

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

BICYCLE CARGO TRAILER

MODEL: CT906

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

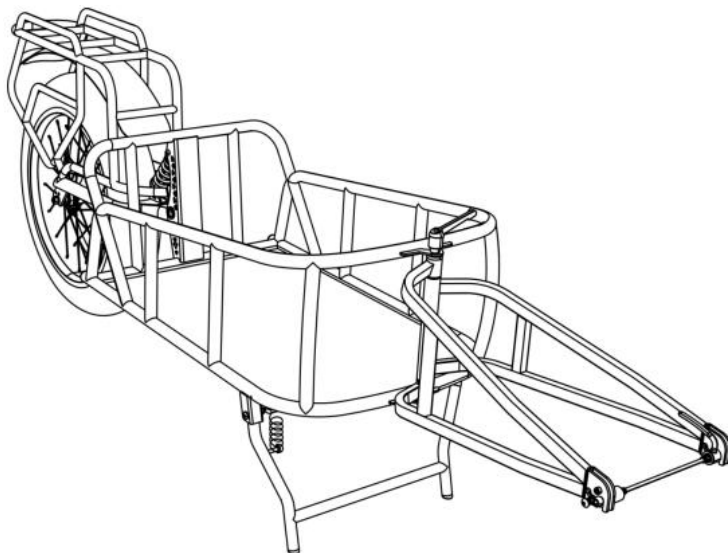
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODEL: CT906



Important: Keep these instructions for future reference

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

Failure to comply with the instructions and warnings in this manual could result in serious injury or death of the rider.

- Ensure that all locking devices are engaged before use
- Maximum load: 32 kg (70 lbs.) as trailer.
- This product is not suitable for running or skating.
- Any load attached to the handle and/or on the back of the backrest and/or on the sides of the vehicle will affect the stability of the vehicle.
- Accessories which are not approved by the manufacturer shall not be used.
- Only use replacement parts supplied or recommended by the manufacturer.
- Do NOT use it with a total load that exceeds the weight limits. If recommended load is exceeded, the unit may become unstable.
- DO NOT make modifications to the product.
- DO NOT over-inflate the tires. Failure to comply with the rated tire sidewall pressure may lead to explosion of the tire and possible injury.
- It is recommended that a qualified bicycle mechanic does a safety check of the towing bicycle before attaching the trailer.
- Before each ride, be sure the trailer does not interfere with braking, pedaling or steering of the bicycle.
- Always comply with local regulations when using the trailer on public roadways.
- Never ride a bicycle at night without adequate lighting.
- Obey all local legal requirements for lighting.
- If you need to come to a stop for any reason, such as to make adjustments or to address a flat tire, be sure to pull off the road completely.
- When using your trailer, you are towing extra weight and a bigger vehicle. You must allow more time for braking, slowing, stopping and starting, and allow more room for turns and passageways. Experiment with the loaded trailer in an uncongested area until you become

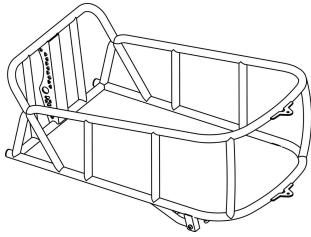
familiar with how your bike handles towing a trailer.

- Avoid rocks, curbs, hard braking and sudden swerving. Avoid riding over obstacles with one wheel, as this may cause the trailer to tip over.
- Always ride with the cover down to secure the cargo.
- The rider of the bicycle must be at least 16 years old.
- Recommended speed limits: - 16 km/h (10 MPH) on smooth, straight roads - 8 km/h (5 MPH) when turning or on uneven roads.
- Trailer weight must be properly distributed for safe handling. The weight on the hitch connector should be between 30 N (≈6.6 lbs.) and 80 N (≈17.6 lbs.). To measure this, load your trailer and place it next to bathroom scale. Step on scale and make a note of your weight. Standing on scale, lift up the end of the front fork one foot (approximately 25cm) off the ground. The weight shown should be 6.6 – 17.6 lbs. more than your own weight. If the weight is too low, the rear wheel of the bicycle could lose traction. If it is too high the hitch may be overloaded.

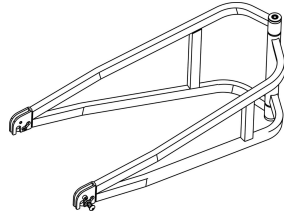
MODEL AND PARAMETERS

Model	CT906
Max. Load	70lbs
Storage Bin Size	27.2*16.9*11inch
Wheels	Steel, 20*4inch
Material	Steel

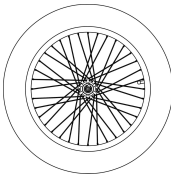
CONTENTS



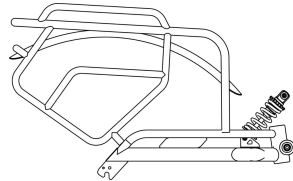
1 x Main frame



1 x Front fork



1 x Wheel



1 x Rear fork



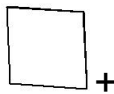
1 x Axle



1 x Front fork pin



2 x 5mm Hex key+1 x 6mm Hex key+1 x 10mm Hex key



8 x Reflective stickers+1 x User Manual

NOTE: The reflective stickers can be attached to the desired location as you needed.

How to Assemble

1. Attaching the Front Fork

Take out the main frame and all other components from the carton. Place the front fork between tubes of the main frame, and pass front fork pin through the front fork and main frame (Figure 1). Make sure the pin hooks into the hole on the main frame. Fasten the front fork by rotating the handle (Figure 2).

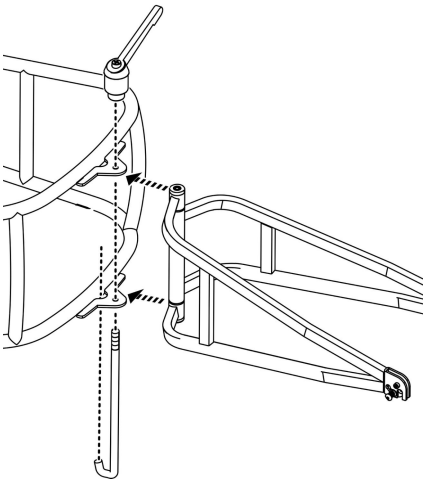


Figure 1

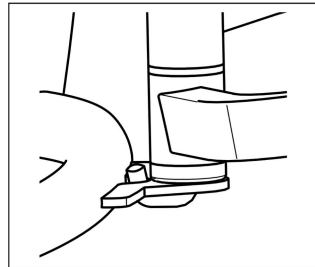
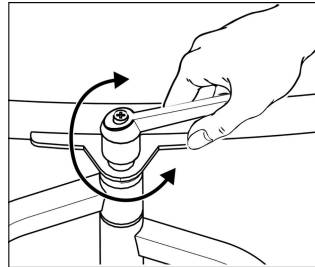


Figure 2

2. Attaching the Wheel

Take off screws and washers with hooks on both sides of the wheel. Place the wheel between grooves of the rear fork. Hook washers into holes on the rear fork. Put back screws to the axle and fasten (Figure 3).

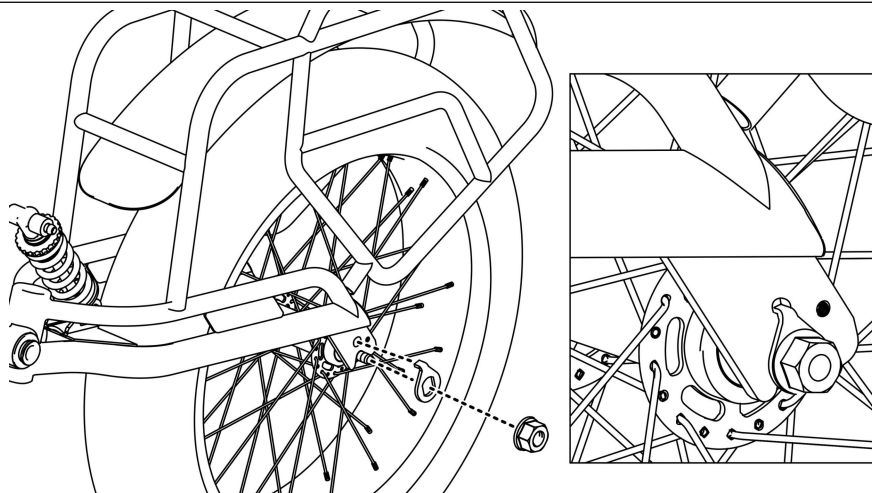


Figure 3

Install the pipe sleeve and combine two parts of tow bar together. Fix two parts with 34 mm screws in the accessory pack (Figure 6). Insert the support leg into the U-shape bracket. Fix the support leg with 43 mm screw and safety pin in the accessory pack (Figure 7).

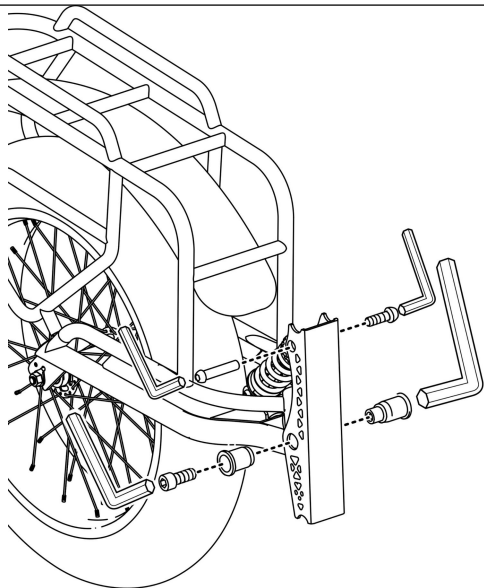


Figure 4

Take off butt lock screws on the rear fork. Put shock absorbing spring and the tube into groove at the back side of the main frame. Put back butt lock screws and secure them with 5 mm, 6 mm and 10 mm hex keys (Figure 4).

3. Installing the Axle

Replace the axle of your bike with the axle provided. Remember to take off cap and spring of the axle before inserting (Figure 5).

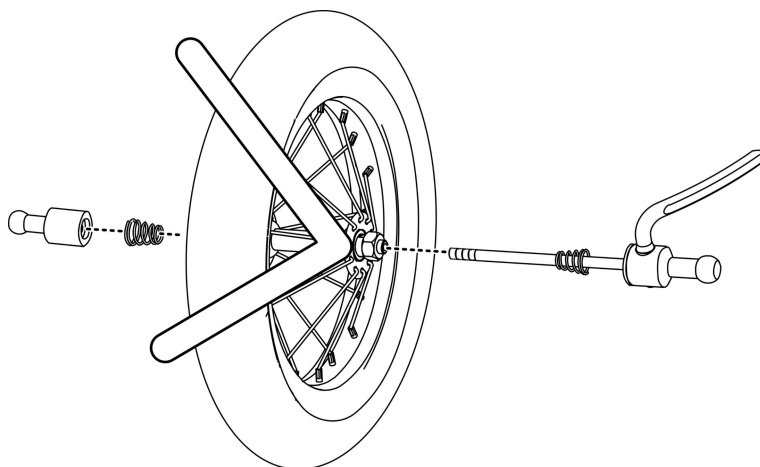


Figure 5

After putting back the cap and spring, turn the quick-release handle to lock the axle (Figure 6).

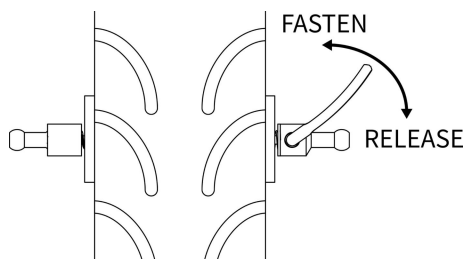
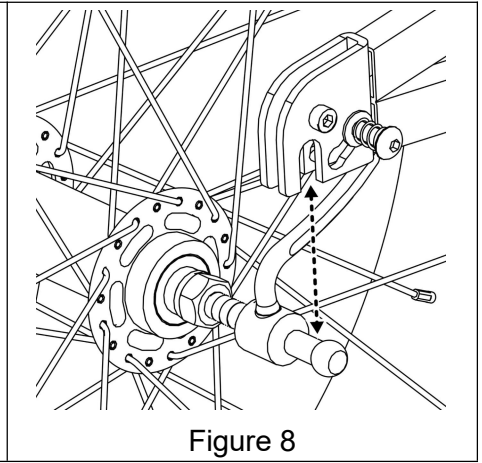
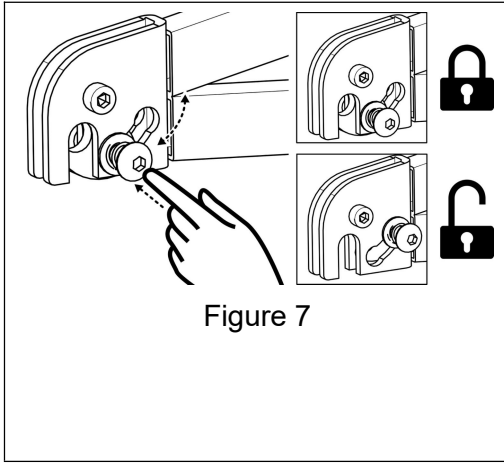


Figure 6

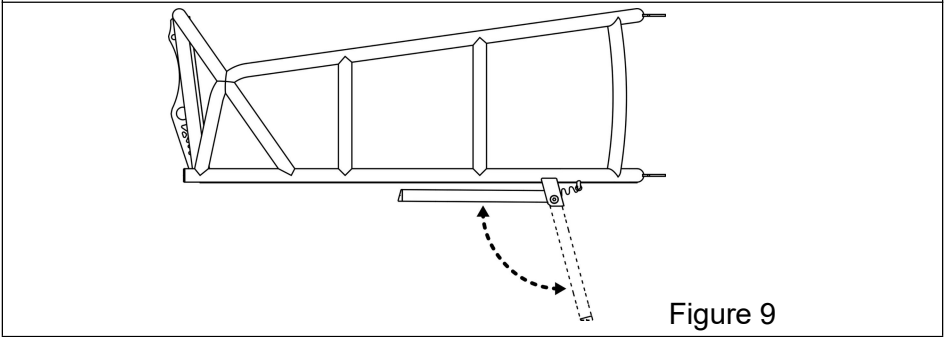
4. Attaching the Trailer to Bicycle

Press down and move the button on the front fork to release the hook (Figure 7). Put the axle into the gap on the front fork and close the hook (Figure 8). To detach the trailer, repeat all steps in reverse.



5. Opening the Support Leg When Not Moving

You can pull out the support leg when the trailer is not moving.



Before You Ride

Check before each use:

- Wheels are properly secured to the trailer.
- Tires are inflated to recommended pressure on the tire side wall.
- Tow bar is properly secured to the trailer.
- Coupler is properly secured to the bicycle.
- Coupler and safety pins are secured.
- Load does not exceed 32kg(70lbs).
- Weight of tow bar at coupler is greater than 2 kg but does not exceed 9 kg with fully loaded trailer.
- Make sure that bicycle is in proper working order, especially brakes and tires (refer to bicycle manufacturer's instructions).
- Rider is wearing a helmet.
- Cargo is properly secured.

MAINTENANCE

Storage: For longer product life, store trailer indoors. The trailer should not be stored at temperatures less than -10°F (-23°C) or greater than 150°F (65°C).

Fabric Care: Hand wash fabric parts with warm water and mild soap. DO NOT use bleach or solvents. Wipe dry and store out of direct sunlight in a dry, well-ventilated area. Clean windows with a damp, soft cloth.

Check:

- Inspect tow bar, hitch, frame tubing, flex connector and hardware for damage .
- Flex Connectors need to be serviced every 3-5 years for safe operation - Check that bolts are tight .
- Inspect tires and wheels for wear and cracks - Inspect wheels for trueness and cracks .
- Inspect fabric parts for rips, abrasions, and missing or damaged hardware.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

EC REP: SHUNSHUN GmbH.

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

UK REP: Pooledas Group Ltd.

Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Made In China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

REMORQUE DE CHARGEMENT DE VÉLO

MODÈLE : CT90 6

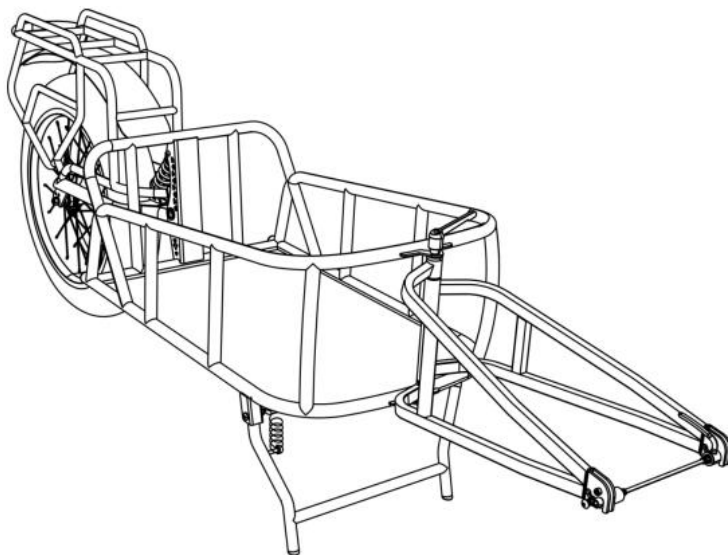
We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODÈLE : CT90 6



Important : conservez ces instructions pour référence future

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions et des avertissements de ce manuel pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort du pilote.

- Assurez-vous que tous les dispositifs de verrouillage sont engagés avant utilisation
- Charge maximale : 32 kg (70 lb) en remorque.
- Ce produit ne convient pas à la course à pied ou au patinage.
- Toute charge fixée à la poignée et/ou à l'arrière du dossier et/ou sur les côtés du véhicule affectera la stabilité du véhicule.
- Les accessoires non approuvés par le fabricant ne doivent pas être utilisés.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange fournies ou recommandées par le fabricant.
- Ne l'utilisez PAS avec une charge totale dépassant les limites de poids. Si la charge recommandée est dépassée, l'unité peut devenir instable.
- NE PAS apporter de modifications au produit.
- NE PAS trop gonfler les pneus. Le non-respect de la pression nominale sur le flanc du pneu peut entraîner une explosion du pneu et des blessures possibles.
- Il est recommandé qu'un mécanicien de vélo qualifié effectue un contrôle de sécurité du vélo tracteur avant d'attacher la remorque.
- Avant chaque sortie, assurez-vous que la remorque ne gêne pas le freinage, le pédalage ou la direction du vélo.
- Respectez toujours les réglementations locales lorsque vous utilisez la remorque sur la voie publique.
- Ne faites jamais de vélo la nuit sans un éclairage adéquat.
- Respectez toutes les exigences légales locales en matière d'éclairage.
- Si vous devez vous arrêter pour quelque raison que ce soit, par exemple pour effectuer des réglages ou pour réparer un pneu crevé, assurez-vous de quitter complètement la route.

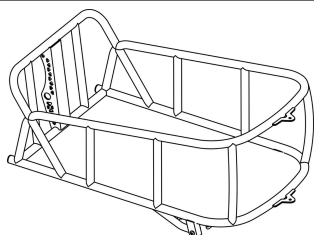
- Lorsque vous utilisez votre remorque, vous remorquez un poids supplémentaire et un véhicule plus gros. Vous devez prévoir plus de temps pour freiner, ralentir, arrêter et démarrer, et laisser plus d'espace pour les virages et les passages. Expérimentez avec la remorque chargée dans une zone non encombrée jusqu'à ce que vous soyez familier avec la façon dont votre vélo gère le remorquage d'une remorque.
- Évitez les rochers, les trottoirs, les freinages brusques et les embardées brusques. Évitez de franchir des obstacles avec une seule roue, car cela pourrait faire basculer la remorque.
- Roulez toujours avec la housse baissée pour sécuriser le chargement.
- Le cycliste doit être âgé d'au moins 16 ans.
- Limites de vitesse recommandées : - 16 km/h (10 MPH) sur routes lisses et droites - 8 km/h (5 MPH) dans les virages ou sur routes inégales.
- Le poids de la remorque doit être correctement réparti pour une manipulation sécuritaire. Le poids sur le connecteur d'attelage doit être compris entre 30 N (≈6,6 lb) et 80 N (≈17,6 lb). Pour mesurer cela, chargez votre remorque et placez -la à côté du pèse-personne. Montez sur la balance et notez votre poids. Debout sur la balance, soulevez l'extrémité de la fourche avant à un pied (environ 25 cm) du sol. Le poids indiqué doit être compris entre 6,6 et 17,6 livres. plus que votre propre poids. Si le poids est trop faible, la roue arrière du vélo pourrait perdre de la traction. S'il est trop haut, l'attelage risque d'être surchargé.

MODEL AND PARAMETERS

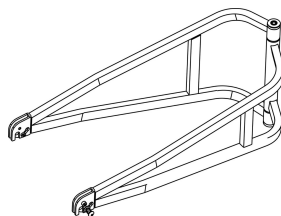
Modèle	CT906
Max. Charger	70 livres
Taille du bac de	27,2*16,9*11 pouces

roues	Acier, 20*4 pouces
Matériel	Acier

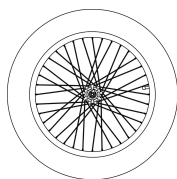
CONTENTS



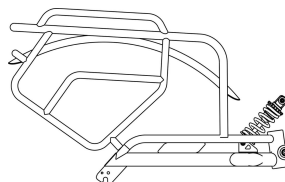
1 x cadre principal



1 x Front folk



1 x Roue



1 x folk arrière



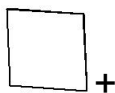
1 x essieu



1 x broche folk avant



2x5mm _ _ _ Clé hexagonale + 1 x 6 mm Clé hexagonale + 1 x 10 mm Clé hexagonale



8 x autocollant réfléchissant s+ 1 x manuel d'utilisation

REMARQUE : Les autocollants réfléchissants peuvent être fixés à l'endroit souhaité selon vos besoins.

How to Assemble

6. Attacher le Front Fork

Sortez le cadre principal et tous les autres composants du carton.

Placez le châssis avant entre les tubes du cadre principal et passez la goupille du châssis avant à travers le châssis avant et le châssis principal (Figure 1).

Assurez-vous que la goupille s'accroche dans le trou du cadre principal. Fixez l'avant en tournant la poignée (Figure 2).

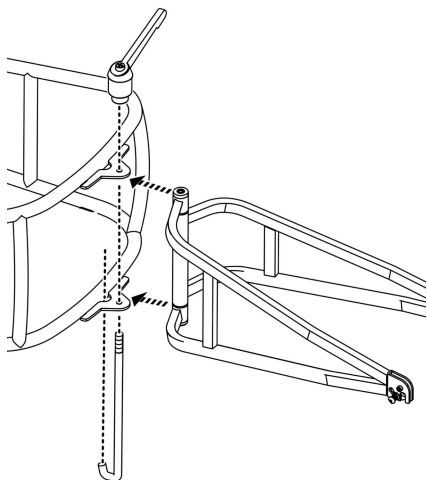


Figure 1

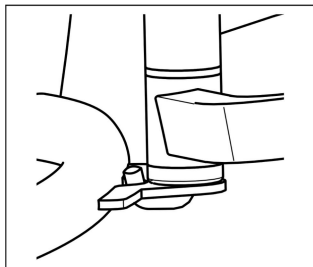
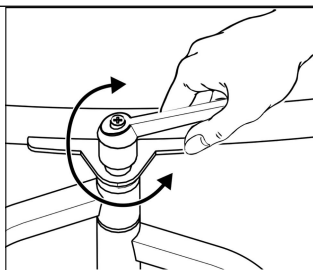


Figure 2

7. Une fixation de la roue

Retirez les vis et les rondelles avec crochets des deux côtés de la roue. Placez la roue entre les rainures du train arrière. Accrochez les rondelles dans les trous du support arrière. Remettez les vis sur l'essieu et fixez-les (Figure 3).

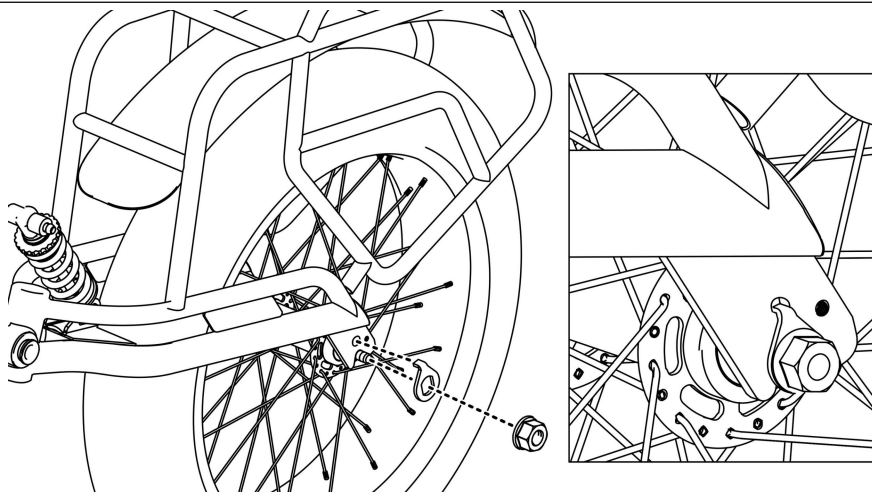


figure 3

Installez le manchon de tuyau et combinez deux parties de la barre de remorquage ensemble.

Fixez deux pièces avec des vis de 34 mm dans le pack d'accessoires (Figure 6).

Insérez le pied de support dans le support en forme de U. Fixez le pied de support avec une vis de 43 mm et une goupille de sécurité dans le pack d'accessoires (Figure 7).

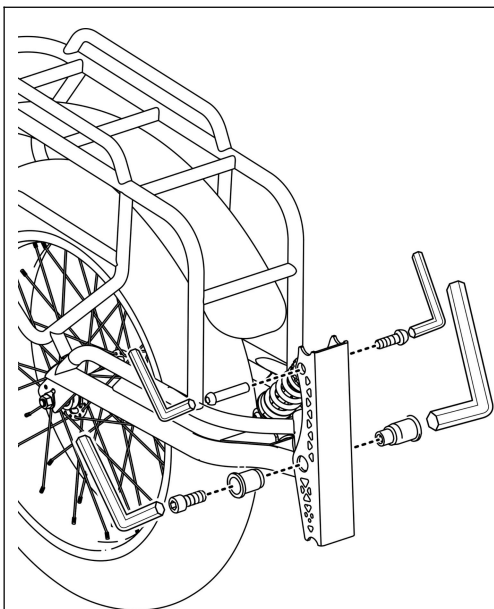


Figure 4

Retirez les vis de verrouillage bout à bout sur le support arrière. Placez le ressort amortisseur et le tube dans la rainure à l'arrière du cadre principal. Remettez les vis de verrouillage bout à bout et fixez-les avec des clés hexagonales de 5 mm, 6 mm et 10 mm (Figure 4).

8. Installation de l'essieu

Remplacez l'axe de votre vélo par l'axe fourni. N'oubliez pas de retirer le capuchon et le ressort de l'essieu avant de l'insérer (Figure 5).

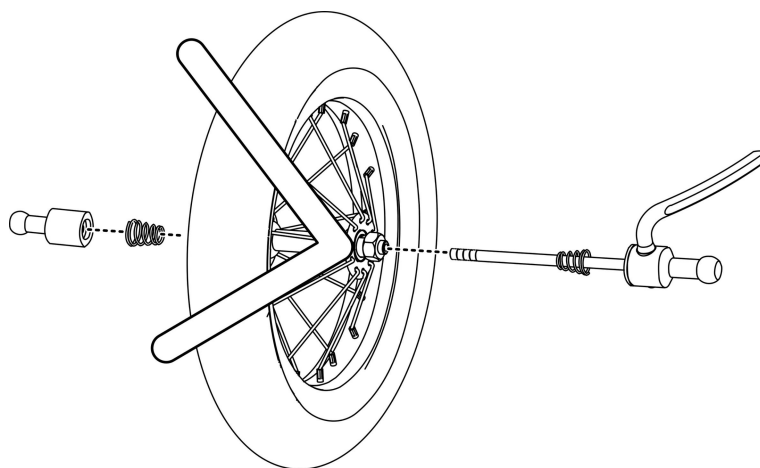


Figure 5

Après avoir remis le capuchon et le ressort, tournez la poignée de dégagement rapide pour verrouiller l'essieu (Figure 6).

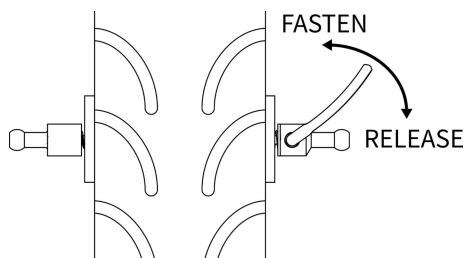


Figure 6

9. A attacher la remorque au vélo

Appuyez et déplacez le bouton de la fourche avant pour libérer le crochet (Figure 7). Placez l'essieu dans l'espace de la fourche avant et fermez le crochet (Figure 8). Pour détacher la remorque, répétez toutes les étapes en sens inverse.

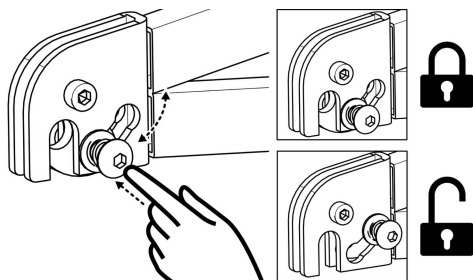


Figure 7

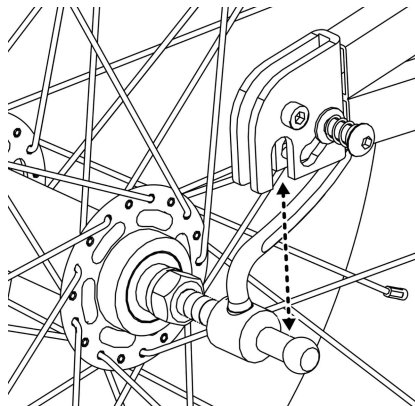


Figure 8

10. Ouverture de la jambe de support lorsque vous ne bougez pas

Vous pouvez retirer la béquille lorsque la remorque ne bouge pas .

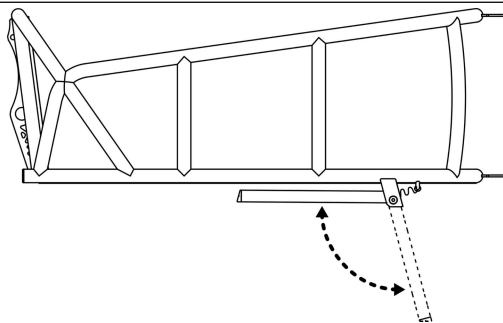


Figure 9

Before You Ride

Vérifiez avant chaque utilisation :

- Les roues sont correctement fixées à la remorque.
- Les pneus sont gonflés à la pression recommandée sur le flanc du pneu.
- La barre de remorquage est correctement fixée à la remorque.
- Le coupleur est correctement fixé au vélo.
- Le coupleur et les goupilles de sécurité sont sécurisés.
- La charge ne dépasse pas 32 kg (70 lb) .
- Le poids de la barre de remorquage au niveau de l'attelage est supérieur à 2 kg mais ne dépasse pas 9 kg avec une remorque entièrement chargée.
- Assurez-vous que le vélo est en bon état de fonctionnement, notamment les freins et les pneus (se référer aux instructions du fabricant du vélo) .
- Le cavalier porte un casque.
- La cargaison est correctement sécurisée.

MAINTENANCE

Stockage : Pour une durée de vie plus longue du produit, stockez la remorque à l'intérieur. La remorque ne doit pas être stockée à des températures inférieures à -10°F (-23°C) ou supérieures à 150°F (65°C).

Entretien du tissu : Lavez les pièces en tissu à la main avec de l'eau tiède et du savon doux. NE PAS utiliser d'eau de Javel ni de solvants. Essuyez et conservez à l'abri de la lumière directe du soleil dans un endroit sec et bien ventilé. Nettoyez les fenêtres avec un chiffon doux et humide .

Vérifier:

- Inspectez la barre de remorquage, l'attelage, les tubes du cadre, le connecteur flexible et le matériel pour déceler tout dommage .
- Les connecteurs flexibles doivent être entretenus tous les 3 à 5 ans pour un fonctionnement sûr. Vérifiez que les boulons sont serrés .
- Inspectez les pneus et les roues pour déceler l'usure et les fissures.

Inspectez les roues pour déceler l'exactitude et les fissures .

- Inspectez les pièces en tissu pour déceler les déchirures, les abrasions et le matériel manquant ou endommagé.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

REPRÉSENTANT CE : SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Allemagne

Tél : +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

REPRÉSENTANT DU ROYAUME-UNI : Pooledas Group Ltd.

Unité 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Royaume-Uni

Tél : 01772418127 pooledas123@gmail.com

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd.

Bureau 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Fabriqué en Chine

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Zertifikat für technischen Support und E-Garantie

www.vevor.com/support

FAHRRAD-LASTENANHÄNGER

MODELL: CT90 6

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

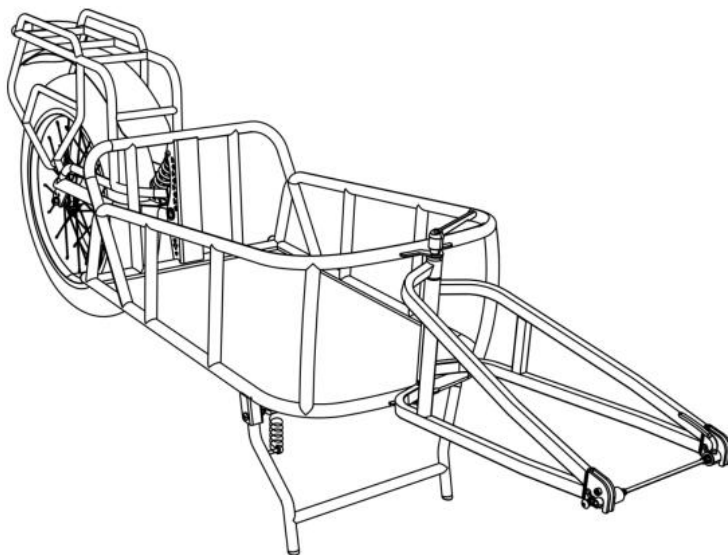
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODELL: CT90 6



**Wichtig: Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen
auf**

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

Die Nichtbeachtung der Anweisungen und Warnungen in diesem Handbuch kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Fahrers führen.

- Stellen Sie vor der Verwendung sicher, dass alle Verriegelungsvorrichtungen eingerastet sind
- Maximale Belastung: 32 kg (70 lbs.) als Anhänger.
- Dieses Produkt ist nicht zum Laufen oder Skaten geeignet.
- Jegliche Last, die am Griff und/oder an der Rückseite der Rückenlehne und/oder an den Seiten des Fahrzeugs angebracht ist, beeinträchtigt die Stabilität des Fahrzeugs.
- Zubehör, das nicht vom Hersteller freigegeben ist, darf nicht verwendet werden.
- Verwenden Sie nur vom Hersteller gelieferte oder empfohlene Ersatzteile.
- es NICHT mit einer Gesamtlast, die die Gewichtsgrenzen überschreitet. Wenn die empfohlene Belastung überschritten wird, kann das Gerät instabil werden.
- Nehmen Sie KEINE Änderungen am Produkt vor.
- Pumpen Sie die Reifen NICHT zu stark auf. Die Nichteinhaltung des Nenndrucks an der Reifenseitenwand kann zur Explosion des Reifens und möglichen Verletzungen führen.
- Es wird empfohlen, das Zugfahrrad vor dem Anhängen des Anhängers von einem qualifizierten Fahrradmechaniker auf seine Sicherheit prüfen zu lassen.
- Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass der Anhänger das Bremsen,

Treten oder Lenken des Fahrrads nicht behindert.

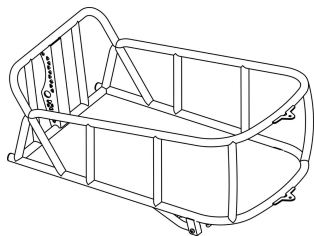
- Beachten Sie stets die örtlichen Vorschriften, wenn Sie den Anhänger auf öffentlichen Straßen verwenden.
- Fahren Sie nachts niemals ohne ausreichende Beleuchtung Fahrrad.
- Befolgen Sie alle örtlichen gesetzlichen Vorschriften für die Beleuchtung.
- Wenn Sie aus irgendeinem Grund anhalten müssen, beispielsweise um Einstellungen vorzunehmen oder einen platten Reifen zu reparieren, fahren Sie unbedingt vollständig von der Straße ab.
- Wenn Sie Ihren Anhänger verwenden, ziehen Sie zusätzliches Gewicht und ein größeres Fahrzeug. Sie müssen mehr Zeit zum Bremsen, Verlangsamen, Anhalten und Anfahren einplanen und mehr Platz für Kurven und Durchgänge lassen. Experimentieren Sie mit dem beladenen Anhänger an einem freien Ort, bis Sie mit der Handhabung Ihres Fahrrads beim Ziehen eines Anhängers vertraut sind.
- Vermeiden Sie Steine, Bordsteine, starkes Bremsen und plötzliches Ausweichen. Vermeiden Sie es, mit einem Rad über Hindernisse zu fahren, da dies zum Umkippen des Anhängers führen kann.
- Fahren Sie immer mit heruntergeklappter Abdeckung, um die Ladung zu sichern.
- Der Fahrer des Fahrrades muss mindestens 16 Jahre alt sein.
- Empfohlene Geschwindigkeitsbegrenzungen: - 16 km/h (10 MPH) auf glatten, geraden Straßen - 8 km/h (5 MPH) beim Abbiegen oder auf unebenen Straßen.
- Für eine sichere Handhabung muss das Gewicht des Anhängers richtig verteilt sein. Das Gewicht auf dem Kupplungsstecker sollte zwischen 30 N ($\approx 6,6$ lbs.) und 80 N ($\approx 17,6$ lbs.) betragen. Um dies zu messen, beladen Sie Ihren Anhänger und stellen Sie ihn neben die Personenwaage. Steigen Sie auf die Waage und notieren Sie Ihr Gewicht. Stellen Sie sich auf die Waage und heben Sie das Ende der Vordergabel etwa einen Fuß (ca. 25 cm) über den Boden. Das angezeigte Gewicht sollte 6,6 – 17,6 Pfund betragen. mehr als Ihr eigenes Gewicht. Bei zu geringem Gewicht könnte das Hinterrad des

Fahrrads an Bodenhaftung verlieren. Wenn es zu hoch ist, kann es zu einer Überlastung der Anhängerkupplung kommen.

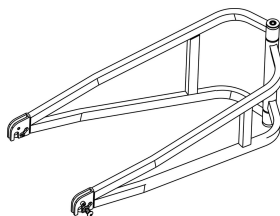
MODEL AND PARAMETERS

Modell	CT906
Max. Belastung	70 Pfund
Größe des	27,2 * 16,9 * 11 Zoll
Räder	Stahl, 20 * 4 Zoll
Material	Stahl

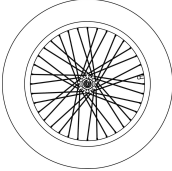
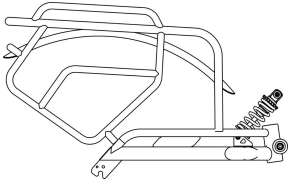
CONTENTS



1 x Hauptrahmen



1 x Frontleute

	
1 x Rad	1 x Hintermann
	
1 x Achse	
	
1 x Front-Fork-Pin	
	
2 x 5 mm Innensechskantschlüssel + 1 x 6 mm _ Innensechskantschlüssel + 1 x 10 mm _ Sechskantschlüssel _	
	
8 x reflektierende Aufkleber s+ 1 x Benutzerhandbuch	

HINWEIS: Die reflektierenden Aufkleber können je nach Bedarf an der gewünschten Stelle angebracht werden.

How to Assemble

11. Anbringen der Frontleuchte

Nehmen Sie den Hauptrahmen und alle anderen Komponenten aus dem Karton. Platzieren Sie die vorderen Streben zwischen den Rohren des Hauptrahmens und führen Sie den vorderen Strebenstift durch die vorderen Streben und den Hauptrahmen (Abbildung 1).

Stellen Sie sicher, dass der Stift in das Loch am Hauptrahmen einhakt. Befestigen Sie die Vorderteile durch Drehen des Griffs (Abbildung 2).

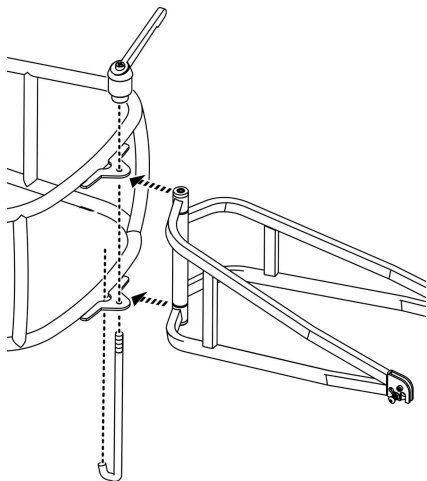
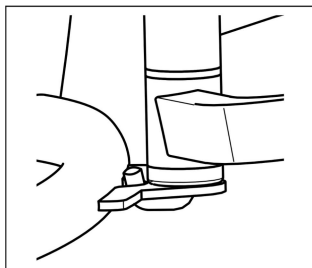
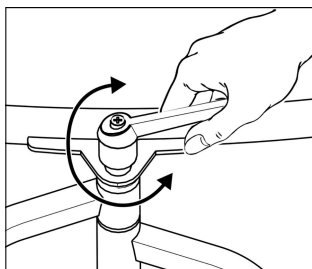


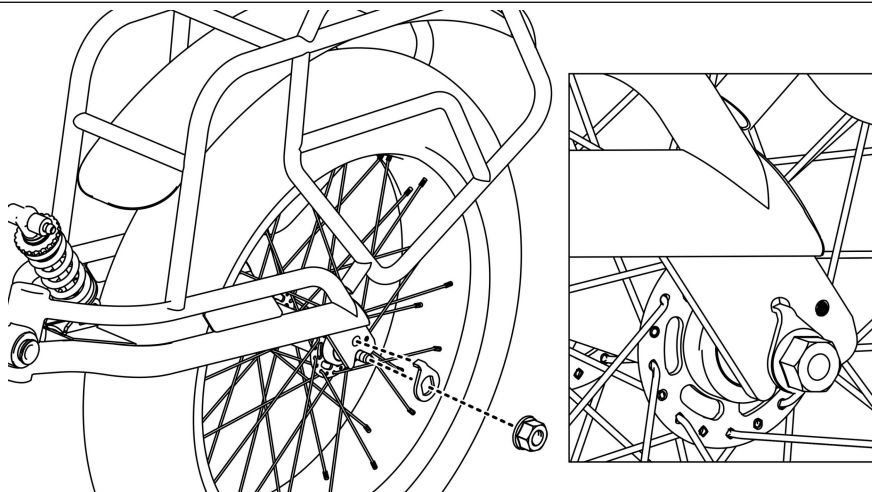
Abbildung 1



Figur 2

12. Anbringen des Rades

Haken auf beiden Seiten des Rades abnehmen . Platzieren Sie das Rad zwischen den Rillen des hinteren Teils. Haken Sie die Unterlegscheiben in die Löcher an der Rückseite ein. Bringen Sie die Schrauben wieder an der Achse an und befestigen Sie sie (Abbildung 3).

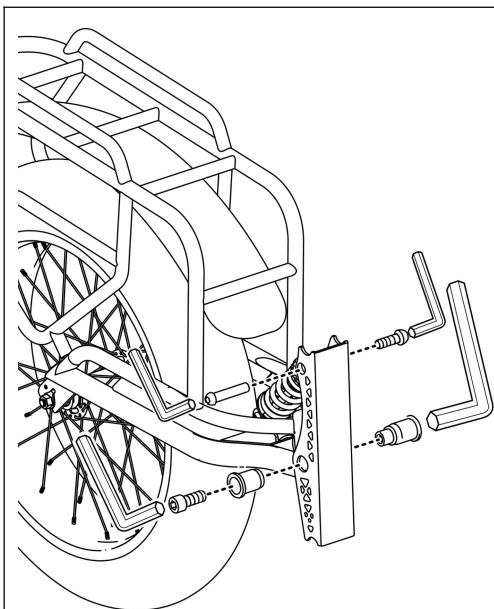


Figur 3

Montieren Sie die Rohrhülse und verbinden Sie die beiden Teile der Anhängerkupplung miteinander.

Befestigen Sie zwei Teile mit 34-mm-Schrauben im Beipack (Abbildung 6).

Stecken Sie den Stützfuß in die U-förmige Halterung. Befestigen Sie das Stützbein mit der 43-mm-Schraube und dem Sicherheitsstift im Zubehörpaket (Abbildung 7).



Figur 4

Entfernen Sie die Schrauben für die Kolbenverriegelung am hinteren Teil. Setzen Sie die stoßdämpfende Feder und das Rohr in die Nut auf der Rückseite des Hauptrahmens ein. Setzen Sie die Schrauben für die Stoßverriegelung wieder ein und sichern Sie sie mit 5-mm-, 6-mm- und 10-mm-Inbusschlüsseln (Abbildung 4).

13. Einbau der Achse

Ersetzen Sie die Achse Ihres Fahrrads durch die mitgelieferte Achse. Denken Sie daran, vor dem Einsetzen die Kappe und die Feder der Achse abzunehmen (Abbildung 5).

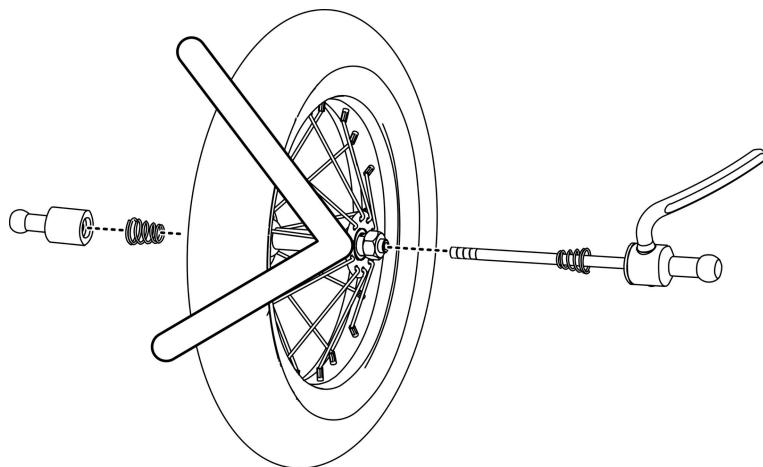


Abbildung 5

Nachdem Sie die Kappe und die Feder wieder angebracht haben, drehen Sie den Schnellspanngriff, um die Achse zu verriegeln (Abbildung 6).

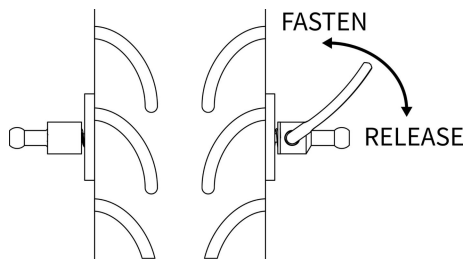


Abbildung 6

14. Anbringen des Anhängers am Fahrrad

Drücken Sie den Knopf an der Vordergabel nach unten und bewegen Sie ihn, um den Haken zu lösen (Abbildung 7). Stecken Sie die Achse in den Spalt an der Vordergabel und schließen Sie den Haken (Abbildung 8). Um den Anhänger abzuhängen, wiederholen Sie alle Schritte in umgekehrter Reihenfolge.

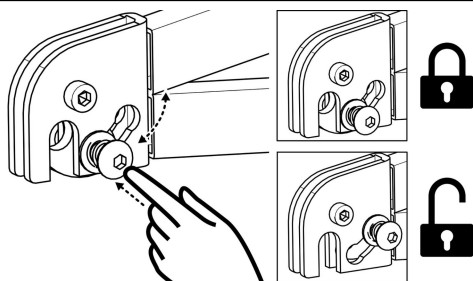


Abbildung 7

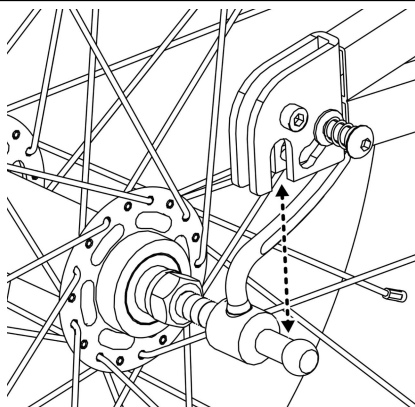


Abbildung 8

15. Öffnen des Stützbeins, wenn es nicht bewegt wird

Sie können das Stützbein herausziehen, wenn sich der Anhänger nicht bewegt.

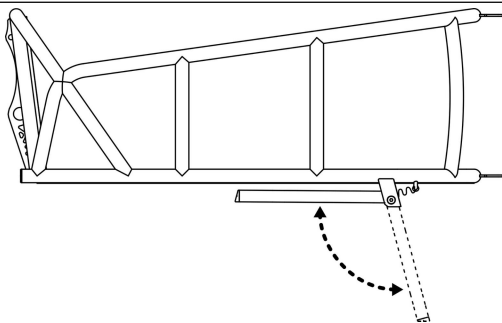


Abbildung 9

Before You Ride

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch:

- Die Räder sind ordnungsgemäß am Anhänger befestigt.
- Die Reifen werden auf den empfohlenen Druck an der Reifenseitenwand aufgepumpt.
- Die Anhängerkupplung ist ordnungsgemäß am Anhänger befestigt.
- Die Kupplung ist ordnungsgemäß am Fahrrad befestigt.
- Kupplung und Sicherungsschrauben sind gesichert.
- 32 kg (70 lbs) nicht überschreiten .
- Das Gewicht der Anhängerkupplung an der Kupplung beträgt mehr als 2 kg, überschreitet jedoch bei voll beladenem Anhänger nicht mehr als 9 kg.
- Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad ordnungsgemäß funktioniert, insbesondere die Bremsen und Reifen (siehe Anweisungen des Fahrradherstellers) .
- Der Fahrer trägt einen Helm.
- Die Ladung ist ordnungsgemäß gesichert.

MAINTENANCE

Lagerung: Für eine längere Produktlebensdauer den Anhänger im Innenbereich lagern. Der Anhänger sollte nicht bei Temperaturen unter -10 °F (-23 °C) oder über 150 °F (65 °C) gelagert werden.

Stoffpflege: Stoffteile von Hand mit warmem Wasser und milder Seife waschen. KEINE Bleichmittel oder Lösungsmittel verwenden. Trocken abwischen und an einem trockenen, gut belüfteten Ort vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. Fenster mit einem feuchten, weichen Tuch reinigen .

Überprüfen:

- Überprüfen Sie die Anhängerkupplung, die Anhängerkupplung, die Rahmenrohre, den Flexstecker und die Hardware auf Beschädigungen .
- Für einen sicheren Betrieb müssen Flex-Anschlüsse alle 3–5 Jahre

gewartet werden. Überprüfen Sie, ob die Schrauben fest sitzen .

- Untersuchen Sie Reifen und Räder auf Abnutzung und Risse – Untersuchen Sie die Räder auf Richtigkeit und Risse .
- Untersuchen Sie Stoffteile auf Risse, Abschürfungen und fehlende oder beschädigte Hardware.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

EK-VERTRETER: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Deutschland

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

Britischer Vertreter: Pooledas Group Ltd.

Einheit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Vereinigtes Königreich

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

In China hergestellt

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support- und E-Garantie-zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

RIMORCHIO PER BICICLETTE

MODELLO: CT906

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

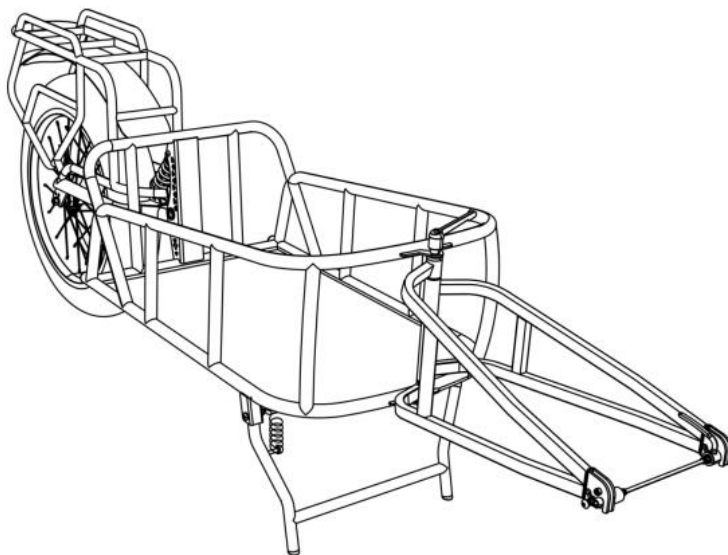
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODELLO: CT906



Importante: conservare queste istruzioni per riferimento futuro

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

ATTENZIONE

Il mancato rispetto delle istruzioni e delle avvertenze contenute nel presente manuale potrebbe provocare lesioni gravi o mortali al pilota.

- Assicurarsi che tutti i dispositivi di bloccaggio siano inseriti prima dell'uso
- Carico massimo: 32 kg (70 lbs.) come rimorchio.
- Questo prodotto non è adatto per correre o pattinare.
- Qualsiasi carico attaccato alla maniglia e/o sul retro dello schienale e/o sui lati del veicolo influenzerà la stabilità del veicolo.
- Non devono essere utilizzati accessori non approvati dal produttore.
- Utilizzare solo parti di ricambio fornite o consigliate dal produttore.
- NON utilizzarlo con un carico totale che superi i limiti di peso. Se viene superato il carico consigliato, l'unità potrebbe diventare instabile.
- NON apportare modifiche al prodotto.
- NON gonfiare eccessivamente i pneumatici. Il mancato rispetto della pressione nominale sul fianco del pneumatico può provocare l'esplosione del pneumatico e possibili lesioni.
- Si consiglia di far eseguire un controllo di sicurezza della bicicletta trainante da un meccanico di biciclette qualificato prima di agganciare il rimorchio.
- Prima di ogni utilizzo, assicurarsi che il rimorchio non interferisca con la frenata, la pedalata o lo sterzo della bicicletta.
- Rispettare sempre le normative locali quando si utilizza il rimorchio su strade pubbliche.
- Non andare mai in bicicletta di notte senza un'illuminazione adeguata.
- Rispettare tutti i requisiti legali locali per l'illuminazione.
- Se devi fermarti per qualsiasi motivo, ad esempio per apportare modifiche o riparare una gomma a terra, assicurati di allontanarti completamente dalla strada.
- Quando usi il tuo rimorchio, stai trainando un peso extra e un veicolo più grande. È necessario concedere più tempo per frenare, rallentare, fermarsi e partire e lasciare più spazio per svolte e passaggi.

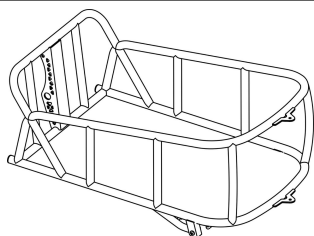
Sperimenta con il rimorchio carico in un'area non congestionata finché non acquisisci familiarità con il modo in cui la tua bicicletta gestisce il traino di un rimorchio.

- Evitare sassi, cordoli, frenate brusche e sterzate improvvise. Evitare di superare gli ostacoli con una ruota poiché ciò potrebbe causare il ribaltamento del rimorchio.
- Viaggiare sempre con la copertura abbassata per fissare il carico.
- Il conducente della bicicletta deve avere almeno 16 anni.
- Limiti di velocità consigliati: - 16 km/h (10 MPH) su strade lisce e dritte - 8 km/h (5 MPH) in curva o su strade sconnesse.
- Il peso del rimorchio deve essere distribuito correttamente per una movimentazione sicura. Il peso sul connettore dell'attacco deve essere compreso tra 30 N (≈6,6 lbs.) e 80 N (≈17,6 lbs.). Per misurarlo, carica il rimorchio e posizionalo accanto alla bilancia pesapersone. Sali sulla bilancia e prendi nota del tuo peso. Stando sulla bilancia, sollevare l'estremità della forcella anteriore di un piede (circa 25 cm) da terra. Il peso indicato dovrebbe essere compreso tra 6,6 e 17,6 libbre. più del tuo peso. Se il peso è troppo basso, la ruota posteriore della bicicletta potrebbe perdere trazione. Se è troppo alto, l'attacco potrebbe essere sovraccaricato.

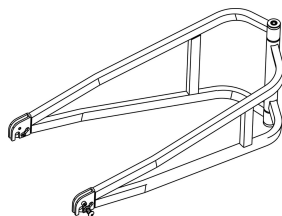
MODEL AND PARAMETERS

Modello	CT906
Massimo. Carico	70 libbre
Dimensioni del	27,2 * 16,9 * 11 pollici
Ruote	Acciaio, 20*4 pollici
Materiale	Acciaio

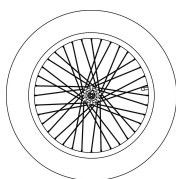
CONTENTS



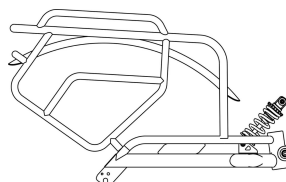
1 telaio principale



1 x folk anteriore



1 ruota _



1 x Pomello posteriore



1 asse



1 x spilla popolare anteriore



2 x 5 mm Chiave H ex +1 x 6 mm Chiave H ex +1 x 10 mm Chiave Hex



+



8 adesivi riflettenti + 1 manuale utente

NOTA: gli adesivi riflettenti possono essere attaccati nella posizione desiderata secondo necessità.

How to Assemble

16. Attaccare la gente anteriore

Estrarre il telaio principale e tutti gli altri componenti dal cartone.

Posiziona la gente anteriore tra i tubi del telaio principale e fai passare il perno della gente anteriore attraverso la gente anteriore e il telaio principale (Figura 1).

Assicurarsi che il perno si aggancia al foro sul telaio principale. Fissare la linguetta anteriore ruotando la maniglia (Figura 2).

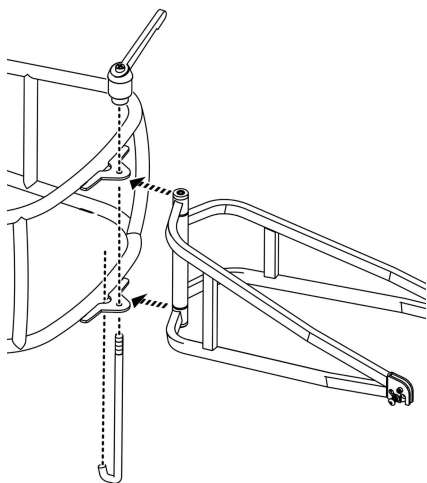


Figura 1

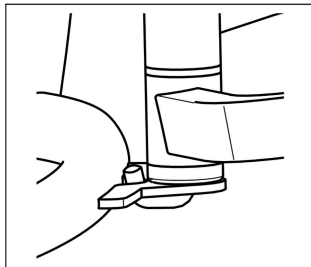
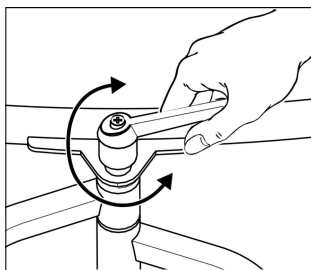


figura 2

17. Attaccare la ruota

Togliere le viti e le rondelle con i ganci su entrambi i lati della ruota. Posizionare la ruota tra le scanalature della piastra posteriore. Agganciare le rondelle ai fori sulla parte posteriore. Rimettere le viti sull'asse e fissarle (Figura 3).

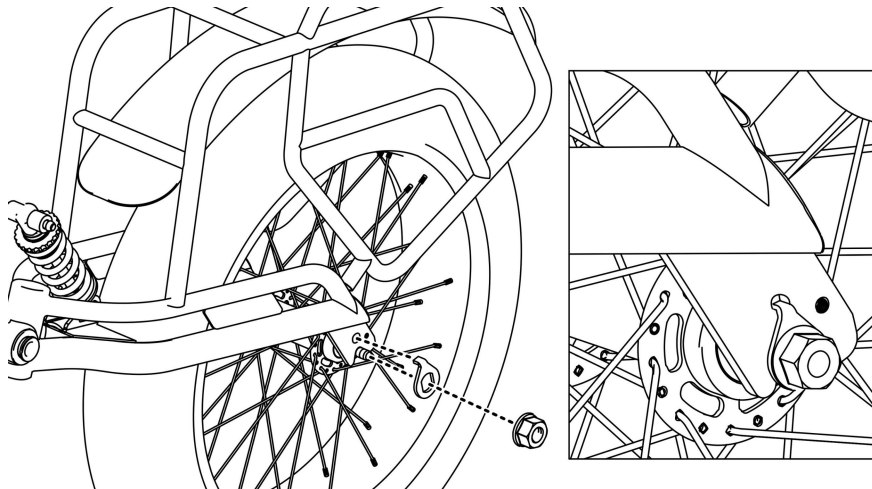


Figura 3

Installare il manicotto del tubo e unire insieme due parti della barra di traino.

Fissare due parti con viti da 34 mm nel pacchetto di accessori (Figura 6). Inserire la gamba di supporto nella staffa a forma di U. Fissare la gamba di supporto con la vite da 43 mm e il perno di sicurezza nel pacchetto degli accessori (Figura 7).

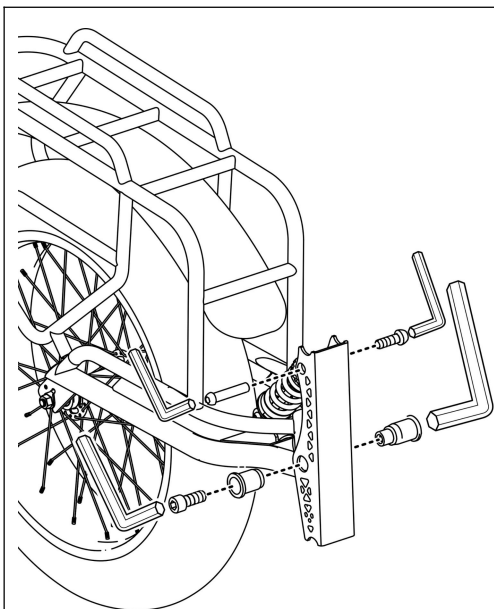


Figura 4

Togli le viti di bloccaggio sul lato posteriore. Mettere la molla ammortizzante e il tubo nella scanalatura sul lato posteriore del telaio principale. Rimettere a posto le viti di bloccaggio e fissarle con chiavi esagonali da 5 mm, 6 mm e 10 mm (Figura 4).

18. Installazione dell'asse

Sostituisci l'asse della tua bicicletta con l'asse fornito. Ricordarsi di togliere il cappuccio e la molla dell'asse prima di inserirli (Figura 5).

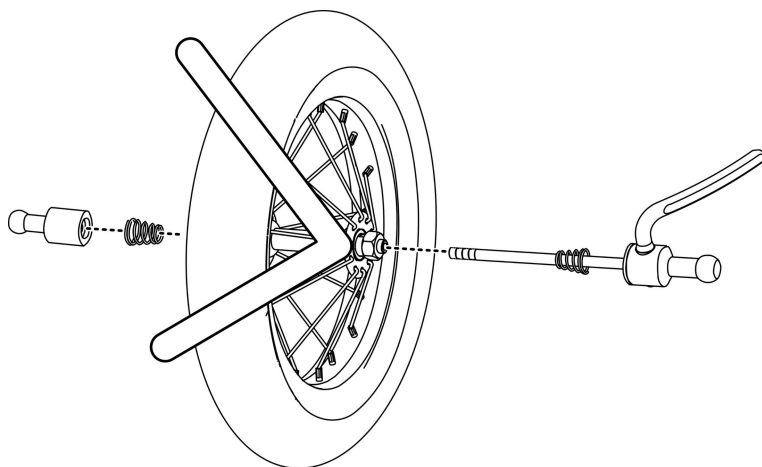


Figura 5

Dopo aver rimontato il cappuccio e la molla, ruotare la maniglia di sgancio rapido per bloccare l'asse (Figura 6).

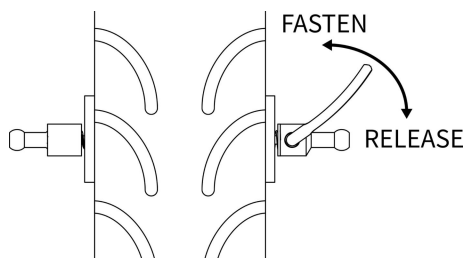


Figura 6

19. Collegamento del rimorchio alla bicicletta

Premere verso il basso e spostare il pulsante sulla forcella anteriore per rilasciare il gancio (Figura 7). Posizionare l'asse nella fessura della forcella anteriore e chiudere il gancio (Figura 8). Per staccare il rimorchio, ripetere tutti i passaggi al contrario.

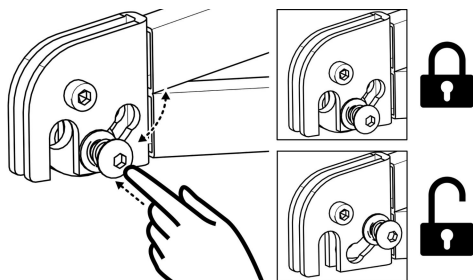


Figura 7

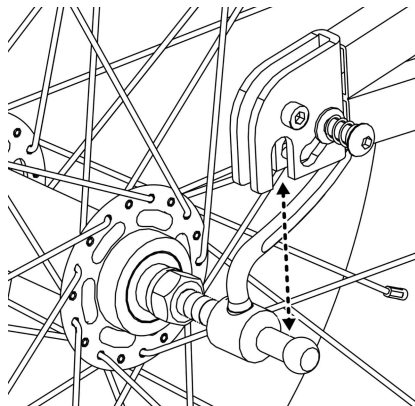


Figura 8

20. Apertura della gamba di supporto quando non ci si muove

È possibile estrarre la gamba di supporto quando il rimorchio non si muove .

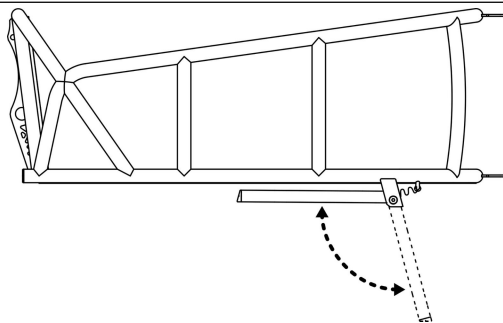


Figura 9

Before You Ride

Controllare prima di ogni utilizzo:

- Le ruote sono adeguatamente fissate al rimorchio.
- Gli pneumatici vengono gonfiati alla pressione consigliata sulla parete laterale dello pneumatico.
- La barra di traino è fissata correttamente al rimorchio.
- L'attacco è adeguatamente fissato alla bicicletta.
- L'accoppiatore e i perni di sicurezza sono fissati.
- Il carico non supera i 32 kg (70 libbre) .
- Il peso della barra di traino sull'attacco è superiore a 2 kg ma non supera i 9 kg con rimorchio a pieno carico.
- Assicurarsi che la bicicletta sia in buone condizioni di funzionamento, in particolare freni e pneumatici (fare riferimento alle istruzioni del produttore della bicicletta) .
- Il pilota indossa un casco.
- Il carico è adeguatamente fissato.

MAINTENANCE

Stoccaggio: per una maggiore durata del prodotto, conservare il rimorchio al chiuso. Il rimorchio non deve essere conservato a temperature inferiori a -23 °C (-10 °F) o superiori a 65 °C (150 °F).

Cura del tessuto: lavare a mano le parti in tessuto con acqua tiepida e sapone neutro. NON utilizzare candeggina o solventi. Asciugare e conservare al riparo dalla luce solare diretta in un'area asciutta e ben ventilata. Pulisci le finestre con un panno umido e morbido .

Controllo:

- Ispezionare la barra di traino, l'attacco, i tubi del telaio, il connettore flessibile e la bulloneria per eventuali danni .
- I connettori flessibili devono essere sottoposti a manutenzione ogni 3-5 anni per garantire un funzionamento sicuro: verificare che i bulloni siano serrati .
- Ispezionare pneumatici e ruote per usura e crepe - Ispezionare le

ruote per accuratezza e crepe .

- Ispezionare le parti in tessuto per individuare eventuali strappi, abrasioni e componenti mancanti o danneggiati.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

RAPPRESENTANTE CE: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germania

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

REP. DEL REGNO UNITO: Pooledas Group Ltd.

Unità 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Regno Unito

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Made in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

REMOLQUE DE CARGA PARA BICICLETAS

MODELO: CT90 6

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

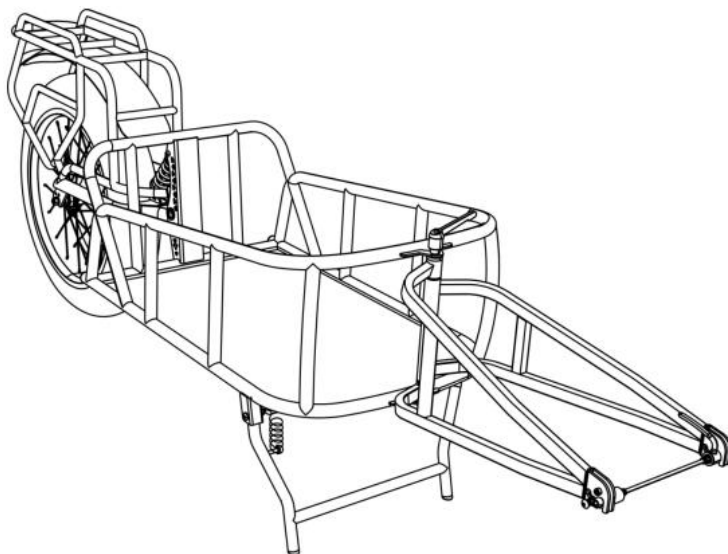
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODELO: CT90 6



Importante: guarde estas instrucciones para consultarlas en el futuro

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

ADVERTENCIA

El incumplimiento de las instrucciones y advertencias de este manual podría provocar lesiones graves o la muerte del ciclista.

- Asegúrese de que todos los dispositivos de bloqueo estén activados antes de su uso.
- Carga máxima: 32 kg (70 lbs.) como remolque.
- Este producto no es apto para correr o patinar.
- Cualquier carga fijada al mango y/o en la parte trasera del respaldo y/o en los laterales del vehículo afectará a la estabilidad del vehículo.
- No se utilizarán accesorios que no estén aprobados por el fabricante.
- Utilice únicamente piezas de repuesto suministradas o recomendadas por el fabricante.
- NO lo utilice con una carga total que exceda los límites de peso. Si se excede la carga recomendada, la unidad puede volverse inestable.
- NO realice modificaciones al producto.
- NO infle demasiado los neumáticos. El incumplimiento de la presión nominal en los flancos del neumático puede provocar una explosión del neumático y posibles lesiones.
- Se recomienda que un mecánico de bicicletas calificado realice una verificación de seguridad de la bicicleta remolcadora antes de acoplar el remolque.
- Antes de cada paseo, asegúrese de que el remolque no interfiera con el frenado, el pedaleo o la dirección de la bicicleta.
- Cumpla siempre con las normas locales cuando utilice el remolque en vías públicas.
- Nunca andes en bicicleta de noche sin la iluminación adecuada.
- Obedezca todos los requisitos legales locales para la iluminación.
- Si necesita detenerse por cualquier motivo, como hacer ajustes o solucionar un pinchazo, asegúrese de salirse de la carretera por completo.
- Cuando usa su remolque, está remolcando peso adicional y un vehículo más grande. Debe dejar más tiempo para frenar, reducir la

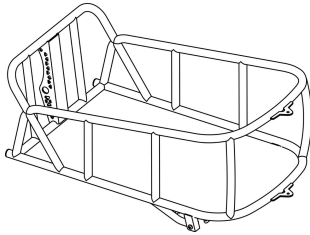
velocidad, detenerse y arrancar, y dejar más espacio para giros y pasillos. Experimente con el remolque cargado en un área no congestionada hasta que se familiarice con cómo se maneja su bicicleta al arrastrar un remolque.

- Evite rocas, bordillos, frenadas bruscas y virajes repentinos. Evite pasar obstáculos con una rueda, ya que esto puede provocar que el remolque se vuelque.
- Conduzca siempre con la cubierta bajada para asegurar la carga.
- El ciclista de la bicicleta debe tener al menos 16 años.
- Límites de velocidad recomendados: - 16 km/h (10 MPH) en caminos lisos y rectos - 8 km/h (5 MPH) al girar o en caminos irregulares.
- El peso del remolque debe distribuirse adecuadamente para un manejo seguro. El peso sobre el conector del enganche debe estar entre 30 N ($\approx 6,6$ lbs.) y 80 N ($\approx 17,6$ lbs.). Para medir esto, cargue su remolque y colóquelo junto a la báscula de baño. Súbete a la báscula y toma nota de tu peso. De pie sobre la báscula, levante el extremo de la horquilla delantera a un pie (aproximadamente 25 cm) del suelo. El peso que se muestra debe ser de 6,6 a 17,6 libras. más que tu propio peso. Si el peso es demasiado bajo, la rueda trasera de la bicicleta podría perder tracción. Si es demasiado alto el enganche puede estar sobrecargado.

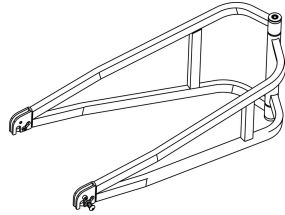
MODEL AND PARAMETERS

Modelo	CT906
Máx. Carga	70 libras
Tamaño del	27,2*16,9*11 pulgadas
Ruedas	Acero, 20*4 pulgadas
Material	Acero

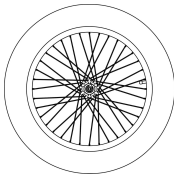
CONTENTS



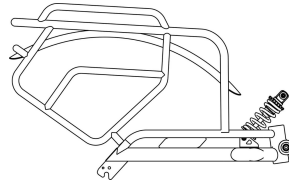
1 marco principal.



1 x gente delantera



1 rueda .



1 x gente trasera



1 eje.



1 x pin popular frontal



2x5mm _ _ _ Llave H ex +1 x 6 mm Llave H ex +1 x 10 mm Llave hexagonal



+



8 x pegatina reflectante s+ 1 x manual del usuario

NOTA: Las pegatinas reflectantes se pueden colocar en el lugar deseado según sea necesario.

How to Assemble

21. Adjuntando a la gente del frente

Saque el marco principal y todos los demás componentes de la caja. Coloque el soporte delantero entre los tubos del bastidor principal y pase el pasador del soporte delantero a través del soporte delantero y el bastidor principal (Figura 1).

Asegúrese de que el pasador se enganche en el orificio del marco principal. Fije la parte delantera girando la manija (Figura 2).

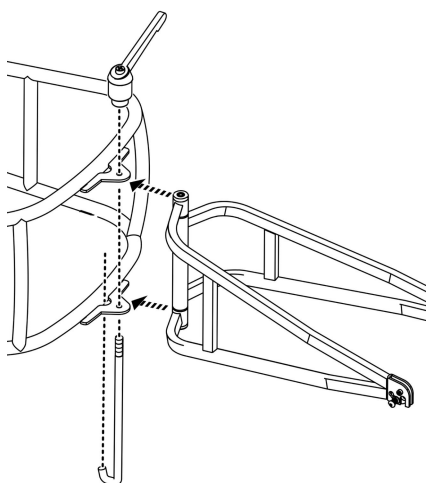


Figura 1

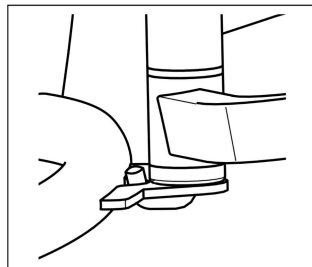
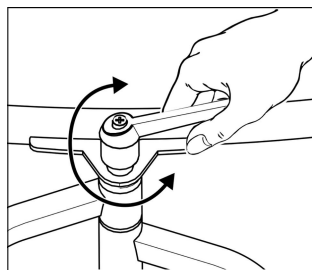


Figura 2

22. A colocar la rueda

Retire los tornillos y arandelas con ganchos a ambos lados de la rueda. Coloque la rueda entre las ranuras de la parte trasera. Enganche las arandelas en los orificios de la parte trasera. Vuelva a colocar los tornillos en el eje y apriételos (Figura 3).

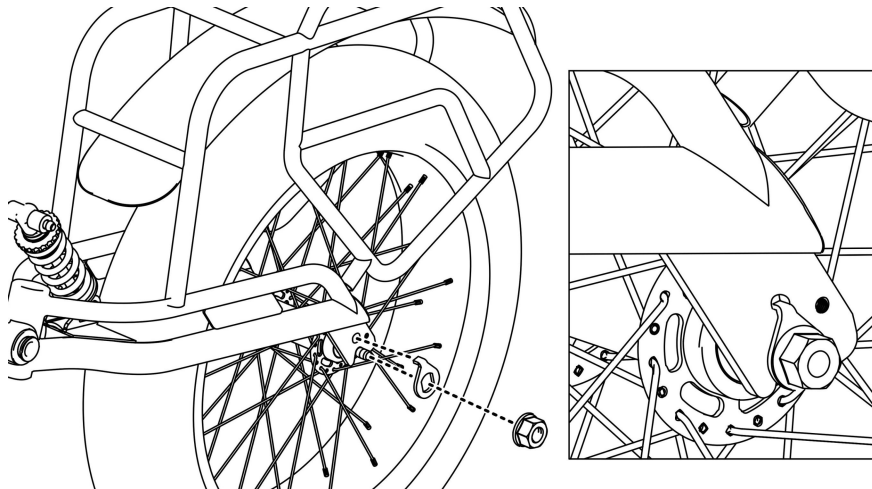


figura 3

Instale el manguito del tubo y combine dos partes de la barra de remolque.

Fije dos piezas con tornillos de 34 mm en el paquete de accesorios (Figura 6).

Inserte la pata de soporte en el soporte en forma de U. Fije la pata de soporte con un tornillo de 43 mm y un pasador de seguridad en el paquete de accesorios (Figura 7).

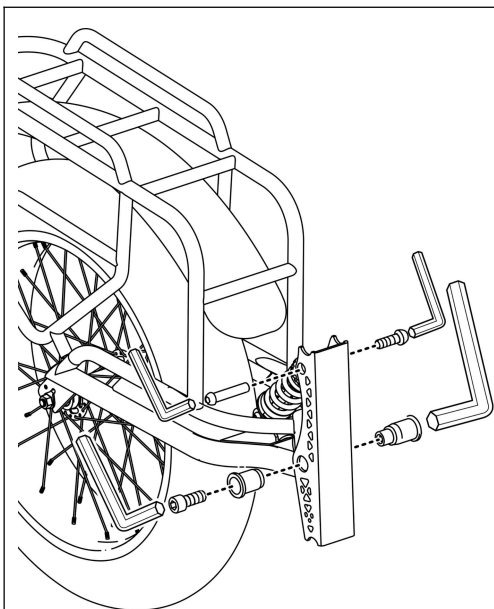


Figura 4

Quite los tornillos de bloqueo a tope de la parte trasera. Coloque el resorte amortiguador y el tubo en la ranura en la parte posterior del marco principal. Vuelva a colocar los tornillos de bloqueo a tope y asegúrelos con llaves hexagonales de 5 mm, 6 mm y 10 mm (Figura 4).

23. Instalación del eje

Reemplace el eje de su bicicleta con el eje provisto. Recuerde quitar la tapa y el resorte del eje antes de insertarlo (Figura 5).

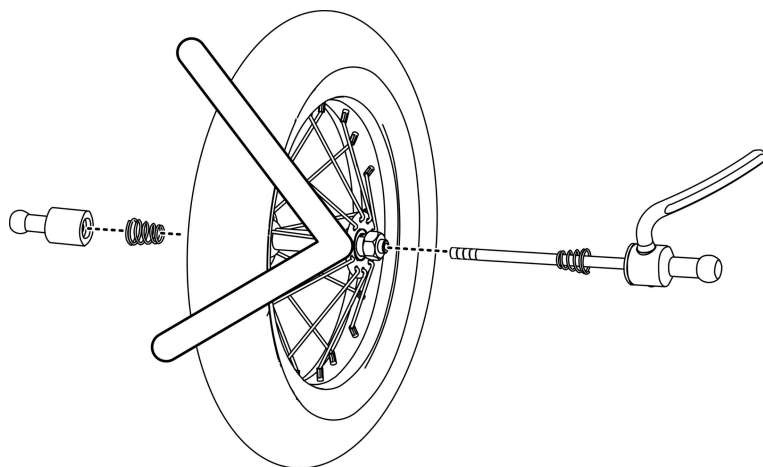


Figura 5

Después de volver a colocar la tapa y el resorte, gire la manija de liberación rápida para bloquear el eje (Figura 6).

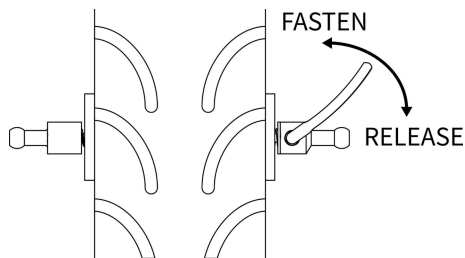


Figura 6

24. A acoplar el remolque a la bicicleta

Presione hacia abajo y mueva el botón de la horquilla delantera para soltar el gancho (Figura 7). Coloque el eje en el espacio de la horquilla delantera y cierre el gancho (Figura 8). Para desmontar el remolque, repita todos los pasos a la inversa.

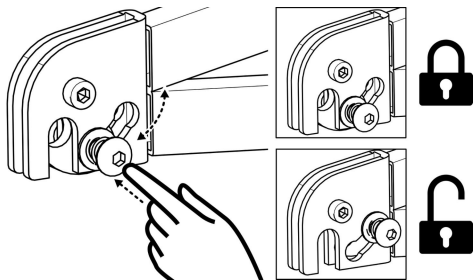


Figura 7

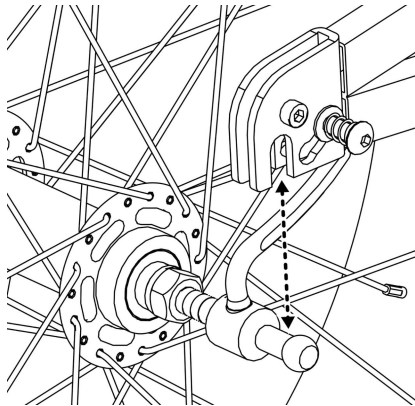


Figura 8

25. A abrir la pata de apoyo cuando no se está moviendo

Puede sacar la pata de apoyo cuando el remolque no se esté moviendo .

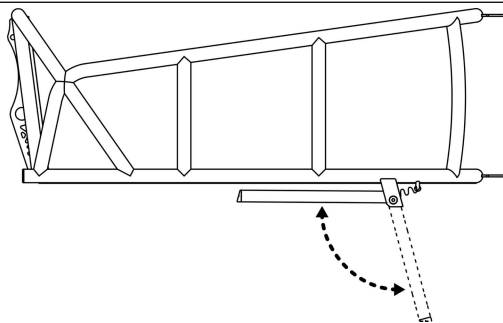


Figura 9

Before You Ride

Comprobar antes de cada uso:

- Las ruedas están debidamente aseguradas al remolque.
- Los neumáticos se inflan a la presión recomendada en la pared lateral del neumático.
- La barra de remolque está correctamente asegurada al remolque.
- El acoplador está correctamente asegurado a la bicicleta.
- El acoplador y los pasadores de seguridad están asegurados.
- La carga no supera los 32 kg (70 lb) .
- El peso de la barra de remolque en el acoplador es superior a 2 kg pero no supera los 9 kg con el remolque completamente cargado.
- Asegúrese de que la bicicleta esté en buenas condiciones de funcionamiento, especialmente los frenos y neumáticos (consulte las instrucciones del fabricante de la bicicleta) .
- El ciclista lleva casco.
- La carga está debidamente asegurada.

MAINTENANCE

Almacenamiento: Para prolongar la vida útil del producto, almacene el remolque en el interior. El remolque no debe almacenarse a temperaturas inferiores a -10 °F (-23 °C) o superiores a 150 °F (65 °C).

Cuidado de la tela: Lave las piezas de tela a mano con agua tibia y jabón suave. NO use lejía ni solventes. Seque y almacene fuera de la luz solar directa en un área seca y bien ventilada. Limpie las ventanas con un paño suave y húmedo .

Controlar:

- Inspeccione la barra de remolque, el enganche, el tubo del bastidor, el conector flexible y los herrajes en busca de daños .
- Los conectores flexibles deben recibir servicio cada 3 a 5 años para un funcionamiento seguro. Verifique que los pernos estén apretados .
- Inspeccione los neumáticos y las ruedas en busca de desgaste y grietas. Inspeccione las ruedas en busca de firmeza y grietas .

- Inspeccione las piezas de tela en busca de rasgaduras, abrasiones y herrajes faltantes o dañados.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

REPRESENTANTE CE: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Alemania

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

REPRESENTANTE DEL REINO UNIDO: Pooledas Group Ltd.

Unidad 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Reino Unido

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET ASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Hecho en china

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

PRZYCZEPKA ROWEROWA

MODEL: CT90 6

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

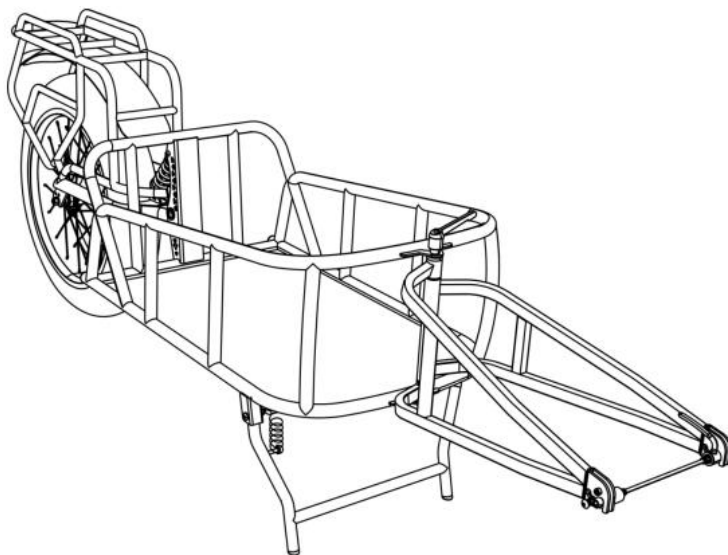
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODEL: CT90 6



Ważne: Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieastosowanie się do instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią kierowcy.

- Przed użyciem należy upewnić się, że wszystkie urządzenia blokujące są włączone
- Maksymalne obciążenie: 32 kg (70 funtów) jako przyczepa.
- Ten produkt nie nadaje się do biegania ani jazdy na łyżwach.
- Wszelkie obciążenia przymocowane do uchwytu i/lub tyłu oparcia i/lub boków pojazdu będą miały wpływ na stabilność pojazdu.
- Nie należy używać akcesoriów niezatwierdzonych przez producenta.
- Należy używać wyłącznie części zamiennych dostarczonych lub zalecanych przez producenta.
- NIE używaj go z całkowitym obciążeniem przekraczającym limity wagowe. Jeśli zalecane obciążenie zostanie przekroczone, urządzenie może stać się niestabilne.
- NIE wprowadzaj modyfikacji produktu.
- NIE pompuj opon nadmiernie. Nieastosowanie się do znamionowego ciśnienia bocznego opony może spowodować eksplozję opony i możliwe obrażenia.
- Zaleca się, aby przed podłączeniem przyczepki wykwalifikowany mechanik rowerowy przeprowadził kontrolę bezpieczeństwa holowanego roweru.
- Przed każdą jazdą należy upewnić się, że przyczepka nie utrudnia hamowania, pedałowania lub kierowania rowerem.
- Używając przyczepy na drogach publicznych, należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów.
- Nigdy nie jedź rowerem w nocy bez odpowiedniego oświetlenia.
- Należy przestrzegać wszystkich lokalnych wymagań prawnych dotyczących oświetlenia.
- Jeśli z jakiegokolwiek powodu musisz się zatrzymać, na przykład w celu dokonania regulacji lub naprawienia problemu z przebitą oponą,

pamiętaj o całkowitym zjechaniu z drogi.

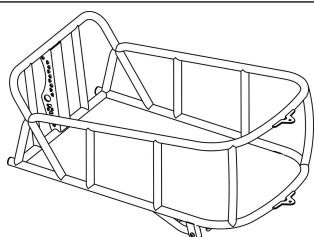
- Korzystając z przyczepy, holujesz dodatkowy ciężar i większy pojazd. Musisz zapewnić więcej czasu na hamowanie, zwalnianie, zatrzymywanie i ruszanie oraz zapewnić więcej miejsca na zakręty i przejścia. Eksperymentuj z załadowaną przyczepką w niezatłoczonym miejscu, aż poznasz, jak Twój rower radzi sobie z holowaniem przyczepy.
- Unikaj kamieni, krawężników, gwałtownego hamowania i nagłych skrętów. Unikaj przejeżdżania przez przeszkody jednym kołem, gdyż może to spowodować przewrócenie się przyczepki.
- Aby zabezpieczyć ładunek, należy zawsze jeździć z opuszczoną osłoną.
- Osoba jadąca na rowerze musi mieć ukończone 16 lat.
- Zalecane ograniczenia prędkości: - 16 km/h (10 MPH) na gładkich, prostych drogach - 8 km/h (5 MPH) na zakrętach lub na nierównych drogach.
- Aby zapewnić bezpieczną obsługę, ciężar przyczepy musi być odpowiednio rozłożony. Ciężar złącza zaczepu powinien mieścić się w zakresie od 30 N ($\approx 6,6$ funta) do 80 N ($\approx 17,6$ funta). Aby to zmierzyć, załaduj przyczepę i umieść ją obok wagi łazienkowej. Wejdź na wagę i zanotuj swoją wagę. Stojąc na wadze, podnieś koniec przedniego widelca o jedną stopę (około 25 cm) nad ziemię. Wyświetlana waga powinna wynosić 6,6–17,6 funta. więcej niż Twoja własna waga. Jeżeli masa jest zbyt niska, tylne koło roweru może stracić przyczepność. Jeśli jest za wysoka, zaczep może być przeciążony.

MODEL AND PARAMETERS

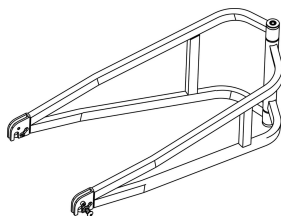
Model	CT906
Maks. Obciążenie	70 funtów
Rozmiar	27,2*16,9*11 cali

Koła	Stal, 20*4 cale
Materiał	Stal

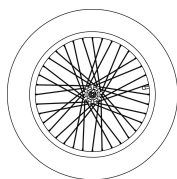
CONTENTS



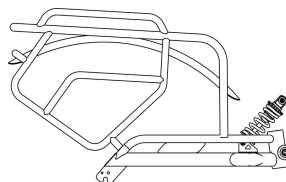
1 x rama główna



1 x Front ludowy



1 x koło



1 x element tylny



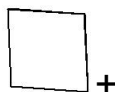
1 x oś



1 x przednia przypinka ludowa



2x5 mm __ Klucz H ex +1 x 6 mm Klucz H ex +1 x 10 mm Klucz H ex



8 x naklejka odblaskowa s+ 1 x instrukcja obsługi

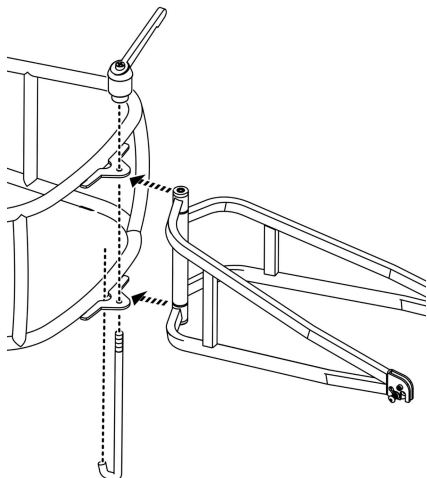
UWAGA: Naklejki odblaskowe można w razie potrzeby przykleić w wybranym miejscu.

How to Assemble

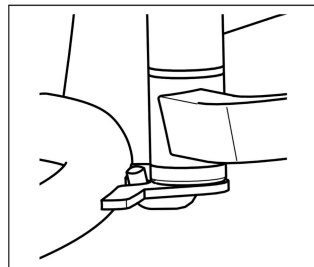
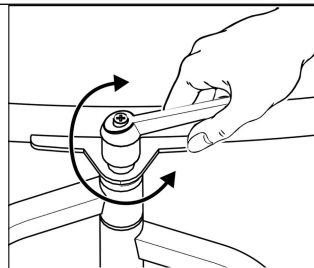
26. Mocowanie przedniego elementu przedniego

Wyjmij ramę główną i wszystkie pozostałe elementy z kartonu. Umieść przedni element pomiędzy rurami ramy głównej i przełóż przedni sworzeń przez przedni element i ramę główną (Rysunek 1).

Upewnij się, że sworzeń zaczepił się o otwór w ramie głównej. Zamocuj przedni element, obracając uchwyt (Rysunek 2).



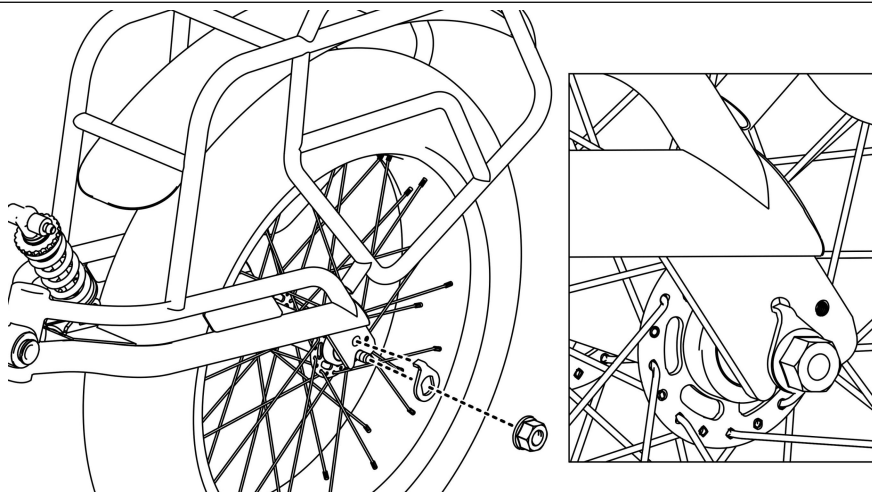
Rysunek 1



Rysunek 2

27. Mocowanie koła

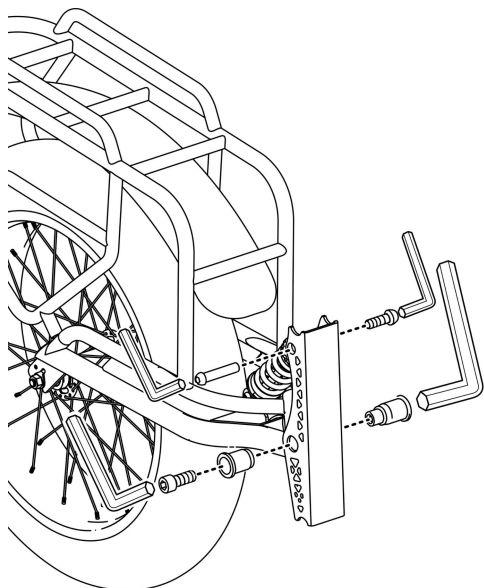
Zdjąć śruby i podkładki z hakami po obu stronach koła. Umieścić koło pomiędzy rowkami tylnego elementu. Zaczep podkładki w otworach z tyłu. Włożyć z powrotem śruby do osi i dokręć (Rysunek 3).



Rysunek 3

Zamontuj tuleję rurową i połącz ze sobą dwie części haka holowniczego. Przymocuj dwie części za pomocą śrub 34 mm znajdujących się w zestawie akcesoriów (Rysunek 6).

Włóż nogę podporową do wspornika w kształcie litery U. Zamocuj nogę podporową za pomocą śruby 43 mm i zawlecжки zabezpieczającej znajdującej się w zestawie akcesoriów (Rysunek 7).

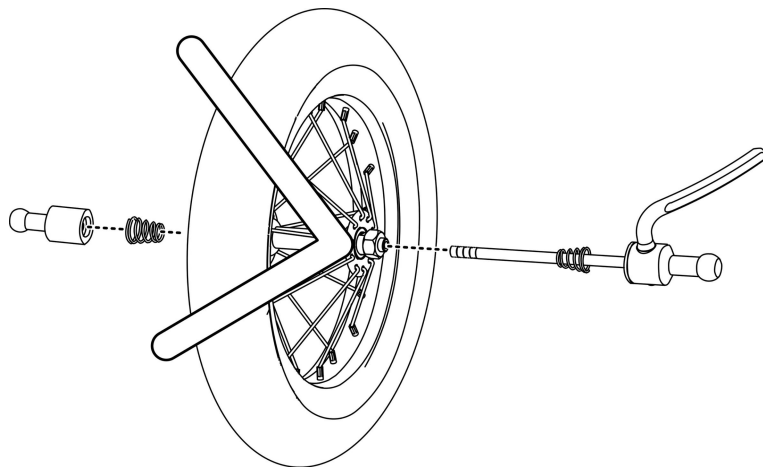


Zdejmij śruby zabezpieczające tył z tylnego elementu. Umieść sprężynę amortyzującą i rurkę w rowku z tyłu ramy głównej. Włóż z powrotem śruby zabezpieczające i zabezpiecz je kluczami imbusowymi 5 mm, 6 mm i 10 mm (Rysunek 4).

Rysunek 4

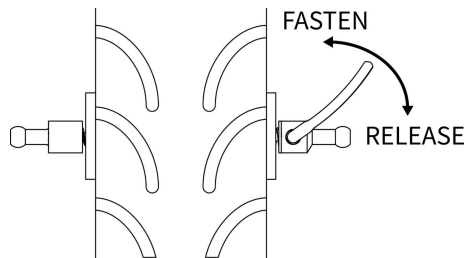
28. Montaż osi

Wymień oś roweru na oś dostarczoną w zestawie. Pamiętaj, aby przed założeniem zdjąć nasadkę i sprężynę osi (Rysunek 5).



Rysunek 5

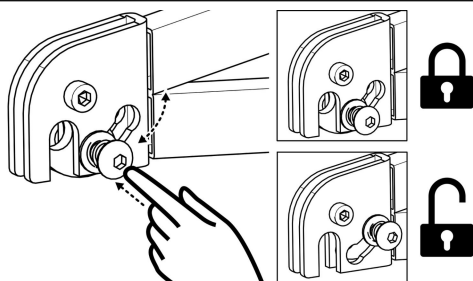
Po założeniu nakładki i sprężyny obróć uchwyt szybkozamykacza, aby zablokować oś (Rysunek 6).



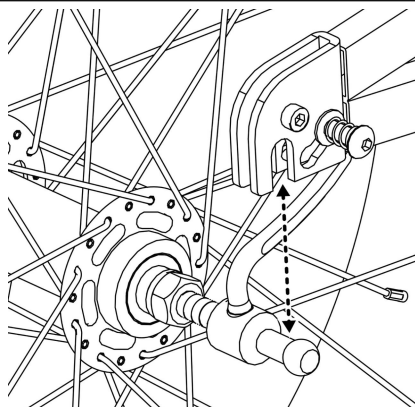
Rysunek 6

29. Mocowanie przyczepki do roweru

Naciśnij i przesunij przycisk na przednim widelcu, aby zwolnić hak (Rysunek 7). Włóż oś w szczelinę przedniego widelca i zamknij hak (Rysunek 8). Aby odciągnąć przyczepkę należy powtórzyć wszystkie czynności w odwrotnej kolejności.



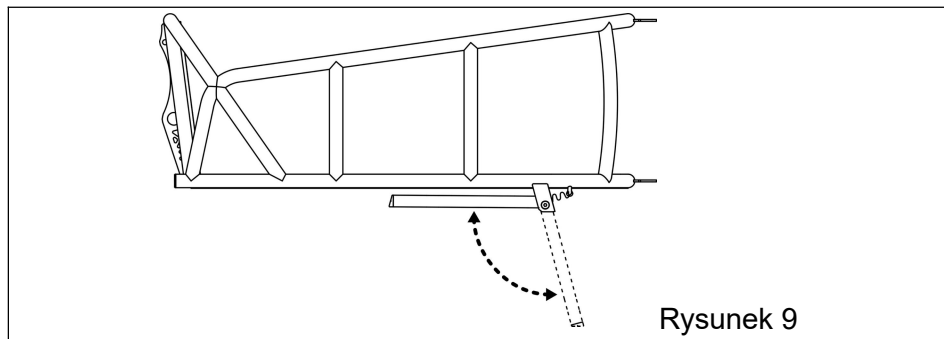
Rysunek 7



Cyfra 8

30. Otwieranie podpórki, gdy się nie porusza

Podporę można wyciągnąć, gdy przyczepa nie porusza się.



Before You Ride

Sprawdź przed każdym użyciem:

- Koła są prawidłowo przymocowane do przyczepy.
- Opony są napompowane do zalecanego ciśnienia na bocznej ścianie opony.
- Hak holowniczy jest prawidłowo przymocowany do przyczepy.
- Łącznik jest prawidłowo przymocowany do roweru.
- Łącznik i sworznie zabezpieczające są zabezpieczone.
- Obciążenie nie przekracza 32 kg (70 funtów) .
- Masa dyszla na sprzęgu jest większa niż 2 kg, ale przy całkowicie obciążonej przyczepie nie przekracza 9 kg.
- Upewnij się, że rower jest w dobrym stanie, zwłaszcza hamulce i opony (patrz instrukcja producenta roweru) .
- Jeździec ma na sobie kask.
- Ładunek jest odpowiednio zabezpieczony.

MAINTENANCE

Przechowywanie: Aby przedłużyć żywotność produktu, przechowuj przyczepę w pomieszczeniu zamkniętym. Przyczepy nie należy przechowywać w temperaturze niższej niż -10°F (-23°C) ani wyższej niż 150°F (65°C).

Pielęgnacja tkanin: Części tkaniny prać ręcznie ciepłą wodą i łagodnym mydłem. NIE używaj wybielaczy ani rozpuszczalników. Wytrzeć do sucha i przechowywać z dala od bezpośredniego światła słonecznego w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Czyść okna wilgotną, miękką ściereczką .

Sprawdzać:

- Sprawdź hak holowniczy, zaczep, rurę ramy, złącze elastyczne i osprzęt pod kątem uszkodzeń .
- Aby zapewnić bezpieczną pracę, złącza elastyczne należy serwisować co 3–5 lat. Sprawdź, czy śruby są dokręcone .
- Sprawdź opony i koła pod kątem zużycia i pęknięć. Sprawdź koła pod kątem prawidłowości i pęknięć .

- Sprawdź części tkaniny pod kątem rozdarć, przetarć i brakujących lub uszkodzonych elementów.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Szanghaj

Przedstawiciel WE: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Niemcy

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

REPUBLIKA WIELKIEJ BRYTANII: Pooledas Group Ltd.

Jednostka 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Wielka Brytania

Tel: 01772418127pooledas123@gmail.com

Import do AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd.

Apartament 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, Kalifornia 91730

Wyprodukowano w Chinach

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Certyfikat wsparcia i e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

FIETSVRACHTWAGEN

MODEL: CT90 6

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

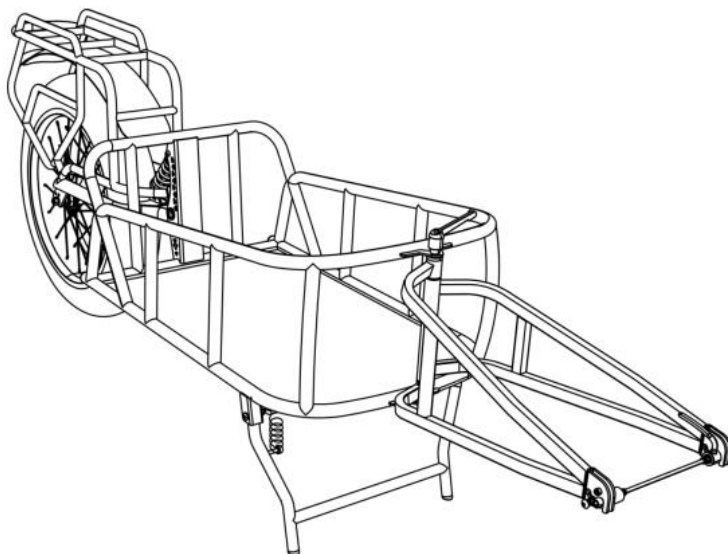
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODEL: CT90 6



Belangrijk: Bewaar deze instructies voor toekomstig gebruik

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

WAARSCHUWING

Het niet naleven van de instructies en waarschuwingen in deze handleiding kan leiden tot ernstig letsel of de dood van de berijder.

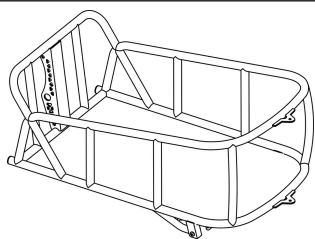
- Zorg ervoor dat alle vergrendelingen vóór gebruik zijn vergrendeld
- Maximale belasting: 32 kg (70 lbs.) als aanhanger.
- Dit product is niet geschikt voor hardlopen of skaten.
- Elke lading die aan de handgreep en/of aan de achterkant van de rugleuning en/of aan de zijkanten van het voertuig wordt bevestigd, heeft invloed op de stabiliteit van het voertuig.
- Accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, mogen niet worden gebruikt.
- Gebruik alleen vervangende onderdelen die door de fabrikant zijn geleverd of aanbevolen.
- het NIET met een totale lading die de gewichtslimieten overschrijdt. Als de aanbevolen belasting wordt overschreden, kan het apparaat instabiel worden.
- Breng GEEN wijzigingen aan het product aan.
- Pomp de banden NIET te hard op. Het niet naleven van de nominale zijwanddruk van de band kan leiden tot explosie van de band en mogelijk letsel.
- Het wordt aanbevolen dat een gekwalificeerde fietsenmaker een veiligheidscontrole van de trekkende fiets uitvoert voordat de aanhanger wordt bevestigd.
- Controleer vóór elke rit of de aanhanger het remmen, trappen of sturen van de fiets niet hindert.
- Houd u bij het gebruik van de aanhangwagen op de openbare weg altijd aan de plaatselijke regelgeving.
- Fiets nooit 's nachts zonder voldoende verlichting.
- Houd u aan alle lokale wettelijke vereisten voor verlichting.
- Als u om welke reden dan ook moet stoppen, bijvoorbeeld om aanpassingen te doen of om een lekke band te verhelpen, zorg er dan voor dat u volledig van de weg afgaat.

- Wanneer u uw aanhangwagen gebruikt, sleept u extra gewicht en een groter voertuig. U moet meer tijd vrijmaken voor remmen, vertragen, stoppen en starten, en meer ruimte laten voor bochten en doorgangen. Experimenteer met de beladen aanhanger in een rustige omgeving totdat u vertrouwd raakt met hoe uw fiets omgaat met het trekken van een aanhanger.
- Vermijd rotsen, stoepranden, hard remmen en plotseling uitwijken. Vermijd het rijden over obstakels met één wiel, omdat de aanhanger hierdoor kan kantelen.
- Rijd altijd met de hoes omlaag om de lading vast te zetten.
- De berijder van de fiets moet minimaal 16 jaar oud zijn.
- Aanbevolen snelheidslimieten: - 16 km/u (10 mph) op gladde, rechte wegen - 8 km/u (5 mph) in bochten of op oneffen wegen.
- Voor een veilige hantering moet het gewicht van de aanhanger goed worden verdeeld. Het gewicht op de trekhaakconnector moet tussen 30 N (≈6,6 lbs.) en 80 N (≈17,6 lbs.) liggen. Om dit te meten, laadt u uw aanhanger en plaatst u deze naast de weegschaal. Stap op de weegschaal en noteer uw gewicht. Terwijl u op de weegschaal staat, tilt u het uiteinde van de voorvork één voet (ongeveer 25 cm) van de grond. Het weergegeven gewicht moet 6,6 – 17,6 lbs zijn. meer dan je eigen gewicht. Als het gewicht te laag is, kan het achterwiel van de fiets grip verliezen. Als deze te hoog is, kan de trekhaak overbelast raken.

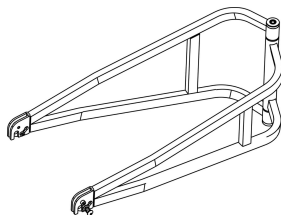
MODEL AND PARAMETERS

Model	CT906
Max. Laden	70 pond
Grootte	27,2*16,9*11 inch
Wielen	Staal, 20*4 inch
Materiaal	Staal

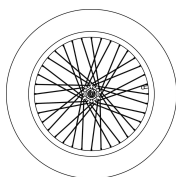
CONTENTS



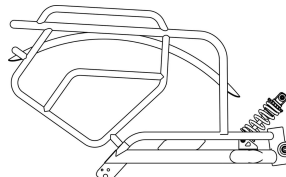
1 x hoofdframe



1 x Frontfolk



1 x wiel



1 x Achterste folk



1 x as



1 x folkpin aan de voorkant



2 x 5 mm H ex sleutel + 1 x 6 mm H ex sleutel + 1 x 10 mm Inbussleutel _



+



8 x reflecterende stickers + 1 x gebruikershandleiding

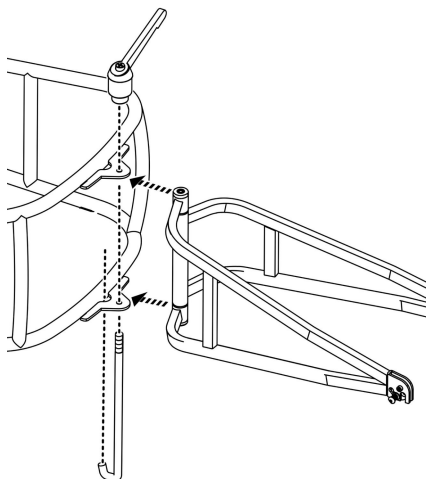
OPMERKING: De reflecterende stickers kunnen naar wens op de gewenste locatie worden bevestigd.

How to Assemble

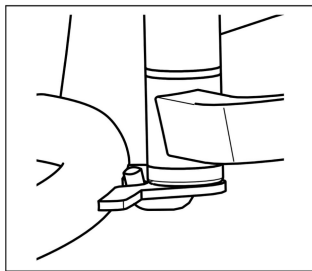
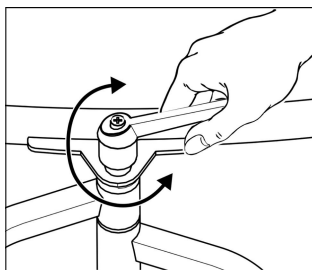
31. Het voorste volk bevestigen

Haal het hoofdframe en alle andere onderdelen uit de doos. Plaats het voorste deel tussen de buizen van het hoofdframe en steek de voorste pen door het voorste deel en het hoofdframe (Figuur 1).

Zorg ervoor dat de pin in het gat in het hoofdframe haakt. Maak het voorste deel vast door aan de hendel te draaien (Figuur 2).



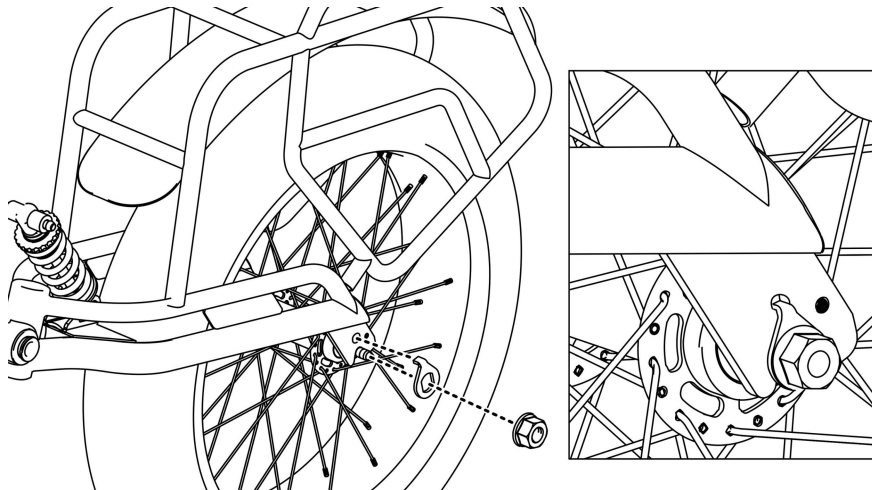
Figuur 1



Figuur 2

32. A Het wiel bevestigen

Verwijder de schroeven en ringen met de haken aan beide zijden van het wiel. Plaats het wiel tussen de groeven van de achterste menssen. Haak sluitringen in de gaten aan de achterkant. Plaats de schroeven terug op de as en zet deze vast (Figuur 3).

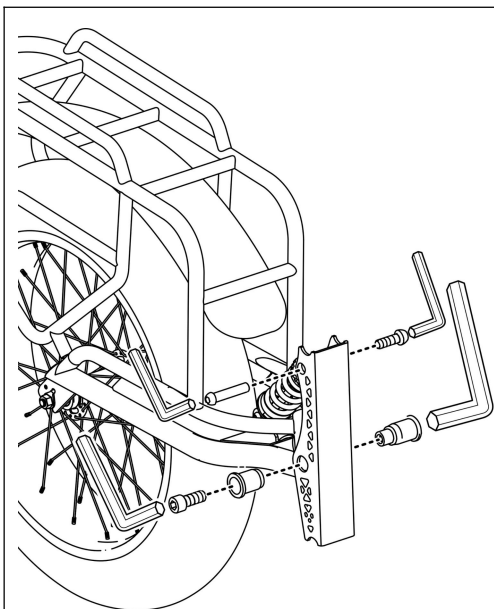


figuur 3

Installeer de buismof en combineer twee delen van de trekhaak met elkaar.

Bevestig twee onderdelen met 34 mm schroeven in het accessoirepakket (Figuur 6).

Steek de steunpoot in de U-vormige beugel. Bevestig de steunpoot met een schroef van 43 mm en een veiligheidspin in het accessoirepakket (Figuur 7).

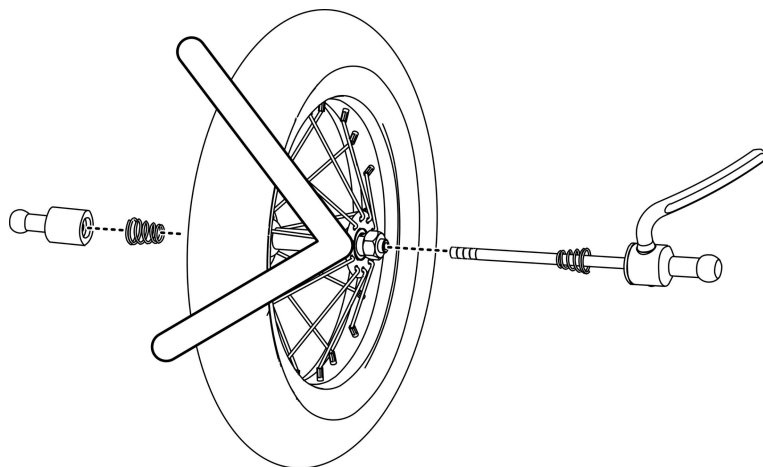


Figuur 4

Verwijder de buttlock-schroeven op de achterkant. Plaats de schokabsorberende veer en de buis in de groef aan de achterkant van het hoofdframe. Plaats de borgschroeven terug en zet ze vast met 5 mm, 6 mm en 10 mm inbussleutels (Figuur 4).

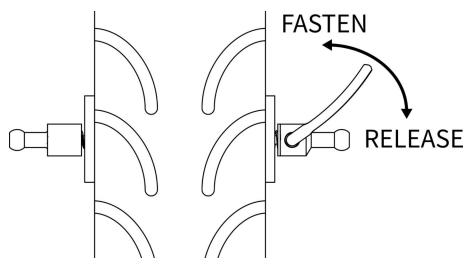
33. De as installeren

Vervang de as van uw fiets door de meegeleverde as. Vergeet niet de dop en de veer van de as te verwijderen voordat u deze plaatst (Figuur 5).



Figuur 5

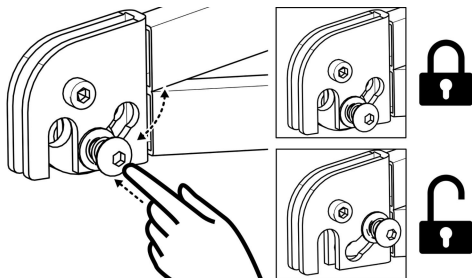
Nadat u de dop en de veer hebt teruggeplaatst, draait u aan de snelontgrendelingshendel om de as te vergrendelen (Figuur 6).



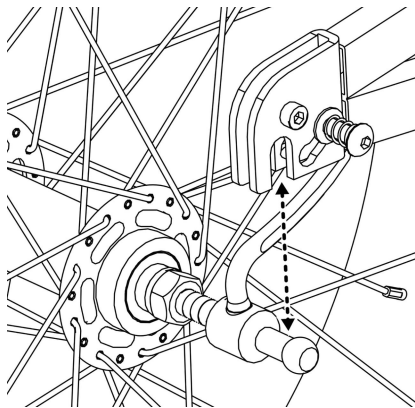
Figuur 6

34. A Bevestiging van de aanhanger aan de fiets

Druk de knop op de voorvork in en beweeg deze om de haak los te maken (Figuur 7). Steek de as in de opening op de voorvork en sluit de haak (Figuur 8). Om de aanhanger af te koppelen herhaalt u alle stappen in omgekeerde volgorde.



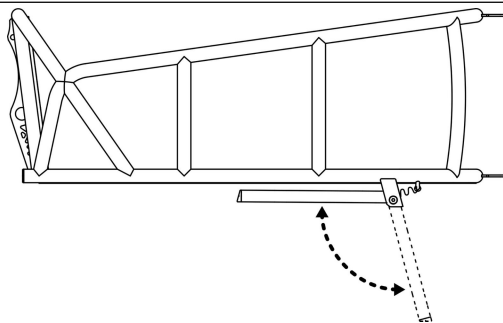
Figuur 7



Figuur 8

35. Het steunbeen openen wanneer het niet beweegt

U kunt de steunpoot uittrekken als de aanhanger stilstaat .



Figuur 9

Before You Ride

Controleer vóór elk gebruik:

- De wielen zijn goed vastgezet aan de aanhanger.
- De banden worden opgepompt tot de aanbevolen spanning op de zijwand van de band.
- De trekhaak is goed vastgemaakt aan de aanhanger.
- Het koppelstuk is goed vastgemaakt aan de fiets.
- Koppeling en veiligheidsspinnen zijn beveiligd.
- De belasting bedraagt niet meer dan 32 kg (70 lbs) .
- Het gewicht van de trekhaak bij de koppeling is groter dan 2 kg, maar niet groter dan 9 kg met een volledig beladen aanhanger.
- Zorg ervoor dat de fiets in goede staat verkeert, vooral de remmen en de banden (raadpleeg de instructies van de fietsfabrikant) .
- De ruiter draagt een helm.
- De lading is goed vastgezet.

MAINTENANCE

Opslag: Voor een langere levensduur van het product kunt u de trailer binnenshuis opslaan. De aanhangwagen mag niet worden opgeslagen bij temperaturen lager dan -23 °C of hoger dan 65 °C.

Onderhoud van de stof: was de stoffen onderdelen met de hand met warm water en milde zeep. Gebruik GEEN bleekmiddel of oplosmiddelen. Droogvegen en buiten direct zonlicht bewaren in een droge, goed geventileerde ruimte. Maak de ramen schoon met een vochtige, zachte doek .

Rekening:

- Inspecteer de trekhaak, de trekhaak, de framebuis, de flexibele connector en het bevestigingsmateriaal op schade .
- Flex-connectoren moeten elke 3-5 jaar worden onderhouden voor een veilige werking. Controleer of de bouten goed vastzitten .
- Inspecteer banden en wielen op slijtage en scheuren - Inspecteer de wielen op juistheid en scheuren .

- Inspecteer stoffen onderdelen op scheuren, schaafwonden en ontbrekende of beschadigde hardware.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

EG-REP: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Duitsland

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

VK REP: Pooledas Group Ltd.

Eenheid 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Verenigd Koninkrijk

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Gemaakt in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

CYKEL CARGO TRAILER

MODELL: CT90 6

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

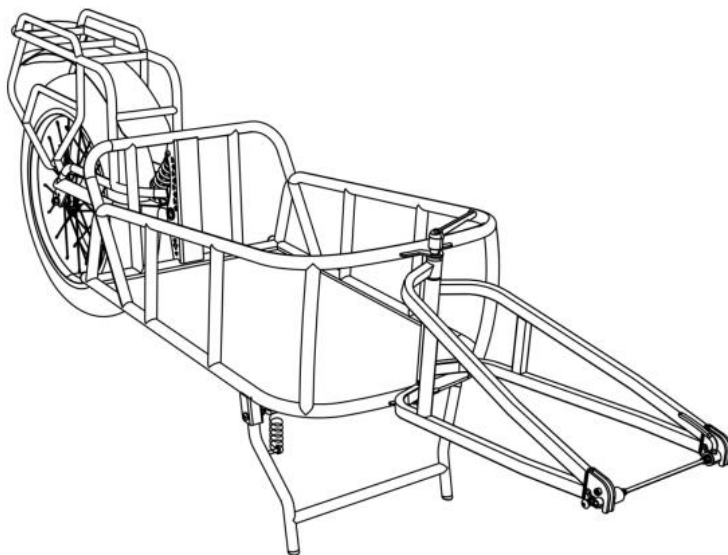
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODELL: CT90 6



Viktigt: Spara dessa instruktioner för framtida referens

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

WARNING

Underlåtenhet att följa instruktionerna och varningarna i denna bruksanvisning kan leda till allvarliga skador eller dödsfall för föraren.

- Se till att alla låsanordningar är låsta före användning
- Maxlast: 32 kg (70 lbs.) som släpvagn.
- Denna produkt är inte lämplig för löpning eller skridskoåkning.
- All last som är fäst vid handtaget och/eller på baksidan av ryggstödet och/eller på sidorna av fordonet kommer att påverka fordonets stabilitet.
- Tillbehör som inte är godkända av tillverkaren får inte användas.
- Använd endast reservdelar som tillhandahålls eller rekommenderas av tillverkaren.
- den INTE med en total belastning som överskrider viktgränserna. Om den rekommenderade belastningen överskrids kan enheten bli instabil.
- GÖR INTE modifieringar på produkten.
- Pumpa INTE upp däcken för mycket. Underlåtenhet att följa det nominella däcktrycket kan leda till explosion av däck och möjlig skada.
- Det rekommenderas att en kvalificerad cykelmekaniker gör en säkerhetskontroll av dragcykeln innan du sätter på släpet.
- Före varje åktur, se till att släpet inte stör bromsning, trampning eller styrning av cykeln.
- Följ alltid lokala föreskrifter när du använder släpvagnen på allmänna vägar.
- Cykla aldrig på natten utan tillräcklig belysning.
- Följ alla lokala lagkrav för belysning.
- Om du behöver stanna av någon anledning, till exempel för att göra justeringar eller för att åtgärda ett punkterat däck, se till att köra av vägen helt.
- När du använder din släpvagn drar du extra vikt och ett större fordon.

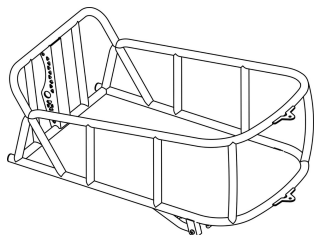
Du måste ge mer tid för att bromsa, bromsa, stanna och starta, och ge mer utrymme för svängar och passager. Experimentera med den lastade släpvagnen i ett obelastat område tills du blir bekant med hur din cykel hanterar att dra släp.

- Undvik stenar, trottoarkanter, hård inbromsning och plötslig svängning. Undvik att åka över hinder med ett hjul, eftersom det kan få släpet att välta.
- Åk alltid med locket nere för att säkra lasten.
- Cykelföraren måste vara minst 16 år gammal.
- Rekommenderade hastighetsgränser: - 16 km/h (10 MPH) på jämna, raka vägar - 8 km/h (5 MPH) vid svängning eller på ojämna vägar.
- Släpvnagsvikten måste fördelas korrekt för säker hantering. Vikten på kopplingsdonet bör vara mellan 30 N (≈6,6 lbs.) och 80 N (≈17.6 lbs.). För att mäta detta, lasta din släpvagn och placera den bredvid badrumsvågen. Stig på vågen och notera din vikt. Stå på vågen och lyft upp änden av framgaffeln en fot (cirka 25 cm) från marken. Vikten som visas ska vara 6,6 – 17,6 lbs. mer än din egen vikt. Om vikten är för låg kan cykelns bakhjul tappa greppet. Om den är för hög kan dragkroken bli överbelastad.

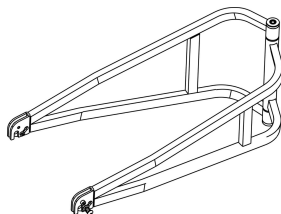
MODEL AND PARAMETERS

Modell	CT906
Max. Ladda	70 pund
Storlek för	27,2*16,9*11tum
Hjul	Stål, 20*4 tum
Material	Stål

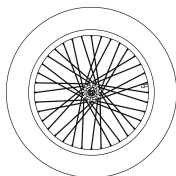
CONTENTS



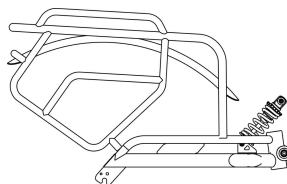
1 x Huvudram



1 x Frontfolk



1 x hjul



1 x Bakre folk



1 x axel



1 x Främre folknål



2 x 5 mm H ex nyckel + 1 x 6 mm H ex nyckel + 1 x 10 mm H ex nyckel



+



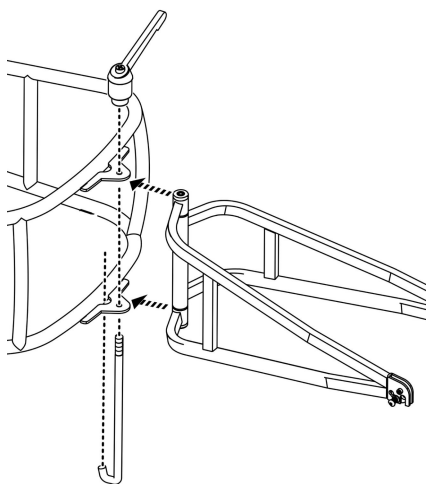
OBS: De reflekterande klistermärkena kan fästas på önskad plats efter behov.

How to Assemble

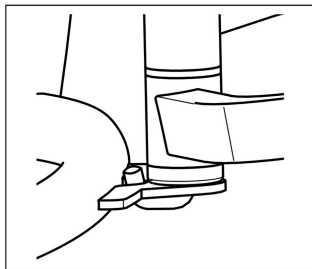
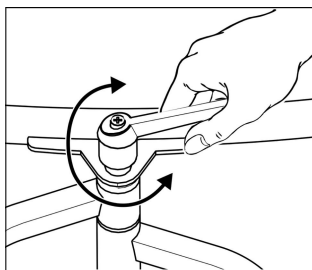
36. Att fästa frontfolket

Ta ut huvudramen och alla andra komponenter från kartongen. Placera den främre folkmusiken mellan rören på huvudramen och för den främre folkstiften genom den främre folk- och huvudramen (Figur 1).

Se till att stiftet hakar fast i hålet på huvudramen. Fäst fronten genom att vrida handtaget (Figur 2).



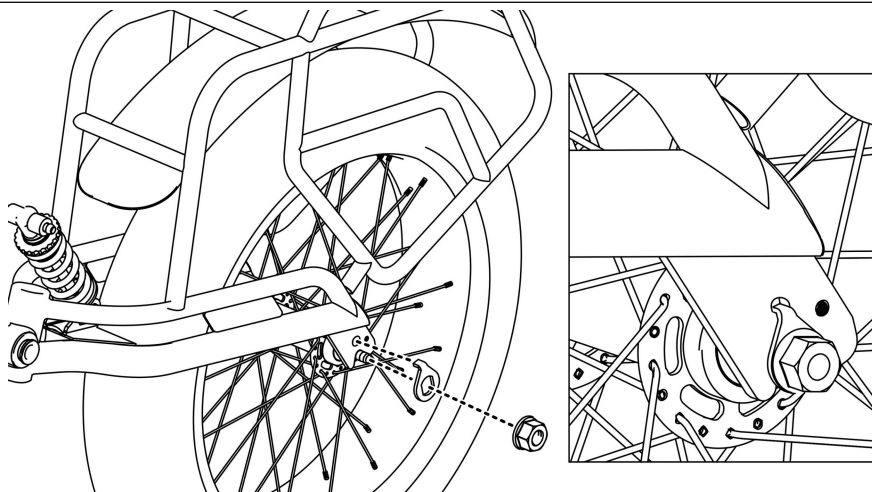
Figur 1



figur 2

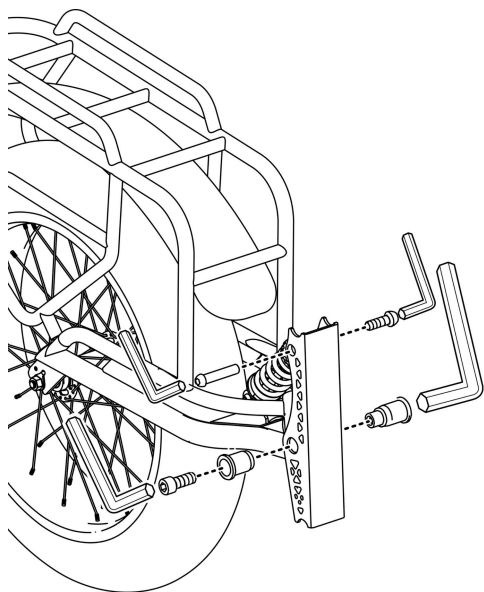
37. Att fästa hjulet

Ta bort skruvar och brickor med krok s på båda sidor av hjulet. Placera hjulet mellan spåren på de bakre folken. Haka fast brickor i hålen på bakstycket. Sätt tillbaka skruvarna på axeln och fäst dem (Figur 3).



Figur 3

Montera rörhylsan och kombinera två delar av dragkroken.
Fäst två delar med 34 mm skruvar i tillbehörspaketet (Figur 6).
Sätt in stödbenet i det U-formade fästet. Fäst stödbenet med 43 mm skruv och säkerhetsnål i tillbehörspaketet (Figur 7).

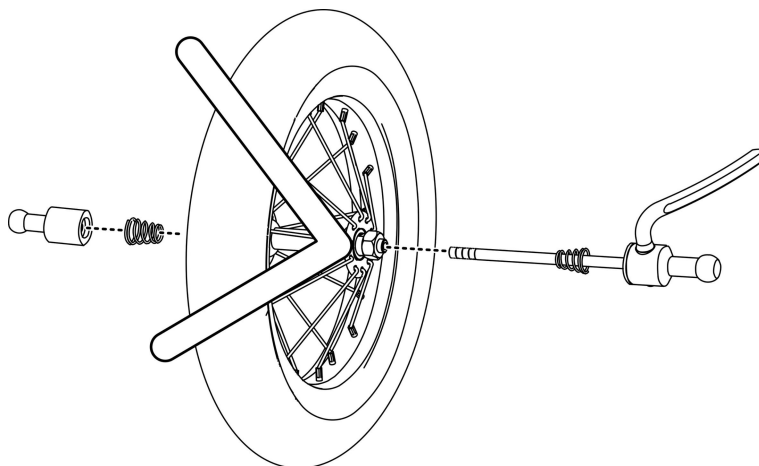


Figur 4

Ta bort kolvlåsskruvarna på bakstycket. Sätt den stötdämpande fjädern och röret i spåret på baksidan av huvudramen. Sätt tillbaka stumlåsskruvarna och fäst dem med 5 mm, 6 mm och 10 mm insexnyckel s (Figur 4).

38. Installation av axeln

Byt ut axeln på din cykel mot den medföljande axeln. Kom ihåg att ta av kåpan och fjädern på axeln innan du sätter i den (Figur 5).



Figur 5

Efter att ha satt tillbaka kåpan och fjädern, vrid snabbkopplingshandtaget för att låsa axeln (Figur 6).

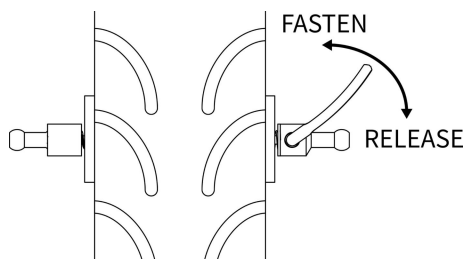
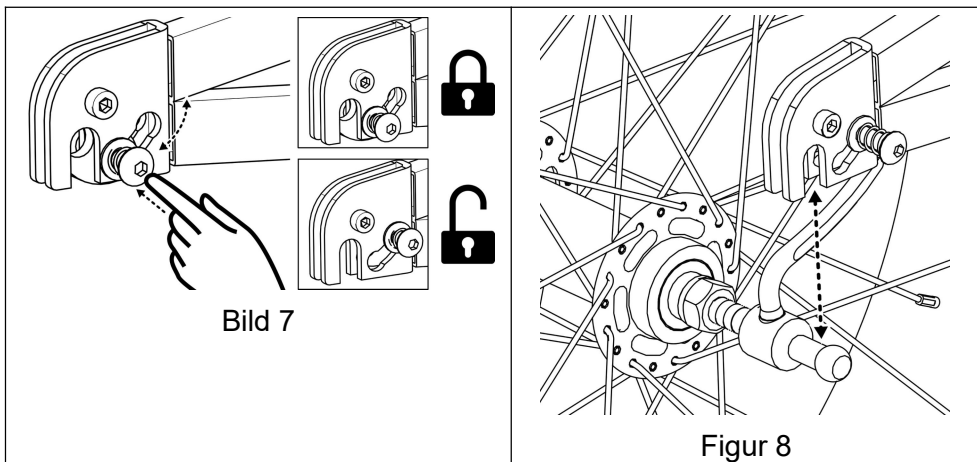


Bild 6

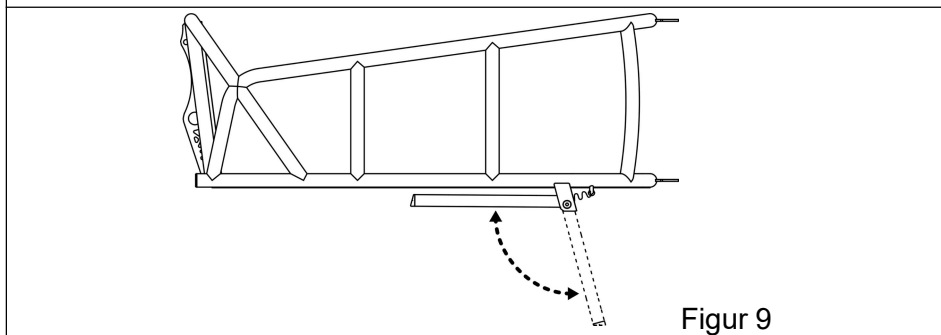
39. Att fästa trailern till cykeln

Tryck ner och flytta knappen på framgaffeln för att lossa kroken (Figur 7). Sätt in axeln i springan på framgaffeln och stäng kroken (Figur 8). För att ta loss släpvagnen, upprepa alla steg i omvänd riktning.



40. Öppna stödbenet när det inte rör sig

Du kan dra ut stödbenet när släpet inte rör sig .



Before You Ride

Kontrollera före varje användning:

- Hjulen är ordentligt fastsatta på släpet.
- Däcken är pumpade till rekommenderat tryck på däckets sidovägg.
- Dragkroken är ordentligt fastsatt på släpet.
- Kopplingen är ordentligt fastsatt på cykeln.
- Koppling och säkerhetsnålar är säkrade.
- Belastningen överstiger inte 32 kg (70 lbs) .
- Dragkrokens vikt vid kopplingen är större än 2 kg men överstiger inte 9 kg med fullastat släp.
- Se till att cykeln är i gott skick, särskilt bromsar och däck (se cykeltillverkarens instruktioner) .
- Ryttaren bär hjälm.
- Lasten är ordentligt säkrad.

MAINTENANCE

Förvaring: För längre produktivslängd, förvara släpvagnen inomhus. Släpvagnen bör inte förvaras vid temperaturer lägre än -23°C eller högre än 65°C.

Tygvård: Handtvätt tygdelar med varmt vatten och mild tvål. ANVÄND INTE blekmedel eller lösningsmedel. Torka torrt och förvara borta från direkt solljus i ett torrt, välventilerat utrymme. Rengör fönster med en fuktig, mjuk trasa .

Kolla upp:

- Inspektera dragkrok, krok, ramrör, flexkontakt och hårdvara för skador .
- Flexkopplingar måste servas vart 3-5 år för säker drift - Kontrollera att bultarna är åtdragna .
- Inspektera däck och hjul för slitage och sprickor - Inspektera hjulen för att se om de är korrekta och sprickor .
- Inspektera tygdelar med avseende på revor, skavsår och saknad eller skadad hårdvara.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

EC REP: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Tyskland

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

UK REP: Pooledas Group Ltd.

Enhet 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Storbritannien

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Tillverkad i Kina

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support