

130*190mm

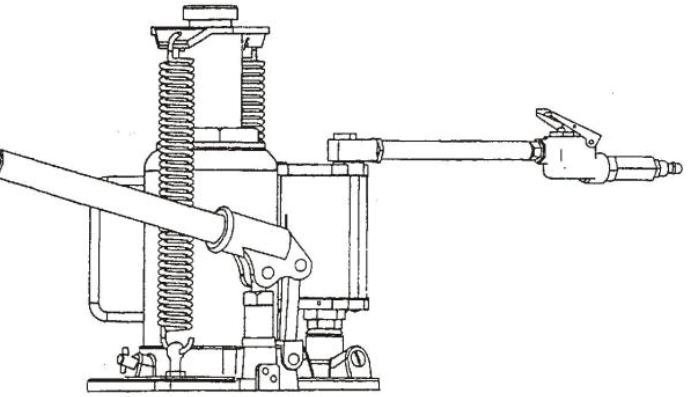
VEVOR
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

BOTTLE JACK

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR Bottle Jack



<Picture Only For Reference >

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

CustomerService@vevor.com

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

- 1 -

Lifting

1. Assemble 3 pc Handle, ensure that spring clips align with slots
2. Secure the load to prevent inadvertent shifting and movement.
3. Position the jack near desired lift point.
4. Close the release valve by turning it clockwise until it is firmly closed.

CAUTION:

USE THE HANDLE PROVIDED FOR THIS PRODUCT OR AN AUTHORIZED REPLACEMENT HANDLE TO ENSURE PROPER RELEASE VALVE OPERATION. DO NOT USE AN EXTENDER ON THE AIR HOSE NOR THE OPERATING HANDLE WHEN USING IT TO LIFT VEHICLE. LIFT ONLY ON THE MANUFACTURERS RECOMMENDED LIFT POINT AND IN ACCORDANCE WITH THE PUBLISHED GUIDELINES IN YOUR VEHICLE OWNER'S MANUAL. ALWAYS USE JACK STANDS TO SUPPORT THE LOAD IMMEDIATELY AFTER LIFTING.

5. Insert and secure handle into handle sleeve. Pump handle or squeeze the lift control valve until saddle contacts load. To end air operation, simply release the grip on the lift control valve. NEVER WIRE CLAMP OR - OTHERWISE DISABLE THE LIFT CONTROL VALVE TO FUNCTION BY ANY MEANS OTHER THAN BY USING THE OPERATOR'S HAND.
6. Raise load to desired height, then immediately transfer the load to appropriately-rated support devices such as jack stands.

CAUTION:

If pneumatic is used to operate the jack, please ensure that the working pressure of the gas is at least 0.5Mpa.

To avoid the influence of noise when the pneumatic booster pump works, please wear anti-noise earplugs when working.

WARNING

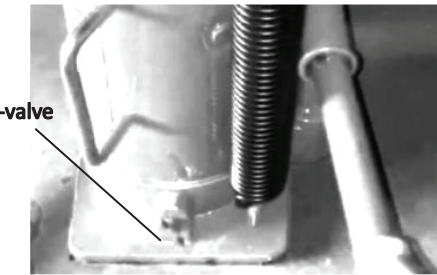
THIS IS A LIFTING DEVICE ONLY. IT IS DESIGNED TO LIFT PART OF THE TOTAL VEHICLE (ONE WHEEL OR AXLE). ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES WHEN USING THIS EQUIPMENT CENTER LOAD ON

- 2 -

SADDLE BEFORE LIFTING. NEVER WORK ON, UNDER OR AROUND LOAD UNTIL IT IS PROPERLY SUPPORTED. TRANSFER THE LOAD IMMEDIATELY TO APPROPRIATELY RATED JACK STANDS. DO NOT USE THIS PRODUCT FOR ANY PURPOSE OTHER THAN THAT FOR WHICH IT WAS INTENDED. IT IS OWNER'S RESPONSIBILITY TO KEEP LABELS AND MANUALS AVAILABLE FROM THE MANUFACTURER. FAILURE TO HEED THESE AND ALL OTHER WARNINGS PERTAINING TO THIS PRODUCT CAN RESULT IN SUDDEN LOSS OF LIFTED LOAD RESULTING IN DEATH, PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

Lowering

1. Raise load enough to carefully remove jack stands.
2. Insert handle onto release valve and slowly turn handle counterclockwise, but no more than 1/2 turn. If load fails to lower, carefully transfer the load to another lifting device and jack stands. Carefully remove affected jack, and then the jack stands. Lower the load, again by slowly turning the release valve no more than 1/2 turn.



WARNING

BE SURE ALL TOOLS AND PERSONNEL ARE CLEAR BEFORE LOWERING LOAD. DANGEROUS DYNAMIC SHOCK LOADS ARE CREATED BY QUICKLY OPENING AND CLOSING THE RELEASE VALVE AS THE LOAD IS BEING LOWERED. THE RESULTING OVERLOAD MAY CAUSE HYDRAULIC SYSTEM FAILURE, WHICH COULD CAUSE SEVERE PERSONAL INJURY AND/OR PROPERTY

- 3 -

DAMAGE.

3. After removing jack from under the load, push ram and handle sleeve down to reduce exposure to rust and contamination

MAINTENANCE

Important: Use only a good grade hydraulic jack oil. Avoid mixing different types of fluid and NEVER use brake fluid, turbine oil, transmission fluid, motor oil or glycerin. Improper fluid can cause premature failure of the jack and the potential for sudden and immediate loss of load.

Adding oil

1. With saddle fully lowered and pump piston fully depressed, set jack in its upright, level position. Remove oil filler plug.
2. Fill until oil is level with the filler plug hole, reinstall oil filler plug.

Changing oil

For best performance and longest life, replace the complete fluid supply at least once per year.

1. With saddle fully lowered and pump piston fully depressed, remove the oil filler plug.
2. Lay the jack on its side and drain the fluid into a suitable container. Note: Dispose of hydraulic fluid in accordance with local regulations
3. Fill with good quality jack oil. Reinstall oil filler Plug. We recommend Mobil DTE 13 or equivalent.

Lubrication

1. A coating of light lubricating oil to pivot points, axles and hinges will help to prevent rust and assure that wheels, casters and pump assemblies move freely.
2. Periodically check the pump piston and ram for signs of rust or corrosion. Clean as needed and wipe with an oily cloth.
- NEVER USE SANDPAPER OR ABRASIVE MATERIAL ON THESE SURFACES.
3. When not in use, store the jack with pump piston and ram fully retracted.

- 4 -

WARNING

DO NOT ADJUST THIS VALVE



TROUBLE SHOOTING

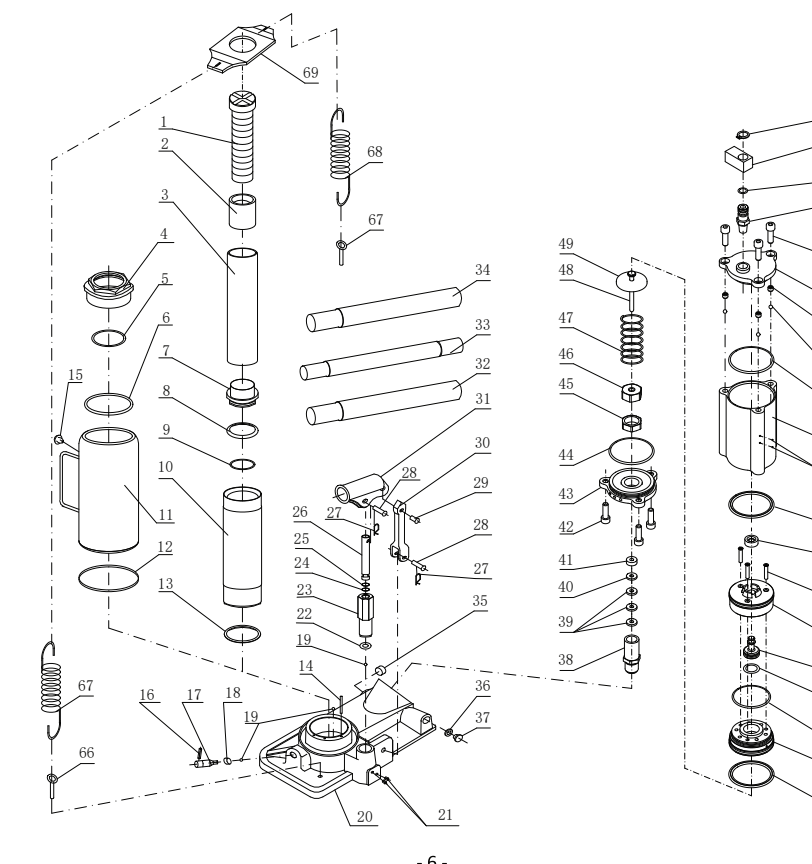
Symptom	Possible Causes	Corrective Action
Jack will not lift load	Release valve not tightly closed overload condition Air supply in adequate	Ensure release valve tightly closed Remedy overload condition Ensure adequate air supply
Jack bleeds off after lift	Release valve not tightly closed Overload condition Hydraulic unit malfunction	Ensure release valve tightly closed Remedy overload condition Contact seller
Jack will not lower after unloading	Reservoir overfilled Linkages binding	Drain fluid to proper level Clean and lubricate moving parts
Poor lift performance	Fluid level low Air trapped in system	Ensure proper fluid level With ram fully retracted, remove oil filler plug to let pressurized air escape, reinstall oil filler plug
Will not lift to full extension	Fluid level low	Ensure proper fluid level

- 5 -

Parameter table

Model	Lifting Capacity (TON)	Min Altitude (mm)	Lifting Altitude (mm)	Regulating Altitude (mm)	Working air pressure (Mpa)	Air inlet connector type	Net Weight (kg)
QJD-Q01 -020A	20	265	175	60	0.5	20PM	14.7

Structural composition



- 6 -

PARTS LIST

ITEM No.	DESCRIPTION	Q'TY	ITEM No.	DESCRIPTION	Q'TY
1	SCREW	1	36	SEAL	1
2	NUT	1	37	SCREW	1
3	PISTON ROD	1	38	AIR-PISTON PUMP	1
4	TOP TANK	1	39	V-SEAL	2
5	O-RING	1	40	BACK-UP RING	1
6	SEAL A	1	41	STOP RING	1
7	PISTON TANK	1	42	BOLT	6
8	BACK-UP RING	1	43	AIR-BASE	1
9	O-RING	1	44	O-RING	2
10	CYLINDER	1	45	NUT	1
11	OIL TANK	1	46	COVER OF AIR-PISTON PUMP	1
12	SEAL B	1	47	COMPRESSION SPRING	1
13	GASKET	1	48	AIR-PISTON	1
14	OIL-FILTER SCREEN	1	49	SPRING COVER	1
15	OIL TANK	1	50	SEAL	2
16	PIN	1	51	AIR-PISTON A	1
17	RELEASE VALVE	1	52	O-RING	1
18	PIN	1	53	O-RING	1
19	STEEL BALL	3	54	PISTON	1
20	BASE	1	55	AIR-PISTON B	1
21	SCREW	2	56	BOLT	3
22	GASKET	1	57	SEAL	1

- 7 -

23	PISTON PUMP	1	58	STEEL BALL	6
24	O-RING	1	59	AIR CYLINDER	1
25	BACK-UP RING	1	60	STEEL BALL	3
26	PISTON	1	61	BOLT	3
27	WIRE PIN	2	62	AIR-TOP TANK	1
28	PIN	2	63	AIR INCOME BOLT	1
29	PIN	1	64	O-RING	2
30	TIE	1	65	ROTATING SLEEVE	1
31	HANDLE SOCKET	1	66	C-RING	1
32	HANDLE-UPPER	1	67	BOLT	2
33	MIDDLE HANDLE, LOWER	1	68	EXTENTION SPRING	2
34	HANDLE-LOWER	1	69	SPRING BASE	1
35	BOLT	1			

- 8 -

VEVOR
TOUGH TOOLS, HALF PRICE
Technical Support and E-Warranty Certificate
<https://www.vevor.com/support>
Made In China

130*190mm

VEVOR
OUTILS ROBUSTES, MOITIÉ PRIX

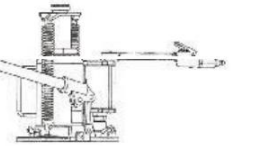
Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

CRIC BOUTEILLE

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.
« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains produits.
Outils avec nous par rapport aux grandes marques et les données ne signifient pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposées par nous. Vous devez absolument
rappelez-vous de vérifier attentivement lorsque vous passez une commande avec nous si vous
accordez en fait la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR

Cric bouteille



«Photo à titre indicatif uniquement»

Modèle: AJOUT CONTACT

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter.

Contactez-nous:

ServiceClient@vevor.com

Il s'agit de l'instruction originale, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR ne résume une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit sera soumise au produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner de ne pas vous informer à nouveau si

Il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

Lavage

1. Assemblez la poignée en 3 parties, assurez-vous que les clips à ressort s'alignent avec les fentes.
2. Fixez la charge pour éviter tout déplacement ou mouvement involontaire.
3. Positionnez le cric à proximité de la surface de levage souhaitée.
4. Permettez le soulèvement de la charge en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit bien fermée.

PRUDENCE:

UTILISEZ LA POIGNÉE FOURNIE POUR CE PRODUIT OU UNE POIGNÉE DE REMPLACEMENT AUTORISÉE POUR ASSURER UN BON FONCTIONNEMENT. FONCTIONNEMENT DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE. UTILISEZ PAS DE RALLONGE SUR LE TUYAU D'AIR NI LA POIGNÉE DE COMMANDE LORS DE SON UTILISATION POUR LE LEVAGE. ÉLÉMENT À VÉRIFIER LORS DE SON UTILISATION SUR LES RECOMMANDATIONS DES FABRICANTS. POINT DE LEVAGE ET NON CONFORMITÉ AVEC LES DONNÉES PUBLIÉES DIRECTES DANS LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DE VOTRE VÉHICULE. UTILISEZ TOUJOURS LES CRIC SOUTIENNENT LA CHARGE IMMÉDIATEMENT APRÈS LEVAGE.

5. Insérez et fixez la poignée dans le manchon de la poignée. Pompez la poignée ou pressez la vanne de commande de levage jusqu'à ce que la selle entre en contact avec la charge. Pour mettre fin au fonctionnement pneumatique, il suffit de relâcher la prise sur le soupape de commande de levage. NE JAMAIS SERRER LES CÂBLES OU AUTREMENT, DÉSACTIVEZ LA VANNE DE CONTRÔLE DE L'ÉLEVATION POUR QUELLE FONCTIONNE EN TOUT MOYEN AUTRE QUE L'UTILISATION DE LA MAIN DE L'OPÉRATEUR.
6. Soulevez la charge à la hauteur souhaitée, puis transférez immédiatement la charge à des dispositifs de support correctement dimensionnés, tels que des chandelles.

PRUDENCE:

Si le cric est utilisé pneumatiquement, assurez-vous que la pression de travail du gaz est d'au moins 0,5 MPa.

Pour éviter l'influence du bruit lorsque la pompe de surpression pneumatique fonctionne, veuillez porter des bouchons d'oreilles anti-bruit lorsque vous travaillez.

AVERTISSEMENT

CECI EST UN APPAREIL DE LEVAGE (UNIQUEMENT, IL EST CONÇU POUR SOULEVER UNE PARTIE DE

LE VÉHICULE TOTAL, QUE SOIT UN ROULE OU UN ESSOU PORTÉ TOUJOURS DES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ) LUNETTES LORS DE L'UTILISATION DE CET ÉQUIPEMENT CENTREZ LA CHARGE SUR

SEULE AVANT DE LE SOULEVER. NE TRAVAILLEZ JAMAIS SUR, SOUS OU AUTOUR DE LA CHARGE. JUSQU'À CE QUE LLE SOIT CORRECTEMENT SUPPORTÉE, TRANSFÉREZ IMMÉDIATEMENT LA CHARGE SUR DES SUPPORTS DE VÉRINS LYRÉS APPROPRIÉS. UTILISEZ PAS DE PRODUIT À D'AUTRES FINS QUE CELLE POUR CE QUI ÉTAIT PRÉVU. IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE DE LE CONSERVER. LES ÉTIQUETTES ET LES MANUELS SONT DISPONIBLES AUPRÈS DU FABRICANT. LE NON-RESPECT DE CES AVERTISSEMENTS ET DE TOUTES LES AUTRES AVERTISSEMENTS CONCERNANT À CE PRODUIT PEUT ENTRAÎNER UNE PERTE SUBITE DE LA CHARGE. LEVÉE ENTRAÎNANT LA MORT, DES BLESSURES CORPORELLES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

Abaissement

1. Soulevez suffisamment la charge pour retirer soigneusement les chandelles.
2. Insérez la poignée sur le soupape de décharge et tournez lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, mais pas plus d'un demi-tour. Si la charge ne s'abaisse pas, transférez soigneusement la charge vers un autre dispositif de levage et des chandelles. Retirez soigneusement le cric concerné, puis les chandelles. Abaissez à nouveau la charge en tournant lentement le soupape de décharge d'un demi-tour maximum.



AVERTISSEMENT

ASSUREZ-VOUS QUE TOUTS LES OUTILS ET LE PERSONNEL SONT DÉGAGÉS AVANT D'ABAISSER LA CHARGE. DES CHOCS DYNAMIQUES DANGEREUX SONT EN COURS CRÉÉ EN OUVRANT ET FERMÉ RAPIDEMENT LA LIBÉRATION VALVE LORSQUE LA CHARGE EST ABAISSÉE, LE RÉSULTAT D'UNE SURCHARGE PEUT PROVOQUER UNE DÉFAILLANCE DU SYSTÈME HYDRAULIQUE, CE QUI PEUT CAUSER DE GRAVES BLESSURES CORPORELLES ET/OU MATÉRIELLES.

DOMMAGE.

3. Après avoir retiré le cric de sous la charge, poussez le vérin et marquez le manchon l'autre pour réduire l'expectation à la rouille et à la contamination.

ENTRETIEN

Important : Utilisez uniquement une huile pour cric hydraulique de bonne qualité. Évitez de mélanger différentes huiles. Types de fluides et fluides JAMAIS de liquide de frein, d'huile de turbine, de liquide de transmission, d'huile moteur ou glycolique. L'inspiration du fluide peut provoquer une distorsion précoce du cric et le risque de perte de charge soudaine et irrémédiable.

Ajout d'huile

1. Avec la selle complètement abaissée et le piston de la pompe complètement enfoncé, placez le cric dans sa position initiale, position verticale et de niveau. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.
2. Remplissez jusqu'à ce que l'huile soit au niveau du trou du bouchon de remplissage, réinstallez le bouchon du file à huile.

Changement d'huile

Pour des performances optimales et une durée de vie plus longue, remplacez l'alimentation complète en fluide au moins une fois par an.

1. Avec la selle complètement abaissée et le piston de la pompe complètement enfoncé, retirez le bouchon de remplissage d'huile.

2. Posez le cric sur le côté et vibrez le liquide dans un récipient approprié.

Remarque : Éliminez le liquide hydraulique conformément aux réglementations locales.

3. Remplissez avec de l'huile de cric de bonne qualité. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile. Nous recommandons Mobil DTE 13 ou équivalent.

Lubrification

1. Une couche d'huile lubrifiante légère sur les points de pivot, les axes et les chambres à billes pour éviter la rouille et assurer que les roues, les rouleaux et les assemblages de pompe se déplacent librement.

2. Vérifiez régulièrement que le piston et le vérin de la pompe ne présentent aucun signe de rouille ou de corrosion. Nettoyer et lubrifier les mouvements parties.

3. Assurez-vous que le niveau de liquide est approprié. Avec le vérin entièrement rétracté, retirez le bouchon de remplissage d'huile pour laisser l'air sous pression échapper, réinstallez le bouchon de remplissage d'huile.

3. Lorsque l'outil n'est pas utilisé, rangez le cric avec le piston de la pompe et le vérin complètement rétractés.



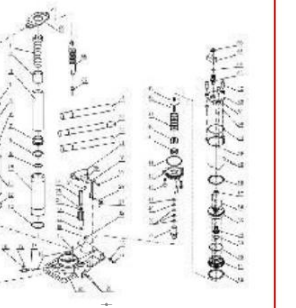
DÉPANNAGE/AVERTISSEMENT

Symptôme	Causes possibles	Mesures correctives
Jack ne le fera pas charger	Le soupape de décharge n'est pas bien serrée État de surcharge fermé Alimentation en air dans adéquat	Assurez-vous que le soupape de décharge est bien serrée. Remédier à la condition de surcharge Assurer une alimentation en air adéquate
Jack s'aligne abais après l'accusateur	État Unité hydraulique État Unité hydraulique	Remédier à la condition de surcharge Remédier à la condition de surcharge Contacter le vendeur
Jack ne le fera pas plus bas après déchargement	Réservoir rempli Ligne de liaison	Vidanger le liquide jusqu'au niveau approprié Nettoyer et lubrifier les mouvements parties.
Mauvaise performance	Niveau de liquide bas Air emprisonné dans le système	Assurez-vous que le niveau de liquide est approprié Avec le vérin entièrement rétracté, retirez le bouchon de remplissage d'huile pour laisser l'air sous pression échapper, réinstallez le bouchon de remplissage d'huile.
Nécessite un bon jusqu'à l'extension complète	Niveau de liquide bas	Assurez-vous que le niveau de liquide est approprié

Tableau des paramètres

Modèle	Longueur Capacité (TON)	Min. Hauteur (mm)	Levage Hauteur (mm)	Régulateur Hauteur (mm)	Al de travail pression (MPa)	Échelle d'air décharge (kg)	Poids Net (kg)
QUD-011 400N	20	240	170	60	0,5	200	14,7

Composition structurelle



LISTE DES PIÈCES

ARTICLE Non	départ	Q/TÉ	ARTICLE N	DESCRIPTION	Q/TÉ
1	VIS	1	36	SCEAU	1
2	NOIX	1	37	VIS	1
3	PISTON TIGE	1	38	POMPE À PISTON À AIR	1
4	JOINT TORIQUE	1	39	V-JOINT	2
5	JOINT TORIQUE	1	40	BAGUE DE SECOURS	1
6	SCEAU A	1	41	BAGUE D'ARRÊT	1
7	PISTON	1	42	BOULON	6
8	SAUVEGARDE ANNÉAU	1	43	BASE AÉRIENNE	1
9	JOINT TORIQUE	1	44	JOINT TORIQUE	2
10	CYLINDRES	1	45	ECROU	1
11	RÉSÉROIR CHAÎNE	1	46	COUVERTURE DE POMPE À PISTON À AIR	1
12	JOINT B	1	47	COMPRESSION PRINTEMPS	1
13	JOINT	1	48	PISTON À AIR	1
14	FILTRE À HUILE ÉCRAN	1	49	COUVERCLE DE RESSORT	1
15	RÉSÉROIR CHAÎNE	1	50	SCEAU	2
16	CHAÎNE	1	51	PISTON À AIR A	
17	LIBÉRER SOUPAPE	1	52	JOINT TORIQUE	1
18	CHAÎNE	1	53	JOINT TORIQUE	1
19	BILLE D'ACIER 3	1	54	PISTONS	1
20	BASE	1	55	PISTON À AIR B	
21	VIS	2	56	BOULON	3
22	JOINT	1	57	SCEAU	1

23	PISTON	1	58	BILLE D'ACIER	6
24	JOINT TORIQUE	1	59	CYLINDRE À AIR	1
25	SAUVEGARDE ANNÉAU	1	60	BILLES EN ACIER	3
26	PISTONS	1	61	BOULON	3
27	BRICHE DE FIL	2	62	RÉSÉROIR À AIR SUPÉRIEUR	1
28	CHAÎNE	2	63	BOULON D'ENTRÉE D'AIR	1
29	CHAÎNE	1	64	JOINT TORIQUE	2
30	CHAÎNE	1	65	MANCHON TOURNANT	1
31	POIGNÉE DOUILLE	1	66	C-BAGUE	1
32	POIGNÉE PAR	1	67	BOULON	2
33	POIGNÉE MIEUX, MIEUX	1	68	EXTENSIONS PRINTEMPS	2
34	POIGNÉE-LO OMS	1	69	BASE À RESSORT	1
35	BOULON	1			

TYOUGEN VTOOLS,CM1
Assistance technique et certificat de garantie électronique
<https://www.vevor.com/support>
Fabriqué en Chine

130 x 190 mm

VEVOR

ROBUSTE WERKZEUGE ZUM HALBEN PREIS

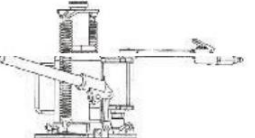
Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Flaschenheber

Wir werden Ihnen bereitstellen, Ihnen Werkzeuge zu verteilungsfähigen Preisen anzubieten.
"Sparsen Sie die Hälfte", "Halber Preis" oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge mit uns im Vergleich zu den wichtigsten Top-Marken und -Modellen nicht unbedingt, alle Kategorien von Werkzeugen von uns angeboten abdecken Sie sind beschränkt.
Bitte überprüfen Sie sorgfältig, wenn Sie eine Bestellung bei uns aufgeben, ob Sie sparen tatsächlich die Hälfte im Vergleich zu den großen Topmarken.

VEVOR

Wagenheber



Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technische Unterstützung? Bitte zögern Sie nicht, Kontakt:
Kundenservice@vevor.com

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts hängt von dem Produkt ab, das Sie erhalten haben. Bitte versehen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es gibt Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt.

Heben

1. Montieren Sie den 3-teiligen Griff und achten Sie darauf, dass die Federklammern mit den Schlitzen ausgerichtet sind.
2. Sichern Sie die Ladung, um ein unbeabsichtigtes Verschieben oder Bewegen zu verhindern.
3. Positionieren Sie den Wagenheber in der Nähe der gewünschten Hebefläche.
4. Schließen Sie das Ablassventil, indem Sie es im Uhrzeigersinn drehen, bis es fest verschlossen ist.

VORSICHT:

VERWENDEN SIE DEN FÜR DIESES PRODUKT VORHANDENEN GRIFF ODER EINEN AUTORISIERTER ERSATZGRIFF, UM EINE ORDNUNGSGEMÄßE BEDECKUNG DES AUSLAßVENTILS, VERWENDEN SIE KEINEN EXTENDER FÜR DEN LUFTSCHLAUCH ODER DEN BEDIENGRIFF BEIM ANHEBEN NUR FAHRZEUGEHEBESCHNITT ÜBER DIE EMPFOHLENE HERSTELLER LIFT PUNKT UND NICHT ÜBEREINSTIMMUNG MIT DEN VERÖFFENTLICHTE RICHTLINIEN IN IHREM FAHRZEUGBETRIEBSHANDBUCH. VERWENDEN SIE UNTERSTÜTZUNG ZUR STÜTZUNG DER LADUNG UNMITTELBAR NACH HEBEN.

5. Stecken Sie den Griff in die Griffhülse und sichern Sie ihn. Pumpen Sie den Griff oder drücken Sie das Hubablassventil, bis der Sattel die Last berührt. Um den Luftbetrieb zu beenden, einfach Den Griff am Hubablassventil loslösen. NIE MALS DRAHTKLEMMEN ODER

Anderefalls deaktivieren Sie das Hubablassventil durch MIT ANDEREN MITTELN ALS MIT DER HAND DES BEDIENERS.
6. Heben Sie die Last auf die gewünschte Höhe und übertragen Sie sie dann sofort auf entsprechend dimensionierte Stützvorrichtungen wie zum Beispiel Wagenheber.

VORSICHT:

Wenn der Wagenheber pneumatisch betrieben wird, achten Sie bitte darauf, dass die Der Betriebsdruck des Gases beträgt mindestens 0,5 MPa.
Um den Einfluss von Lärm zu vermeiden, wenn die pneumatische Druckerhöhungspumpe funktioniert, tragen Sie beim Arbeiten bitte lärmreduzierende Ohrstöpsel.

WARNUNG

DIES IST NUR EIN HEBEGERÄT. ES IST ZUM HEBEN VON VENTIL, BEIM SENKEN DER LAST DIE RESULTIERENDE ÜBERLASTUNG KANN ZU EINER FUNKTIONSDURCHGEHT AN HYDRAULIKSYSTEM FÜHREN, KANN SCHWERE PERSONENVERLETZUNGEN UND/ODER SACHSCHÄDEN VERURSACHEN GLASER BEI DER VERWENDUNG DIESER AUSRÜSTUNG CENTER LADEN AUF

SATTELN SIE VOR DEM HEBEN, ARBEITEN SIE NIEMALS AN, UNTER ODER UM DIE LAST, BIS SIE ORDNUNGSGEMÄSS UNTERSTÜTZT IST. ÜBERTRAGEN SIE DIE LAST SOFORT AUF GEEIGNETE, AUSGESTATTETE WAGENHEBERSTÄNDE. VERWENDEN SIE DIESES PRODUKT FÜR ANDERE ZWECKE ALS FÜR WOFÜR ES BESTIMMT WURDE. ES IST DIE VERANTWORTUNG DES EIGENTÜMERS, ETIKETTEN UND HANDBÜCHER SIND BEIM HERSTELLER ERHÄLTICH. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER UND ALLER ANDEREN WARNHINWEISE DIESES PRODUKTS KANN ZUM PLÖTZLICHEN VERLUST DER ANGEBOHLENEN LAST FÜHREN DIES FÜHRT ZU TODES-, PERSONEN- ODER SACHSCHÄDEN.

Senkung

1. Heben Sie die Last ausreichend an, um die Wagenheber vorsichtig entfernen zu können.
2. Setzen Sie den Griff auf das Ablassventil und drehen Sie den Griff langsam gegen den Uhrzeigersinn, jedoch nicht mehr als eine halbe Umdrehung. Wenn sich die Last nicht absenken lässt, übertragen Sie die Last vorsichtig auf ein anderes Hebegerät und einen anderen Wagenheber. Entfernen Sie vorsichtig den betroffenen Wagenheber und dann den Wagenheber. Senken Sie die Last erneut, indem Sie das Ablassventil langsam um nicht mehr als eine halbe Umdrehung drehen.



WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass alle Werkzeuge und Personal vor dem Beim Senken der Last sind gefährliche dynamische Stoßbelastungen ENTSTEHT DURCH SCHNELLES ÖFFNEN UND SCHLIESSEN DER AUSLÖSUNG VENTIL, BEIM SENKEN DER LAST DIE RESULTIERENDE ÜBERLASTUNG KANN ZU EINER FUNKTIONSDURCHGEHT AN HYDRAULIKSYSTEM FÜHREN, KANN SCHWERE PERSONENVERLETZUNGEN UND/ODER SACHSCHÄDEN VERURSACHEN

SCHADEN

2. Nach dem Entfernen des Wagenhebers unter der Last, den Sattel und die Griffhülse drücken. Mängelbeseitigung zur Reduzierung der Belastung durch Rost und Verunreinigungen

WARTUNG

Wichtig: Verwenden Sie nur hochwertiges Hydrauliköl. Verwenden Sie das Mischen verschiedener Flüssigkeiten und verwenden Sie NICHT M.S. Benzinöl, Turbinöl, Getriebeöl, Motoröl oder Ölgeräten. Impulsgewaltigkeit kann zu vorzeitigem Ausfall des Wagenhebers führen und das Potenzial für einen plötzlichen und schädlichen Leberverlust.

Öl hinzufügen

1. Wenn der Sattel vollständig abgewinkt und der Pumpenkolben vollständig eingedrückt ist, stellen Sie den Wagenheber in seine aufrechte, waagerechte Position. Öberflächenschraube entfernen.
2. Füllen Sie nach, bis der Ölstand die Öberflächenschraube erreicht hat, und setzen Sie die Öberflächenschraube wieder ein.

Ölwechsel

Für optimale Leistung und längere Lebensdauer ersetzen Sie die gesamte Flüssigkeitsversorgung bei mindestens einmal pro Jahr.

1. Wenn der Sattel vollständig abgewinkt und der Pumpenkolben vollständig eingedrückt ist, entfernen Sie die Öberflächenschraube.
2. Legen Sie den Wagenheber auf die Seite und lassen Sie die Flüssigkeit in einen geeigneten Behälter ab. Hinweis: Entsorgen Sie Hydraulikflüssigkeit gemäß den örtlichen Vorschriften.
3. Füllen Sie hochwertiges Wagenhebersöl ein. Setzen Sie den Öberflächbolzen wieder ein. Wir empfehlen Mobil DTE 13 oder gleichwertig.

Schmierung

1. Eine Beschichtung mit leichtem Schmieröl auf Drehpunkten, Achsen und Schaltern hilft, um Rost vorzubeugen und sicherzustellen, dass Rollen, Rollen und Pumpenarbeiten sich frei bewegen.

2. Überprüfen Sie den Pumpenkolben und den Sattel regelmäßig auf Anzeichen von Rost oder Korrosion. Bei Bedarf reinigen und mit einem ölhaltigen Tuch abwischen. VERWENDEN SIE AUF DIESEN OBERFLÄCHEN NIEMALS SCHLEIFPAPIER ODER SCHLEIFMITTEL. Bei Nichtgebrauch den Wagenheber mit vollständig eingefahrenen Pumpenkolben und Sattel lagern.



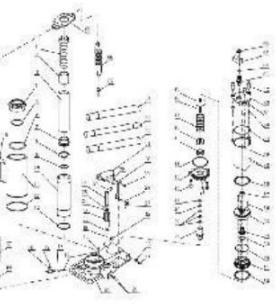
FEHLERSUCHEWARNUNGA

Symptom	Mögliche Ursachen	Korrekturmaßnahme
Jack wird es nicht laden	Ablassventil nicht dicht geschlossener Überlastzustand Luftzufuhr ist angemessen	Stellen Sie sicher, dass das Ablassventil fest sitzt geschlossen Beseitigung des Überlastzustands Für ausreichende Luftzufuhr sorgen
Jack bläst Aus nach dem Abheben	Ablassventil nicht dicht geschlossener Überlastzustand Zustand Hydraulikflüssigkeit Fehlfunktion	Stellen Sie sicher, dass das Ablassventil fest sitzt geschlossen Beseitigung des Überlastzustands Verkäufer kontaktieren
Jack wird nicht wichtiger nach Entladung	Vorabbehälter überfüllt Verknüpfungen binden	Lassen Sie die Flüssigkeit bis zum richtigen Stand ab Reinigen und schmelzen Sie bewegliche Teile
Starker Ausfluss	Flüssigkeitsstand niedrig Im System eingeschlossene Luft	Stellen Sie den richtigen Flüssigkeitsstand sicher Bei vollständig eingefahrenem Sattel Entfernen Sie die Öberflächenschraube, um Druckluft abzusaugen, Öberflächenschraube wieder anbringen
Jack sich nicht vollständig ausfahren	Flüssigkeitsstand niedrig	Stellen Sie den richtigen Flüssigkeitsstand sicher

Parametertabelle

Modell	Hubhöhe (mm)	Hubhöhe (mm)	Regelung (mm)	Ablassventil (mm)	Luftdruck (MPa)	Ablassventil (mm)	Hubhöhe (mm)
Q10-Q10	20	20	20	20	0,5	20	20,7

Strukturelle Zusammensetzung



TEILELISTE

ARTIKEL-NR.	BESCHRIEBEN AN	MENGE	ARTIKEL-NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
1	SCHRAUBE	1	36	SIEGEL	1
2	MUTTER	1	37	SCHRAUBE	1
3	KOLBEN	1	38	LUFT-KOLBENPUMPE	1
4	OBERE TANK	1	39	V-DICHTUNG	2
5	O-RING	1	40	STIFT	1
6	SIEGEL A	1	41	ANSCHLAGRING	1
7	KOLBEN TANK	1	42	BOUZEN	6
8	SICHERUNG RING	1	43	LUFT-KOLBENPUMPE	1
9	O-RING	1	44	O-RING	2
10	ZYLINDER	1	45	MUTTER	1
11	OLTANK	1	46	ANSCHLAGRING	1
12	DICHTUNG B	1	47	KOMPRESSION	1
13	DICHTUNG	1	48	LUFT-KOLBEN	1
14	ÖLFILTER	1	49	Federabdeckung	1
15	OLTANK	1	50	SIEGEL	2
16	STIFT	1	51	LUFT-KOLBEN A	1
17	FREIGEBEN VENTIL	1	52	O-RING	1
18	STIFT	1	53	O-RING	1
19	STAHLKUGEL 3	1	54	KOLBEN	1
20	BASIS	1	55	LUFT-KOLBEN B	1
21	SCHRAUBE	2	56	BOUZEN	3
22	DICHTUNG	1	57	SIEGEL	1

23	KOLBEN PUMPE	1	58	STAHLKUGEL	6
24	O-RING	1	59	LUFT-ZYLINDER	1
25	SICHERUNG RING	1	60	STAHLKUGEL	3
26	KOLBEN	1	61	BOUZEN	3
27	DRAHTSTIFT 28	2	62	AIRTOP-TANK	1
28	STIFT	2	63	Luft-Vinylabschneiden	1
29	STIFT	1	64	O-RING	2
30	BOUZEN	1	65	DREHBÜGEL	1
31	HANDHEBEN BUCHSE	1	66	C-RING	1
32	GRIF NACH OBEN PRO	1	67	BOUZEN	2
33	MITTLERER GRIF, LUTTER	1	68	ERWEITERUNGEN FRÜHLING	2
34	GRIF-LO WER	1	69	FEDERBASIS	1
35	BOUZEN	1			

TYOUGH WERKZEUGE, HALF PREIS
Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
<https://www.vevor.com/support>
In China hergestellt

130*190mm

VEVORE

STRUMENTI RESISTENTI, METÀ PREZZO

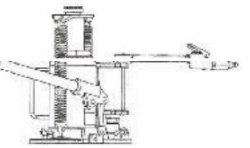
Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

CRICCO A BOTTIGLIA

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.
"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio di cui potresti beneficiare acquistando determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi top e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Sono gentilmente ricordati di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se in realtà risparmi la metà rispetto ai marchi più grandi.

VEVORE

Jack per bottiglia



«Immagine solo per riferimento»
MOD. AUTOCENTRATO
NON
Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci!
Servizio Clienti@vevor.com

Questa è l'istruzione originale, vi prego di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare VEVOR. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informiamo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

—3—

Sollievo

1. Assemblare la maniglia da 3 pezzi, assicurarsi che le clip a molla siano allineate con le fessure.
2. Fissare il carico per evitare spostamenti e movimenti involontari.
3. Posizionare il cile vicino alla vettura che si desidera sollevare.
4. Chiudere la valvola di rilascio ruotandola in senso orario fino a chiuderla saldamente.

ATTENZIONE:

UTILIZZARE LA MANIGLIA FORNITA PER QUESTO PRODOTTO O UN MANIGLIA DI RICAMBIO AUTORIZZATA PER GARANTIRE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA VALVOLA DI RILASCIO. NON UTILIZZARE UN'ESTENSIONE SULLA TUBO DELL'ARIA NÉ MANIGLIA DI COMANDO QUANDO SI USA PER SOLLEVARE SOLO ASCENSORE PER VEICOLI. SUI PRODOTTI RACCOMANDATI DAI PRODUTTORI PUNTO DI SOLLEVAMENTO E NON CONFORMITÀ A QUANTO PUBBLICATO LINEE GUIDA NEL MANUALE DEL PROPRIETARIO DEL VEICOLO. UTILIZZARE SEMPRE CAVALLETTI PER SOSTENERE IL CARICO IMMEDIATAMENTE DOPO

SOLLEVAMENTO.

5. Inserire e fissare la maniglia nel manico della maniglia. Pompare la maniglia o stringere la valvola di controllo dell'elevazione fino a quando la sella non tocca il carico. Per terminare il funzionamento dell'aria, è sufficiente rilasciare la presa sulla valvola di controllo dell'elevazione. NON MORSETTO A FILO O-

ALTERNATIVI DISATTIVARE LA VALVOLA DI CONTROLLO DEL SOLLEVAMENTO PER FUNZIONARE CON QUALSIASI MEZZO DIVERSO DALL'USO DELLA MANO DELL'OPERATORE.
6. Sollevare il carico all'altezza desiderata, quindi mantenere immediatamente il carico a dispositivi di supporto opportunamente dimensionati, come cavalletti di sostegno.

ATTENZIONE:

Se si utilizza un sistema pneumatico per azionare il manometro, assicurarsi che la pressione di esercizio del gas è di almeno 0,5 MPa.

Per evitare l'influenza del rumore quando la pompa tocca pneumatica funzione, si prega di indossare tappi per le orecchie antirumore durante il lavoro.

AVVERTIMENTO

QUESTO DISPOSITIVO DI SOLLEVAMENTO ISA È PROGETTATO SOLO PER SOLLEVARE PARTE DI TUTTO IL VEICOLO (UNA RUOTA O UNA ASSALE). RIGIARDARE SEMPRE DISPOSITIVI DI SICUREZZA OCCHIAI QUANDO SI UTILIZZA QUESTO CENTRO DI ATTREZZATURA CARICARE SU

—3—

SELA PRIMA DEL SOLLEVAMENTO. NON LAVORARE MAI SOPRA, SOTTO O INTORNO AL CARICO FINO A QUANDO NON È CORRETTAMENTE SOSTENUTO, TRASFERIRE IMMEDIATAMENTE IL CARICO SU APPROPRIATI SUPPORTI PER JACK CLASSIFICATI NON TRASFERIRE QUESTO PRODOTTO PER QUALSIASI SCOPO DIVERSO DA QUELLO PER CUI È STATO CONCEPITO CHE ERA INTESO. È RESPONSABILITÀ DEL PROPRIETARIO CONSERVARLO ETICHETTE E MANUALI SONO DISPONIBILI PRESSO IL PRODUTTORE. MANCATO RISPETTO DI QUESTE E DI TUTTE LE ALTRE AVVERTENZE RELATIVE A QUESTO PRODOTTO PUÒ COMPORTARE LA PERDITA IMPROVISA DEL CARICO SOLLEVATO CHE CAUSANO MORTE, LESIONI PERSONALI O DANNI ALLA PROPRIETÀ.

Abbassamento

1. Sollevare il carico quanto basta per rimuovere con cautela i cavalletti.
2. Inserire la maniglia sulla valvola di rilascio e ruotarla lentamente in senso antiorario, ma non più di 1/2 giro. Se il carico non si abbassa, trasferire con attenzione su un altro dispositivo di sollevamento e sui cavalletti. Rimuovere con attenzione il cavalletto interessato e poi i cavalletti. Abbassare nuovamente il carico ruotando lentamente la valvola di rilascio, ma non più di 1/2 giro.



AVVERTIMENTO

ASSICURARSI CHE TUTTI GLI STRUMENTI E IL PERSONALE SIANO LIBERI PRIMA ABBASSAMENTO DEL CARICO. I CARICHI DURI DYNAMICI PERICOLOSI SONO CREATI APERTURA A CHIUSURA RAPIDA DEL RELEASE VALVOLA MENTRE IL CARICO VIENE ABBASSATO IL RISULTANTE IL SOVRACCARICO PUÒ CAUSARE GUASTI AL SISTEMA IDRAULICO, CHE POTREBBE CAUSARE GRAVI LESIONI PERSONALI O ALLA PROPRIETÀ.

—3—

DANNO.

3. Dopo aver rimosso il manometro da sotto il carico, spingere il manometro e gestire il manometro alta per ridurre l'esposizione alla ruggine e alla contaminazione.

MANUTENZIONE

Importante: utilizzare solo un olio per manometri ideali di buona qualità. Evitare di mescolare diversi tipi di fluido e NON utilizzare MAI fluido per freni, olio per turbine, fluido per trasmissione, olio motore e glicerina. Un fluido non idoneo può causare un guasto prematuro del manometro e il rischio di perdita improvvisa e immediata del carico.

Aggiungere olio

1. Con la sella completamente abbassata e il pistone della pompa completamente premuto, posizionare il manometro nella sua posizione verticale e livellata. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.
2. Riempire fino a quando l'olio non raggiunge il livello del foro del tappo di riempimento, quindi reinstallare il tappo del filtro dell'olio.

Cambio dell'olio

Per prestazioni ottimali e una durata maggiore, sostituire l'intera fornitura di fluido e almeno una volta all'anno.

1. Con la sella completamente abbassata e il pistone della pompa completamente premuto, rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.

2. Appoggiare il cile su un lato e scaricare il fluido in un contenitore adatto.

Note: smaltire il fluido idraulico in conformità alle normative locali.

3. Riempire con olio per cile di buona qualità. Reinstallare il tappo di riempimento dell'olio. Si consiglia Mobil DTE 13 o equivalente.

Lubrificazione

1. Uno strato di olio lubrificante leggero sui punti di articolazione, sugli assi e sulle cerniere aiuterà per prevenire la ruggine e gestire che ruote, velle e gruppi pompa muovono liberamente.
2. Controllare periodicamente il pistone e il pistone della pompa per verificare la presenza di segni di ruggine o corrosione. Pulire se necessario e passare un panno asciutto.
3. Quando non è in uso, spingere il cile con il pistone della pompa e il pistone completamente retratti.

—3—

NON REGOLARE QUESTA VALVOLA



RISOLUZIONE DEI PROBLEMIATTENZIONEA

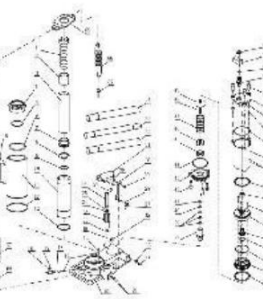
Sintomo	Possibili cause	Azione correttiva
Jack non lo farà carico	Valvola di rilascio non ben serrata condizione di sovraccarico chiuso Alimentazione aria non adeguata	Assicurarsi che la valvola di rilascio sia ben chiusa Chiuso Ridurre la condizione di sovraccarico Garantire un'adeguata fornitura d'aria
Jack svingama spento dopo l'azione	Valvola di rilascio non ben serrata chiuso Sovraccarico condizione Unid idraulica malfunzionamento	Assicurarsi che la valvola di rilascio sia ben chiusa Chiuso Ridurre la condizione di sovraccarico Contatta il venditore
Jack non lo farà più lavoro dopo scarico	Servizio troppo pieno Lugami di collegamento	Scaricare il fluido al livello corretto Pulire e lubrificare i movimenti parti
Pressione eccessiva prestazioni	Livello del fluido basso Aria intrappolata nel sistema	Assicurare il corretto livello del fluido Con il pistone completamente retratto, rimuovere il tappo di riempimento, dell'olio per cambiare aria pressurizzata fuga, reinstallare il tappo di riempimento dell'olio
Non si solleva fino alla massima estensione	Livello del fluido basso	Assicurare il corretto livello del fluido

—3—

Tabella dei parametri

Modello	Capacità (tonnellate)	Altezza (mm)	Altezza (mm)	Altezza (mm)	Altezza (mm)	Altezza (mm)	Altezza (mm)
Q10-Q15 (100kg)	10	200	270	60	120	140 mm	140.7

Composizione strutturale



ELENCO DELLE PARTI

ARTICOLO NO	DESCRIZIONE SU	QUANTITÀ	ARTICOLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
1	VITE	1	36	SIGILLO	1
2	NOCE	1	37	VITE	1
3	PISTONE AGTA	1	38	POMPA A PISTONE ARIA	1
4	SERBATOIO SUPERIORE	1	39	V-SIGILLO	2
5	ANELLO DI TENUTA	1	40	ANELLO DI BACK-UP	1
6	SEAL LAMP UN	1	41	ANELLO DI ARRESTO	1
7	PISTONE CATERINA	1	42	BULLONE	6
8	BACKUP SQUALLO	1	43	BASE AEREA	1
9	ANELLO DI TENUTA	1	44	ANELLO DI TENUTA	2
10	CILINDRO	1	45	DADO	1
11	SERBATOIO DELL'OLIO	1	46	COPIERTINA DI POMPA A PISTONE ARIA	1
12	SIGILLO B	1	47	PRIMAVERA COMPRESSIONE	1
13	GUARNIZIONE	1	48	PISTONE ARIA	1
14	FILTRO DELL'OLIO SCHERMO	1	49	COPIERTURA PRIMAVERA	1
15	SERBATOIO DELL'OLIO	1	50	SIGILLO	2
16	SPILLO	1	51	PISTONE ARIA A	1
17	PUBBLICAZIONE VALVOLA	1	52	ANELLO DI TENUTA	1
18	SPILLO	1	53	ANELLO DI TENUTA	1
19	SPERA D'ACCIAIO 3	1	54	PISTONE	1
20	BASE	1	55	PISTONE ARIA B	1
21	VITE	2	56	BULLONE	3
22	GUARNIZIONE	1	57	SIGILLO	1

—3—

23	PISTONE POMPA	1	58	SPERA D'ACCIAIO	6
24	PISTONE SQUALLO	1	59	CILINDRO DELL'ARIA	1
25	BACKUP SQUALLO	1	60	SPERA D'ACCIAIO	3
26	PISTONE	1	61	BULLONE	3
27	PERNO FILO 28	2	62	SERBATOIO AIR-TOP 62	1
28	SPILLO	2	63	BULLONE DI INGRESSO DELL'ARIA	1
29	SPILLO	1	64	ANELLO DI TENUTA	2
30	PISTONE	1	65	MANICOTTO ROTANTE	1
31	MANIGLIA PRESA	1	66	C-ANELLO	1
32	MANIGLIA-SU PER	1	67	BULLONE	2
33	MANIGLIA CENTRALE	1	68	ESTENSIONI PRIMAVERA	2
34	MANIGLIA-LO CHI	1	69	BASE MOLLA	1
35	BULLONE	1			

—3—

TYOUGH VTOOLS,HALF PREZZO
Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica
<https://www.vevor.com/support>
Made in China

—3—

130*190 mm

VEVOR

HERRAMIENTAS RESISTENTES A MITAD DE PRECIO

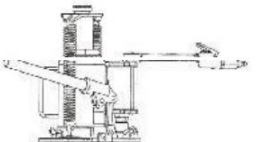
Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

GATO DE BOTELLA

Según compromisos a brindar herramientas a precios competitivos.
"Alma la mil", "Mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría obtener al comprar ciertos productos.
Las herramientas que tenemos en comparación con las principales marcas y éstas no necesariamente cubren todas las categorías de herramientas que ofrecemos.
Se le recuerda que debe verificar cuidadosamente cuando realice un pedido con nosotros si
En realidad, está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas líderes.

VEVOR

Gato de botella



«Imágenes solo como referencia»

AYUDANOS CONTACTO

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros.
Contáctenos:
Servicio de atención al cliente@vevor.com

Estas son las instrucciones originales, las alertamos todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió.
Pérdidos si no le informamos nuevamente si
¿Hay alguna actualización tecnológica o de software en nuestro producto?

—3—

Levantamiento

1. Ensamble el mango de 3 piezas, asegúrese de que los clips de resorte estén alineados con las ranuras de la carga hasta que este correctamente soportada. TRANSFERIR LA CARGA INMEDIATAMENTE A SOPORTES DE GATO CON CLASIFICACIÓN APROPIADA. NO UTILIZAR ESTE PRODUCTO PARA CUALQUIER PROPÓSITO DISTINTO AL PARA EL QUE SE UTILIZA. LO CUAL SE PREVIO. ES RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO MANTENER LAS ETIQUETAS Y LOS MANUALES ESTÁN DISPONIBLES EN EL FABRICANTE.
2. Cierre la válvula de liberación girándola en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede firmemente cerrada.

PRECAUCIÓN:

UTILICE EL MANGO PROPORCIONADO PARA ESTE PRODUCTO O UN MANGO DE REEMPLAZO AUTORIZADA PARA GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO ADECUADO. FUNCIONAMIENTO DE LA VÁLVULA DE LIBERACIÓN. NO UTILICE UN EXTENSOR EN LA MANGUERA DE AIRE NI EL MANGO DE OPERACIÓN AL UTILIZARLO PARA ELEVAR VEHÍCULO. SOLO ELEVADOR SOBRE LOS FABRICANTES RECOMENDADOS. PUNTO DE ELEVACIÓN Y DE ACUERDO CON LO PUBLICADO. DIRECTRICES EN EL MANUAL DEL PROPIETARIO DE SU VEHÍCULO. SIEMPRE UTILICE EL GATO SE SOPORTA PARA SOPORTAR LA CARGA INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE LA CARGA.

5. Inserte y asegure el mango en la funda del mango. Bombear el mango o apriételo. la válvula de control de elevación hasta que el asiento entre en contacto con la carga. Para finalizar la operación de aire, simplemente Suelte el agente de la válvula de control de elevación. NUNCA ABRAZUE CON CABLE O DE LO CONTRARIO, DESACTIVE EL FUNCIONAMIENTO DE LA VÁLVULA DE CONTROL DE ELEVACIÓN. CUALQUIER MEDIO QUE NO SEA EL USO DE LA MANO DEL OPERADOR.
6. Levante la carga a la altura deseada y luego transfiera inmediatamente la carga a dispositivo de soporte con una clasificación adecuada, como soportes de gato.

PRECAUCIÓN:

Si se utiliza un sistema neumático para operar el gato, asegúrese de que La presión de trabajo del gas es de al menos 0.5 MPa. Para evitar la influencia del ruido cuando la bomba de resorte neumática obra, por favor use tapones para los oídos antivibración cuando trabaje.

ADVERTENCIA

ESTE ES SOLO UN DISPOSITIVO DE ELEVACIÓN. ESTÁ DISEÑADO PARA LEVANTAR PARTE DE EL VEHÍCULO TOTAL (UNA RUEDA O EJE. SIEMPRE UTILICE EQUIPOS DE SEGURIDAD) GAFAS AL UTILIZAR ESTE EQUIPO CENTRAR LA CARGA EN

—3—

SILLA DE MONTAR ANTES DE LEVANTAR. NUNCA TRABAJE SOBRE, DEBAJO O ALREDEDOR DE LA CARGA. HASTA QUE ESTE CORRECTAMENTE SOPORTADA. TRANSFERIR LA CARGA INMEDIATAMENTE A SOPORTES DE GATO CON CLASIFICACIÓN APROPIADA. NO UTILIZAR ESTE PRODUCTO PARA CUALQUIER PROPÓSITO DISTINTO AL PARA EL QUE SE UTILIZA. LO CUAL SE PREVIO. ES RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO MANTENER LAS ETIQUETAS Y LOS MANUALES ESTÁN DISPONIBLES EN EL FABRICANTE. EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS Y TODAS LAS DEMÁS ADVERTENCIAS PERTINENTES ESTE PRODUCTO PUEDE RESULTAR EN UNA PÉRDIDA REPENTINA DE LA CARGA ELEVADA RESULTANDO EN MUERTE, LESIONES PERSONALES O DAÑOS A LA PROPIEDAD.

Encapotado

1. Levante la carga lo suficiente para poder retirar con cuidado los soportes del gato.
2. Inserte la manija en la válvula de liberación y gire lentamente la manija en sentido antihorario, pero no más de 1/2 vuelta. Si la carga no baja, transfírela con cuidado a otro dispositivo de elevación y soportes de gato. Retire con cuidado el gato afectado y luego los soportes de gato. Baje la carga nuevamente girando lentamente la válvula de liberación no más de 1/2 vuelta.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que todas las herramientas y el personal estén limpios antes de BAJAR DE CARGA. LAS CARGAS DE CHOQUE DINÁMICO PELIGROSAS SON CREADO ADELANTO Y CERRADO RÁPIDAMENTE EL LIBERADOR VÁLVULA A MEDIDA QUE SE BAJA LA CARGA. EL RESULTADO LA SOBRECARGA PUEDE CAUSAR FALLOS EN EL SISTEMA NEUMÁTICO, LO QUE PODRÍA CAUSAR GRAVES LESIONES PERSONALES Y/O MATERIALES.

—3—

DAÑO.

3. Después de retirar el gato de debajo de la carga, empuje el arte y manipule la manga. avanzar para reducir la exposición al polvo y la contaminación.

MANTENIMIENTO

Importante: Utilice únicamente aceite para gatos hidráulicos de buena calidad. Evite mezclar diferentes tipos de fluidos y NUNCA use líquido de frenos, aceite de turbina, líquido de transmisión, Aceite de motor u glicerina. Un fluido inadecuado puede provocar una falla prematura del gato, y la posibilidad de pérdida repentina a inmediata de carga.

Añadiendo aceite

1. Con el asiento completamente bajado y el pistón de la bomba completamente presionado, coloque el gato en su posición. Posición vertical y nivelada. Retire el tapón de llenado de aceite.
2. Llene hasta que el aceite alcance el nivel del orificio del tapón de llenado, vuelva a instalar el tapón del filtro de aceite.

Cambio de aceite

Para un mejor rendimiento y una vida útil más prolongada, reemplace el suministro de líquido completo en Al menos una vez al año.

1. Con el sillón completamente bajado y el pistón de la bomba completamente presionado, retire el tapón de llenado de aceite.

2. Coloque el gato de lado y drene el líquido en un recipiente adecuado.

Nota: Deséchelo el líquido hidráulico de acuerdo con las regulaciones locales.

3. Llene con aceite para gato de buena calidad. Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite. Recomendamos Mobil DTE 13 o equivalente.

Lubricación

1. Una capa de aceite lubricante ligero en los puntos de pivote, ejes y bisagras ayudará.

para evitar la oxidación y asegurar que las ruedas, las ruedas giratorias y los conjuntos de bombas funcionen libremente.

2. Revisa periódicamente el pistón y el arte de la bomba para detectar signos de desgaste o corrosión.

Limpie según sea necesario y limpie con un paño suave.

NUNCA USE PAPEL DE LIA O MATERIAL ABRASIVO EN ESTAS SUPERFICIES.

3. Cuando no está en uso, guarde el gato con el pistón de la bomba y el arte completamente retraído.

—3—

NO AJUSTE ESTA VÁLVULA



SOLUCIÓN DE PROBLEMASADVERTENCIA

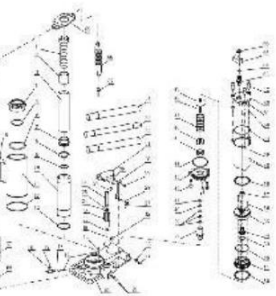
Síntoma	Posibles causas	Acción correctiva
Jack no lo hará carga	La válvula de liberación no está bien ajustada condición de sobrecarga carga Suministro de aire en adecuado	Asegúrese de que la válvula de liberación está bien cerrada. Cerrar Solucionar la condición de sobrecarga Asegurar de que hay un suministro de aire adecuado
Jack carga Asegurar después del ascenso	La válvula de liberación no está bien ajustada Sobrecarga cerrada Estado de la unidad hidráulica Fuerza insuficiente	Asegúrese de que la válvula de liberación está bien cerrada. Cerrar Solucionar la condición de sobrecarga Contactar al vendedor
Jack no lo hará liger después descarga	Depósito demasiado lleno Entonces vinculantes	Drene el líquido hasta el nivel adecuado Limpiar y lubricar en movimiento regiones
Mal ascensor actuación	Nivel de líquido bajo Aire atrapado en el sistema	Asegúrese de que el nivel de líquido sea adecuado Con el arte completamente retraído. Retire el tapón de llenado de aceite para dejar aire presurizado recargar, reinstalar el tapón de llenado de aceite
No se levanta hasta la extensión completa	Nivel de líquido bajo	Asegúrese de que el nivel de líquido sea adecuado

—3—

Tabla de parámetros

Modelo	Capacidad Litros	Altura (mm)	Longitud Altura (mm)	Regulador Altura (mm)	Área de trabajo metros (M²)	Estadística de área estándar M²	Nota Píxel mm
CLD-Q01 1000L	20	200	170	60	0.3	20 m²	10.7

Composición estructural



LISTA DE PIEZAS

ARTÍCULO No	DESCRIPCIÓN EN	CANTIDAD	ARTÍCULO No	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	TORNILLO	1	36	SELLO	1
2	TUERCA	1	37	TORNILLO	1
3	PISTÓN	1	38	BOMBA DE PISTÓN DE AIRE	1
4	TANQUE SUPERIOR	1	39	V-SELLO	2
5	ANILLO TÓRICO	1	40	ANILLO DE RESPALDO	1
6	SELLO A	1	41	ANILLO DE PARADA	1
7	PISTÓN	1	42	PERNO	6
8	RESPALDO	1	43	BASE AEREA	1
9	ANILLO TÓRICO	1	44	ANILLO TÓRICO	2
10	CILINDROS	1	45	TUERCA	1
11	TANQUE DE ACEITE	1	46	PORTADA DE BOMBA DE PISTÓN DE AIRE	1
12	SELLO B	1	47	COMPRESIÓN	1
13	JUNTA	1	48	PISTÓN DE AIRE	1
14	FILTRO DE ACEITE	1	49	CUBIERTA DE RESORTE	1
15	TANQUE DE ACEITE	1	50	SELLO	2
16	TUERCA	1	51	PISTÓN DE AIRE A	1
17	LIBERAR VÁLVULA	1	52	ANILLO TÓRICO	1
18	TUERCA	1	53	ANILLO TÓRICO	1
19	BOLA DE ACERO 3	1	54	PISTÓN	1
20	BASE	1	55	PISTÓN DE AIRE B	1
21	TORNILLO	2	56	PERNO	3
22	JUNTA	1	57	SELLO	1

—3—

23	PISTÓN	1	58	BOLA DE ACERO	6
24	ANILLO TÓRICO	1	59	CILINDRO DE AIRE	1
25	RESPALDO	1	60	BOLA DE ACERO	3
26	ANILLO	1	61	PERNO	3
27	PISTÓN	1	62	TANQUE CON AIRE SUPERIOR	1
28	PIN DE CABLE 28	2	63	PERNO DE ENTRADA DE AIRE	1
29	ALFILER	2	64	ANILLO TÓRICO	2
30	ALFILER	1	65	MANGUITO GIRATORIO	1
31	MANEJAR ENCHUFE	1	66	C-ANILLO	1
32	MANEJAR ENCHUFE	1	67	PERNO	2
33	MANEJAR ENCHUFE	1	68	EXTENSIONES	2
34	MANEJAR ENCHUFE	1	69	PRIMAVERA	2
35	TORNILLO	1	70	BASE DE RESORTE 69	1

—3—

TYGUSEN HERRAMIENTAS INALF PRECIO
Soporte técnico y certificado de garantía electrónica
<https://www.vevor.com/support>
Hecho en China

130*190mm

VEVOR

ROBUUSTE GEREEDSCHAPPEN, HALVE PRIJS

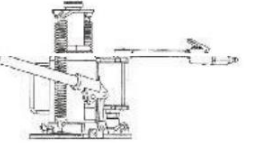
Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

FLESKRIK

Wij streven ernaar u te voorzien van de beste producten tegen concurrerende prijzen te leveren. "Bespaar de helft" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven slechts een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde producten te kopen. Gereedschappen bij ons vergelijken met de grote merken en daarom betekent het niet noodzakelijkerwijs dat alle onderdelen gereedschappen die wij aanbieden, worden gemaakt. U wordt vriendelijk verzocht. Wij herkennen u ervan om zorgvuldig te controleren of u een bestelling bij ons plaatst. Het is belangrijk dat u de helft vergelijkt met de grote merken.

VEVOR

Flessenkrik



«Abbildung allein ist Referenz»
HILP/CONTACT OVER
Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op.
KlantenService@vevor.com

De originele instructie, lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om onze gebruiksaanwijzingen duidelijk te interpreteren. Het uitsluit van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeet ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologische of software-updates voor ons product zijn.

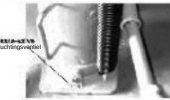
Tips:
1. Monitor de 3-delige handgreep en zorg ervoor dat de ventielen in lijn liggen met de sleuven.
2. Zet de lading vast om onbedoelde verschuiving en beweging te voorkomen.
3. Plaats de klink in de buurt van de gewenste hoogte.
4. Sluit het ontlastingsventiel door het met de klink mee te draaien totdat het stevig geklikt is.
VERBODEN GEBRUIK:
GEBRUIK DE HANDGREEP DIE VOOR DIT PRODUCT IS GELEVERD OF EEN GEAUTORISEERDE VERVANGENDE HANDGREEP OM EEN JUSTE WERKING TE GARANDEREN. WERKING VAN DE ONTLUCHTINGSKLEP: GEBRUIK GEEN VERLENGSTUK OP DE LUCHTSLANG NOCH BEDRIJFINGSHANDGREEP BIJ GEBRUIK OM TE TILLEN ALLEEN VOERTUIGLIFT OVER DE AANBEVOLEN FABRIKANTEN LIFTPUNT EN IN OVEREENSTEMMING MET DE GEPUBLICEERDE RICHTLIJNEN IN DE HANDLEIDING VAN UW VOERTUIG. GEBRUIK ALTIJD STEUNSTUKKEN OM DE LADING DIRECT NA HET OPTAPPEN TE ONDERSTEUNEN. ONTLESTEN:
5. Steek de handgreep in de handgreepshuls en zet deze vast. Pomp de handgreep of knijp de liftgreep totdat het zadet de belasting raakt. Om de lading te tillen, hoeft u alleen maar last te trekken op de liftgreep. GEBRUIK NOOIT EEN DRAADKLEEM OF ANDERS DE LIFTGREEP UITSCHAKELN OM TE FUNCTIONEREN DOOR ELK MIDDELEN ANDERS DAN MET DE HAND VAN DE BEDRIJVER.
6. Breng de lading omhoog tot de gewenste hoogte en breng de lading vervolgens voorzichtig over naar de gewenste hoogte. pas goed gebruikte ondersteuningsapparaten, zoals steunen.
VERBODEN GEBRUIK:
Als er pneumatisch wordt gebruikt om de klink te bedienen, zorg er dan voor dat de drukdruk van het gas maximaal 0,5 MPa is.
Om de invloed van geluid te verminderen wanneer de pneumatische boosterpomp werkt, draag dan oordopjes tegen het geluid tijdens het werk.
WAARSCHUWING

DIT IS ALLEEN EEN HESAPARAAT. HET IS ONTWERPEN OM EEN DEEL VAN HET TOTALE VOERTUIG EEN WIEL OF AS. DRAAG ALTIJD VOLGENDE INSTRUCTIES BIJ GEBRUIK VAN DEZE APPARATUURCENTRUM LAAD OP

ZADEL VOORDAT U GAAT TILLEN. WERK NOOIT AAN, ONDER OF ROND DE LADING TOTDAT DEZELVE GOED ONDERSTUND IS. VERPLAATS DE LADING ONMIDDELIJK NAAR DE JACK. STANDARDIEERDE DE JUISTE BESCHERMING HEEFT. NIET GEBRUIK DIT PRODUCT VOOR ANDERE DOELENDEN DAN DIE VOOR WAARVOOR HET BEOORDEELD IS. HET IS DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR OM HET ONDERHOUDEN. ETIKETTEN EN HANDLEIDINGEN ZIJN VERPLICHTIGD AAN DE FABRIKANT. HET NIET IN ACHT NEMEN VAN DEZELVE EN ALLE ANDERE WAARSCHUWINGEN MET BETREKKING TOT DEZELVE DIT PRODUCT KAN RESULTATEN IN PLOTSELING VERLIES VAN GEDRAGEN LAST MET DE DOOD, PERSOONLIJK LETSEL OF SCHADE AAN EIGENDOMMEN TOT GEVOLG.

Verlages

1. Til de lading voldoende op om de steunen voorzichtig te verwijderen.
2. Plaats de hendel op de ontlastingsklep en draai de hendel langzaam tegen de klink in, maar niet meer dan een halve slag. Als de last niet omhoog gaat, moet u de last voorzichtig overbrengen naar een ander heffingspunt en de steunen. Verwijder voorzichtig de betreffende klink en vervolg de steunen. Laat de last weer zakken door de ontlastingsklep langzaam te draaien, maar niet meer dan een halve slag.



WAARSCHUWING

ZORG ERVOOR DAT ALLE GEREEDSCHAPPEN EN PERSONEEL VRIJ ZIJN VOORDAT LADING VERLAGEN. GEVAARLIJKE DYNAMISCHE SCHOKBELASTINGEN ZIJN GEMAAKT DOOR HET SNEL OPENEN EN SLUTEN VAN DE RELEASE KLEP TERWIL DE BELASTING WORDT NEERGESLATEN. KOMT DE RESULTAAT OVERBELASTING KAN EEN STORM IN HET HYDRAULISCHE SYSTEEM VERORZAKEN. WAARVOOR KAN ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL EN/OF EIGENDOM VERORZAKEN.

SCHADE:
3. Nadat u de klink onder de lading hebt verwijderd, draai u de ram en de handgreep naar voren. draaiend om blootstelling aan rust en verontreiniging te voorkomen.

ONDERHOUD

Belangrijk: Gebruik alleen hydraulische klinken van goede kwaliteit. Vermijd het mengen van verschillende soorten vloeistof en gebruik NOOIT remvloeistof, autobremolie, transmissievloeistof, motorolie of glycerine. Onjuiste werkingsvloeistof kan voorliggend zijn van de klink veroorzaken en de mogelijkheid van piepslag en onmiddellijk verlies van lading.

Olie toevoegen

1. Zet de klink in de juiste positie, met het zadet volledig naar beneden en de pompzuiger volledig ingedrukt. rechtop, horizontaal positie. Verwijder de olievlug.
2. Vul de olie bij tot het vullijp tot de olievlug op de olievlug.

Olie ververset

Voor de beste prestaties en de langste levensduur vervangt u de complete vloeistof vooraf met de juiste olie elke twee jaar.

1. Verwijder de pomp met het zadet volledig ingedrukt en de pompzuiger volledig ingedrukt. olievlug.
2. Leg de klink op zijn kant en laat de vloeistof in een geschikte bak lopen.
3. Let op: Voor hydraulische vloeistof af te voeren de plaatselijke voorschriften.
4. Vul de klink met olie van goede kwaliteit. Plaats de olievlug terug. Wij raden aan Mobil DTE 11 of gelijkwaardig.

Smering

1. Een laagje licht smeermiddel op de draaipunten, assen en schakelen zal helpen om rust te voorkomen en ervoor te zorgen dat slijten, zwaarteilen en pompassemblages vrij bewegen.
 2. Controleer de pompzuiger en de ram regelmatig op tekenen van rust of corrosie. Maak indien nodig schoon en veeg af met een gedroogde doek.
- Gebruik NOOIT SCHUURPAPIER OF SCHUURMIDDELEN OP DEZE OPPIERVAKKEN.
3. Wanneer u de klink niet gebruikt, hang hem dan op met de pompzuiger en de cilinder volledig ingetrokken.



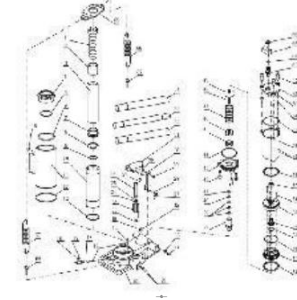
PROBLEEM OPLOSSEN WAARSCHUWING

Symptoom	Mogelijke oorzaken	Corrigerende maatregelen
Jack zal niet omhoog komen	Ontlastingsventiel niet goed vast gebruiken Overbelastingstoestand Luchtvoort in adequaat	Zorg ervoor dat de ontlastingsklep goed vast zit gebruiken Overbelastingstoestand verhijten Zorg voor voldoende luchtvoort
Jack beweegt af na lift	Ontlastingsventiel niet goed vast gebruiken Overbelasting conditie Hydraulische eenheid storing	Zorg ervoor dat de ontlastingsklep goed vast zit gebruiken Overbelastingstoestand verhijten Niet contact op met verkoper
Jack zal niet lagere na lossen	Reservoir overvol Verbinden die binden	Laat de vloeistof wegvloei tot het juiste niveau Schoonmaken en smeren van bewegende onderdelen
Slechte lift prestatie	Vloeistofniveau laag Lucht ingetrokken in systeem	Zorg voor een juist vloeistofniveau Met de ram volledig ingetrokken, verwijder de olievlug om persuche onttrekken, olievlug opnieuw installeren
Zet niet volledig worden geeft	Vloeistofniveau laag	Zorg voor een juist vloeistofniveau

Parametertabel

Model	Max. Capaciteit (TON)	Wiel Hoogte (mm)	Talen Hoogte (mm)	Regelgeving Hoogte (mm)	Versnede Lucht druk (MPa)	Luchtstroom afvoerhoeveelheid (l/min)	Nieuw Gewicht (kg)
Q17-Q18 Q20A	20	200	270	60	0.5	10-15	22.7

Structurele samenstelling



ONDERDELENLIJST

ITEM No.	beschreven OP	AANTAL	AFTREKING	BESCHRIJVING	AANTAL
1	SCHROEF	1	36	ZEEL	1
2	MOER	1	37	SCHROEF	1
3	ZUIGER	1	38	LUCHTZUIGERPOMP	1
4	BOVENTANK	1	39	V-afdichting	2
5	O-RING	1	40	BACK-UPRING	1
6	ZEEL SEN	1	41	STOPPEN MET RING	1
7	ZUIGER TANK	1	42	BOUT	6
8	BACKUP RING	1	43	LUCHTBASIS	1
9	O-RING	1	44	O-RING	2
10	CILINDER	1	45	MOER	1
11	OLIETANK	1	46	COVER VAN LUCHTZUIGERPOMP	1
12	ZEEL B	1	47	COMPRESSIE LENTE	1
13	PARKING	1	48	LUCHTZUIGER	1
14	OLIEFILTER SCHERM	1	49	VERAFDEKKING	1
15	OLIETANK	1	50	ZEEL	2
16	PIN	1	51	LUCHTZUIGER A	1
17	UITGAVE VENETIEL	1	52	O-RING	1
18	PIN	1	53	O-RING	1
19	STALEN BAL 3	1	54	ZUIGER	1
20	BASIS	1	55	LUCHTZUIGER B	1
21	SCHROEF	2	56	BOUT	3
22	PARKING	1	57	ZEEL	1

23	ZUIGER POMP	1	58	STALEN BAL	6
24	O-RING	1	59	LUCHTCILINDER	1
25	BACKUP RING	1	60	STALEN BAL	3
26	ZUIGER	1	61	BOUT	3
27	DRAADPEN 28	2	62	LUCHT-TOP TANK	1
	PIN	2	63	LUCHTINKOMSTBOLT	1
29	PIN	1	64	O-RING	2
30	STALEN	1	65	DRAAIBARE MOUW	1
	HENDEL	1	66	C-RING	1
31	STOPCONTACT	1	67	BOUT	2
32	HANDVAT ONMIDDELIJK	1	68	UITBREIDINGEN LENTE	2
33	MIDDELESTE HANDOPNEMER	1	69	VEERBASIS	1
34	HANDVAT-LO	1			
35	BOUT	1			

58	STALEN BAL	6
59	LUCHTCILINDER	1
60	STALEN BAL	3
61	BOUT	3
62	LUCHT-TOP TANK	1
63	LUCHTINKOMSTBOLT	1
64	O-RING	2
65	DRAAIBARE MOUW	1
66	C-RING	1
67	BOUT	2
68	UITBREIDINGEN LENTE	2
69	VEERBASIS	1

TYOUGHER VTOOLS,HALF PRIJS
Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat <https://www.vevor.com/support>
Gemaakt in China

130*190mm

VEVOR

HÅRA VERKTYG, HALVA PRISET

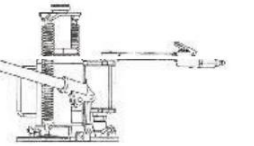
Teknisk support och e-garantier finns på www.vevor.com/support

FLASKJACK

Vi förbehåller oss rätten att ändra specifikationerna i ett givet tillfälle till tekniska ändringar.
"Spärr", "Spärr", "Spärr" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar endast en uppskattning av verktygets kvalitet och inte ett uttryck för att garantera kvaliteten.
Vi förbehåller oss rätten att ändra specifikationerna i ett givet tillfälle till tekniska ändringar.
"Spärr", "Spärr", "Spärr" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar endast en uppskattning av verktygets kvalitet och inte ett uttryck för att garantera kvaliteten.

VEVOR

Flaskjack



«Endast bild för referens»
BESÖK HJÄLP? KONTAKT USA!
Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Twika inte kontakta oss:
CustomerService@vevor.com

Detta är den ursprungliga instruktionen, vänligen läs alla instruktioner i bruksanvisningen noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tillägg av vår användarmanual. Produkterna utvecklas av berörande av produkten du har mottagit. Förlåt oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

Lyft

1. Montera 3 st handtag, se till att fjäderlänarna är i linje med skärmarna.
2. Säkra lasten för att förhindra oavsiklig vridning och rörelse.
3. Placera domkraften nära önskad lyftlag.
4. Stäng ventilen genom att vrida den medurs tills den är ordentligt stängd.

FÖRSIKTIGHET:

ANVÄND HANDETAGET TILL DENNA PRODUKT ELLER EN AUKTORISERAD ERSÄTTNINGSHANDETAG FÖR ATT FÖRSÄKRA RIKTIGT ANVÄNDNING AV UTSLÄPPVENTIL. ANVÄND INTE EN FÖRHÄNGEN PÅ LUFTSLANGEN ELLER MANÖVERHANDETAG NÄR DEN ANVÄNDS FÖR ATT LYFTA ENDAST FORDONSLIFT OM TILLVERKARE REKOMMENDERAD LYFTPUNKT OCH ÖVERENSSTÄMMELSE MED DEN PUBLICERADE RIKTLINJER I DITT FORDONS ÄGARMANUAL. ANVÄND ALLTID JACK STÅR FÖR ATT STÖDJA LASTNINGEN OMEDELBART EFTER LYFT.

5. Sätt in och låst handtaget i handtagshyllan. Pumpa handtaget eller kläm lyftkontrollventilen tills säckeln kommer i kontakt med lasten. För att avskuta luftdrift, helt enkelt släpp greppet på lyftkontrollventilen. ALDRIG SLÄPP ELLER:

AVAKTIGERA ANNET SÄTT LYFTKONTROLLVENTILEN FÖR ATT FUNGERA MED NÅGOT MEDEL ANNAN ÄN ATT ANVÄNDA OPERATÖRENS HAND. 6. Hög lasten till önskad höjd, överför sedan omedelbart lasten till lämpligt klassade stödderheter såsom jack-stativ.

FÖRSIKTIGHET:

Om pneumatisk används för att manövrera domkraften, se till att arbetstrycket för gasen är minst 0,5 MPa. För att undvika påverkan av buller när den pneumatiska boosterpumpen fungerar, vänligen bär anti-brus öronproppar när du arbetar.

VARNING

DEN HÄR ÄR ENDAST LYFTENHET. DEN ÄR DESIGNET FÖR ATT LYFTA EN DEL AV DET TOTALA FORDONET (ET HJUL ELLER AXEL, BÅR ALLTID SÄKERHET GLOGON NÄR DU ANVÄNDER DENNA UTRUSTNINGSCENTRER LADDA PÅ

SÄDEL INOM LYFT. ARBETA ALDRIG PÅ, UNDER ELLER UNDER BELASTNING FÖRÄN DEN ÄR RIKTIGT STÖD, ÖVERFÖR LASTEN OMEDELBART TILL LÄMPLIGA LYFVÄDE JAC K-STÄNDER. ANVÄND DENNA PRODUKT FÖR ALLA ANNAT ÄNDAMÅL, ÄN DET FÖR SOM DET VAR AVSEDD. DET ÄR ÄGARENS ANSVAR ATT BEHÅLLA ETKETTER OCH MANUALER FINNS TILLGÄNGLIGA FRÅN TILLVERKARET UNDERLÄTNIET ATT AKTA DESSA OCH ALLA ANDRA VARNINGAR PER TINNING TILL DENNA PRODUKT KAN RESULTERA I PLÖTSLIG FÖRLÄSTNING AV LYFTAD LAST RESULTERAR I DÖDSFALL, PERSONSKADA ELLER EGENDOMSSKADA.

Sänkning

1. Lyft upp lasten tillräckligt för att försiktigt ta bort domkrafterna.
2. Sätt in handtaget på frigöringsventilen och vrid handtaget långsamt moturs, men inte mer än 1/2 varv. Om lasten inte säkras, överför du försiktigt lasten till en annan lyftanordning och domkraftar. Ta försiktigt bort den påverkade domkraften och sedan domkraften. Särskilt belastningen igen genom att långsamt vrida utlösningventilen högst 1/2 varv.



VARNING

SE ALLTVERKTYG OCH PERSONAL E RENS INOM SÄKNINGSKLAST. FARLIGA DYNA MIC STÖTBELASTNINGAR ÄR SKAPETS GJENOM ATT SHABBT ÖPPNA OCH STÄNGA UTGIVEN VENTILEN SOM RESULTATEN SÄKRA LASTNINGEN ÖVERBELASTNING KAN ORSAKA HYDRAULISKA SYSTEMET, V HICH KAN ORSAKA ALLVARLIGA PERSONSKADA OCH/ELLER EGENDOM

SKADA

3. Efter att ha tagit bort domkraften från under lasten, vrid på kolven och handtagshyllan grönlyst för att minska exponeringen för rost och föroreningar

UNDERHÅLL

Viktigt: Använd endast en hydraulisk domkraftslaga av god kvalitet. Undvik att blanda olika typer av vätskor och använd ALDRIG bromsvätskevätska, transmissionsolja, motorolja eller glycerin. Inger oerfarenhet kan orsaka för tidigt fel på domkraften och risken för personskada och oavsikligt förlust av last.

Tillsätter olja

1. Med sadeln helt stängt och pumpkuben helt nedtryckt, vrid domkraften i en uppåt, planet läge. Ta bort oljepåfyllningspluggen.
2. Fyll på tills oljan är i linje med påfyllningspluggens höll, vrid tillbaka oljepåfyllningspluggen.

Byte av olja

För bästa prestanda och långsiktighet, byt ut hela vätskevolymen åt minst en gång per år.

1. Med sadeln helt stängt och pumpkuben helt tryckt, ta bort oljepåfyllningspluggen.
2. Laga domkraften på sidan och den vätskan i en lämplig behållare. Öka: Kassera hydraulolja i enlighet med lokala föreskrifter.
3. Fyll med domkraftslaga av god kvalitet. Sätt tillbaka oljepåfyllningspluggen. Vi rekommenderar Mobil DTE 11 eller motsvarande.

Smörjning

1. En tillfälligt i ett smörjligt tillstånd eller en gång om året, se till att pumpkuben är helt tryckt och säckstället är helt tryckt, byt ut pumpkuben vrida sig till.
2. Kontrollera regelbundet pumpkuben och kolven för tecken på rost eller korrosion. Rengör vid behov och smörj av med en oljig massa.

ANVÄND ALDRIG SANDPAPPER ELLER SLIPANDE MATERIAL PÅ DESSA YTOR 3. När den inte används, stäng domkraften med pumpkuben och kolven helt inlagda.

JUSTERA NYTT DESSA VENTIL



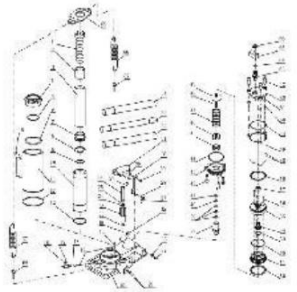
FELSÖKNINGAVARNINGA

Symptom	Möjliga orsaker	Korrigerande åtgärder
Jack kommer inte att göra det	Luften verkar inte stäng Luftflödet in Stängd Stängd	Se till att utlösningventilen är stängd Använda överbelastningsgillretet Säkerställ tillräcklig luftflödet
Jack stödar av eller lyft	Luften verkar inte stäng Stängd Stängd	Se till att utlösningventilen är stängd Använda överbelastningsgillretet
Jack kommer inte släppa eller utlösning	Reservoaren överskott Lutar bränslet Kontakta säljaren	Töm vätska till rätt nivå Rengör och smörj riktigt dörr
Stängd lyft prestanda	Vätskenivån låg Luft i ventilen i systemet Tryckluft Tryckluft	Se till att vätskenivån är korrekt Med kolven helt inlagda, ta bort oljepåfyllningspluggen för att låsa tryckluft Tryckluft
Lyften inte vill fullförslagen	Vätskenivån låg	Se till att vätskenivån är korrekt

Parametertabell

Modell	Luft kapacitet (l/min)	Max höjd över lasten (mm)	Luft kapacitet (l/min)	Reglerbar höjd över lasten (mm)	Arbetslast typ (kg)	Lufttryck bar (MPa)	Netto vikt (kg)
Q10-Q15 1000A	20	200	275	60	0,3	20-20	14,7

Strukturell sammansättning



DELLISTA

PUNKT Inga	beskrivs PÅ	ANTAL	ARTIKELN	BESKRIVNING	ANTAL
1	SKRUV	1	36	FÖRSEGLING	1
2	VENTIL	1	37	SKRUV	1
3	KOLV	1	38	LUFTKOLVPUMP	1
4	TOP TANK	1	39	V-TÄTNING	2
5	O-RING	1	40	BACK-UP RING	1
6	FÖRSEGLING A	1	41	STOPP RING	1
7	KOLV TANK	1	42	BULT	6
8	FLÄNS RINGA	1	43	FLYGBAS	1
9	O-RING	1	44	O-RING	2
10	CYLINDER	1	45	MUTTER	1
11	OLJETANK	1	46	OMSLAG AV LUFTKOLVPUMP	1
12	FÖRSEGLING B	1	47	KOMPRESSION FJÄDRA	1
13	PACKNING	1	48	LUFTKOLV	1
14	OLJE-FILTER SKÄRM	1	49	FJÄDERSKYDD	1
15	OLJETANK	1	50	FÖRSEGLING	2
16	STIFT	1	51	LUFTKOLV A	1
17	SLÄPPA VENTIL	1	52	O-RING	1
18	STIFT	1	53	O-RING	1
19	STÅLKUL 3	1	54	KOLV	1
20	BAS	1	55	LUFTKOLV B	1
21	SKRUV	2	56	BULT	3
22	PACKNING	1	57	FÖRSEGLING	1

-7-

23	KOLV PUMP	1	58	STÅL-KUL	6
24	O-RING	1	59	LUFTCYLINDER	1
25	RINGA	1	60	STÅL-KUL	3
26	KOLV	1	61	BULT	3
27	WIRE PIN 28	2	62	AIRTOP TANK	1
28	STIFT	2	63	LUFTKOMSTBOLT	1
29	STIFT	1	64	O-RING	2
30	SLIPS	1	65	ROTERANDE HÄRM	1
31	HANTERA UTTAG	1	66	C-RING	1
32	HANTERING UPP PER	1	67	BULT	2
33	MELLERSTA HANDETAG, LÅST	1	68	FÖRÄNGINGAR FJÄDRA	2
34	HANDLE-LO WHO	1	69	FJÄDERBAS	1
35	BULT	1			

-8-

TYOUGHER VTOOLS, RHALF PRIS
Teknisk support och e-garantier finns på www.vevor.com/support
Tillverkad i Kina