the interface of waiting pairing appears on the remote control.

The remote control and the switch enter the automatic pairing process, and the code matching interface will be automatically exited after the successful code matching and the normal working parameters will be displayed. If the code matching failed, it would not enter the normal state of displaying working parameters. The code matching state will be automatically exited when it does not receive remote control code over time.

3. Temperature control mode switching

When the temperature control mode is selected by remote control, only press the up-regulation button and down-regulation button at the same time to display the temperature when switching to automatic temperature control, and it will display the oil mass if the temperature is controlled manually.

4. Working status adjustment

The working status of the heater can be adjusted at any time by remote control. The methods are as follows:
 Increase the pump oil amount (manual temperature control mode) by up-regulation button or raise the setting temperature to increase the output temperature of the heater.
 Decrease the of pump oil amount (manual temperature control mode) by down-regulation button or reduce the setting temperature to decrease the output temperature of the heater.

<https://rqxinmaizhong.en.alibaba.com/?spm=a2700.icbuShop.88.15.70084812v627gP>

Xinmaizhong

Instructions for Use of 12V - 24V General LCD Panel

1. Button function



Setting -> Enter the setting state, adjust setting parameters, and change the working status of the machine

Confirm -> OK -> Under the setting state, confirm the current setting value and enter the next parameter setting. View the machine state in the non-setting state.

▲-> In the setting state, increase the setting parameter, and in the non-setting state, increase the set working temperature.

On/Off-> Short press the button to turn on, and the status indicator light will always be on. Long press the button to turn off for 2 seconds, and the status indicator light will flash.

▼-> In the setting state, decrease the setting parameter, and in the non-setting state, decrease the set working temperature.

2. Description of remote control code matching

In non-setting state, press the up-regulation button first and press confirm button at the same time for more than 3 seconds. Entering the remote control code matching interface, it displays HFA-. Press the open button on the remote control to transmit the remote control code, exit the code interface after code matching, and the machine enters the start-up state. If the code matching fails, the machine will not enter the start-up state. It will exit the code matching state after overtime code matching work.

3. Description of setting parameters (press the setting button to enter and the status icon corresponding to the display screen lit)

1 Time setting → Up-regulation button and down-regulation button of adjusting parameters → Press confirm button to set the hours (24-hour system) and minutes in turn, and press confirm button to enter the next item.

2 Timing switch setting → It is closed by default, showing no 1-of. Press the up-regulation button to start, showing no 1-on to enter → Press confirm button to set the start-up and shutdown time of the first group and the start-up and shutdown time of the second group in turn. After the adjustment, press confirm button to enter the next item.

Inputting of administrative password → Press up-regulation button and down-regulation button. When the correct value appears, press confirm button to enter the next digit. After the 4-digit input is correct, press confirm button to enter the next item.

3 Setting of pump oil → Press up-regulation button and down-regulation button to → Modify setting with up-regulation button and down-regulation button to meet the

amount modify the minimum pump oil requirements of maximum pump oil amount to reach the required value, and then press confirm button to enter the next item.

4 Fan speed setting → Press up-regulation button and down-regulation button to modify the minimum fan speed to reach the required value, and then press confirm button. → Modify setting with up-regulation button and down-regulation button to meet the requirements of maximum fan speed, and then press confirm button to enter the next item.

5 Operating voltage setting → **Only in the shutdown state can the main board operating voltage be selected.** Press the up-regulation button and down-regulation button to select the switching work voltage 12V system to be adjusted to display U-12, and 24V system to be adjusted to display U-24 to complete the selection. **Before start-up, check whether the oil pump, motor and ignition plug of the machine are matched, thus avoiding damage.**

6 Selection of speed signal → Press up-regulation button and down-regulation button to set the speed signal. The polarity of the two magnets of the impeller is opposite or only one magnet is selected as 1. The polarity of the two magnets of the impeller is the same. Please select parameter 2. If this parameter is incorrectly selected, the speed difference will be about 1 times.

7 Administrative password modification → After entering, oFF status will be displayed. If there is no need of modification, just press confirm button to skip the password modification, saving parameters and exiting automatically. Press up-regulation button and it will display "on", and then press confirm button to enter modification status. Input 4-digit new password and press confirm button to save the password and the adjusted setting parameters, exiting automatically.

Precautions: After all the parameters are set, you must press confirm button to exit before saving the setting parameters. If you press confirm button to exit, the parameters will not be stored. Please check each new digit of password carefully and save it, through which you can enter to the parameter modification next time.

4. Query machine status description

Time display → Ambient temperature display → Setting temperature display (automatic temperature control)/setting pump oil amount display (Manual temperature control)

▲ in non-setting state, press the confirm button to view it cyclically. ← Display of history fault code ← Display of supply voltage

5. Description of fuel filling in manual mode

In the non-setting state, press the down-regulation button first and then press confirm button to enter the manual pump interface. When it displays H-oF, release confirm button first and then release the down-regulation button. Press up-regulation button to start the manual pump oil and it displays the H-on. You can hear the working sound of the oil pump and the oil pump icon lit. Press down-regulation button or setting button to close and exit manual pump, and oil pump icon disappears.

6. Timing switch description

After the running time is set, press confirm button to enter the timing switch function setting, which defaults to "oF" off state, press up-regulation button to start "on" state, press confirm button to set the first group about the hours and minutes of start-up time, and then enter the setting of hours and minutes of shutdown time after confirmation. Press confirm button to enter the second group. The setting method is the same as above. Set the hours and minutes of start-up time, and then the hours and minutes of shutdown time. A time interval may be set between the two sets of timings. The timing function is only run once. After this time, the current timing will be turned off. Please turn it on again and set the time for the next time. The alarm clock icon lit up after the timing setting and disappear at the end of the timing.

7. Description of temperature control mode switching

In the non-setting state, press and hold the up-regulation button first and then press the setting button to display P-x.x (xx represents the pump oil amount), i.e., entering the manual temperature control mode. The pump oil amount is limited to the current setting - the initial pump oil amount. When you press the 2 button above, XX is displayed. C (xx stands for temperature value), that is, the automatic temperature control mode is entered, and the pump oil amount is controlled to run between the maximum pump oil amount - the initial pump oil amount. The automatic change of pump oil amount in two modes depends on the change of temperature. The difference between the two modes is that the pump oil amount in automatic mode can reach the maximum value in the parameter setting and the machine heat is high. The pump oil amount in manual mode is limited to the current setting value and will not reach the maximum value in the parameter setting. The machine heat is limited to the range of choice, taking into account the usage habits of some old drivers.

<https://rpxinmaizhong.en.alibaba.com/?spm=a2700.icbuShop.88.15.70084812v627gP>

Синьмайчжун Инструкция по эксплуатации универсальной ЖК-панели 12В-24В



1. Функция кнопки

◀ -> Под состоянием настройки, нажмите кнопку, чтобы отрегулировать параметры настройки вверх, под состоянием без настройки, нажмите кнопку, чтобы отрегулировать рабочую температуру или количество топлива вверх

Вкл/выкл. -> Кратковременное нажатие для включения, ЖК-экран отобразит **oF**, длительное нажатие в течение 3 секунд для выключения, ЖК-экран отобразит **off**

▶ -> Под состоянием настройки, нажмите кнопку, чтобы отрегулировать параметры настройки вниз, под состоянием без настройки, нажмите кнопку, чтобы отрегулировать рабочую температуру или количество топлива вниз

Основная операция может использовать вышеуказанное состояние, а настройка использует следующее описание операции.

Настройка -> войти в состояние настройки, может настроить параметры настройки и изменить рабочее состояние машины.

Подтверждение -> под состоянием настройки, подтвердите текущее значение настройки, введите следующую настройку параметра, под состоянием без настройки, может проверить рабочее состояние машины.

2. Запрос состояния машины (короткое нажатие кнопки «подтверждения», каждое нажатие для переключения одного состояния, отображается цикл)

Отображение времени	→	отображение температуры окружающей среды	→	отображение установленной температуры (автоматический режим контроля температуры)/отображение установленного количества топлива (ручной режим контроля температуры)
---------------------	---	--	---	---

↑ Нажмите кнопку подтверждения, чтобы проверить ← отображение исторических неисправностей ← отображение высоты над уровнем моря ← отображение напряжения питания

3. Описание ручной заправки

Под выключенным состоянием, одновременно нажмите кнопку «регулировки вниз» и «настройки», чтобы войти в подтверждении ручной заправки **Н об**, после отпущения нажмите кнопку «регулировки вверх», чтобы отобразить **Н ол**, масляный насос начинает работать, слышен рабочий звук масляного насоса, и значок масляного насоса загорается. Нажмите кнопку «регулировки вниз», чтобы отобразить **Н об**, выйти из заправки, и значок масляного насоса исчезнет. Необходимо следить за воздушным процессом опорожнения трубопровода, когда топлива достигает положения впускного отверстия для топлива в машине, оно может остановиться. Избыточное количество топлива попадает в машину, и появляется черный дым.

4. Описание переключения режима контроля температуры

Одновременно нажмите кнопку «регулировки вверх» и «подтверждения» для переключения два режима контроля температуры, режима ручного контроля температуры (отрегулируйте количество топлива для отображения **Р-Ц**, цифр представляет количество топлива), режима автоматического контроля температуры (отрегулируйте температуры для отображения **25°C**, цифр представляет температуру), отличие между двумя режимами контроля температуры заключается в том, что в автоматическом режиме количество топлива в насосе может достигать максимального значения настройки параметра, нагрев машины выше, количество топлива в насосе в ручном режиме ограничивается текущим заданным значением, а максимальное значение количества топлива в настройке параметра не будет достигнуто. Положение механизма ясно, и это удобно использовать с некоторыми старыми водителями.

5. Описание дистанционного паросчета кода

В выключенном состоянии сначала одновременно нажмите кнопку «питания» и кнопку «подтверждения» на пульте дистанционного управления, на пульте дистанционного управления появится текст паросчета, а затем долго нажмите кнопку «регулировки вверх» и «регулировки вниз» на ЖК-панели, чтобы отобразить, войти в интерфейс паросчета кода дистанционного управления, если паросчетание кода завершится успешно, то автоматически выйдет

из интерфейса паросчета кода, и отобразит нормальные рабочие параметры, если паросчетание кода завершится неуспешно, то не войдет в состояние, при котором рабочие параметры отображаются нормально. Код дистанционного управления не получает после истечения времени ожидания, и автоматически выходит из состояния паросчета кода.

6. Описание процесса настройки параметров (нажмите кнопку «настройки», чтобы войти в состояние настройки)

1 Настройка времени → нажмите кнопку «регулировки вверх» или «регулировки вниз» для регулировки параметров → по очереди установите часы (24-часовая система), минуты и другие параметры, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы подтвердить параметры и войти в следующий шаг.

2 Настройка запланированного включения питания → по умолчанию выключить, отобразить **1 об**, нажмите кнопку «регулировки вверх», чтобы открыть отображение **1 об**, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти → установите часы и минуты по очереди. Расчет времени - это метод обратного отсчета, максимум 99 минут 59 секунд

3 Настройка запланированного выключения питания → по умолчанию выключить, отобразить **2 об**, нажмите кнопку «регулировки вверх», чтобы открыть отображение **2 об**, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти → установите часы и минуты по очереди. Расчет времени - это метод обратного отсчета, максимум 99 минут 59 секунд

Управление вводом пароля → нажмите кнопку «регулировки вверх» и «регулировки вниз», когда появится правильное значение, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в следующую цифру, после того, как 4-значный пароль введен правильно, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в следующий шаг, ошибка ввода вернется к ожиданию первой цифры. Не нужно изменять последующие данные, нажмите кнопку «настройки», пока не выйдете, и подождите 10 секунд, чтобы тайм-аут автоматически выйти.

4 Установка количества топлива в насосе	→ Нажмите кнопку «регулировки вверх» или «регулировки вниз», чтобы изменить минимальное количество топлива, после достижения необходимого значения нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в настройку максимального количества топлива.	→ Нажмите кнопку «регулировки вверх» или «регулировки вниз», чтобы изменить максимальное количество топлива, после достижения необходимого значения нажмите кнопку «подтверждения», чтобы
---	--	---

			ы войти в следующий шаг.
↓			
5 Настройка скорости оборотов вентилятора	→ Нажмите кнопку «регулюровки вверх» или «регулюровки вниз», чтобы изменить минимальную скорость оборотов вентилятора, после достижения необходимого значения нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в настройку максимальной скорости оборотов.	→ Нажмите кнопку «регулюровки и вверх» или «регулюровки и вниз», чтобы изменить максимальную скорость оборотов вентилятора, после достижения необходимого значения нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в следующий шаг.	
↓			
6 Настройка рабочего напряжения	→ рабочее напряжение материнской платы можно выбрать в выключенном состоянии. Нажмите кнопку «регулюровки вверх» и «регулюровки вниз», чтобы переключить настройку рабочего напряжения, настроить систему 12 В для отображения U-12 , и настроить систему 24 В для отображения U-24 , чтобы завершить выбор. Перед запуском машины проверьте, совпадают ли масляный насос, двигатель и свеча зажигания, чтобы избежать повреждений.		
↓			
7 Выбор сигнала скорости оборотов	→ отобразить S1-F , нажмите кнопку «регулюровки вверх» и «регулюровки вниз», чтобы установить сигнал скорости оборотов, если два магнита рабочего колеса имеют одинаковую полярность, выберите S1-2 , если полярность магнита отличается или имеется только один магнит, выберите S1-1 (значение по умолчанию). Если данный параметр выбран неправильно, скорость будет отличаться в 1 раз.		
↓			
8 Выбор мощности свечи зажигания	→ отобразить FF-5 , нажмите кнопку «регулюровки вверх» и «регулюровки вниз», чтобы изменить значение (1=35W, 2=40W, 3=45W, 4=80W, 5=85W, 6=90W), значение по умолчанию равно 5. Рекомендуется использовать значение по умолчанию или изменить его после проверки.		
↓			
9 Управление изменением пароля	→ сначала отобразить состояние sf , не нужно изменять, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы пропустить изменение пароля и сохранить вышеупомянутые измененные параметры. Нажмите кнопку «регулюровки вверх» для изменения, чтобы отобразить sf , затем нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в состояние изменения пароля, нажмите кнопку «регулюровки вверх» и «регулюровки вниз» для регулировки, после того, как 4-значный пароль введен правильно, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы в		

ойти в следующую цифру, сохранить новый пароль и настроить параметры, выйти автоматически.

Пункты для внимания: время часов, время включения/выключения по времени вступают в силу сразу после настройки. После того, как все параметры после управления паролем установлены, необходимо нажать кнопку «подтверждения», чтобы выйти до 9-го пункта, а затем сохранить параметры настройки. Если выйти на полпути, предыдущие данные настройки будут потеряны. Пожалуйста, проверьте каждый новый пароль и сохраните его, чтобы в следующий раз может ввести для изменения параметров.

<https://rqxinmaizhong.en.alibaba.com/?spm=a2700.icbuShop.88.15.70084812v627gP>

Синий-чжун Инструкция по эксплуатации универсальной цифровой панели 2019 года



1. Функция кнопки

← → Под состоянием без настройки, нажмите кнопку, чтобы отрегулировать рабочую температуру или количество топлива вверх, под состоянием настройки, нажмите кнопку, чтобы отрегулировать параметры настройки вниз

Вкл./выкл. → Длительное нажатие в течение 3 секунд для включения, ЖК-экран отобразит **ON**, длительное нажатие в течение 3 секунд для выключения, ЖК-экран отобразит **OFF**

▶ → Под состоянием без настройки, нажмите кнопку, чтобы отрегулировать рабочую температуру или количество топлива вниз, под состоянием настройки, нажмите кнопку, чтобы отрегулировать параметры настройки вниз

Основная операция может использовать вышеуказанное состояние, а настройка использует следующее описание операции.

Настройка параметров → Долго нажмите кнопку «регулировки вверх», чтобы войти в состояние настройки, может настроить параметры настройки и изменить рабочее состояние машины.

Подтверждение параметров → Под состоянием настройки, нажмите кнопку «вкл./выкл.», чтобы подтвердить текущее значение настройки, войти в следующую настройку параметра, под состоянием без настройки, нажмите кнопку «Вкл./выкл.» может провалить рабочее состояние машины.

Дистанционное паросчетание кода → Долго нажмите кнопку «регулировки вниз», чтобы войти в состояние дистанционного паросчетания кода, нажмите кнопку «Вкл./выкл.» чтобы запустить дистанционное управление, для подробностей смотрите описание ниже.

Переключение режима контроля температуры → Одновременно нажмите кнопку «регулировки вверх» и кнопку «вкл./выкл.», чтобы переключить режим контроля температуры, для подробностей смотрите описание ниже.

Заправка топлива → Одновременно нажмите кнопку «регулировки вниз» и кнопку «Вкл./выкл.», чтобы запустить функцию заправки топлива, для подробностей смотрите описание ниже.

2. Запрос состояния машины (короткое нажатие кнопки «Вкл./выкл.», каждое нажатие для переключения одного состояния, отображается цикл)



3. Описание ручной заправки

Под выключенным состоянием нажмите кнопку «регулировки вниз» и «настройки», чтобы войти в подтверждение ручной заправки **Н ON**, после отпущения нажмите кнопку «регулировки вверх», чтобы отобразить **Н ON**, масляный насос начинает работать, слышен рабочий звук масляного насоса, и значок масляного насоса загорается. Нажмите кнопку «регулировки вниз», чтобы отобразить **Н ON**, выйти из заправки, и значок масляного насоса исчезнет. Необходимо следить за воздушным процессом опорожнения трубопровода, когда масло достигает положения впускного отверстия для топлива в машине, оно может остановиться. Избыточное количество топлива попадает в машину, и появляется черный дым.

4. Описание переключения режима контроля температуры

Одновременно нажмите кнопку «регулировки вверх» и «подтверждения» для переключения два режима контроля температуры, режима ручного контроля температуры (отрегулируйте количество топлива для отображения **P-15**, цифр представляет количество топлива), режима автоматического контроля температуры (отрегулируйте температуры для отображения **25°C**, цифр представляет температуру) Отличие между двумя режимами контроля температуры заключается в том, что в автоматическом режиме количество топлива в насосе может достигать максимального значения настройки параметра, нагрев машины выше, количество топлива в насосе в ручном режиме ограничивается текущим заданным значением, а максимальное значение количества топлива в настройке параметра не будет достигнуто. Положение механизма ясно, и это удобно использовать с некоторыми старыми водителями.

5. Описание дистанционного паросчетания кода

Долго нажмите кнопку «регулировки вниз» и «регулировки вниз» на ЖК-панели, чтобы войти в интерфейс паросчетания кода дистанционного управления, отобразить **KEY**, нажмите кнопку «включения» на пульте дистанционного управления, чтобы запустить код дистанционного управления, если паросчетание кода завершится успешно, то автоматически выйдет из интерфейса паросчетания код, если паросчетание кода завершится неуспешно, то не войдет в с

остояние включения. Код дистанционного управления не получает после истечения времени ожидания, и автоматически выходит из состояния парочтения кода.

6. Описание процесса настройки параметров (нажмите кнопку «регулировки вверх», чтобы войти в состояние настройки)

1 Настройка времени → нажмите кнопку «регулировки вверх» или «регулировки вниз» для регулировки параметров → по очереди установите часы (24-часовая система), минуты и другие параметры, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы подтвердить параметры и войти в следующий шаг.

2 Настройка запланированного включения питания → по умолчанию выключить, отобразить **3:05**, нажмите кнопку «регулировки вверх», чтобы открыть отображение **3:01**, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти → установите часы и минуты по очереди. Расчет времени – это метод обратного отсчета, максимум 99 минут 59 секунд



3 Настройка запланированного выключения питания → по умолчанию выключить, отобразить **2:05**, нажмите кнопку «регулировки вверх», чтобы открыть отображение **2:01**, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти → установите часы и минуты по очереди. Расчет времени – это метод обратного отсчета, максимум 99 минут 59 секунд

Управление вводом пароля → нажмите кнопку «регулировки вверх» или «регулировки вниз», когда появится правильное значение, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в следующую цифру, после того, как 4-значный пароль введен правильно, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы ввести следующий шаг, ошибка ввода вернется к ожиданию первой цифры. Не нужно изменять последующие данные, нажмите кнопку «настройки», пока не выйдете, или подождите 10 секунд, чтобы тайм-аут автоматически выйдти.

4 Уставка количества топлива в насосе	→ Нажмите кнопку «регулировки вверх» или «регулировки вниз», чтобы изменить минимальное количество топлива необходимого	→ Нажмите кнопку «регулировки вверх» или «регулировки вниз», чтобы изменить максимальное количество топлива
---------------------------------------	---	---

	значения нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в настройку максимального количества топлива.	а, после достижения необходимого значения нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в следующий шаг.
5 Настройка скорости оборотов вентилятора	→ Нажмите кнопку «регулировки вверх» или «регулировки вниз», чтобы изменить минимальную скорость оборотов вентилятора, после достижения необходимого значения нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в настройку максимальной скорости оборотов.	→ Нажмите кнопку «регулировки вверх» или «регулировки вниз», чтобы изменить максимальную скорость оборотов вентилятора, после достижения необходимого значения нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в следующий шаг.
6 Настройка рабочего напряжения	→ рабочее напряжение материнской платы можно выбрать в выключенном состоянии. Нажмите кнопку «регулировки вверх» или «регулировки вниз», чтобы переключить настройку рабочего напряжения, настроить систему 12 В для отображения U-E , и настроить систему 24 В для отображения U-24 , чтобы завершить выбор. Перед запуском машины проверьте, совпадают ли масляный насос, двигатель и свеча зажигания, чтобы избежать повреждений.	
7 Выбор сигнала скорости оборотов	→ отобразить SP-E , нажмите кнопку «регулировки вверх» или «регулировки вниз», чтобы установить сигнал скорости оборотов, если два магнита рабочего колеса имеют одинаковую полярность, выберите SP-2 , если полярность магнита отличается или имеется только один магнит, выберите SP-1 (значение по умолчанию). Если данный параметр выбран неправильно, скорость будет отличаться в 1 раз.	
8 Выбор мощности свечи зажигания	→ отобразить SP-S , нажмите кнопку «регулировки вверх» или «регулировки	











в ки вниз», чтобы изменить значение, значение по умолчанию равно 5. Рекомендуется использовать значение (1=35W, 2=40W, 3=45W, 4=80W, 5=85W, 6=90W) по умолчанию или изменить его после проверки.

↓
 Управление изменением пароля → сначала отобразить состояние , не нужно изменять, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы пропустить изменение пароля и сохранить вышеупомянутые измененные параметры. Нажмите кнопку «регулировки вверх» для изменения, чтобы отобразить , затем нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в состояние изменения пароля, нажмите кнопку «регулировки вверх» и «регулировки вниз» для регулировки, после того, как 4-значный пароль введен правильно, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в следующую цифру, сохранить новый пароль и настроить параметры, выйти автоматически.

Пункты для внимания: время часов, время включения/выключения по времени вступают в силу сразу после настройки. После того, как все параметры после управления паролем установлены, необходимо нажать кнопку «подтверждения», чтобы выйти до 9-го пункта, а затем сохранить параметры настройки. Если выйти на полпути, предыдущие данные настройки будут потеряны. Пожалуйста, проверьте каждый новый пароль и сохраните его, чтобы в следующий раз может ввести для изменения параметров.

<https://rqxiandaizhong.en.alibaba.com/?spm=a2700.icbuShop.88.15.70084812v627gP>

Синий чип Описание кода ошибки панель и центрального процессора 2018

Неисправность машины	Отображение на ЖК-панели	Отображение на панели регулятора	Отображение на панели регулятора	Метод обработки
Пониженное напряжение питания		Отображать E-01	Мигают 1 индикатор	Повысить напряжение питания
Перегрев двигателя		Отображать E-02	Мигают 2 индикатора	Снизить напряжение питания
Неисправность свечи зажигания		Отображать E-03	Мигают 3 индикатора	Убедитесь, что свеча зажигания открыта или замкнута
Неисправность масляного насоса		Отображать E-04	Мигают 4 индикатора	Проверьте, не отсоединен ли масляный насос
Перегрев машины		Отображать E-05	Мигают 5 индикаторов	Проверьте датчик температуры в корпусе или ненормальную скорость вращения вентилятора.
Неисправность двигателя		Отображать E-06	Мигают 6 индикаторов	Проверьте полярность магнита, положение датчика Холла или ослабление зажима соединения
Неисправность обрыва провода		Отображать E-07	Мигают 7 индикаторов	Проверьте штепсельную вилку панели, соединение пучка проводов с него провода ослаблено или повреждено
Пламя потушено		Отображать E-08	Мигают 8 индикаторов	Проверьте масляный контур на наличие воздуха или нарыва, что приводит к плохой подаче топлива.
Неисправность датчика		Отображать E-09	Мигают 9 индикаторов	Убедитесь, что штекер датчика не отсоединен или отсоединен, закройте
Неуспешная заправка		Отображать E-10	Мигают 10 индикаторов	Проверьте, не заблокированы ли масляный контур, или масло не густое, масляный насос застрял, проблемы топлива привели к блокуировке ленточной сети, а другие причины привели к тому, что зажигание перестало нормально работать.

Отображение неисправностей ЖК-панели заключается в том, что одновременно отображается графический символ и номер, а цифровый номер такой же, как и на цифровой панели.

<https://rqxiandaizhong.en.alibaba.com/?spm=a2700.icbuShop.88.15.70084812v627gP>

Синьмай-жун ления

Инструкция по эксплуатации двустороннего дистанционного управления



1. Инструкция по эксплуатации кнопки

- Кнопка «включения/выключения»** Долго нажмите в течение 2 секунд, чтобы включить или выключить
- Кнопка «подтверждения»** Просмотреть рабочее состояние хоста
- Кнопка «регулировки вверх»** Увеличить количество топлива или температуру в соответствии с методом контроля температуры.
- Кнопка «регулировки вниз»** Уменьшать количество топлива или температуру в соответствии с методом контроля температуры.

2. Операция дистанционного паросчета кода

В выключенном состоянии сначала нажмите кнопку «регулировки вниз» на ЖК-панели, которую необходимо выполнить паросчетание. Отобразит **MFR-**, потом войти в интерфейс дистанционного паросчета кода.

Затем одновременно нажмите **кнопку «включения»** и **кнопку «подтверждения»** на пульте дистанционного управления, на пульте дистанционного управления появится текст паросчета кода, дистанционное управление и переключатель автоматически войдут в процесс дистанционного паросчета кода, если паросчетание кода завершится успешно, то автоматически выйдет из интерфейса паросчета кода и отобразит нормальные рабочие параметры, если паросчетание кода завершится неуспешно, то не войдет в состояние, в котором рабочие параметры отображаются нормально. Код дистанционного управления не получает после истечения времени ожидания, и автоматически выходит из состояния паросчета кода.

3. Переключение режимов контроля температуры

Когда выбирает режим контроля температуры с помощью пульта дистанционного управления, нужно одновременно нажимать **кнопку «регулировки вверх»** и **«регулировки вниз»**, чтобы переключиться на автоматический контроль температуры, отобразить температуру, если при ручном контроле температуры, то отобразит количество топлива.

4. Регулировка рабочего состояния

Рабочее состояние нагревателя можно отрегулировать в любое время с помощью пульта дистанционного управления. Способ заключается в следующем.

Нажмите кнопку «регулировки вверх» для увеличения количества топлива в насосе (режим ручного контроля температуры) или повышения установленной температуры, чтобы повысить выходную температуру нагревателя.

Нажмите кнопку «регулировки вниз» для уменьшения количества топлива в насосе (режим ручного контроля температуры) или снижения установленной температуры, чтобы снизить выходную температуру нагревателя.

<https://rpxinmaizhong.en.alibaba.com/?spm=a2700.icbuShop.88.15.70084812v627gP>

Синьмай-жун Инструкция по эксплуатации для принятия двустороннего дистанционного управления



Описание кнопки

Кнопка «включения/выключения» Долго нажмите, чтобы включить или выключить

Описание света

Под кнопкой «включения/выключения» есть индикатор, который всегда горит, означает включить, а мигание указывает, что произошла неисправность.

Описание функции кнопки

Включение -> Когда рабочее напряжение соответствует условиям, долго нажмите, чтобы включить или выключить

Ручная заправка

Пол выключенным состоянием непрерывно коротко нажмите кнопку «включения/выключения» 5 раз, чтобы запустить ручной насос подачи топлива. Когда весь воздух в масляном контуре будет вытеснен, нажмите кнопку «включения/выключения», чтобы остановить подачу топлива. Этот процесс требует от кого-то наблюдения, чтобы избежать чрезмерного попадания топлива в машину и черной дымы при запуске.

Дистанционное паросчетание

Пол выключенным состоянием непрерывно коротко нажмите кнопку «включения/выключения» 5 раз, индикатор мигает и переходит в состояние ожидания дистанционного паросчетания. Одновременно нажмите и удерживайте кнопку «питания» + кнопку «настройки» на пульте дистанционного управления, чтобы начать дистанционное паросчетание. Выйти автоматически после завершения паросчетания.

Описание состояния неисправностей

Неисправность машины	Отображение на панели регулятора	Метод обработки
Пониженное напряжение питания	Мигает 1 индикатор	Повысить напряжение питания
Передавленные питания	Мигают 2 индикатора	Снизить напряжение питания
Неисправность свечи зажигания	Мигают 3 индикатора	Убедитесь, что свеча зажигания открыта или замкнута
Неисправность масляного насоса	Мигают 4 индикатора	Проверьте, не отсоединены ли масляный насос или закорочены
Перегрев машины	Мигают 5 индикаторов	Проверьте датчик температуры на корпусе или ненормальная скорость вращения вентилятора.
Неисправность двигателя	Мигают 6 индикаторов	Проверьте полярность магнита, положение датчика Холла или ослабление зажима соединения
Неисправность обрыва проводов	Мигают 7 индикаторов	Проверьте теплестельную вилку панели, соединение пучка проводов синего провода ослаблено или повреждено
Пламя потухло	Мигают 8 индикаторов	Проверьте масляный контур на наличие воздуха или засорение, проверьте, не повреждены ли датчик температуры в корпусе, или разъем штепселя подключения ослаблен.
Неисправность датчика	Мигают 9 индикаторов	Убедитесь, что штекер датчика отсоединен или отсоединен, закорочен
Неуспех зажигания	Мигают 10 индикаторов	Проверьте, не заблокированы ли масляный контур, или масло не гладкое, масляный насос застрял, проблемы топлива привели к блокировке летучей смеси, а другие причины привели к тому, что зажигание перестало нормально гореть.

<https://rqxi.maizhong.en.alibaba.com/?spm=a2700.icbuShop.88.15.70084812v627gP>

Синьмайчжун Инструкция по эксплуатации для двустороннего дистанционного управления



1. Инструкция по эксплуатации кнопки

Кнопка «включения/выключения» Долго нажмите в течение 2 секунд, чтобы включить или выключить

Кнопка «подтверждения» Просмотреть рабочее состояние хоста

Кнопка «регулировки вверх» Увеличить количество топлива или температуру в соответствии с методом контроля температуры.

Кнопка «регулировки вниз» Уменьшать количество топлива или температуру в соответствии с методом контроля температуры.

2. Операция дистанционного паросчетания

Сначала принимающий компонент, который необходимо выполнить паросчетание, перейдет в состояние ожидания паросчетания. Затем долго нажмите кнопку «включения» и кнопку «подтверждения» на пульте дистанционного управления одновременно, и на пульте дистанционного управления появится интерфейс ожидания паросчетания.

Пульт дистанционного управления и переключатель войдут в процесс автоматического паросчетания, если паросчетание кода завершится успешно, то автоматически выйдет из интерфейса паросчетания кода и отобразит нормальные рабочие параметры, если паросчетание кода завершится неуспешно, то не войдет в состояние, в котором рабочие параметры отображаются нормально. Код дистанционного управления не получает после истечения времени и ожидания, и автоматически выходит из состояния паросчетания кода.

3. Переключение режимов контроля температуры

Когда выбирает режим контроля температуры с помощью пульта дистанционного управления, нужно одновременно нажимать кнопку «регулировки вверх» и «регулировки вниз», что

бы переключиться на автоматический контроль температуры, отобразить температуру, если при ручном контроле температуры, то отобразить количество топлива.

4. Регулировка рабочего состояния

Рабочее состояние нагревателя можно отрегулировать в любое время с помощью пульта дистанционного управления. Способ заключается в следующем.

Нажмите кнопку «регулировки вверх» для увеличения количества топлива в насосе (режим ручного контроля температуры) или повышения установленной температуры, чтобы повысить выходную температуру нагревателя.

Нажмите кнопку «регулировки вниз» для уменьшения количества топлива в насосе (режим ручного контроля температуры) или снижения установленной температуры, чтобы снизить выходную температуру нагревателя.

<https://rqxinmaizhong.en.alibaba.com/?spm=a2700.icbuShop.88.15.70084812v627gP>

Синьмай-чжун Инструкция по эксплуатации универсальной ЖК-панели 12В-24В



1. Функция кнопки
Настройка -> Войти в состояние настройки, может настроить параметры настройки и изменить рабочее состояние машины. **Подтверждение** -> Под состоянием настройки, подтвердите текущее значение настройки, введите следующую настройку параметра, под состоянием без настройки, может проверить рабочее состояние машины.
▲ -> Под состоянием настройки, нажмите кнопку, чтобы отрегулировать параметры настройки вверх, под состоянием без настройки, нажмите кнопку, чтобы отрегулировать рабочую температуру вверх
Вкл/выкл -> Кратковременное нажатие для включения, индикатор состояния всегда включен, длительное нажатие в течение 2 секунд для включения, индикатор состояния мигает.
▼ -> Под состоянием настройки, нажмите кнопку, чтобы отрегулировать параметры настройки вниз, под состоянием без настройки, нажмите кнопку, чтобы отрегулировать рабочую температуру вниз

2. Описание дистанционного паросчетания кода



Под состоянием без настройки нажмите кнопку «регулировки вверх», в то же время нажмите кнопку «подтверждения», удерживайте ее более 3 секунд. Если отобразить HFA-, то войти в интерфейс дистанционного паросчетания кода, нажмите кнопку «включения» на пульте дистанционного управления, чтобы запустить код дистанционного управления, если паросчетание кода завершится успешно, то автоматически выйдет из интерфейса паросчетания кода, если паросчетание кода завершится неуспешно, то не войдет в состояние включения. Код дистанционного управления не получает после истечения времени ожидания, и автоматически выходит из состояния паросчетания кода.

3. Описание параметров настройки (нажмите кнопку «настройки», чтобы войти, загорается значок состояния на соответствующем дисплее)

1 Настройка времени -> нажмите кнопку «регулировки вверх» и «регулировки вниз» для регулировки параметров -> нажмите кнопку «подтверждения», чтобы по очереди установить часы (24-часовая система) и минуты, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в следующий шаг.

2 Настройка запланированного включения питания

	-> по умолчанию выключить, отобразить , нажмите кнопку «регулировки вверх», чтобы открыть и отобразить , -> нажмите кнопку «подтверждения», чтобы по очереди установить включение первой группы, время выключения, включение второй группы, после регулировки времени выключения нажмите кнопку «подтверждения» чтобы войти в следующий шаг.
	Управление вводом пароля -> нажмите кнопку «регулировки вверх» и «регулировки вниз», когда появится правильное значение, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в следующую цифру, после того, как 4-значный пароль введен правильно, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы ввести следующий шаг.
3 Установка количества топлива в насосе	Нажмите кнопку «регулировки вверх» и «регулировки вниз», чтобы изменить минимальное количество топлива, после достижения необходимого значения нажмите кнопку «подтверждения».
4 Настройка скорости оборотов вентилятора	Нажмите кнопку «регулировки вверх» и «регулировки вниз», чтобы изменить минимальную скорость оборотов вентилятора, после достижения необходимого значения нажмите кнопку «подтверждения».
5 Настройка максимальной скорости оборотов	Нажмите кнопку «регулировки вверх» и «регулировки вниз», чтобы изменить минимальное количество топлива, нажмите кнопку «регулировки вверх» и «регулировки вниз», чтобы изменить максимальное количество топлива, после достижения необходимого значения нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в следующий шаг.
6 Настройка максимальной скорости оборотов вентилятора	Нажмите кнопку «регулировки вверх» и «регулировки вниз», чтобы изменить минимальную скорость оборотов вентилятора, после достижения необходимого значения нажмите кнопку «подтверждения».
7 Настройка максимальной скорости оборотов вентилятора	Нажмите кнопку «регулировки вверх» и «регулировки вниз», чтобы изменить минимальную скорость оборотов вентилятора, после достижения необходимого значения нажмите кнопку «подтверждения».

		обходимого значения нажмите кнопку «подтверждения», чтобы выйти в следующий шаг.
↓		
5	Настройка рабочего напряжения  → рабочее напряжение материнской платы можно выбрать в выключенном состоянии, нажмите кнопку «регулировки вверх» и «регулировки вниз», чтобы переключить настройку рабочего напряжения, настроить систему 1 2 В для отображения U-12, и настроить систему 24 В для отображения U-12, чтобы завершить выбор. (Перед запуском машины проверьте, совпадают ли масляный насос, двигатель и свеча зажигания, чтобы избежать повреждений).	
↓		
6	Выбор сигнала скорости оборотов  → нажмите кнопку «регулировки вверх» и «регулировки вниз», чтобы установить сигнал скорости оборотов, если полярность магнита отличается или имеется только один магнит, выберите параметр 2, если два магнита рабочего колеса имеют одинаковую полярность, выберите параметр 1, если данный параметр выбран неправильно, скорость будет отличаться в 1 раз.	
↓		
7	Управление изменением пароля → сначала отобразить состояние «FF», не нужно изменять, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы пропустить изменение пароля, после сохранения вышеупомянутых изменений параметров выйти автоматически, нажмите кнопку «регулировки вверх», отобразит «0», затем нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в состояние изменения пароля, после того, как 4-значный пароль введен правильно, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы сохранить новый пароль и настроить параметры, выйти автоматически.	

Пункты для внимания: После того, как все параметры установлены, необходимо нажать кнопку «подтверждения», чтобы выйти автоматически, если не сохранит параметры настройки, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы выйти автоматически, параметры не будут сохранены. Пожалуйста, проверьте каждый новый пароль и сохраните его, чтобы в следующий раз мог ввести для изменения параметров.

4. Запрос состояния машины

Отображение времени → отображение температуры окружающей среды → отображение установленной температуры (автоматический режим контроля температуры)/отображение установленного количества топлива (ручной режим контроля температуры)	↔
↑ Под состоянием без настройки нажмите кнопку «подтверждения», чтобы проверить отображение исторических неисправностей ← отображение напряжения питания	↔

5. Описание ручной заправки

Под состоянием без настройки одновременно нажмите кнопку «регулировки вниз» и кнопку «подтверждения», чтобы войти в подтверждение ручной заправки, после отображения H-oF сначала отпустите кнопку «подтверждения», затем отпустите кнопку «регулировки вниз», в то же время нажмите кнопку «регулировки вверх», чтобы запустить ручную заправку, отобразит H-oF, слышен рабочий звук масляного насоса, и значок масляного насоса загорается. Нажмите кнопку «регулировки вниз» или кнопку «настройки», чтобы выключить, и выйти из ручной заправки, и значок масляного насоса исчезнет.

6. Описание хронирования включения и выключения

После настройки времени работы, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти в настройку включения/выключения. По умолчанию OF обозначает состояние выключения, нажмите кнопку «регулировки вверх», чтобы открыть состояние on, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы установить первую группу, количество часов и минут времени включения, после подтверждения войти в настройки количества часов и минут времени выключения, нажмите кнопку «подтверждения», чтобы войти во вторую группу, способ настройки такой же, как и выше, сначала установите количество часов и минут времени включения, а затем установите количество часов и минут времени выключения. Между двумя группами хронирования может быть интервал. Функция хронирования запускается только один раз. По истечении данной работы текущее хронирование отключается. В следующий раз, когда хотите его использовать, перезагрузите компьютер и установите хронирование. Когда настройка хронирования существует, значок будильника загорается и исчезает после окончания хронирования.

7. Описание переключения режима контроля температуры

Под состоянием без настройки одновременно нажмите кнопку «регулировки вверх» и «подтверждения», если отобразит P-x.x (x.x обозначает количество топлива), то войдет в режим ручного контроля температуры, количество топлива в насосе ограничено между текущим количеством топлива в насосе - пусковым количеством топлива в насосе. Когда

да нажмите кнопку «регулировки вверх» и «подтверждения», если отобразит «хх°С» (** обо-
 значает значение температуры), то войдет в режим автоматического контроля температуры,
 количество топлива в насосе ограничено между ма-
 ксимальным количеством топлива в насосе – пуско-
 вым количеством топлива в насосе. Автоматическо-
 е изменение количества топлива в насосе двумя с-
 пособиями зависит от изменения температуры. Отличие
 между двумя режимами контроля температуры заключается в том, что в автоматическом ре-
 жиме количество топлива в насосе может достигать максимального значения настройки пар-
 аметра, нагрев машины выше, количество топлива в насосе в ручном режиме ограничиваетс-
 я текущим заданным значением, а максимальное значение количества топлива в настройке
 параметра не будет достигнуто. Положение механизма ясно, и это удобно использовать с не-
 которыми старыми водителями.

<https://ruxinmaizhong.en.alibaba.com/?spm=a2700.icbuShop.88.15.70084812v627gP>

Xinmaizhong

Gebrauchsanweisung für die universelle LCD-Anzeige 12 V-24 V

1. Tastenfunktion



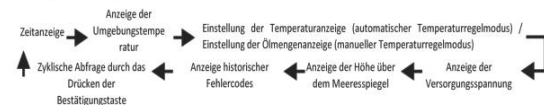
◀ -> Im Einstellungszustand wird die Einstellungsparameter erhöht, im Nicht-Einstellungszustand wird die Arbeitstemperatur oder die Ölmenge erhöht.
 Ein-/ Ausschaltung -> Zum Einschalten drücken Sie kurz und die LCD-Anzeige ist eingeschaltet, zum Ausschalten drücken Sie für 3 Sekunden und die LCD-Anzeige ist ausgeschaltet.

▶ -> Im Einstellungszustand werden die Einstellungsparameter gesenkt, im Nicht-Einstellungszustand wird die Arbeitstemperatur oder die Ölmenge gesenkt.

Für den Grundbetrieb können die obigen Zustand verwendet. Die weitere Einstellung erfolgt nach der folgenden Operationsbeschreibung:

Einstellung -> Sie gelangen in den Einstellungszustand und können die Einstellungsparameter anpassen, um den Arbeitszustand des Gerätes zu ändern.
 Bestätigung-> Im Einstellungszustand können Sie den aktuellen Einstellungsparameter bestätigen. Sie gelangen in die nächste Parametereinstellungsstufe. Im Nicht-Einstellungszustand können Sie den Betriebszustand des Gerätes zu prüfen.

2. Gerätestatus abfragen (drücken Sie die Bestätigungstaste kurz, bei jedem Drücken wird es zu einem anderen Zustand gewechselt und der Zustand zeigt zyklisch an):



3. Beschreibung der manuellen Ölfüllung

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Abwärtstaste und die Einstellungstaste gedrückt, um die manuelle Tankanzeige HOF aufzurufen. Drücken Sie nach dem Loslassen wieder die Aufwärts-Taste, um die HON-Ölpumpe anzuzeigen und die Arbeit zu starten. Sie können das Arbeitsgeräusch der Ölpumpe hören und das Ölpumpensymbol leuchtet auf. Drücken Sie die Abwärtstaste, um HOF aufzurufen, dann treten Sie aus dem manuellen Ölfüllungszustand aus, in diesem Fall verschwindet das Pumpensymbol. Der Luftentleerungsprozess der Rohrleitung muss von jemand beachtet werden. Wenn das Öl den Öleinlass erreicht, kann es zum Stillstand kommen. Es entsteht schwarzer Rauch, wenn zu viel Kraftstoff in die Maschine gelangt.

4. Beschreibung der Umschaltung des Temperaturregelungsmodus

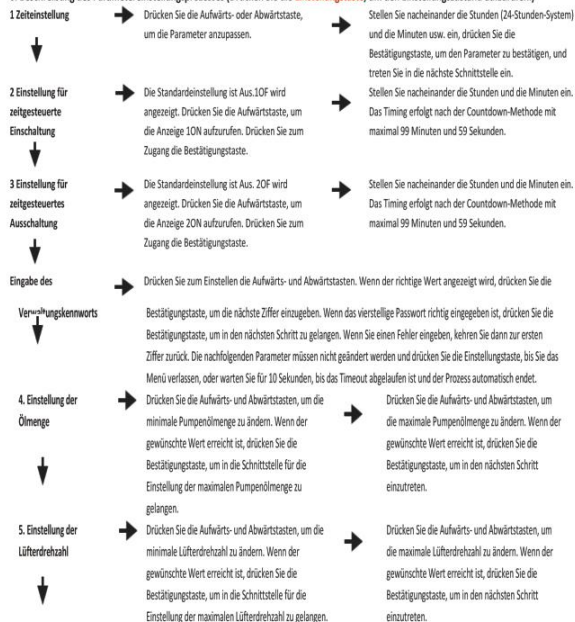
Halten Sie die Aufwärtstaste und die Bestätigungstaste gleichzeitig gedrückt, um den Temperaturregelungsmodus umzuschalten. Der Unterschied zwischen dem Handbetrieb (P-16 wird bei der Einstellung von Ölmenge angezeigt, wobei die Zahl für die Ölmenge steht.) und dem Automatikbetrieb (25°C wird bei der Temperaturregelung angezeigt, wobei die Zahl für die Temperatur steht.). Der Unterschied von den beiden Modi liegt darin, dass bei Automatikbetrieb die Ölmenge den Maximalwert der Parametereinstellung erreichen kann und die Maschinenwärme ist hoch. Beim Handbetrieb ist die Ölmenge auf den aktuell eingestellten Wert begrenzt und erreicht keinen Maximalwert der Parametereinstellung. In diesem Fall hat jeder Gang eine klare Grenze, so dass die Gewohnheiten von einem Teil erfahrener Fahrer

berücksichtigt werden können.

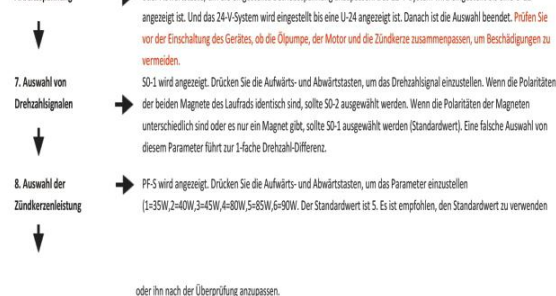
5. Beschreibung des Fernbedienungsparings

Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand vor allem die **Ein- / Aus-Taste** und die **Bestätigungstaste** auf der Fernbedienung gleichzeitig. Auf der Fernbedienung wird ein Text „Warte auf Pairing“ angezeigt. Danach drücken Sie die **Auf- und Abwärtstasten** auf dem LCD-Bildschirm, HFR wird angezeigt und Sie gelangen in die Schnittstelle für das Fernbedienungsparing. Bei einem erfolgreichen Fernbedienungsparing verlässt das Gerät automatisch diese Schnittstelle und die normalen Arbeitsparameter werden angezeigt. Wenn das Fernbedienungsparing jedoch scheitert, dann werden keine normalen Arbeitsparameter angezeigt. Das Gerät verlässt automatisch die Schnittstelle für das Fernbedienungsparing, wenn die Fernbedienungs-codes nach dem Timeout nicht empfangen sind.

6. Beschreibung des Parametereinstellungsprozesses (Drücken Sie die **Einstellungstaste**, um den **Einstellungszustand** aufzurufen.)



6. Einstellung der Arbeitsspannung



Hinweis: Die Uhrzeit und die zeitgesteuerte Ein- / Ausschaltzeit sind nach der Einstellung sofort wirksam. Die Bestätigungstaste muss gedrückt werden, nachdem alle Parameter nach dem Festlegen des Verwaltungskennworts eingestellt sind, erst beim Ausstreuen aus der Option 9 werden die eingestellten Parameter gespeichert. Wenn der Prozess unterbrochen ist, werden die vorherigen eingestellten Parameter verloren und sind dann ungültig. Bitte überprüfen Sie das neu eingegebene Passwort und speichern Sie es, damit Sie die Parameteränderung beim nächsten Mal aufrufen können.

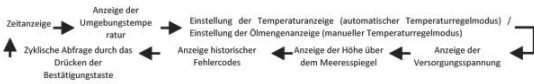
<https://rqxinmaizhong.en.alibaba.com/?spm=a2700.icbushop.88.15.70084812v627gp>

Gebrauchsanweisung für die universelle LCD-Anzeige Variant19



- 1. Tastenfunktion**
- Ein / Ausschaltung:
 - > Im Nicht-Einstellungszustand wird die Arbeitstemperatur oder die Ölmenge erhöht. Im Einstellungszustand wird die Einstellungsparameter erhöht.
 - > Halten Sie die Taste für 3 Sekunden gedrückt und der Bildschirm zeigt ON an. Halten Sie die Taste für 3 Sekunden gedrückt und der Bildschirm zeigt OFF an.
 - > Im Nicht-Einstellungszustand wird die Arbeitstemperatur oder die Ölmenge gesenkt. Im Einstellungszustand wird die Einstellungsparameter gesenkt.
 - Parameterbestätigung:
 - > Drücken Sie im Einstellungszustand die Ein- und Aus-Taste, um den aktuellen Einstellungswert zu bestätigen, und gelangen Sie dann in die nächste Parametereinstellung. Drücken Sie im Nicht-Einstellungszustand die Ein- und Aus-Taste, um den Betriebszustand des Gerätes zu überprüfen.
 - Fernbedienungs pairing:
 - > Halten Sie die Taste gedrückt, um in den Fernbedienungs pairing-Zustand zu gelangen. Drücken Sie die Ein / Aus-Taste auf der Fernbedienung, um das Pairingprozess zu starten. Der spezifische Vorgang wird im Folgenden beschrieben.
 - Umwandlung der Temperaturregelung:
 - > Halten Sie die Aufwärts- und Abwärtsstasten gleichzeitig gedrückt, um den Temperaturregelungsmodus zu wechseln. Der spezifische Vorgang wird im Folgenden beschrieben.
 - Kraftstofffüllung:
 - > Drücken Sie im Einstellungszustand die Ein- und Aus-Taste, um den aktuellen Einstellungswert zu bestätigen, und gelangen Sie dann in die nächste Parametereinstellung. Drücken Sie im Nicht-Einstellungszustand die Ein- und Aus-Taste, um den Betriebszustand des Gerätes zu überprüfen.

2. Gerätzustand abfragen (drücken Sie die Bestätigungstaste kurz, bei jedem Drücken wird es zu einem anderen Zustand gewechselt und die Zustand zeigen zyklisch an):



3. Beschreibung der manuellen Ölfüllung
Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die **Abwärtsstaste** und die **Ein- und Aus-Taste** gedrückt, um die manuelle Tankanzeige HOF aufzurufen. Drücken Sie nach dem Loslassen wieder die **Aufwärts-Taste**, um die HON-Ölpumpe anzuzeigen und die Arbeit zu starten. Sie können das Arbeitsgeräusch der Ölpumpe hören und das Ölpumpensymbol leuchtet auf. Drücken Sie die **Abwärtsstaste**, um HOF aufzurufen, dann treten Sie aus dem manuellen Ölfüllungszustand aus. In diesem Fall verschwindet das Pumpensymbol. Der Luftentleerungsprozess der Rohrleitung muss von jemand beachtet werden. Wenn das Öl den Öleinlass erreicht, kann es zum Stillstand kommen. Es entsteht schwarzer Rauch, wenn zu viel Kraftstoff in die Maschine gelangt.

4. Beschreibung der Umschaltung des Temperaturregelungsmodus

Halten Sie die **Aufwärtsstaste** und die **Ein- und Aus-Taste** gleichzeitig gedrückt, um den Temperaturregelungsmodus umzuschalten, nämlich den Handbetrieb (P-16 wird bei der Einstellung von Ölmenge angezeigt, wobei die Zahl für die Ölmenge steht) und den Automatikbetrieb (25°C wird bei der Temperaturregelung angezeigt, wobei die Zahl für die Temperatur steht). Der Unterschied zwischen den beiden Modi liegt darin, dass bei Automatikbetrieb die Ölmenge den Maximalwert der Parametereinstellung erreichen kann und die Maschinwärme ist hoch. Beim Handbetrieb ist die Ölmenge auf den aktuell eingestellten Wert begrenzt und erreicht keinen Maximalwert der Parametereinstellung. In diesem Fall hat jeder Gang eine klare Grenze, so dass die Gewohnheiten von einem Teil erfahrener Fahrer berücksichtigt werden können.

5. Beschreibung des Fernbedienungs pairings
Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die **Abwärtsstaste** auf der LCD-Anzeige gedrückt. Sie gelangen in die Schnittstelle für das Fernbedienungs pairing und HFR wird angezeigt. Drücken Sie dann die **Ein- und Aus-Taste** auf der Fernbedienung wieder, um einen Fernbedienungscode zu senden. Bei einem erfolgreichen Fernbedienungs pairing verlässt das Gerät automatisch diese Schnittstelle. Wenn das Fernbedienungs pairing jedoch scheitert, wird das Gerät nicht eingeschaltet. Das Gerät verlässt automatisch die Schnittstelle für das Fernbedienungs pairing, wenn die Fernbedienungs codes nach dem Timeout nicht empfangen sind.

6. Beschreibung des Parametereinstellungsprozesses (Drücken Sie die Abwärtsstaste, um den Einstellungszustand aufzurufen.)



- Schrittzeile für die Einstellung der maximalen Lüfterdrehzahl zu gelangen.
6. **Einstellung der Arbeitsspannung** → Die Betriebsspannung der Hauptplatine kann nur im ausgeschalteten Zustand gewählt werden. Drücken Sie die Aufwärts- oder Abwärtsstaste, um die eingestellte Betriebsspannung anzupassen. Das 12-V-System wird eingeteilt bis eine U-12 angezeigt ist. Und das 24-V-System wird eingeteilt bis eine U-24 angezeigt ist. Danach ist die Auswahl beendet. Prüfen Sie vor der Einschaltung des Gerätes, ob die Ölpumpe, der Motor und die Zündkerze zusammenpassen, um Beschädigungen zu vermeiden.
 7. **Auswahl von Drehzahlsignalen** → 50-1 wird angezeigt. Drücken Sie die Aufwärts- und Abwärtsstasten, um das Drehzahlsignal einzustellen. Wenn die Polaritäten der beiden Magnete des Lauftrabs identisch sind, sollte 50-2 ausgewählt werden. Wenn die Polaritäten der Magneten unterschiedlich sind oder es nur ein Magnet gibt, sollte 50-1 ausgewählt werden (Standardwert). Eine falsche Auswahl von diesem Parameter führt zur 1-fache Drehzahl-Differenz.
 8. **Auswahl der Zündkerzenleistung** → PF-5 wird angezeigt. Drücken Sie die Aufwärts- und Abwärtsstasten, um das Parameter einzustellen (1=35W,2=40W,3=45W,4=50W,5=55W,6=60W). Der Standardwert ist 5. Es ist empfohlen, den Standardwert zu verwenden oder ihn nach der Überprüfung anzupassen.
 9. **Änderung des Verwaltungskennworts** → Der OF-Zustand wird anfangs angezeigt. Drücken Sie die Bestätigungstaste, wenn nichts geändert werden soll, um die Kennwortänderung zu überspringen und die oben angepassten Parameter zu speichern. Drücken Sie bei der Anpassung die Aufwärtsstaste und dann weiter die Bestätigungstaste, wenn ON angezeigt wird, um den Zustand der Kennwortänderung zu bestätigen. Drücken Sie zur Anpassung die Aufwärts- oder Abwärtsstaste. Nachdem das vierstellige Kennwort korrekt eingegeben ist, drücken Sie die Bestätigungstaste, um in den nächsten Schritt zu gelangen. Der Prozess endet automatisch, nachdem das neue Kennwort und die neuen eingestellten Parameter gespeichert sind.

Hinweis: Die Uhrzeit und die zeitgesteuerte Ein- / Ausschaltzeit sind nach der Einstellung sofort wirksam. Die Bestätigungstaste muss gedrückt werden, nachdem alle Parameter nach dem Festlegen des Verwaltungskennworts eingestellt sind, erst beim Ausreten aus der Option 9 werden die eingestellten Parameter gespeichert. Wenn der Prozess unterbrochen ist, werden die vorherigen eingestellten Parameter verloren und sind dann ungültig.
Bitte überprüfen Sie das neu eingegebene Passwort und speichern Sie es, damit Sie die Parameteränderung beim nächsten Mal aufzurufen können.

<https://rqinmaizhong.en.alibaba.com/?spm=a2700.kcbuShop.88.15.70084812v627gP>

Xinmaizhong

Beschreibung des Fehlercodes der Hauptplatine im Jahr 2018

Gerätefehler	Anzeige des LCD-Panels	Anzeige des Digitalpanels	Anzeige des Knopfpanels	Fehlerbehebung
Unterspannung der Stromversorgung		Anzeige E-01	1 Anzeigelampe blinkt	Erhöhen Sie die Versorgungsspannung.
Überspannung der Stromversorgung		Anzeige E-02	2 Anzeigelampen blinken	Senken Sie die Versorgungsspannung.
Zündkerzenstörung		Anzeige E-03	3 Anzeigelampen blinken	Prüfen Sie, ob der Stromkreis der Zündkerze offen oder kurzgeschlossen ist.
Ölpumpenfehler		Anzeige E-04	4 Anzeigelampen blinken	Prüfen Sie, ob die Ölpumpe nicht angeschlossen ist.
Maschinenüberhitzung		Anzeige E-05	5 Anzeigelampen blinken	Prüfen Sie, ob der Temperatursensor am Gehäuse oder die Lüfterdrehzahl abnormale ist.
Motorfehler		Anzeige E-06	6 Anzeigelampen blinken	Überprüfen Sie die Polarität des Magneten, die Position des Hall-Sensors oder bei Löten der Kabelklemmen
Fehler durch unterbrochene Leitung		Anzeige E-07	7 Anzeigelampen blinken	Überprüfen Sie den Anschlusstecker der Schalter. Prüfen Sie, ob die blaue Kabelbaumverbindung locker oder nicht angeschlossen ist.
Flammenlöschung		Anzeige E-08	8 Anzeigelampen blinken	Prüfen Sie, ob sich Luft oder Wachs in der Ölleitung befindet, was zu einer schlechten Ölvorgang führt.
Sensorfehler		Anzeige E-09	9 Anzeigelampen blinken	Prüfen Sie, ob der Sensorstecker locker oder nicht angeschlossen oder kurzgeschlossen ist.
Zündausfall		Anzeige E-10	10 Anzeigelampen blinken	Prüfen Sie, ob die Ölleitung verstopft ist oder das Öl nicht einwandfrei fließt, die Ölpumpe blockiert ist, das Ölproblem das flüchtige Netzwerk blockiert und es aus anderen Gründen nach der zweiten Zündung nicht ordnungsgemäß angezündet werden kann.

Die Fehler des LCD-Panels werden so angezeigt, dass sowohl Grafiken als auch Zahlen gleichzeitig erscheinen und die digitale Nummern mit dem Inhalt des digitalen Panels übereinstimmt.

<https://rqinmaizhong.en.alibaba.com/?spm=a2700.kcbuShop.88.15.70084812v627gP>

Xinmaizhong

Gebrauchsanweisungen für die Zweibege-Fernbedienung



1. Beschreibung der Tastenbedienung

Ein-/Aus-Taste. Halten Sie den Ein-/Aus-Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um ein- oder auszuschalten.



Bestätigungstaste. Drücken Sie die Bestätigungstaste, um den Arbeitsstatus des Hauptgerätes anzuzeigen.



Aufwärtstaste. Drücken Sie die Aufwärtstaste, um die Ölmenge oder Temperatur entsprechend der Art der Temperaturregelung zu erhöhen.



Abwärtstaste. Drücken Sie die Abwärtstaste, um die Ölmenge oder Temperatur entsprechend der Art der Temperaturregelung abzusenken.



2. Kopplungsprozess der Fernbedienung

Im Ausschaltzustand halten Sie die **Abwärtstaste** des LCD-Panels, das gekoppelt werden muss.

HFR wird angezeigt, so gelangen Sie die Fernbedienungskopplungsschnittstelle. Drücken Sie dann gleichzeitig die Ein-/Aus-Taste und die Bestätigungstaste auf der Fernbedienung, und der **wartende Text für die Kopplung** wird auf der Fernbedienung angezeigt.

Die Fernbedienung und der Schalter starten den automatischen Kopplungsvorgang und verlassen die Kopplungsoberfläche nach erfolgreicher Kopplung automatisch, und die normalen Arbeitsparameter wird angezeigt. Wenn die Kopplung fehlschlägt, wechselt es nicht in den Status der normalen Anzeige von Arbeitsparametern. Wenn der Fernbedienungscod nach Ablauf der Zeit nicht empfangen wird, wird der Kopplungsstatus automatisch beendet.

3. Wechsel des Temperaturregelungsmodus

Wenn der Temperaturregelungsmodus über die Fernbedienung ausgewählt wird, drücken Sie gleichzeitig nur die **Aufwärts-** und **Abwärtstaste**, um zur bei der automatischen Temperaturregelung angezeigten Temperatur zu wechseln. Im manuellen Temperaturregelungsmodus wird die Ölmenge angezeigt.

4. Einstellung des Arbeitszustandes

Sie können den Betriebszustand des Heizgerätes jederzeit per Fernbedienung einstellen. Die Methode ist wie folgt.

Aufwärtstaste: Sie können die Aufwärtstaste drücken, um die Pumpenölmenge zu erhöhen [manueller Temperaturregelungsmodus] oder die eingestellte Temperatur zu erhöhen, und die Ausgangstemperatur des Heizgerätes zu erhöhen.

Abwärtstaste: Sie können die Abwärtstaste drücken, um die Pumpenölmenge zu verringern [manueller Temperaturregelungsmodus] oder die eingestellte Temperatur zu senken, und die Ausgangstemperatur des Heizgerätes zu verringern.

Xinmaizhong

Anweisungen für den Empfang und die Verwendung der Zweibege-Fernbedienung



Beschreibung der Taste:

Ein / Aus-> Halten Sie die Taste lange gedrückt, um ein-/auszuschalten.

Beschreibung der Leuchte

Unter der Ein-/Aus-Taste befindet sich eine Leuchte, die immer aufleuchtet und den Start der Maschine anzeigt.

Wenn die Leuchte blinkt, zeigt es einen Fehler an.

Einführung der Tastenfunktion

Wenn die Betriebsspannung im Einschaltzustand die Anforderung erfüllt, halten Sie die Taste lange gedrückt, um ein-/auszuschalten.

Manuelle Kraftstoffbefüllung

Drücken Sie im Ausschaltzustand fünfmal hintereinander und schnell die Ein-/Aus-Taste, um den manuellen Ölpumpvorgang zu starten. Wenn die gesamte Luft in der Ölleitung abgelassen ist, drücken Sie die Ein-/Aus-Taste leicht, um den Ölpumpvorgang zu stoppen. Dieser Vorgang muss beachtet werden, um zu vermeiden, dass zu viel Kraftstoff in die Maschine gelangt, und Rauch beim Starten erzeugt wird.

Kopplungsvorgang der Fernbedienung

Drücken Sie im Einschaltzustand fünfmal hintereinander und schnell die Ein-/Aus-Taste. Die Anzeigelampe blinkt und wechselt in den Wartezustand für die Kopplung der Fernbedienung. Halten Sie gleichzeitig die Ein-/Aus-Taste/Einstelltaste auf der Fernbedienung lange gedrückt, um die Kopplung der Fernbedienung zu starten. Warten Sie, bis die Kopplung automatisch abgeschlossen und beendet wird.

Beschreibung des Fehlerzustands

Gerätefehler	Statusanzeige	Fehlerbehebung
Unterspannung der Stromversorgung	Anzeigelampe blinkt einmal	Erhöhen Sie die Versorgungsspannung.
Überspannung der Stromversorgung	Anzeigelampe blinkt zweimal	Senken Sie die Versorgungsspannung.
Zündkerzenstörung	Anzeigelampe blinkt dreimal	Prüfen Sie, ob der Stromkreis der Zündkerze offen oder kurzgeschlossen ist.
Ölpumpenfehler	Anzeigelampe blinkt viermal	Prüfen Sie, ob die Ölpumpe nicht angeschlossen oder kurzgeschlossen ist.
Maschinenüberhitzung	Anzeigelampe blinkt fünfmal	Prüfen Sie, ob der Temperatursensor am Gehäuse oder die Lüfterdrehzahl abnormal ist.
Motorfehler	Anzeigelampe blinkt sechsmal	Überprüfen Sie die Polarität des Magneten, die Position des Hallensors oder das Lösen der Kabelklemmen.
Fehlerdurchunterbrochene Leitung	Anzeigelampe blinkt siebenmal	Überprüfen Sie den Anschlussstecker der Schalttafel.
Flammenlöschung	Anzeigelampe blinkt achtmal	Prüfen Sie, ob sich Luft oder Verstopfung in der Ölleitung befindet, ob der Temperatursensor am Gehäuse defekt ist oder die Anschlussklemme locker ist.
Sensorfehler	Anzeigelampe blinkt neunmal	Prüfen Sie, ob der Sensortecker locker oder nicht angeschlossen oder kurzgeschlossen ist.
Zündausfall	Anzeigelampe blinkt zehnmal	Prüfen Sie, ob die Ölleitung verstopft ist oder das Öl nicht einwandfrei fließt, die Ölpumpe blockiert ist, das Ölproblem die Verstopfung des flüchtigen Netzwerks verursacht und es aus anderen Gründen nach der zweiten Zündung nicht ordnungsgemäß angezündet werden kann.

Xinmaizhong

Gebrauchsanweisung für die universelle LCD-Anzeige 12 V-24 V



1. Tastenfunktion

- Einstellung** → Eintritt in den Einstellungsmodus, um die Einstellungsparameter anzupassen und den Arbeitszustand des Gerätes zu ändern.
- Bestätigung** → Damit können Sie den aktuellen Einstellungswert im Einstellungsmodus bestätigen und in die nächste Parametereinstellung übergehen. Im Nicht-Einstellungsmodus können Sie den Zustand des Gerätes überprüfen.
→ Im Einstellungsmodus wird die Einstellungsparameter erhöht, im Nicht-Einstellungsmodus wird die Arbeitstemperatur erhöht.
→ Beim kurzen Drücken der Taste leuchtet die Zustandsanzeige ständig auf. Halten Sie die Taste für 2s gedrückt, blinkt die Zustandsanzeige.
→ Im Einstellungsmodus wird die Einstellungsparameter gesenkt, im Nicht-Einstellungsmodus wird die Arbeitstemperatur gesenkt.
- Ein-/Ausschaltung** → Beim kurzen Drücken der Taste leuchtet die Zustandsanzeige ständig auf. Halten Sie die Taste für 2s gedrückt, blinkt die Zustandsanzeige.
→ Im Einstellungsmodus wird die Einstellungsparameter gesenkt, im Nicht-Einstellungsmodus wird die Arbeitstemperatur gesenkt.

2. Beschreibung des Fernbedienungsprozesses

Halten Sie im Nicht-Einstellungsmodus vor allem die Aufwärtstaste und die Bestätigungstaste gleichzeitig für 3s gedrückt, um in die Schnittstelle für das Fernbedienungsprogramm zu gelangen. HFA wird angezeigt. Danach drücken Sie die Ein-/Aus-Taste auf der Fernbedienung, um einen Fernbedienungscode zu senden. Bei einem erfolgreichen Fernbedienungsprogramm verlässt das Gerät automatisch diese Schnittstelle und ist eingeschaltet. Wenn das Fernbedienungsprogramm scheitert wird das Gerät nicht eingeschaltet.

Das Gerät verlässt automatisch die Schnittstelle für das Fernbedienungsprogramm, wenn die Fernbedienungscode nach dem Timeout nicht empfangen sind.

3. Beschreibung des Parametereinstellungsprozesses (Drücken Sie die Einstellungstaste und die entsprechende Zustandsanzeige leuchtet auf.)

- 1. Zeiteinstellung** → Passen Sie die Parameter mit den Aufwärts- und Abwärtstasten an → Drücken Sie die Bestätigungstaste und stellen Sie nacheinander die Stunden (24-Stunden-System) und die Minuten usw. ein, drücken Sie die Bestätigungstaste, um in die nächste Schnittstelle zu gelangen.
- 2. Einstellung für zeitgesteuerte Ein-/Ausschaltung** → Die Standardeinstellung ist Aus.1-of wird angezeigt. Drücken Sie die Aufwärtstaste, um die Anzeige 1-ofn aufzulösen. → Stellen Sie nacheinander die erste und die zweite Gruppen von Ein-/Ausschaltungszeiten. Nach der Einstellung treten Sie in den nächsten Schritt.
- Eingabe des Verwaltungskennworts** → Drücken Sie die Aufwärts- und Abwärtstasten. Wenn der richtige Wert angezeigt wird, drücken Sie die Bestätigungstaste, um die nächste Ziffer einzugeben. Wenn das vierstellige Passwort richtig eingegeben ist, drücken Sie die Bestätigungstaste, um in den nächsten Schritt zu gelangen.
- 3. Einstellung der Ölmenge** → Drücken Sie die Aufwärts- und Abwärtstasten, um die minimale Pumpenölmenge zu ändern. Wenn der gewünschte Wert erreicht ist, drücken Sie die Bestätigungstaste. → Einstellung der maximalen Ölmenge. Drücken Sie zur Anpassung eines gewünschten Werts die Aufwärts- und Abwärtstasten. Wenn der gewünschte Wert erreicht ist, drücken Sie die Bestätigungstaste, um in den nächsten Schritt einzutreten.
- 4. Einstellung der Lüfterdrehzahl** → Drücken Sie die Aufwärts- und Abwärtstasten, um die minimale Lüfterdrehzahl zu ändern. Wenn der gewünschte Wert erreicht ist, drücken Sie die Bestätigungstaste. → Einstellung der maximalen Lüfterdrehzahl. Drücken Sie zur Anpassung eines gewünschten Werts die Aufwärts- und Abwärtstasten. Wenn der gewünschte Wert erreicht ist, drücken Sie die Bestätigungstaste, um in den nächsten Schritt einzutreten.

- 5. Einstellung der Arbeitsspannung** → Die Betriebsspannung der Hauptplatine kann nur im ausgeschalteten Zustand gewählt werden. Drücken Sie die Aufwärts- oder Abwärtstaste, um die eingestellte Betriebsspannung anzupassen. Das 12-V-System wird eingeschaltet bis eine 12 angezeigt ist. Und das 24-V-System wird eingeschaltet bis eine 0-24 angezeigt ist. (Prüfen Sie vor der Einschaltung des Gerätes, ob die Ölwanne, der Motor und die Zündkerze zusammenpassen, um Beschädigungen zu vermeiden.)
- 6. Auswahl der Drehzahlindikatoren** → Drücken Sie die Aufwärts- und Abwärtstasten, um das Drehzahlindikator einzustellen. Wenn die Polaritäten der beiden Magnete des Laufmagnets gegeneinander sind oder es nur ein Magnet gibt, sollte 1 ausgewählt werden. Wenn die Polaritäten der Magnete identisch sind, sollte 2 ausgewählt werden. Eine falsche Auswahl von diesem Parameter führt zur 1-fachen Drehzahl-Differenz.
- 7. Änderung des Verwaltungskennworts** → Der OF-Zustand wird angezeigt. Drücken Sie die Bestätigungstaste, wenn nichts geändert werden soll, um die Kennwortänderung zu überspringen und die oben angepassten Parameter zu speichern bzw. automatisch auszutreten. Drücken Sie die Aufwärtstaste und dann weiter die Bestätigungstaste, wenn es angezeigt wird, um den Zustand der Kennwortänderung aufzurufen. Nachdem das vierstellige Kennwort korrekt eingegeben ist, drücken Sie die Bestätigungstaste. Der Prozess endet automatisch, nachdem das neue Kennwort und die neuen eingestellten Parameter gespeichert sind.

Hinweis: Die Bestätigungstaste muss gedrückt werden, nachdem alle Parameter eingestellt sind, nur in diesem Fall werden die eingestellten Parameter gespeichert. Wenn Sie durch das Drücken der Einstellungstaste zurücktreten, werden die vorherigen eingestellten Parameter nicht gespeichert. Bitte überprüfen Sie das neu eingetragene Passwort und speichern Sie es, damit Sie die Parameteränderung beim nächsten Mal aufrufen können.

4. Beschreibung der Abfrage des Gerätszustands



5. Beschreibung der manuellen Ölfüllung

Halten Sie im Nicht-Einstellungsmodus zuerst die Abwärtstaste gedrückt und dann drücken Sie wieder die Bestätigungstaste, um die Schnittstelle für manuelle Ölfüllung aufzurufen. H-oF wird angezeigt. Danach lösen Sie zuerst die Bestätigungstaste los und dann die Abwärtstaste. Drücken Sie wieder die Aufwärtstaste, um die manuelle Ölfüllung aufzurufen. H-on wird angezeigt. Sie können das Arbeitsgeräusch der Ölwanne hören und das Ölwanne-Symbol leuchtet auf. Drücken Sie die Abwärtstaste oder die Bestätigungstaste, um den Prozess abzubrechen. Dann treten Sie aus dem manuellen Ölfüllungsmodus aus, in diesem Fall verschwindet das Pumpensymbol.

6. Beschreibung zeitgesteuerter Ein- und Ausschaltung

Nachdem die Betriebszeit eingestellt ist, drücken Sie die Bestätigungstaste, um in die Einstellungszeitgesteuerter Ein- und Ausschaltung zu gelangen. Der Standardstatus ist Aus (oF). Drücken Sie die Abwärtstaste, um es in Ein(On) umzuschalten. Drücken Sie die Bestätigungstaste, um die Stunden und Minuten der ersten Gruppe von Einschaltungszeit einzuschalten. Nach der Bestätigung gelangen Sie in die Einstellung von Stunden und Minuten der Ausschaltungszeit. Drücken Sie die Bestätigungstaste um die zweite Gruppe aufzurufen. Die Einstellungsmethode ist gleich wie bei der ersten Gruppe. Die Einschaltungszeit wird zuerst eingestellt und dann die Ausschaltungszeit. Zwischen den beiden Gruppen von Zeitstellungen wird eine Zeitpause gewählt. Die Timing-Funktion läuft nur einmal. Die aktuelle Zeitbestellung ist abgeschlossen nach dem Timeout. Beim nächsten Mal müssen Sie diese Funktion erneut starten und die Zeit einstellen. Wenn ein Timing eingestellt ist, leuchtet ein Wecker-Symbol auf. Das Symbol löcht aus dem Timeout.

7. Beschreibung der Umschaltung des Temperaturregelmodus

Halten Sie im Nicht-Einstellungsmodus zuerst die Aufwärtstaste gedrückt und dann drücken Sie wieder die Bestätigungstaste, und P-x-x wird angezeigt (x steht für die Ölmenge), das heißt, dass Sie in den Handbetriebsmodus gelangen. Beim Handbetrieb läuft die Ölmenge begrenzt zwischen dem aktuell eingestellten Wert und der Anfangsmenge. Wenn die o.g. beiden Tasten gedrückt werden, wird x°C angezeigt (x steht für die Temperatur), das heißt, dass Sie in den Automatikbetriebsmodus gelangen. Beim Automatikbetrieb läuft die Ölmenge zwischen dem Maximalwert und der Anfangsmenge. In den beiden Modi hängt die automatische Änderung der Ölmenge von der Temperaturänderung ab. Der Unterschied von den beiden Modi liegt darin, dass bei Automatikbetrieb die Ölmenge den Maximalwert der Parametereinstellung erreichen kann und die Maschinenwärme ist hoch. Beim Handbetrieb ist die Ölmenge auf den aktuell eingestellten Wert begrenzt und erreicht keinen Maximalwert der Parametereinstellung. In diesem Fall hat jeder Gang eine klare Grenze, so dass die Gewölheiten von einem Teil erfahrener Fahrer berücksichtigt werden können.

Xinmaizhong

Gebrauchsanweisungen für die Zweibege-Fernbedienung



2. Kopplungsprozess der Fernbedienung

Versetzen Sie die empfangenden Teile, die gekoppelt werden müssen, zuerst in den Wartezustand. Halten Sie dann gleichzeitig die Ein-/Aus-Taste und die Bestätigungstaste auf der Fernbedienung lange gedrückt, und auf der Fernbedienung wird die Warteschrittstelle für die Kopplung angezeigt.

Die Fernbedienung und der Schalter starten den automatischen Kopplungsvorgang und verlassen die Kopplungsoberfläche nach erfolgreicher Kopplung automatisch, und die normalen Arbeitsparameter wird angezeigt. Wenn die Kopplung fehlschlägt, wechselt es nicht in den Status der normalen Anzeige von Arbeitsparametern. Wenn der Fernbedienungscode nach Ablauf der Zeit nicht empfangen wird, wird der Kopplungsstatus automatisch beendet.

3. Wechsel des Temperaturregelungsmodus

Wenn der Temperaturregelungsmodus über die Fernbedienung ausgewählt wird, drücken Sie gleichzeitig nur die Aufwärts- und Abwärtstaste, um zur bei der automatischen Temperaturregelung angezeigten Temperatur zu wechseln. Im manuellen Temperaturregelungsmodus wird die Ölmenge angezeigt.

4. Einstellung des Arbeitszustandes

Sie können den Betriebszustand des Heizgeräts jederzeit per Fernbedienung einstellen. Die Methode ist wie folgt.

Aufwärtstaste: Sie können die Aufwärtstaste drücken, um die Pumpenölmenge zu erhöhen [manueller Temperaturregelungsmodus] oder die eingestellte Temperatur zu erhöhen, und die Ausgangstemperatur des Heizgeräts zu erhöhen.

Abwärtstaste: Sie können die Abwärtstaste drücken, um die Pumpenölmenge zu verringern [manueller Temperaturregelungsmodus] oder die eingestellte Temperatur zu senken, und die Ausgangstemperatur des Heizgeräts zu verringern.

1. Beschreibung der Tastenbedienung

Ein-/Aus-Taste: Halten Sie den Ein-/Aus-Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um ein- oder auszuschalten.

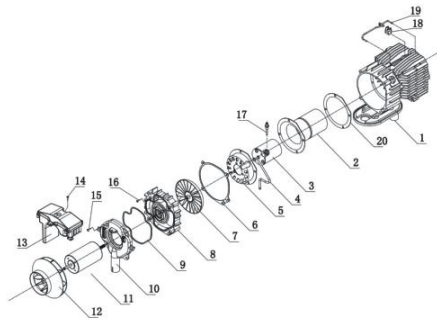
Bestätigungstaste: Drücken Sie die Bestätigungstaste, um den Arbeitsstatus des Hauptgeräts anzuzeigen.

Aufwärtstaste: Drücken Sie die Aufwärtstaste, um die Ölmenge oder Temperatur entsprechend der Art der Temperaturregelung zu erhöhen.

Abwärtstaste: Drücken Sie die Abwärtstaste, um die Ölmenge oder Temperatursprechend der Art der Temperaturregelung abzusenken.

	
<h1>CERTIFICATE</h1>	
CERTIFICATE OF TECHNICAL INSPECTION	
The company named above was audited by UDEM.	
Company Name	: Renqiu Xinmai Zhong Automobile Parts Co., Ltd.
Company Address	: Liang Zhao Zhen Da Jiang Cun, Renqiu City, Cangzhou City, Hebei Province, China
Related Standards	: EN 13842:2004
Product Name	: Fuel Heater
Report No and Date	: ESC-RQXM-201808-11A
Product Brand/Model/Type	: XMZ-D1, XMZ-D2
Certificate Number	: M.2018.201.N4048
Initial Assessment Date	: 09.08.2018
Registration Date	: 10.08.2018
Reissue Date/No	: -
Expiry Date	: 09.08.2023
 UDEM International Certification Auditing Training Centre Industry and Trade Inc.Co.	
<small>The validity of the certificate can be checked through www.udemtd.com.tr. The CE mark can only be used under the responsibility of the manufacturer with the completion of EC Declaration of Conformity for all the relevant directives. This certificate remains the property of UDEM International Certification Auditing Training Centre Industry and Trade Co. Ltd. to whom it must be returned upon request. The above named firm must keep a copy of this certificate for 10 years from the registration of certificate. This certificate of only covers the product(s) stated above and UDEM must be notified in case of any changes on the product(s). Address: Mülkiyetli Müdürlük 2013 Sokak (Eski YS Sokak) No:10 Çankaya - Ankara - TÜRKİYE Phone: +90 (312) 443 03 90 Fax: +90 (312) 443 03 76 E-mail: info@udemtd.com.tr www.udem.com.tr</small>	
 	

1-Main engine;2-Suction hood;3-Upper hood;4-Bottom-hood;
5-Air outlet; 6-Rear hood {Hood: Case/Shell}



1.Exhaust tube 2.Combustion pipe3.Combustor4.Fuel tube 5.Air inlet distributor6.Gasket7.Combustion supporting fan blades 8.Bracket of fan motor 9.Gasket10.Combustion supporting airinlet11.Fan motor 12. Bladewheel of heating fan13.Main control panel 14.Fixing screw 15.Fixingscrew 16.Fixing screw17.ignitor 18. heat sensor 19. Sensor Fixed bracket

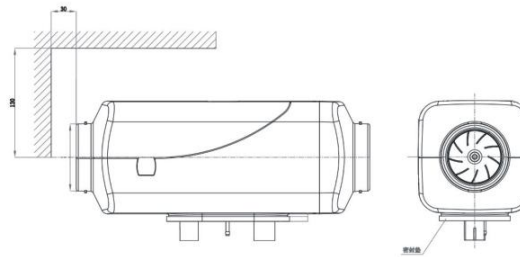
Installation

Only special-purpose parts can be used for installation of

the heater.Following picture is the diagram for installation. The positions and ways of fixing of various parts may vary from one automobile model to another, but the general principles must be followed in conformity with the requirements of this chapter. Otherwise the heater may not work normally or safety problems may occur.

Main heater installation

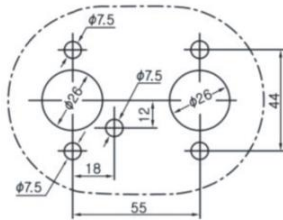
The main heater could be installed both inside and outside of the vehicle. If the heater is installed outside the vehicle, measures must be taken to avoid splashing water onto the heater.Enough space must be provided for installation for the convenience of heating air flow and installation,maintenance of the main heater.



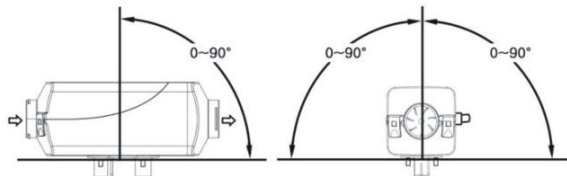
Good sealing is necessary between the main heater and the installation surface on the vehicle.The special gasket supplied by the manufacturer must be inserted in.And the installation surface must be even.Its parts at the installation

bases of the main heater should have unevenness less than 1mm. After drilling installation holes, evenness must be improved according to this requirement. At installation, please rotate the four M6 nuts tight, which are provided by the manufacturer.

For re-installation of the main heater, a new gasket must be used to replace the old one.



Attention must be paid to that the inclination angle shall not exceed the limit, or normal operation will be affected. Direction for installation of the main heater is shown in the following picture.



After installation of the main heater, please check and make sure that there is no contactor friction between the blade wheel of fan and other nearby parts to avoid unsmooth operation.

Installation of Air Heating System

The air heating system of the heater should not be connected with the air channel of the vehicle. Either independent outer circulation or inner circulation mode can be adopted.

When an external heating air tube is attached to the heater, the tube diameter should not be smaller than 85mm. Its material should be capable to resist temperature of 130℃. The maximum pressure drop between the air inlet side and outlet side of the air heating system should not be higher than 0.15kPa.

The hot air from the heating system should not erupt onto such parts which are unable to resist heat. In passenger vehicles, the hot air vent should not be blocked by passengers. A self-provided protective net can be installed if necessary. For heater working in external circulation mode, the position of air inlet port should be proper to guaranteed that under normal operation no splash of water can be sucked into the heater the no exhaust from the engine can be sucked in.

For heater working in internal circulation, measures should be taken to avoid re-entering of the supplied hot air into the air inlet port. If no air inlet tube is attached in this mode, an air inlet hood with grids must be installed at the air inlet port of the main heater. The inlet air should be drawn from the cold area of the compartment, such as under the seats or berths.

