

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

Fence Post Driver

MODEL: JH-65

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Fence Post Driver

MODEL: JH-65



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

For your safety, please read the manual carefully before using the machine, otherwise physical injury or mechanical damage may be caused.

Part List			
NO.	Name	Picture	Qty.
①	Φ45 Socket sleeve		1
②	Φ55 Socket Sleeve (Have been assembled)		1
③	Φ88 Socket Sleeve		1
④	Priming funnel		1
⑤	Strainer		1
⑥	4 hex wrench		1

⑦	5 hex wrench		1
⑧	6 hex wrench		1
⑨	“—” and “+” conversion screwdriver		1
⑩	Spark plug socket		1
⑪	8-10 non-adjustable wrench		1
⑫	Measuring cup		1
⑬	Spark plug		1
⑭	Tool Box		1
⑮	product		1

1.Name of Main Parts

No.	Name of Part	No.	Name of Part	No.	Name of Part
1	Combination Switch	2	Stop Button	3	Spark Plug Cap
4	Ventilation Switch	5	Oil Can	6	Handle Rack
7	Fuel Bubble	8	Throttle Knob	9	Throttle Button
10	cylinder case	11	Piling Socket	12	Piling Socket Retainer
13	Support Plate	14	Handle Sleeve	15	Grease Cap
16	Positioning Sleeve	17	Starter	18	Oil Can Cap
19	Air Filter	20	Damping Spring	21	Throttle cable

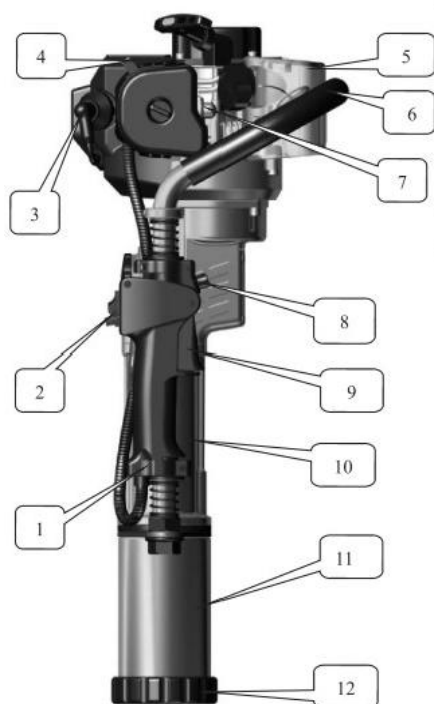


Fig 1

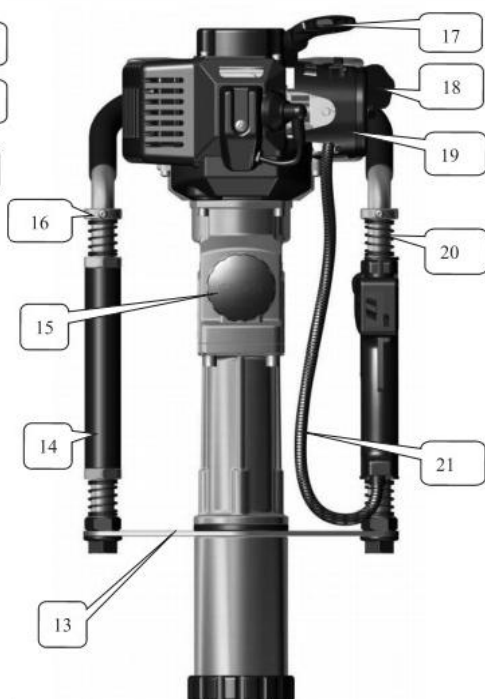


Fig 2

2.Description of Safe Operation

1. The operator must wear slip-resistant safety shoes and suitable clothing. For long-time operation, he or she must wear a goggle, a helmet, and earplugs.
2. While operating the machine, please keep balance of the body, and stand in front of Air Filter to operate the machine. The operator shall not smoke, eat or chat while operating the machine.
3. After starting the machine, do not operate it with one hand.
4. When lifting the machine do not pull the throttle button, which will cause the machine to run at idle.
5. Non-staff shall be away from the operation area to avoid injuries.
6. Operate the pile driver at the medium speed.
7. Keep the handle dry and clean without greasy oil or fuel mixture.
8. If operation is stopped midway, be sure to turn off the engine.
9. Be sure to check whether fastening screws of the connector is tightened before use. If it's loose, it's necessary to tighten the screws before use.
10. Prohibit the use of pure gasoline fuel (no two-stroke oil), shall refer to Chapter 4.2 for recommended ratios of fuel.
11. Gasoline is highly flammable. Therefore, replenish fuel in a well-ventilated environment. During fuel filling gasoline engine must be turned off.
12. Do not add too much oil. The oil shall not exceed the neck of oil filter of fuel tank. If fuel spills, start the machine after fuel on the machine volatilizes completely.
13. After refueling, tighten the oil lid. During work, check whether oil can is damaged and spills frequently. If damage is found, close down the machine immediately for replacement.
14. Reserve oil in storage areas. Remove hidden troubles of fire or open flame.
15. While the pile driver is used in closed areas such as tunnels, trenches and deep groove, it's necessary to guarantee normal air circulation to avoid waste gas poisoning and suffocation.
16. Forbid quick acceleration or braking so as not to damage the machine.

17. Before transport, empty fuel inside the fuel tank to avoid leakage.
18. Non-professional maintenance staff are prohibited from dismounting the pile driver to avoid structural damage of parts, shortened service life of the pile driver or accidents.

3. Main Use and Function

3.1 Use: It can be used for outside piling operation of farms, orchard fences or barriers.

3.2 Function

3.2.1 It is the engine-type handheld gasoline pile driver which boasts light weight and low discharge capacity.

3.2.2 The product conforms to the design of man-machine engineering, reduces working strength of the operator to the greatest extent, and boasts simple and comfortable operation. The operator can achieve 360° all-around operation.

3.2.3 It can regulate impact energy and impact frequency and apply to a variety of piles less than 88mm in diameter.

3.2.4 Advantage: Save the trouble of using heavy machines such as generator, air compressor and trucking-lorry.

3.2.5 The operating handle of the machine is rubber and plastic sponge handle which can greatly reduce the recoil force of the machine. It's installed with two-way damping spring which makes the user more comfortable.

4. Preparation before Use

4.1 Piling Socket

4.1.1 Install or change piling socket retainer, Select a corresponding retainer according to the sizes of the piling of 45mm、55mm、88mm, as it's shown in Fig.3.

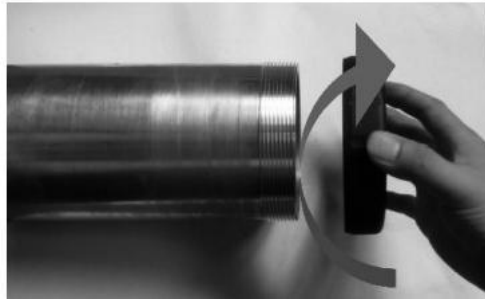


Fig 3

4.2 Engine Oil

Quality standard for general 92 gasoline and four stroke engine oil

The recommended ambient temperature for this machine is -15℃-40 ℃.APL classification is recommended SE.SF.SG Grade equivalent SAE 10W-30/40 oil

4.2.1 it is forbidden to use two-stroke engine oil or non four stroke engine oil to damage the engine.

4.2.2 add fuel in a well ventilated place away from open fire

4.2.3 when adding fuel,please do not exceed the neck of the fuel tank filler.If there is fuel or oil

spillage,wipe it clean and wait until it volatilizes completely before starting the oil.

4.2.4 tighten the fuel tank cap after refueling

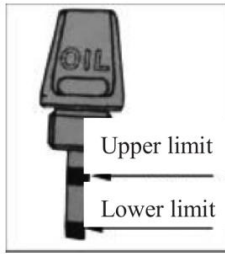
Inspection and supplement of engine oil:

A.No oil or insufficient oil can cause serious machine damage.

B.Be sure to check the oil level when the machine is stopped.

C.If the engine oil is too dirty,it needs to be replaced with new engine oil for maintenance.Generally,the engine oil should be replaced 20 hours after the first use and 50 hours later.

a.Stand the machine on the ground,screw off the oil level gauge and check the oil level:the oil level should reach the upper limit mark on the oil level gauge.(see Figure 11)



Engine Oil
filler

Figure 11

5.Starting

5.1 Before starting the new machine,press the transparent and semi-circle fuel bubble repeatedly(Fig.4)until carburetor is filled with fuel.(If the engine is cool,close the air door.Open air door after starting.)

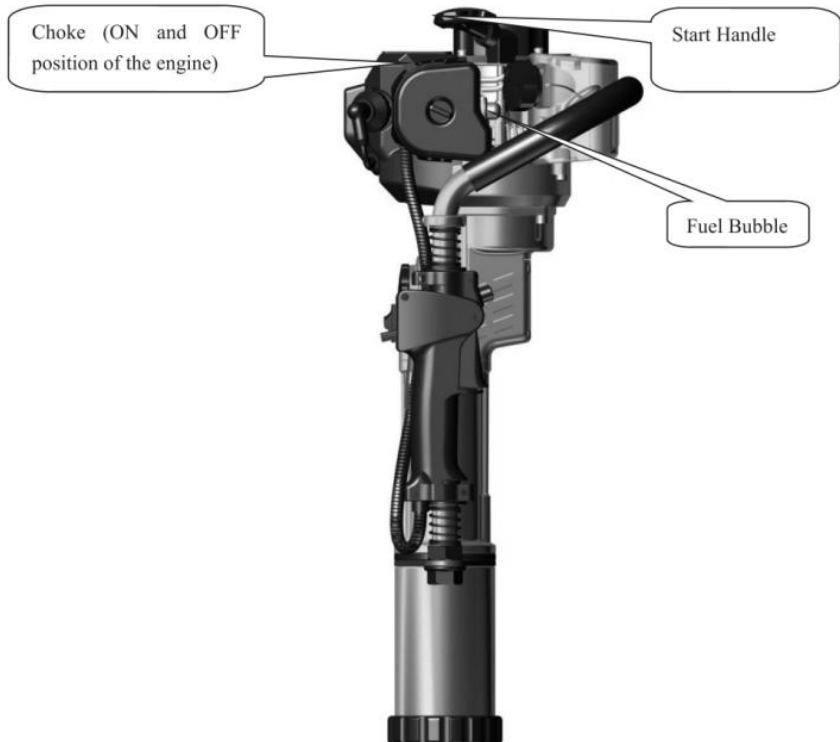


Fig 4

5.2 Set the machine upright according to Fig.4.Hold the upper part of the handle tightly with one hand while the other pulls the pulling handle of starter for over 50cm quickly.Do not let the pulling handle go back freely in repeated pulling but hold it tightly to avoid injury resulting from quick resilience.

5.3 Start the gasoline engine and then open air door completely.After idle operation for 5 minutes,start normal work.

6.Operation

6.1 After gasoline engine is started,first carry out idle operation for 5 minutes to warm up the machine.

6.2 When the gasoline engine is warmed up,press throttle button to the appropriate regulatory position according to the required impact energy

Note:The new gasoline pile driver use shall mainly boast low or medium-speed for work in the first 20 hours of the operation and the maximum throttle shall no be used in order to extend the service life.

6.3.Operating speed of gasoline engine shall be low or medium speed.

6.4.High-speed operation of the pile driver during non-piling is prohibited.

7.Turning off the Machine

7.1 Release throttle button and carry out idle running of the machine for 3-5 minutes.

7.2 Pull Stop Button to the position of flameout.See the position of Stop Button in Fig.5.

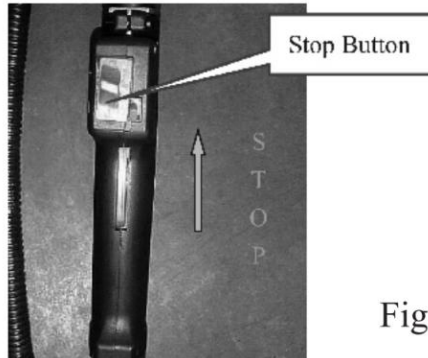


Fig 5

8. Technical Maintenance

8.1 Air Filter

Check air filter regularly. Soot deposit blocking the filter element of the air filter will reduce the power of gasoline engine and service life. If the filter has too much soot deposit, clean it with warm water and detergent, and then install the air filter after wiping it with dry cloth. Filter should be replaced if damaged. Maintenance cycle shall be shortened properly if it's particularly used in the dusty environment.

8.2 Fuel filter

If the fuel filter is blocked, the pile driver will have reduced speed and weaker impact energy. Methods: ① Open the oil can lid. Get out the fuel filter from the oil can with metal hook and clean it. ② When cleaning the fuel filter, clean the oil can at the same time as it's shown in Fig. 6, 7 and 8.

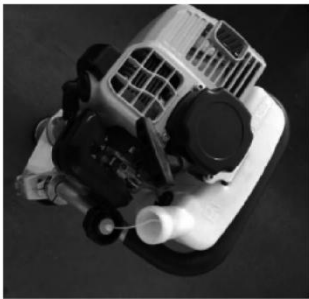


Fig 6



Fig 7



Fig 8

8.3 Carburetor

Oil can and carburetor generally have residual oil. After some time, the residual oil will become greasy oil which will block up the oil line, causing incapability of starting the engine. Therefore, when the machine is not used for more than one week, be sure to completely take the fuel out.

Method: Pull out the oil inlet pipe, press the fuel bubble of the carburetor repeatedly for oil discharge, and press the oil inlet pipe back to its position when fuel in the fuel bubble and oil return pipe is emptied.

8.4 Spark Plug

To ensure normal operation of the engine, the spark plug gap must be proper. Remove sediment with a wire brush. Proper gap of the spark plug is 0.5-0.7 mm. See Fig.9



Fig 9

8.5 Silencer

Regularly remove dirt on inlet and outlet of the muffler, or clean dirt in it with detergent.

8.6 The cylinder cooling fin Regularly remove dust to ensure timely cylinder cooling. The gasoline pile driver is air-cooler type. If dust accumulates on the cylinder heat sink, the cooling effect will be influenced directly which will cause bugs of the gasoline pile driver.

8.7 lubrication

The factory put the grease on the gear box when leaving the factory, Clients do not need to add more, or else, the pile driver will not work. After the accumulated working hour reaches 30 hours, it is necessary to add 20-30g grease. See Fig.10.



Fig 10

9.Failure Analysis and Its Eliminating Methods

Problem analysis and solving

Example 1: Difficulties in starting engine in cooling state.

Whether the spark plug is damp

→Wipe dry the spark plug



Whether the spark plug produces electric spark

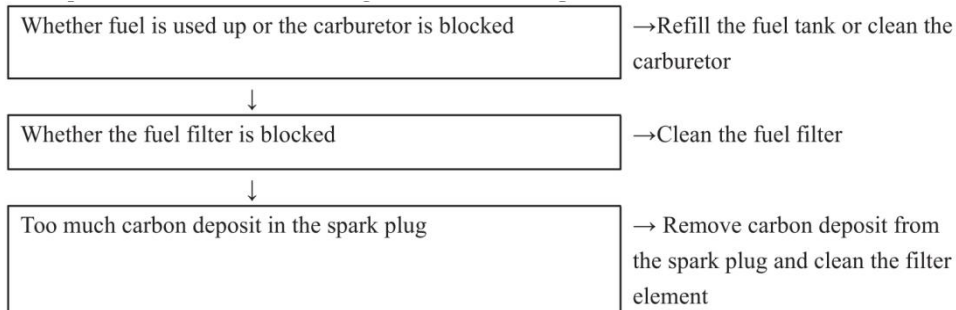
→Replace the spark plug



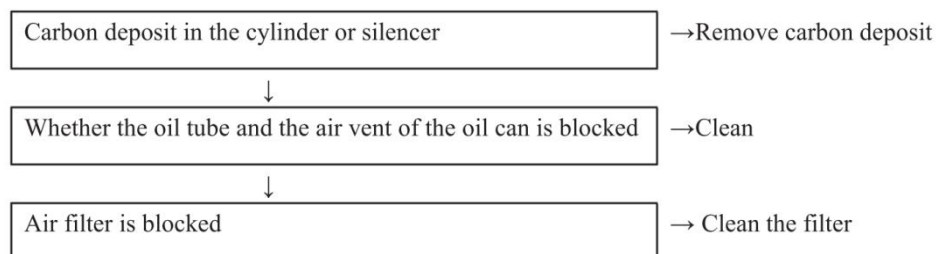
Too much fuel absorbed

→Reduce the fuel supply

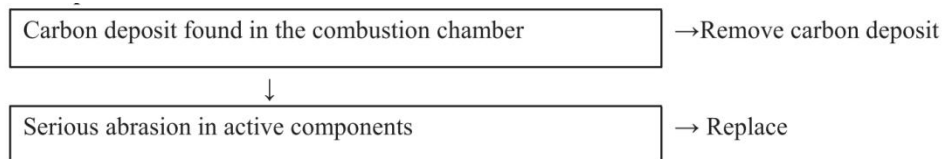
Example 2: Difficulties in restarting after sudden stop.



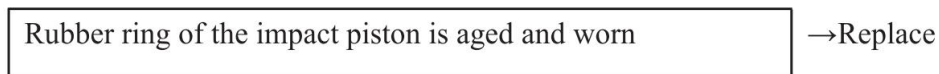
Example 3: Slow speed and weak power.



Example 4: Abnormal sound.



Example 5: The machine is working normally but the work efficiency is very low.



Please contact with local sales agent or contractual maintenance site for maintenance.

10.Key Data of Product

Model	JH-65
Fuel	Gasoline/4 stroke engine oil
Oil can capacity	0.65L

Displacement	37.7CC
Rated power	1kW
Rated speed	6500r/min
Impact frequency	1500-2000BPM
Impact energy	35J
Starter system	Hand pull start

11.Maintenance Cycle

The following Data are given from the common use of the product.Under worse working conditions such as dusty environment or long work hours of the pile driver,the maintenance cycle should be shortened correspondingly.		Before work	After work or every day	Aher Filing oi	Every Week	Every Month	Temporary Failure	If necessary
The whole machine	Outlook check (state,tightness of screws)	√		√				
	Clean		√					
Control handle/stop button	Function check	√		√				
Air Filter	Clean				√			√
	Replace						√	
Fuel Filter	Check					√		
	Replace						√	

Oil can/Oil can cover	Clean		√	√				
	Check	√		√				
	Tighten							√
Reduction Gear Box/Impact Cylinder	Clean					√		
	Add oil							√
Silencer	Check					√		
	Remove carbon deposit							√
Cylinder Cooling Fin	Check					√		
	Clean							√
Spark Plug	Check/Adjust the distance between electrodes					√		
	Replace							√
Screw and Nut	Check	√		√				
	Tighten							√

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Pilote de poteau de clôture

MODÈLE : JH-65

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés. par nous. Nous vous rappelons de vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Pilote de poteau de clôture

MODÈLE : JH-65



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous

contacter : Support technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner que nous ne vous informerons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le manuel avant d'utiliser la machine, sinon des dommages physiques ou mécaniques pourraient être causés.

Liste des pièces			
NON.	Nom	Image	Qté.
	Douille $\Phi 45$		1
	Manchon de douille $\Phi 55$ (avoir été assemblé)		1
	Douille $\Phi 88$		1
	Entonnoir d'amorçage		1
	Passoire		1
	4 clés hexagonales		1

	5 clés hexagonales		1
	6 clés hexagonales		1
	Tournevis de conversion « » et « »		1
	Prise de bougie d'allumage		1
	Clé non réglable 8-10		1
	Tasse à mesurer		1
	Bougie d'allumage		1
	Boîte à outils		1
	produit		1

1. Nom des pièces principales

N°	Nom de la pièce	N°	Nom de la pièce	N°	Nom de la pièce
1	interrupteur combiné 2 bouton d'arrêt			3	Capuchon de bougie d'allumage
4	Interrupteur de ventilation 5		Bidon d'huile		Support à 6 poignées
7	Bulle de carburant	8	Bouton d'accélérateur 9 Bouton d'accélérateur		
	Coffret 10 cylindres	11	Douille d'empilage	12	Douille d'empilage Dispositif de retenue
13	Plaque d'appui	14	Manchon de poignée 15 Bouchon de graisse		
16	Manchon de positionnement 17 Démarreur			18	Bouchon de bidon d'huile
19	Filtre à air	20	Ressort d'amortissement 21		Câble d'accélérateur

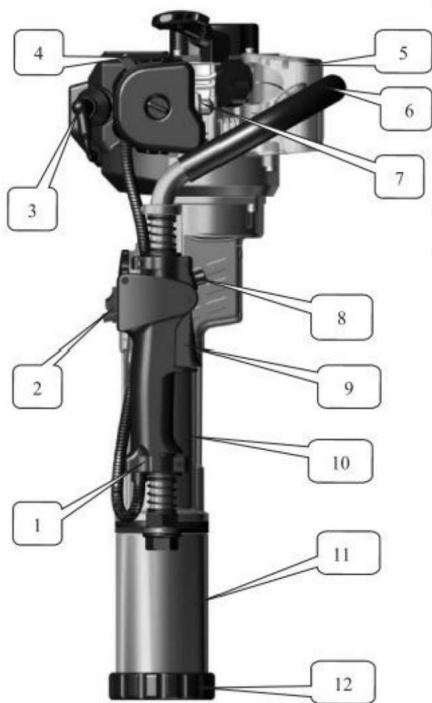


Fig. 1

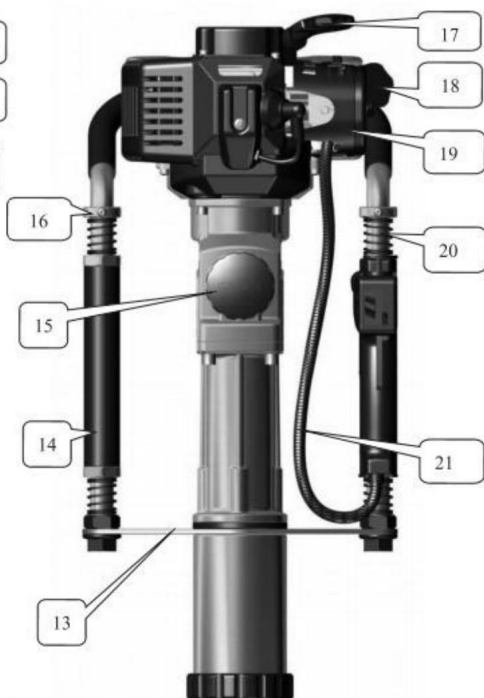


Figure 2

2. Description du fonctionnement sécurisé

1. L'opérateur doit porter des chaussures de sécurité antidérapantes et des vêtements appropriés.

Pour une opération de longue durée, il doit porter des lunettes, un casque et boules Quies.

2. Pendant l'utilisation de la machine, veuillez garder l'équilibre du corps et

Tenez-vous devant le filtre à air pour faire fonctionner la machine. L'opérateur ne doit pas fumer, manger ou discuter pendant que vous utilisez la machine.

3. Après avoir démarré la machine, ne l'utilisez pas d'une seule main.

4. Lorsque vous soulevez la machine, n'appuyez pas sur le bouton d'accélérateur, car cela fait tourner la machine au ralenti.

5. Les non-personnels doivent être éloignés de la zone d'opération pour éviter les blessures.

6. Faites fonctionner le batteur de pieux à vitesse moyenne.

7. Gardez la poignée sèche et propre sans huile grasse ni mélange de carburant.

8. Si le fonctionnement est arrêté à mi-chemin, assurez-vous d'éteindre le moteur.

9. Assurez-vous de vérifier si les vis de fixation du connecteur sont serrées.

Avant utilisation. S'il est desserré, il est nécessaire de serrer les vis avant utilisation.

10. Interdire l'utilisation d'essence pure (pas d'huile à deux temps), doit se référer à Chapitre 4.2 pour les ratios de carburant recommandés.

11. L'essence est hautement inflammable. Par conséquent, faites le plein de carburant dans un environnement bien aéré. Pendant le remplissage de carburant, le moteur à essence doit être éteint.

12. N'ajoutez pas trop d'huile. L'huile ne doit pas dépasser le col du filtre à huile de réservoir d'essence. En cas de déversement de carburant, démarrez la machine après que le carburant se soit volatilisé complètement.

13. Après avoir fait le plein, serrez le couvercle d'huile. Pendant le travail, vérifiez si le bidon d'huile est endommagé et se renverse fréquemment. Si des dommages sont constatés, arrêtez la machine immédiatement pour le remplacement.

14. Réserver le pétrole dans les zones de stockage. Supprimez les problèmes cachés d'incendie ou ouvrez flamme.

15. Lorsque le batteur de pieux est utilisé dans des zones fermées telles que des tunnels, des tranchées et rainure profonde, il est nécessaire de garantir une circulation d'air normale pour éviter empoisonnement aux gaz résiduels et suffocation.

16. Interdire les accélérations ou freinages rapides afin de ne pas endommager la machine.

17. Avant le transport, videz le carburant à l'intérieur du réservoir de carburant pour éviter les fuites.

18. Il est interdit au personnel de maintenance non professionnel de descendre

Le batteur de pieux pour éviter les dommages structurels des pièces, durée de vie raccourcie de le batteur de pieux ou les accidents.

3. Utilisation et fonction principales

3.1 Utilisation : Il peut être utilisé pour les opérations d'empilage à l'extérieur des fermes et des clôtures de vergers. ou des barrières.

3.2 Fonction

3.2.1 Il s'agit d'un engin de battage à essence portatif de type moteur doté d'une lumière poids et faible capacité de décharge.

3.2.2 Le produit est conforme à la conception de l'ingénierie homme-machine, réduit au maximum la force de travail de l'opérateur et possède

opération simple et confortable. L'opérateur peut réaliser un fonctionnement complet à 360°.

3.2.3 Il peut réguler l'énergie

d'impact et la fréquence d'impact et s'appliquer à un

variété de pieux de moins de 88 mm de diamètre.

3.2.4 Avantage : évitez les problèmes liés à l'utilisation de machines lourdes telles que générateur, compresseur d'air et camion.

3.2.5 La poignée de fonctionnement de la machine est en caoutchouc et en éponge plastique poignée qui peut réduire considérablement la force de recul de la machine. C'est installé avec un ressort d'amortissement bidirectionnel qui rend l'utilisateur plus confortable.

4. Préparation avant utilisation

4.1 Douille d'empilage

4.1.1 Installer ou modifier le dispositif de retenue de douille d'empilage, sélectionner un dispositif de retenue en fonction des tailles de pieux de 45 mm, 55 mm, 88 mm, comme c'est le cas montré sur la figure 3.

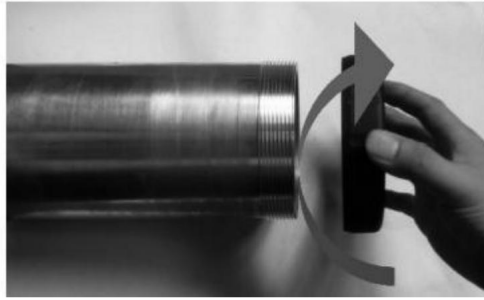


Figure 3

4.2 Huile moteur

Norme de qualité pour l'essence générale 92 et l'huile moteur à quatre temps

La température ambiante recommandée pour cette machine est

-15 -40 .La classification APL est recommandée. Grade SE.SF.SG

huile équivalente SAE 10W-30/40

4.2.1 il est interdit d'utiliser de l'huile moteur à deux temps ou un moteur non quatre temps
huile pour endommager le moteur.

4.2.2 ajouter du carburant dans un endroit bien ventilé, loin du feu ouvert

4.2.3 lors de l'ajout de carburant, veuillez ne pas dépasser le col du réservoir de carburant
remplissage. S'il y a du carburant ou de l'huile

Déversement, essuyez-le et attendez qu'il se volatilise complètement avant de commencer.
l'huile.

4.2.4 serrer le bouchon du réservoir de carburant après avoir fait le plein

Inspection et supplément d'huile moteur :

A. L'absence d'huile ou une quantité insuffisante d'huile peut causer de graves dommages à la machine.

B. Assurez-vous de vérifier le niveau d'huile lorsque la machine est arrêtée.

C. Si l'huile moteur est trop sale, elle doit être remplacée par de l'huile moteur neuve pour
Entretien. Généralement, l'huile moteur doit être remplacée 20 heures après
la première utilisation et 50 heures plus tard.

a. Placez la machine sur le sol, dévissez la jauge de niveau d'huile et vérifiez
le niveau d'huile : le niveau d'huile doit atteindre le repère supérieur du niveau d'huile
jauge. (voir Figure 11)

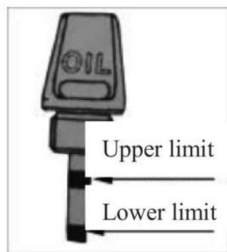


Figure 11

Engine Oil
filler

5. Démarrage

5.1 Avant de démarrer la nouvelle machine, appuyez à plusieurs reprises sur la bulle de carburant transparente et en demi-cercle (Fig. 4) jusqu'à ce que le carburateur soit rempli de carburant. (Si le moteur est froid, fermez la porte d'air. Ouvrez la porte d'air après le démarrage.)

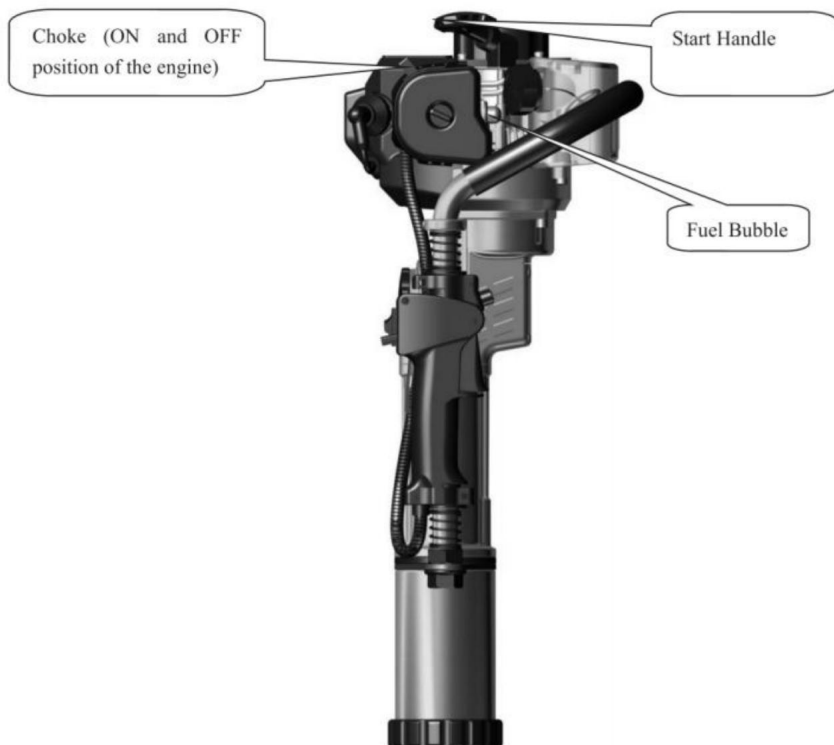


Fig 4

5.2 Réglez la machine à la verticale selon la Fig.4. Tenez la partie supérieure de la poignée fermement d'une main tandis que l'autre tire la poignée de traction de démarreur sur plus de 50 cm rapidement. Ne laissez pas la poignée de traction revenir librement dans en tirant plusieurs fois, mais tenez-le fermement pour éviter les blessures résultant d'un mouvement rapide. résilience.

5.3 Démarrez le moteur à essence, puis ouvrez complètement la porte d'air. Après le ralenti Fonctionnement pendant 5 minutes, commencez le travail normal.

6. Fonctionnement

6.1 Après le démarrage du moteur à essence, effectuez d'abord un fonctionnement au ralenti pendant 5 minutes pour réchauffer la machine.

6.2 Lorsque le moteur à essence est réchauffé, appuyez sur le bouton d'accélérateur jusqu'à la position réglementaire appropriée selon la énergie d'impact requise

Remarque : la nouvelle utilisation du pilon à essence doit principalement se caractériser par un niveau faible ou vitesse moyenne pour travailler dans les 20 premières heures du fonctionnement et l'accélérateur maximum ne doit pas être utilisé afin de prolonger la durée de vie.

6.3.Le régime de fonctionnement du moteur à essence doit être faible ou moyen.

6.4.Le fonctionnement à grande vitesse du batteur de pieux pendant les périodes de non-pieux est interdit.

7. Éteindre la machine

7.1 Relâchez le bouton d'accélérateur et faites fonctionner la machine au ralenti pendant 3 à 5 heures. minutes.

7.2 Tirez le bouton d'arrêt jusqu'à la position d'extinction. Voir la position d'arrêt. Bouton sur la Fig.5.

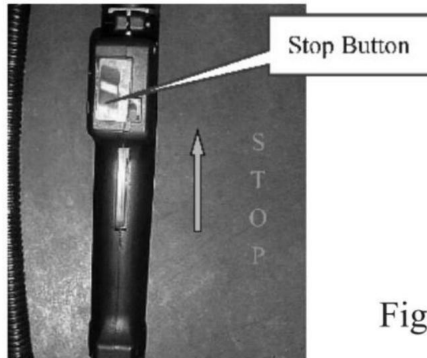


Fig 5

8. Entretien technique

8.1 Filtre à air

Vérifiez régulièrement le filtre à air. Les dépôts de suie bloquant l'élément filtrant du filtre à air réduiront la puissance du moteur à essence et sa durée de vie. Si le filtre présente trop de dépôts de suie, nettoyez-le avec de l'eau tiède et du détergent, puis installez le filtre à air après essuyez-le avec un chiffon sec. Le filtre doit être remplacé s'il est endommagé. Le cycle d'entretien doit être raccourci correctement s'il est particulièrement utilisé dans un environnement poussiéreux.

8.2 Filtre à carburant

Si le filtre à carburant est bloqué, le batteur aura une vitesse réduite et une énergie d'impact plus faible. Méthodes : Ouvrez le couvercle du bidon d'huile. Sortez le filtre à carburant du bidon d'huile avec un crochet métallique et nettoyez-le. Lors du nettoyage du filtre à carburant, nettoyez-le. le bidon d'huile en même temps, comme indiqué sur les figures 6, 7 et 8.



Fig 6



Fig 7



Fig 8

8.3 Le bidon d'huile

du carburateur et le carburateur contiennent généralement de l'huile résiduelle. Après un certain temps, l'huile résiduelle deviendra de l'huile grasse qui bloquera la conduite d'huile, provoquant l'incapacité de démarrer le moteur. Par conséquent, lorsque la machine n'est pas utilisée pendant plus d'une semaine, assurez-vous de vider complètement le carburant.

Méthode : retirez le tuyau d'entrée d'huile, appuyez à plusieurs reprises sur la bulle de carburant du carburateur pour évacuer l'huile et appuyez sur le tuyau d'entrée d'huile pour le remettre en position lorsque le carburant dans la bulle de carburant et le tuyau de retour d'huile sont vidés.

8.4 Bougie d'allumage

Pour assurer le fonctionnement normal du moteur, l'écartement des bougies d'allumage doit être correct. Enlever les sédiments avec une brosse métallique. L'écartement approprié de la bougie d'allumage est de 0,5 à 0,7 mm. Voir Fig.9



Fig 9

8.5 Silencieux

Enlevez régulièrement la saleté à l'entrée et à la sortie du silencieux, ou nettoyez la saleté avec un détergent.

8.6 L'ailette de refroidissement du cylindre Enlevez régulièrement la poussière pour assurer un refroidissement rapide du cylindre. Le pilote de pile à essence est de type refroidisseur d'air. Si la poussière s'accumule sur le dissipateur thermique du cylindre, l'effet de refroidissement sera directement influencé, ce qui provoquera des bugs du pilote de pile à essence.

8.7 lubrification

L'usine a mis de la graisse sur la boîte de vitesses en quittant l'usine, les clients n'ont pas besoin d'en ajouter plus, sinon le batteur ne fonctionnera pas. Une fois que l'heure de travail accumulée atteint 30 heures, il est nécessaire d'ajouter 20 heures. 30 g de graisse.

Voir Fig.10.



Fig 10

9. Analyse des échecs et ses méthodes d'élimination

Analyse et résolution de problèmes

Exemple 1 : Difficultés de démarrage du moteur en état de refroidissement.

Whether the spark plug is damp

→ Wipe dry the spark plug



Whether the spark plug produces electric spark

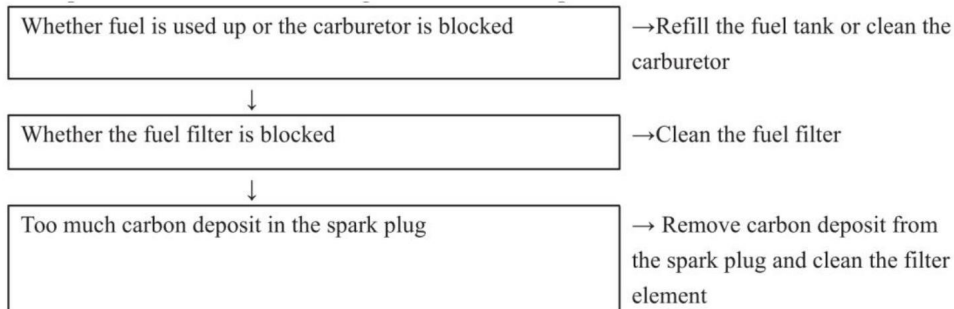
→ Replace the spark plug



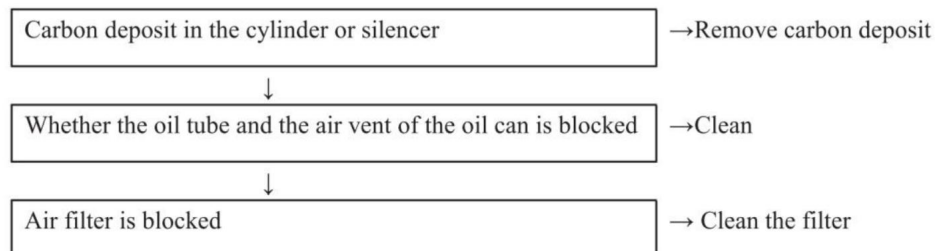
Too much fuel absorbed

→ Reduce the fuel supply

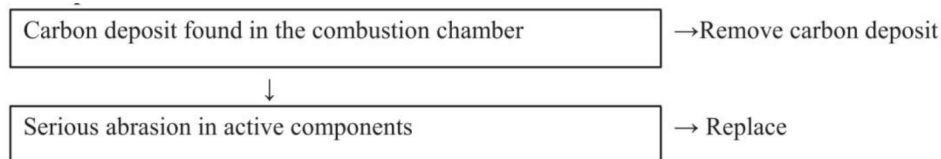
Exemple 2 : Difficultés de redémarrage après un arrêt brutal.



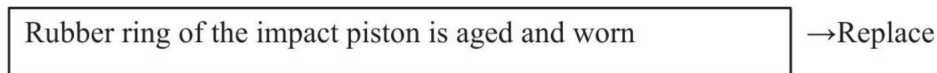
Exemple 3 : Vitesse lente et puissance faible.



Exemple 4 : Son anormal.



Exemple 5 : La machine fonctionne normalement mais l'efficacité du travail est très lent.



Veuillez contacter un agent commercial local ou un site de maintenance contractuel pour entretien.

10. Données clés du produit

Modèle	JH-65
Carburant	Huile moteur essence/4 temps
Capacité du bidon d'huile	0,65L

Déplacement	37,7CC
Puissance nominale	1 kW
Fréquence	6500 tr/min
d'impact de vitesse nominale	1 500-2 000 BPM
Énergie d'impact	35J
Système de démarrage	Démarrage manuel

11. Cycle d'entretien

Les données suivantes proviennent de l'utilisation courante du produit. Dans des conditions de travail pires telles qu'un environnement poussiéreux ou de longues heures de travail du batteur de pieux, le cycle de maintenance doit être raccourci en conséquence.		Avant le travail	Après le travail ou tous les jours	Après Dépôt oi	Toutes les semaines	Chaque mois	Échec temporaire	Si nécessaire
Toute la machine	Vérification Outlook (état, serrage des vis)	√		√				
	Faire le ménage		√					
Poignée de commande/arrêt bouton	Vérification du fonctionnement	√		√				
Filtre à air	Faire le ménage				√			√
	Remplacer						√	
Filtre à carburant	Vérifier					√		
	Remplacer						√	

Bidon d'huile/Bidon d'huile couverture	Faire le ménage		✓	✓				
	Vérifier	✓		✓				
	Serrer							✓
Réducteur Boîte/Impact Cylindre	Faire le ménage					✓		
	Ajouter l'huile							✓
Silencieux	Vérifier					✓		
	Supprimer le dépôt de carbone							✓
Refroidissement des cylindres Fin	Vérifier					✓		
	Faire le ménage							✓
Bougie d'allumage	Vérifiez/ajustez le distance entre électrodes					✓		
	Remplacer							✓
Vis et Écrou	Vérifier	✓		✓				
	Serrer							✓

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai
200000 CN.

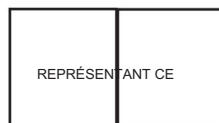
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 RUE ROKEVAASTWOOD
NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITÉE.

C/O YH Consulting Limited Bureau 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Zaunpfostentreiber

MODELL: JH-65

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Zaunpfostentreiber

MODELL: JH-65



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

Lesen Sie zu Ihrer Sicherheit das Handbuch vor der Verwendung der Maschine sorgfältig durch, da es sonst zu Verletzungen oder mechanischen Schäden kommen kann.

Stückliste			
NEIN.	Name	Bild	Stk.
ÿ ÿ45	Buchsenhülse		1
ÿ	ÿ55 Buchsenhülse (mit wurde zusammengebautÿ		1
ÿ ÿ88	Buchsenhülse		1
ÿ	Ansaugtrichter		1
ÿ	Sieb		1
ÿ	4 Sechskantschlüssel		1

ÿ	5 Inbusschlüssel		1
ÿ	6 Sechskantschlüssel		1
ÿ	Konvertierungsschraubendreher „ÿ“ und „ÿ“.		1
ÿ	Zündkerzenstecker		1
ÿ	8-10 nicht verstellbarer Schraubenschlüssel		1
ÿ	Messbecher		1
ÿ	Zündkerze		1
ÿ	Werkzeugkasten		1
ÿ	Produkt		1

1.Name der Hauptteile

Nr. Teilebezeichnung	Nr. Teilebezeichnung	Nr. Teilebezeichnung
1 Kombischalter 2 Stopptaster		3 Zündkerzenstecker
4 Lüftungsschalter 5	Ölkanne	6 Griffständer
7 Treibstoffblase	8 Gasgriff 9 Gashebel	
10 Zylinder Gehäuse	11 Pfahlfuß	12 Pfahlfuß Halter
13 Trägerplatte	14 Griffhülse 15 Fettkappe	
16 Positionierhülse 17 Anlasser		18 Ölkannendeckel
19 Luftfilter	20 Dämpfungsfeder 21 Gaszug	

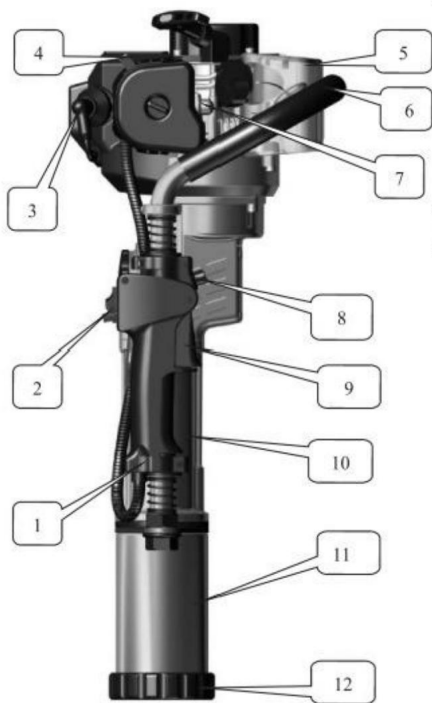


Abb. 1

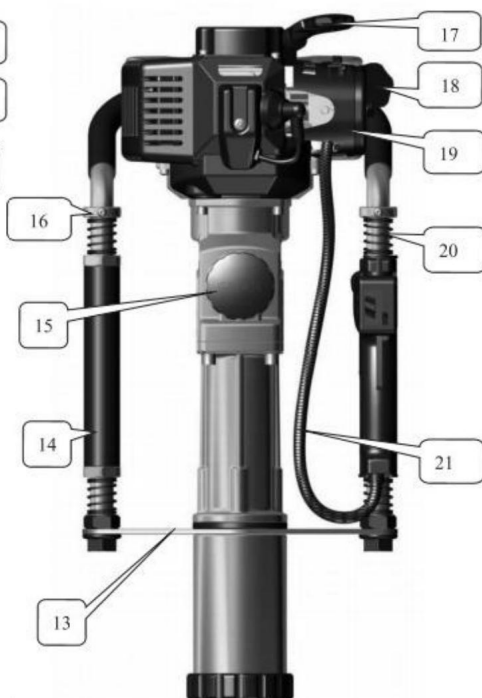


Abb. 2

2. Beschreibung des sicheren Betriebs

1. Der Bediener muss rutschfeste Sicherheitsschuhe und geeignete Kleidung tragen.

Bei längerem Einsatz muss er oder sie eine Schutzbrille und einen Helm tragen.

Ohrstöpsel.

2. Achten Sie beim Bedienen der Maschine auf das Gleichgewicht des Körpers und

vor dem Luftfilter stehen, um die Maschine zu bedienen. Der Bediener darf nicht

Während des Betriebs der Maschine rauchen, essen oder plaudern.

3. Bedienen Sie die Maschine nach dem Starten nicht mit einer Hand.

4. Beim Anheben der Maschine nicht den Gashebel betätigen, da dieser

führen dazu, dass die Maschine im Leerlauf läuft.

5. Um Verletzungen zu vermeiden, müssen sich Nichtpersonal und andere Personen aus dem Operationsbereich fernhalten.

6. Betreiben Sie den Rammbock mit mittlerer Geschwindigkeit.

7. Halten Sie den Griff trocken und sauber und frei von fettigem Öl oder Kraftstoffgemisch.

8. Wenn der Betrieb während der Fahrt unterbrochen wird, schalten Sie unbedingt den Motor aus.

9. Überprüfen Sie unbedingt, ob die Befestigungsschrauben des Steckers festgezogen sind vor Gebrauch. Wenn es locker ist, müssen die Schrauben vor dem Gebrauch festgezogen werden.

10. Verbot der Verwendung von reinem Benzinkraftstoff (kein Zweitaktöl), siehe

Empfohlene Kraftstoffverhältnisse finden Sie in Kapitel 4.2.

11. Benzin ist leicht entflammbar. Tanken Sie deshalb immer

gut belüftete Umgebung. Während des Tankens Benzinmotor muss

ausgeschaltet.

12. Nicht zu viel Öl einfüllen. Das Öl darf nicht über den Hals des Ölfilters hinausgehen.

Kraftstofftank. Wenn Kraftstoff verschüttet wird, starten Sie die Maschine, nachdem der Kraftstoff in der Maschine verdunstet ist vollständig.

13. Nach dem Auftanken den Öldeckel festziehen. Während der Arbeit prüfen, ob die Ölkanne beschädigt und verschüttet häufig. Wenn Schäden festgestellt werden, schalten Sie die Maschine aus sofort zum Austausch.

14. Öl in Lagerräumen aufbewahren. Versteckte Probleme durch Feuer oder offene Flamme.

15. Während der Rammgerät in geschlossenen Bereichen wie Tunneln, Gräben verwendet wird und tiefe Nut, ist es notwendig, eine normale Luftzirkulation zu gewährleisten, um zu vermeiden Abgasvergiftung und Erstickung.

16. Um Schäden an der Maschine zu vermeiden, ist schnelles Beschleunigen oder Bremsen zu unterbinden.

17. Entleeren Sie vor dem Transport den Kraftstofftank, um ein Auslaufen zu vermeiden.
18. Nicht professionellem Wartungspersonal ist das Absteigen verboten der Ramme, um strukturelle Schäden an Teilen, verkürzte Lebensdauer der der Ramme oder Unfälle.

3. Hauptanwendung und Funktion

3.1 Verwendung: Es kann für Pfahlgründungsarbeiten im Außenbereich von Bauernhöfen und Obstgartenzäunen verwendet werden. oder Barrieren.

3.2 Funktion

3.2.1 Es handelt sich um einen handgeführten Benzin-Rammhammer mit Motor, der sich durch leichtes Gewicht und geringe Entladekapazität.

3.2.2 Das Produkt entspricht dem Design der Mensch-Maschine-Technik, reduziert die Arbeitskraft des Bedieners in höchstem Maße und verfügt über einfache und komfortable Bedienung. Der Bediener kann einen 360°-Rundumbetrieb erreichen. 3.2.3 It kann

Schlagenergie und Schlagfrequenz regulieren und auf eine

Vielzahl von Pfählen mit einem Durchmesser von weniger als 88 mm.

3.2.4 Vorteil: Sparen Sie sich den Einsatz schwerer Maschinen wie Generator, Luftkompressor und LKW.

3.2.5 Der Bediengriff der Maschine besteht aus Gummi und Kunststoffschwamm Griff, der die Rückstoßkraft der Maschine stark reduzieren kann. Es ist mit Zweiwege-Dämpfungsfeder ausgestattet, die dem Benutzer mehr komfortabel.

4. Vorbereitung vor dem Gebrauch

4.1 Pfahlfuß

4.1.1 Rammsockelhalter montieren oder wechseln, entsprechendes Zubehör auswählen Halter entsprechend den Größen der Pfähle von 45mm×55mm×88mm, wie es ist wie in Abb. 3 dargestellt.

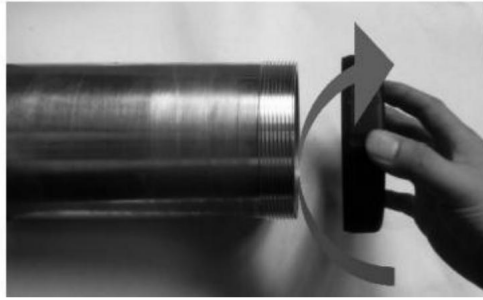


Abb. 3

4.2 Motoröl

Qualitätsstandard für allgemeines 92-Benzin und Viertaktmotorenöl

Die empfohlene Umgebungstemperatur für diese Maschine beträgt

-15 °C bis +40 °C. APL-Klassifizierung wird empfohlen SE.SF.SG-Klasse

Äquivalentes SAE 10W-30/40 Öl

4.2.1 Es ist verboten, Zweitaktmotoröl oder Nicht-Viertaktmotoröl zu verwenden

Öl kann den Motor beschädigen.

4.2.2 Tanken Sie an einem gut belüfteten Ort, fern von offenem Feuer.

4.2.3 Beim Einfüllen von Kraftstoff den Tankhals nicht überschreiten.

Füllstoff. Wenn es Kraftstoff oder Öl

Verschüttetes, wischen Sie es sauber und warten Sie, bis es vollständig verdunstet ist, bevor Sie beginnen das Öl.

4.2.4 Den Tankdeckel nach dem Tanken wieder festziehen

Kontrolle und Ergänzung des Motoröls:

A. Kein oder zu wenig Öl kann zu schweren Maschinenschäden führen.

B. Prüfen Sie unbedingt den Ölstand bei stehender Maschine.

C. Wenn das Motoröl zu schmutzig ist, muss es durch neues Motoröl ersetzt werden für

Wartung. Im Allgemeinen sollte das Motoröl 20 Stunden nach

beim ersten Gebrauch und 50 Stunden später.

a. Stellen Sie die Maschine auf den Boden, schrauben Sie die Ölstandsanzeige ab und prüfen Sie

den Ölstand: Der Ölstand sollte die obere Grenzmarkierung auf der Ölstandsanzeige erreichen

Messgerät (siehe Abbildung 11).

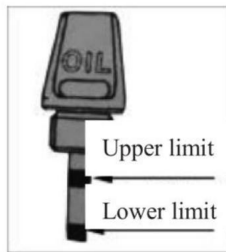


Figure 11

5. Starten 5.1

Drücken Sie vor dem Starten der neuen Maschine wiederholt auf die transparente, halbrunde Kraftstoffblase (Abb. 4), bis der Vergaser mit Kraftstoff gefüllt ist. (Wenn der Motor abgekühlt ist, schließen Sie die Luftklappe. Öffnen Sie die Luftklappe nach dem Starten.)

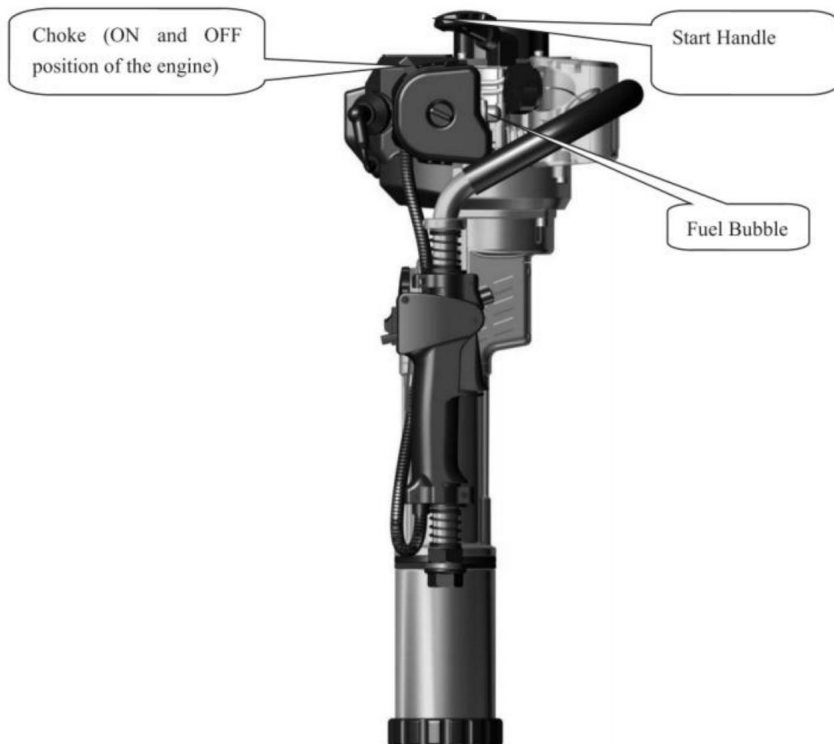


Fig 4

5.2 Die Maschine gemäß Abb.4 aufrecht stellen. Den oberen Teil der mit einer Hand fest am Griff, während die andere den Zuggriff des Starter über 50cm schnell. Lassen Sie den Zuggriff nicht frei zurückgehen in wiederholtes Ziehen, aber halten Sie es fest, um Verletzungen durch schnelles Widerstandsfähigkeit.

5.3 Starten Sie den Benzinmotor und öffnen Sie dann die Luftklappe vollständig. Betrieb für 5 Minuten, dann normaler Betrieb beginnen.

6.Bedienung

6.1 Nach dem Starten des Benzinmotors zunächst 5 Minuten im Leerlauf laufen lassen. Minuten, um die Maschine aufzuwärmen.

6.2 Wenn der Benzinmotor warmgelaufen ist, drücken Sie den Gashebel auf die entsprechende regulatorische Position gemäß der erforderliche Aufprallenergie

Hinweis: Der neue Benzin-Rammhammer soll vor allem durch niedrige oder mittlere Geschwindigkeit für Arbeiten in den ersten 20 Stunden des Betrieb und die maximale Drosselung dürfen nicht verwendet werden, um die Lebensdauer.

6.3. Die Betriebsgeschwindigkeit des Benzinmotors muss niedrig oder mittel sein.

6.4.Der Hochgeschwindigkeitsbetrieb des Rammgeräts während Nicht-Rammarbeiten ist verboten.

7.Ausschalten der Maschine

7.1 Den Gashebel loslassen und die Maschine 3-5 Minuten im Leerlauf laufen lassen. Protokoll.

7.2 Ziehen Sie den Stoppknopf in die Position „Flammenabschaltung“. Siehe die Position des Stoppknopfs. Schaltfläche in Abb. 5.

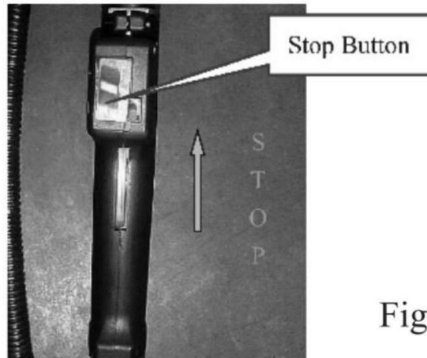


Fig 5

8. Technische Wartung

8.1 Luftfilter

Prüfen Sie den Luftfilter regelmäßig. Rußablagerungen, die das Filterelement des Luftfilters verstopfen, verringern die Leistung des Benzinmotors und verringern die Lebensdauer. Wenn der Filter zu viele Rußablagerungen aufweist, reinigen Sie ihn mit warmem Wasser und Reinigungsmittel. Wischen Sie ihn anschließend mit einem trockenen Tuch ab und bauen Sie den Luftfilter wieder ein. Bei Beschädigung muss der Filter ausgetauscht werden. Bei Einsatz in besonders staubiger Umgebung müssen die Wartungszyklen entsprechend verkürzt werden.

8.2 Kraftstofffilter

Wenn der Kraftstofffilter verstopft ist, verringert sich die Geschwindigkeit des Rammgeräts und die Schlagenergie ist geringer. Vorgehensweise: Öffnen Sie den Deckel der Ölkanne. Nehmen Sie den Kraftstofffilter mit einem Metallhaken aus der Ölkanne und reinigen Sie ihn. Reinigen Sie beim Reinigen des Kraftstofffilters gleichzeitig die Ölkanne, wie in Abb. 6, 7 und 8 gezeigt.



Fig 6



Fig 7



Fig 8

8.3 Vergaser Ölbehälter

und Vergaser enthalten normalerweise Restöl. Nach einiger Zeit wird das Restöl zu schmierigem Öl, das die Ölleitung verstopft, sodass sich der Motor nicht mehr starten lässt. Wenn die Maschine länger als eine Woche nicht benutzt wird, achten Sie daher darauf, den Kraftstoff vollständig abzulassen.

Methode: Ziehen Sie das Öleinlassrohr heraus, drücken Sie wiederholt auf die Kraftstoffblase des Vergasers, um das Öl abzulassen, und drücken Sie das Öleinlassrohr zurück in seine Position, wenn der Kraftstoff in der Kraftstoffblase und dem Ölrücklaufrohr geleert ist.

8.4 Zündkerze Um

einen normalen Betrieb des Motors zu gewährleisten, muss der Zündkerzenabstand richtig sein.

Entfernen Sie Ablagerungen mit einer Drahtbürste. Der richtige Abstand der Zündkerze beträgt 0,5–0,7 mm. Siehe Abb. 9.



Fig 9

8.5 Schalldämpfer

Entfernen Sie regelmäßig Schmutz am Einlass und Auslass des Schalldämpfers oder reinigen Sie ihn mit einem Reinigungsmittel von darin befindlichem Schmutz.

8.6 Die Kühlrippen des Zylinders. Entfernen Sie regelmäßig Staub, um eine rechtzeitige Kühlung des Zylinders zu gewährleisten. Der Benzin-Rammhammer ist ein Luftkühler. Wenn sich Staub auf dem Kühlkörper des Zylinders ansammelt, wird die Kühlwirkung direkt beeinträchtigt, was zu Fehlern im Benzin-Rammhammer führt.

8.7 Schmierung

Das Getriebe wird werkseitig mit Fett gefettet. Der Kunde muss kein weiteres Fett nachfüllen, da der Ramm sonst nicht funktioniert. Nach 30 Betriebsstunden müssen 20–30 g Fett nachgefüllt werden. Siehe Abb. 10.



Fig 10

9. Fehleranalyse und ihre Beseitigungsmethoden

Problemanalyse und -lösung Beispiel

1: Schwierigkeiten beim Starten des Motors im abgekühlten Zustand.

Whether the spark plug is damp

→ Wipe dry the spark plug



Whether the spark plug produces electric spark

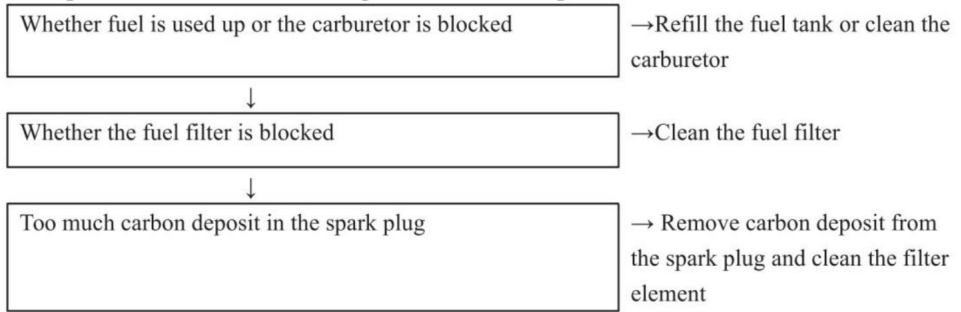
→ Replace the spark plug



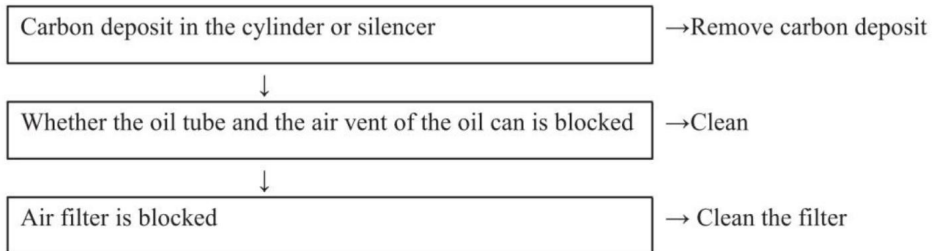
Too much fuel absorbed

→ Reduce the fuel supply

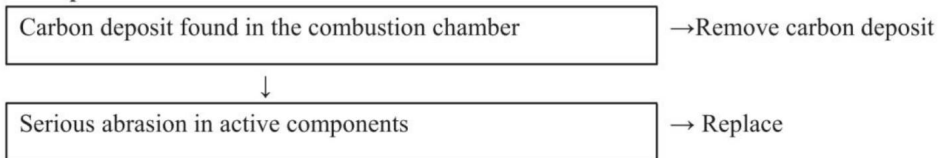
Beispiel 2: Schwierigkeiten beim Neustart nach einem plötzlichen Stopp.



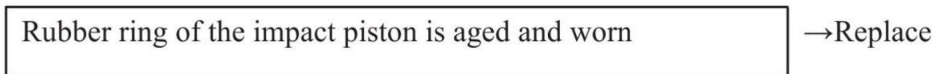
Beispiel 3: Langsame Geschwindigkeit und schwache Leistung.



Beispiel 4: Ungewöhnliches Geräusch.



Beispiel 5: Die Maschine arbeitet normal, aber die Arbeitseffizienz ist sehr niedrig.



Bitte kontaktieren Sie Ihren örtlichen Verkaufsvertreter oder den vertraglich vereinbarten Wartungsstandort für Wartung.

10. Schlüsseldaten des Produkts

Modell	JH-65
Kraftstoff	Benzin-/4-Takt-Motoröl
Fassungsvermögen der Ölkammer	0,65 l

Verschiebung	37,7 cm ³
Nennleistung	1kW
Nenndrehzahl	6500 U/min
Stoßfrequenz	1500-2000 BPM
Aufprallenergie	35J
Startersystem	Handstarter

11.Wartungszyklus

Die nachfolgenden Daten basieren auf der üblichen Verwendung des Produkts. Unter erschwerten Arbeitsbedingungen, wie z. B. staubiger Umgebung oder langen Arbeitszeiten des Rammgeräts, sollte der Wartungszyklus entsprechend verkürzt werden.		Vor der Arbeit	Nach der Arbeit oder jeden Tag	Alle 2 Füllungen	Jede Woche	Jeden Monat	Vorübergehenden Ausfall	Falls benötigt
Die ganze Maschine	Outlook-Check (Zustand, Festigkeit der Schrauben)	✓		✓				
	Sauber		✓					
Bediengriff/Anschlag Taste	Funktionsprüfung	✓		✓				
Luftfilter	Sauber				✓			✓
	Ersetzen						✓	
Kraftstofffilter	Überprüfen					✓		
	Ersetzen						✓	

Ölkanne/Ölkanne Abdeckung	Sauber		ÿ ÿ					
	Überprüfen	ÿ		ÿ				
	Spannen							ÿ
Untersetzungsgetriebe Box/Aufprall Zylinder	Sauber					ÿ		
	Öl hinzufügen							ÿ
Schalldämpfer	Überprüfen					ÿ		
	Kohlenstoffablagerungen entfernen							ÿ
Zylinderkühlung ENDE	Überprüfen					ÿ		
	Sauber							ÿ
Zündkerze	Überprüfen/Anpassen der Abstand zwischen Elektroden					ÿ		
	Ersetzen							ÿ
Schraube und Mutter	Überprüfen	ÿ		ÿ				
	Spannen							ÿ

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai
200000 CN.

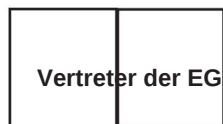
Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

Driver per pali da recinzione

MODELLO: JH-65

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Driver per pali da recinzione

MODELLO: JH-65



HO BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

Supporto

**tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/](http://www.vevor.com/support)
support**

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Per la vostra sicurezza, leggere attentamente il manuale prima di utilizzare la macchina, altrimenti potrebbero verificarsi danni fisici o meccanici.

Elenco delle parti			
NO.	Nome	Immagine	Qtà.
55	Manicotto della presa		1
56	Manicotto per presa 55 (Avere stato assemblato)		1
58	Manicotto per presa 58		1
59	Imbuto di adescamento		1
60	Filtro		1
61	4 chiavi esagonali		1

5	5 chiavi esagonali		1
6	6 chiavi esagonali		1
7	7 Cacciaviti di conversione "5" e "6".		1
8	8 Presa per candela		1
9	9 Chiave 8-10 non regolabile		1
10	10 Misurino		1
11	11 Candela		1
12	12 Cassetta degli attrezzi		1
13	13 Prodotto		1

1.Nome delle parti principali

N. Nome della parte		N. Nome della parte		N. Nome della parte	
1	Interruttore combinato 2 pulsante di arresto			3	Cappuccio candela
4	Interruttore di ventilazione 5		Lattina di olio	6	Porta maniglie
7	Bolla di carburante	8	Manopola dell'acceleratore	9	Pulsante dell'acceleratore
10	Cassa cilindri	11	Presa per palificazione	12	Presa per palificazione Fermo
13	Piastra di supporto	14	Manicotto della maniglia	15	Tappo grasso
16	Manicotto di posizionamento	17	Avviatore	18	Tappo del contenitore dell'olio
19	Filtro dell'aria	20	Molla di smorzamento	21	Cavo dell'acceleratore

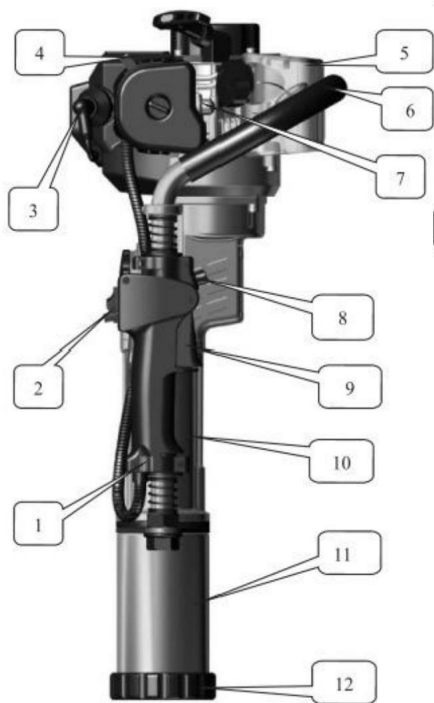


Fig. 1

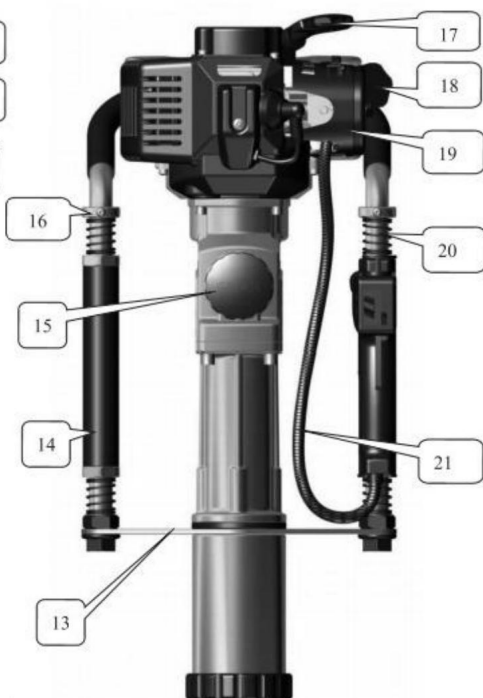


Figura 2

2.Descrizione del funzionamento sicuro

1. L'operatore deve indossare scarpe antinfortunistiche antiscivolo ed indumenti idonei.

Per il funzionamento a lungo termine, lui o lei deve indossare occhiali, casco e

tappi per le orecchie.

2. Mentre si utilizza la macchina, mantenere l'equilibrio del corpo e posizionarsi davanti al filtro dell'aria per utilizzare la macchina. L'operatore non fumare, mangiare o chiacchierare mentre si utilizza la macchina.

3. Dopo aver avviato la macchina, non azionarla con una mano.

4. Quando si solleva la macchina, non tirare il pulsante dell'acceleratore, altrimenti lo farà far funzionare la macchina al minimo.

5. Il personale non addetto deve allontanarsi dall'area operativa per evitare lesioni.

6. Azionare il battipalo a velocità media.

7. Mantenere l'impugnatura asciutta e pulita, senza olio grasso o miscela di carburante.

8. Se il funzionamento viene interrotto a metà, assicurarsi di spegnere il motore.

9. Assicurarsi di controllare se le viti di fissaggio del connettore sono serrate prima dell'uso. Se è allentato, è necessario stringere le viti prima dell'uso.

10. Vietare l'uso di benzina pura (non olio per motori a due tempi), a cui si fa riferimento Capitolo 4.2 per i rapporti consigliati di carburante.

11. La benzina è altamente infiammabile. Pertanto, rifornire di carburante in a ambiente ben ventilato. Durante il rifornimento di carburante, il motore a benzina deve essere spento.

12. Non aggiungere troppo olio. L'olio non deve superare il collo del filtro dell'olio

serbatoio di carburante. Se si rovescia del carburante, avviare la macchina dopo che il carburante sulla macchina si è volatilizzato completamente.

13. Dopo il rifornimento, serrare il coperchio dell'olio. Durante il lavoro, controllare se la tanica dell'olio è danneggiati e si rovesciano frequentemente. Se si riscontrano danni, spegnere la macchina immediatamente per la sostituzione.

14. Riservare l'olio nelle aree di stoccaggio. Rimuovere i problemi nascosti del fuoco o dell'apertura fiamma.

15. Mentre il battipalo viene utilizzato in ambienti chiusi come gallerie, trincee e scanalatura profonda, è necessario garantire la normale circolazione dell'aria per evitarla avvelenamento e soffocamento da gas di scarico.

16. Vietare accelerazioni o frenate brusche per non danneggiare la macchina.

17. Prima del trasporto, svuotare il carburante all'interno del serbatoio per evitare perdite.

18. Al personale di manutenzione non professionale è vietato smontare il battipalo per evitare danni strutturali alle parti, durata di servizio ridotta il battipalo o incidenti.

3. Utilizzo e funzione principali

3.1 Uso: Può essere utilizzato per operazioni di palificazione esterne di aziende agricole, recinzioni di frutteti o barriere.

3.2 Funzione

3.2.1 È il battipalo portatile a benzina del tipo a motore che vanta la luce peso e bassa capacità di scarico.

3.2.2 Il prodotto è conforme al progetto di ingegneria uomo-macchina, riduce al massimo la forza di lavoro dell'operatore e vanta funzionamento semplice e comodo. L'operatore può ottenere un funzionamento completo a 360°. 3.2.3

Può regolare l'energia e la frequenza dell'impatto e applicarsi a a varietà di pali di diametro inferiore a 88 mm.

3.2.4 Vantaggio: risparmia la fatica di utilizzare macchine pesanti come generatore, compressore d'aria e camion per autotrasporto.

3.2.5 La maniglia operativa della macchina è in gomma e spugna di plastica maniglia che può ridurre notevolmente la forza di rinculo della macchina. Suo installato con molla di smorzamento a due vie che rende l'utente più comodo.

4. Preparazione prima dell'uso

4.1 Presa per palificazione

4.1.1 Installare o modificare il fermo della presa per palificazione, selezionare un corrispondente fermo in base alle dimensioni della palificazione di 45 mm, 55 mm, 88 mm, poiché è mostrato in Fig.3.

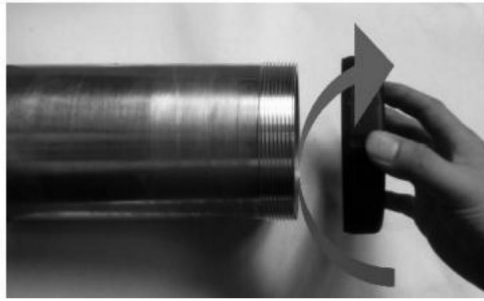


Figura 3

4.2 Olio motore

Standard di qualità per benzina 92 generale e olio per motori a quattro tempi

La temperatura ambiente consigliata per questa macchina è
-15÷40 °C. Si consiglia la classificazione APL. Grado SE.SF.SG

olio SAE 10W-30/40 equivalente

4.2.1 è vietato utilizzare olio per motori a due tempi o per motori non a quattro tempi
olio per danneggiare il motore.

4.2.2 aggiungere carburante in un luogo ben ventilato, lontano da fiamme libere

4.2.3 quando si aggiunge carburante, non superare il collo del serbatoio del carburante

bocchettone di rifornimento. Se è presente carburante o olio

furiuscite, pulirlo e attendere che si volatilizzi completamente prima di iniziare
l'olio.

4.2.4 serrare il tappo del serbatoio del carburante dopo il rifornimento

Ispezione e rabbocco dell'olio motore:

R. L'assenza di olio o una quantità insufficiente di olio possono causare gravi danni alla macchina.

B. Assicurarsi di controllare il livello dell'olio quando la macchina è ferma.

C. Se l'olio motore è troppo sporco, deve essere sostituito con olio motore nuovo
manutenzione. Generalmente, l'olio motore deve essere sostituito 20 ore dopo
il primo utilizzo e 50 ore dopo.

a. Posizionare la macchina a terra, svitare l'indicatore del livello dell'olio e controllare
il livello dell'olio: il livello dell'olio dovrebbe raggiungere il segno del limite superiore sul livello dell'olio
manometro. (vedi Figura 11)

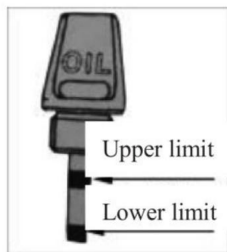


Figure 11

Engine Oil
filler

5. Avviamento

5.1 Prima di avviare la nuova macchina, premere ripetutamente la bolla trasparente e semicircolare del carburante (Fig.4) fino a riempire il carburatore di carburante. (Se il motore è freddo, chiudere lo sportello dell'aria. Aprire lo sportello dell'aria dopo l'avvio.)

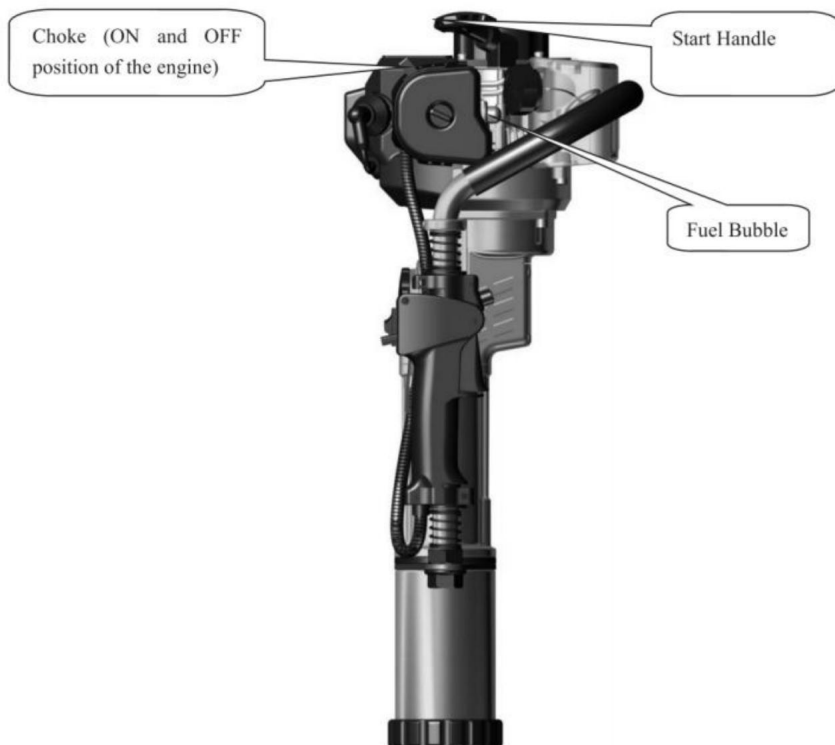


Fig 4

5.2 Posizionare la macchina in posizione verticale secondo la Fig.4. Tenere la parte superiore della maneggiare saldamente con una mano mentre con l'altra si tira la maniglia di traino avviamento per oltre 50 cm velocemente. Non lasciare che la maniglia di traino rientri liberamente tirare ripetutamente ma tenerlo stretto per evitare lesioni derivanti da una rapida estrazione resilienza.

5.3 Avviare il motore a benzina e poi aprire completamente lo sportello dell'aria. Dopo il minimo funzionamento per 5 minuti, iniziare il normale lavoro.

6.Funzionamento

6.1 Dopo aver avviato il motore a benzina, eseguire prima il funzionamento al minimo per 5 minuti per riscaldare la macchina.

6.2 Quando il motore a benzina è riscaldato, premere il pulsante dell'acceleratore su posizione normativa adeguata secondo la energia d'impatto necessaria

Nota: il nuovo utilizzo del battipalo a benzina dovrà vantare principalmente un basso o velocità media per lavori nelle prime 20 ore del funzionamento e l'acceleratore massimo non devono essere utilizzati per estendere il vita utile.

6.3. La velocità operativa del motore a benzina deve essere bassa o media.

6.4. È vietato il funzionamento ad alta velocità del battipalo durante la non palificazione.

7.Spegnimento della macchina

7.1 Rilasciare il pulsante dell'acceleratore e far funzionare la macchina al minimo per 3-5 minuti.

7.2 Tirare il pulsante di arresto nella posizione di spegnimento. Vedere la posizione di arresto Pulsante in Fig.5.

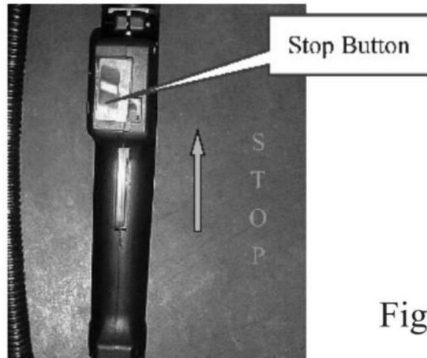


Fig 5

8. Manutenzione tecnica

8.1 Filtro dell'aria

Controllare regolarmente il filtro dell'aria. I depositi di fuliggine che bloccano l'elemento filtrante del filtro dell'aria ridurranno la potenza del motore a benzina e la sua durata. Se il filtro presenta troppi depositi di fuliggine, pulirlo con acqua calda e detergente, quindi installare il filtro dell'aria dopo pulendolo con un panno asciutto. Il filtro deve essere sostituito se danneggiato. Il ciclo di manutenzione deve essere abbreviato adeguatamente se viene utilizzato particolarmente in ambienti polverosi.

8.2 Filtro del carburante

Se il filtro del carburante è bloccato, il battipalo avrà una velocità ridotta e un'energia d'impatto più debole. Metodi: ÿAprire il coperchio della tanica dell'olio. Estrarre il filtro del carburante dalla tanica dell'olio con il gancio di metallo e pulirlo.ÿQuando si pulisce il filtro del carburante, pulire l'olio può contemporaneamente come mostrato nelle Fig.6,7 e8.

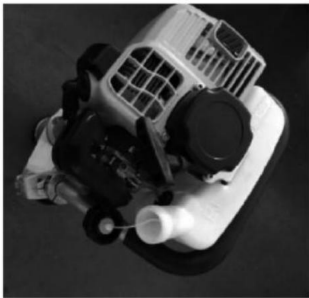


Fig 6



Fig 7



Fig 8

8.3 Carburatore II

contenitore dell'olio e il carburatore generalmente contengono olio residuo. Dopo un po' di tempo, l'olio residuo diventerà olio grasso che bloccherà la linea dell'olio, impedendo l'avviamento del motore. Pertanto, quando la macchina non viene utilizzata per più di una settimana, assicuratevi di togliere completamente il carburante.

Metodo: estrarre il tubo di ingresso dell'olio, premere ripetutamente la bolla del carburante del carburatore per scaricare l'olio e premere nuovamente il tubo di ingresso dell'olio nella sua posizione quando il carburante nella bolla del carburante e nel tubo di ritorno dell'olio viene svuotato.

8.4 Candela Per

garantire il normale funzionamento del motore, la distanza tra gli elettrodi deve essere adeguata. Rimuovere i sedimenti con una spazzola metallica. La distanza corretta tra la candela è 0,5-0,7 mm. Vedere Fig.9



Fig 9

8.5 Silenziatore

Rimuovere regolarmente lo sporco dall'ingresso e dall'uscita della marmitta oppure pulire lo sporco al suo interno con un detergente.

8.6 L'aletta di raffreddamento del cilindro Rimuovere regolarmente la polvere per garantire un raffreddamento tempestivo del cilindro. Il battipalo a benzina è del tipo con raffreddamento ad aria. Se la polvere si accumula sul dissipatore di calore del cilindro, l'effetto di raffreddamento sarà influenzato direttamente, causando bug nel battipalo a benzina.

8.7 lubrificazione

La fabbrica mette il grasso sulla scatola del cambio quando lascia la fabbrica, i clienti non hanno bisogno di aggiungerne altro, altrimenti il battipalo non funzionerà, dopo che l'orario di lavoro accumulato raggiunge le 30 ore, è necessario aggiungere 20- 30 g di grasso. Vedere Fig.10.



Fig 10

9. Analisi dei guasti e relativi metodi di eliminazione

Analisi e soluzione del problema

Esempio 1: Difficoltà nell'avviamento del motore in fase di raffreddamento.

Whether the spark plug is damp

→Wipe dry the spark plug



Whether the spark plug produces electric spark

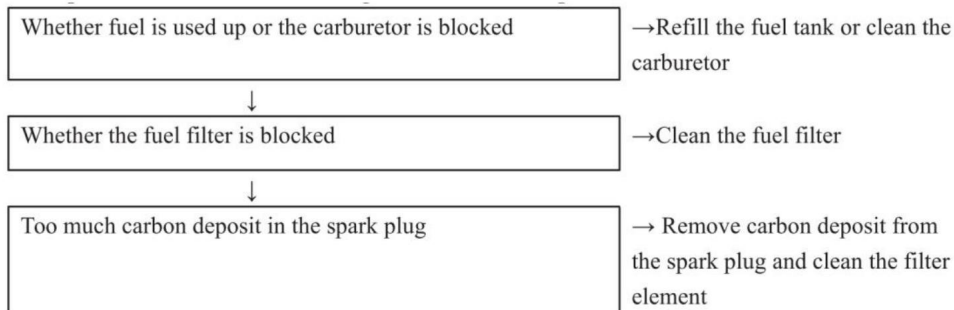
→Replace the spark plug



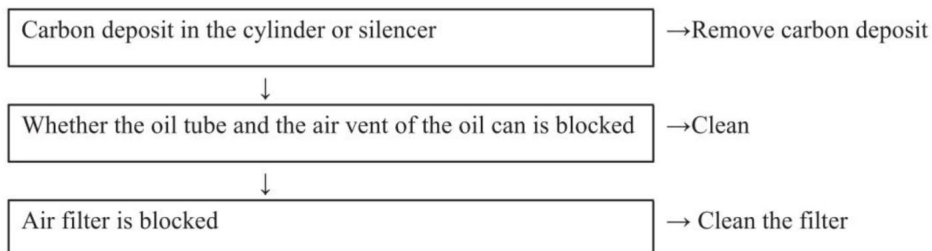
Too much fuel absorbed

→Reduce the fuel supply

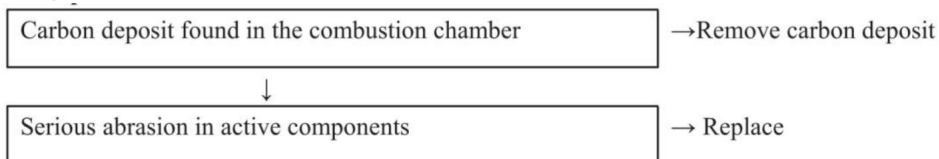
Esempio 2: Difficoltà a ripartire dopo un arresto improvviso.



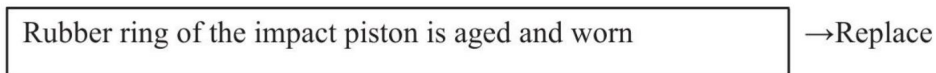
Esempio 3: bassa velocità e potenza debole.



Esempio 4: suono anormale.



Esempio 5: La macchina funziona normalmente ma l'efficienza del lavoro lo è molto basso.



Si prega di contattare l'agente di vendita locale o il sito di manutenzione contrattuale per manutenzione.

10. Dati chiave del prodotto

Modello	JH-65
Carburante	Olio per motori a benzina/4 tempi
Capacità della tanica dell'olio	0,65 l

Dislocamento	37,7CC
Potenza nominale	1 kW
Frequenza	6500 giri/min
d'impatto velocità nominale	1500-2000 BPM
Energia d'impatto	35J
Sistema di avviamento	Avvio a mano

11.Ciclo di manutenzione

I seguenti dati derivano dall'uso comune del prodotto. In condizioni di lavoro peggiori come ambienti polverosi o lunghe ore di lavoro del battipalo, il ciclo di manutenzione dovrebbe essere accorciato di conseguenza.		Prima del lavoro	Dopo il lavoro o tutti i giorni	After Attivazione el	Ogni settimana	Ogni mese	Giusto temporaneo	Se necessario
L'intera macchina	Controllo di prospettiva (stato,serraggio delle viti)	ÿ		ÿ				
	Pulito		ÿ					
Maniglia di comando/arresto pulsante	Controllo funzionale	ÿ		ÿ				
Filtro dell'aria	Pulito				ÿ			ÿ
	Sostituire						ÿ	
Filtro del carburante	Controllo					ÿ		
	Sostituire						ÿ	

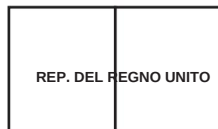
Latta per l'olio/latta per l'olio copertina	Pulito		ÿ ÿ				
	Controllo	ÿ		ÿ			
	Stringere						ÿ
Ingranaggio di riduzione Scatola/Impatto Cilindro	Pulito					ÿ	
	Aggiungere l'olio						ÿ
Silenziatore	Controllo					ÿ	
	Rimuovere il deposito di carbonio						ÿ
Raffreddamento del cilindro FINE	Controllo					ÿ	
	Pulito						ÿ
Candela	Controllare/regolare il distanza tra elettrodi					ÿ	
	Sostituire						ÿ
Vite e dado	Controllo	ÿ		ÿ			
	Stringere						ÿ

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULENZA LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support



Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Conductor de poste de cerca

MODELO: JH-65

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Conductor de poste de cerca

MODELO: JH-65



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? No dude en contactarnos:
Soporte

técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdón que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

Para su seguridad, lea atentamente el manual antes de utilizar la máquina; de lo contrario, podrían producirse lesiones físicas o daños mecánicos.

Lista de			
NO.	Nombre	Imagen	Cant.
	Manguito de enchufe $\Phi 45$		1
	Manguito de enchufe $\Phi 55$ (tiene sido ensamblado)		1
	Manguito de enchufe $\Phi 88$		1
	embudo de cebado		1
	Colador		1
	4 llaves hexagonales		1

	5 llave hexagonal		1
	6 llaves hexagonales		1
	Destornillador de conversión “ ” y “ ”		1
	Toma de bujía		1
	Llave no ajustable 8-10		1
	taza medidora		1
	Bujía		1
	Caja de herramientas		1
	producto		1

1.Nombre de las partes principales

No.	Nombre de la pieza	No.	Nombre de la pieza	No.	Nombre de la pieza
1	Interruptor combinado 2 Botón de parada			3	Tapa de bujía
4	Interruptor de ventilación 5		Lata de aceite		Estante de 6 manijas
7	Burbuja de combustible	8	Perilla del acelerador 9 Botón del acelerador		
	caja de 10 cilindros	11	Zócalo de pilotaje	12	Zócalo de pilotaje Anticipo
	13 Placa de soporte	14	Funda del mango 15 Tapa de grasa		
	16 Manguito de posicionamiento 17 Arrancador			18	tapa de lata de aceite
	19 filtro de aire	20	Muelle amortiguador 21 Cable del acelerador		

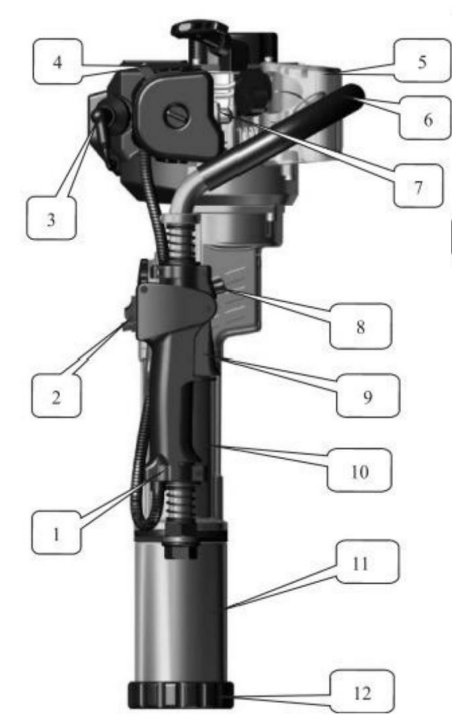


Figura 1

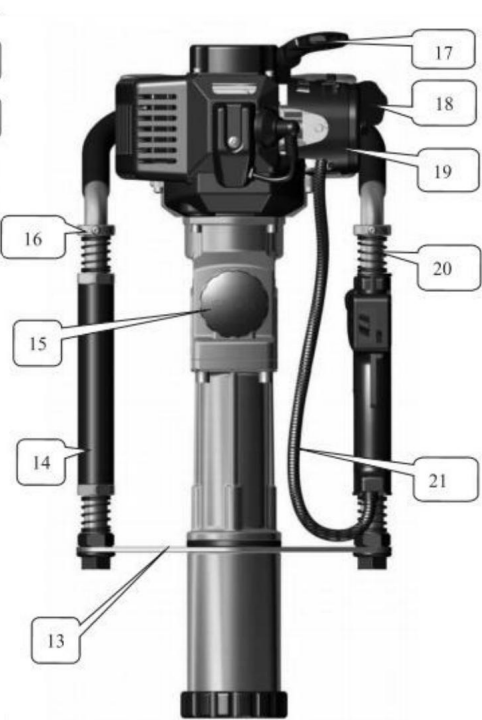


Figura 2

2.Descripción de operación segura

1. El operador debe utilizar calzado de seguridad antideslizante y ropa adecuada.

Para una operación prolongada, debe usar gafas protectoras, casco y

Tapones para los oídos.

2. Mientras opera la máquina, mantenga el equilibrio del cuerpo y párese frente al filtro de aire para operar la máquina. El operador no deberá fumar, comer o charlar mientras se utiliza la máquina.

3. Después de arrancar la máquina, no la opere con una mano.

4. Al levantar la máquina, no tire del botón del acelerador, lo que provocará hacer que la máquina funcione al ralentí.

5. El personal ajeno al personal deberá mantenerse alejado del área de operación para evitar lesiones.

6. Opere el martinete a velocidad media.

7. Mantenga el mango seco y limpio sin aceite graso ni mezcla de combustible.

8. Si la operación se detiene a mitad de camino, asegúrese de apagar el motor.

9. Asegúrese de comprobar si los tornillos de fijación del conector están apretados. antes de usar. Si está flojo, es necesario apretar los tornillos antes de su uso.

10. Prohibir el uso de combustible de gasolina pura (sin aceite de dos tiempos), se referirá a

Consulte el Capítulo 4.2 para conocer las proporciones recomendadas de combustible.

11. La gasolina es muy inflamable. Por lo tanto, reponga combustible en un ambiente bien ventilado. Durante el llenado de combustible, el motor de gasolina debe estar apagado.

12. No agregue demasiado aceite. El aceite no deberá exceder el cuello del filtro de aceite de depósito de combustible. Si se derrama combustible, encienda la máquina después de que el combustible en la máquina se volatilice. completamente.

13. Después de repostar, apriete la tapa del aceite. Durante el trabajo comprobar si el bidón de aceite está dañado y se derrama con frecuencia. Si encuentra daños, apague la máquina. inmediatamente para su reemplazo.

14. Reservar petróleo en áreas de almacenamiento. Eliminar problemas ocultos de incendio o abrir fuego.

15. Mientras que el martinete se utiliza en áreas cerradas como túneles, zanjas y ranura profunda, es necesario garantizar la circulación normal del aire para evitar envenenamiento por gases residuales y asfixia.

16. Prohibir acelerar o frenar rápidamente para no dañar la máquina.

17. Antes del transporte, vacíe el combustible dentro del tanque de combustible para evitar fugas.

18. El personal de mantenimiento no profesional tiene prohibido descender

El martinete para evitar daños estructurales a las piezas, acorta la vida útil de el martinete o accidentes.

3. Uso y función principal

3.1 Uso: Se puede utilizar para operaciones de apilamiento exterior de granjas y cercas de huertos. o barreras.

3.2 Función

3.2.1 Es el martinete de gasolina portátil tipo motor que cuenta con luz

Peso y baja capacidad de descarga.

3.2.2 El producto se ajusta al diseño de ingeniería hombre-máquina, reduce al máximo la fuerza de trabajo del operador y cuenta con

Funcionamiento sencillo y cómodo. El operador puede lograr una operación completa de 360°. 3.2.3 Puede

regular la energía del impacto y la frecuencia del impacto y aplicarse a un variedad de pilotes de menos de 88 mm de diámetro.

3.2.4 Ventaja: Ahorre la molestia de utilizar máquinas pesadas como Generador, compresor de aire y camión.

3.2.5 La manija de operación de la máquina es una esponja de goma y plástico.

Mango que puede reducir en gran medida la fuerza de retroceso de la máquina. Es Instalado con resorte amortiguador de dos vías que hace que el usuario sea más cómodo.

4. Preparación antes del uso

4.1 Zócalo de pilotaje

4.1.1 Instalar o cambiar el retenedor del casquillo de pilotaje. Seleccione el correspondiente. retenedor según los tamaños del pilote de 45 mm, 55 mm, 88 mm, como es se muestra en la Fig.3.

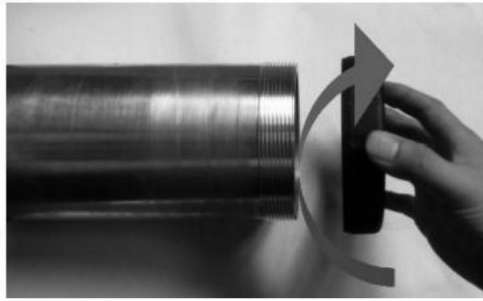


Fig. 3

4.2 Aceite de motor

Norma de calidad para gasolina general 92 y aceite para motores de cuatro tiempos.

La temperatura ambiente recomendada para esta máquina es

-15 -40 . Se recomienda la clasificación APL Grado SE.SF.SG

Aceite SAE 10W-30/40 equivalente

4.2.1 está prohibido utilizar aceite de motor de dos tiempos o de motores que no sean de cuatro tiempos.

aceite para dañar el motor. 4.2.2

agregue combustible en un lugar bien ventilado lejos del fuego abierto

4.2.3 Al agregar combustible, no exceda el cuello del tanque de combustible.

relleno. Si hay combustible o aceite

derrame, límpielo y espere hasta que se volatilice por completo antes de comenzar el aceite.

4.2.4 apretar el tapón del depósito de combustible después de repostar

Inspección y suplemento de aceite de motor:

R. La falta de aceite o una cantidad insuficiente de aceite puede causar daños graves a la máquina.

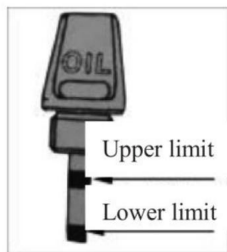
B. Asegúrese de comprobar el nivel de aceite cuando la máquina esté parada.

C. Si el aceite del motor está demasiado sucio, es necesario reemplazarlo con aceite de motor nuevo para mantenimiento. Generalmente, el aceite del motor debe reemplazarse 20 horas después el primer uso y 50 horas después.

a. Coloque la máquina en el suelo, desenrosque el indicador de nivel de aceite y verifique

El nivel de aceite: el nivel de aceite debe alcanzar la marca de límite superior en el nivel de aceite.

calibre. (ver Figura 11)



Engine Oil
filler

Figure 11

5. Arranque

5.1 Antes de arrancar la nueva máquina, presione repetidamente la burbuja de combustible transparente y semicircular (Fig.4) hasta que el carburador esté lleno de combustible. (Si el motor está frío, cierre la puerta de aire. Abra la puerta de aire después de arrancar.)

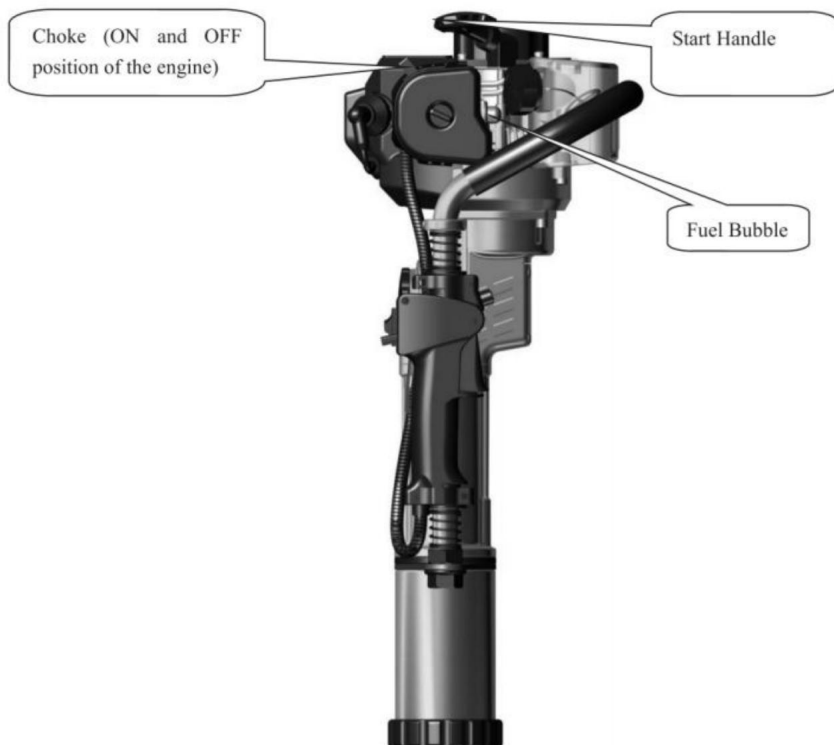


Fig 4

5.2 Coloque la máquina en posición vertical según la Fig.4. Sujete la parte superior del manija firmemente con una mano mientras que la otra tira de la manija de tracción arrancador por más de 50 cm rápidamente. No deje que la manija de tracción retroceda libremente. Tirando repetidamente, pero sosténgalo firmemente para evitar lesiones resultantes de un movimiento rápido. resiliencia.

5.3 Arranque el motor de gasolina y luego abra completamente la puerta de aire. Después del ralentí Operación durante 5 minutos, comience el trabajo normal.

6. Operación

6.1 Después de arrancar el motor de gasolina, primero realice el funcionamiento en ralentí durante 5 minutos para calentar la máquina.

6.2 Cuando el motor de gasolina esté caliente, presione el botón del acelerador hasta la posición posición regulatoria apropiada de acuerdo con la energía de impacto requerida

Nota: El nuevo uso del martinete de gasolina deberá contar principalmente con niveles bajos o velocidad media para trabajar en las primeras 20 horas del día. operación y no se utilizará el acelerador máximo para extender la vida útil. vida de servicio.

6.3. La velocidad de funcionamiento del motor de gasolina será baja o media.

6.4. Se prohíbe el funcionamiento a alta velocidad del martinete cuando no se esté apilando.

7. Apagar la máquina

7.1 Suelte el botón del acelerador y haga funcionar la máquina en ralentí durante 3-5 minutos.

7.2 Tire del botón de parada hasta la posición de apagado. Consulte la posición de parada. Botón en la Fig.5.

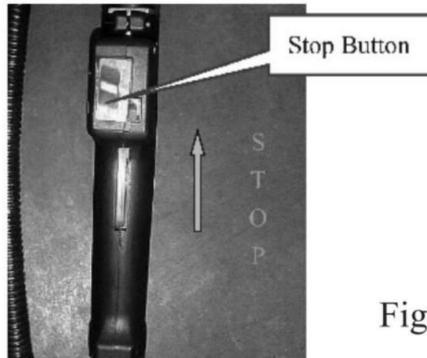


Fig 5

8. Mantenimiento Técnico

8.1 Filtro de aire

Revise el filtro de aire con regularidad. Los depósitos de hollín que bloquean el elemento filtrante del filtro de aire reducirán la potencia del motor de gasolina y la vida útil. Si el filtro tiene demasiados depósitos de hollín, límpielo con agua tibia y detergente, y luego instale el filtro de aire después limpiándolo con un paño seco. El filtro debe reemplazarse si está dañado. El ciclo de mantenimiento debe acortarse adecuadamente si se usa particularmente en un ambiente polvoriento.

8.2 Filtro de combustible

Si el filtro de combustible está bloqueado, el martinete tendrá una velocidad reducida y una energía de impacto más débil. Métodos: Abra la tapa de la lata de aceite. Saque el filtro de combustible de la lata de aceite con un gancho de metal y límpielo. Cuando limpie el filtro de combustible, limpie la lata de aceite al mismo tiempo como se muestra en las Fig.6,7 y8.



Fig 6



Fig 7



Fig 8

8.3 Carburador La lata

de aceite y el carburador generalmente tienen aceite residual. Después de un tiempo, el aceite residual se convertirá en aceite grasoso que bloqueará la línea de aceite, provocando la imposibilidad de arrancar el motor. Por lo tanto, cuando la máquina no se utiliza durante más de una semana, asegúrese de sacar completamente el combustible.

Método: Saque el tubo de entrada de aceite, presione repetidamente la burbuja de combustible del carburador para descargar el aceite y presione el tubo de entrada de aceite nuevamente a su posición cuando se vacíe el combustible en la burbuja de combustible y el tubo de retorno de aceite.

8.4 Bujía Para

garantizar el funcionamiento normal del motor, la separación de la bujía debe ser adecuada. Retire los sedimentos con un cepillo de alambre. La separación adecuada de la bujía es de 0,5 a 0,7 mm. Consulte la Fig.9.



Fig 9

8.5 Silenciador

Elimine regularmente la suciedad en la entrada y salida del silenciador o limpie la suciedad con detergente.

8.6 La aleta de enfriamiento del cilindro Retire el polvo con regularidad para garantizar un enfriamiento oportuno del cilindro. El martinete de gasolina es del tipo enfriador de aire. Si se acumula polvo en el dissipador de calor del cilindro, el efecto de enfriamiento se verá influenciado directamente, lo que provocará errores en el martinete de gasolina.

8.7 lubricación La

fábrica pone grasa en la caja de cambios al salir de la fábrica. Los clientes no necesitan agregar más, de lo contrario, el martinete no funcionará. Después de que la hora de trabajo acumulada alcance las 30 horas, es necesario agregar 20- 30g de grasa.Ver Fig.10.



Fig 10

9.Análisis de fallos y sus métodos de eliminación.

Análisis y resolución de problemas

Ejemplo 1: Dificultades para arrancar el motor en estado de enfriamiento.

Whether thespark plug is damp

→Wipe dry thespark plug



Whether the spark plug produces electric spark

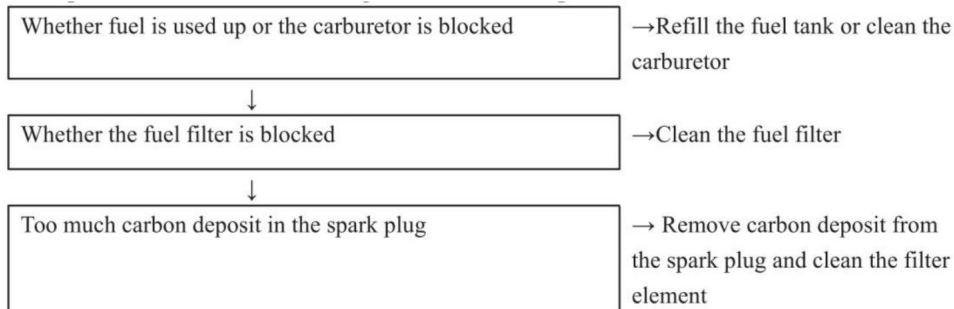
→Replace the spark plug



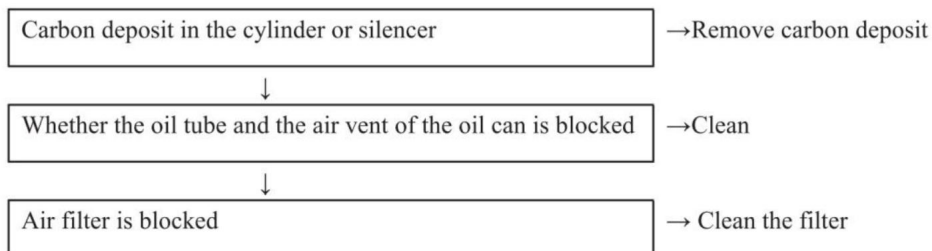
Too much fuel absorbed

→Reduce the fuel supply

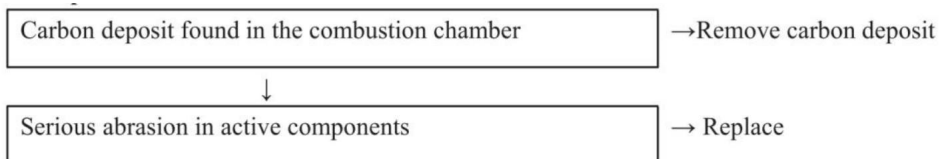
Ejemplo 2: Dificultades para reiniciar después de una parada repentina.



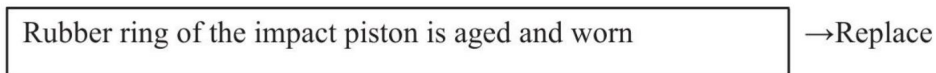
Ejemplo 3: velocidad lenta y potencia débil.



Ejemplo 4: Sonido anormal.



Ejemplo 5: La máquina funciona normalmente pero la eficiencia del trabajo es muy bajo.



Comuníquese con el agente de ventas local o el sitio de mantenimiento contractual para mantenimiento.

10. Datos clave del producto

Modelo	JH-65
Combustible	Gasolina/aceite de motor de 4 tiempos
Capacidad de lata de aceite	0,65 litros

Desplazamiento	37,7cc
Potencia nominal	1kW
Frecuencia de	6500 rpm
impacto de velocidad nominal	1500-2000 BPM
Energía de impacto	35J
Sistema de arranque	Arranque manual

11.Ciclo de mantenimiento

Los siguientes datos provienen del uso común del producto. En peores condiciones de trabajo, como ambientes polvorientos o largas horas de trabajo del martinete, el ciclo de mantenimiento debe acortarse correspondientemente.		Antes del trabajo	Después del trabajo o todos los días	Aver Presentación el	Cada semana	Cada mes	Fallo temporal	Si necesario
toda la maquina	verificación de perspectiva (estado, apriete de los tornillos)	√		√				
	Limpio		√					
Palanca de control/parada botón	Control de funcionamiento	√		√				
Filtro de aire	Limpio				√			√
	Reemplazar						√	
Filtro de combustible	Controlar					√		
	Reemplazar						√	

Lata de aceite/Lata de aceite cubrir	Limpio		√	√				
	Controlar	√		√				
	Apretar							√
Engranaje reductor Caja/Impacto Cilindro	Limpio					√		
	Agregar el aceite							√
Silenciador	Controlar					√		
	Eliminar el depósito de carbón							√
Enfriamiento del cilindro FIN	Controlar					√		
	Limpio							√
Bujía	Verifique/Ajuste el distancia entre electrodos					√		
	Reemplazar							√
Tornillo y tuerca	Controlar	√		√				
	Apretar							√

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA CALLE ASTWOOD
Nueva Gales del Sur 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADO.
C/O YH Consulting Limited Oficina 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

Kierowca słupka ogrodzeniowego

MODEL: JH-65

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie. „Zaoszczędź o połowę”, „o połowę ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz zyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Kierowca słupka ogrodzeniowego

MODEL: JH-65



POTRZEBUJĘ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAM!!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Prosimy o kontakt:
Wsparcie

techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

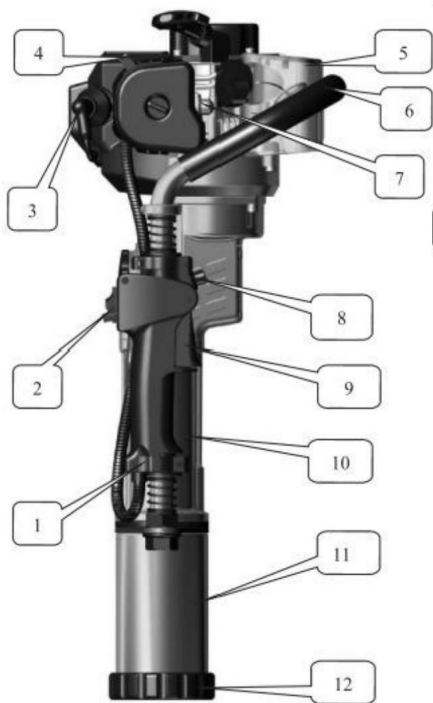
Dla własnego bezpieczeństwa prosimy o uważne przeczytanie instrukcji przed użyciem maszyny, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia fizycznego lub mechanicznego.

Lista części			
NIE.	Nazwa	Zdjęcie	Ilość
	Φ45 Tuleja gniazda		1
	Tuleja gniazdowa Φ55 (posiada został zmontowany)		1
	Tuleja gniazdowa Φ88		1
	Lejek zalewowy		1
	Filtr		1
	Klucz sześciokątny 4		1

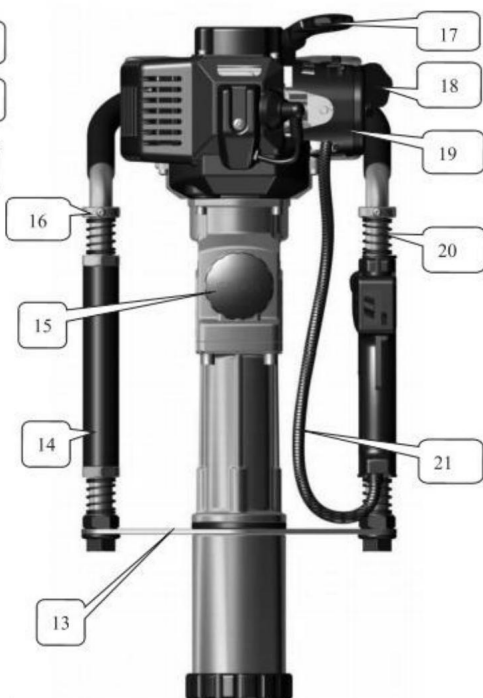
	Klucz sześciokątny 5		1
	Klucz sześciokątny 6		1
	Śrubokręt konwersyjny „ i „ ”.		1
	Gniazdo świece zapłonowej		1
	Klucz nieregulowany 8-10		1
	Miarka		1
	Świeca		1
	Przybornik		1
	produkt		1

1. Nazwa głównych części

Nr	Nazwa części	Nr	Nazwa części	Nr	Nazwa części
1	Przełącznik kombinowany 2 Przycisk Stop			3	Nasadka świecy zapłonowej
4	Przełącznik wentylacji 5		Puszka oleju	6	stojaków z uchwytyami
7	Bańka paliwowa	8	Gałka przepustnicy 9 Przycisk przepustnicy		
	Obudowa na 10 cylindrów	11	Gniazdo do palowania	12	Gniazdo do palowania Wynajęcie
13	Płyta wsporcza	14	Tuleja uchwytu 15 Nakrętka smaru		
16	Tuleja pozycjonująca 17 Rozrusznik			18	Pokrywka pojemnika na olej
19	Filtr powietrza	20	Sprężyna tłumiąca 21 Linka przepustnicy		



Ryc. 1



Ryc. 2

2.Opis bezpiecznej obsługi

1. Operator musi nosić antypoślizgowe obuwie ochronne i odpowiednią odzież.

W przypadku długotrwałej pracy musi nosić okulary, kask i

zatyczki do uszu.

2. Podczas obsługi maszyny utrzymuj równowagę ciała i

stań przed filtrem powietrza, aby obsługiwać maszynę. Operator nie

palić, jeść ani rozmawiać podczas obsługi maszyny.

3. Po uruchomieniu maszyny nie obsługuj jej jedną ręką.

4. Podczas podnoszenia maszyny nie ciągnij za przycisk przepustnicy, gdyż tak się stanie

spowodować, że maszyna będzie pracować na biegu jałowym.

5. Osoby inne niż personel powinny znajdować się z dala od obszaru działania, aby uniknąć obrażeń.

6. Uruchom kafar na średniej prędkości.

7. Utrzymuj uchwyt w suchości i czystości, bez tłustego oleju lub mieszanki paliwowej.

8. Jeśli praca zostanie zatrzymana w połowie, pamiętaj o wyłączeniu silnika.

9. Koniecznie sprawdź czy śruby mocujące złącze są dokręcone

przed użyciem. Jeśli jest luźny, przed użyciem należy dokręcić śruby.

10. Zabrania się stosowania czystej benzyny (żadnego oleju do silników dwusuwowych), zob

Rozdział 4.2 zawiera zalecane proporcje paliwa.

11. Benzyna jest wysoce łatwopalna. Dlatego uzupełniaj paliwo w

dobre w wentylowane środowisko. Podczas napełniania paliwasilnik benzynowy musi być

wyłączony.

12. Nie dodawaj za dużo oleju. Olej nie może przekraczać szyjki filtra oleju

zbiornik paliwa. Jeżeli rozleje się paliwo, uruchom maszynę po tym, jak paliwo znajdujące się w maszynie ulotni się całkowicie.

13. Po zatankowaniu dokręć korek wlewu oleju. Podczas pracy sprawdzaj, czy pojemnik z olejem jest uszkodzone i często się rozlewają. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń należy zamknąć maszynę natychmiast do wymiany.

14. Rezerwuj olej w obszarach magazynowania. Usuń ukryte problemy z ogniem lub otwórz płomień.

15. Kafar natomiast stosowany jest w pomieszczeniach zamkniętych typu tunele, rowy i głęboki rowek, należy zagwarantować normalną cyrkulację powietrza, aby tego uniknąć zatrucie gazami odlotowymi i uduszenie.

16. Zabroń szybkiego przyspieszania lub hamowania, aby nie uszkodzić maszyny.

17. Przed transportem opróżnij zbiornik paliwa, aby uniknąć wycieków.

18. Nieprofesjonalnemu personelowi konserwacyjnemu zabrania się zsiadania kafar, aby uniknąć uszkodzeń strukturalnych części, skrócona żywotność kafar lub wypadek.

3. Główne zastosowanie i funkcja

3.1 Zastosowanie: Można go stosować do palowania na zewnątrz gospodarstw, ogrodzeń sadów lub bariery.

3.2 Funkcja

3.2.1 Jest to ręczna kafarowa benzynowa z napędem silnikowym, która charakteryzuje się światłem waga i niska wydajność rozładowania.

3.2.2 Produkt jest zgodny z projektem inżynierii człowiek-maszyna, w największym stopniu zmniejsza siłę roboczą operatora i charakteryzuje się prostą i wygodną obsługą. Operator może uzyskać pełny zakres działania w zakresie

360°. 3.2.3 Może regulować

energię uderzenia i częstotliwość uderzeń i dotyczyć:

różnych pali o średnicy mniejszej niż 88 mm.

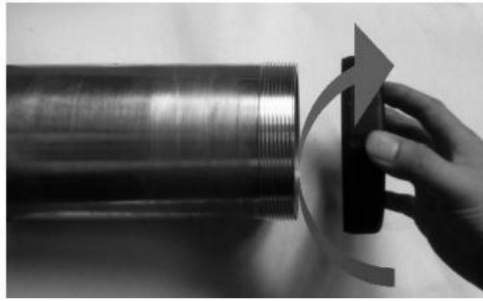
3.2.4 Zaleta: Oszczędzaj kłopotów związanych z używaniem ciężkich maszyn, takich jak generator, sprężarka powietrza i samochód ciężarowy.

3.2.5 Uchwyt roboczy maszyny wykonany jest z gumowej i plastikowej gąbki uchwyt, który może znacznie zmniejszyć siłę odrzutu maszyny. Jego zainstalowany z dwukierunkową sprężyną tłumiącą, co zwiększa użytkownika wygodny.

4. Przygotowanie przed użyciem

4.1 Gniazdo do palowania

4.1.1 Zamontuj lub wymień element ustalający gniazda pali. Wybierz odpowiedni ustalacz w zależności od rozmiarów pali 45 mm, 55 mm, 88 mm, ponieważ jest to pokazano na rys.3.



Ryc. 3

4.2 Olej silnikowy

Norma jakości dla oleju do silników benzynowych General 92 i silników czterosuwowych

Zalecana temperatura otoczenia dla tego urządzenia to

-15 °C -40 °C. Zalecana jest klasyfikacja APL SE.SF.SG

odpowiednik oleju SAE 10W-30/40

4.2.1 zabrania się stosowania oleju do silników dwusuwowych i innych niż czterosuwowe oleju, aby uszkodzić silnik. 4.2.2

opał uzupełniać w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od otwartego ognia

4.2.3 podczas uzupełniania paliwa nie należy przekraczać szyjki zbiornika paliwa wypełniacz. Jeśli jest paliwo lub olej

rozlaną substancję, wytrzyj ją do czysta i poczekaj, aż całkowicie odparuje, przed uruchomieniem olej.

4.2.4 po zatankowaniu dokręć korek wlewu paliwa

Kontrola i uzupełnienie oleju silnikowego:

O. Brak oleju lub jego niewystarczająca ilość może spowodować poważne uszkodzenie maszyny.

B. Pamiętaj, aby sprawdzić poziom oleju, gdy maszyna jest zatrzymana.

C. Jeżeli olej silnikowy jest zbyt brudny, należy go wymienić na nowy olej silnikowy konserwacji. Ogólnie rzecz biorąc, olej silnikowy należy wymienić po 20 godzinach pierwszym użyciu i 50 godzin później.

a.Postaw maszynę na podłożu, odkręć wskaźnik poziomu oleju i sprawdź

poziom oleju: poziom oleju powinien sięgać górnego znaku granicznego na poziomie oleju miernik. (patrz rysunek 11)

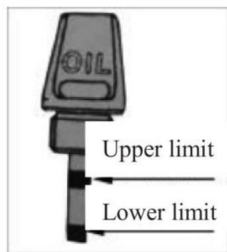


Figure 11

Engine Oil
filler

5.Rozruch 5.1

Przed uruchomieniem nowej maszyny naciśnij kilkakrotnie przezroczysty, półokrągły pęcherzyk paliwa (Rys.4), aż do napełnienia gaźnika paliwem. (Jeśli silnik jest zimny, zamknij drzwiczki dolotu powietrza. Po uruchomieniu otwórz drzwiczki powietrza.)

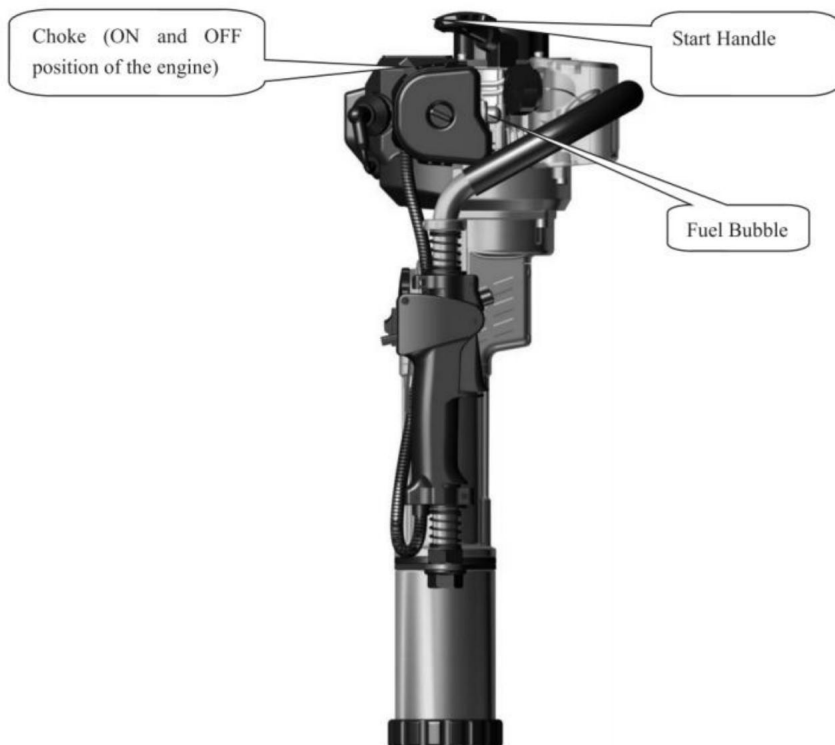


Fig 4

5.2 Ustaw maszynę pionowo zgodnie z rys. 4. Przytrzymaj górną część trzymaj mocno jedną ręką, podczas gdy druga ciągnie za uchwyt rozrusznik szybko na długość ponad 50 cm. Nie pozwalaj, aby uchwyt ciągnący swobodnie wracał do środka wielokrotne ciągnięcie, ale trzymaj mocno, aby uniknąć obrażeń wynikających z szybkiego odporność.

5.3 Uruchom silnik benzynowy, a następnie całkowicie otwórz drzwiczki dopływu powietrza. Po biegu jałowym działanie przez 5 minut, rozpocznij normalną pracę.

6.Działanie

6.1 Po uruchomieniu silnika benzynowego należy najpierw uruchomić silnik na biegu jałowym przez 5 minut na rozgrzanie urządzenia.

6.2 Po rozgrzaniu silnika benzynowego wciśnij przycisk przepustnicy do oporu odpowiednie stanowisko regulacyjne zgodnie z art wymagana energia uderzenia

Uwaga:Nowe zastosowanie kafarów benzynowych będzie się głównie charakteryzować niskimi lub średnia prędkość do pracy w ciągu pierwszych 20 godzin pracy i maksymalnej przepustnicy nie należy używać w celu wydłużenia żywotność.

6.3.Prędkość robocza silnika benzynowego powinna być niska lub średnia.

6.4.Zabroniona jest praca kafara z dużą prędkością w czasie, gdy nie jest on palowany.

7.Wyłączanie urządzenia

7.1 Zwolnić przycisk przepustnicy i uruchomić maszynę na biegu jałowym przez 3-5 minuty.

7.2 Pociągnij przycisk Stop do pozycji zgaśnięcia płomienia. Sprawdź pozycję Stop Przycisk na rys.5.

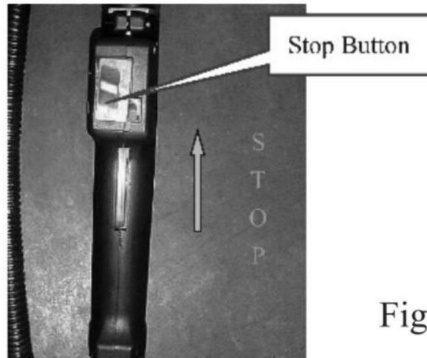


Fig 5

8. Konserwacja techniczna

8.1 Filtr powietrza

Regularnie sprawdzaj filtr powietrza. Osady sadzy blokujące element filtrujący filtra powietrza zmniejszą moc silnika benzynowego i żywotność. Jeśli na filtrze znajduje się zbyt dużo osadów sadzy, wyczyść go ciepłą wodą z detergentem, a następnie zainstaluj filtr powietrza wycierając go suchą szmatką. W przypadku uszkodzenia filtr należy wymienić. Cykl konserwacji należy odpowiednio skrócić w przypadku szczególnego użytkowania w zapyłonym środowisku.

8.2 Filtr paliwa

Jeśli filtr paliwa jest zablokowany, katar będzie miał zmniejszoną prędkość i słabszą energię uderzenia. Metody: Otwórz pokrywę pojemnika na olej. Wyjmij filtr paliwa z pojemnika na olej za pomocą metalowego haczyka i wyczyść go. Podczas czyszczenia filtra paliwa wyczyść go pojemnika z olejem w tym samym czasie, jak pokazano na rys. 6, 7 i 8.



Fig 6



Fig 7



Fig 8

8.3 Gaźnik Puszka

oleju i gaźnik zazwyczaj zawierają resztki oleju. Po pewnym czasie resztki oleju staną się tłustym olejem, który zablokuje przewód olejowy, powodując niemożność uruchomienia silnika. Dlatego też, jeśli maszyna nie będzie używana dłużej niż tydzień pamiętaj o całkowitym spuszczeniu paliwa.

Metoda: Wyciągnij rurkę wlotową oleju, naciśnij kilkakrotnie pęcherzyk paliwa gaźnika, aby spuścić olej, a następnie wciśnij rurkę wlotową oleju z powrotem na swoje miejsce, gdy paliwo z pęcherzyka paliwa i rura powrotna oleju zostaną opróżnione.

8.4 Świeca

zapłonowa Aby zapewnić prawidłową pracę silnika, odstęp świecy zapłonowej musi być odpowiedni. Usunąć osad szczotką drucianą. Prawidłowa szczelina świecy zapłonowej wynosi 0,5-0,7 mm. Patrz rys.9



Fig 9

8,5 Tłumik

Regularnie usuwaj brud z wlotu i wylotu tłumika lub czyść go detergentem.

8.6 Żeberko chłodzące cylindra Regularnie usuwaj kurz, aby zapewnić terminowe chłodzenie cylindra. Kąfar benzynowy jest typu z chłodnicą powietrzną. Jeśli kurz zgromadzi się na radiatorze cylindra, będzie to miało bezpośredni wpływ na efekt chłodzenia, co będzie powodować błędy benzynowego káfara.

8.7 Smarowanie Po

opuszczeniu fabryki fabryka nałożyła smar na skrzynię biegów. Klienci nie muszą dodawać więcej, w przeciwnym razie kafa nie będzie działała. Gdy łączny czas pracy osiągnie 30 godzin, należy dodać 20- 30g smaru. Patrz rys.10.



Fig 10

9. Analiza awarii i metody jej eliminowania

Analiza i rozwiązanie problemu Przykład

1: Trudności z uruchomieniem silnika w stanie schłodzonym.

Whether the spark plug is damp

→ Wipe dry the spark plug



Whether the spark plug produces electric spark

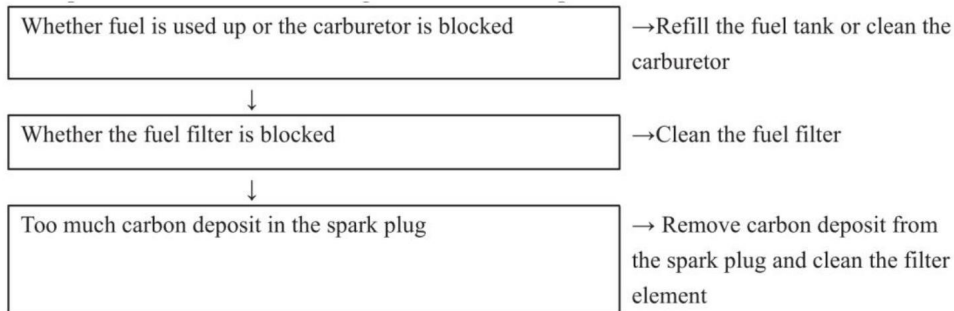
→ Replace the spark plug



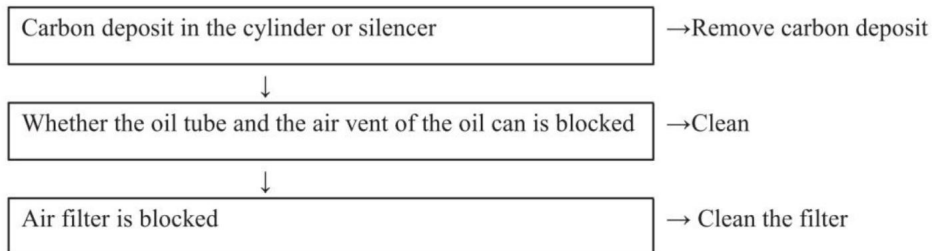
Too much fuel absorbed

→ Reduce the fuel supply

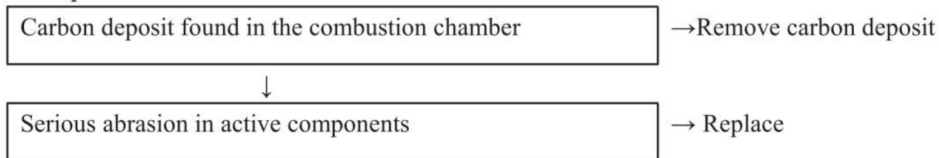
Przykład 2: Trudności w ponownym uruchomieniu po nagłym zatrzymaniu.



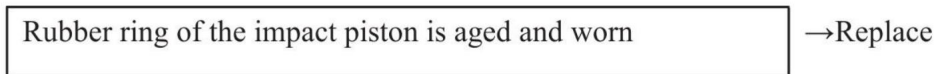
Przykład 3: Niska prędkość i słaba moc.



Przykład 4: Nienormalny dźwięk.



Przykład 5: Maszyna pracuje normalnie, ale wydajność pracy jest taka sama bardzo niski.



Prosimy o kontakt z lokalnym agentem sprzedaży lub umownym punktem serwisowym ds konserwacja.

10. Kluczowe dane produktu

Model	JH-65
Paliwo	Olej do silników benzynowych/4-suwowych
Pojemność pojemnika na olej	0,65 l

Przemieszczenie	37,7 cm ³
Moc znamionowa	1kW
Znamionowa	6500 obr./min
częstotliwość uderzenia prędkości	1500-2000 uderzeń na minutę
Energia uderzenia	35J
Układ startowy	Start ręczny

11. Cykl konserwacji

Poniższe dane pochodzą z powszechnego stosowania produktu. W gorszych warunkach pracy, takich jak zapyłone środowisko lub długie godziny pracy kłosa, należy odpowiednio skrócić cykl konserwacji.		Przed pracą	Po pracy lub na co dzień	After Filling oil	Co tydzień	Każdego miesiąca	Awaria tymczasowa	Jeśli to konieczne
Cała maszyna	Kontrola Outlooka (stan, dokręcenie śrub)							
	Czysty							
Sterowanie uchwytem/stopem przycisk	Kontrola działania							
Filtr powietrza	Czysty							
	Zastępować							
Filtr paliwa	Sprawdzać							
	Zastępować							

Pojemnik na olej/pojemnik na olej okładka	Czysty							
	Sprawdzać							
	Dokręcać							
Przekładnia redukcyjna Pudełko/uderzenie Cylinder	Czysty							
	Dodaj oleju							
Tłumik	Sprawdzać							
	Usunąć osad węglowy							
Chłodzenie cylindrów KONIEC	Sprawdzać							
	Czysty							
Świeca	Sprawdź/dostosuj odległość pomiędzy elektrody							
	Zastępować							
Śruba i nakrętka	Sprawdzać							
	Dokręcać							

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj
200000 CN.

Import do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

Nowa Południowa Walia 2122 Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, Kalifornia 91730



YH CONSULTING SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

Hekpaalchauffeur

MODEL: JH-65

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen een concurrerende prijs te bieden.

'Bespaar de helft', 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën van aangeboden gereedschappen dekken. door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Hekpaalchauffeur

MODEL: JH-65



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem gerust contact met ons op:

Technische

**ondersteuning en e-garantiecertificaat [www.vevor.com/](http://www.vevor.com/support)
support**

Dit is de originele instructie. Lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

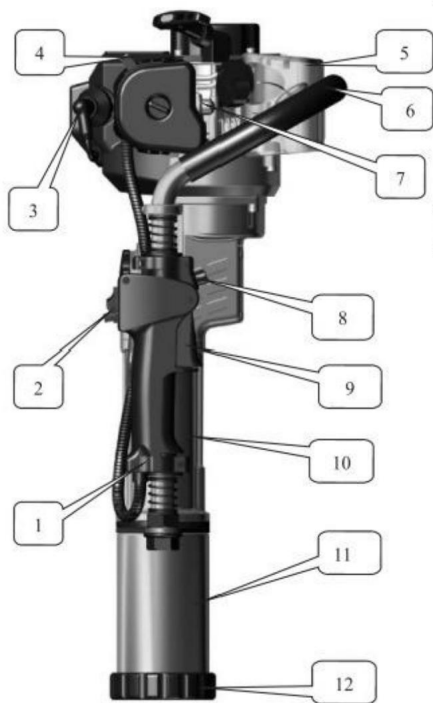
Lees voor uw veiligheid de handleiding aandachtig door voordat u de machine gebruikt, anders kan er lichamelijk letsel of mechanische schade ontstaan.

Onderdelen lijst			
NEE.	Naam	Afbeelding	Aantal
ÿ ÿ45	mofhuls		1
ÿ	ÿ55 Socket Mouw (Hebben gemonteerdÿ		1
ÿ ÿ88	mof		1
ÿ	Aanzuigtrechter		1
ÿ	Zeef		1
ÿ	4 inbussleutel		1

ÿ	5 inbussleutel		1
ÿ	6 inbussleutel		1
ÿ "ÿ" en "ÿ" conversieschroevendraaier			1
ÿ	Bougieaansluiting		1
ÿ 8-10 niet-verstelbare sleutel			1
ÿ	Maatbeker		1
ÿ	Bougie		1
ÿ	Gereedschapskist		1
ÿ	Product		1

1. Naam van de belangrijkste onderdelen

Nr.	Naam van onderdeel	Nr.	Naam van onderdeel	Nr.	Naam van onderdeel
1	Combinatieschakelaar	2	Stopknop	3	Bougiedop
4	Ventilatieschakelaar	5			Oliekan
					Rek met 6 handgrepen
7	Brandstof bubbel	8	Gasknop	9	Gasknop
10	cilinder koffer	11	Stapelmo	12	Stapelmo Houder
13	Steunplaat	14	Handgreephuls	15	Vetdop
16	Positioneringshuls	17	Starter		18 Oliekandop
19	Luchtfiler	20	Dempveer	21	Gaskabel



Figuur 1

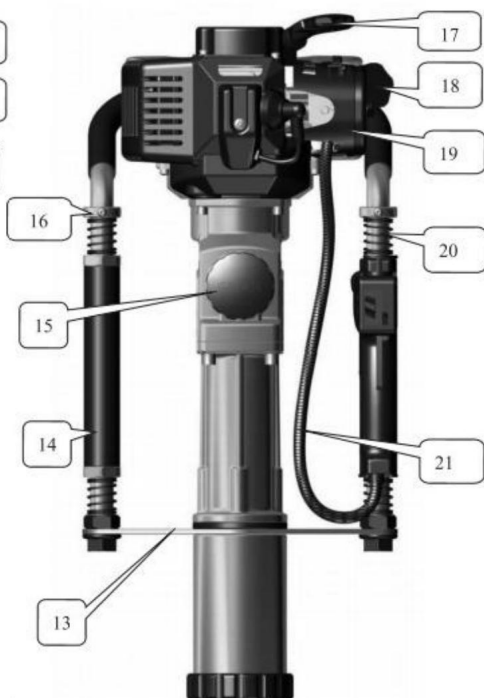


Fig. 2

2. Beschrijving van veilige bediening

1. De bediener moet antislipveiligheidsschoenen en geschikte kleding dragen.
Bij langdurig gebruik moet hij of zij een veiligheidsbril, een helm en dergelijke dragen oordopjes.
2. Houd tijdens het bedienen van de machine uw lichaam in evenwicht, en ga voor het luchtfilter staan om de machine te bedienen. De exploitant zal dat niet doen roken, eten of kletsen terwijl u de machine bedient.
3. Bedien de machine na het starten niet met één hand.
4. Trek bij het optillen van de machine niet aan de gasknop; dat zal wel gebeuren ervoor zorgen dat de machine stationair draait.
5. Niet-personeel moet wegblijven van het operatiegebied om letsel te voorkomen.
6. Bedien de heimachine op gemiddelde snelheid.
7. Houd het handvat droog en schoon, zonder vettig olie- of brandstofmengsel.
8. Als de machine halverwege wordt gestopt, zorg er dan voor dat u de motor uitzet.
9. Controleer of de bevestigingsschroeven van de connector goed zijn vastgedraaid voor gebruik. Als het los zit, is het noodzakelijk om de schroeven vóór gebruik vast te draaien.
10. Verbied het gebruik van pure benzine (geen tweetaktolie), zie Hoofdstuk 4.2 voor aanbevolen brandstofverhoudingen.
11. Benzine is licht ontvlambaar. Vul daarom brandstof bij in a goed geventileerde omgeving. Tijdens het tanken moet de benzinemotor ingeschakeld zijn uitgeschakeld.
12. Voeg niet te veel olie toe. De olie mag de hals van de olievuller niet overschrijden benzinetank. Als er brandstof wordt gemorst, start u de machine nadat de brandstof op de machine is vervluchtigd volledig.
13. Draai na het tanken het oliedeksel vast. Controleer tijdens het werk of er olie aanwezig is beschadigd en morst regelmatig. Als er schade wordt geconstateerd, zet u de machine stil onmiddellijk ter vervanging.
14. Reserveer olie in opslagruimten. Verwijder verborgen problemen van vuur of open vlam.
15. Terwijl de heimachine wordt gebruikt in gesloten ruimtes zoals tunnels, greppels en diepe groef, het is noodzakelijk om een normale luchtcirculatie te garanderen om te voorkomen afvalgasvergiftiging en verstikking.
16. Verbied snel accelereren of remmen om de machine niet te beschadigen.

17. Leeg vóór transport de brandstof uit de brandstoftank om lekkage te voorkomen.

18. Het is niet-professioneel onderhoudspersoneel verboden om te demonteren de heimachine om structurele schade aan onderdelen en een kortere levensduur te voorkomen de heimachine of ongevallen.

3. Belangrijkste gebruik en functie

3.1 Gebruik: Het kan worden gebruikt voor het heien van boerderijen en boomgaardhekken buiten of barrières.

3.2 Functie

3.2.1 Het is een draagbare benzineheimachine met een motortype die over licht beschikt gewicht en lage afvoercapaciteit.

3.2.2 Het product voldoet aan het ontwerp van mens-machinetechniek, vermindert de werkkraft van de operator in de grootste mate en beschikt over

eenvoudige en comfortabele bediening. De machinist kan 360° rondom werken.

3.2.3 Het kan de impactenergie

en impactfrequentie regelen en van toepassing zijn op a

verscheidenheid aan palen met een diameter kleiner dan 88 mm.

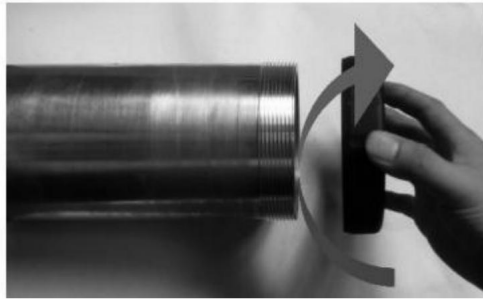
3.2.4 Voordeel: Bespaar de moeite van het gebruik van zware machines zoals generator, luchtcompressor en vrachtwagen.

3.2.5 De bedieningshendel van de machine is van rubber en een plastic spons handgreep die de terugslagkracht van de machine aanzienlijk kan verminderen. Zijn geïnstalleerd met tweewegsdempingsveer waardoor de gebruiker meer kan comfortabel.

4. Voorbereiding voor gebruik

4.1 Heimof

4.1.1 Heimofhouder installeren of vervangen, selecteer een overeenkomstige houder volgens de afmetingen van de paal van 45 mm, 55 mm, 88 mm, omdat deze getoond in figuur 3.



Afb. 3

4.2 Motorolie

Kwaliteitsnorm voor algemene 92 benzine- en viertaktmotorolie

De aanbevolen omgevingstemperatuur voor deze machine is
-15ÿ-40 ÿ.APL-classificatie wordt aanbevolen SE.SF.SG-kwaliteit
gelijkwaardige SAE 10W-30/40 olie

4.2.1 Het is verboden tweetaktmotorolie of niet-viertaktmotoren te gebruiken
olie om de motor te beschadigen.

4.2.2 Voeg brandstof toe op een goed geventileerde plaats, uit de buurt van open vuur

4.2.3 Bij het toevoegen van brandstof mag u de hals van de brandstoftank niet overschrijden
vulmiddel.Als er brandstof of olie is

als u gemorst heeft, veeg het dan schoon en wacht tot het volledig vervluchtigd is voordat u begint
de olie.

4.2.4 Draai de dop van de brandstoftank vast na het tanken

Inspectie en aanvulling van motorolie:

A. Geen of onvoldoende olie kan ernstige schade aan de machine veroorzaken.

B. Zorg ervoor dat u het oliepeil controleert wanneer de machine gestopt is.

C.Als de motorolie te vuil is, moet deze worden vervangen door nieuwe motorolie
onderhoud. Over het algemeen moet de motorolie 20 uur daarna worden vervangen
het eerste gebruik en 50 uur later.

a. Zet de machine op de grond, schroef de oliepeilmeter los en controleer
het oliepeil: het oliepeil moet de bovenste markering op het oliepeil bereiken
meter. (zie figuur 11)

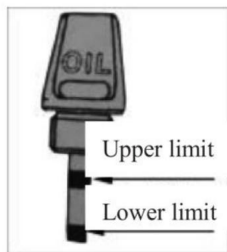


Figure 11

Engine Oil
filler

5. Starten

5.1 Voordat u de nieuwe machine start, drukt u herhaaldelijk op de transparante, halfronde brandstofbel (Fig.4) totdat de carburateur gevuld is met brandstof. (Als de motor koud is, sluit u de luchtdeur. Open de luchtdeur na het starten.)

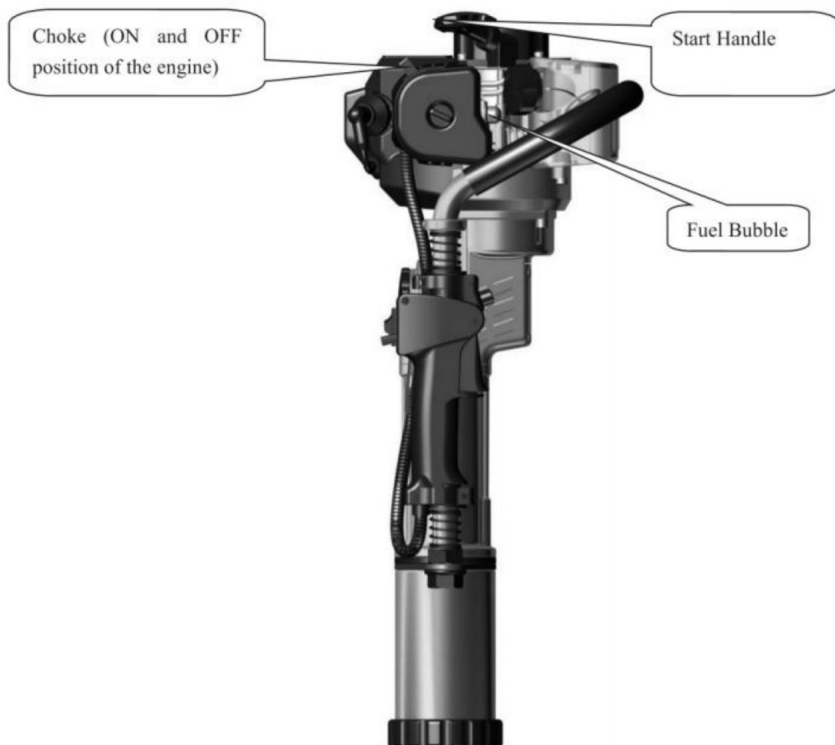


Fig 4

5.2 Zet de machine rechtop volgens Fig.4. Houd het bovenste deel van de machine vast met één hand stevig vastpakken, terwijl de andere de trekhendel eraf trekt starter voor meer dan 50 cm snel. Laat de trekhendel niet vrij naar binnen gaan herhaaldelijk trekken, maar houd hem stevig vast om letsel als gevolg van snelle bewegingen te voorkomen weerstand.

5.3 Start de benzinemotor en open vervolgens de luchtdoor volledig. Na stationair draaien bediening gedurende 5 minuten, start normaal werk.

6. Bediening

6.1 Nadat de benzinemotor is gestart, moet u eerst 5 minuten stationair draaien minuten om de machine op te warmen.

6.2 Wanneer de benzinemotor is opgewarmd, drukt u op de gasknop passende regelgevende positie volgens de vereiste impactenergie

Opmerking: Het nieuwe gebruik van benzineheimachines zal voornamelijk bogen op lage of gemiddelde snelheid voor werk in de eerste 20 uur van de bediening en het maximale gas mogen niet worden gebruikt om de looptijd te verlengen levensduur.

6.3. De bedrijfssnelheid van de benzinemotor moet laag of middelhoog zijn.

6.4. Het is verboden om met hoge snelheid met de heilmachine te werken als er niet wordt geheid.

7. De machine uitschakelen

7.1 Laat de gasknop los en laat de machine 3-5 stationair draaien minuten.

7.2 Trek de stopknop naar de positie van vlamuit. Zie de positie van Stop Knop in Afb.5.

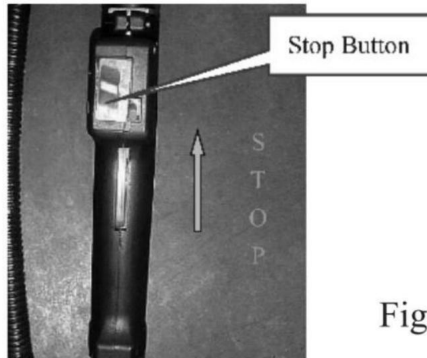


Fig 5

8. Technisch onderhoud

8.1 Luchtfilter

Controleer het luchtfilter regelmatig. Roetafzetting die het filterelement van het luchtfilter blokkeert, vermindert het vermogen van de benzinemotor en de levensduur. Als het filter te veel roetafzetting bevat, maak het dan schoon met warm water en afwasmiddel en installeer vervolgens het luchtfilter daarna veeg het af met een droge doek. Het filter moet worden vervangen als het beschadigd is. De onderhoudscyclus moet op de juiste wijze worden ingekort als het vooral in een stoffige omgeving wordt gebruikt.

8.2 Brandstoffilter

Als het brandstoffilter geblokkeerd is, heeft de heismachine een lagere snelheid en een zwakkere impactenergie. Methoden: ÿ Open het deksel van de oliekan. Haal het brandstoffilter uit de oliekan met een metalen haak en maak het schoon. ÿ Maak het brandstoffilter schoon wanneer u het schoonmaakt. het oliebijkje op hetzelfde moment als getoond in Fig.6,7 en8.



Fig 6



Fig 7



Fig 8

8.3 Carburateur

Oliekan en carburateur bevatten over het algemeen restolie. Na enige tijd zal de resterende olie vettige olie worden, waardoor de olieleiding verstopt raakt, waardoor de motor niet meer kan worden gestart. Daarom, wanneer de machine langer dan een week niet wordt gebruikt. Zorg ervoor dat u de brandstof volledig verwijderd.

Methode: Trek de olie-inlaatleiding eruit, druk herhaaldelijk op de brandstofbel van de carburateur om de olie te laten ontsnappen en druk de olie-inlaatleiding terug naar zijn positie wanneer de brandstof in de brandstofbel en de olietourleiding leeg zijn.

8.4 Bougie Om een

normale werking van de motor te garanderen, moet de bougieafstand goed zijn. Verwijder bezinksel met een staalborstel. De juiste afstand van de bougie is 0,5-0,7 mm. Zie Afb.9

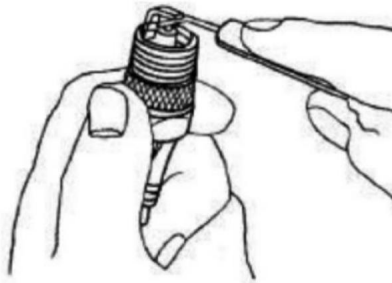


Fig 9

8.5 Geluiddemper

Verwijder regelmatig het vuil aan de in- en uitlaat van de geluiddemper, of maak het vuil daarin schoon met afwasmiddel.

8.6 De koelvin van de cilinder Verwijder regelmatig stof om te zorgen voor tijdige koeling van de cilinder. De benzineheimachine is van het luchtkoelertype. Als zich stof ophoopt op het koellichaam van de cilinder, wordt het koeleffect direct beïnvloed, wat bugs in de benzineheimachine zal veroorzaken.

8.7 smering De

fabriek heeft het vet op de versnellingsbak aangebracht bij het verlaten van de fabriek. Klanten hoeven niet meer toe te voegen, anders werkt de heimachine niet. Nadat het totale werkuur 30 uur heeft bereikt, is het noodzakelijk om 20- 30 g vet. Zie Afb.10.



Fig 10

9. Foutanalyse en de eliminatiemethoden ervan

Probleemanalyse en oplossing

Voorbeeld 1: Moeilijkheden bij het starten van de motor in koeltoestand.

Whether the spark plug is damp

→Wipe dry the spark plug



Whether the spark plug produces electric spark

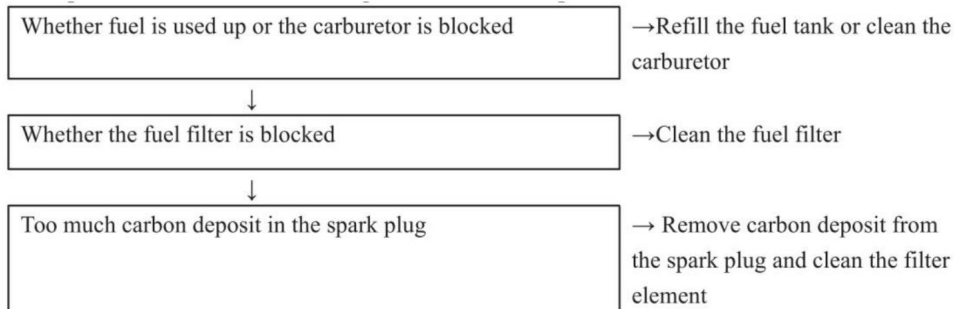
→Replace the spark plug



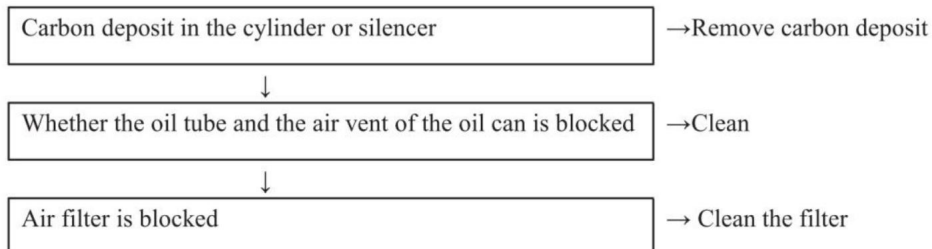
Too much fuel absorbed

→Reduce the fuel supply

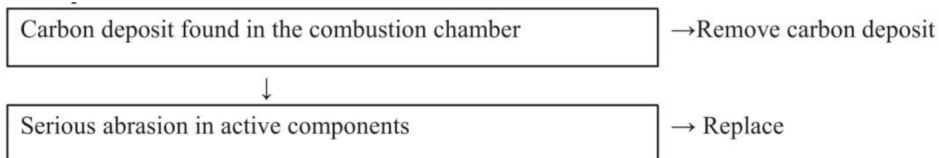
Voorbeeld 2: Moeilijkheden bij het herstarten na een plotselinge stop.



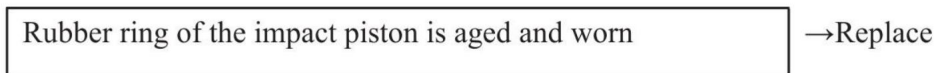
Voorbeeld 3: Lage snelheid en zwak vermogen.



Voorbeeld 4: Abnormaal geluid.



Voorbeeld 5: De machine werkt normaal, maar de werkefficiëntie is dat wel heel laag.



Neem contact op met uw plaatselijke verkoopagent of contractuele onderhoudslocatie voor onderhoud.

10. Kerngegevens van het product

Model	JH-65
Brandstof	Benzine/4-taktmotorolie
Capaciteit oliekan	0,65L

Verplaatsing	37,7CC
Nominaal vermogen	1kW
Nominale	6500 tpm
snelheid impact-frequentie	1500-2000BPM
Energie van inslag	35J
Startsysteem	Handtrekstart

11. Onderhoudscyclus

De volgende gegevens zijn afkomstig van normaal gebruik van het product. Onder slechtere werkomstandigheden, zoals een stoffige omgeving of lange werkuren van de heilmachine, moet de onderhoudscyclus overeenkomstig worden verkort.		Voor het werk	Na het werk of elke dag	After Indiening of	Elke week	Elke maand	Tijdelijke storing	Indien nodig
De hele machine	Outlook-controle (staat, vastheid van schroeven)	ÿ		ÿ				
	Schoon		ÿ					
Bedieningshendel/stop knop	Functiecontrole	ÿ		ÿ				
Luchtfilter	Schoon				ÿ			ÿ
	Vervangen						ÿ	
Brandstoffilter	Rekening					ÿ		
	Vervangen						ÿ	

Oliekan/oliekan omslag	Schoon		ÿ ÿ					
	Rekening	ÿ		ÿ				
	Draai vast							ÿ
Reductietoestel Doos/impact Cilinder	Schoon					ÿ		
	Voeg olie toe							ÿ
Geluiddemper	Rekening					ÿ		
	Koolafzetting verwijderen							ÿ
Cilinderkoeling EINDE	Rekening					ÿ		
	Schoon							ÿ
Bougie	Controleer/pas het aan afstand tussen elektroden					ÿ		
	Vervangen							ÿ
Schroef en moer	Rekening	ÿ		ÿ				
	Draai vast							ÿ

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië

Geïmporteerd in de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support



Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Förare av staketstolpar

MODELL: JH-65

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Förare av staketstolpar

MODELL: JH-65



BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-garanticertifikat** www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkt oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

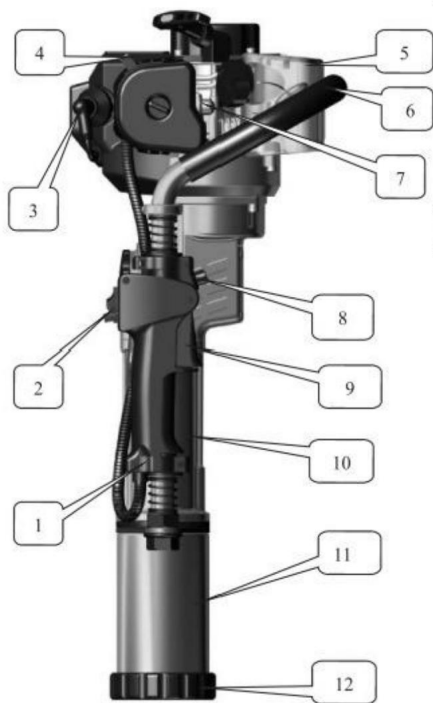
För din säkerhet, läs manualen noggrant innan du använder maskinen, annars kan fysisk skada eller mekanisk skada orsakas.

Dellista			
NEJ.	namn	Bild	Antal.
ÿ	ÿ45 Sockelhylsa		1
ÿ	ÿ55 Socket Sleeve (Har har satts ihop)		1
ÿ	ÿ88 Sockelhylsa		1
ÿ	Fyllningstratt		1
ÿ	Sil		1
ÿ	4 sexkantnyckel		1

ÿ	5 sexkantnyckel		1
ÿ	6 sexkantnyckel		1
ÿ "ÿ" och "ÿ" omvandlingsskruvmejsel			1
ÿ	Tändstiftsuttag		1
ÿ 8-10 icke-justerbar skiftnyckel			1
ÿ	Mätglaset		1
ÿ	Tändstift		1
ÿ	Verktygslåda		1
ÿ	produkt		1

1. Namn på huvuddelar

Nr. Namn på del	Nr. Namn på del	Nr. Namn på del
1 kombinationsomkopplare 2 stoppknapp		3 Tändstiftslock
4 Ventilationsbrytare 5	Oljekanna	6 Handtagsställ
7 Bränslebubbla	8 Gasreglage 9 Gasknapp	
10 cylindrig låda	11 Pålningsuttag	12 Pålningsuttag Hållare
13 Stödplatta	14 Handtagshylsa 15 Fettlock	
16 Positioneringshylsa 17 Startmotor		18 Oljekannalock
19 Luftfilter	20 Dämpningsfjäder 21 Gaskabel	



Figur 1

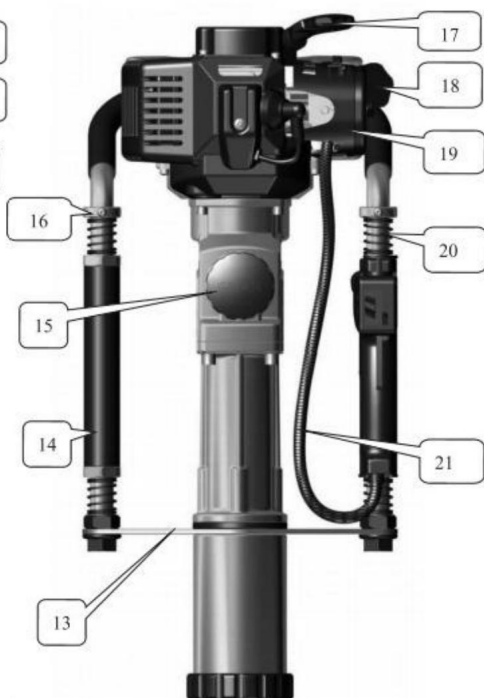


Fig 2

2. Beskrivning av säker drift

1. Operatören måste bära halksäkra skyddsskor och lämpliga kläder.

För långvarig drift måste han eller hon bära skyddsglasögon, hjälm och proppar.

2. Håll balansen i kroppen medan du använder maskinen

stå framför luftfiltret för att använda maskinen. Operatören ska inte röka, äta eller prata medan du använder maskinen.

3. Efter att ha startat maskinen, använd den inte med en hand.

4. När du lyfter maskinen, dra inte i gasreglaget, vilket gör det få maskinen att gå på tomgång.

5. Icke-personal ska vara borta från operationsområdet för att undvika skador.

6. Kör pådrivaren med medelhastighet.

7. Håll handtaget torrt och rent utan fet olja eller bränsleblandning.

8. Om driften avbryts halvvägs, se till att stänga av motorn.

9. Var noga med att kontrollera om fästskruvarna för kontakten är åtdragna innan användning. Om den är lös måste du dra åt skruvarna före användning.

10. Förbjuda användningen av rent bensinbränsle (ingen tvåtaktsolja), ska hänvisa till Kapitel 4.2 för rekommenderade bränsleförhållanden.

11. Bensin är mycket brandfarligt. Fyll därför på bränsle i en välventilerad miljö. Under bränslepåfyllning måste bensinmotorn vara avstängd.

12. Tillsätt inte för mycket olja. Oljan får inte överstiga halsen på oljefiltret bränsletank. Om bränsle spills, starta maskinen efter att bränslet på maskinen förflyktigas fullständigt.

13. Efter tankning, dra åt oljelocket. Under arbetet, kontrollera om oljedunk är skadas och spills ofta. Om skada upptäcks, stäng maskinen omedelbart för utbyte.

14. Reservera olja i lagringsutrymmen. Ta bort dolda problem med brand eller öppna flamma.

15. Medan pålmaskinen används i stängda områden som tunnlar, diken och djupa spår är det nödvändigt att garantera normal luftcirkulation för att undvika rökgasförgiftning och kvävning.

16. Förbjud snabb acceleration eller inbromsning för att inte skada maskinen.

17. Töm bränsle inuti bränsletanken före transport för att undvika läckage.

18. Icke-professionell underhållspersonal är förbjuden att kliva av pådrivaren för att undvika strukturella skador på delar, förkortad livslängd på pålföraren eller olyckor.

3. Huvudsaklig användning och funktion

3.1 Användning: Den kan användas för utomhuspålning av gårdar, fruktträdgårdsstängsel eller barriärer.

3.2 Funktion

3.2.1 Det är en handhållen bensinstaplare av motortyp som har ljus vikt och låg utsläppskapacitet.

3.2.2 Produkten överensstämmer med konstruktionen av man-maskin-teknik, minskar operatörens arbetsstyrka i största utsträckning och stoltserar med enkel och bekväm drift. Föraren kan uppnå 360° allround-drift. 3.2.3

Den kan reglera

anslagsenergi och anslagsfrekvens och gälla för en olika pålar mindre än 88 mm i diameter.

3.2.4 Fördel: Spara besväret med att använda tunga maskiner som t.ex generator, luftkompressor och lastbil.

3.2.5 Maskinens manöverhandtag är av gummi och plastsvamp handtag som avsevärt kan minska maskinens rekylkraft. Dess installerad med tvåvägsdämpande fjäder som gör användaren mer bekväm.

4. Förberedelse före användning

4.1 Pålningssuttag

4.1.1 Installera eller byt pålhyllshållare, Välj en motsvarande hållare enligt pålningssstorlekarna på 45 mm, 55 mm, 88 mm, eftersom det är visas i Fig.3.

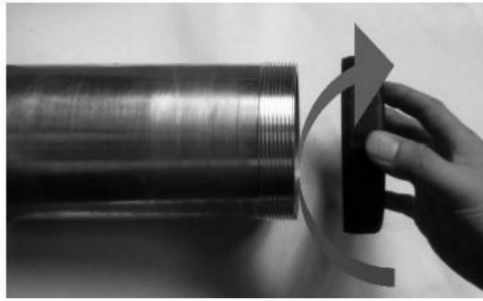


Fig 3

4.2 Motorolja

Kvalitetsstandard för allmän 92 bensin och fyrtaktsmotorolja

Den rekommenderade omgivningstemperaturen för denna maskin är -15÷-40 °C. APL-klassificering rekommenderas SE.SF.SG Grade motsvarande SAE 10W-30/40 olja

4.2.1 det är förbjudet att använda tvåtaktsmotorolja eller icke fyrtaktsmotorolja för att skada motorn. 4.2.2

füll på bränsle på en väl ventilerad plats borta från öppen eld

4.2.3 när du fyller på bränsle, vänligen överskrid inte bränsletankens halsfüllmedel. Om det finns bränsle eller olja

spill, torka rent och vänta tills det förflyktigas helt innan du startar oljan.

4.2.4 dra åt bränsletanklocket efter tankning

Besiktning och påfyllning av motorolja:

S. Ingen olja eller otillräcklig olja kan orsaka allvarlig maskinskada.

B. Se till att kontrollera oljenivån när maskinen är stoppad.

C. Om motoroljan är för smutsig måste den bytas ut mot ny motorolja för underhåll. Generellt bör motoroljan bytas ut 20 timmar efter första användningen och 50 timmar senare.

a. Ställ maskinen på marken, skruva av oljenivåmätaren och kontrollera oljenivån: oljenivån ska nå den övre gränsmarkeringen på oljenivåmätare. (se figur 11)

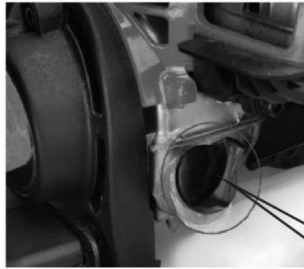
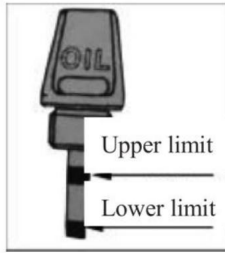


Figure 11

Engine Oil
filler

5.Start 5.1

Innan du startar den nya maskinen, tryck på den genomskinliga och halvcirkelformade bränslebubblan upprepade gånger(Fig.4) tills förgasaren är fylld med bränsle.(Om motorn är kall, stäng luftluckan. Öppna luftluckan efter start.)

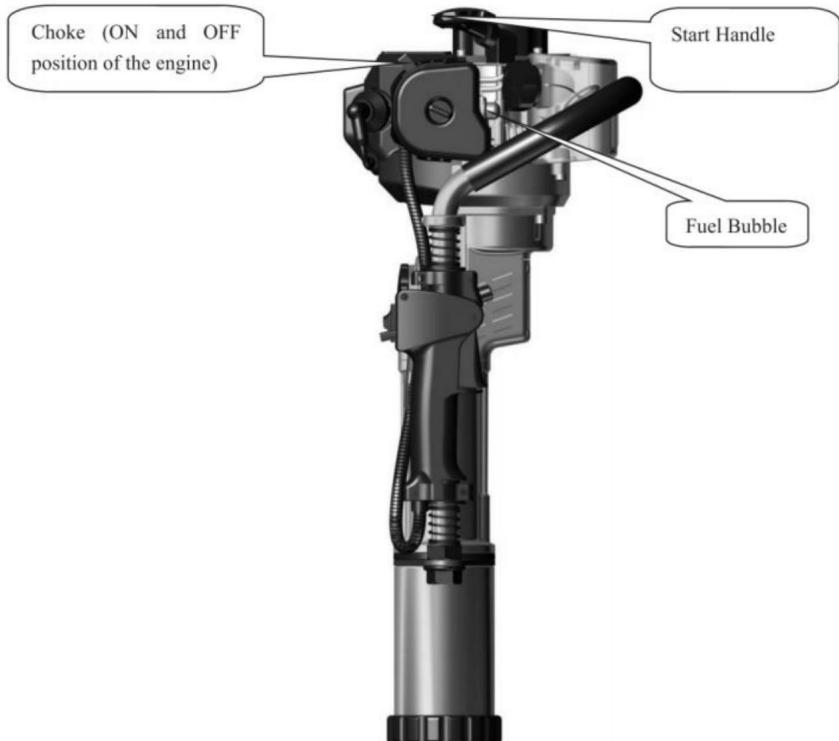


Fig 4

5.2 Ställ maskinen upprikt enligt Fig.4. Håll den övre delen av maskinen handtag hårt med ena handen medan den andra drar i draghandtaget startmotor i över 50 cm snabbt. Låt inte draghandtaget gå tillbaka fritt in upprepade dragningar men håll den hårt för att undvika skador till följd av snabba elasticitet.

5.3 Starta bensinmotorn och öppna sedan luftluckan helt. Efter tomgång drift i 5 minuter, börja normalt arbete.

6. Drift

6.1 Efter att bensinmotorn har startat, utför först tomgång i 5 minuter för att värma upp maskinen.

6.2 När bensinmotorn är uppvärmd, tryck ned gasknappen tills lämplig regleringsposition enligt erforderlig slagenergi

Obs: Den nya bensinstaplaren ska huvudsakligen skryta med låga eller medelhastighet för arbete under de första 20 timmarna av drift och maximal gas får inte användas för att förlänga livslängd.

6.3. Drifthastigheten för bensinmotorn ska vara låg eller medelvarv.

6.4.Höghastighetsdrift av pålningsmaskinen under icke-pålning är förbjuden.

7.Stänga av maskinen

7.1 Släpp gasknappen och kör maskinen på tomgång i 3-5 minuter.

7.2 Dra stoppknappen till läget för flameout. Se läget för stopp Knapp i Fig.5.

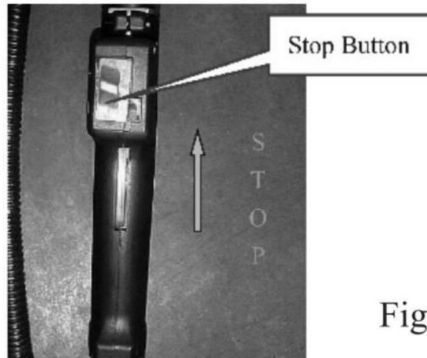


Fig 5

8. Tekniskt underhåll

8.1 Luftfilter

Kontrollera luftfiltret regelbundet. Sotavlagringar som blockerar filterelementet på luftfiltret kommer att minska bensinmotorns effekt och livslängd. Om filtret har för mycket sotavlagringar, rengör det med varmt vatten och rengöringsmedel, och installera sedan luftfiltret efter torka av det med en torr trasa. Filtret bör bytas ut om det är skadat. Underhållscykeln ska förkortas ordentligt om det används särskilt i dammiga miljöer.

8.2 Bränslefilter

Om bränslefiltret är blockerat, kommer pålföraren att få minskad hastighet och svagare slagenergi. Metoder: Öppna oljekannans lock. Ta ut bränslefiltret från oljedunken med metallkrok och rengör det. När du rengör bränslefiltret, rengör det oljedunken samtidigt som den visas i Fig. 6, 7 och 8.



Fig 6



Fig 7



Fig 8

8.3 Förgasare

Oljekanna och förgasare har i allmänhet restolja. Efter en tid kommer den kvarvarande oljan att bli fet olja som blockerar oljeledningen, vilket gör att motorn inte går att starta. Därför, när maskinen inte används på mer än en vecka, se till att ta ut bränslet helt.

Metod: Dra ut oljeinloppsroret, tryck på förgasarens bränslebubbla upprepade gånger för oljeutsläpp, och tryck tillbaka oljeinloppsroret till sitt läge när bränslet i bränslebubblan och oljereturroret töms.

8.4 Tändstift För att

säkerställa normal drift av motorn måste tändstiftsavståndet vara ordentligt. Ta bort sediment med en stålborste. Rätt mellanrum för tändstiftet är 0,5-0,7 mm. Se Fig.9

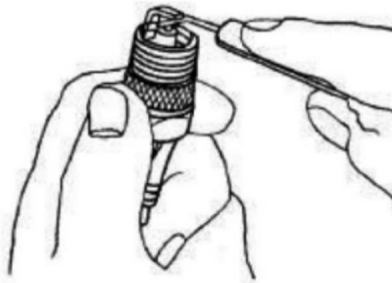


Fig 9

8.5 Ljuddämpare

Avlägsna regelbundet smuts från ljuddämparens in- och utlopp, eller rengör smutsen i den med rengöringsmedel.

8.6 Cylinderns kylfläns Ta bort damm regelbundet för att säkerställa snabb kylning av cylindern.

Bensinpådragaren är av luftkylare typ. Om damm samlas på cylinderns kylfläns kommer kyl-effekten att påverkas direkt vilket kommer att orsaka buggar i bensinpådragaren.

8.7 smörjning

Fabriken lägger fett på växellådan när de lämnar fabriken, Kunder behöver inte lägga till mer, annars kommer pålföraren inte att fungera, Efter att den ackumulerade arbetstimmen når 30 timmar, är det nödvändigt att lägga till 20- 30g fett. Se Fig.10.



Fig 10

9. Misslyckandeanalys och dess elimineringsmetoder

Problemanalys och lösning Exempel

1: Svårigheter att starta motorn i kylt tillstånd.

Whether the spark plug is damp

→ Wipe dry the spark plug



Whether the spark plug produces electric spark

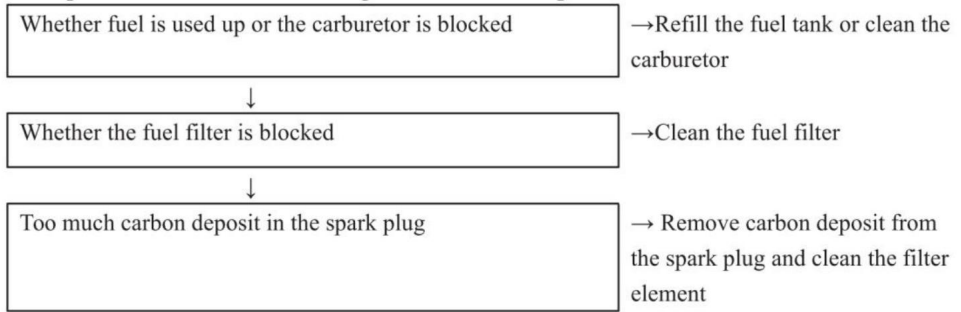
→ Replace the spark plug



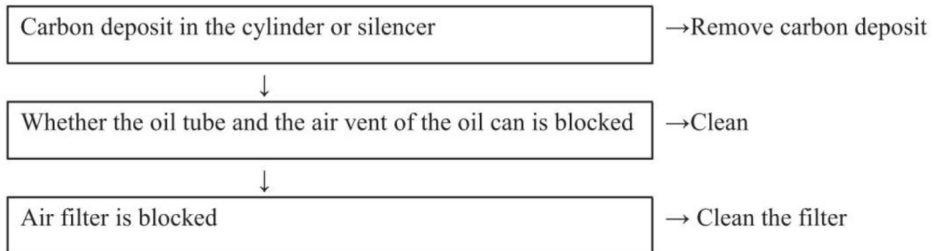
Too much fuel absorbed

→ Reduce the fuel supply

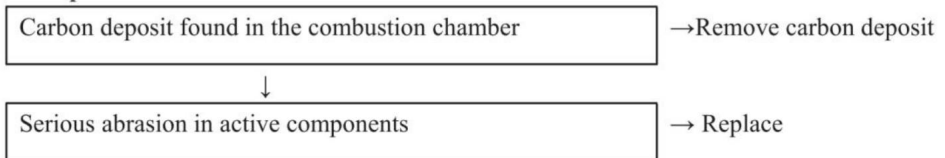
Exempel 2: Svårigheter att starta om efter plötsligt stopp.



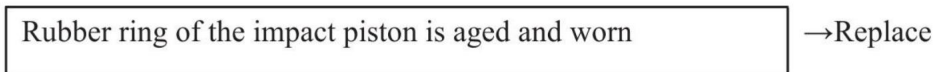
Exempel 3: Långsam hastighet och svag kraft.



Exempel 4: Onormalt ljud.



Exempel 5: Maskinen fungerar normalt men arbetseffektiviteten är det väldigt låg.



Vänligen kontakta lokal försäljningsagent eller avtalsenlig underhållsplats för underhåll.

10. Nyckeldata för produkten

Modell	JH-65
Bränsle	Bensin/4 takts motorolja
Oljekannas kapacitet	0,65 L

Förflyttning	37,7 CC
Märkeffekt	1kW
Nominell	6500r/min
hastighet impact frekvens	1500-2000 BPM
Effektenergi	35J
Startsystem	Hand pull start

11. Underhållscykel

Följande data ges från den vanliga användningen av produkten. Under sämre arbetsförhållanden såsom dammig miljö eller långa arbetstimmar för pålföraren bör underhållscykeln förkortas i motsvarande grad.		Innan arbetet	Efter jobbet eller varje dag	Äter Filing oi	Varje vecka	Varje månad	Tillfälligt misslyckande	Om nödvändigt
Hela maskinen	Outlook-kontroll (tillstånd, åtdragning av skruvar)	ÿ		ÿ				
	Rena		ÿ					
Reglage/stopp knapp	Funktionskontroll	ÿ		ÿ				
Luftfilter	Rena				ÿ			ÿ
	Byta ut						ÿ	
Bränslefilter	Kolla upp					ÿ		
	Byta ut						ÿ	

Oljeburk/Oljeburk omslag	Rena		ÿ ÿ				
	Kolla upp	ÿ		ÿ			
	Spänna						ÿ
Reduktionsväxel Box/Slag Cylinder	Rena				ÿ		
	Tillsätt olja						ÿ
Ljuddämpare	Kolla upp				ÿ		
	Ta bort kolavlagringar						ÿ
Cylinderkylning SLUTET	Kolla upp				ÿ		
	Rena						ÿ
Tändstift	Kontrollera/justera avstånd mellan elektroder				ÿ		
	Byta ut						ÿ
Skruv och mutter	Kolla upp	ÿ		ÿ			
	Spänna						ÿ

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support