



Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

AIR JACK

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIR JACK

MODEL:ZG-G(3T)



MODEL:ZG-H(3T)



MODEL:ZG-E (3T) ZG-B(5T)



MODEL:ZG-C (3T) ZG-A(5T)



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS

WARNING: Please read these instructions carefully before using your jack. Proper use and care of the jack will be helpful to assure you of continuous safe, trouble-free problems.

1. The air jack is specially designed for work requiring heavy lifting. It cannot be used as a support element for permanent positioning.
2. Do not exceed the maximum lifting load. It is forbidden to lift people or animals. For lifting only.
3. The air jack is only used in the process of rising and falling; before working in the vehicle, use additional safety devices (such as supports) to support the raised vehicle.
4. Please make sure that the ground can support the weight you are lifting. The jack must be placed on relatively level, solid ground. The jack shall be placed under the lifted axle box to support the load on the middle part of the jack.
5. Never adjust the safety valve.
6. Please place a triangle block under the car dependency wheel.
7. The normal operating pressure is in the range of 0.5-1.0Mpa.
8. Compressed air should be clean and contain no water.
9. There s no need to raise the balloon to the maximum, as long as it is to the desired height(such as to cram off the ground), that is to say, to close the ball valve switch to stop the gas supply, to cram the safety bracket, and then to work.
10. Remember that if the balloon rises to the maximum (Stop to rise), immediately shut off the valve switch and stop the supply.
11. When used, the jack should take a position outside of the center for 10-20cm. That is, Jack should be put under the car just a little.
12. When not in use, it should be placed indoors and mustn't be placed outdoors. And please use the supplied accessories.
13. It is strictly prohibited to disassemble the jack balloon subject.
14. Do not exceed the rated capacity, or loss of load may occur.
15. After stopping inflation, the air jack can remain elevated for about 40 minutes. If you need to support the vehicle for a long time, please use a bracket to support it.

WARNING:

DO NOT USE THE JACK TO SUPPORT OR STABILIZE A LOAD.

1. Using the jack to support or stabilize a load may result in unexpected movement and result in serious injury, being crushed and death. Always securely chock and block (stabilize) the load to be lifted. Never place any part of the body under a raised load without properly choking and supporting the load.
2. Never use the jack on curved or tubular vehicle bumpers; this will result in the vehicle slipping off the jack and falling, causing serious injury or death. Use a bumper lift for vehicles with curved bumpers or plastic bumpers.
3. Do not move or dolly the vehicle while the jack is in use.

LIFTING CAUTIONS:



Weight must be supported by a set of jack stands rated at the proper capacity before any work or inspection can be done on vehicle. Don't exceed the rated capacity or loss of load may occur.



Always firmly apply the parking brake.



This jack is designed for use on hand. Only use for level surfaces, on uneven, unstable surfaces, could result in stability and possible failure to support the load.



Place wheel chocks at the front and rear of the tires that won't be lifted before proceeding.



Always center the jack under the axle of a flat reinforced or frame surface.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

TECHNICAL DATA

	short handle		long handle	
Model	ZG-G	ZG-H	ZG-E/ZG-B	ZG-C/ZG-A
Capacity	3 tons	3 tons	3 tons/5 tons	3 tons / 5 tons
Lifting height range	140-450mm		140~450mm / 140~400mm	140~450mm / 140~470mm
Working Temp	-60℃ ~+50℃			
Lifting Time	3-10sec			
Working Pressure	8-10kg/cm ² 0.8-1.0Mpa 116-145Psi			
Air Inlet	G1/4			

Lifting Height with different air pressures

Model	Working pressure	Tons	0	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6
	9-9.5 kgf/cm² (128-135 PSI)	lbs	0	2200	3300	4400	5500	660	7700	8800	9900	11000	12100	13200
ZG-G、 ZG-H、 ZG-E、ZG-C	Lifting height	mm	450	450	430	415	400	380	370	355	/	/	/	/
		inch	17.7	17.7	16.9	16.3	15.7	15.0	14.6	14.0	/	/	/	/
ZG-A		mm	400	400	400	400	400	400	395	390	375	365	355	350
		inch	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	/	/	/	/	/	/
ZG-B		mm	470	465	455	445	430	425	410	395	385	375	365	355
		inch	18.5	18.3	17.9	17.5	16.9	16.7	16.1	15.6	15.2	14.8	14.4	14.0

PACKING LIST

Parts		ZG-G	ZG-H	ZG-E/ZG-B	ZG-C/ZG-A
Air Jack		1	1	1	1
handle		2	/	/	/
connecting rod		/	/	/	2
connecting rod		/	/	2	/
valve component		1	1	1	/
clamping plate		/	/	/	2
round head screw		6	2	6	/
M6 screw		/	/	/	4
M6 screw		/	/	2	/
M6 nut		6	2	6	4
M8 screw		/	/	/	1
M8 nut		/	/	/	1
Inlet port		2	2	2	2
User Manual		1	1	1	1

INSTALLATION STEPS

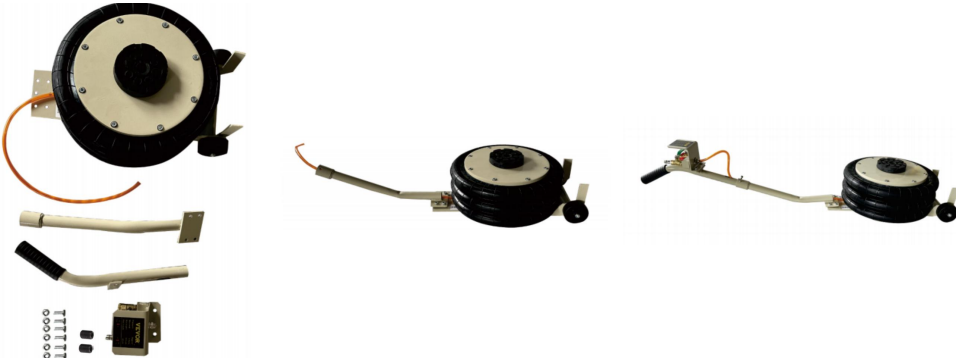
1. ZG-G (3T) Installation steps

		
1. PACKING LIST	2.Take out the jack body.	3.Install the handle and valve components.

2. ZG-H (3T) Installation steps

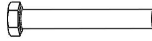
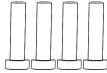
		
1. PACKING LIST	2.Take out the jack body.	3.Install the handle and valve components.

3. ZG-E (3T) /ZG-B(5t) Installation steps

		
1. PACKING LIST	2.Take out the jack body.	3.Install the handle and valve components.

4. ZG-C (3T) /ZG-A(5t) Installation steps

1. Open the accessory kits.



Clamping
Plate

M6
Screw

M6 Nut

M8 Nut

M8 Screw

Inlet Port
(Us)

Inlet Port
(Eur)

2pcs

4pcs

5pcs

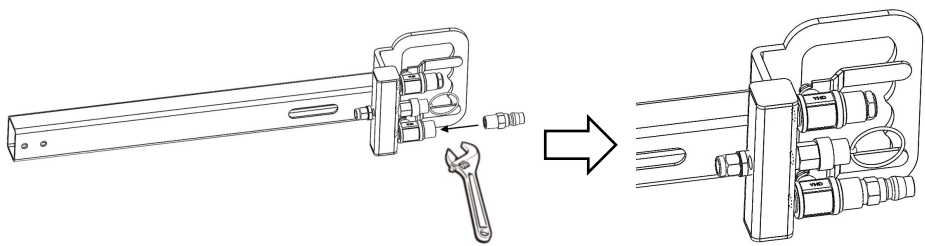
1pcs

1pcs

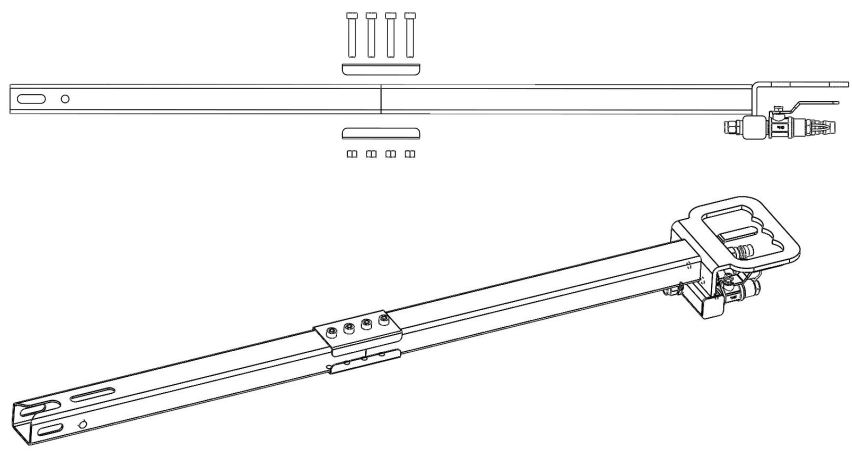
1pcs

1pcs

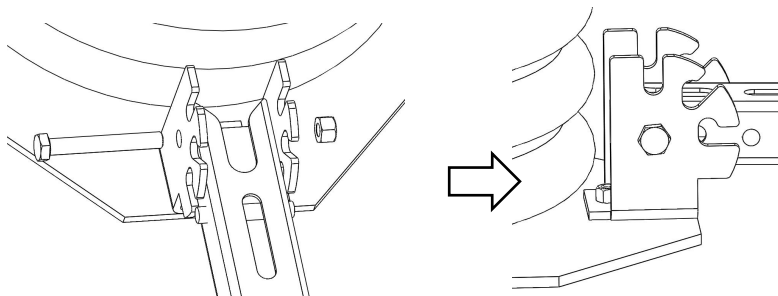
2. Install the Connecting Rod A and Inlet Port.



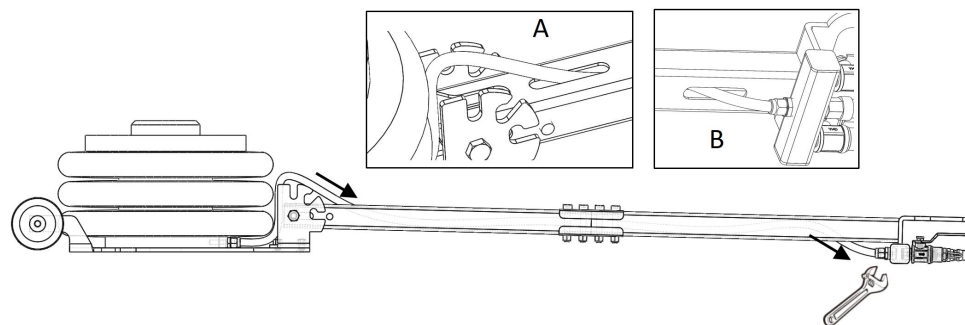
3. Install the Connecting Rod A and Connecting Rod B with Clamping Plate、M6 Screw、M6 Nut .



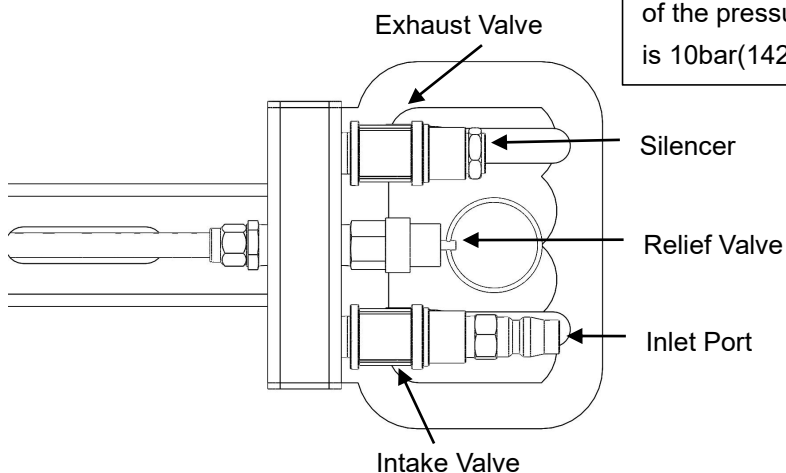
4. Install the Air Jack and Connecting Rod A with M8 Screw and M8 Nut.



5. Insert the air pipe through hole A and exit hole B, and lock the air pipe in the connector.

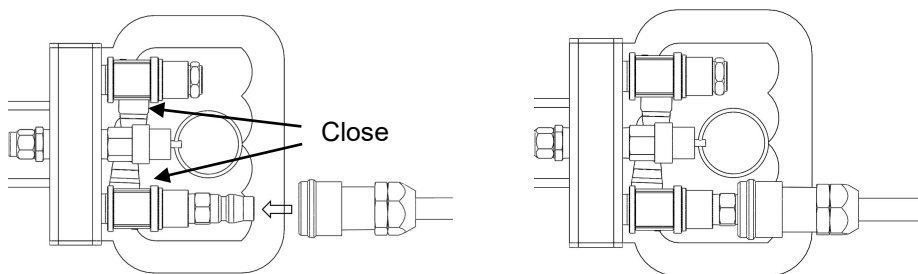


6. Valve Component Description.

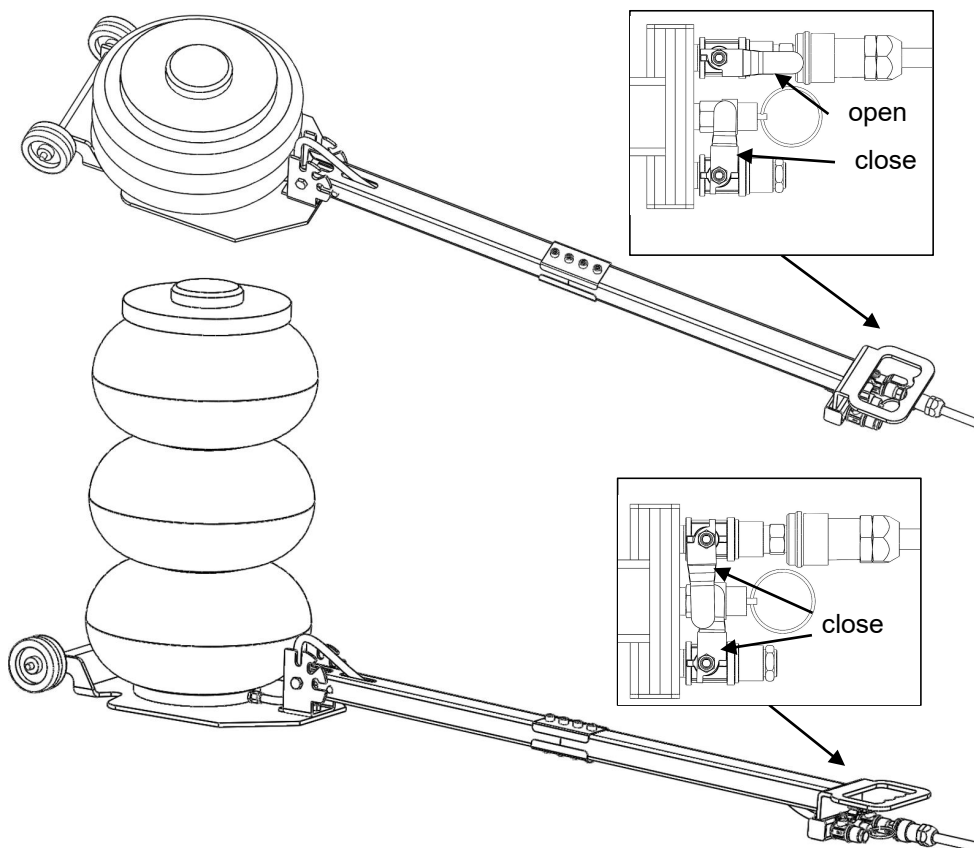


 The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).

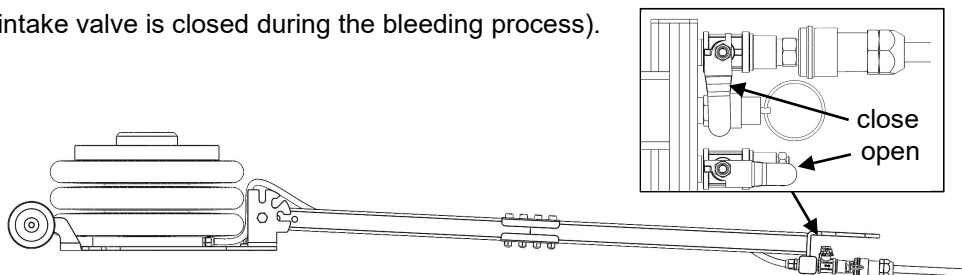
7. Connect the inflation pipeline to the Inlet Port.



8. Open the green intake valve for inflation, raise the airbag to the appropriate height, and close the intake valve to complete the process. (Note: Ensure the vent valve is closed during inflation, and maintain an inflation pressure of 6-8 MPa).



9. Deflate: Release air pressure by opening the red exhaust valve until the airbag reaches its lowest point, then close the exhaust valve. (Please note: Ensure the intake valve is closed during the bleeding process).



INSTRUCTIONS FOR USE

When inflating, the jack will rise and vice-versa.

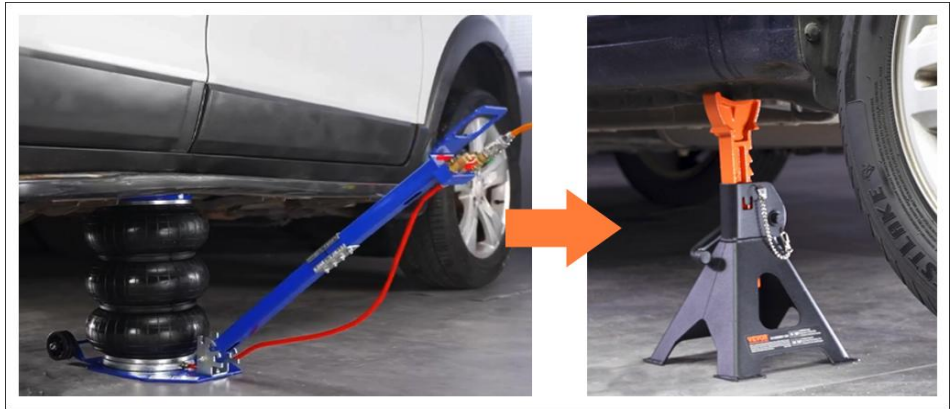
1. Assemble the product and connect the inflation hose to the corresponding valve.
2. Insert the line with compressed air into the right gas nozzle and close the left switch.
3. Open the right ball valve switch. Once the gasbag rises, it can be used.
4. To lower the jack, simply open the left switch.



1. Assemble the jack and position it under the area to be lifted.

2. Connect the air pipe to the intake valve, open the green intake valve, raise the airbag to the desired height, and then close the green intake valve

3. After use, open the red exhaust valve release the air until the airbag reaches its lowest position, close the red valve, and the operation is complete.



⚠️ Precautions: Weight must be supported by a set of jack stands rated at the proper capacity before any work or inspection can be done on vehicle. Don't exceed the rated capacity or loss of load may occur.

The airbag jack cannot be lifted for a long time, and the bracket jack needs to be replaced if the car is lifted for a long time.

SUV INSTRUCTIONS FOR USE

For SUV models with higher chassis types, it is recommended to follow the diagram below for easy maintenance work

NOTE:

1. To be used on flat ground, not on slopes;
2. Jacks can only be used to lift the car for a short period of time. For safety

reasons, a support bracket is needed to lift the car for a long period of time.

1. Front wheel: Place the airbag jack on the lower support arm or frame position to easily lift one side of the vehicle, as shown in the following figure:



2. Rear wheel: Place the airbag jack in the rear suspension position to easily lift the rear of the vehicle, as shown in the following figure:



Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique

www.vevor.com/support

CRIC PNEUMATIQUE

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIR JACK

MODÈLE : ZG- G(3T) MODÈLE : ZG-H(3T)



MODÈLE : ZG-E (3T) ZG-B(5T) MODÈLE : ZG-C (3T) ZG-A(5T)



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS

AVERTISSEMENT : Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'utiliser votre cric. Une utilisation et un entretien appropriés vous permettront de résoudre vos problèmes en toute sécurité .

16. Le cric pneumatique est spécialement conçu pour les travaux nécessitant le levage de charges lourdes. Il ne peut pas être utilisé comme support pour un positionnement permanent.

17. Ne pas dépasser la charge maximale de levage. Il est interdit de soulever des personnes ou des animaux. Usage réservé au levage.

18. Le cric pneumatique n'est utilisé que dans le processus de montée et de descente ; avant de travailler dans le véhicule, utilisez des dispositifs de sécurité supplémentaires (tels que des supports) pour soutenir le véhicule soulevé.

19. Assurez-vous que le sol peut supporter le poids que vous soulevez. Le cric doit être placé sur un sol relativement plat et stable . Il doit être placé sous la boîte d'essieu soulevée afin de supporter la charge sur sa partie centrale.

20. Ne jamais régler la soupape de sécurité.

21. Veuillez placer un bloc triangulaire sous la roue de dépendance de la voiture.

22. La pression de fonctionnement normale est comprise entre 0,5 et 1,0 MPa.

23. L'air comprimé doit être propre et ne contenir pas d'eau.

24. Il n'est pas nécessaire de monter le ballon au maximum, pourvu qu'il soit à la hauteur désirée (comme pour le décoller du sol), c'est-à-dire de fermer l'interrupteur du robinet à boisseau sphérique pour arrêter l'alimentation en gaz, de caler le support de sécurité, puis de travailler.

25. N'oubliez pas que si le ballon monte à le maximum u m (Arrêt pour monter), fermez immédiatement l'interrupteur de la vanne et arrêter l'approvisionnement .

26. Lors de son utilisation, le cric doit être positionné à 10-20 cm du centre, c'est-à-dire légèrement sous la voiture.

27. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il doit être placé à l'intérieur et non à l'extérieur . Veuillez utiliser les accessoires fournis.

28. Il est strictement interdit de démonter le sujet ballon jack.

29. Ne pas dépasser la capacité nominale , sinon une perte de charge peut se produire.

30. Après l'arrêt du gonflage, le cric pneumatique peut rester surélevé pendant

environ 40 minutes. Si vous devez soutenir le véhicule pendant une longue période, veuillez utiliser un support.

AVERTISSEMENT:

N'UTILISEZ PAS LE CRIC POUR SOUTENIR OU STABILISER UNE CHARGE.

3. L' utilisation du cric pour soutenir ou stabiliser une charge peut entraîner un mouvement inattendu et entraîner des blessures graves, un écrasement et la mort. Toujours caler et stabiliser solidement la charge à soulever. Ne jamais placer une partie du corps sous une charge soulevée sans l'avoir correctement calée et soutenue.

4. Ne jamais utiliser le cric sur un véhicule courbé ou tubulaire Pare -chocs ; le véhicule pourrait glisser du cric et tomber, causant des blessures graves, voire mortelles. Utilisez un élévateur de pare-chocs pour les véhicules dotés de pare-chocs incurvés ou en plastique.

3. Ne déplacez pas et ne déplacez pas le véhicule pendant que le cric est utilisé.

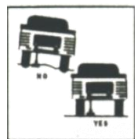
PRÉCAUTIONS DE LEVAGE :



Weight must be supported by a set of jack stands rated at the proper capacity before any work or inspection can be done on vehicle. Don't exceed the rated capacity or loss of load may occur.



Always firmly apply the parking brake.



This jack is designed for use on hand. Only use for level surfaces, on uneven, unstable surfaces, could result in stability and possible failure to support the load.



Place wheel chocks at the front and rear of the tires that won't be lifted before proceeding.



Always center the jack under the axle of a flat reinforced or frame surface.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

TECHNICAL DATA

	manche court		long manche	
Modèle	ZG-G	ZG-H	ZG-E/ZG-B	ZG-C/ZG-A
Capacité	3 tonnes	3 tonnes	3 tonnes/5 tonnes	3 tonnes / 5 tonnes
Plage de hauteur de levage	14 0 -4 5 0 mm		1 40 ~ 4 50 mm / 1 40 ~ 4 00 mm	140~450mm / 140~470mm
Température de travail	- 6 0°C ~+ 50°C			
Levage Temps	3 à 10 secondes			
Pression de travail	8-10 kg/cm ² 0,8-1,0 Mpa 116-145 Psi			
Entrée d'air	G1/4			

Hauteur de levage avec différentes pressions d'air

Modèle	Pression de travail 9-9,5 kgf/cm ² (128-135 PSI)	tonnes	0	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5.5	6
		livres	0	2200	3300	4400	5500	660	7700	8800	9900	11000	12100	13200
ZG-G,	Hauteur de levage	mm	450	450	430	415	400	380	370	355	/	/	/	/
ZG-H,		pouce	17,7	17,7	16,9	16.3	15,7	15.0	14.6	14.0	/	/	/	/

ZG-E, ZG-C														
ZG-A		mm	400	400	400	400	400	400	395	390	375	365	355	350
		pouce	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	/	/	/	/	/	/
ZG-B		mm	470	465	455	445	430	425	410	395	385	375	365	355
		pouce	18,5	18.3	17,9	17,5	16,9	16,7	16.1	15.6	15.2	14,8	14.4	14.0

PACKING LIST

Parties		ZG-G	ZG-H	ZG-E/ZG-B	ZG-C/ZG-A
Cric pneumatique		1	1	1	1
poignée		2	/	/	/
bielle		/	/	/	2
bielle		/	/	2	/
composant de soupape		1	1	1	/
plaque de serrage		/	/	/	2
vis à tête ronde		6	2	6	/
vis M 6		/	/	/	4
vis M 6		/	/	2	/
écrou M6		6	2	6	4
vis M8		/	/	/	1
écrou M8		/	/	/	1
Port d'entrée		2	2	2	2
Manuel de l'utilisateur		1	1	1	1

INSTALLATION STEPS

5. ZG- G (3T) Étapes d'installation

		
1. LISTE DE COLISAGE	4.Retirez le corps du cric.	5.Installer la poignée et la valve composant s .

6. Étapes d'installation du ZG-H (3T)

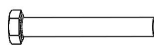
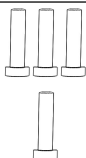
		
1. LISTE DE COLISAGE	4.Retirez le corps du cric.	5.Installer la poignée et la valve composant s .

7. Étapes d'installation ZG-E (3T) /ZG-B(5t)

		
1. LISTE DE COLISAGE	4.Retirez le corps du cric.	5.Installer la poignée et la valve composant s .

8. ZG-C (3T) /ZG-A(5t) Étapes d'installation

6. Ouvrez les kits d'accessoires.



plaque de
serrage

Vis M 6

Écrou
M6

M8
Noix

Vis M 8

Port
d'entrée
(États-Un
is)

Port
d'entrée
(Eur)

2 pièces

4 pièces

5
pièces

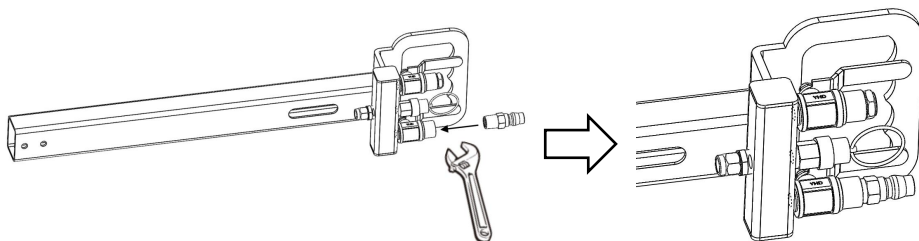
1 pièce

1 pièce

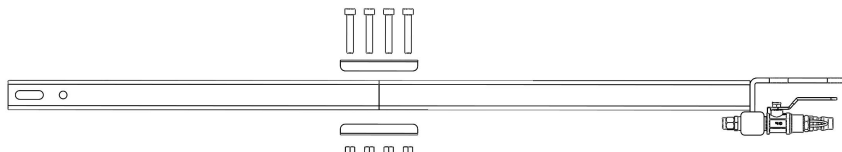
1 pièce

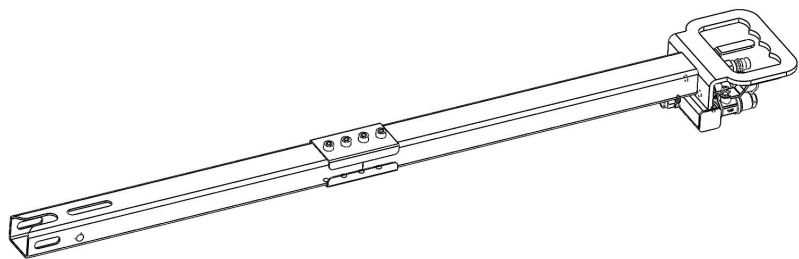
1 pièce

7. Installer la bielle A et l'orifice d'admission .

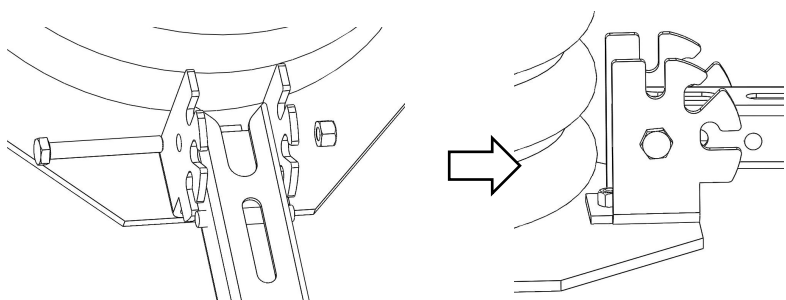


8. Installer la bielle A et la bielle B avec plaque de serrage , vis M6 , écrou M6 .

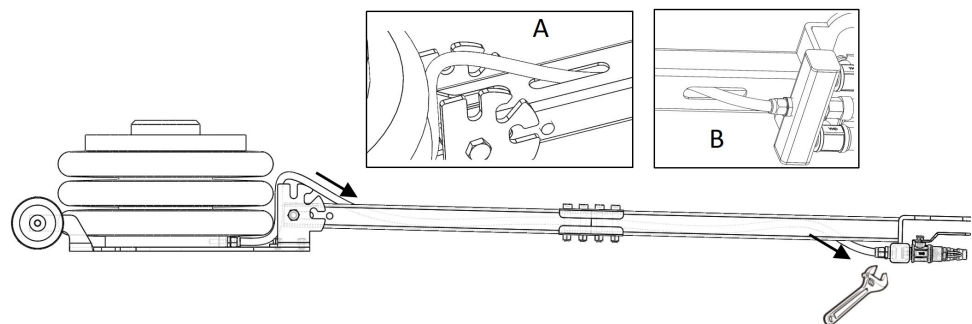




9. Installer le cric pneumatique et la bielle A avec vis M8 et M8 Noix .

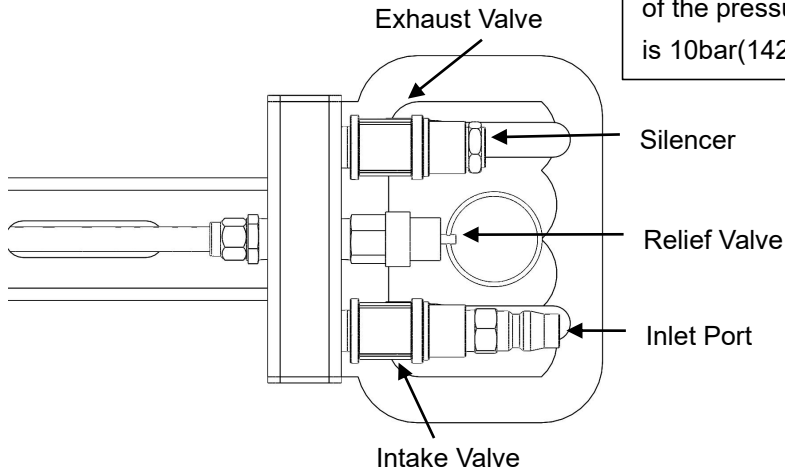


10. Insérez le tuyau d'air dans le trou A et sortez le trou B, puis verrouillez le tuyau d'air dans le connecteur.

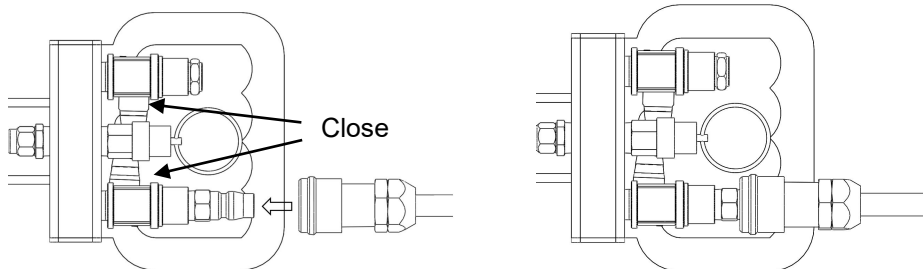


10. Description des composants de la vanne.

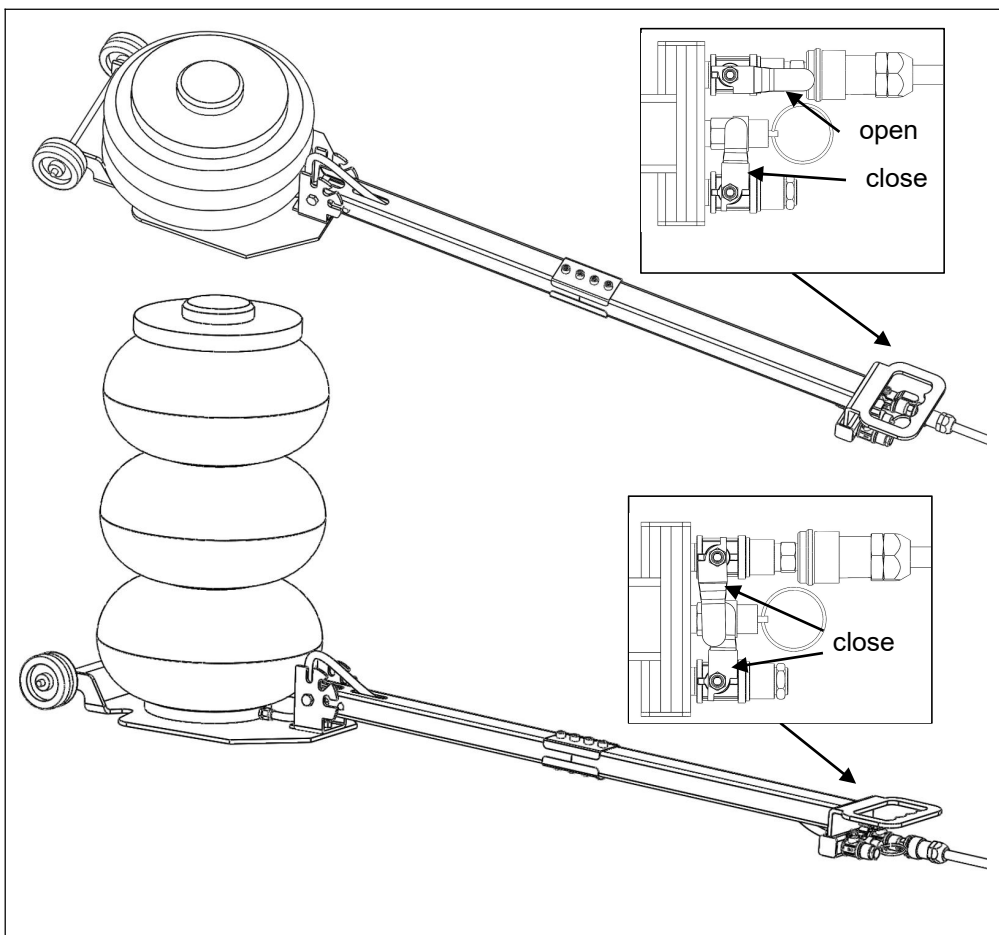
 The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).



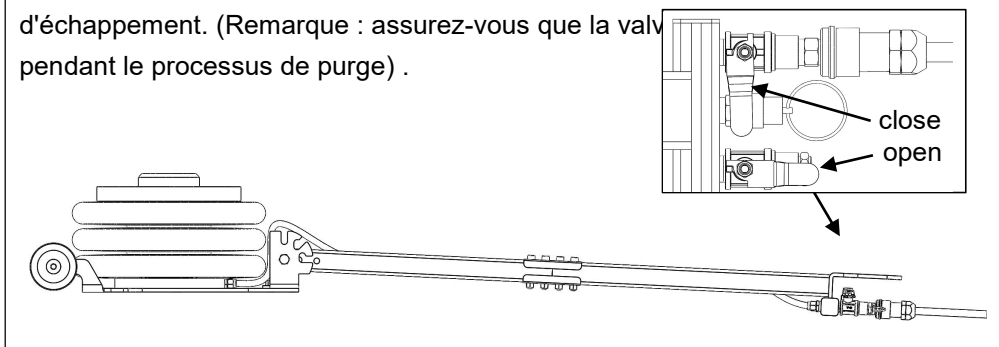
11. Connectez le tuyau de gonflage au port d'entrée.



12. Ouvrez la valve d'admission verte pour le gonflage, soulevez l'airbag à la hauteur appropriée et fermez la valve d'admission pour terminer le processus. (Remarque : assurez-vous que la valve de ventilation est fermée pendant le gonflage et maintenez une pression de gonflage de 6 à 8 M P a) .



13. Dégonfler : Relâchez la pression d'air en ouvrant la valve d'échappement rouge jusqu'à ce que l'airbag atteigne son point le plus bas, puis fermez la valve d'échappement. (Remarque : assurez-vous que la valve est fermée pendant le processus de purge) .



INSTRUCTIONS FOR USE

Lors du gonflage, le cric va monter et vice-versa .

5. Assemblez le produit et connectez le tuyau de gonflage à la valve correspondante.
6. J'insère la ligne avec de l'air comprimé dans la buse de gaz droite et ferme l'interrupteur gauche.
7. Ouvrez le robinet à boisseau sphérique droit. Une fois le coussin de gaz soulevé, il peut être utilisé.
8. Pour abaisser le cric, il suffit d'ouvrir l'interrupteur de gauche.



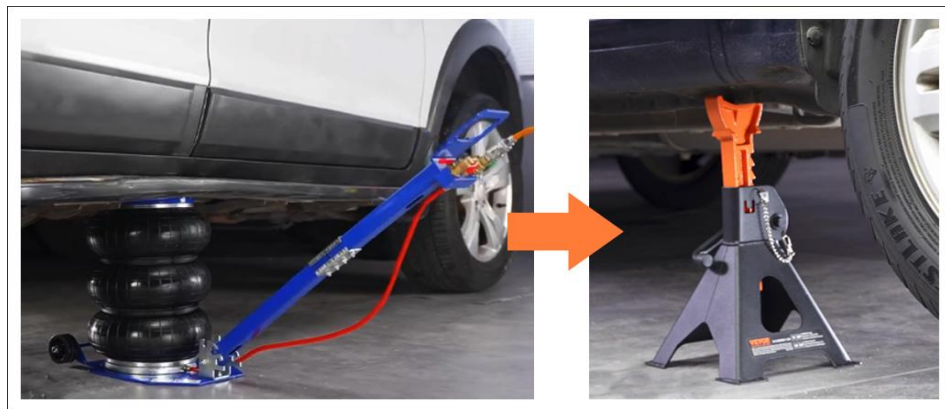
2. Assemblez le cric et positionnez-le sous la zone à soulever .

4. R ebranchez le tuyau d'air à la soupape d'admission, ouvrez la soupape d'admission verte, soulevez l'airbag à la hauteur souhaitée, puis fermez la soupape d'admission verte

5. Après utilisation, ouvrez la valve d'échappement rouge, libérez l'air jusqu'à ce que l'airbag atteigne sa



position la plus basse, fermez la valve rouge et l'opération est terminée .



⚠ Précautions : Le poids doit être supporté par des chandelles de capacité appropriée avant toute intervention ou inspection sur le véhicule. Ne dépassez pas la capacité nominale, sous peine de perte de charge.

Le cric d'airbag ne peut pas être soulevé pendant une longue période et le cric de support doit être remplacé si la voiture est soulevée pendant une longue période.

SUV INSTRUCTIONS FOR USE

Pour les modèles SUV avec des types de châssis plus élevés, il est recommandé de suivre le schéma ci-dessous pour faciliter les travaux d'entretien

NOTE:

3. A utiliser sur terrain plat, pas sur pentes ;
2. Les crics ne peuvent être utilisés que pour soulever la voiture pendant une courte période. Pour des raisons de sécurité, un support est nécessaire pour soulever la voiture pendant une longue période .
1. Roue avant : Placez le cric d'airbag sur le bras de support inférieur ou sur le cadre pour soulever facilement un côté du véhicule, comme indiqué sur la figure suivante :



4. Roue arrière : Placez le cric d'airbag en position de suspension arrière pour soulever facilement l'arrière du véhicule, comme indiqué sur la figure suivante :



Fabricant : Shanghai muxin muyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD NSW 2122, Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

LUFTHEBER

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIR JACK

MODELL: ZG- G(3T)



MODELL: ZG-H(3T)



MODELL: ZG-E (3T) ZG-B(5T) MODELL: ZG-C (3T) ZG-A(5T)



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS

WARNUNG : Bitte lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie Ihren Wagenheber benutzen. Die richtige Verwendung und Pflege des Wagenhebers trägt dazu bei, dass Sie dauerhaft sicher und problemlos arbeiten können.

31. Der Luftheber ist speziell für Arbeiten konzipiert, bei denen schwere Lasten gehoben werden müssen. Er kann nicht als Stützelement zur dauerhaften Positionierung verwendet werden.

32. Maximale Hublast nicht überschreiten. Das Heben von Personen oder Tieren ist verboten. Nur zum Heben.

33. Der Luftheber wird nur beim Heben und Senken verwendet . Verwenden Sie vor Arbeiten am Fahrzeug zusätzliche Sicherheitsvorrichtungen (z. B. Stützen), um das angehobene Fahrzeug abzustützen.

34. Stellen Sie sicher, dass der Boden das zu hebende Gewicht tragen kann. Der Wagenheber muss auf einem relativ ebenen, festen Untergrund aufgestellt werden . Der Wagenheber wird unter dem angehobenen Achslager platziert, um die Last im mittleren Teil zu tragen.

35. Verstellen Sie niemals das Sicherheitsventil.

36. Bitte legen Sie einen Dreiecksblock unter das Auto-Abhängigkeitsrad.

37. Der normale Betriebsdruck liegt im Bereich von 0,5 – 1,0 MPa.

38. Druckluft sollte sauber sein und kein Wasser enthalten.

39. Es ist nicht erforderlich, den Ballon maximal anzuheben, solange er die gewünschte Höhe erreicht hat (z. B. vom Boden abgehoben ist). Das heißt, den Kugelhahnschalter schließen, um die Gaszufuhr zu stoppen, die Sicherheitshalterung festzudrücken und dann mit der Arbeit zu beginnen.

40. Denken Sie daran, dass, wenn der Ballon steigt auf das Maximum u m (Stop zum Steigen), schalten Sie sofort den Ventilschalter und stoppen Sie die Versorgung .

41. 10 – 20 cm außerhalb der Mitte positioniert werden . Das heißt, der Wagenheber sollte nur ein wenig unter das Auto geschoben werden.

42. Bei Nichtgebrauch sollte es im Innenbereich und nicht im Außenbereich

aufgestellt werden . Verwenden Sie bitte das mitgelieferte Zubehör.

43. Es ist strengstens verboten, das Jack-Ballon-Thema zu zerlegen.

44. Überschreiten Sie nicht die Nennkapazität , da es sonst zu einem Lastverlust kommen kann.

45. Nach dem Beenden des Aufpumpens kann der Wagenheber etwa 40 Minuten lang angehoben bleiben. Wenn Sie das Fahrzeug längere Zeit abstützen müssen, verwenden Sie bitte eine Halterung.

WARNING:

VERWENDEN SIE DEN WAGENHEBER NICHT ZUM STÜTZEN ODER STABILISIEREN EINER LAST.

5. Die Verwendung des Wagenhebers zum Stützen oder Stabilisieren einer Last kann zu unerwarteten Bewegungen und damit zu schweren Verletzungen, Quetschungen und zum Tod führen. Die anzuhebende Last muss stets sicher blockiert und stabilisiert werden. Halten Sie niemals Körperteile unter einer angehobenen Last, ohne diese ordnungsgemäß zu blockieren und zu stützen.

6. Verwenden Sie den Wagenheber niemals bei gebogenen oder röhrenförmigen Fahrzeugen Stoßstangen ; das Fahrzeug kann vom Wagenheber rutschen und herunterfallen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Verwenden Sie bei Fahrzeugen mit gewölbten Stoßstangen oder Kunststoffstoßstangen einen Stoßstangenheber .

3. Bewegen oder schieben Sie das Fahrzeug nicht, während der Wagenheber verwendet wird.

VORSICHTSMASSNAHMEN ZUM HEBEN:



Weight must be supported by a set of jack stands rated at the proper capacity before any work or inspection can be done on vehicle. Don't exceed the rated capacity or loss of load may occur.



Always firmly apply the parking brake.



This jack is designed for use on hand. Only use for level surfaces, on uneven, unstable surfaces, could result in stability and possible failure to support the load.



Place wheel chocks at the front and rear of the tires that won't be lifted before proceeding.



Always center the jack under the axle of a flat reinforced or frame surface.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

TECHNICAL DATA

	kurzer Griff		langer Griff	
Modell	ZG-G	ZG-H	ZG-E/ZG-B	ZG-C/ZG-A
Kapazität	3 Tonnen	3 Tonnen	3 Tonnen/5 Tonnen	3 Tonnen / 5 Tonnen
Hubhöhenbereich	14 0 -4 5 0mm		1 40 ~4 50 mm / 1,40 ~ 4,00 mm	140~450mm / 140~470 mm
Arbeitstemperatur	60 °C ~ +50 ° C			
Heben Zeit	3-10 Sekunden			
Arbeitsdruck	8-10kg/cm ² 0,8 – 1,0 MPa 116-145 Psi			
Lufteinlass	G1/4			

Hubhöhe bei unterschiedlichen Luftdrücken

Modell	Arbeitsdruck 9-9,5 kgf/cm² (128-135 PSI)	Tonnen	0	1	1,5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6
		Pfund	0	2200	3300	4400	5500	660	7700	8800	9900	11000	12100	13200
ZG-G, ZG-H, ZG-E, ZG-C	Hubhöhe	mm	450	450	430	415	400	380	370	355	/	/	/	/
		Zoll	17,7	17,7	16.9	16.3	15.7	15,0	14.6	14,0	/	/	/	/
ZG-A		mm	400	400	400	400	400	400	395	390	375	365	355	350
		Zoll	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	/	/	/	/	/	/
ZG-B		mm	470	465	455	445	430	425	410	395	385	375	365	355
		Zoll	18,5	18.3	17.9	17,5	16.9	16,7	16.1	15.6	15.2	14.8	14.4	14,0

PACKING LIST

Ersatzteile		ZG-G	ZG-H	ZG-E/ZG-B	ZG-C/ZG-A
Luftheber		1	1	1	1
handhaben		2	/	/	/
Pleuelstange		/	/	/	2
Pleuelstange		/	/	2	/
Ventilkomponente		1	1	1	/
Klemmplatte		/	/	/	2
Rundkopfschraube		6	2	6	/
M 6 Schraube		/	/	/	4
M 6 Schraube		/	/	2	/
M6 Mutter		6	2	6	4
M8 Schraube		/	/	/	1
M8 Mutter		/	/	/	1
Einlassanschluss		2	2	2	2
Bedienungsanleitung		1	1	1	1

INSTALLATION STEPS

9. ZG- G (3T) Installationsschritte

		
1. PACKLISTE	6.Nehmen Sie den Wagenheberkörper heraus.	7.Installieren Sie den Griff und das Ventil Komponente en .

10. ZG-H (3T) Installationsschritte

		
1. PACKLISTE	6.Nehmen Sie den Wagenheberkörper heraus.	7.Installieren Sie den Griff und das Ventil Komponente en .

11. ZG-E (3T) /ZG-B(5t) Installationsschritte

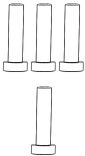
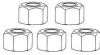
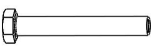
		

1. PACKLISTE	6.Nehmen Sie den Wagenheberkörper heraus.	7.Installieren Sie den Griff und das Ventil Komponente en .
---------------------	---	---

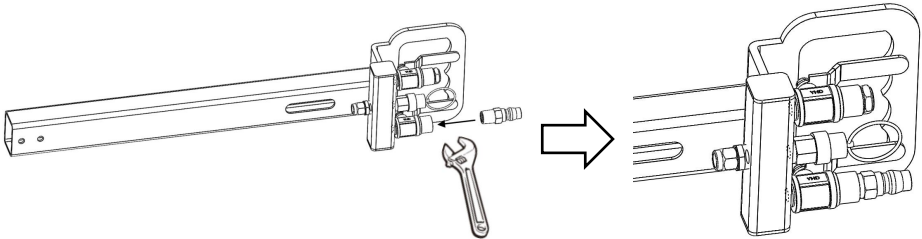
12. ZG-C (3T) /ZG-A(5t) Installationsschritte

11. Öffnen Sie die Zubehörkits.

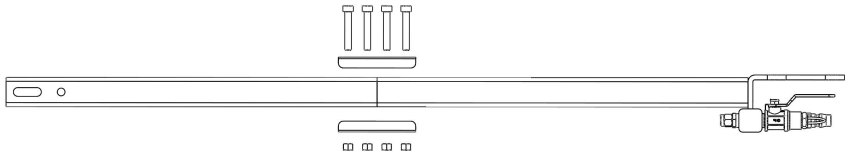


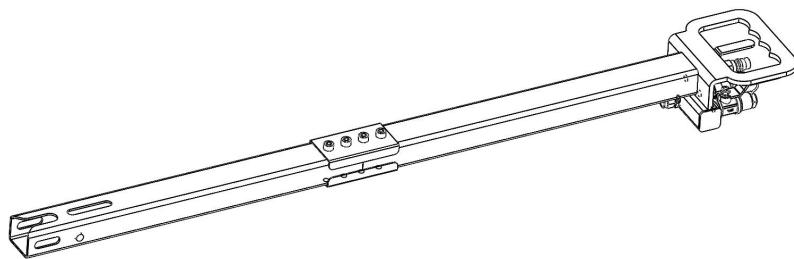
						
Klemmplatte	M 6 Schraube	M6 Mutter	M8 Nuss	M 8 Schraube	Einlassanschluss (USA)	Einlassanschluss (Eur)
2 Stück	4 Stück	5 Stück	1 Stück	1 Stück	1 Stück	1 Stück

12. Installiere die Pleuelstange A und der Einlassanschluss .

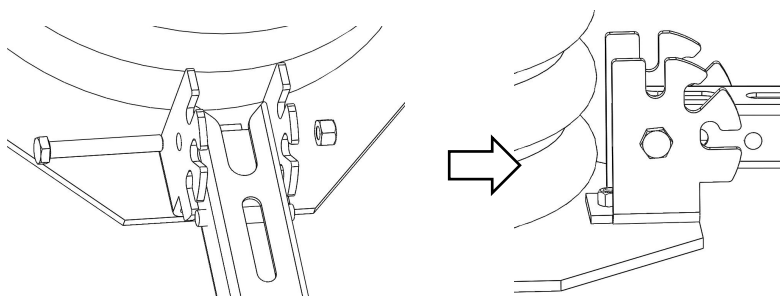


13. Installiere Pleuelstange A und Pleuelstange B mit Klemmplatte , M6-Schraube , M6-Mutter .

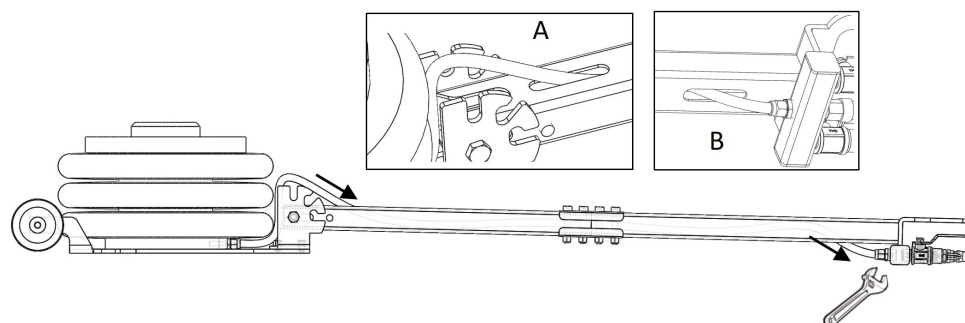




14. Installiere den Luftheber und die Verbindungsstange A mit M8-Schraube und M8 Nuss .

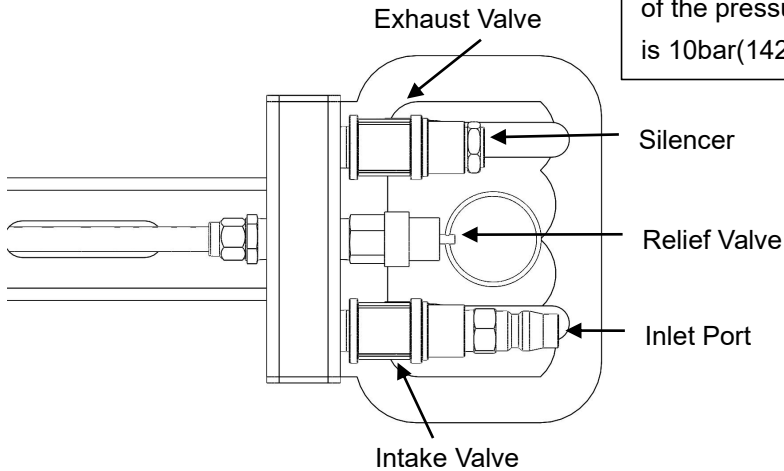


15. Führen Sie das Luftrohr durch Loch A und Ausgangsloch B ein und verriegeln Sie das Luftrohr im Anschlussstück.

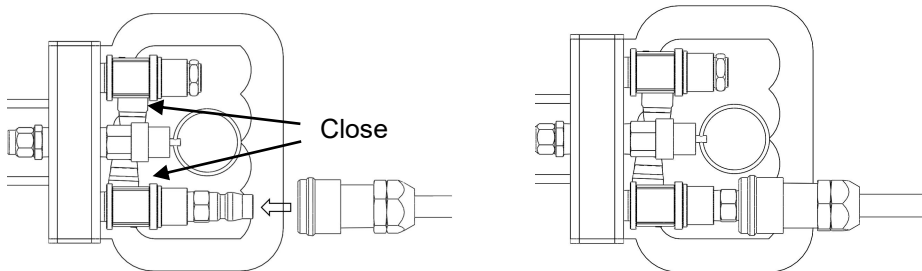


14. Beschreibung der Ventilkomponenten.

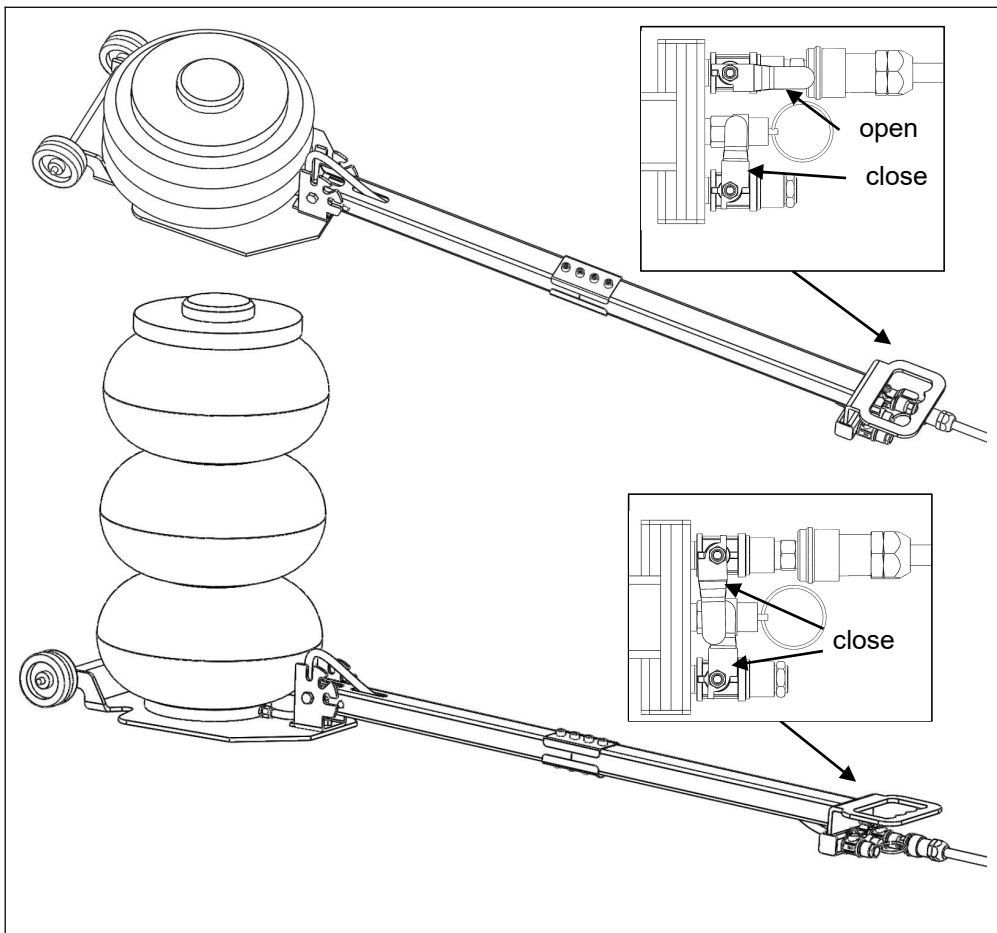
 The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).



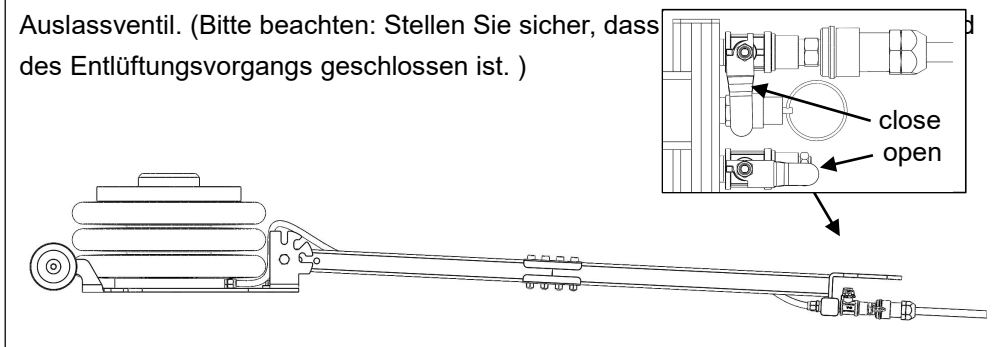
15. Schließen Sie die Aufblasleitung an den Einlassanschluss an.



16. Öffnen Sie zum Aufblasen das grüne Einlassventil, heben Sie den Airbag auf die entsprechende Höhe und schließen Sie das Einlassventil, um den Vorgang abzuschließen. (Hinweis: Stellen Sie sicher, dass das Entlüftungsventil während des Aufblasens geschlossen ist, und halten Sie einen Aufblasdruck von 6–8 MPa aufrecht .)



17. Entlüften : Lassen Sie den Luftdruck ab, indem Sie das rote Auslassventil öffnen, bis der Airbag seinen tiefsten Punkt erreicht hat. Schließen Sie dann das Auslassventil. (Bitte beachten: Stellen Sie sicher, dass der Entlüftungsvorgang geschlossen ist.)



INSTRUCTIONS FOR USE

Beim Aufblasen steigt der Wagenheber an und umgekehrt .

9. Bauen Sie das Produkt zusammen und verbinden Sie den Aufblasschlauch mit dem entsprechenden Ventil.

10. Sie die Leitung mit Druckluft in die rechte Gasdüse ein und schließen Sie den linken Schalter.

11. Öffnen Sie den rechten Kugelhahnschalter. Sobald der Gassack aufsteigt, kann er verwendet werden.

12. Um den Wagenheber abzusenken, öffnen Sie einfach den linken Schalter.



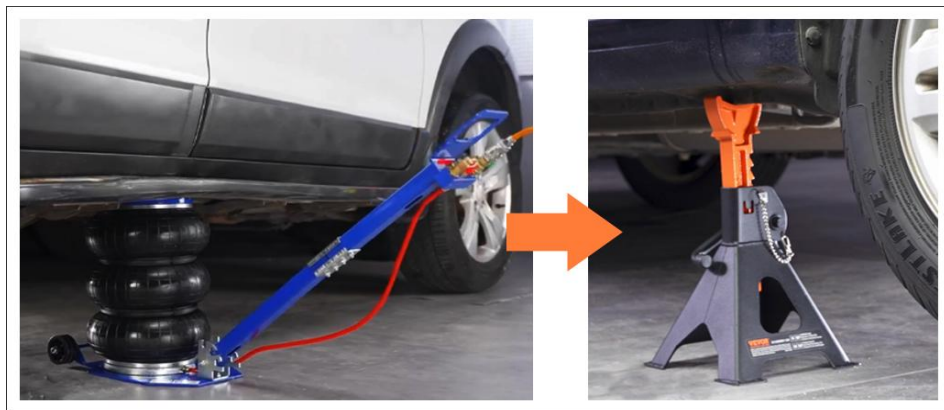
3. Bauen Sie den Wagenheber zusammen und positionieren Sie ihn unter dem anzuhebenden Bereich .

6. Sie die Luftleitung an das Einlassventil an, öffnen Sie das grüne Einlassventil, heben Sie den Airbag auf die gewünschte Höhe an und schließen Sie dann das grüne Einlassventil

7. Nach dem Gebrauch das rote Auslassventil öffnen, die Luft ablassen,



bis der Airbag seine niedrigste Position erreicht, das rote Ventil schließen und der Vorgang ist abgeschlossen .



Vorsichtsmaßnahmen: Das Gewicht muss durch Unterstellböcke mit der erforderlichen Tragkraft gesichert sein, bevor Arbeiten oder Inspektionen am Fahrzeug durchgeführt werden können. Überschreiten Sie nicht die zulässige Tragkraft, da es sonst zu Lastverlusten kommen kann.

Der Airbag-Wagenheber kann nicht über einen längeren Zeitraum angehoben werden und der Halterungswagenheber muss ausgetauscht werden, wenn das Auto über einen längeren Zeitraum angehoben wird.

SUV INSTRUCTIONS FOR USE

Für SUV-Modelle mit höheren Fahrgestelltypen wird empfohlen, das untenstehende Diagramm für einfache Wartungsarbeiten zu befolgen

NOTIZ:

5. Zur Verwendung auf ebenem Boden, nicht an Hängen;
2. Wagenheber können nur zum Anheben des Fahrzeugs für einen kurzen Zeitraum verwendet werden. Aus Sicherheitsgründen ist zum Anheben des Fahrzeugs für einen längeren Zeitraum eine Stützhalterung erforderlich .
1. Vorderrad: Platzieren Sie den Airbag-Wagenheber am unteren Stützarm oder an der Rahmenposition, um eine Seite des Fahrzeugs leicht anzuheben, wie in der folgenden Abbildung gezeigt:



6. Hinterrad: Platzieren Sie den Airbag-Wagenheber in der hinteren Aufhängungsposition, um das Heck des Fahrzeugs leicht anzuheben, wie in der folgenden Abbildung gezeigt:



Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support- und E-Warranty-Zertifikat

www.vevor.com/support



Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

PRESA D'ARIA

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIR JACK

MODELLO:

ZG-

G(3T)

MODELLO:

ZG-H(3T)



MODELLO: ZG-E (3T) ZG-B(5T) MODELLO: ZG-C (3T) ZG-A(5T)



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS

AVVERTIMENTO : Si prega di leggere attentamente queste istruzioni prima di utilizzare il cric. Un uso e una cura corretti del cric vi garantiranno un funzionamento sicuro e senza problemi.

46. Il cric pneumatico è progettato specificamente per lavori che richiedono il sollevamento di carichi pesanti. Non può essere utilizzato come elemento di supporto per il posizionamento permanente.

47. Non superare il carico massimo di sollevamento. È vietato sollevare persone o animali. Solo per il sollevamento.

48. IL Il cric pneumatico viene utilizzato solo per le operazioni di sollevamento e abbassamento ; prima di lavorare sul veicolo, utilizzare dispositivi di sicurezza aggiuntivi (ad esempio supporti) per sostenere il veicolo sollevato.

49. Assicuratevi che il terreno sia in grado di sostenere il peso da sollevare. Il cric deve essere posizionato su un terreno relativamente piano e solido . Il cric deve essere posizionato sotto la scatola dell'asse sollevata per supportare il carico sulla parte centrale del cric.

50. Non regolare mai la valvola di sicurezza.

51. Si prega di posizionare un blocco triangolare sotto la ruota di dipendenza dell'auto.

52. La pressione di esercizio normale è compresa tra 0,5 e 1,0 MPa.

53. L'aria compressa deve essere pulita e non contenere acqua.

54. c'è bisogno di sollevare il pallone al massimo, purché sia all'altezza desiderata (ad esempio da terra), cioè chiudere l'interruttore della valvola a sfera per interrompere l'erogazione del gas, chiudere la staffa di sicurezza e poi farlo funzionare.

55. Ricorda che se il palloncino sale a il massimo u m (Stop a salire), chiudere immediatamente l'interruttore della valvola e interrompere la fornitura .

56. Quando viene utilizzato, il cric dovrebbe essere posizionato leggermente fuori dal centro per 10-20 cm. In altre parole, dovrebbe essere posizionato leggermente sotto l'auto.

57. Quando non in uso, riporlo in ambienti chiusi e non all'aperto . Utilizzare solo gli accessori in dotazione.

58. È severamente vietato smontare il palloncino oggetto.

59. Non superare la capacità nominale , altrimenti potrebbe verificarsi una perdita di carico.

60. Dopo aver interrotto il gonfiaggio, il cric può rimanere sollevato per circa 40 minuti. Se è necessario sostenere il veicolo per un periodo prolungato, utilizzare una staffa per sostenerlo.

AVVERTIMENTO:

NON UTILIZZARE IL CRIC PER SOSTENERE O STABILIZZARE UN CARICO.

7. L'utilizzo del cric per sostenere o stabilizzare un carico può provocare movimenti imprevisti e provocare lesioni gravi, schiacciamento e morte. Bloccare e stabilizzare sempre saldamente il carico da sollevare. Non posizionare mai alcuna parte del corpo sotto un carico sollevato senza prima averlo bloccato e sostenuto adeguatamente.

8. Non utilizzare mai il cric su veicoli curvi o tubolari Paraurti ; questo causerà lo scivolamento del veicolo dal cric e la sua caduta, causando lesioni gravi o morte. Utilizzare un sollevatore per paraurti per veicoli con paraurti curvi o in plastica .

3. Non spostare o sollevare il veicolo mentre il cric è in uso.

PRECAUZIONI PER IL SOLLEVAMENTO:



Weight must be supported by a set of jack stands rated at the proper capacity before any work or inspection can be done on vehicle. Don't exceed the rated capacity or loss of load may occur.



Always firmly apply the parking brake.



This jack is designed for use on hand. Only use for level surfaces, on uneven, unstable surfaces, could result in stability and possible failure to support the load.



Place wheel chocks at the front and rear of the tires that won't be lifted before proceeding.



Always center the jack under the axle of a flat reinforced or frame surface.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

TECHNICAL DATA

	manico corto		manico lungo	
Modello	ZG-G	ZG-H	ZG-E/ZG-B	ZG-C/ZG-A
Capacità	3 tonnellate	3 tonnellate	3 tonnellate/5 tonnellate	3 tonnellate / 5 tonnellate
Gamma di altezza di sollevamento	14 0 -4 5 0mm		1 40 ~4 50 mm / 1 40 ~ 4 00 mm	140~450mm / 140~470mm
Temperatura di lavoro	- 6 0°C ~+ 50°C			
Sollevamento Tempo	3-10 secondi			
Pressione di esercizio	8-10 kg/cm ² 0,8-1,0 MPa 116-145 psi			
Presa d'aria	G1/4			

Altezza di sollevamento con diverse pressioni dell'aria

Modello	Pressione di esercizio	tonnellate	0	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6
	9-9,5 kgf/cm ² (128-135 PSI)	libbre	0	2200	3300	4400	5500	660	7700	8800	9900	11000	12100	13200
ZG-G、 ZG-H、 ZG-E、 ZG-C	Altezza di sollevamento	mm	450	450	430	415	400	380	370	355	/	/	/	/
		pollice	17.7	17.7	16.9	16.3	15.7	15.0	14.6	14.0	/	/	/	/
ZG-A		mm	400	400	400	400	400	400	395	390	375	365	355	350
		pollice	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	/	/	/	/	/	/
ZG-B		mm	470	465	455	445	430	425	410	395	385	375	365	355
		pollice	18.5	18.3	17.9	17.5	16.9	16.7	16.1	15.6	15.2	14.8	14.4	14.0

PACKING LIST

Parti		ZG-G	ZG-H	ZG-E/ZG-B	ZG-C/ZG-A
Presa d'aria		1	1	1	1
maniglia		2	/	/	/
biella		/	/	/	2
biella		/	/	2	/
componente valvola		1	1	1	/
piastra di serraggio		/	/	/	2
vite a testa tonda		6	2	6	/
Vite M 6		/	/	/	4
Vite M 6		/	/	2	/
Dado M6		6	2	6	4
Vite M8		/	/	/	1
Dado M8		/	/	/	1
Porta di ingresso		2	2	2	2
Manuale utente		1	1	1	1

INSTALLATION STEPS

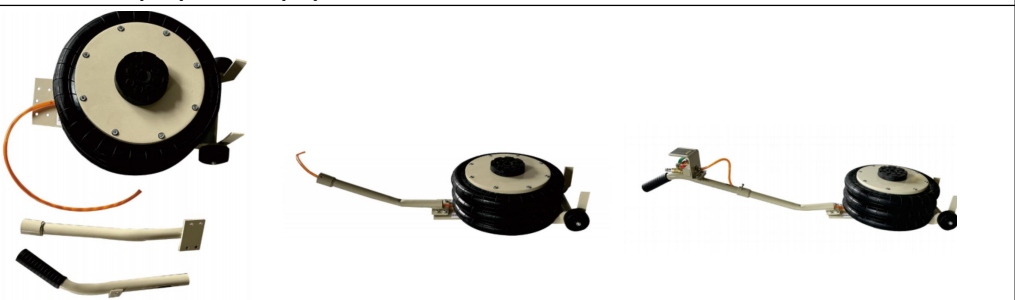
13. ZG- G (3T) Fasi di installazione

		
1. LISTA DI IMBALLAGGIO	8.Estrarre il corpo del martinetto.	9.Installare la maniglia e la valvola componente s .

14. Fasi di installazione ZG-H (3T)

		
1. LISTA DI IMBALLAGGIO	8.Estrarre il corpo del martinetto.	9.Installare la maniglia e la valvola componente s .

15. ZG-E (3T) /ZG-B(5t) Fasi di installazione

		
1. LISTA DI IMBALLAGGIO	8.Estrarre il corpo del martinetto.	9.Installare la maniglia e la valvola componente s .

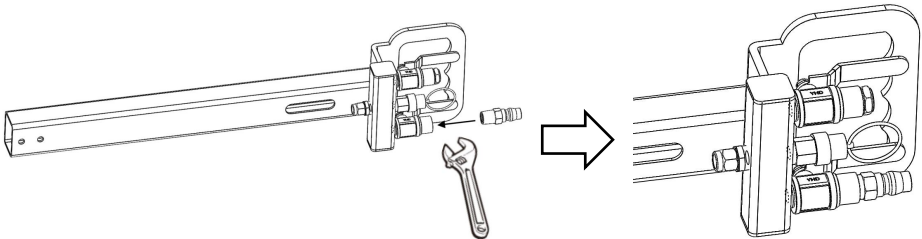
16. ZG-C (3T) /ZG-A(5t) Fasi di installazione

16. Aprire i kit di accessori.

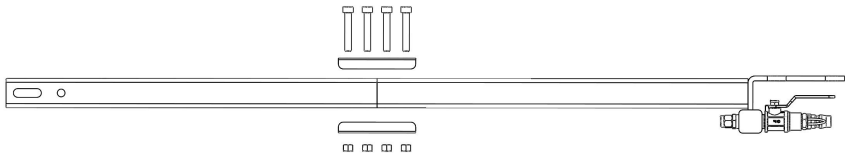


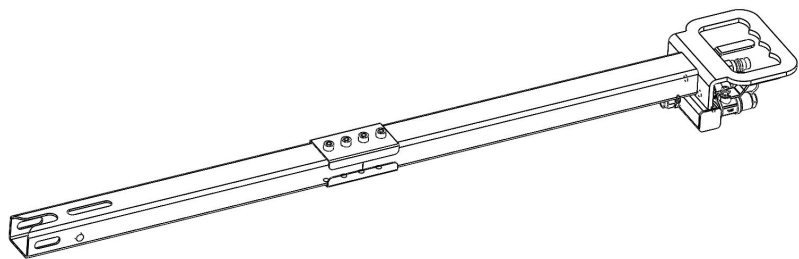
Piastra di serraggio	Vite M 6	Dado M6	M8 Noce	Vite M 8	Porta di ingresso (Us)	Porta di ingresso (Eur)
2 pezzi	4 pezzi	5 pezzi	1 pz	1 pz	1 pz	1 pz

17. Installa I la biella A e la porta di ingresso .

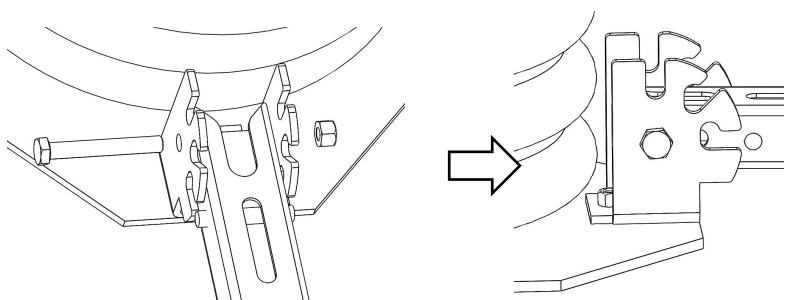


18. Installa I la biella A e la biella B con piastra di serraggio , vite M6 , dado M6 .

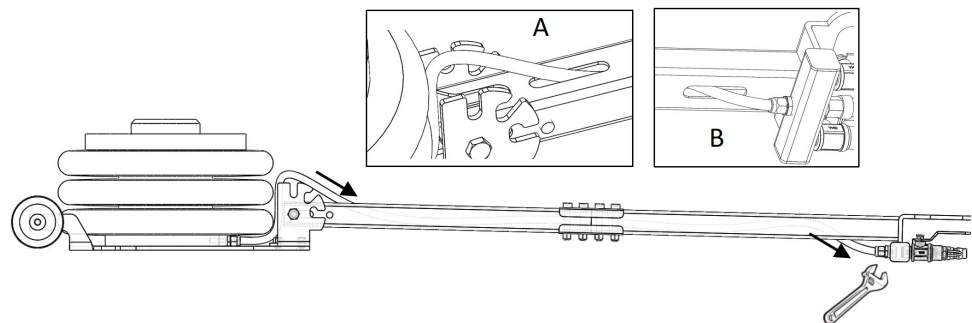




19. Installa il martinetto pneumatico e la biella A con vite M8 e M8 Noce .

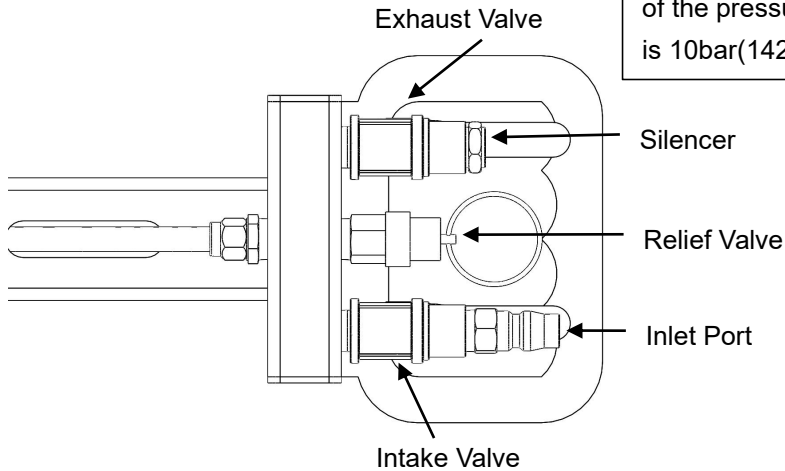


20. Inserire il tubo dell'aria attraverso il foro A e farlo uscire dal foro B, quindi bloccare il tubo dell'aria nel connettore.

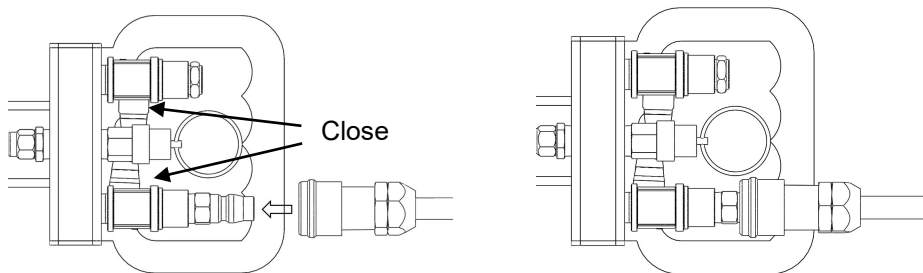


18. Descrizione del componente della valvola.

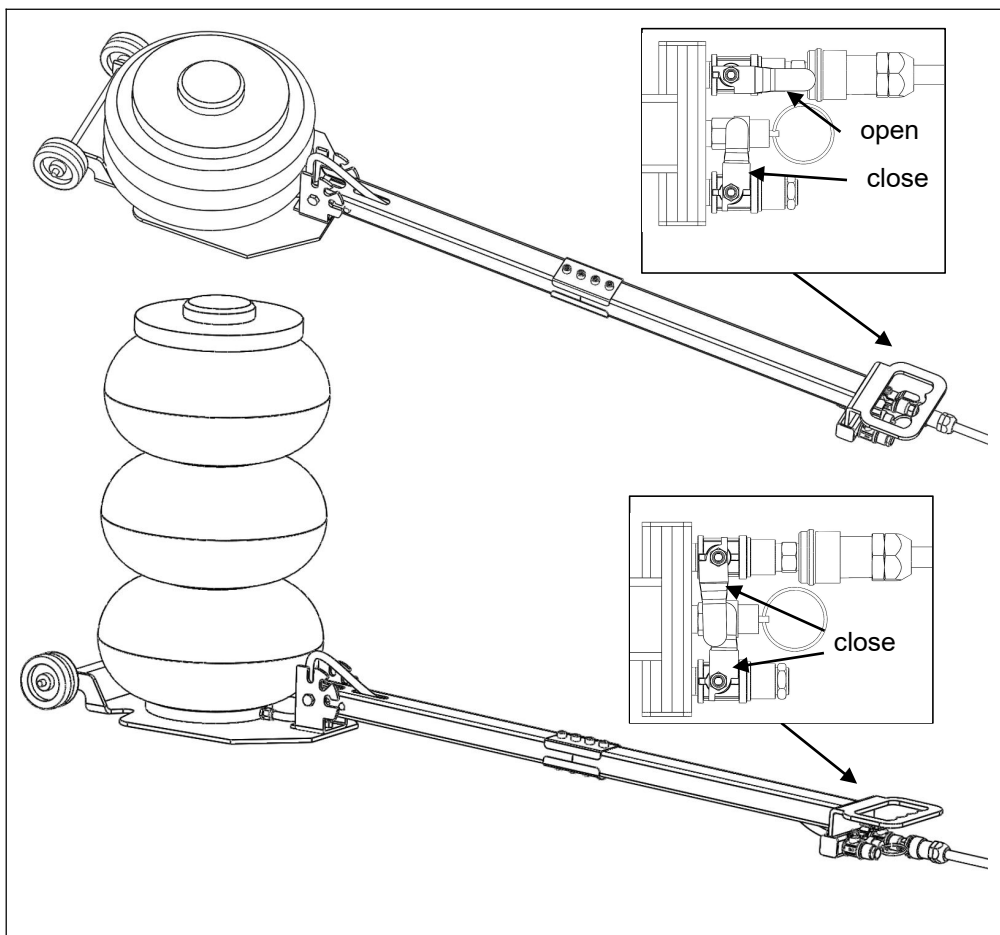
 The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).



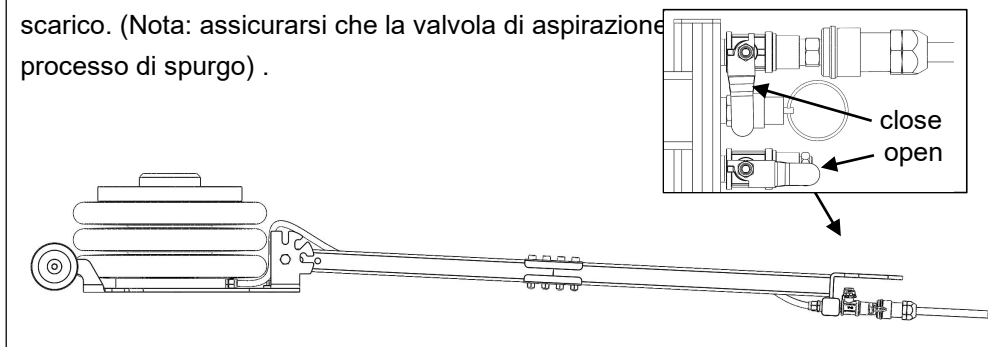
19. Collegare il tubo di gonfiaggio alla porta di ingresso.



20. Aprire la valvola di aspirazione verde per il gonfiaggio, sollevare l'airbag all'altezza appropriata e chiudere la valvola di aspirazione per completare il processo. (Nota: assicurarsi che la valvola di sfiato sia chiusa durante il gonfiaggio e mantenere una pressione di gonfiaggio di 6-8 M P a) .



21. Sgonfiaggio : rilasciare la pressione dell'aria aprendo la valvola di scarico rossa finché l'airbag non raggiunge il punto più basso, quindi chiudere la valvola di scarico. (Nota: assicurarsi che la valvola di aspirazione sia chiusa durante il processo di spurgo) .



INSTRUCTIONS FOR USE

Durante il gonfiaggio, il cric si solleva e viceversa .

13. Montare il prodotto e collegare il tubo di gonfiaggio alla valvola corrispondente.

14. Inserisco il tubo con aria compressa nell'ugello del gas destro e chiudo l'interruttore sinistro.

15. Aprire l'interruttore della valvola a sfera di destra. Una volta che la sacca di gas si è sollevata, può essere utilizzata.

16. Per abbassare il cric è sufficiente aprire l'interruttore sinistro.



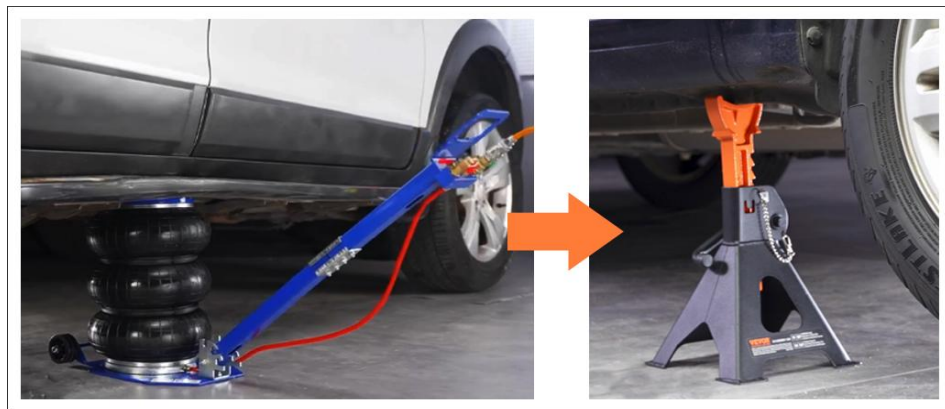
4. Montare il cric e posizionarlo sotto la zona da sollevare .

8. Collegare il tubo dell'aria alla valvola di aspirazione, aprire la valvola di aspirazione verde, sollevare l'airbag all'altezza desiderata, quindi chiudere la valvola di aspirazione verde

9. Dopo l'uso, aprire la valvola di scarico rossa, rilasciare l'aria finché l'airbag non raggiunge la posizione più bassa,



chiudere la valvola rossa e l'operazione è completata .



Precauzioni: il peso deve essere sostenuto da un set di cavalletti di supporto di capacità adeguata prima di poter eseguire qualsiasi intervento o ispezione sul veicolo. Non superare la capacità nominale, altrimenti si potrebbe verificare una perdita di carico.

Il cric dell'airbag non può essere sollevato per molto tempo e, se l'auto viene sollevata per molto tempo, è necessario sostituire la staffa del cric.

SUV INSTRUCTIONS FOR USE

Per i modelli SUV con tipi di telaio più alti, si consiglia di seguire lo schema seguente per facilitare i lavori di manutenzione

NOTA:

7. Da utilizzare su terreno pianeggiante, non in pendenza;
2. I martinetti possono essere utilizzati solo per sollevare l'auto per un breve periodo di tempo. Per motivi di sicurezza, è necessaria una staffa di supporto per sollevare l'auto per periodi di tempo prolungati .
1. Ruota anteriore: posizionare il cric per airbag sul braccio di supporto inferiore o sul telaio per sollevare facilmente un lato del veicolo, come mostrato nella figura seguente:



8. Ruota posteriore: posizionare il cric per airbag nella posizione di sospensione posteriore per sollevare facilmente la parte posteriore del veicolo, come mostrato nella figura seguente:



Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support



Técnico Soporte y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

GATO DE AIRE

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIR JACK

MODELO: ZG -G(3T)



MODELO: ZG-H(3T)



MODELO: ZG-E (3T) ZG-B(5T) MODELO: ZG-C (3T) ZG-A(5T)



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS

ADVERTENCIA : Lea atentamente estas instrucciones antes de usar el gato.

El uso y cuidado adecuados del gato le ayudarán a garantizar un funcionamiento seguro y sin problemas.

61. El gato neumático está especialmente diseñado para trabajos que requieren elevación de cargas pesadas. No puede utilizarse como elemento de soporte para posicionamiento permanente.

62. No exceda la carga máxima de elevación. Está prohibido levantar personas o animales. Solo para elevación.

63. El El gato neumático solo se utiliza en el proceso de subida y bajada ; antes de trabajar en el vehículo, utilice dispositivos de seguridad adicionales (como soportes) para sujetar el vehículo elevado.

64. Asegúrese de que el suelo soporte el peso que va a levantar. El gato debe colocarse sobre una superficie relativamente nivelada y firme . El gato debe colocarse debajo de la caja de grasa elevada para soportar la carga en la parte central.

65. Nunca ajuste la válvula de seguridad.

66. Coloque un bloque triangular debajo de la rueda de dependencia del automóvil.

67. La presión de funcionamiento normal está en el rango de 0,5-1,0 MPa.

68. El aire comprimido debe estar limpio y no contener agua.

69. es necesario elevar el globo al máximo, siempre que esté a la altura deseada (por ejemplo para llenarlo del suelo), es decir, cerrar el interruptor de la válvula de bola para detener el suministro de gas, llenar el soporte de seguridad y luego trabajar.

70. Recuerda que si el globo sube a la máxima u m (Parar para subir), apague inmediatamente el interruptor de la válvula y detener el suministro .

71. Al usarlo, el gato debe estar a una distancia de 10 a 20 cm del centro . Es decir, debe colocarse ligeramente debajo del vehículo.

72. Cuando no esté en uso, colóquelo en interiores y no en exteriores . Utilice los accesorios incluidos.

73. Está estrictamente prohibido desmontar el globo del gato sujeto.

74. No exceda la capacidad nominal o podría ocurrir pérdida de carga.

75. Tras detener el inflado, el gato de aire puede permanecer elevado durante unos 40 minutos. Si necesita sujetar el vehículo durante un tiempo prolongado, utilice un soporte.

ADVERTENCIA:

NO UTILICE EL GATO PARA SOPORTAR O ESTABILIZAR UNA CARGA.

9. El uso del gato para sostener o estabilizar una carga puede provocar un movimiento inesperado y provocar lesiones graves, aplastamiento y la muerte. Siempre bloquee y estabilice firmemente la carga que se va a levantar. Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo de una carga elevada sin sujetarla y sujetarla adecuadamente.

10. Nunca utilice el gato en vehículos curvos o tubulares. Parachoques ; esto provocará que el vehículo se deslice del gato y caiga, causando lesiones graves o la muerte. Utilice un elevador de parachoques para vehículos con parachoques curvos o de plástico .

3. No mueva ni traslade el vehículo mientras el gato esté en uso.

PRECAUCIONES DE ELEVACIÓN:



Weight must be supported by a set of jack stands rated at the proper capacity before any work or inspection can be done on vehicle. Don't exceed the rated capacity or loss of load may occur.



Always firmly apply the parking brake.



This jack is designed for use on hand. Only use for level surfaces, on uneven, unstable surfaces, could result in stability and possible failure to support the load.



Place wheel chocks at the front and rear of the tires that won't be lifted before proceeding.



Always center the jack under the axle of a flat reinforced or frame surface.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

TECHNICAL DATA

	mango corto		mango largo	
Modelo	ZG-G	ZG-H	ZG-E/ZG-B	ZG-C/ZG-A
Capacidad	3 toneladas	3 toneladas	3 toneladas/5 toneladas	3 toneladas / 5 toneladas
Rango de altura de elevación	14 0 -4 5 0 mm		1 40 ~ 4 50 mm / 140 ~ 400 mm	140~450 mm / 140~470 mm
Temperatura de trabajo	- 6 0°C ~+ 50°C			
Levantamiento Tiempo	3-10 segundos			
Presión de trabajo	8-10 kg/cm ² 0,8-1,0 MPa 116-145 psi			
Entrada de aire	G1/4			

Altura de elevación con diferentes presiones de aire

Modelo	Presión de trabajo	Montones	0	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6
	9-9,5 kgf/cm ² (128-135 PSI)	libras	0	2200	3300	4400	5500	660	7700	8800	9900	11000	12100	13200

ZG-G, ZG-H, ZG-E, ZG-C	Altura de elevación	mm	450	450	430	415	400	380	370	355	/	/	/	/
		pulgada	17.7	17.7	16.9	16.3	15.7	15.0	14.6	14.0	/	/	/	/
ZG-A		mm	400	400	400	400	400	400	395	390	375	365	355	350
		pulgada	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	/	/	/	/	/	/
ZG-B		mm	470	465	455	445	430	425	410	395	385	375	365	355
		pulgada	18.5	18.3	17.9	17.5	16.9	16.7	16.1	15.6	15.2	14.8	14.4	14.0

PACKING LIST

Regiones		ZG-G	ZG-H	ZG-E/ZG-B	ZG-C/ZG-A
Gato de aire		1	1	1	1
manejar		2	/	/	/
biela		/	/	/	2
biela		/	/	2	/
componente de válvula		1	1	1	/
placa de sujeción		/	/	/	2
tornillo de cabeza redonda		6	2	6	/
Tornillo M 6		/	/	/	4
Tornillo M 6		/	/	2	/
Tuerca M6		6	2	6	4
Tornillo M8		/	/	/	1
Tuerca M8		/	/	/	1
Puerto de entrada		2	2	2	2
Manual del usuario		1	1	1	1

INSTALLATION STEPS

17. ZG- G (3T) Pasos de instalación

		
1. LISTA DE EMPAQUE	10.Sacar el cuerpo del gato.	11.Instalar la manija y la válvula componente s .

18. Pasos de instalación del ZG-H (3T)

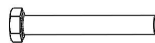
		
1. LISTA DE EMPAQUE	10.Sacar el cuerpo del gato.	11.Instalar la manija y la válvula componente s .

19. Pasos de instalación de ZG-E (3T) /ZG-B(5t)

		
1. LISTA DE EMPAQUE	10.Sacar el cuerpo del gato.	11.Instalar la manija y la válvula componente s .

20. Pasos de instalación de ZG-C (3T) /ZG-A(5t)

21. Abra los kits de accesorios.



Placa de
sujeción

Tornillo
M 6

Tuerca
M6

M8
Tuerca

Tornillo M 8

Puerto de
entrada
(Us)

Puerto de
entrada
(Eur)

2 piezas

4 piezas

5
piezas

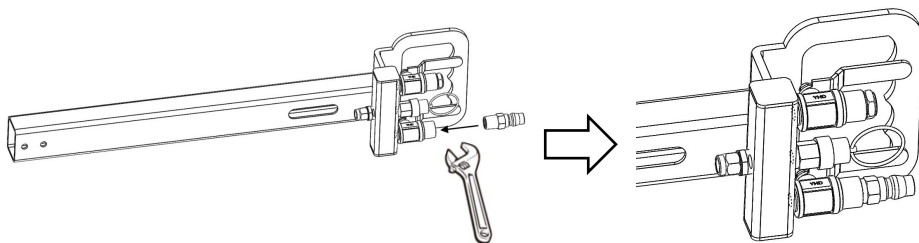
1 pieza

1 pieza

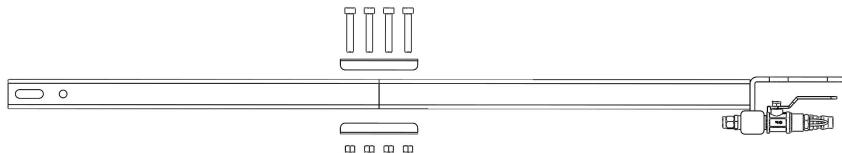
1 pieza

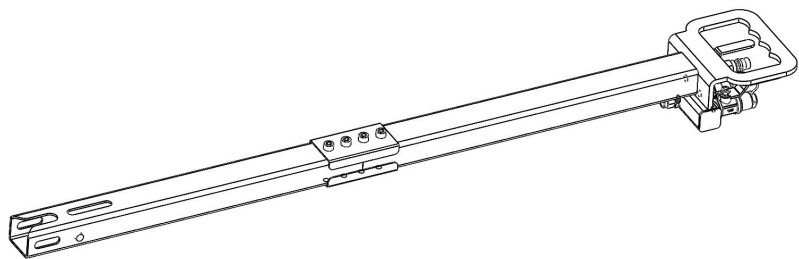
1 pieza

22. Instalar La biela A y el puerto de entrada .

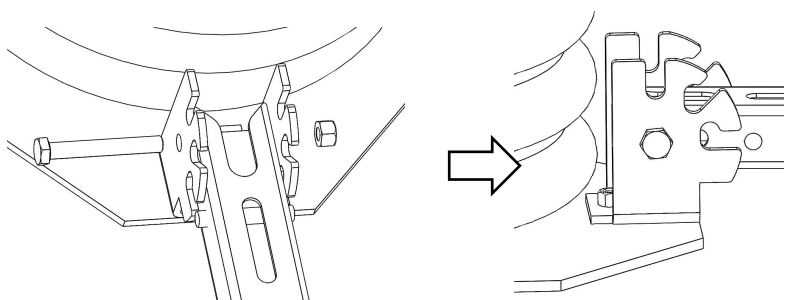


23. Instalar La biela A y la biela B con placa de sujeción , tornillo M6 , tuerca M6 .

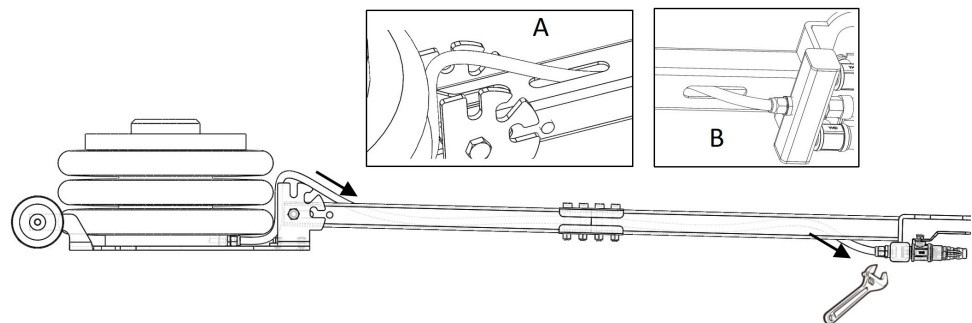




24. Instalar El gato de aire y la biela A con tornillo M8 y M8 Tuerca .

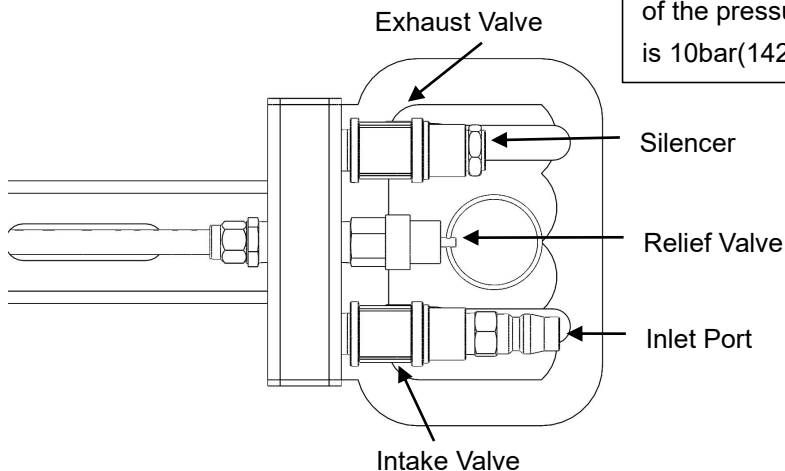


25. Inserte el tubo de aire a través del orificio A y salga por el orificio B, y bloquee el tubo de aire en el conector.

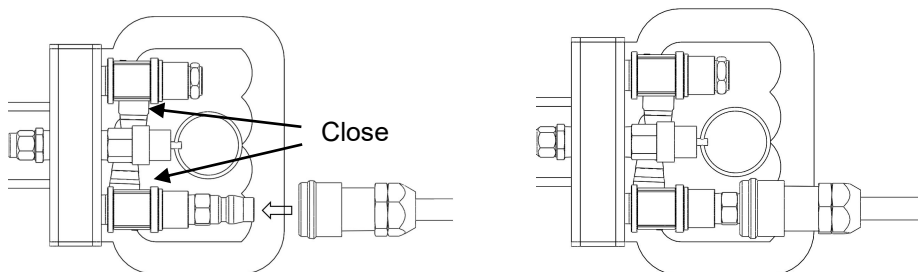


22. Descripción del componente de la válvula.

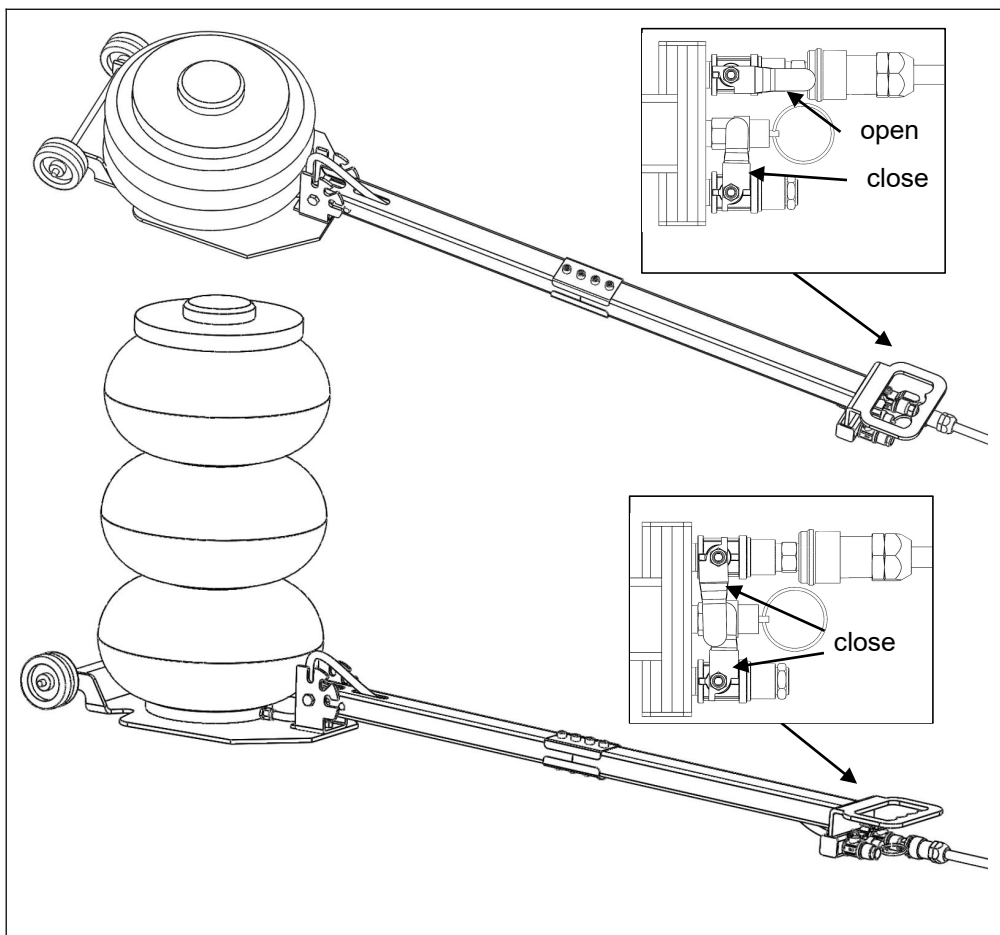
 The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).



23. Conecte la tubería de inflado al puerto de entrada.

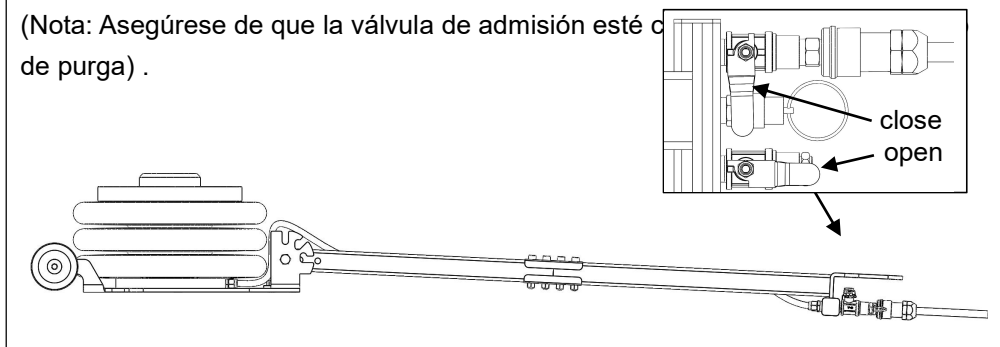


24. Abra la válvula de admisión verde para inflar el airbag, eleve el airbag a la altura adecuada y cierre la válvula de admisión para completar el proceso. (Nota: Asegúrese de que la válvula de ventilación esté cerrada durante el inflado y mantenga una presión de inflado de 6-8 MPa).



25. Desinflar : Libere la presión de aire abriendo la válvula de escape roja hasta que el airbag alcance su punto más bajo. Luego, cierre la válvula de escape.

(Nota: Asegúrese de que la válvula de admisión esté cerrada y la válvula de purga).



INSTRUCTIONS FOR USE

Al inflarse, el gato se elevará y viceversa .

17. Ensamble el producto y conecte la manguera de inflado a la válvula correspondiente.

18. Inserto la línea con aire comprimido en la boquilla de gas derecha y cierro el interruptor izquierdo.

19. Abra el interruptor de la válvula de bola derecha. Una vez que la bolsa de gas suba, podrá usarse.

20. Para bajar el gato, simplemente abra el interruptor izquierdo.



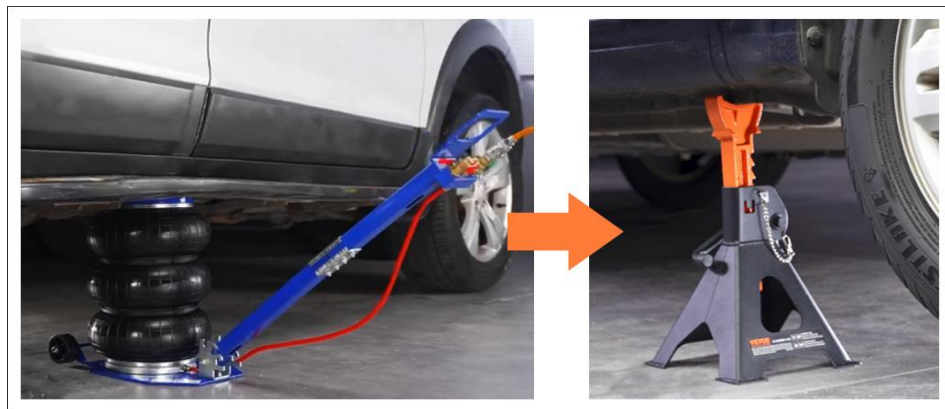
5. Ensamble el gato y colóquelo debajo del área a levantar .

10. Conecte el tubo de aire a la válvula de admisión, abra la válvula de admisión verde, eleve el airbag a la altura deseada y luego cierre la válvula de admisión verde.

11. Después de su uso, abra la válvula de escape roja, libere el aire hasta que el airbag alcance su posición más baja,



cierre la válvula roja y la operación estará completa .



⚠ Precauciones: El peso debe estar soportado por un juego de soportes de gato con la capacidad adecuada antes de realizar cualquier trabajo o inspección en el vehículo. No exceda la capacidad nominal, ya que podría perderse la carga.

El gato del airbag no se puede levantar durante mucho tiempo y es necesario reemplazar el gato del soporte si el automóvil se levanta durante mucho tiempo.

SUV INSTRUCTIONS FOR USE

Para los modelos SUV con tipos de chasis superiores, se recomienda seguir el diagrama a continuación para facilitar el trabajo de mantenimiento.

NOTA:

9. Para utilizar en terreno llano, no en pendientes;
2. Los gatos solo se pueden usar para levantar el vehículo por periodos cortos. Por seguridad, se necesita un soporte para levantar el vehículo por periodos largos .
1. Rueda delantera: Coloque el gato del airbag en el brazo de soporte inferior o en la posición del marco para levantar fácilmente un lado del vehículo, como se muestra en la siguiente figura:



10. Rueda trasera: Coloque el gato del airbag en la posición de suspensión trasera para levantar fácilmente la parte trasera del vehículo, como se muestra en la siguiente figura:



Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica

www.vevor.com/support



Techniczny Wsparcie i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

PODNOŚNIK PNEUMATYCZNY

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIR JACK

MODEL: ZG- G(3T)



MODEL: ZG-H(3T)



MODEL: ZG-E (3T) ZG-B(5T) MODEL: ZG-C (3T) ZG-A(5T)



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS

OSTRZEŻENIE : Przed użyciem podnośnika prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Prawidłowe użytkowanie i konserwacja

podnośnika zapewnią Państwu bezpieczeństwo i bezproblemową eksploatację.

76. Podnośnik pneumatyczny został zaprojektowany specjalnie do prac wymagających podnoszenia ciężkich przedmiotów. Nie może być używany jako element podporowy do stałego pozycjonowania.

77. Nie przekraczać maksymalnego udźwigu. Zabrania się podnoszenia ludzi i zwierząt. Wyłącznie do podnoszenia.

78. Ten Podnośnik pneumatyczny służy wyłącznie do podnoszenia i opuszczania pojazdu ; przed rozpoczęciem pracy przy pojeździe należy zastosować dodatkowe urządzenia zabezpieczające (takie jak podpory), aby podeprzeć podniesiony pojazd.

79. Upewnij się, że podłoże jest w stanie utrzymać podnoszony ciężar. Podnośnik musi być umieszczony na względnie równym, stabilnym podłożu . Podnośnik należy umieścić pod podniesioną osią, aby podeprzeć ładunek w środkowej części podnośnika.

80. Nigdy nie reguluj zaworu bezpieczeństwa.

81. Proszę umieścić trójkątny blok pod kołem zależności samochodu.

82. Normalne ciśnienie robocze mieści się w zakresie 0,5 – 1,0 MPa.

83. Sprężone powietrze powinno być czyste i nie zawierać wody.

84. ma potrzeby podnoszenia balonu do maksimum, pod warunkiem, że znajduje się on na pożądanej wysokości (na przykład, aby oderwać go od podłoża), tzn. należy zamknąć zawór kulowy, aby zatrzymać dopływ gazu, zamocować wspornik bezpieczeństwa, a następnie pracować.

85. Pamiętaj, że jeśli balon uniesie się do maksymalnego u m (zatrzymaj się, aby podnieść), natychmiast wyłącz przełącznik zaworu i wstrzymać dostawę .

86. Podczas użytkowania podnośnik powinien znajdować się w odległości 10-20 cm od środka , czyli być lekko wsunięty pod samochód.

87. Gdy nie jest używany, należy go umieścić w pomieszczeniu i nie wolno go umieszczać na zewnątrz . Prosimy o korzystanie z dołączonych akcesoriów.
88. Zabrania się całkowitego demontażu balonu podnośnikowego.
89. Nie przekraczać dopuszczalnej nośności , w przeciwnym razie może nastąpić utrata ładunku.
90. Po zatrzymaniu pompowania, podnośnik pneumatyczny może pozostać w pozycji uniesionej przez około 40 minut. Jeśli pojazd wymaga podparcia przez dłuższy czas, należy użyć wspornika.

OSTRZEŻENIE:

NIE UŻYWAJ PODNOŚNIKA DO PODTRZYMYWANIA LUB STABILIZOWANIA ŁADUNKU.

11. Użycie podnośnika do podparcia lub ustabilizowania ładunku może spowodować nieoczekiwany ruch i doprowadzić do poważnych obrażeń , zmiężdżenia lub śmierci. Zawsze bezpiecznie klinuj i blokuj (stabilizuj) podnoszony ładunek. Nigdy nie umieszczaj żadnej części ciała pod podniesionym ładunkiem bez jego odpowiedniego unieruchomienia i podparcia.
12. Nigdy nie używaj podnośnika na pojazdach o zakrzywionych lub rurowych kształtach. zderzaki ; spowoduje to ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika i upadek, powodując poważne obrażenia lub śmierć. W przypadku pojazdów z zakrzywionymi zderzakami lub zderzakami plastikowymi należy użyć podnośnika zderzaków .
3. Nie przesuwaj ani nie transportuj pojazdu , gdy podnośnik jest w użyciu.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS PODNOSZENIA:



Weight must be supported by a set of jack stands rated at the proper capacity before any work or inspection can be done on vehicle. Don't exceed the rated capacity or loss of load may occur.



Always firmly apply the parking brake.



This jack is designed for use on hand. Only use for level surfaces, on uneven, unstable surfaces, could result in stability and possible failure to support the load.



Place wheel chocks at the front and rear of the tires that won't be lifted before proceeding.



Always center the jack under the axle of a flat reinforced or frame surface.

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

TECHNICAL DATA

	krótki uchwyt		długi uchwyt	
Model	ZG-G	ZG-H	ZG-E/ZG-B	ZG-C/ZG-A
Pojemność	3 tony	3 tony	3 tony/5 ton	3 tony / 5 ton
Zakres wysokości podnoszenia	14 0 -4 5 0 mm		1 40 ~ 4 50 mm / 1 40 ~ 4 00 mm	140~450 mm / 140~470 mm
Temperatura pracy	- 6 0°C ~+ 50°C			
Podnoszenie Czas	3-10 sekund			
Ciśnienie robocze	8-10 kg/cm ² 0,8-1,0 MPa 116-145 Psi			
Wlot powietrza	G1/4			

Wysokość podnoszenia przy różnym ciśnieniu powietrza

Model	Ciśnienie robocze 9-9,5 kgf/cm² (128-135 psi)	Mnóstwo	0	1	1,5	2	2,5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6
		funtów	0	2200	3300	4400	5500	660	7700	8800	9900	11000	12100	13200
ZG-G, ZG-H, ZG-E, ZG-C	Wysokość podnoszenia	mm	450	450	430	415	400	380	370	355	/	/	/	/
		cal	17.7	17.7	16.9	16.3	15.7	15,0	14.6	14,0	/	/	/	/
ZG-A		mm	400	400	400	400	400	400	395	390	375	365	355	350
		cal	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	/	/	/	/	/	/
ZG-B		mm	470	465	455	445	430	425	410	395	385	375	365	355
		cal	18,5	18.3	17.9	17,5	16.9	16.7	16.1	15.6	15.2	14.8	14.4	14,0

PACKING LIST

Strony		ZG-G	ZG-H	ZG-E/ZG-B	ZG-C/ZG-A
Podnośnik pneumatyczny		1	1	1	1
uchwyt		2	/	/	/
korbowód		/	/	/	2
korbowód		/	/	2	/
element zaworu		1	1	1	/
płyta zaciskowa		/	/	/	2
śruba z łbem okrągłym		6	2	6	/
Śruba M 6		/	/	/	4
Śruba M 6		/	/	2	/
Nakrętka M6		6	2	6	4
Śruba M8		/	/	/	1
Nakrętka M8		/	/	/	1
Otwór wlotowy		2	2	2	2
Instrukcja obsługi		1	1	1	1

INSTALLATION STEPS

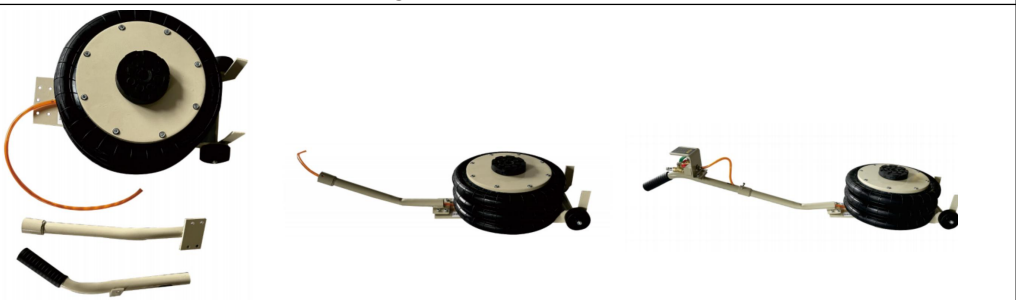
21. ZG- G (3T) Kroki instalacji

		
1. LISTA RZECZY DO SPAKOWANIA	12.Wyjmij podnośnika.	korpus 13.Zamontuj uchwyt i zawór składnik s .

22. ZG-H (3T) Etapy instalacji

		
1. LISTA RZECZY DO SPAKOWANIA	12.Wyjmij podnośnika.	korpus 13.Zamontuj uchwyt i zawór składnik s .

23. ZG-E (3T) /ZG-B(5t) Etapy montażu

		
1. LISTA RZECZY DO SPAKOWANIA	12.Wyjmij podnośnika.	korpus 13.Zamontuj uchwyt i zawór składnik s .

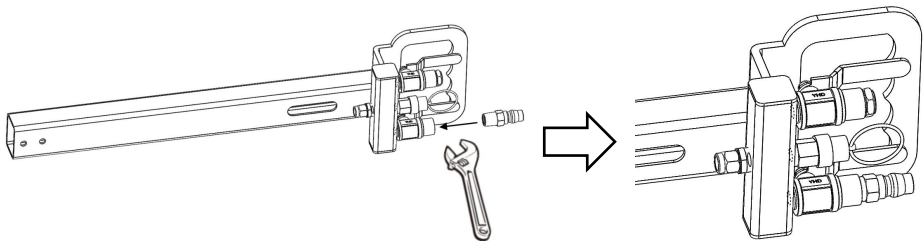
24. ZG-C (3T) /ZG-A(5t) Etapy montażu

26. Otwórz zestawy akcesoriów.

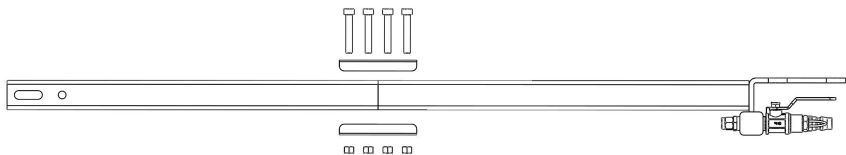


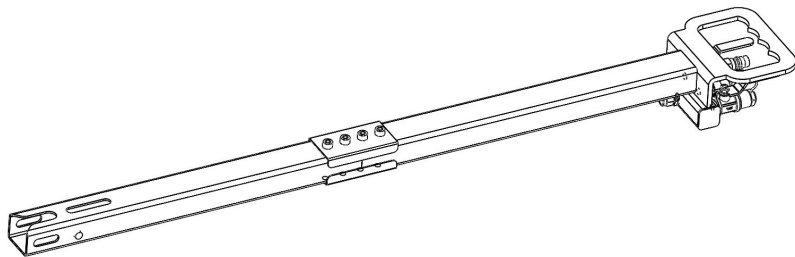
Płyta zaciskowa	Śruba M 6	Nakrętka M6	M8 Nakrętka	Śruba M 8	Port wlotowy (USA)	Port wlotowy (Eur)
2 szt.	4 sztuki	5 szt.	1 szt.	1 szt.	1 szt.	1 szt.

27. Zainstaluj I Korbowód A i otwór wlotowy .

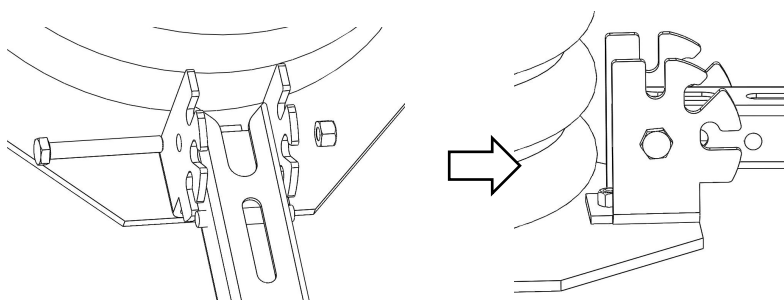


28. Zainstaluj I Korbowód A i korbowód B z płytką zaciskową , śrubą M6 i nakrętką M6 .

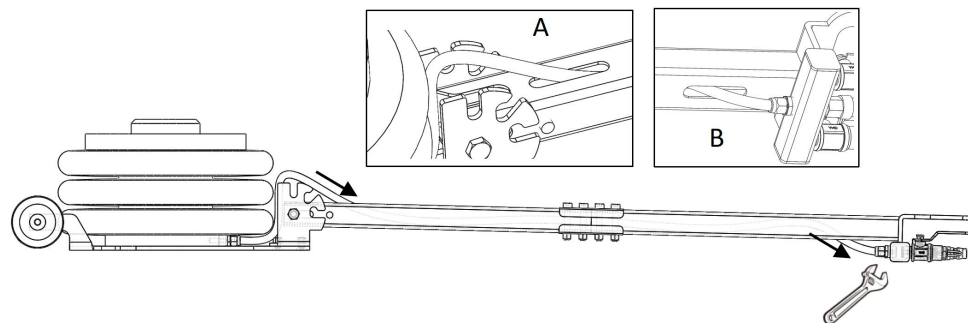




29. Zainstaluj I Podnośnik pneumatyczny i korbowód A ze śrubą M8 i M8 Orzech .

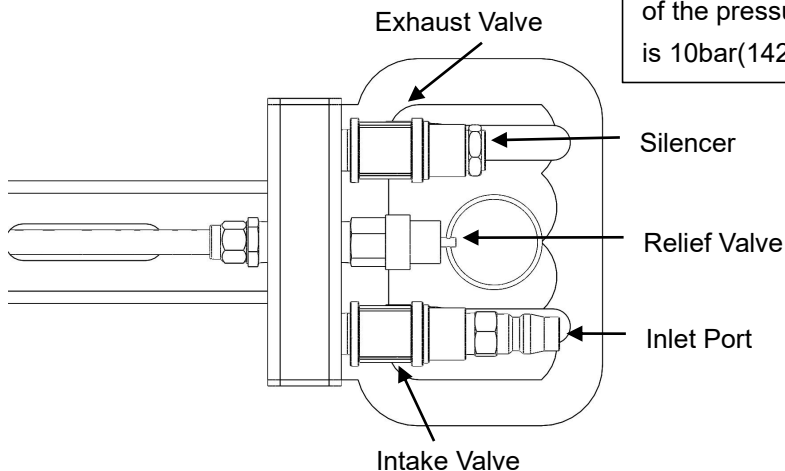


30. Przełóż rurę powietrza przez otwór A i otwór wyjściowy B, a następnie zablokuj rurę powietrza w złączu.

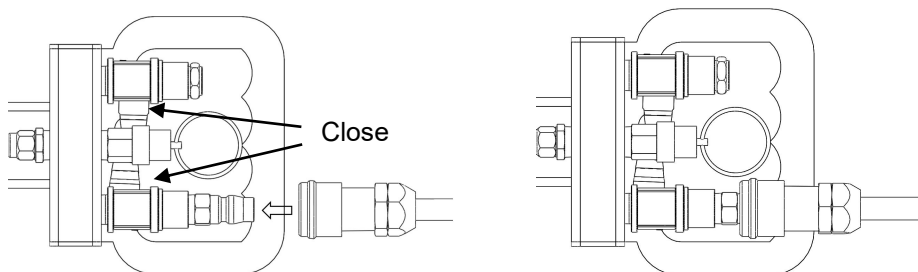


26. Opis komponentów zaworu.

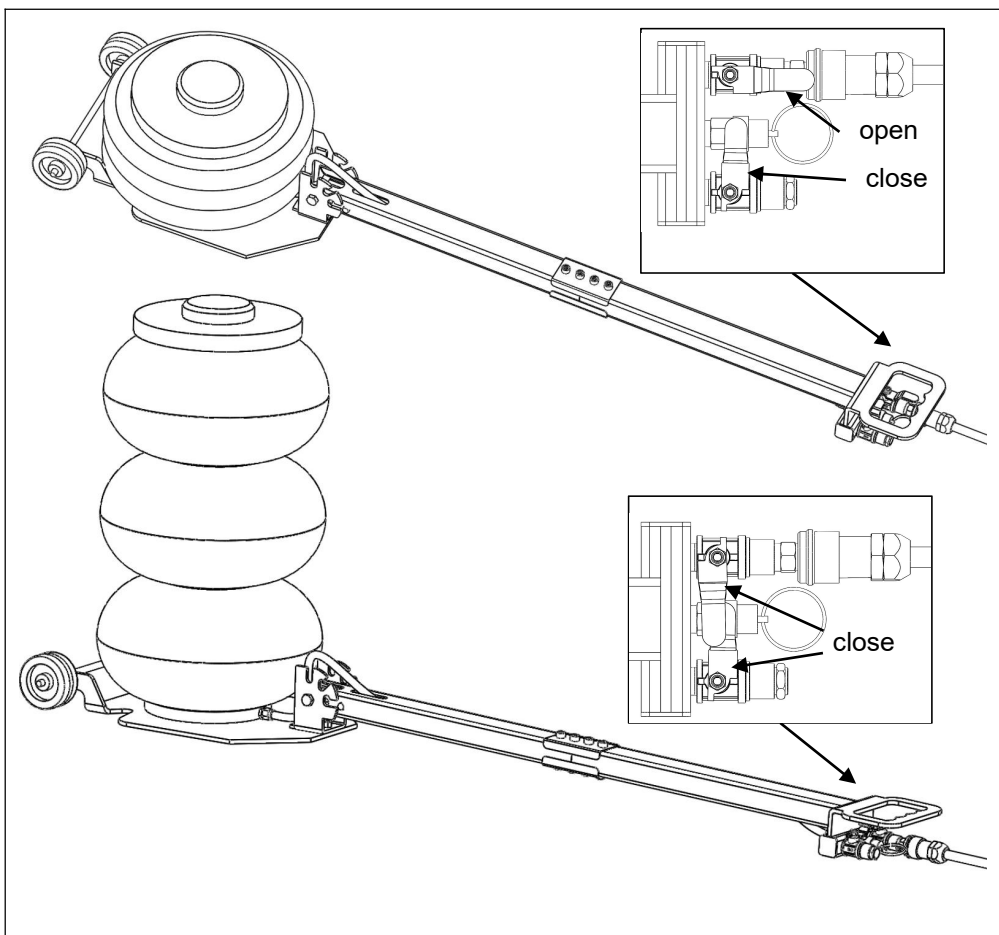
 The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).



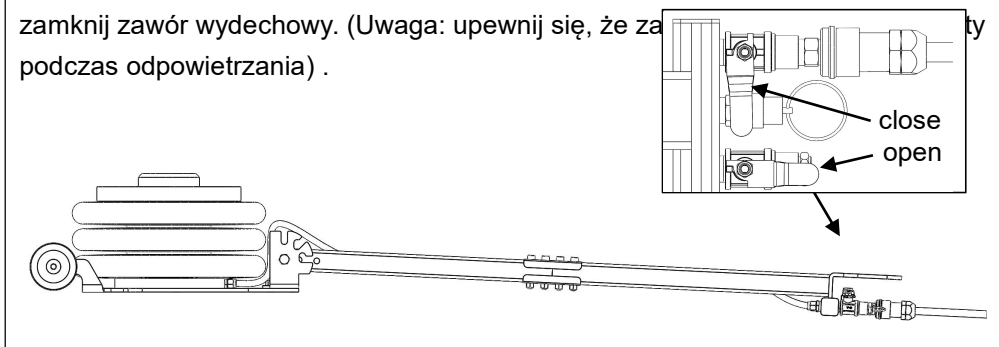
27. Podłącz przewód pompujący do portu wlotowego.



28. Otwórz zielony zawór wlotowy, aby napompować poduszkę powietrzną, podnieś ją na odpowiednią wysokość i zamknij zawór wlotowy, aby zakończyć proces. (Uwaga: upewnij się, że zawór odpowietrzający jest zamknięty podczas pompowania i utrzymuj ciśnienie powietrza na poziomie 6–8 MPa³).



29. Spuszczanie powietrza : Uwolnij ciśnienie powietrza, otwierając czerwony zawór wydechowy, aż poduszka powietrzna osiągnie najniższy punkt, a następnie zamknij zawór wydechowy. (Uwaga: upewnij się, że załadowano powietrze do butli podczas odpowietrzania) .



INSTRUCTIONS FOR USE

Podczas pompowania podnośnik uniesie się i odwrótnie .

21. Złóż produkt i podłącz wąż pompujący do odpowiedniego zaworu.

22. Wkładam przewód ze sprężonym powietrzem do prawej dyszy gazowej i zamykam lewy wyłącznik.

23. Otwórz prawy zawór kulowy. Gdy poduszka gazowa się podniesie, będzie można jej użyć.

24. Aby opuścić podnośnik, wystarczy otworzyć lewy przełącznik.

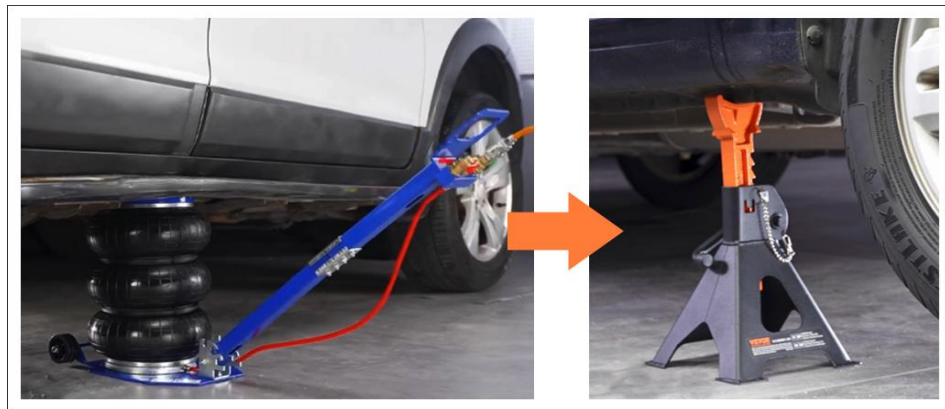


6. Złóż podnośnik i umieść go pod podnoszonym przedmiotem .

12. Podłącz rurę powietrza do zaworu wlotowego, otwórz zielony zawór wlotowy, podnieś poduszkę powietrzną do żądanej wysokości, a następnie zamknij zielony zawór wlotowy

13. Po użyciu otwórz czerwony zawór wydechowy, wypuść powietrze, aż poduszka powietrzna osiągnie najniższą pozycję, po czym zamknij czerwony zawór. Operacja jest zakończona .





Środki ostrożności: Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac lub kontroli pojazdu, ciężar musi być podparty podporami o odpowiednim udźwigu. Nie należy przekraczać udźwigu znamionowego, ponieważ może to spowodować utratę ładunku.

Podnośnika poduszki powietrznej nie można podnieść przez dłuższy czas, a jeśli samochód jest podnoszony przez dłuższy czas, należy wymienić wspornik podnośnika.

SUV INSTRUCTIONS FOR USE

W przypadku modeli SUV z wyższymi typami podwozia zaleca się postępowanie zgodnie z poniższym schematem, aby ułatwić prace konserwacyjne

NOTATKA:

11. Do stosowania na płaskim terenie, nie na zboczach;
2. Podnośniki służą wyłącznie do podnoszenia samochodu na krótki czas. Ze względów bezpieczeństwa do podnoszenia samochodu na dłuższy czas potrzebny jest wspornik .
1. Koło przednie: Umieść podnośnik poduszki powietrznej na dolnym ramieniu podporowym lub ramie, aby łatwo podnieść jedną stronę pojazdu, jak pokazano na poniższym rysunku:



12. Koło tylne: Umieść podnośnik poduszki powietrznej w pozycji tylnego zawieszenia, aby łatwo podnieść tył pojazdu, jak pokazano na poniższym rysunku:



Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Importowane do Australii: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Wsparcie i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

LUCHTKRIK

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIR JACK

MODEL: ZG -G(3T)



MODEL: ZG-H(3T)



MODEL: ZG-E (3T) ZG-B(5T) MODEL: ZG-C (3T) ZG-A(5T)



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS

WAARSCHUWING : Lees deze instructies zorgvuldig door voordat u uw krik gebruikt. Correct gebruik en onderhoud van de krik dragen bij aan een veilige en probleemloze werking.

91. De luchtkrik is speciaal ontworpen voor werkzaamheden waarbij zwaar tillen vereist is. Hij kan niet worden gebruikt als steunelement voor permanente plaatsing.

92. Overschrijd de maximale heflast niet. Het is verboden om mensen of dieren te tillen. Alleen voor tillen.

93. De Een krik wordt alleen gebruikt bij het opkrikken en neerlaten van het voertuig . Voordat u met het voertuig gaat werken, dient u extra veiligheidsvoorzieningen (zoals steunen) te gebruiken om het opgetilde voertuig te ondersteunen.

94. Zorg ervoor dat de grond het gewicht dat u tilt kan dragen. De krik moet op een relatief vlakke, stevige ondergrond worden geplaatst . De krik moet onder de geheven asbak worden geplaatst om de last op het middelste deel van de krik te ondersteunen.

95. Stel nooit het veiligheidsventiel af.

96. Plaats een driehoekig blokje onder het auto-afhankelijkheidswiel.

97. De normale werkdruk ligt in het bereik van 0,5-1,0 MPa.

98. De perslucht moet schoon zijn en mag geen water bevatten.

99. Het is niet nodig om de ballon maximaal op te tillen, zolang hij maar op de gewenste hoogte staat (bijvoorbeeld tot hij van de grond af is). Dat wil zeggen, sluit eerst de kogelkraan om de gastoevoer te stoppen, sluit de veiligheidsbeugel en ga dan aan de slag.

100. Bedenk dat als de ballon stijgt naar de maximum (Stop om te stijgen), sluit onmiddellijk de klepschakelaar en stop de toevoer .

101. het midden staan . Dat wil zeggen dat de krik iets onder de auto moet worden geplaatst.

102. Wanneer het niet in gebruik is, dient het binnenshuis te worden geplaatst en mag het niet buitenshuis worden geplaatst . Gebruik de meegeleverde accessoires.

103. Het is ten strengste verboden om de krikballon te demonteren.

104. Overschrijd de nominale capaciteit niet , anders kan er belastingverlies optreden.

105. Nadat het oppompen is gestopt, kan de krik nog ongeveer 40 minuten omhoog blijven staan. Als u het voertuig langere tijd moet ondersteunen, gebruik dan een beugel om het te ondersteunen.

WAARSCHUWING:

GEbruik DE KRIK NIET OM EEN LADING TE ONDERSTEUNEN OF TE STABILISEREN.

13. Wanneer u de krik gebruikt om een lading te ondersteunen of te stabiliseren, kan dit leiden tot onverwachte bewegingen. Dit kan ernstig letsel, verplettering en zelfs de dood tot gevolg hebben. Stabiliseer en blokkeer de te tillen last altijd goed. Plaats nooit een lichaamsdeel onder een geheven last zonder de last goed te blokkeren en te ondersteunen.

14. Gebruik de krik nooit op een gebogen of buisvormig voertuig Bumpers ; dit kan ertoe leiden dat het voertuig van de krik glijdt en valt, met ernstig letsel of de dood tot gevolg. Gebruik een bumperlift voor voertuigen met gebogen bumpers of kunststof bumpers.

3. Verplaats of rol het voertuig niet terwijl de krik in gebruik is.

WAARSCHUWINGEN BIJ HET TILLEN:



Weight must be supported by a set of jack stands rated at the proper capacity before any work or inspection can be done on vehicle. Don't exceed the rated capacity or loss of load may occur.



Always firmly apply the parking brake.



This jack is designed for use on hand. Only use for level surfaces, on uneven, unstable surfaces, could result in stability and possible failure to support the load.



Place wheel chocks at the front and rear of the tires that won't be lifted before proceeding.



Always center the jack under the axle of a flat reinforced or frame surface.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

TECHNICAL DATA

	korte steel		lange steel	
Model	ZG-G	ZG-H	ZG-E/ZG-B	ZG-C/ZG-A
Capaciteit	3 ton	3 ton	3 ton/5 ton	3 ton / 5 ton
Hefhoogtebereik	14 0 -4 5 0mm		1 40 ~ 4 50 mm / 1 40 ~ 4 00 mm	140~450 mm / 140~470 mm
Werktemperatuur	- 6 0°C ~+ 50°C			
Tillen Tijd	3-10 seconden			
Werkdruk	8-10 kg/cm ² 0,8-1,0 MPa 116-145 psi			
Luchtinlaat	G1/4			

Hefhoogte met verschillende luchtdrukken

Model	Werkdruk 9-9,5 kgf/cm ²	ton	0	1	1,5	2	2,5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6
-------	---------------------------------------	-----	---	---	-----	---	-----	---	-----	---	-----	---	-----	---

	(128-135 PSI)	pond	0	2200	3300	4400	5500	660	7700	8800	9900	11000	12100	13200
ZG-G, ZG-H, ZG-E, ZG-C	Hefhoogte	mm	450	450	430	415	400	380	370	355	/	/	/	/
		duim	17.7	17.7	16.9	16.3	15.7	15.0	14.6	14.0	/	/	/	/
ZG-A		mm	400	400	400	400	400	400	395	390	375	365	355	350
		duim	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	/	/	/	/	/	/
ZG-B		mm	470	465	455	445	430	425	410	395	385	375	365	355
		duim	18,5	18.3	17.9	17,5	16.9	16.7	16.1	15.6	15.2	14.8	14.4	14.0

PACKING LIST

Onderdelen		ZG-G	ZG-H	ZG-E/ZG-B	ZG-C/ZG-A
Luchtkrik		1	1	1	1
hendel		2	/	/	/
drijfstang		/	/	/	2
drijfstang		/	/	2	/
klepcomponent		1	1	1	/
klemplaat		/	/	/	2
ronde kopschroef		6	2	6	/
M 6 schroef		/	/	/	4
M 6 schroef		/	/	2	/
M6 moer		6	2	6	4
M8-schroef		/	/	/	1
M8 moer		/	/	/	1
Inlaatpoort		2	2	2	2
Gebruikershandlei ding		1	1	1	1

INSTALLATION STEPS

25. ZG- G (3T) Installatiestappen

		
1. PAKLIJST	14. Haal de krik eruit.	15. Installeer de hendel en de klep onderdeel s .

26. ZG-H (3T) Installatiestappen

		
1. PAKLIJST	14. Haal de krik eruit.	15. Installeer de hendel en de klep onderdeel s .

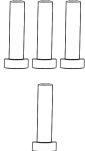
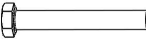
27. ZG-E (3T) /ZG-B(5t) Installatiestappen

		
1. PAKLIJST	14. Haal de krik eruit.	15. Installeer de hendel en de klep onderdeel s .

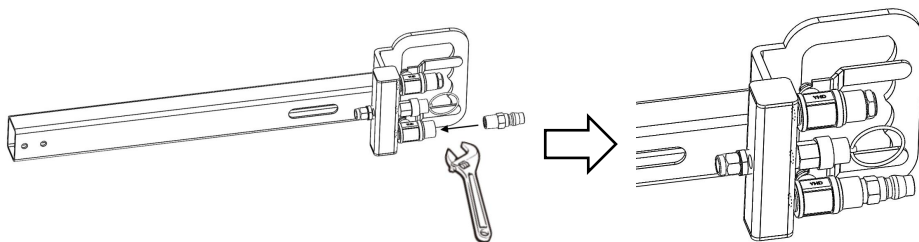
28. ZG-C (3T) /ZG-A(5t) Installatiestappen

31. Open de accessoiresets.

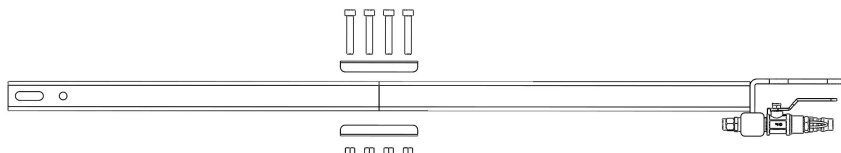


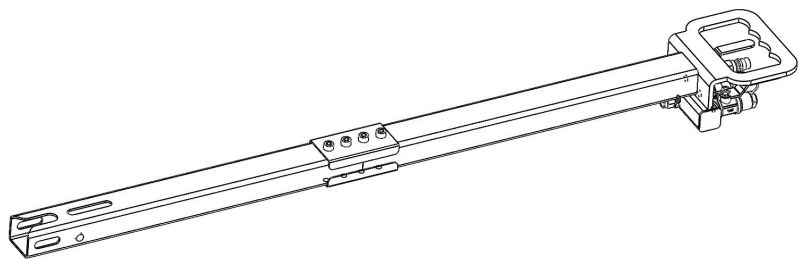
						
Klemplaat	M 6 schroef	M6 moer	M8 Moer	M 8 schroef	Inlaatpoort (VS)	Inlaatpoort (Eur)
2 stuks	4 stuks	5 stuks	1 stuk	1 stuk	1 stuk	1 stuk

32. Installeer I de drijfstang A en de inlaatpoort .

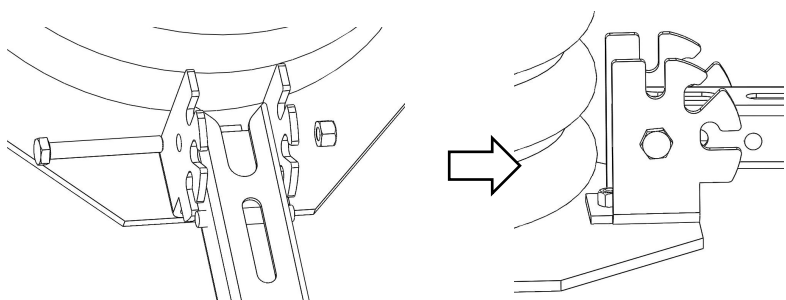


33. Installeer I de drijfstang A en drijfstang B met klemplaat , M6-schroef , M6-moer .

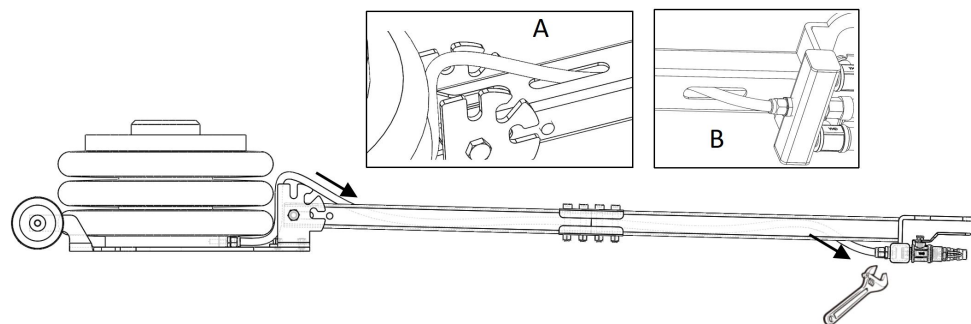




34. Installeer I de luchtkrik en drijfstang A met M8-schroef en M8 Noot .

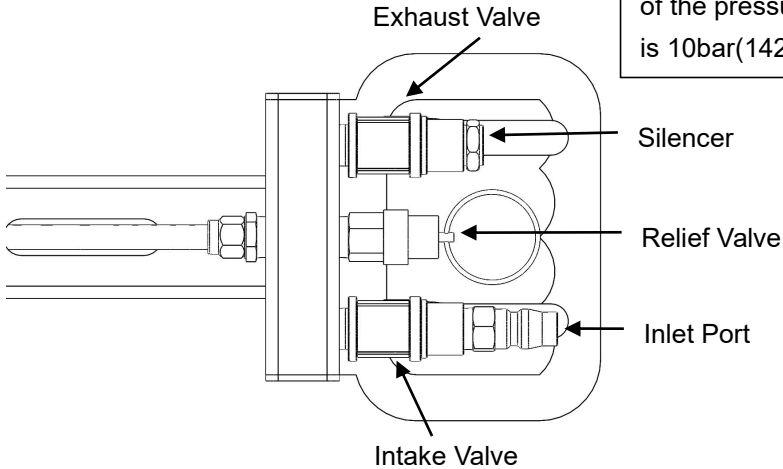


35. Steek de luchtbuis door gat A en uitlaatgat B en vergrendel de luchtbuis in de connector.

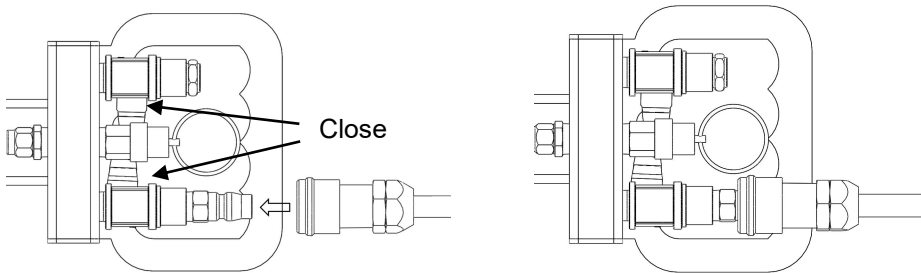


30. Beschrijving van het kleponderdeel.

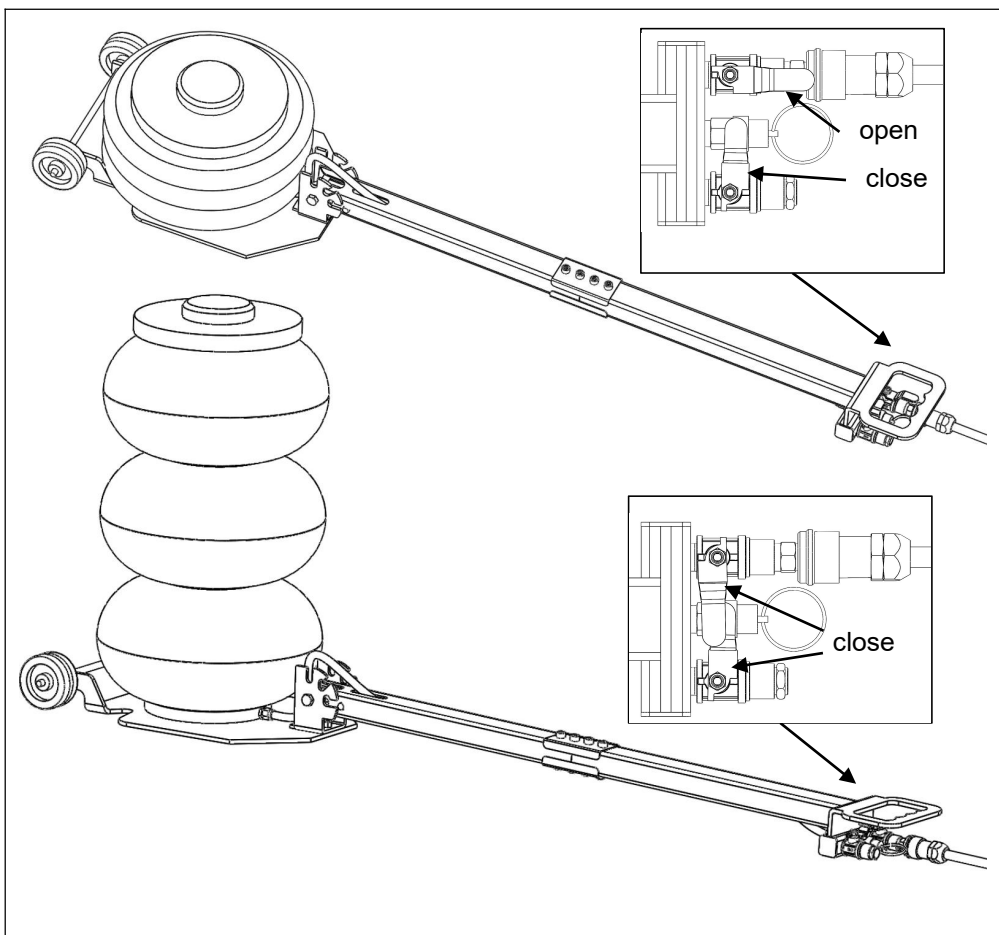
 The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).



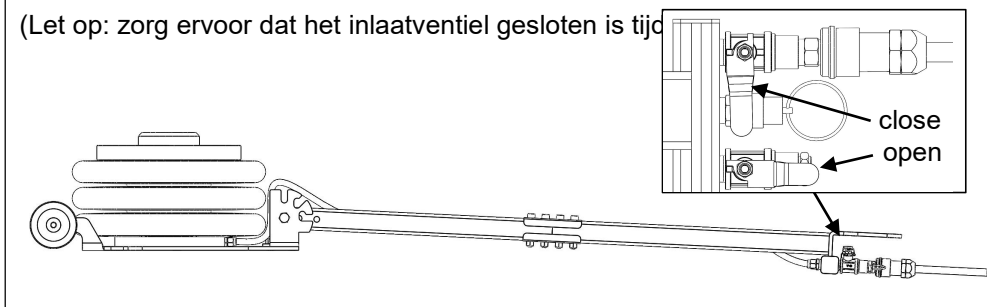
31. Sluit de opblaasleiding aan op de inlaatpoort.



32. Open het groene inlaatventiel om de airbag op te blazen, breng de airbag naar de gewenste hoogte en sluit het inlaatventiel om het proces te voltooien. (Let op: zorg ervoor dat het ontluichtingsventiel tijdens het opblazen gesloten is en handhaaf een opblaasdruk van 6-8 MPa).



33. Leeglopen : Laat de luchtdruk ontsnappen door het rode uitlaatventiel te openen totdat de airbag het laagste punt bereikt, sluit vervolgens het uitlaatventiel.
 (Let op: zorg ervoor dat het inlaatventiel gesloten is tijdens het leeglopen)



INSTRUCTIONS FOR USE

Bij het oppompen zal de krik omhoog komen en vice versa .

25. Monteer het product en sluit de opblaasslang aan op het bijbehorende ventiel.

26. Ik steek de leiding met perslucht in het rechter gasmondstuk en sluit de linkerschakelaar.

27. Open de schakelaar van de rechterkogelkraan. Zodra de gaszak omhoog komt, kan hij gebruikt worden.

28. Om de krik te laten zakken, opent u eenvoudig de linkerschakelaar.

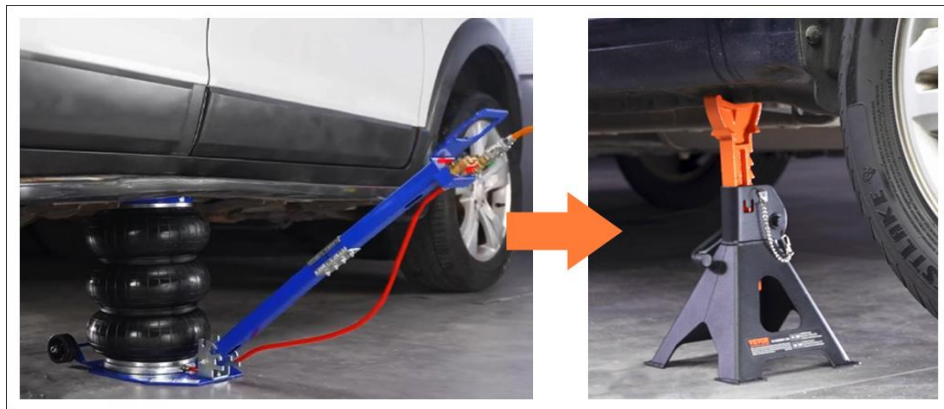


7. Monteer de krik en plaats deze onder het te tillen oppervlak .

14. Sluit de luchtleiding aan op de inlaatklep, open de groene inlaatklep, breng de airbag omhoog naar de gewenste hoogte en sluit vervolgens de groene inlaatklep.

15. na gebruik het rode uitlaatventiel, laat de lucht ontsnappen totdat de airbag zijn laagste positie bereikt, sluit het rode ventiel en de handeling is voltooid .





Voorzorgsmaatregelen: Het gewicht moet worden ondersteund door een set kriksteunen met de juiste capaciteit voordat er werkzaamheden of inspecties aan het voertuig kunnen worden uitgevoerd. Overschrijd de nominale capaciteit niet, anders kan er ladingverlies optreden.

De airbag-krik kan niet langdurig omhoog worden getild. Als de auto langdurig omhoog wordt getild, moet de krikbeugel worden vervangen.

SUV INSTRUCTIONS FOR USE

Voor SUV-modellen met hogere chassistypen wordt aanbevolen het onderstaande diagram te volgen voor eenvoudig onderhoudswerk

OPMERKING:

13. Te gebruiken op vlakke ondergrond, niet op hellingen;
2. Krikken mogen alleen worden gebruikt om de auto voor een korte periode op te tillen. Om veiligheidsredenen is een steunbeugel nodig om de auto voor een langere periode op te tillen .
1. Voorwiel: Plaats de airbag-krik op de onderste steunarm of op het frame om één kant van het voertuig eenvoudig op te tillen, zoals weergegeven in de volgende afbeelding:



14. Achterwiel: Plaats de airbag-krik in de achterste ophangingsstand om de achterkant van het voertuig eenvoudig op te tillen, zoals weergegeven in de volgende afbeelding:



Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en E-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

LUFTJACK

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIR JACK

MODELL: ZG- G(3T)



MODELL: ZG-H(3T)



MODELL: ZG-E (3T) ZG-B(5T) MODELL: ZG-C (3T) ZG-A(5T)



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS

WARNING : Läs dessa instruktioner noggrant innan du använder din domkraft. Korrekt användning och skötsel av domkraften är till hjälp för att säkerställa fortsatta säkra och problemfria problem.

106. Luftdomkraften är speciellt utformad för arbete som kräver tunga lyft. Den kan inte användas som stödelement för permanent positionering.

107. Överskrid inte den maximala lyftbelastningen. Det är förbjudet att lyfta människor eller djur. Endast för lyft.

108. Den Luftdomkraften används endast vid höjning och sänkning ; använd ytterligare säkerhetsanordningar (t.ex. stöd) för att stödja det upplyfta fordonet innan arbete påbörjas i fordonet.

109. Se till att marken kan bära den vikt du lyfter. Domkraften måste placeras på relativt jämnt och fast underlag . Domkraften ska placeras under den upplyfta axelboxen för att stödja lasten på domkraftens mittdel.

110. Justera aldrig säkerhetsventilen.

111. Placera en triangelkloss under bilberoendehjulet.

112. Det normala driftstrycket ligger i intervallet 0,5-1,0 MPa.

113. Tryckluften ska vara ren och inte innehålla vatten.

114. Det finns ingen anledning att höja ballongen maximalt, så länge den är uppe i önskad höjd (t.ex. för att trycka ihop den från marken), det vill säga att stänga kulventilens brytare för att stoppa gastillförseln, trycka ihop säkerhetsfästet och sedan börja arbeta.

115. Kom ihåg att om ballongen stiger till vid maximum u m (Stoppa för att stiga), stäng omedelbart av ventilbrytaren och stoppa tillförseln .

116. När domkraften används ska den placeras utanför mitten på 10 – 20 cm. Det vill säga att domkraften ska placeras lite under bilen.

117. När den inte används bör den placeras inomhus och inte utomhus . Använd de medföljande tillbehören.

118. Det är strängt förbjudet att demontera jackballongen.

119. Överskrid inte den nominella kapaciteten , annars kan lastförlust uppstå.

120. Efter att uppblåsningen avslutats kan domkraften förbli upplyft i cirka 40 minuter. Om du behöver stödja fordonet under en längre tid, använd ett fäste för

att stödja det.

VARNING:

ANVÄND INTE DOMKROPPEN FÖR ATT STÖDA ELLER STABILISERA EN LAST.

15. Att använda domkraften för att stödja eller stabilisera en last kan leda till oväntad rörelse och orsaka allvarliga skador, krossning och dödsfall. Blockera och stabilisera alltid lasten som ska lyftas ordentligt. Placera aldrig någon kroppsdel under en upplyft last utan att ordentligt strypa och stödja lasten.

16. Använd aldrig domkraften på svängda eller rörformade fordon stötfångare ; detta kommer att resultera i att fordonet glider av domkraften och faller, vilket orsakar allvarliga skador eller dödsfall. Använd en stötfångarlyft för fordon med böjda stötfångare eller plaststötfångare.

3. Flytta eller kör inte fordonet medan domkraften används.

LYFTNINGSVARNINGAR:



Weight must be supported by a set of jack stands rated at the proper capacity before any work or inspection can be done on vehicle. Don't exceed the rated capacity or loss of load may occur.



Always firmly apply the parking brake.



This jack is designed for use on hand. Only use for level surfaces, on uneven, unstable surfaces, could result in stability and possible failure to support the load.



Place wheel chocks at the front and rear of the tires that won't be lifted before proceeding.



Always center the jack under the axle of a flat reinforced or frame surface.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

TECHNICAL DATA

	kort handtag		långt handtag	
Modell	ZG-G	ZG-H	ZG-E/ZG-B	ZG-C/ZG-A
Kapacitet	3 ton	3 ton	3 ton/5 ton	3 ton / 5 ton
Lyfthöjdsområde	14 0 -4 5 0 mm		1 40 ~ 4 50 mm / 1 40 ~ 4 00 mm	140~450mm / 140~470 mm
Arbetstemperatur	-60 °C ~+ 50 °C			
Lyftning Tid	3 - 10 sekunder			
Arbetsstryck	8-10 kg/cm ² 0,8 - 1,0 MPa 116-145 Psi			
Luftinlopp	G1/4			

Lyfthöjd med olika lufttryck

Modell	Arbetsstryck 9-9,5 kgf/cm ² (128-135 PSI)	Ton	0	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6
		pund	0	2200	3300	4400	5500	660	7700	8800	9900	11000	12100	13200
ZG-G, ZG-H,	Lyfthöjd	mm	450	450	430	415	400	380	370	355	/	/	/	/
		tum	17,7	17,7	16,9	16.3	15,7	15,0	14.6	14.0	/	/	/	/

ZG-E, ZG-C														
ZG-A		mm	400	400	400	400	400	400	395	390	375	365	355	350
		tum	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	/	/	/	/	/	/
ZG-B		mm	470	465	455	445	430	425	410	395	385	375	365	355
		tum	18,5	18,3	17,9	17,5	16,9	16,7	16,1	15,6	15,2	14,8	14,4	14,0

PACKING LIST

Delar		ZG-G	ZG-H	ZG-E/ZG-B	ZG-C/ZG-A
Luftjack		1	1	1	1
h och le		2	/	/	/
vevstake		/	/	/	2
vevstake		/	/	2	/
ventilkomponent		1	1	1	/
klämplatta		/	/	/	2
rundhuvudskruv		6	2	6	/
M6 - skruv		/	/	/	4
M6 - skruv		/	/	2	/
M6 -mutter		6	2	6	4
M8-skruv		/	/	/	1
M8 -mutter		/	/	/	1
Inloppsport		2	2	2	2
Användarmanual		1	1	1	1

INSTALLATION STEPS

29. ZG- G (3T) Installationssteg



1. PACKLISTA	16.Ta ut domkraftens kropp.	17.Montera handtaget och ventilen komponent s .
--------------	-----------------------------	---

30. ZG-H (3T) Installationssteg



1. PACKLISTA	16.Ta ut domkraftens kropp.	17.Montera handtaget och ventilen komponent s .
--------------	-----------------------------	---

31. ZG-E (3T) /ZG-B(5t) Installationssteg



1. PACKLISTA	16.Ta ut domkraftens kropp.	17.Montera handtaget och ventilen komponent s .
--------------	-----------------------------	---

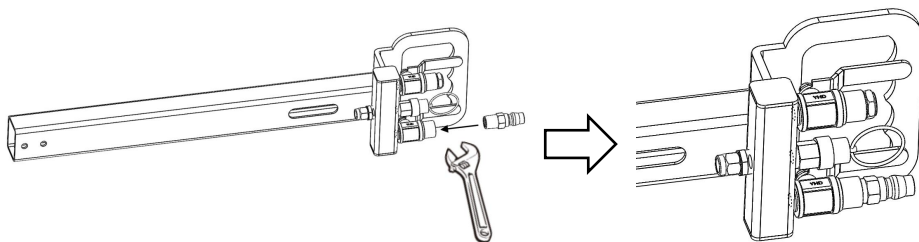
32. ZG-C (3T) /ZG-A(5t) Installationssteg

36. Öppna tillbehörssatserna.

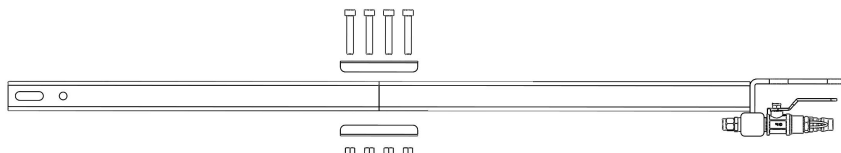


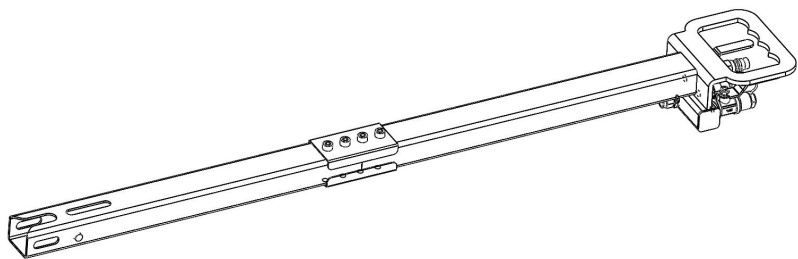
Klämplatt a	M6 - skruv	M6 -mutter	M8 Mutter	M8 - skruv	Inlopps- port (USA)	Inlopps- port (Eur)
2 st	4 st	5 st	1 st	1 st	1 st	1 st

37. Installera Vevstången A och inloppsporten .

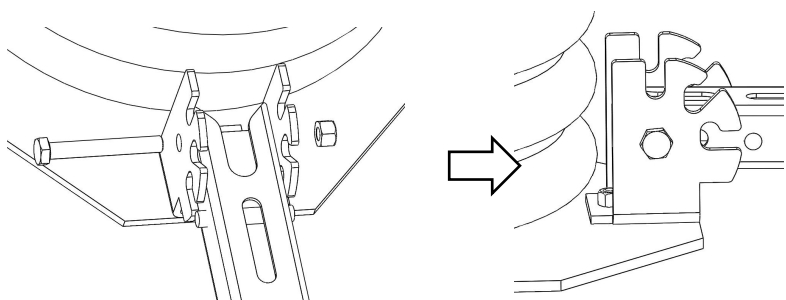


38. Installera Vevstång A och vevstång B med klämplatta , M6-skruv och M6-mutter .

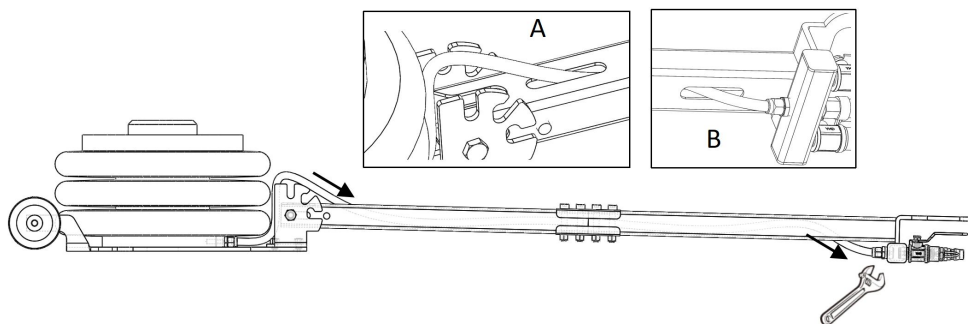




39. Installera Luftdomkraften och vevstaken A med M8-skruv och M8 Nöt .

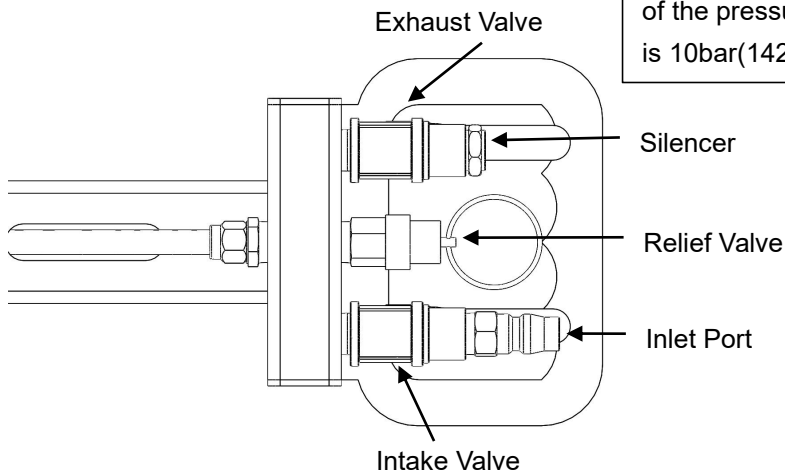


40. För in luftröret genom hål A och utgångshål B och lås luftröret i anslutningen.

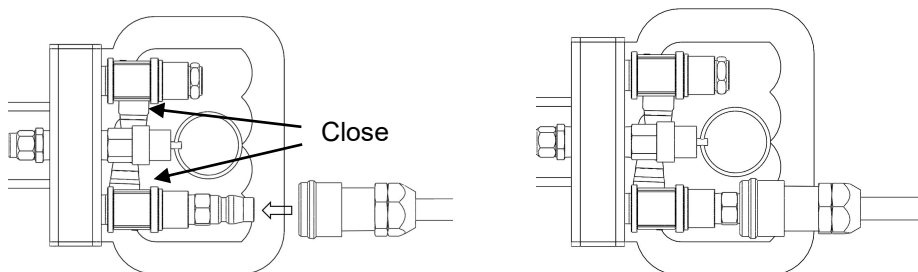


34. Beskrivning av ventilkomponenter.

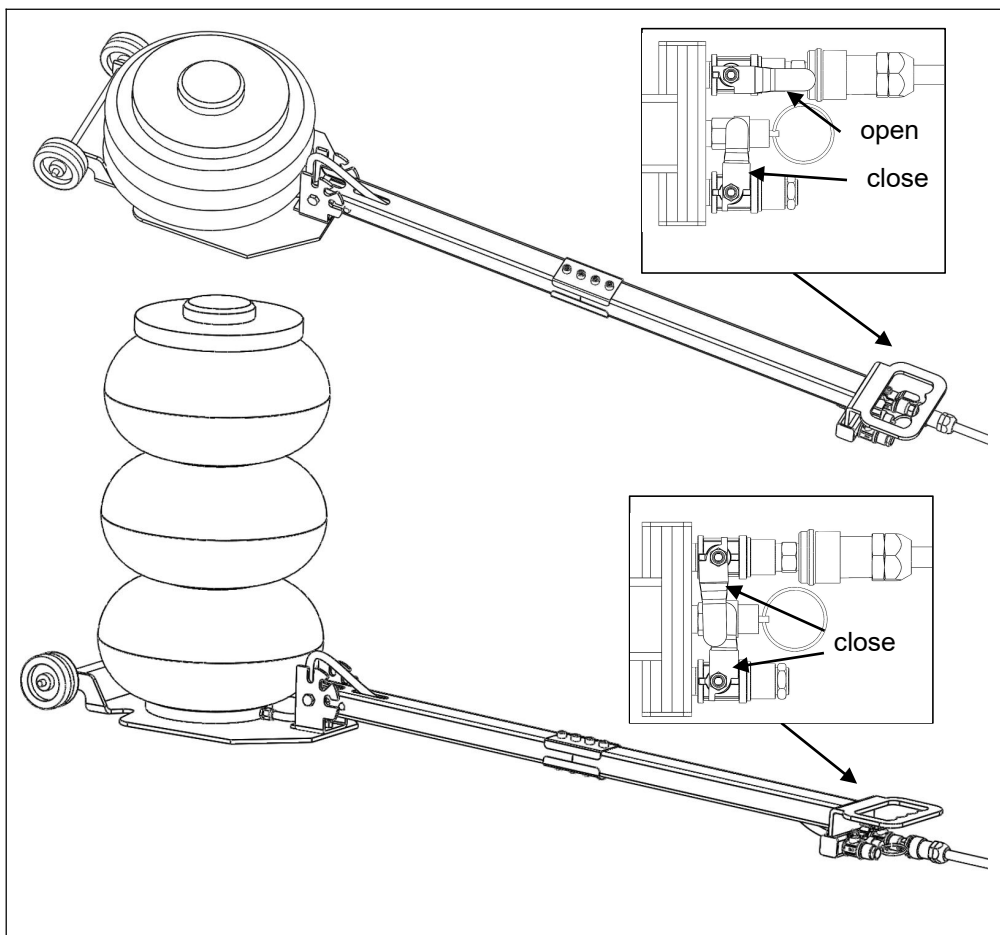
 The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).



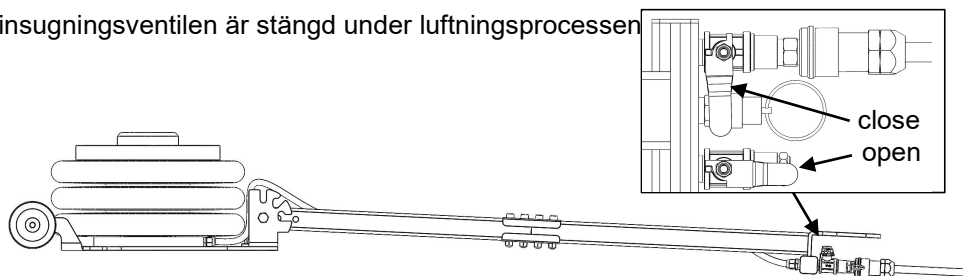
35. Anslut uppblåsningsröret till inloppsporten.



36. Öppna den gröna insugningsventilen för uppblåsning, höj krockkudden till lämplig höjd och stäng insugningsventilen för att slutföra processen. (Obs: Se till att avluftningsventilen är stängd under uppblåsningen och bibehåll ett uppblåsningstryck på 6–8 MPa).



37. Töm luften : Släpp ut lufttrycket genom att öppna den röda avgasventilen tills airbagen når sin lägsta punkt, stäng sedan avgasventilen. (Observera: Se till att insugningsventilen är stängd under luftningsprocessen)



INSTRUCTIONS FOR USE

När den blåses upp kommer domkraften att höjas och vice versa .

29. Montera produkten och anslut uppblåsningsslangen till motsvarande ventil.

30. Jag sätter in tryckluftsledningen i det högra gasmunstycket och stänger den vänstra brytaren.

31. Öppna den högra kulventilens brytare. När gaspåsen stiger kan den användas.

32. För att sänka domkraften, öppna helt enkelt den vänstra knappen.

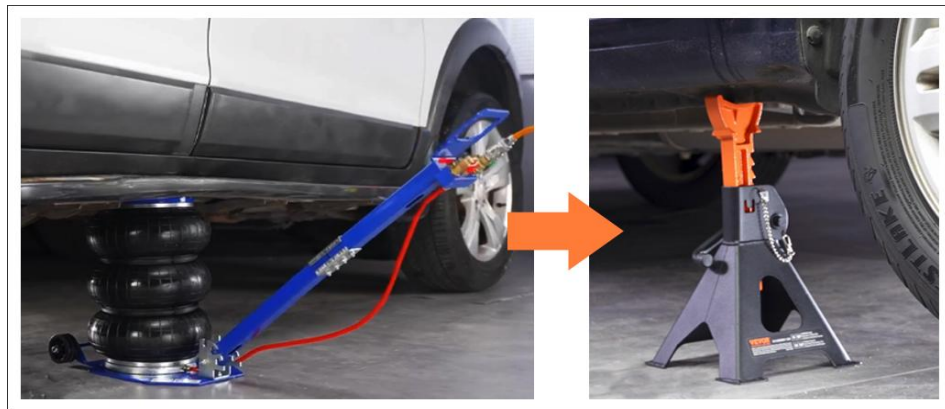


8. Montera domkraften och placera den under det område som ska lyftas .

16. Anslut luftröret till insugningsventilen, öppna den gröna insugningsventilen, höj krockkudden till önskad höjd och stäng sedan den gröna insugningsventilen.

17. Efter användning, öppna den röda avgasventilen, släpp ut luften tills airbagen når sitt lägsta läge, stäng den röda ventilen och operationen är klar .





Försiktighetsåtgärder: Vikten måste stödjas av en uppsättning

pallbockar med rätt kapacitet innan något arbete eller inspektion kan utföras på fordonet. Överskrid inte den nominella kapaciteten, annars kan lastförlust uppstå.

Airbag-domkraften kan inte lyftas under en längre tid, och fästet för domkraften behöver bytas ut om bilen lyfts under en längre tid.

SUV INSTRUCTIONS FOR USE

För SUV-modeller med högre chassityper rekommenderas att följa diagrammet nedan för enkelt underhållsarbete

NOTERA:

15. Att användas på plan mark, inte i sluttningar;
2. Domkrafter kan endast användas för att lyfta bilen under en kort tid. Av säkerhetsskäl behövs ett stödfäste för att lyfta bilen under en längre tid .
1. Framhjul: Placera airbag-domkraften på den nedre stödarmen eller ramen för att enkelt lyfta ena sidan av fordonet, som visas i följande bild:



16. Bakhjul: Placera airbag-domkraften i bakhjulsupphängningsläget för att enkelt lyfta fordonets bakdel, som visas i följande bild:



Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support