

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

DC FUEL TRANSFER PUMP

MODEL: KEX-15

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DC FUEL TRANSFER PUMP

MODEL: KEX-15



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
 	This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices

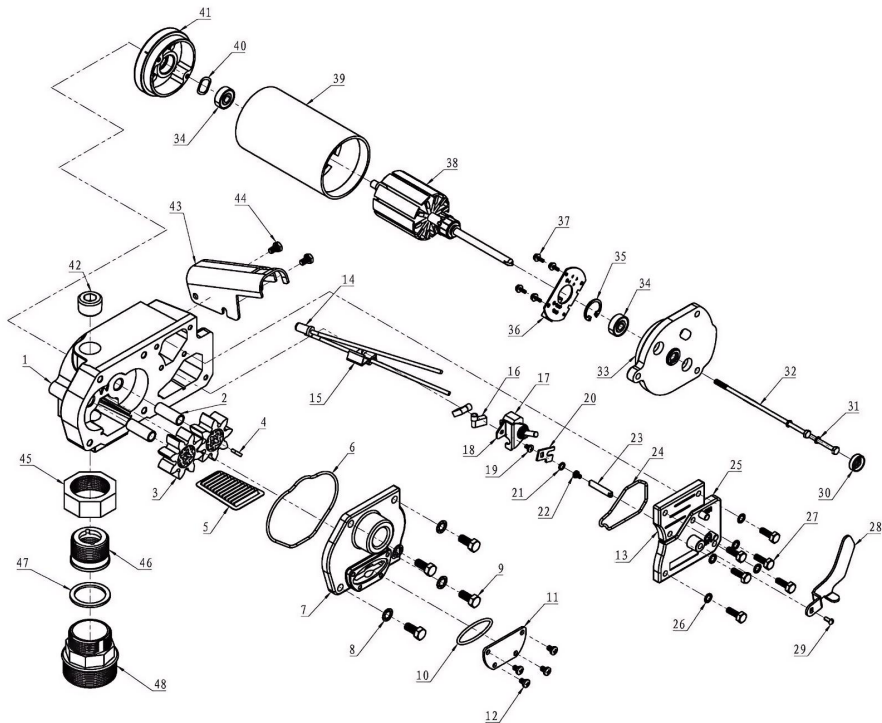
MAIN SPECIFICATIONS

Application: Designed to safely transfer low viscosity petroleum fuels such as gasoline (up to 15% alcohol blends such as E15), diesel fuel (up to 100% biodiesel such as B100) and kerosene. Pump is designed for permanent mounting on vented storage tanks.

Pump Housing: Lightweight, corrosion-resistant, cast aluminum body, convenient union ring for easy installation.

Model	KEX-15
Voltage	DC12V
Power	1/5 HP
Max Flow	15 GPM
Max lift	33 FT
Max Suction lift	8 FT
Applicable temperature	-25~50℃
Working hours	Work for 30 minutes, stop for 1 minute (at room temperature).

Part List



No.	Description	Material	Quantity
1	Pump Body	Aluminum	1
2	Hollow Shaft	Gcr15	2
3	Rotor	Reinforced Nylon	2
4	Flat Key	Carbon Steel	1
5	Filter	304 Stainless Steel	1
6	O-Ring Outer Diameterφ92*2.65	Gasoline-Resistant Nitrile Rubber	1
7	Cavity Cover	Aluminum	1
8	Internal Tooth Backstop Gasket M8	Carbon Steel	4
9	External Hexagonal Screw M8*20	Carbon Steel	4
10	O-Ring Outer Diameterφ92*2.65	Gasoline-Resistant Nitrile Rubber	1
11	Filter Cover	Q235A	1

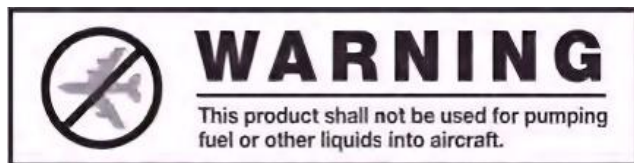
12	Phillips Pan Head Screw M5*8	Carbon Steel	4
13	Circuit Cover	Aluminum	1
14	Thermostat		1
15	Strip-Free Quick Wiring Clamp		1
16	Nylon Flag Type Terminal Block		2
17	Second Gear Toggle Switch		1
18	Switch Positioning Bracket	Q235A	1
19	Phillips Pan Head Screw M4*6	Carbon Steel	1
20	Switch Stroke Card	Q235A	1
21	O-Ring Outer Diameter 9*2.5	Gasoline-Resistant Nitrile Rubber	1
22	Cross Round Head Three Combination M3*6	304 Stainless Steel	1
23	Switch Bracket Connecting Rod	Q235A	1
24	O-Ring Outer Diameter 63*2.5	Gasoline-Resistant Nitrile Rubber	1
25	Switch Cover	Aluminum	1
26	Internal Tooth Backstop Washer M6	Carbon Steel	1
27	External Hexagonal Screw M6*20	Carbon Steel	1
28	Motor Switch Bracket	Q235A	1
29	Phillips Pan Head Screw M4*8	304 Stainless Steel	1
30	Skeleton Oil Seal 20*8*7	Fluorine Rubber	1
31	External Hexagonal Screw M5*140	304 Stainless Steel	2
32	Spring Pad M5	304 Stainless Steel	2
33	Motor Cover	Aluminum	1
34	Deep Groove Ball Bearing 608-2Z	Bearing Steel	2
35	Retaining Ring For Hole Φ22	65Mn	1
36	Carbon Brush Holder		1
37	Phillips Pan Head Screw M3*8	304 Stainless Steel	4
38	Motor Rotor		1
39	Motor Barrel		1
40	Wave Pad 16*21*0.3	65Mn	1

41	Motor Bottom Cover	Aluminum	1
42	Hex Socket Plug 3/4"	304 Stainless Steel	1
43	Switch Limit Bracket	Q235A	1
44	External Hexagonal Screw M6*10	Carbon Steel	2
45	Hexagonal Activity Hat	Q235A	1
46	Core Filling	Q235A	1
47	Flat Washers	Ptfe	1
48	Adjustable Joints	Cast Aluminum	1

GENERAL INFORMATION

The purpose of this manual is to assist you in installing, operating and maintaining your pump. This manual covers the 12-Volt DC electric gear pump KEX-15 Connect this pump to a 12-volt DC power source.

Do not attempt connection of any pump to a 115-volt AC or 230-volt AC power source.



An automatic bypass valve prevents pressure build up when the pump is on with the nozzle closed. To avoid damage, do not run the pump more than 10 minutes with the nozzle closed.

The duty cycle of this pump is 30 minutes ON and 30 minutes OFF. Allow the pump to cool for 30 minutes.

This pump is designed for use with gasoline (up to 15% alcohol blends such as E15), diesel fuel (up to 100% biodiesel such as B100) and kerosene. Do not use this pump for dispensing any fluids other than those for which it was designed. To do so may damage pump components.

CAUTION

This pump has a minimum operating temperature of +40°F when used with B100 (biodiesel).

This pump is designed to operate on a typical DC automotive electrical system. The pump is designed to operate with the appropriate DC voltage at the motor leads and the ratings are determined at this voltage.

Performance may vary due to length of power cord, battery condition or output from the vehicle charging system that will affect system voltage.

Do not leave the system running with fluids. "Dry running" can damage the pump.

Do not pump the tank completely dry, as contaminants from the bottom of the tank may enter the pump.

SAFETYINSTRUCTION



The following safety alert symbols are used in this manual.

DANGER

DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING

WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION

CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

It is your responsibility to:

- • know and follow applicable national, state, and local safety codes pertaining to installing and operating electrical equipment for use with flammable liquids.
- • know and follow all safety precautions when handling petroleum fuels.
- • insure that all equipment operators have access to adequate instructions concerning safe operating and maintenance procedures.

Observe all safety precautions concerning safe handling of petroleum fuels.

To ensure safe operation, all fuel transfer systems must be properly grounded.

Proper grounding means a continuous metal-to-metal contact from one component to the next, including tank, bung, pump, meter, filter, hose and nozzle.

Care should be taken to ensure proper grounding during initial installation and after any service or repair procedures.

For your safety, please take a moment to review the warnings below.

To prevent physical injury, observe precautions against fire or explosion when dispensing fuel.

Do not operate the system in the presence of any source of ignition including running or hot engines, lighted cigarettes, or gas or electric heaters.

Observe precautions against electrical shock when operating

To prevent physical injury, observe precautions against fire or explosion when dispensing fuel.

Do not operate the system in the presence of any source of ignition including running or hot engines, lighted cigarettes, or gas or electric heaters.

Observe precautions against electrical shock when operating the system. Serious or fatal shock can result from operating electrical equipment in damp or wet locations.

Inspect external pump wiring regularly to make sure it is correctly attached to the battery.

To avoid electrical shock, use extra care when connecting the pump to power.

Avoid prolonged skin contact with petroleum fuels. Use protective goggles, gloves and aprons in case of splashing or spills.

Change saturated clothing and wash skin promptly with soap and water.

Observe precautions against electrical shock when servicing the pump.

Always disconnect power before repairing or servicing.

Never apply electrical power to the system when any of the cover plates are removed.

If using solvent to clean pump components or tank, observe the solvent manufacturer's recommendations for safe use and disposal.

INSTALLATION

This pump is designed to self-prime with dry gears.

Expect suction lift as follows:

Manual Nozzle: 5.5 feet (1.7 m) with diesel 6.7 feet (2.1 m) with gasoline.

Automatic Nozzle: 4.8 feet (1.5 m) with diesel 5.8 feet (1.8 m) with gasoline.

If you require a greater initial prime height, coat the gears with fluid by removing the plug on the top of the pump and pour a small quantity of motor oil into the gear cavity. Replace the plug and try again.

A foot valve with pressure relief may be needed to maintain prime.

Make sure all threaded fuel connections are wrapped with three to four turns of thread tape or a pipe thread sealant approved for use with petroleum fuels.

Install Bung Adapter and Suction Pipe

- Tighten the bung adapter snugly into the fuel tank.
- Place the union ring gasket into the inlet fitting on the bottom of the pump.
- Thread the suction pipe into the inlet fitting and tighten until snug.

Install Pump on Tank

- Clean the tank interior of all dirt and foreign material.
- Extend the suction pipe to its full length and insert into the tank opening. (Figure 1)

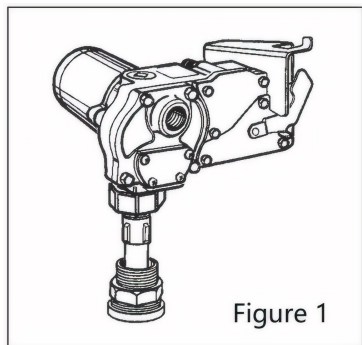


Figure 1

The suction pipe will adjust to the length needed to rest on the tank bottom.

- Place the pump on the bung adapter and tighten the union ring securely with a pipe wrench.

Make sure the union ring is not cross-threaded.

- To prevent pressure buildup and possible fuel leaks through the nozzle, make sure the tank is vented.

A vent cap rated at 3 psi or less is recommended.

Install Electrical Connections

A grounding connection is provided. It is identified as a green colored binding head screw in the electrical cavity.

The KEX-15 must be connected to a 12-volt DC power source.

Do not attempt connection of any pump to a 115-volt AC or 230-volt AC power source.

For installation in unclassified areas, the supplied power cord, fuse and strain relief grip may be used.

To install the power cord, remove the electrical cover plate. (Figure 2)

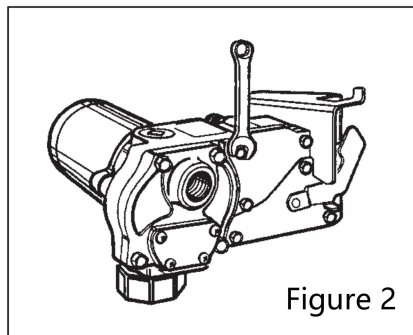


Figure 2

If necessary, trim the power cord to the desired length. Strip 3 to 4 inches (7.5 to 10 cm) of outer insulation from the power cord end. Then strip 1/2 inch (1.3 cm) of insulation from the power cord wires.

Slide the strain relief grip onto the power cord so that the threaded end of the strain relief grip faces the tripped power wires. (Figure 3)

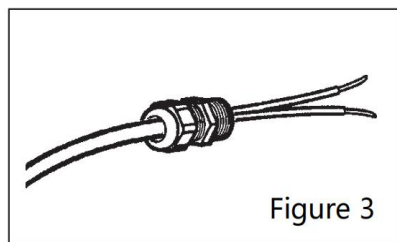


Figure 3

Insert the power cord through the 1/2 inch NPT connection on the back of the pump. (Figure 4) Using wire nuts, connect the black wire to the black wire and the red wire to the red in the pumps electrical cavity. Position the wires inside the electrical cavity and tighten the strain relief grip securely. Make sure surfaces are clean. Install the cover plate and tighten securely.

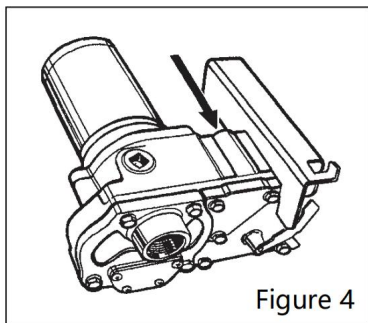


Figure 4

⚠ WARNING

Carefully route the power cord to the battery, protecting the power cord from hot surfaces, sharp edges or anything that could damage the power cord, resulting in a short circuit.

A fuse is provided to protect the power cord and motor. Install fuse in the red wire of the power cord as close as possible to the battery.

Connect the red wire of the fuse to the positive (ungrounded) side of battery. Connect black wire to the negative (grounded) side of the battery.

Failure to follow these instructions could result in death, serious injury or loss of equipment due to short circuit, fire or explosion.

⚠ DANGER

If the pump is to be installed in a Hazardous (Classified) location, it must be installed by a licensed electrician and conform to National Fire Protection Association (NFPA) codes 30 and 70.

You as the owner, are responsible for seeing that the installation and operation of your pump complies with NFPA codes as well as any applicable state and local codes.

Rigid conduit must be used to install wiring.

Note that the lead wires are factory-sealed isolating the motor from the junction box.

Failure to follow these wiring instructions may result in death or serious injury from shock, fire or explosion.

Install Hose and Nozzle

After sealing the threads, tighten the hose into the pump outlet and the nozzle on the hose.

The nozzle can be placed in the nozzle holder only when the pump is off.

The nozzle holder allows the pump to be locked when the nozzle is in place.

OPERATION INSTRUCTIONS

ALWAYS FOLLOW SAFETY PRECAUTIONS WHEN OPERATING THIS EQUIPMENT. REVIEW THE SAFETY INSTRUCTIONS.

Before each use, repair leaks around seals or connections. Make sure hoses are in good condition and connections are tight. Make sure the work area is dry.

MAKE SURE THE PUMP IS PROPERLY GROUNDED.

Repair any corroded or damaged wiring before use. Ensure the tank contains enough fuel. Make sure the fuel is not contaminated with debris.

CAUTION

This pump is designed for use only with gasoline (up to 15% alcohol blends such as E15), diesel fuel (up to 100% biodiesel such as B100) and kerosene. Do not use this pump for dispensing any fluids other than those for which it was designed. To do so may damage pump components. This pump has a minimum operating temperature of +40°F when used with B100 (biodiesel).

Dispense Fuel

Turn the pump on by removing the nozzle from its holder and pushing up the switch lever. Insert the nozzle into the receiving tank and squeeze the handle to start fuel flow. When done, release the nozzle handle, turn the pump off, and return the nozzle to its holder.

This pump is designed to be self-priming. If fuel is not delivered within 15 to 20 seconds, turn the pump off and

refer to the priming information in the Troubleshooting Section.

An automatic bypass valve prevents pressure buildup when the pump is on with the nozzle closed. To avoid

pump damage, do not run the pump for more than 10 minutes with the nozzle closed.

Motor Protector

The pump contains a motor protector that provides added protection against motor damage. It must be reset manually.

If the motor protector trips, reset by turning the switch OFF. Let the pump cool then turn ON again. If the motor protector trips again, see the Troubleshooting Section of this manual.

MAINTENANCE

This pump is designed for minimum maintenance. Motor bearings are sealed and require no lubrication. Inspect the pump and components regularly for fuel leaks and make sure the hose and power cord are in good condition. Keep the pump exterior clean to help identify leaks.

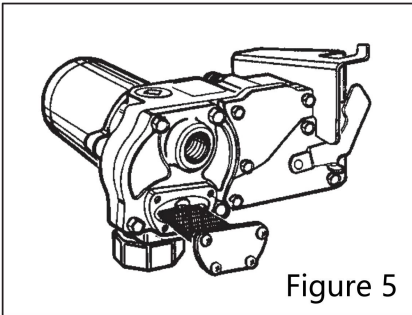
Do not use this pump for water, chemicals, or herbicides. Dispensing any fluid other than those listed in this manual will damage the pump. Use of the pump with unauthorized fluids .

To Clean or Replace Strainer

Turn the pump off and disconnect from power. Remove the strainer cover plate.

(Figure 5) Remove the inlet strainer and inspect for damage or clogs. Clean the strainer with a soft-bristled brush and solvent. If the strainer is very dirty, compressed air may be used. If damaged, replace the strainer.

Place the strainer in the cavity. Clean the cover plate and O-ring. Coat the O-ring lightly with grease. Ensure the Cover plate O-ring is properly seated and tighten the strainer cover plate.



REPAIR

Carefully inspect all parts for wear or damage. Replace components, as necessary.

The Illustrated Parts List gives information on replacement parts and kits.

Review the Safety Instructions before proceeding.

WARNING

Observe precautions against electrical shock when servicing the pump. Always disconnect power before repairing or servicing. Never apply electrical power to the system when any of the cover plates are removed.

CAUTION

Avoid prolonged skin contact with petroleum fuels. Use protective goggles, gloves and aprons in case of splashing or spills. Change saturated clothing and wash skin promptly with soap and water.

Remove Pump from Tank

- Turn the pump OFF and disconnect from power.
- Turn the union ring counterclockwise to release the inlet fitting.
- Lift the pump and suction pipe straight up from the bung adapter.
- Elevate the nozzle and hose to allow excess fuel to drain into the tank.
- Wipe the entire system with a clean cloth.

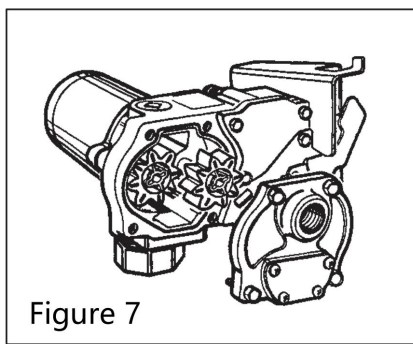
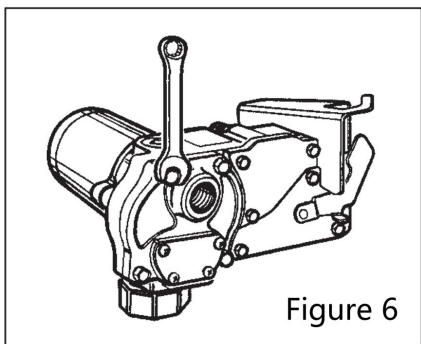
Service O-Rings

A Wet Seal Kit contains all seals for your pump and should be on hand when performing repairs. Old seals may then be replaced with new seals.

In general, when inspecting O-rings, look for breaks, wear, and signs of deterioration, such as swelling. Replace, as necessary. Before seating, coat O-rings with light grease.

Replace Gears and Drive Key

- Turn the pump OFF and disconnect from power.
- Remove the gear cover plate. (Figure 6)
- Lift the drive key and gears from the pump. (Figure 7)



- Inspect the gears and key for wear and damage. Replace, as necessary.
- Wipe the gear cavity with a clean cloth.
- Replace the gears. Make sure they turn freely.
- Replace the drive key.
- Make sure the gear cover plate O-ring is securely in place. Tighten the cover plate to the housing.

Clean or Replace Bypass Poppet

- Turn the pump OFF and disconnect from power.
- Using a drive ratchet or extension, remove the pipe plug from the top outlet port. (Figure 8)

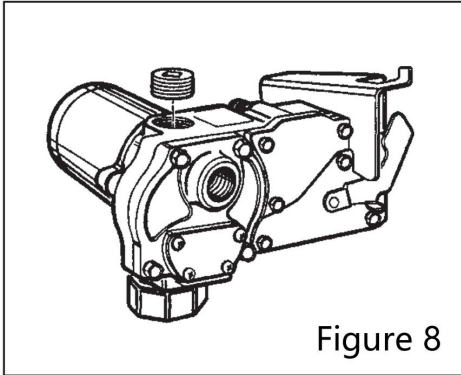


Figure 8

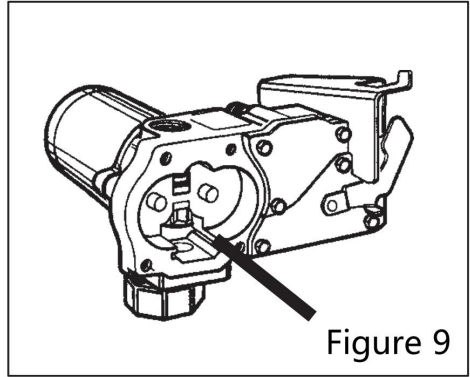


Figure 9

- Using a clean cloth, rotate the poppet and clean it. To check the sealing surface of the poppet valve to see if there is any damage. If so, please replace it immediately. (Figure 9)
- Install the pipe plug again. Replace the gears and drive key. Make sure gears turn freely with the key removed.
- Make sure the gear cover plate O-ring is in place. Tighten the cover plate to the pump housing.

Replace Power Switch

Turn the pump OFF and disconnect from power. Remove the switch cover plate from the pump housing. (Figure 10)

- Turn the pump OFF and disconnect from power.
- Remove the switch cover plate from the pump housing. (Figure 10)

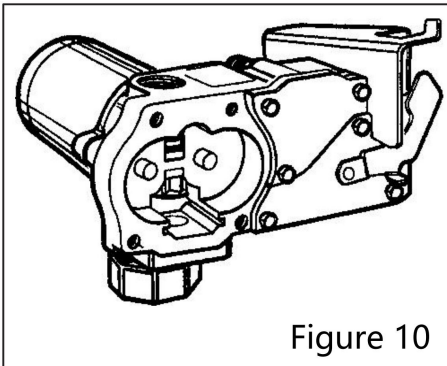


Figure 10

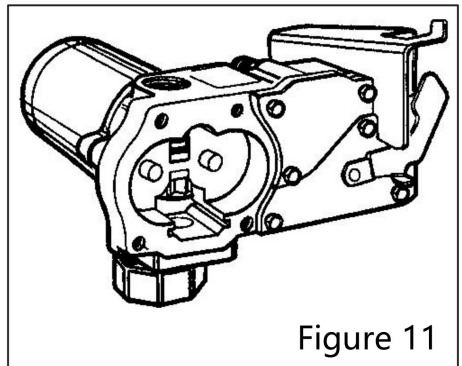
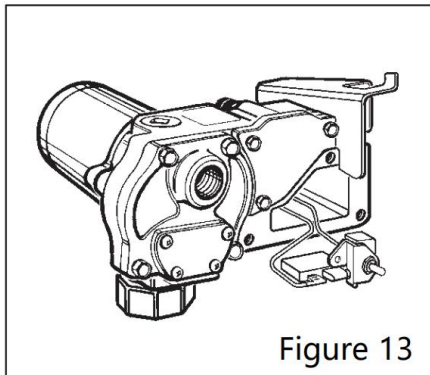
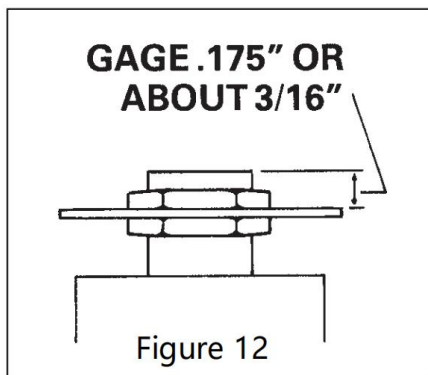


Figure 11

- Remove the torx head screw, then remove the switch assembly. (Figure 11)
- Remove one pump wire from the back of the switch and one wire from the circuit protector.
- Install a new switch by reversing the above procedure. Insert the switch assembly into the pump cavity. Place the red wire between the circuit breaker and the wall of the pump. Make sure the O-ring is seated properly before tightening the switch cover plate.

NOTE: For the proper operation of the switch lever and cam, attach the mounting plate to the switch with a clearance of 0.175 or about 3/16 inch. (Figure 12)



Remove switch bracket mounting screw and gently pull switch from switch cavity. (Figure 13)

- Remove the red wires from the terminals on the back of the switch.
- Remove the remaining wire on motor protector then remove the motor protector from switch cavity.
- Install new motor protector by reversing above procedure.

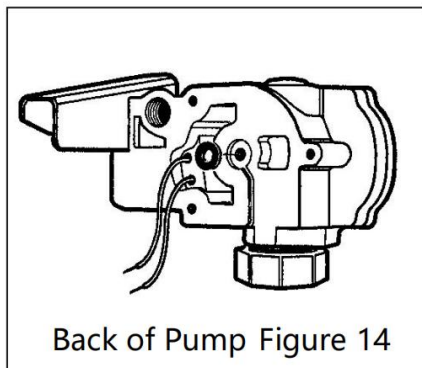
NOTE: Make sure the O-ring is seated properly before tightening the switch cover plate.

Replace Switch Lever or Switch Lever Shaft O-Ring

- Turn off the pump and disconnect from power.
- Remove the switch cover plate from the pump housing.
- Remove the screw connecting the switch cam to the cover plate.
- Remove the cam and switch lever.
- Replace the switch lever or switch lever shaft O-ring as needed.
- Reassemble by reversing the above procedure. Make sure the O-ring is seated properly before tightening the cover plate.

Replace Motor Shaft Seal

- Turn the pump OFF and disconnect from power.
- Remove the gear cover plate, gears, and drive key as described in Gear Replacement instructions.
- Remove the motor from the pump housing.
- Remove the motor shaft seal by prying out with a small screwdriver. (Figure 14)



- Lubricate the gear shaft with WD-40 or a similar penetrating oil.
- Press a new motor shaft seal evenly in the pump housing until seated. Lubricate the seal with a lightweight motor oil.
- Gently slide the shaft through the seal until the motor is flush against the pump housing.
- Tighten the motor to the pump housing. Check for proper installation by working a .0015 feeler gauge around the motor flange. The gauge should not fit between the flange and the housing.
- Install the gears and drive key as described in Gear Replacement instructions.

COMMON TROUBLESHOOTING

Symptom	Cause	Cure
A. MOTOR DOES NOT RUN	1. Fuse blown 2. Switch defective 3. Motor burned out 4. Switch or electrical connections faulty 5. Circuit breaker tripped	Inspect fuse in fuse holder on power cord. If blown, replace. Remove switch cover plate and inspect switch. Replace, if necessary. Replace motor as described in the Repair Section. Inspect for damaged motor protector, defective wiring or switch, or improper electrical connections. Replace as needed and re-install. Turn power off at source. Inspect the pump thoroughly; clean or repair. Reset circuit breaker by turning the power switch off then back on.
B. MOTOR RUNS BUT DOES NOT PUMP	1. Suction pipe clogged, damaged, or missing 2. Gear cover plate or O-ring damaged 3. Strainer clogged or defective 4. Bypass poppet binding or damaged 5. System air leak 6. System air lock 7. Poor connections or low voltage 8. Fuel level low 9. Motor running backwards due to incorrect polarity	Remove pump from tank. Inspect suction pipe. Clean or replace, as necessary. Remove and inspect the cover plate and O-ring. Replace, as necessary. Refer to the Repair Section on Servicing O-rings. Remove strainer cover plate. Remove and clean strainer. Install again. Using instructions in the Repair Section, remove the bypass poppet, spring, and O-ring. Clean cavity. Inspect and replace components, as necessary. Tighten all pump fittings and connections. Inspect suction pipe for leaks or damage. This can occur if external filter, meters, or an off-the-shelf automatic nozzle is used. To correct, remove the pipe plug in the top outlet port and fill the gear cavity with fuel. Use of a factory-supplied automatic nozzle is recommended. Make sure electrical connections are secure. Also check battery voltage. Fill tank. Connect red wire to positive (+) ungrounded side of battery. Gear with key should turn counterclockwise.
C. LOW FLOWRATE	1. Poor connections or low voltage	Make sure electrical connections are secure. Also check battery voltage. Remove the strainer cover plate.

	2. Strainer partially clogged 3. Suction pipe clogged or damaged 4. Fuel tank empty 5. Using off-the-shelf automatic nozzle 6. System air leak 7. Bypass poppet spring weak	Remove and clean the strainer. Install again. Remove pump from tank. Inspect suction pipe. Clean or replace, as necessary. Fill tank. Factory-supplied automatic nozzle is recommended. Tighten all pump fittings and connections. Inspect suction pipe for leaks or damage. Replace, as necessary. Using instructions in the Repair Section, remove the bypass poppet and inspect spring. Replace, if necessary.
D. MOTOR STALLS WHEN OPERATING IN BYPASS MODE	- Motor protector activated - Gears locked 3. Wiring defective 4. Bypass poppet binding or damaged 5. Motor defective	Turn off switch. Allow motor to cool, then turn on switch. Remove gear cover plate and inspect gears and drive key. Make sure gears turn freely with the key removed. Replace, if worn. Use Wiring instructions in the Installation Section to ensure proper connections. Using instructions in the Repair Section, remove the bypass poppet, spring, and O-ring. Clean cavity. Inspect components and replace, as necessary. Replace motor as described in the Repair Section.
E. SWITCH FAILS TO OPERATE MOTOR	1. Motor burned out 2. Motor protector activated 3. Switch or electrical connections faulty	Replace motor as described in the Repair Section. Turn off switch. Allow motor to cool, then turn on switch. Inspect for damaged motor protector, blown fuse, defective wiring or switch, or improper electrical connections. Replace as needed and re-install.
F. RAPID OVERHEATING OF MOTOR	1. Duty cycle too long 2. Strainer clogged 3. Suction pipe clogged or damaged 4. Gears worn 5. Fuel level low 6. Running too long in bypass mode	Pump operation should not exceed the standard duty cycle of 30 minutes ON, and 30 minutes OFF. Allow the pump to cool for 30 minutes. Remove strainer cover plate. Remove and clean strainer. Install again. Remove pump from tank. Inspect suction pipe. Clean or replace, as necessary. Remove gear cover plate and inspect gears and drive key. Make sure gears turn freely with key removed. Replace, if necessary. Fill tank. Limit bypass operation to 10 minutes.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road. Staines-upon-Thames. Surrey. TW18 4AX

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie

électronique www.vevor.com/support

POMPE DE TRANSFERT DE CARBURANT CC

MODÈLE : KEX-15

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TRANSFERT DE CARBURANT CC
POMPE

MODÈLE : KEX-15



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ?
N'hésitez pas

à nous contacter : Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire Lisez attentivement le manuel d'instructions.
	Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle à roulettes barrée à travers indique que le produit nécessite un tri sélectif collecte dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et tous les accessoires marqués de ce symbole. Produits marqués en tant que tel ne peut pas être jeté avec les déchets ménagers normaux, mais doivent être apportés à un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et appareils électroniques

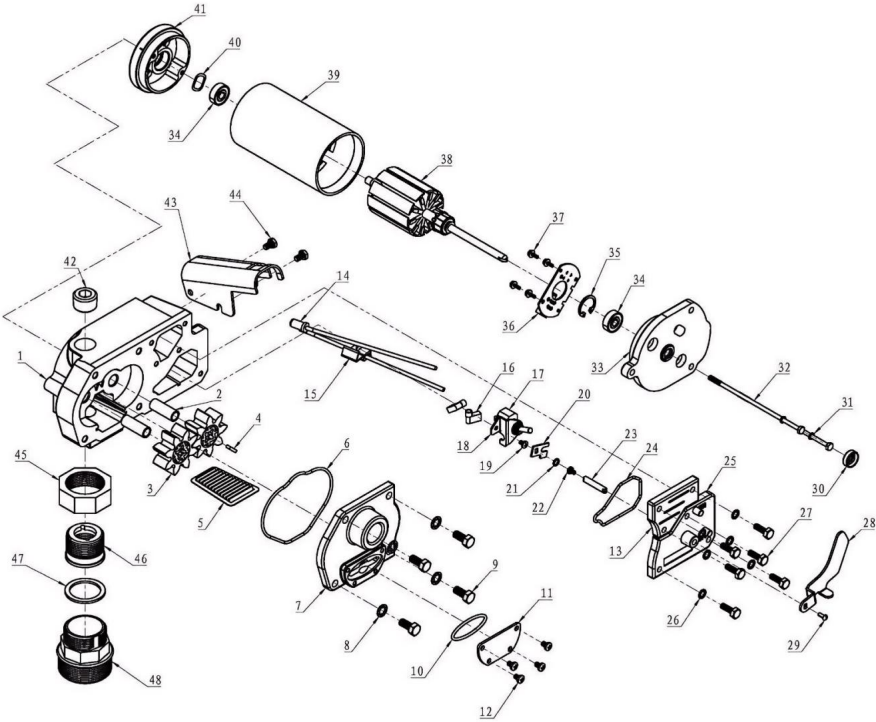
CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Application : Conçu pour transférer en toute sécurité des carburants pétroliers à faible viscosité tels que essence (jusqu'à 15 % de mélanges d'alcool tels que E15), carburant diesel (jusqu'à 100 % biodiesel tel que le B100) et le kérosène. La pompe est conçue pour une utilisation permanente montage sur réservoirs de stockage ventilés.

Boîtier de pompe : Corps en aluminium moulé léger et résistant à la corrosion, bague d'union pratique pour une installation facile.

Modèle	KEX-15
Tension	12 V CC
Pouvoir	1/5 CV
Débit maximal	15 GPM
Portée maximale	33 pieds
Hauteur d'aspiration maximale	8 pieds
Température applicable	-25~50
Horaires de travail	Travaillez pendant 30 minutes, arrêtez-vous pendant 1 minute (à température ambiante).

Liste des pièces



Non.	Description	Matériel	Quantité
1	Corps de pompe	Aluminium	1
2	Arbre creux	Gcr15	2
3	Rotor	Nylon renforcé	2
4	Clé plate	Acier au carbone	1
5	Filtre	Acier inoxydable 304	1
6	Diamètre extérieur du joint toriqueφ92*2,65	Caoutchouc nitrile résistant à l'essence 1	
7	Couvercle de cavité	Aluminium	1
Joint de butée à 8 dents internes M8 en acier au carbone			4
9	Vis hexagonales externes M8*20	Acier au carbone	4
10	Joint torique Diamètre extérieur φ92*2,65	Caoutchouc nitrile résistant à l'essence 1	
11	Couvercle de filtre	Q235A	1

12	vis à tête cylindrique Phillips M5*8	Acier au carbone	4
13	Circuit de couverture	Aluminium	1
14	Thermostat		1
15	Pinces de câblage rapides sans dénudage		1
	Bornier à 16 broches en nylon		2
	Interrupteur à bascule de vitesse 17 secondes		1
18	Support de positionnement du commutateur	Q235A	1
	Vis à tête cylindrique Phillips 19 mm M4*6	Acier au carbone	1
	Carte à 20 coups de commutateur	Q235A	1
21	Diamètre extérieur du joint torique 9*2,5	Caoutchouc nitrile résistant à l'essence 1	
22	Croix Tête Ronde Trois Combinaison M3*6	Acier inoxydable 304	1
23	Tige de connexion du support d'interrupteur	Q235A	1
24	Joint torique Diamètre extérieur 63*2,5	Caoutchouc nitrile résistant à l'essence 1	
25	Couvercle de commutateur	Aluminium	1
	Rondelle de butée à dents internes M6 en acier au carbone à 26 dents		1
27	Vis hexagonale externe M6*20	Acier au carbone	1
28	Support d'interrupteur de moteur	Q235A	1
	Vis à tête cylindrique Phillips 29 M4*8	Acier inoxydable 304	1
30	Joint d'étanchéité squelette 20*8*7	Caoutchouc fluoré	1
31	Vis à tête hexagonale externe M5*140 en acier inoxydable 304		2
32	Coussinets à ressort M5	Acier inoxydable 304	2
33	Couvercle du moteur	Aluminium	1
	Roulement à billes à gorge profonde 34 608-2Z	Acier à roulement	2
35	Bague de retenue pour trou Φ22	65Mn	1
36	Porte-balais en carbone		1
	Vis à tête cylindrique Phillips 37 M3*8	Acier inoxydable 304	4
38	Rotor du moteur		1
39	Barillet moteur		1
	Tampon à 40 ondes 16*21*0,3	65Mn	1

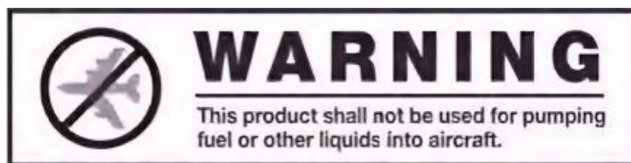
41	Couvercle inférieur du moteur	Aluminium	1
42	Bouchon à six pans creux 3/4"	Acier inoxydable 304	1
43	Support de limite de commutateur	Q235A	1
44	Vis hexagonale externe M6*10	Acier au carbone	2
45	Chapeau d'activité hexagonal	Q235A	1
46	Remplissage de noyau	Q235A	1
47	Rondelles plates	Ptfe	1
48	articulations réglables	Fonte d'aluminium	1

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Le but de ce manuel est de vous aider à installer, à utiliser et à entretien de votre pompe. Ce manuel couvre la pompe à engrenages électrique 12 volts CC

KEX-15 Connectez cette pompe à une source d'alimentation CC de 12 volts.

N'essayez pas de connecter une pompe à une alimentation secteur de 115 volts ou 230 volts. source.



Une vanne de dérivation automatique empêche l'accumulation de pression lorsque la pompe est en marche avec la buse est fermée. Pour éviter tout dommage, ne faites pas fonctionner la pompe plus de 10 minutes avec la buse fermée.

Le cycle de service de cette pompe est de 30 minutes en marche et 30 minutes à l'arrêt. Laissez la pomper pour refroidir pendant 30 minutes.

Cette pompe est conçue pour être utilisée avec de l'essence (jusqu'à 15 % de mélanges d'alcool tels que E15), carburant diesel (jusqu'à 100 % biodiesel comme le B100) et kérosène. Ne pas utiliser cette pompe pour distribuer des fluides autres que ceux pour lesquels elle a été conçue. cela pourrait endommager les composants de la pompe.

PRUDENCE

Cette pompe a une température de fonctionnement minimale de +40°F lorsqu'elle est utilisée avec B100 (biodiesel).

Cette pompe est conçue pour fonctionner sur un système électrique automobile CC typique.

La pompe est conçue pour fonctionner avec la tension continue appropriée au niveau du moteur
les conducteurs et les valeurs nominales sont déterminés à cette tension.

Les performances peuvent varier en fonction de la longueur du cordon d'alimentation, de l'état de la batterie ou de la sortie.

du système de charge du véhicule qui affectera la tension du système.

Ne laissez pas le système fonctionner avec des liquides. Un « fonctionnement à sec » peut endommager la pompe.

Ne pompez pas le réservoir complètement à sec, car les contaminants du fond du réservoir

peut pénétrer dans la pompe.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Les symboles d'alerte de sécurité suivants sont utilisés dans ce manuel.

DANGER

DANGER indique une situation dangereuse qui,

si elle n'est pas évitée, cela entraînera la mort ou des blessures graves.

WARNING

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse

qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

CAUTION

ATTENTION indique une situation dangereuse

qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

Il est de votre responsabilité de :

connaître et de respecter les codes de sécurité nationaux, étatiques et locaux applicables relatifs à

installer et utiliser des équipements électriques destinés à être utilisés avec des liquides inflammables. • • connaître

et suivre toutes les précautions de sécurité lors de la manipulation de carburants pétroliers. • • s'assurer que

tous les opérateurs d'équipement ont accès à des instructions adéquates

concernant les procédures d'exploitation et d'entretien sécuritaires.

Respectez toutes les précautions de sécurité concernant la manipulation sécuritaire des carburants pétroliers.

Pour garantir un fonctionnement sûr, tous les systèmes de transfert de carburant doivent être correctement mis à la terre.

Une mise à la terre appropriée signifie un contact métal sur métal continu d'un

composant au suivant, y compris réservoir, bonde, pompe, compteur, filtre, tuyau et buse.

Des précautions doivent être prises pour assurer une mise à la terre adéquate lors de l'installation initiale et

après toute procédure d'entretien ou de réparation.

Pour votre sécurité, veuillez prendre un moment pour lire les avertissements ci-dessous.

Pour éviter les blessures physiques, observez les précautions contre les incendies ou les explosions lorsque distribution de carburant.

N'utilisez pas le système en présence de toute source d'inflammation, y compris moteurs en marche ou chauds, cigarettes allumées ou chauffages au gaz ou électriques.

Respectez les précautions contre les chocs électriques lors de l'utilisation

Pour éviter les blessures physiques, observez les précautions contre les incendies ou les explosions lorsque distribution de carburant.

N'utilisez pas le système en présence de toute source d'inflammation, y compris moteurs en marche ou chauds, cigarettes allumées ou chauffages au gaz ou électriques.

Prenez les précautions nécessaires contre les chocs électriques lors de l'utilisation du système. ou un choc mortel peut résulter de l'utilisation d'équipements électriques dans des conditions humides ou mouillées emplacements.

Inspectez régulièrement le câblage de la pompe externe pour vous assurer qu'il est correctement fixé à la batterie.

Pour éviter tout choc électrique, soyez particulièrement prudent lorsque vous connectez la pompe à l'alimentation électrique.

Évitez tout contact prolongé de la peau avec les carburants pétroliers. Utilisez des lunettes de protection et des gants. et des tabliers en cas d'éclaboussures ou de déversements.

Changer les vêtements imbibés et laver rapidement la peau avec de l'eau et du savon.

Prenez les précautions nécessaires contre les chocs électriques lors de l'entretien de la pompe.

Débranchez toujours l'alimentation avant toute réparation ou tout entretien.

Ne jamais appliquer de courant électrique au système lorsque l'une des plaques de recouvrement est supprimé.

Si vous utilisez un solvant pour nettoyer les composants de la pompe ou le réservoir, respectez les instructions du solvant. recommandations du fabricant pour une utilisation et une élimination en toute sécurité.

INSTALLATION

Cette pompe est conçue pour s'auto-amorcer avec des engrenages secs.

Attendez-vous à une élévation d'aspiration comme suit :

Buse manuelle : 5,5 pieds (1,7 m) avec diesel 6,7 pieds (2,1 m) avec essence.

Buse automatique : 4,8 pieds (1,5 m) avec diesel 5,8 pieds (1,8 m) avec essence.

Si vous avez besoin d'une hauteur d'amorçage initiale plus importante, enduisez les engrenages de liquide en retirant le bouchon sur le dessus de la pompe et versez une petite quantité d'huile moteur dans l'engrenage cavité. Remettez le bouchon et réessayez.

Un clapet de pied avec décharge de pression peut être nécessaire pour maintenir l'amorçage.

Assurez-vous que tous les raccords de carburant filetés sont enveloppés de trois à quatre tours de

ruban adhésif pour filetage ou produit d'étanchéité pour filetage de tuyau approuvé pour une utilisation avec des carburants pétroliers.

Installer l'adaptateur de bonde et le tuyau d'aspiration

- Serrez fermement l'adaptateur de bonde dans le réservoir de carburant. •

Placez le joint d'étanchéité dans le raccord d'admission au bas de la pompe. • Vissez le tuyau d'aspiration dans

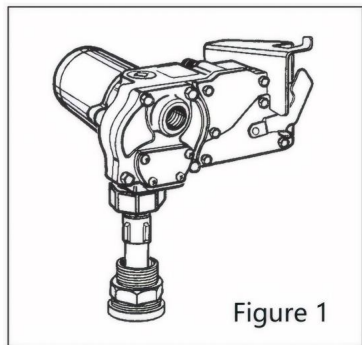
le raccord d'admission et serrez jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

Installer la pompe sur le réservoir

- Nettoyez l'intérieur du réservoir de toute saleté et de tout corps étranger. •

Étendez le tuyau d'aspiration sur toute sa longueur et insérez-le dans l'ouverture du réservoir. (Figure

1)



Le tuyau d'aspiration s'adaptera à la longueur nécessaire pour se reposer le fond du réservoir.

- Placez la pompe sur l'adaptateur de bonde et serrez fermement la bague d'union avec un clé à pipe.

Assurez-vous que la bague de raccordement n'est pas faussée. •

Pour éviter l'accumulation de pression et les éventuelles fuites de carburant par la buse, assurez-vous assurez-vous que le réservoir est ventilé.

Un bouchon d'aération évalué à 3 psi ou moins est recommandé.

Installer des connexions électriques

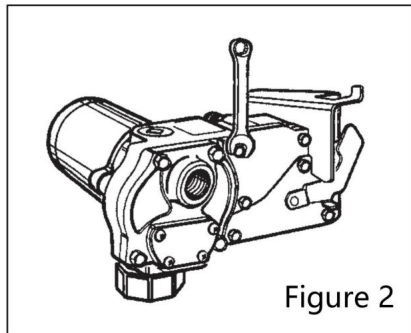
Une connexion de mise à la terre est fournie. Elle est identifiée par une tête de liaison de couleur verte visser dans la cavité électrique.

Le KEX-15 doit être connecté à une source d'alimentation CC de 12 volts.

N'essayez pas de connecter une pompe à une alimentation secteur de 115 volts ou 230 volts.
source.

Pour une installation dans des zones non classées, le cordon d'alimentation, le fusible et le serre-câble fournis
une poignée peut être utilisée.

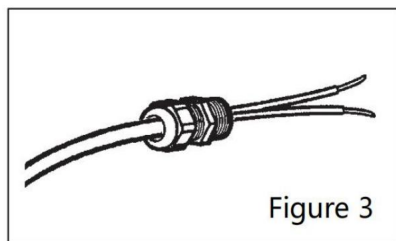
Pour installer le cordon d'alimentation, retirez la plaque de protection électrique. (Figure 2)



Si nécessaire, coupez le cordon d'alimentation à la longueur souhaitée. Dénudez 7,5 à 10 cm (3 à 4 po)
10 cm) d'isolant extérieur de l'extrémité du cordon d'alimentation. Dénudez ensuite 1/2 pouce (1,3 cm) de
isolation des fils du cordon d'alimentation.

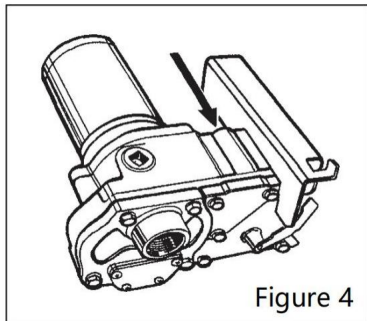
Faites glisser la poignée de décharge de traction sur le cordon d'alimentation de sorte que l'extrémité filetée de la

La poignée de décharge de traction fait face aux câbles d'alimentation déclenchés. (Figure 3)



Insérez le cordon d'alimentation dans la connexion NPT 1/2 pouce à l'arrière de l'
pompe. (Figure 4) À l'aide d'écrous de fil, connectez le fil noir au fil noir et le
fil rouge au rouge dans la cavité électrique des pompes. Positionnez les fils à l'intérieur du
cavité électrique et serrez fermement la poignée de décharge de traction. Assurez-vous que les surfaces sont
nettoyer. Installer

la plaque de recouvrement et serrez fermement.



WARNING

Acheminez soigneusement le cordon d'alimentation vers la batterie, en le protégeant de surfaces chaudes, bords tranchants ou tout ce qui pourrait endommager le cordon d'alimentation, provoquant un court-circuit.

Un fusible est fourni pour protéger le cordon d'alimentation et le moteur. Installez le fusible dans le fil rouge du cordon d'alimentation le plus près possible de la batterie.

Connectez le fil rouge du fusible au côté positif (non mis à la terre) de la batterie.

Connectez le fil noir au côté négatif (mis à la terre) de la batterie.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort, des blessures graves ou perte de matériel due à un court-circuit, un incendie ou une explosion.

DANGER

Si la pompe doit être installée dans un endroit dangereux (classé), elle doit être installée par un électricien agréé et conforme à la National Fire Protection

Codes 30 et 70 de l'Association nationale de normalisation (NFPA).

En tant que propriétaire, vous êtes responsable de veiller à ce que l'installation et le fonctionnement de votre pompe est conforme aux codes NFPA ainsi qu'à toutes les normes applicables codes nationaux et locaux.

Un conduit rigide doit être utilisé pour installer le câblage.

Notez que les fils conducteurs sont scellés en usine, isolant ainsi le moteur du boîte de jonction.

Le non-respect de ces instructions de câblage peut entraîner la mort ou des blessures graves.

blessure due à un choc électrique, un incendie ou une explosion.

Installer le tuyau et la buse

Après avoir scellé les filetages, serrez le tuyau dans la sortie de la pompe et le buse sur le tuyau.

La buse ne peut être placée dans le porte-buse que lorsque la pompe est éteinte.

Le porte-buse permet de verrouiller la pompe lorsque la buse est en place.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

SUIVEZ TOUJOURS LES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ LORS DE L'UTILISATION DE CET APPAREIL ÉQUIPEMENT. CONSULTER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.

Avant chaque utilisation, réparez les fuites au niveau des joints ou des raccords. Assurez-vous que les tuyaux sont en bon état et les connexions sont bien serrées. Assurez-vous que la zone de travail est sèche.

ASSUREZ-VOUS QUE LA POMPE EST CORRECTEMENT RELIÉE À LA TERRE.

Réparez tout câblage corrodé ou endommagé avant utilisation. Assurez-vous que le réservoir contient

Il y a suffisamment de carburant. Assurez-vous que le carburant n'est pas contaminé par des débris.



Cette pompe est conçue pour être utilisée uniquement avec de l'essence (jusqu'à 15 % de mélanges d'alcool), comme le E15), le carburant diesel (jusqu'à 100 % de biodiesel comme le B100) et le kérosène.

N'utilisez pas cette pompe pour distribuer des liquides autres que ceux pour lesquels elle est destinée. a été conçue. Cela pourrait endommager les composants de la pompe. Cette pompe a une température de fonctionnement minimale de +40°F lorsqu'il est utilisé avec du B100 (biodiesel).

Distribuer du carburant

Allumez la pompe en retirant la buse de son support et en poussant vers le haut

levier de commutation. Insérez la buse dans le réservoir de réception et appuyez sur la poignée pour démarrer le débit de carburant. Une fois terminé, relâchez la poignée de la buse, éteignez la pompe et remettez la buse dans son support.

Cette pompe est conçue pour être auto-amorçante. Si le carburant n'est pas délivré dans les 15 à 20 secondes, éteignez la pompe et

reportez-vous aux informations d'amorçage dans la section Dépannage.

Une vanne de dérivation automatique empêche l'accumulation de pression lorsque la pompe est en marche avec la buse fermée. Pour éviter

dommages à la pompe, ne faites pas fonctionner la pompe pendant plus de 10 minutes avec la buse fermé.

Protecteur de moteur

La pompe contient un protecteur de moteur qui offre une protection supplémentaire contre le moteur

Domage. Il faut le réinitialiser manuellement.

Si le protecteur du moteur se déclenche, réinitialisez-le en mettant l'interrupteur sur OFF. Laissez ensuite refroidir la pompe.

rallumez-le. Si le protecteur de moteur se déclenche à nouveau, consultez la section Dépannage de ce manuel.

ENTRETIEN

Cette pompe est conçue pour un entretien minimal. Les roulements du moteur sont scellés et ne nécessitent aucune lubrification. Inspectez régulièrement la pompe et les composants pour détecter les fuites de carburant et assurez-vous que le tuyau et le cordon d'alimentation sont en bon état. Gardez la pompe nettoyée extérieurement pour aider à identifier les fuites.

N'utilisez pas cette pompe pour l'eau, les produits chimiques ou les herbicides. Distribution de tout liquide autres que ceux répertoriés dans ce manuel endommageront la pompe. L'utilisation de la pompe avec fluides non autorisés.

Pour nettoyer ou remplacer le filtre

Éteignez la pompe et débranchez-la de l'alimentation électrique. Retirez le couvercle du filtre.

(Figure 5) Retirez le filtre d'admission et vérifiez qu'il n'est pas endommagé ou obstrué. Nettoyez le filtre à l'aide d'une brosse à poils souples et d'un solvant. Si le filtre est très sale, vous pouvez utiliser de l'air comprimé. S'il est endommagé, remplacez le filtre.

Placez le filtre dans la cavité. Nettoyez la plaque de recouvrement et le joint torique. Enduisez le joint torique légèrement avec de la graisse. Assurez-vous que le joint torique de la plaque de recouvrement est correctement installé et serrez la plaque de recouvrement de la crépine.

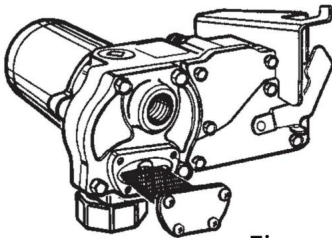


Figure 5

RÉPARATION

Inspectez soigneusement toutes les pièces pour détecter toute trace d'usure ou de dommage. Remplacez les composants si nécessaire.

La liste illustrée des pièces fournit des informations sur les pièces de rechange et les kits.

Consultez les consignes de sécurité avant de continuer.

WARNING

Prenez les précautions nécessaires contre les chocs électriques lors de l'entretien de la pompe. Débranchez toujours l'alimentation avant toute réparation ou tout entretien. N'appliquez jamais l'alimentation électrique du système lorsque l'une des plaques de recouvrement est retirée.

⚠ CAUTION

Eviter tout contact prolongé de la peau avec les carburants pétroliers. Utiliser des lunettes de protection, des gants et des tabliers en cas d'éclaboussures ou de déversements. Changer les vêtements imbibés et laver rapidement la peau avec de l'eau et du savon.

Retirer la pompe du réservoir

- Éteignez la pompe et débranchez-la de l'alimentation électrique.
- Tournez la bague de raccordement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer le raccord d'admission.
- Soulevez la pompe et le tuyau d'aspiration à la verticale de l'adaptateur de bonde.
- Élevez la buse et le tuyau pour permettre à l'excès de carburant de s'écouler dans le réservoir.
- Essuyez l'ensemble du système avec un chiffon propre.

Joint toriques de service

Un kit de joints humides contient tous les joints de votre pompe et doit être à portée de main lorsque effectuer des réparations. Les anciens joints peuvent alors être remplacés par des joints neufs.

En général, lors de l'inspection des joints toriques, recherchez les cassures, l'usure et les signes de détérioration, comme un gonflement. Remplacez-le si nécessaire. Avant de le poser, enduisez-le

Joint toriques avec graisse légère.

Remplacer les engrenages et la clé de contact

- Éteignez la pompe et débranchez-la de l'alimentation électrique.
- Retirez la plaque de protection de l'engrenage. (Figure 6)
- Soulevez la clé d'entraînement et les engrenages de la pompe. (Figure 7)

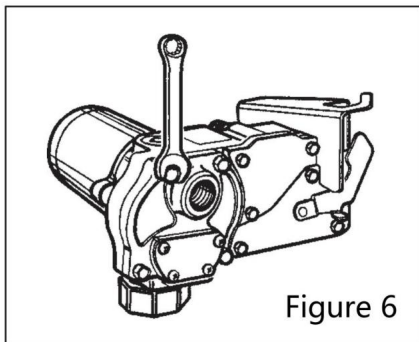


Figure 6

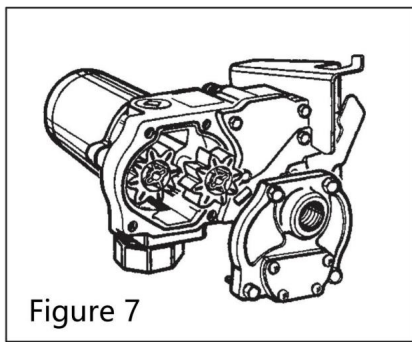


Figure 7

- Inspectez les engrenages et la clé pour décélérer tout signe d'usure ou de dommage. Remplacez-les si nécessaire.
- Essuyez la cavité de l'engrenage avec un chiffon propre.
- Remplacez les engrenages. Assurez-vous qu'ils tournent librement.
- Remplacez la clé d'entraînement.
- Assurez-vous que le joint torique de la plaque de protection de l'engrenage est bien en place. Serrez le couvercle plaque au boîtier.

Nettoyer ou remplacer le clapet de dérivation • Éteignez

la pompe et débranchez-la de l'alimentation électrique. • À l'aide d'un cliquet

d'entraînement ou d'une rallonge, retirez le bouchon du tuyau de l'orifice de sortie supérieur.

(Figure 8)

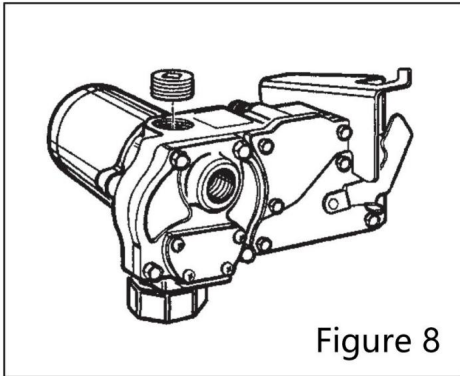


Figure 8

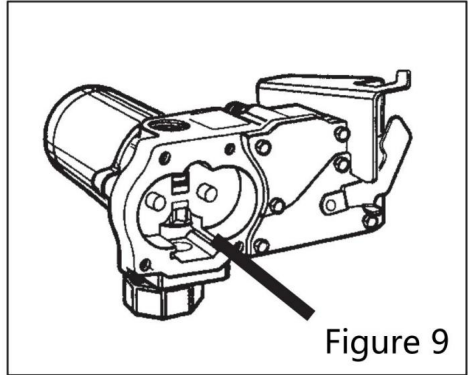


Figure 9

• À l'aide d'un chiffon propre, faites tourner le clapet et nettoyez-le

Pour vérifier la surface d'étanchéité de la soupape à clapet pour voir s'il y a des dommages. Si
veuillez donc le remplacer immédiatement. (Figure 9)

• Réinstallez le bouchon du tuyau. Remettez les engrenages et la clé d'entraînement en place. Assurez-vous que les engrenages
tourner librement avec la clé retirée.

• Assurez-vous que le joint torique de la plaque de protection de l'engrenage est en place. Serrez la plaque de protection sur la
boîtier de pompe.

Remplacer l'interrupteur d'alimentation

Éteignez la pompe et débranchez-la de l'alimentation électrique. Retirez le couvercle de l'interrupteur
du boîtier de la pompe. (Figure 10) • Éteignez

la pompe et débranchez-la de l'alimentation électrique. • Retirez

la plaque de protection de l'interrupteur du boîtier de la pompe. (Figure 10)

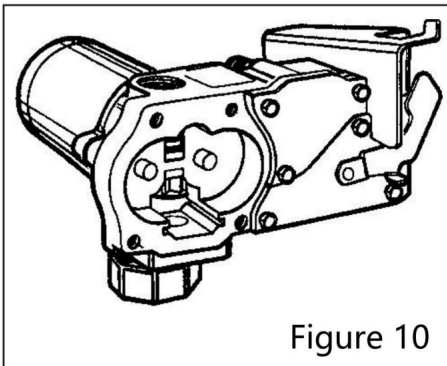


Figure 10

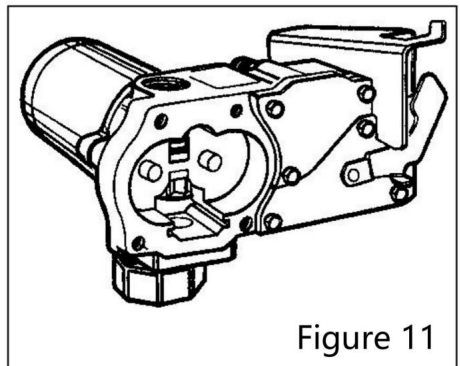
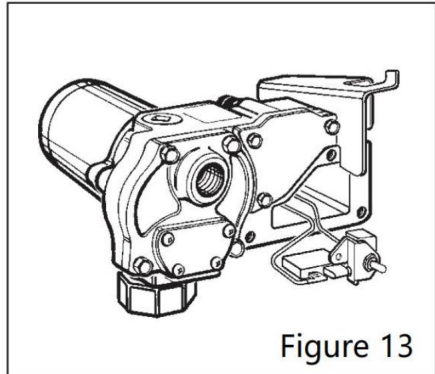
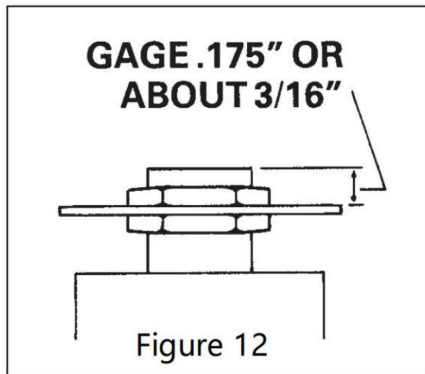


Figure 11

- Retirez la vis à tête Torx, puis retirez l'ensemble de l'interrupteur. (Figure 11) • Retirez un fil de pompe de l'arrière de l'interrupteur et un fil du circuit protecteur.
- Installez un nouveau commutateur en inversant la procédure ci-dessus. Insérez le commutateur assemblage dans la cavité de la pompe. Placez le fil rouge entre le disjoncteur et la paroi de la pompe. Assurez-vous que le joint torique est correctement installé avant serrage du couvercle de l'interrupteur.

REMARQUE : Pour le bon fonctionnement du levier de commutation et de la came, fixez le support plaque sur l'interrupteur avec un jeu de 0,175 ou environ 3/16 pouce. (Figure 12)



Retirez la vis de montage du support de l'interrupteur et retirez doucement l'interrupteur de la cavité de l'interrupteur. (Figure 13)

- Retirez les fils rouges des bornes à l'arrière de l'interrupteur. • Retirez le fil restant sur le protecteur de moteur, puis retirez le protecteur de moteur de la cavité de l'interrupteur.
- Installez le nouveau protecteur de moteur en inversant la procédure ci-dessus.

REMARQUE : Assurez-vous que le joint torique est correctement installé avant de serrer le couvercle de l'interrupteur plaque.

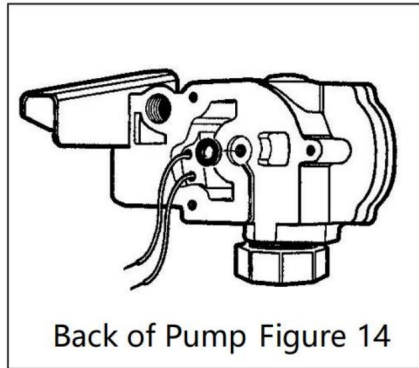
Remplacer le levier de commutation ou le joint torique de l'arbre du levier de commutation

- Éteignez la pompe et débranchez-la de l'alimentation électrique. • Retirez le couvercle de l'interrupteur du boîtier de la pompe. • Retirez la vis reliant la came de l'interrupteur au couvercle. • Retirez la came et le levier de l'interrupteur. • Remplacez le joint torique du levier de l'interrupteur ou de l'arbre du levier de l'interrupteur si nécessaire. • Remontez en inversant la procédure ci-dessus. Assurez-vous que le joint torique est bien en place correctement avant de serrer la plaque de recouvrement.

Remplacement du joint d'arbre du moteur •

Éteignez la pompe et débranchez-la de l'alimentation électrique. • Retirez la plaque de protection de l'engrenage, les engrenages et la clavette d'entraînement comme décrit dans Engrenage Instructions de remplacement. •

Retirez le moteur du boîtier de la pompe. • Retirez le joint de l'arbre du moteur en faisant levier avec un petit tournevis. (Figure 14)



- Lubrifiez l'arbre de transmission avec du WD-40 ou une huile pénétrante similaire. • Enfoncez uniformément un nouveau joint d'arbre de moteur dans le boîtier de la pompe jusqu'à ce qu'il soit bien en place. Lubrifiez le joint avec une huile moteur légère. • Faites glisser doucement l'arbre à travers le joint jusqu'à ce que le moteur soit au ras de la pompe logement.
- Serrez le moteur sur le carter de la pompe. Vérifiez que l'installation est correcte en travaillant une jauge d'épaisseur de 0,0015 autour de la bride du moteur. La jauge ne doit pas s'insérer entre la bride et le boîtier.
- Installez les engrenages et la clavette comme décrit dans les instructions de remplacement des engrenages.

DÉPANNAGE COURANT

Symptôme	Cause	Guérir
A. LE MOTEUR FAIT NE PAS COURIR	1. Fusible grillé 2. Interrupteur défectueux 3. Moteur grillé 4. Interrupteur ou électrique connexions défectueuses 5. Disjoncteur déclenché	Inspectez le fusible dans le porte-fusible du cordon d'alimentation. S'il est grillé, remplacez-le. Retirez le couvercle de l'interrupteur et inspectez l'interrupteur. Remplacer si nécessaire. Remplacez le moteur comme décrit dans la section Réparation. Inspectez le protecteur de moteur endommagé et le câblage défectueux ou un interrupteur, ou des connexions électriques incorrectes. Remplacez-le si nécessaire et réinstallez-le. Coupez l'alimentation électrique à la source. Inspectez soigneusement la pompe, nettoyez-la ou réparez-la. Réinitialisez le disjoncteur en éteignant l'interrupteur d'alimentation puis de retour.
B. LE MOTEUR TOURNE MAIS NE LE FAIT PAS POMPE	1. Tuyau d'aspiration obstrué, endommagé ou manquant 2. La plaque de recouvrement de l'engrenage ou le joint torique sont endommagés 3. Crépine bouchée ou défectueuse 4. Reliure à clapet de dérivation ou endommagé 5. Fuite d'air du système 6. Sas du système 7. Mauvaises connexions ou basse tension 8. Niveau de carburant bas 9. Moteur en marche en arrière à cause de polarité incorrecte	Retirer la pompe du réservoir. Inspecter le tuyau d'aspiration. Nettoyer ou remplacer, si nécessaire. Retirez et inspectez la plaque de recouvrement et le joint torique. Remplacez-les si nécessaire. Reportez-vous à la section Réparation pour l'entretien des joints toriques. Retirer le couvercle du filtre. Retirer et nettoyer crépine. Réinstaller. En suivant les instructions de la section Réparation, retirez le clapet de dérivation, ressort et joint torique. Nettoyer la cavité. Inspectez et remplacez les composants, comme nécessaire. Serrez tous les raccords et connexions de la pompe. Inspectez le tuyau d'aspiration pour détecter toute fuite ou tout dommage. Cela peut se produire si un filtre externe, des compteurs ou un une buse automatique standard est utilisée. Pour corriger, retirez le bouchon du tuyau dans l'orifice de sortie supérieur et remplissez le cavité d'engrenage avec carburant. Utilisation d'un automatique une buse est recommandée. Assurez-vous que les connexions électriques sont sécurisées. vérifier la tension de la batterie. Remplir le réservoir. Connectez le fil rouge au côté positif (+) non mis à la terre de Batterie. L'engrenage avec la clé doit tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
C. FAIBLE DÉBIT	1. Mauvaises connexions ou basse tension	Assurez-vous que les connexions électriques sont sécurisées. vérifier la tension de la batterie Retirez le couvercle du filtre.

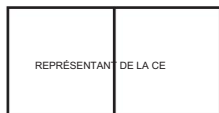
	2. Crépine partiellement bouché 3. Tuyau d'aspiration obstrué ou endommagé 4. Réservoir de carburant vide 5. Utilisation d'une buse automatique standard 6. Fuite d'air du système 7. Faiblesse du ressort du clapet de dérivation	Retirer et nettoyer le filtre. Réinstallez-la. Retirez la pompe du réservoir. Inspectez l'aspiration tuyau. Nettoyer ou remplacer si nécessaire. Remplir le réservoir. Il est recommandé d'utiliser une buse automatique fournie par l'usine. Serrez tous les raccords et connexions de la pompe. Inspectez le tuyau d'aspiration pour détecter les fuites ou les dommages. Remplacez-le si nécessaire. En suivant les instructions de la section Réparation, retirez le contournez le clapet et inspectez le ressort. Remplacez-le si nécessaire.
D. MOTEUR STOLS QUAND OPÉRANT DANS MODE BYPASS	Protecteur de moteur activé Engrenages verrouillés 3. Câblage défectueux 4. Reliure à clapet de dérivation ou endommagé 5. Moteur défectueux	Éteignez l'interrupteur. Laissez le moteur refroidir, puis rallumez-le. changer. Retirez le couvercle de l'engrenage et inspectez les engrenages et la transmission clé. Assurez-vous que les vitesses tournent librement lorsque la clé est retirée. Remplacer si usé. Utilisez les instructions de câblage dans la section Installation pour assurer des connexions correctes. En suivant les instructions de la section Réparation, retirez le clapet de dérivation, ressort et joint torique. Nettoyer la cavité. Inspectez les composants et remplacez-les, si nécessaire. nécessaire. Remplacez le moteur comme décrit dans la section Réparation.
E. ÉCHEC DU COMMUTATEUR POUR FONCTIONNER MOTEUR	1. Moteur grillé 2. Protecteur de moteur activé 3. Interrupteur ou électrique connexions défectueuses	Remplacez le moteur comme décrit dans la section Réparation. Éteignez l'interrupteur. Laissez le moteur refroidir, puis rallumez-le. changer. Inspectez le protecteur de moteur pour déceler tout dommage, tout fusible grillé, tout câblage ou interrupteur défectueux ou toute connexion électrique incorrecte. Remplacez-le si nécessaire et réinstallez-le.
F. RAPIDE SURCHAUFFE DU MOTEUR	1. Cycle de service trop long 2. Crépine bouchée 3. Tuyau d'aspiration obstrué ou endommagé 4. Engrenages usés 5. Niveau de carburant bas 6. Courir trop longtemps mode de contournement	Le fonctionnement de la pompe ne doit pas dépasser la charge standard cycle de 30 minutes ON et 30 minutes OFF. Autoriser laisser refroidir la pompe pendant 30 minutes. Retirer le couvercle du filtre. Retirer et nettoyer crépine. Réinstaller. Retirer la pompe du réservoir. Inspecter le tuyau d'aspiration. Nettoyer ou remplacer, si nécessaire. Retirez le couvercle de l'engrenage et inspectez les engrenages et la transmission clé. Assurez-vous que les engrenages tournent librement lorsque la clé est retirée. Remplacer si nécessaire. Remplir le réservoir. Limitez le fonctionnement du bypass à 10 minutes.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai
200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD NSW
2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.



YH CONSULTING LIMITÉE.

C/O YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

DC-KRAFTSTOFFFÖRDERPUMPE

MODELL: KEX-15

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DC-KRAFTSTOFFÜBERTRAGUNG
PUMPE

MODELL: KEX-15



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

	Warnung-Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
	Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne durch bedeutet, dass das Produkt einer getrennten Entsorgung unterliegt Sammlung in der Europäischen Union. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Produkte mit diesem dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten abgegeben werden. elektronische Geräte

HAUPTSPEZIFIKATIONEN

Anwendung: Entwickelt für den sicheren Transfer von Mineralölkraftstoffen mit niedriger Viskosität wie Benzin (bis zu 15% Alkoholmischungen wie E15), Dieseldkraftstoff (bis zu 100%

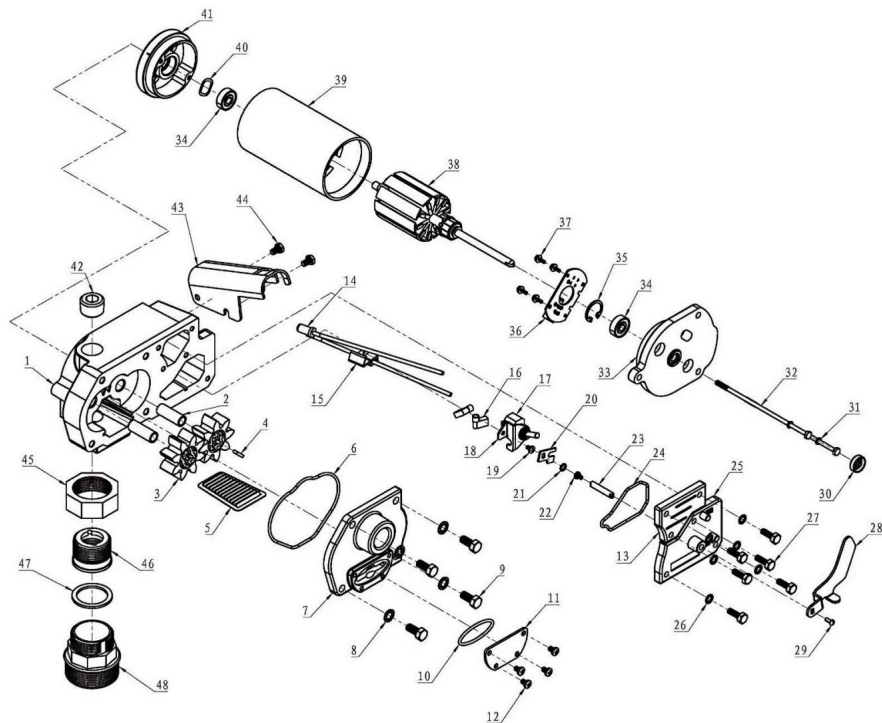
Biodiesel wie B100) und Kerosin. Die Pumpe ist für den Dauerbetrieb ausgelegt

Montage auf belüfteten Lagertanks.

Pumpengehäuse: Leichtes, korrosionsbeständiges Gehäuse aus Aluminiumguss, praktischer Anschlussring für einfache Installation.

Modell	KEX-15
Stromspannung	Gleichstrom 12 V
Leistung	1/5 PS
Maximaler Durchfluss	15 GPM
Maximaler Hub	33 FT
Maximale Saughöhe	8 FT
Anwendbare Temperatur	-25~50y
Arbeitszeit	30 Minuten arbeiten, 1 Minute Pause Minute (bei Raumtemperatur).

Stückliste



Nr.	Beschreibung	Material	Menge
1	Pumpenkörper	Aluminium	1
2	Hohlwelle	Gcr15	2
3	Rotor	Verstärktes Nylon	2
4	Flacher Schlüssel	Kohlenstoffstahl	1
5	Filter	304 Edelstahl	1
6	O-Ring Außendurchmesser $\varnothing 92 \times 2,65$	Benzinbeständiger Nitrilkautschuk 1	
7	Hohlraumabdeckung	Aluminium	1
8	Innenzahn-Rücklaufsperre-Dichtung M8	Kohlenstoffstahl	4
9	Außensechskantschraube M8*20	Kohlenstoffstahl	4
10	O-Ring Außendurchmesser $\varnothing 92 \times 2,65$	Benzinbeständiger Nitrilkautschuk 1	
11	Filterabdeckung	Q235A	1

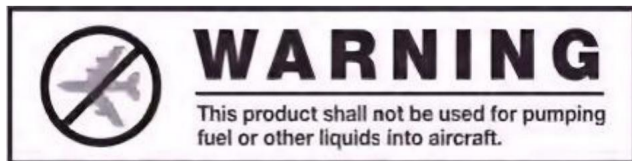
12	Kreuzschlitzschrauben mit Linsenkopf M5*8	Kohlenstoffstahl	4
13	Schaltkreisabdeckung	Aluminium	1
14	Thermostat		1
15	Streifenfreie Schnellverdrahtungsklemme		1
16	Klemmenblock aus Nylon mit Fahnenmotiv		2
17	Kippschalter für den zweiten Gang		1
18	Schalterpositionierungshalterung	Q235A	1
19	Kreuzschlitzschraube M4*6	Kohlenstoffstahl	1
20	Schalter Strich Karte	Q235A	1
21	O-Ring Außendurchmesser 9*2,5	Benzinbeständiger Nitrilkautschuk 1	
22	Kreuz Rundkopf Drei Kombination M3*6	304 Edelstahl	1
23	Verbindungsstange für Schalterhalterung	Q235A	1
24	O-Ring Außendurchmesser 63*2,5	Benzinbeständiger Nitrilkautschuk 1	
25	Schalterabdeckung	Aluminium	1
26	Innenzahn-Anschlagscheibe M6 Kohlenstoffstahl		1
27	Außensechskantschraube M6*20	Kohlenstoffstahl	1
28	Motorschalterhalterung	Q235A	1
29	Kreuzschlitzschraube M4*8	304 Edelstahl	1
30	Skelett-Öldichtung 20*8*7	Fluorkautschuk	1
31	Externe Sechskantschraube M5 * 140 304 Edelstahl		2
32	Federunterlage M5	304 Edelstahl	2
33	Motorabdeckung	Aluminium	1
34	Rillenkugellager 608-2Z	Wälzlagerstahl	2
35	Sicherungsring für Loch y22	65 Mio.	1
36	Kohlebürstenhalter		1
37	Kreuzschlitzschraube M3*8	304 Edelstahl	4
38	Motorrotor		1
39	Motorlauf		1
40	Wellenpolster 16*21*0,3	65 Mio.	1

41	Untere Motorabdeckung	Aluminium	1
42	Innensechskantstopfen 3/4"	304 Edelstahl	1
43	Schalterbegrenzungshalterung	Q235A	1
44	Außensechskantschraube M6*10	Kohlenstoffstahl	2
45	Sechseckiger Aktivitätshut	Q235A	1
46	Kernfüllung	Q235A	1
47	Unterlegscheiben	PTFE	1
48	verstellbare Gelenke	Aluminiumguss	1

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Der Zweck dieses Handbuchs besteht darin, Sie bei der Installation, Bedienung und Wartung Ihrer Pumpe. Dieses Handbuch behandelt die 12-Volt-Gleichstrom-Elektrozahnrادpumpe KEX-15 Schließen Sie diese Pumpe an eine 12-Volt-Gleichstromquelle an.

Versuchen Sie nicht, eine Pumpe an eine 115-Volt-Wechselstrom- oder 230-Volt-Wechselstrom-Stromquelle anzuschließen. Quelle.



Ein automatisches Bypassventil verhindert den Druckaufbau bei laufender Pumpe mit die Düse geschlossen. Um Schäden zu vermeiden, lassen Sie die Pumpe nicht länger als 10 Minuten laufen bei geschlossener Düse.

Der Arbeitszyklus dieser Pumpe beträgt 30 Minuten EIN und 30 Minuten AUS. Lassen Sie die Pumpe 30 Minuten lang abkühlen lassen.

Diese Pumpe ist für den Einsatz mit Benzin (bis zu 15 % Alkoholmischungen wie E15), Dieseldieselkraftstoff (bis zu 100% Biodiesel wie B100) und Kerosin. Verwenden Sie nicht diese Pumpe nicht zum Dosieren anderer Flüssigkeiten als derjenigen, für die sie vorgesehen ist. dadurch könnten die Pumpenkomponenten beschädigt werden.

VORSICHT

Diese Pumpe hat eine Mindestbetriebstemperatur von +40 °F bei Verwendung mit B100 (Biodiesel).

Diese Pumpe ist für den Betrieb mit einem typischen Gleichstrom-Automobil-Bordnetz ausgelegt.

Die Pumpe ist für den Betrieb mit der entsprechenden Gleichspannung am Motor ausgelegt. Leitungen und die Nennwerte werden bei dieser Spannung bestimmt.

Die Leistung kann je nach Länge des Netzkabels, Batteriezustand oder Leistung variieren.

vom Ladesystem des Fahrzeugs, das die Systemspannung beeinflusst.

Lassen Sie das System nicht mit Flüssigkeiten laufen. Durch „Trockenlauf“ kann die Pumpe beschädigt werden.

Den Tank nicht völlig leerpumpen, da Verunreinigungen vom Tankboden

in die Pumpe gelangen kann.

SICHERHEITSHINWEISE



In diesem Handbuch werden die folgenden Sicherheitswarnsymbole verwendet.



GEFAHR weist auf eine gefährliche Situation hin, die

Wenn dies nicht vermieden wird, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen.



WARNUNG weist auf eine gefährliche Situation hin

Wird dies nicht vermieden, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.



VORSICHT weist auf eine gefährliche Situation hin

Wenn diese nicht vermieden werden, kann dies zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen.

Es liegt in Ihrer Verantwortung: • •

die geltenden nationalen, staatlichen und lokalen Sicherheitsvorschriften zu kennen und einzuhalten in Bezug auf

Installation und Bedienung elektrischer Geräte für den Umgang mit brennbaren Flüssigkeiten. • • Kennen

und befolgen Sie alle Sicherheitsvorkehrungen beim Umgang mit Erdölbrennstoffen. • • Stellen Sie sicher,

dass alle Gerätebediener Zugriff auf angemessene Anweisungen haben.

bezüglich sicherer Betriebs- und Wartungsverfahren.

Beachten Sie alle Sicherheitsvorkehrungen zum sicheren Umgang mit Erdölkräften.

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, müssen alle Kraftstofftransfersysteme ordnungsgemäß geerdet sein.

Eine ordnungsgemäße Erdung bedeutet einen kontinuierlichen Metall-Metall-Kontakt von einem

Komponente zur nächsten, einschließlich Tank, Spund, Pumpe, Messgerät, Filter, Schlauch und Düse.

Bei der Erstinstallation ist auf eine ordnungsgemäße Erdung zu achten und

nach jeglichen Wartungs- oder Reparaturarbeiten.

Nehmen Sie sich zu Ihrer Sicherheit bitte einen Moment Zeit und lesen Sie die folgenden Warnungen durch.

Um Verletzungen zu vermeiden, treffen Sie Vorsichtsmaßnahmen gegen Feuer oder Explosionen, wenn Kraftstoffabgabe.

Betreiben Sie das System nicht in Gegenwart einer Zündquelle, einschließlich laufende oder heiße Motoren, brennende Zigaretten oder Gas- oder Elektroheizungen.

Beachten Sie die Vorsichtsmaßnahmen gegen Stromschlag beim Betrieb

Um Verletzungen zu vermeiden, treffen Sie Vorsichtsmaßnahmen gegen Feuer oder Explosionen, wenn Kraftstoffabgabe.

Betreiben Sie das System nicht in Gegenwart einer Zündquelle, einschließlich laufende oder heiße Motoren, brennende Zigaretten oder Gas- oder Elektroheizungen.

Beachten Sie beim Betrieb des Systems die Vorsichtsmaßnahmen gegen Stromschläge.

Der Betrieb elektrischer Geräte in feuchter oder nasser Umgebung kann zu einem tödlichen Stromschlag führen. Standorte.

Überprüfen Sie regelmäßig die externe Verkabelung der Pumpe, um sicherzustellen, dass sie richtig an die Batterie.

Um einen Stromschlag zu vermeiden, seien Sie beim Anschließen der Pumpe an die Stromversorgung besonders vorsichtig.

Vermeiden Sie längeren Hautkontakt mit Erdölkraftstoffen. Verwenden Sie Schutzbrille, Handschuhe und Schürzen für den Fall, dass etwas spritzt oder verschüttet wird.

Wechseln Sie durchtränkte Kleidung und waschen Sie die Haut umgehend mit Wasser und Seife.

Beachten Sie bei der Wartung der Pumpe die Vorsichtsmaßnahmen gegen Stromschläge.

Trennen Sie vor Reparatur- oder Wartungsarbeiten **immer** die Stromversorgung.

Schalten Sie das System **niemals** mit Strom, wenn eine der Abdeckplatten geöffnet ist. ENTFERNT.

Wenn Sie Lösungsmittel zum Reinigen von Pumpenteilen oder Tanks verwenden, beachten Sie die Empfehlungen des Herstellers zur sicheren Verwendung und Entsorgung.

INSTALLATION

Diese Pumpe ist für die Selbstansaugung mit Trockenzahnradern ausgelegt.

Erwarten Sie folgende Saughöhe:

Manuelle Düse: 5,5 Fuß (1,7 m) mit Diesel, 6,7 Fuß (2,1 m) mit Benzin.

Automatische Düse: 4,8 Fuß (1,5 m) mit Diesel, 5,8 Fuß (1,8 m) mit Benzin.

Wenn Sie eine größere Anfangshöhe benötigen, beschichten Sie die Zahnräder mit Flüssigkeit, indem Sie den Stopfen oben auf der Pumpe und gießen Sie eine kleine Menge Motoröl in das Getriebe

Hohlraum. Setzen Sie den Stecker wieder ein und versuchen Sie es erneut.

Zur Aufrechterhaltung der Ansaugung kann ein Fußventil mit Druckentlastung erforderlich sein.

Stellen Sie sicher, dass alle Gewindeanschlüsse des Kraftstoffs mit drei bis vier Umdrehungen

Gewindeband oder ein für die Verwendung mit Erdölkraftstoffen zugelassenes Rohrgewindedichtmittel.

Spundadapter und Saugrohr montieren

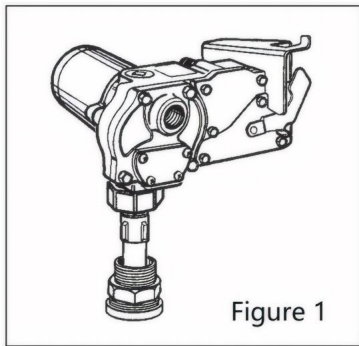
- Schrauben Sie den Spundadapter fest in den Kraftstofftank. • Setzen

Sie die Überwurfringdichtung in den Einlassanschluss an der Unterseite der Pumpe ein. • Schrauben Sie das Saugrohr in den Einlassanschluss und ziehen Sie es fest, bis es fest sitzt.

Pumpe am Tank installieren

- Reinigen Sie das Tankinnere von Schmutz und Fremdkörpern. • Ziehen Sie das Saugrohr auf seine volle Länge heraus und stecken Sie es in die Tanköffnung. (Abbildung

1)



**Das Saugrohr passt sich an
die benötigte Länge zum Aufliegen
der Tankboden.**

- Setzen Sie die Pumpe auf den Spundadapter und ziehen Sie den Überwurfring mit einem Rohrzeuge.

Stellen Sie sicher, dass der Überwurfring nicht verkantet ist. • Um

Druckaufbau und mögliche Kraftstofflecks durch die Düse zu verhindern, stellen Sie sicher,

Stellen Sie sicher, dass der Tank entlüftet ist.

Es wird eine Entlüftungskappe mit einer Nennleistung von 3 psi oder weniger empfohlen.

Elektrische Anschlüsse installieren

Eine Erdungsverbindung ist vorhanden. Sie ist als grün gefärbter Bindekopf gekennzeichnet.

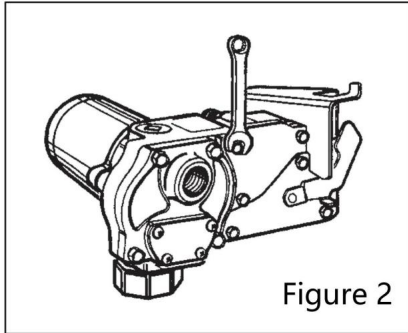
Schraube in den Elektrohohlraum.

Der KEX-15 muss an eine 12-Volt-Gleichstromquelle angeschlossen werden.

Versuchen Sie nicht, eine Pumpe an eine 115-Volt-Wechselstrom- oder 230-Volt-Wechselstrom-Stromquelle anzuschließen.
Quelle.

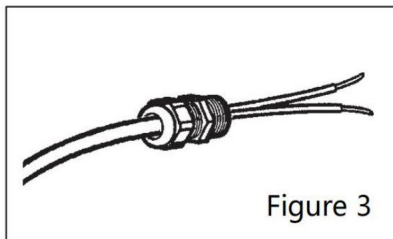
Für die Installation in nicht klassifizierten Bereichen sind das mitgelieferte Netzkabel, die Sicherung und die Zugentlastung
Griff kann verwendet werden.

Um das Netzkabel zu installieren, entfernen Sie die elektrische Abdeckplatte. (Abbildung 2)



Kürzen Sie das Netzkabel bei Bedarf auf die gewünschte Länge. Entfernen Sie 7,5 bis 10 cm
10 cm) der äußeren Isolierung vom Ende des Netzkabels ab. Entfernen Sie dann 1,3 cm der
Isolierung der Stromkabeldrähte.

Schieben Sie die Zugentlastung auf das Netzkabel, so dass das Gewindeende der
Der Zugentlastungsgriff ist den ausgelösten Stromkabeln zugewandt. (Abbildung 3)



Führen Sie das Netzkabel durch den 1/2 Zoll NPT-Anschluss auf der Rückseite des
(Abbildung 4) Verbinden Sie den schwarzen Draht mit Hilfe von Drahtmuttern mit dem schwarzen Draht und dem
rotes Kabel an das rote Kabel im elektrischen Hohlraum der Pumpe anschließen. Die Kabel im Inneren des
den elektrischen Hohlraum und ziehen Sie die Zugentlastung fest an. Stellen Sie sicher, dass die Oberflächen
sauber. Installieren

die Abdeckplatte und ziehen Sie sie fest an.

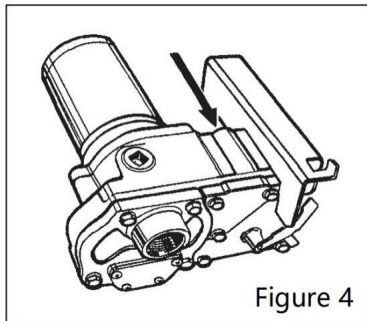


Figure 4

⚠ WARNING

Verlegen Sie das Netzkabel sorgfältig zur Batterie und schützen Sie es vor heiße Oberflächen, scharfe Kanten oder alles, was das Netzkabel beschädigen und einen Kurzschluss verursachen könnte.

Zum Schutz des Netzkabels und des Motors ist eine Sicherung vorhanden. Installieren Sie die Sicherung im roten Kabel des Netzkabels so nah wie möglich an der Batterie.

Verbinden Sie das rote Kabel der Sicherung mit der positiven (nicht geerdeten) Seite der Batterie.

Schließen Sie das schwarze Kabel an die negative (geerdete) Seite der Batterie an.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Tod, schweren Verletzungen oder Geräteverlust durch Kurzschluss, Feuer oder Explosion.

⚠ DANGER

Wenn die Pumpe in einem Gefahrenbereich (klassifiziert) installiert werden soll, muss sie Die Installation muss durch einen zugelassenen Elektriker erfolgen und entspricht den Association (NFPA)-Codes 30 und 70.

Sie als Eigentümer sind dafür verantwortlich, dass die Installation und

Der Betrieb Ihrer Pumpe entspricht den NFPA-Codes sowie allen anwendbaren staatliche und lokale Vorschriften.

Zur Installation der Leitungen müssen starre Rohrleitungen verwendet werden.

Beachten Sie, dass die Anschlussdrähte werkseitig versiegelt sind und den Motor somit vom Anschlussdose.

Die Nichtbeachtung dieser Verdrahtungsanweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen durch Stromschlag, Feuer oder Explosion.

Schlauch und Düse installieren

Nach dem Abdichten der Gewinde wird der Schlauch in den Pumpenauslass und die Düse auf dem Schlauch.

Das Einsetzen der Düse in den Düsenhalter ist nur bei ausgeschalteter Pumpe möglich. Der Düsenhalter ermöglicht die Arretierung der Pumpe bei eingesetzter Düse.

BEDIENUNGSANLEITUNG

Beachten Sie beim Betrieb dieses Geräts stets die Sicherheitshinweise.

AUSRÜSTUNG. LESEN SIE DIE SICHERHEITSHINWEISE.

Vor jedem Gebrauch Leckagen an Dichtungen oder Anschlüssen reparieren. Stellen Sie sicher, dass die Schläuche in gutem Zustand und die Anschlüsse fest. Stellen Sie sicher, dass der Arbeitsbereich trocken ist.

STELLEN SIE SICHER, DASS DIE PUMPE ORDNUNGSGEMÄSS GEERDET IST.

Reparieren Sie korrodierte oder beschädigte Kabel vor der Verwendung. Stellen Sie sicher, dass der Tank genügend Kraftstoff. Stellen Sie sicher, dass der Kraftstoff nicht durch Schmutz verunreinigt ist.



Diese Pumpe ist nur für den Einsatz mit Benzin (bis zu 15 % Alkoholmischungen) vorgesehen. wie E15), Dieselmotorkraftstoff (bis zu 100% Biodiesel wie B100) und Kerosin.

Verwenden Sie diese Pumpe nicht zum Dosieren anderer Flüssigkeiten als der, für die sie vorgesehen ist. wurde. Andernfalls können die Pumpenkomponenten beschädigt werden. Diese Pumpe hat eine Mindestbetriebstemperatur von +40 °F bei Verwendung mit B100 (Biodiesel).

Kraftstoff abgeben

Schalten Sie die Pumpe ein, indem Sie die Düse aus der Halterung nehmen und die Umschalthebel. Setzen Sie die Düse in den Auffangbehälter ein und drücken Sie den Griff, um Kraftstoffzufuhr starten. Wenn Sie fertig sind, lassen Sie den Zapfhahn los, schalten Sie die Pumpe aus und Setzen Sie die Düse wieder in die Halterung ein.

Diese Pumpe ist selbstansaugend. Wenn innerhalb von 15 bis 20 Minuten kein Kraftstoff gefördert wird, Sekunden, schalten Sie die Pumpe aus und siehe Informationen zum Vorfüllen im Abschnitt „Fehlerbehebung“.

Ein automatisches Bypassventil verhindert den Druckaufbau bei laufender Pumpe mit die Düse geschlossen. Um zu vermeiden

Pumpenschaden, die Pumpe nicht länger als 10 Minuten mit der Düse laufen lassen geschlossen.

Motorschutz

Die Pumpe verfügt über einen Motorschutz, der zusätzlichen Schutz vor Motorschäden bietet.

Beschädigung. Es muss manuell zurückgesetzt werden.

Wenn der Motorschutz auslöst, setzen Sie ihn zurück, indem Sie den Schalter ausschalten. Lassen Sie die Pumpe dann abkühlen wieder einschalten. Wenn der Motorschutz erneut auslöst, lesen Sie den Abschnitt zur Fehlerbehebung dieses Handbuchs.

WARTUNG

Diese Pumpe ist für minimalen Wartungsaufwand ausgelegt. Die Motorlager sind abgedichtet und erfordern keine Schmierung. Überprüfen Sie die Pumpe und die Komponenten regelmäßig auf Kraftstofflecks und stellen Sie sicher, dass Schlauch und Netzkabel in gutem Zustand sind. Halten Sie die Pumpe Außenreinigung zur Erkennung von Lecks.

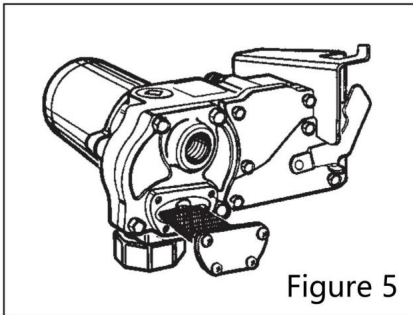
Verwenden Sie diese Pumpe nicht für Wasser, Chemikalien oder Herbizide. Die Abgabe von Flüssigkeiten Andere als die in diesem Handbuch aufgeführten führen zu Schäden an der Pumpe. Die Verwendung der Pumpe mit nicht zugelassene Flüssigkeiten.

So reinigen oder ersetzen Sie das Sieb

Schalten Sie die Pumpe aus und trennen Sie sie vom Stromnetz. Entfernen Sie die Siebdeckelplatte.

(Abbildung 5) Entfernen Sie das Einlasssieb und überprüfen Sie es auf Beschädigungen oder Verstopfungen. Reinigen Sie das Sieb mit einer weichen Bürste und Lösungsmittel reinigen. Wenn das Sieb stark verschmutzt ist, kann Druckluft verwendet werden. Wenn es beschädigt ist, muss das Sieb ausgetauscht werden.

Setzen Sie das Sieb in den Hohlraum ein. Reinigen Sie die Abdeckplatte und den O-Ring. Beschichten Sie den O-Ring leicht mit Fett einfetten. Stellen Sie sicher, dass der O-Ring der Abdeckplatte richtig sitzt und ziehen Sie ihn fest die Siebdeckelplatte.



REPARIEREN

Überprüfen Sie alle Teile sorgfältig auf Verschleiß oder Beschädigung. Ersetzen Sie Komponenten bei Bedarf.

Die illustrierte Ersatzteilliste gibt Auskunft über Ersatzteile und Bausätze.

Lesen Sie die Sicherheitshinweise, bevor Sie fortfahren.

WARNING

Beachten Sie bei der Wartung der Pumpe die Vorsichtsmaßnahmen gegen Stromschläge.

Trennen Sie vor Reparaturen oder Wartungsarbeiten immer die Stromversorgung. Wenden Sie niemals Stromversorgung des Systems, wenn eine der Abdeckplatten entfernt wird.

⚠ CAUTION

Vermeiden Sie längeren Hautkontakt mit Mineralölkraftstoffen. Tragen Sie Schutzbrillen, Handschuhe und Schürzen, falls es zu Spritzern oder Verschütten kommt. Wechseln Sie getränkte Kleidung und waschen Sie die Haut umgehend mit Wasser und Seife.

Pumpe aus dem Tank entfernen

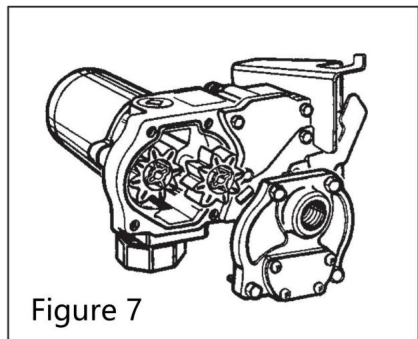
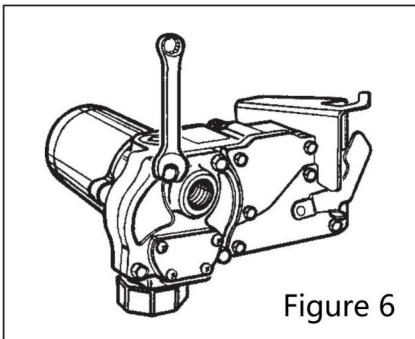
- Schalten Sie die Pumpe AUS und trennen Sie sie von der Stromversorgung.
- Drehen Sie den Überwurfling gegen den Uhrzeigersinn, um den Einlassanschluss zu lösen. • Heben Sie die Pumpe und das Saugrohr gerade nach oben vom Spundadapter. • Heben Sie die Düse und den Schlauch an, damit überschüssiger Kraftstoff in den Tank ablaufen kann. • Wischen Sie das gesamte System mit einem sauberen Tuch ab.

Service O-Ringe

Ein Wet Seal Kit enthält alle Dichtungen für Ihre Pumpe und sollte immer zur Hand sein, wenn Reparaturen durchführen. Alte Dichtungen können dann durch neue Dichtungen ersetzt werden. Achten Sie bei der Inspektion von O-Ringen generell auf Brüche, Verschleiß und Anzeichen von Verschlechterung, wie Schwellungen. Ersetzen Sie, falls erforderlich. Vor dem Einsetzen beschichten O-Ringe mit leichtem Fett einfetten.

Zahnräder und Antriebskeile ersetzen

- Schalten Sie die Pumpe AUS und trennen Sie sie von der Stromversorgung.
- Entfernen Sie die Getriebeabdeckung. (Abbildung 6) • Heben Sie den Antriebskeil und die Zahnräder aus der Pumpe. (Abbildung 7)



- Überprüfen Sie die Zahnräder und den Keil auf Verschleiß und Beschädigung. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.
- Wischen Sie den Zahnradhohlraum mit einem sauberen Tuch ab. • Ersetzen Sie die Zahnräder. Stellen Sie sicher, dass sie sich frei drehen. • Ersetzen Sie den Antriebskeil. • Stellen Sie sicher, dass der O-Ring der Zahnradabdeckung fest sitzt. Ziehen Sie die Abdeckung fest Platte am Gehäuse.

Bypass-Ventil reinigen oder ersetzen •

Pumpe AUSSchalten und von der Stromversorgung

trennen. • Mit einer Ratsche oder Verlängerung den Rohrstopfen vom oberen Auslassanschluss entfernen

(Abbildung 8)

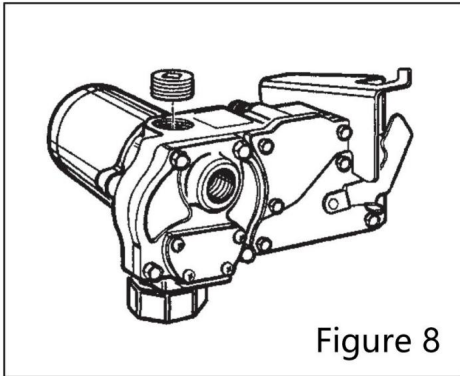


Figure 8

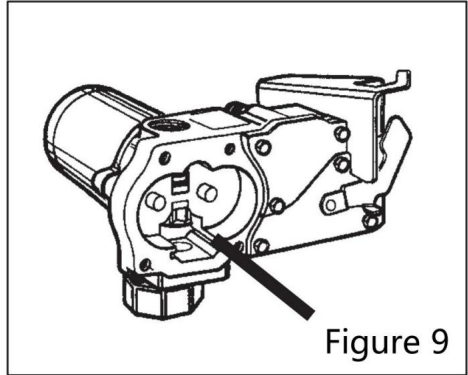


Figure 9

• Drehen Sie den Ventilkugel mit einem sauberen Tuch und reinigen Sie ihn

Die Dichtfläche des Tellerventils auf Beschädigungen prüfen.

Ersetzen Sie es daher bitte umgehend. (Abbildung 9)

• Den Rohrstopfen wieder anbringen. Zahnräder und Antriebskeil wieder einsetzen. Stellen Sie sicher, dass die Zahnräder bei abgezogenem Schlüssel frei drehen.

• Stellen Sie sicher, dass der O-Ring der Getriebeabdeckung richtig sitzt. Ziehen Sie die Abdeckung fest an Pumpengehäuse.

Netzschalter ersetzen

Schalten Sie die Pumpe AUS und trennen Sie sie vom Stromnetz. Entfernen Sie die Schalterabdeckung

vom Pumpengehäuse. (Abbildung 10) • Schalten

Sie die Pumpe AUS und trennen Sie sie vom Stromnetz. • Entfernen Sie

die Schalterabdeckung vom Pumpengehäuse. (Abbildung 10)

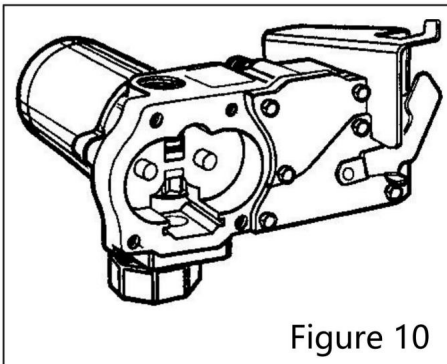


Figure 10

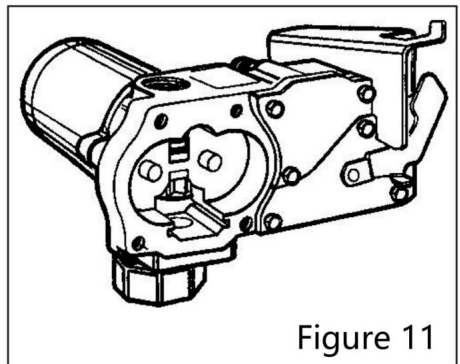
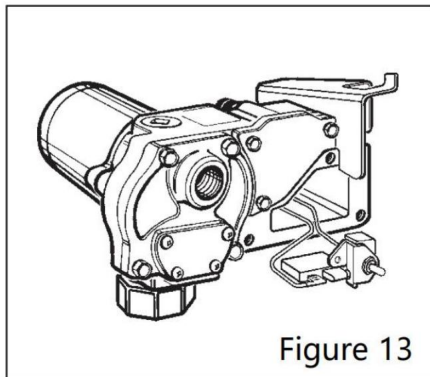
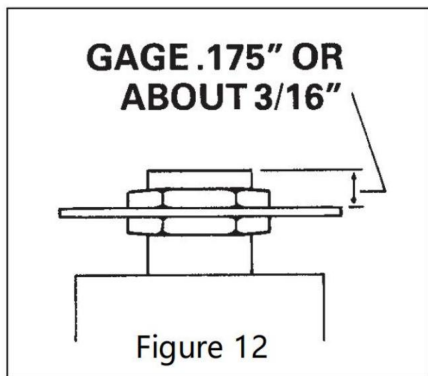


Figure 11

- Entfernen Sie die Torxschraube und entfernen Sie dann die Schalterbaugruppe. (Abbildung 11) • Entfernen Sie ein Pumpenkabel von der Rückseite des Schalters und ein Kabel vom Schaltkreis Schutz.
- Installieren Sie einen neuen Schalter, indem Sie die oben beschriebenen Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen. Baugruppe in den Pumpenhohlraum. Legen Sie das rote Kabel zwischen den Leistungsschalter und der Wand der Pumpe. Stellen Sie sicher, dass der O-Ring richtig sitzt, bevor Festziehen der Schalterabdeckplatte.

HINWEIS: Für die ordnungsgemäße Funktion des Schalthebels und der Nocke befestigen Sie die Halterung Platte mit einem Abstand von 0,175 oder etwa 3/16 Zoll zum Schalter. (Abbildung 12)



Entfernen Sie die Befestigungsschraube der Schalterhalterung und ziehen Sie den Schalter vorsichtig aus dem Schalterhohlraum. (Abbildung 13)

- Entfernen Sie die roten Drähte von den Klemmen auf der Rückseite des Schalters. •

Entfernen Sie das verbleibende Kabel am Motorschutz und entfernen Sie dann den Motorschutz.
aus dem Schalterhohlraum. •

Installieren Sie einen neuen Motorschutz, indem Sie die oben beschriebenen Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass der O-Ring richtig sitzt, bevor Sie die Schalterabdeckung festziehen Platte.

O-Ring des Schalthebels oder der Schalthebelwelle ersetzen

- Schalten Sie die Pumpe aus und trennen Sie sie vom Stromnetz. •

Entfernen Sie die Schalterabdeckplatte vom Pumpengehäuse. • Entfernen Sie die Schraube, die die Schalnocke mit der Abdeckplatte verbindet. • Entfernen Sie die Nocke und den Schalthebel. • Ersetzen Sie bei Bedarf den O-Ring

des Schalthebels oder der Schalthebelwelle. • Bauen Sie den Pumpenkopf wieder zusammen, indem Sie die oben beschriebenen Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen. Stellen Sie sicher, dass der O-Ring richtig sitzt, bevor Sie die Abdeckplatte festziehen.

Ersetzen Sie die Motorwellendichtung .

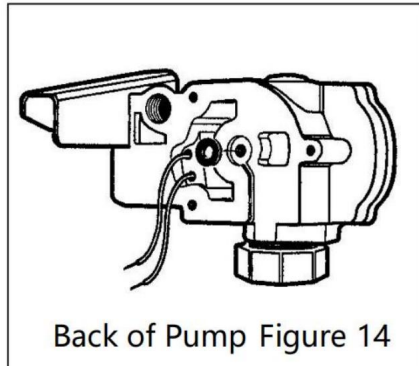
- Schalten Sie die Pumpe AUS und trennen Sie sie vom Stromnetz. •

Entfernen Sie die Getriebeabdeckung, die Zahnräder und den Antriebskeil, wie im Abschnitt „Getriebe“ beschrieben.

Anweisungen zum Austausch. •

Entfernen Sie den Motor vom Pumpengehäuse. • Entfernen

Sie die Motorwellendichtung, indem Sie sie mit einem kleinen Schraubendreher heraushebeln. (Abbildung 14)



- Schmieren Sie die Getriebewelle mit WD-40 oder einem ähnlichen Kriechöl. • Drücken Sie eine neue Motorwellendichtung gleichmäßig in das Pumpengehäuse, bis sie sitzt. Schmieren die Dichtung mit einem leichten Motoröl. •
- Schieben Sie die Welle vorsichtig durch die Dichtung, bis der Motor bündig mit der Pumpe abschließt Gehäuse.
- Den Motor am Pumpengehäuse festschrauben. Die korrekte Montage durch eine Fühlerlehre von 0,0015 um den Motorflansch. Die Lehre sollte nicht zwischen zwischen Flansch und Gehäuse.
- Bauen Sie die Zahnräder und den Antriebskeil ein, wie in der Anleitung zum Zahnradaustausch beschrieben.

HÄUFIGE FEHLERSUCHE

Symptom	Ursache	Heilung
A. MOTOR NICHT AUSGEFÜHRT	1. Sicherung durchgebrannt 2. Schalter defekt 3. Motor durchgebrannt 4. Schalter oder elektrische Anschlüsse fehlerhaft 5. Leistungsschalter ausgelöst	Überprüfen Sie die Sicherung im Sicherungshalter am Netzkabel. Wenn sie durchgebrannt ist, ersetzen Sie sie. Schalterabdeckung entfernen und Schalter überprüfen. Bei Bedarf ersetzen. Ersetzen Sie den Motor, wie im Abschnitt „Reparatur“ beschrieben. Überprüfen Sie, ob der Motorschutz beschädigt ist oder die Verkabelung defekt ist. oder Schalter oder unsachgemäße elektrische Anschlüsse. Bei Bedarf ersetzen und erneut installieren. Schalten Sie die Stromquelle ab. Überprüfen Sie die Pumpe gründlich, reinigen oder reparieren Sie sie. Setzen Sie den Leistungsschalter zurück, indem Sie den Netzschalter ausschalten dann wieder an.
B. MOTOR LÄUFT ABER NICHT PUMPE	1. Saugrohr verstopft, beschädigt oder fehlt 2. Getriebedeckel oder O-Ring beschädigt 3. Sieb verstopft oder defekt 4. Blockierung des Bypass-Ventils oder beschädigt 5. Luftleck im System 6. Systemluftschleuse 7. Schlechte Verbindungen oder Niederspannung 8. Kraftstoffstand niedrig 9. Motor läuft rückwärts aufgrund falsche Polarität	Pumpe aus dem Tank ausbauen. Saugleitung prüfen. Reinigen oder ersetzen, je nach Bedarf. Entfernen und überprüfen Sie die Abdeckplatte und den O-Ring. Bei Bedarf ersetzen. Informationen zur Wartung von O-Ringen finden Sie im Reparaturabschnitt. Siebdeckel abnehmen. Abnehmen und reinigen Sieb. Erneut einbauen. Entfernen Sie mit den Anweisungen im Abschnitt „Reparatur“ die Bypass-Ventil, Feder und O-Ring. Hohlraum reinigen. Überprüfen und ersetzen Sie Komponenten, wie notwendig. Ziehen Sie alle Pumpenanschlüsse und -verbindungen fest. Überprüfen Sie die Saugleitung auf Undichtigkeiten oder Beschädigungen. Dies kann passieren, wenn externe Filter, Messgeräte oder ein handelsübliche automatische Zapfpistole verwendet wird. Zur Korrektur entfernen Sie den Rohrstopfen im oberen Auslassanschluss und füllen Sie die Getrieberaum mit Kraftstoff füllen. Verwendung eines werkseitig mitgelieferten automatisch Düse wird empfohlen. Stellen Sie sicher, dass die elektrischen Anschlüsse sicher sind. Batteriespannung prüfen. Tank füllen. Verbinden Sie das rote Kabel mit der positiven (+) ungeerdeten Seite des Batterie. Zahnrad mit Schlüssel sollte sich gegen den Uhrzeigersinn drehen.
C. NIEDRIG DURCHFLUSSRATE	1. Schlechte Verbindungen oder Niederspannung	Stellen Sie sicher, dass die elektrischen Anschlüsse sicher sind. Batteriespannung prüfen. Siebabdeckung entfernen.

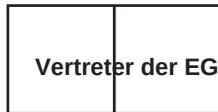
	2. Sieb teilweise verstopft 3. Saugrohr verstopft oder beschädigt 4. Kraftstofftank leer 5. Verwendung einer handelsüblichen automatischen Zapfpistole 6. Luftleck im System 7. Feder des Bypassventils schwach	Entfernen und reinigen Sie das Sieb. Erneut installieren. Pumpe aus dem Tank entfernen. Saugleistung prüfen Rohr. Bei Bedarf reinigen oder ersetzen. Tank füllen. Es wird die werkseitig mitgelieferte automatische Düse empfohlen. Ziehen Sie alle Pumpenanschlüsse und -verbindungen fest. Überprüfen Sie die Saugleitung auf Undichtigkeiten oder Beschädigungen. Ersetzen Sie sie ggf. notwendig. Entfernen Sie mit den Anweisungen im Abschnitt „Reparatur“ die Bypass-Ventil und Feder prüfen. Ersetzen, wenn notwendig.
D. MOTOR BLEIBT STILL, WENN ARBEITEN IN BYPASS-MODUS	Motorschutz aktiviert Gänge blockiert 3. Verkabelung defekt 4. Blockierung des Bypass-Ventils oder beschädigt 5. Motor defekt	Schalter ausschalten. Motor abkühlen lassen, dann einschalten schalten. Getriebedeckel abnehmen und Zahnräder und Antrieb prüfen Schlüssel. Stellen Sie sicher, dass sich die Gänge bei abgezogenem Schlüssel frei drehen. Bei Verschleiß ersetzen. Verwenden Sie die Verdrahtungsanweisungen im Abschnitt „Installation“, um Stellen Sie sicher, dass die Anschlüsse ordnungsgemäß sind. Entfernen Sie mit den Anweisungen im Abschnitt „Reparatur“ die Bypass-Ventil, Feder und O-Ring. Hohlraum reinigen. Komponenten prüfen und ggf. ersetzen notwendig. Ersetzen Sie den Motor, wie im Abschnitt „Reparatur“ beschrieben.
E. Schalter fehlgeschlagen BEDIENUNG MOTOR	1. Motor durchgebrannt 2. Motorschutz aktiviert 3. Schalter oder elektrische Anschlüsse fehlerhaft	Ersetzen Sie den Motor, wie im Abschnitt „Reparatur“ beschrieben. Schalter ausschalten. Motor abkühlen lassen, dann einschalten schalten. Überprüfen Sie, ob der Motorschutz beschädigt ist, die Sicherung durchgebrannt ist, die Verkabelung oder der Schalter defekt sind oder die elektrischen Anschlüsse unsachgemäß sind. Ersetzen Sie den Motorschutz bei Bedarf und installieren Sie ihn erneut.
F. SCHNELL ÜBERHITZUNG DES MOTORS	1. Arbeitszyklus zu lang 2. Sieb verstopft 3. Saugrohr verstopft oder beschädigt 4. Zahnräder abgenutzt 5. Kraftstoffstand niedrig 6. Zu langes Laufen in Bypass-Modus	Der Pumpenbetrieb sollte die Standardleistung nicht überschreiten Zyklus von 30 Minuten EIN und 30 Minuten AUS. Lassen Sie Lassen Sie die Pumpe 30 Minuten lang abkühlen. Siebdeckel abnehmen. Abnehmen und reinigen Sieb. Erneut einbauen. Pumpe aus dem Tank ausbauen. Saugleitung prüfen. Reinigen oder ersetzen, je nach Bedarf. Getriebedeckel abnehmen und Zahnräder und Antrieb prüfen Schlüssel. Stellen Sie sicher, dass sich die Zahnräder bei abgezogenem Schlüssel frei drehen. Bei Bedarf ersetzen. Tank füllen. Begrenzen Sie den Bypass-Betrieb auf 10 Minuten.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia

elettronica www.vevor.com/support

POMPA DI TRASFERIMENTO DEL CARBURANTE DC

MODELLO: KEX-15

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TRASFERIMENTO DI CARBURANTE DC
POMPA

MODELLO: KEX-15



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto

**tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/](http://www.vevor.com/support)
support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

	Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato attraverso indica che il prodotto richiede un rifiuto separato raccolta nell'Unione Europea. Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. Prodotti contrassegnati come tale non può essere smaltito con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche. dispositivi elettronici

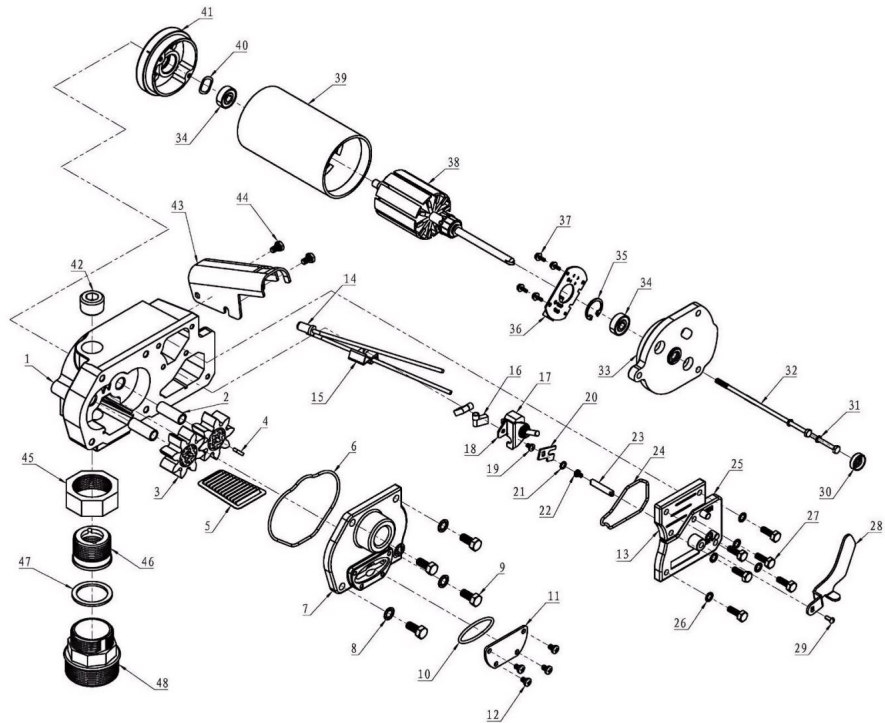
CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Applicazione: Progettato per trasferire in modo sicuro carburanti petroliferi a bassa viscosità come benzina (miscele di alcol fino al 15% come E15), gasolio (fino al 100% biodiesel come B100) e cherosene. La pompa è progettata per uso permanente montaggio su serbatoi di stoccaggio ventilati.

Corpo pompa: corpo in alluminio pressofuso leggero e resistente alla corrosione, comodo anello di unione per una facile installazione.

Modello	KEX-15
Voltaggio	DC12V
Energia	1/5 CV
Flusso massimo	15 galloni al minuto
Portata massima	33 PIEDI
Massima portata di aspirazione	8 PIEDI
Temperatura applicabile	-25~50y
Orario di lavoro	Lavorare per 30 minuti, fermarsi per 1 minuto (a temperatura ambiente).

Elenco delle parti



No.	Descrizione	Materiale	Quantità
1	Corpo pompa	Alluminio	1
2	Albero cavo	Gcr15	2
3	Rotore	Nylon rinforzato	2
4	Chiave piatta	Acciaio al carbonio	1
5	Filtro	Acciaio inossidabile 304	1
6	Diametro esterno dell'O-ring92*2.65	Gomma nitrilica resistente alla benzina 1	
7	Copertura della cavità	Alluminio	1
Guarnizione di arresto del dente interno M8 in acciaio al carbonio			4
9	Vite esagonale esterna M8*20	Acciaio al carbonio	4
10	Diametro esterno O-Ring92*2.65	Gomma nitrilica resistente alla benzina 1	
11	Copertura del filtro	Q235A	1

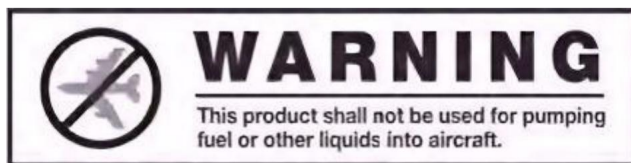
12	Vite a testa cilindrica Phillips M5*8	Acciaio al carbonio	4
13	Copertura del circuito	Alluminio	1
14	Termostato		1
15	Morsetto per cablaggio rapido senza strisce		1
16	Morsettiera tipo bandiera in nylon		2
	Interruttore a levetta della seconda marcia da 17 secondi		1
18	Staffa di posizionamento dell'interruttore	Q235A	1
19	Vite a testa cilindrica Phillips M4*6	Acciaio al carbonio	1
20	Scheda di commutazione	Q235A	1
21	O-Ring Diametro esterno 9*2.5	Gomma nitrilica resistente alla benzina 1	
22	Croce Testa Tonda Tre Combinazione M3*6	Acciaio inossidabile 304	1
23	Supporto interruttore Biella	Q235A	1
24	O-Ring Diametro esterno 63*2.5	Gomma nitrilica resistente alla benzina 1	
25	Copertura dell'interruttore	Alluminio	1
	Rondella di arresto dente interno M6 in acciaio al carbonio		1
27	Vite esagonale esterna M6*20	Acciaio al carbonio	1
28	Supporto interruttore motore	Q235A	1
29	Vite a testa cilindrica Phillips M4*8	Acciaio inossidabile 304	1
30	Paraolio scheletro 20*8*7	Gomma fluorurata	1
31	Vite Esagonale Esterna M5*140 304 Acciaio Inox		2
32	Tampone a molla M5	Acciaio inossidabile 304	2
33	Copertura motore	Alluminio	1
34	Cuscinetto a sfere a gola profonda 608-2Z	Acciaio per cuscinetti	2
35	Anello di ritegno per foro y22	65 milioni	1
36	Portaspazzole in Carbonio		1
37	Vite a testa cilindrica Phillips M3*8	Acciaio inossidabile 304	4
38	Rotore motore		1
39	Motore a barile		1
40	Tappetino d'onda 16*21*0.3	65 milioni	1

41	Coperchio inferiore motore	Alluminio	1
42	Tappo a brugola esagonale 3/4"	Acciaio inossidabile 304	1
43	Staffa di limite dell'interruttore	Q235A	1
44	Vite esagonale esterna M6*10	Acciaio al carbonio	2
45	Cappello esagonale da attività	Q235A	1
46	Riempimento del nucleo	Q235A	1
47	Rondelle piatte	PTFE	1
48	Giunti regolabili	Alluminio pressofuso	1

INFORMAZIONI GENERALI

Lo scopo di questo manuale è di assistervi nell'installazione, nel funzionamento e manutenzione della pompa. Questo manuale riguarda la pompa elettrica a ingranaggi da 12 Volt CC KEX-15 Collegare questa pompa a una fonte di alimentazione a 12 volt CC.

Non tentare di collegare alcuna pompa a una presa di corrente CA da 115 volt o CA da 230 volt fonte.



Una valvola di bypass automatica impedisce l'accumulo di pressione quando la pompa è accesa con l'ugello chiuso. Per evitare danni, non far funzionare la pompa per più di 10 minuti con l'ugello chiuso.

Il ciclo di lavoro di questa pompa è di 30 minuti ON e 30 minuti OFF. Lasciare che il pompare per raffreddare per 30 minuti.

Questa pompa è progettata per l'uso con benzina (miscele di alcol fino al 15% come E15), gasolio (fino al 100% di biodiesel come B100) e cherosene. Non utilizzare questa pompa per erogare liquidi diversi da quelli per cui è stata progettata. Per

In caso contrario, i componenti della pompa potrebbero danneggiarsi.

ATTENZIONE

Questa pompa ha una temperatura minima di esercizio di +40°F se utilizzata con B100 (biodiesel).

Questa pompa è progettata per funzionare con un tipico impianto elettrico automobilistico a corrente continua. La pompa è progettata per funzionare con la tensione CC appropriata al motore i cavi e le potenze nominali sono determinate a questa tensione.

Le prestazioni possono variare a seconda della lunghezza del cavo di alimentazione, delle condizioni della batteria o dell'uscita dal sistema di ricarica del veicolo che influirà sulla tensione del sistema.

Non lasciare il sistema in funzione con fluidi. Il "funzionamento a secco" può danneggiare la pompa.

Non svuotare completamente il serbatoio, poiché i contaminanti presenti sul fondo del serbatoio potrebbe entrare nella pompa.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



Nel presente manuale vengono utilizzati i seguenti simboli di avviso di sicurezza.

DANGER

PERICOLO indica una situazione pericolosa che,

se non evitata, provocherà morte o lesioni gravi.

WARNING

ATTENZIONE indica una situazione pericolosa

che, se non evitati, potrebbero causare morte o lesioni gravi.

CAUTION

ATTENZIONE indica una situazione pericolosa

che, se non evitati, possono provocare lesioni lievi o moderate.

È tua responsabilità: • • conoscere

e seguire i codici di sicurezza nazionali, statali e locali applicabili relativi a

installazione e funzionamento di apparecchiature elettriche per l'uso con liquidi infiammabili. • •

conoscere e seguire tutte le precauzioni di sicurezza durante la manipolazione di combustibili

petroliferi. • • assicurarsi che tutti gli operatori delle apparecchiature abbiano accesso a istruzioni adeguate riguardanti le procedure di funzionamento e manutenzione sicure.

Osservare tutte le precauzioni di sicurezza relative alla manipolazione sicura dei combustibili derivati dal petrolio.

Per garantire un funzionamento sicuro, tutti i sistemi di trasferimento del carburante devono essere adeguatamente messi a terra.

Una corretta messa a terra significa un contatto continuo metallo-metallo da uno

componente al successivo, tra cui serbatoio, tappo, pompa, contatore, filtro, tubo flessibile e ugello.

Prestare attenzione a garantire una corretta messa a terra durante l'installazione iniziale e dopo qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione.

Per la vostra sicurezza, vi preghiamo di prendervi qualche minuto per leggere attentamente le avvertenze riportate di seguito.

Per prevenire danni fisici, osservare le precauzioni contro incendi o esplosioni quando erogazione di carburante.

Non azionare il sistema in presenza di qualsiasi fonte di accensione, incluso motori in funzione o caldi, sigarette accese o stufe a gas o elettriche.

Osservare le precauzioni contro le scosse elettriche durante il funzionamento

Per prevenire danni fisici, osservare le precauzioni contro incendi o esplosioni quando erogazione di carburante.

Non azionare il sistema in presenza di qualsiasi fonte di accensione, incluso motori in funzione o caldi, sigarette accese o stufe a gas o elettriche.

Osservare le precauzioni contro le scosse elettriche durante il funzionamento del sistema. Grave o scosse elettriche mortali possono derivare dal funzionamento di apparecchiature elettriche in ambienti umidi o bagnati posizioni.

Ispezionare regolarmente il cablaggio della pompa esterna per assicurarsi che sia correttamente collegato alla batteria.

Per evitare scosse elettriche, prestare la massima attenzione quando si collega la pompa all'alimentazione.

Evitare il contatto prolungato della pelle con i carburanti derivati dal petrolio. Utilizzare occhiali protettivi, guanti e grembiuli in caso di schizzi o versamenti.

Cambiare gli abiti sporchi e lavare subito la pelle con acqua e sapone.

Durante la manutenzione della pompa, osservare le precauzioni contro le scosse elettriche.

Scollegare **sempre** l'alimentazione prima di effettuare riparazioni o manutenzioni.

Non applicare mai energia elettrica al sistema quando una qualsiasi delle piastre di copertura è RIMOSSO.

Se si utilizza un solvente per pulire i componenti della pompa o il serbatoio, osservare il solvente raccomandazioni del produttore per un uso e uno smaltimento sicuri.

INSTALLAZIONE

Questa pompa è progettata per l'autoadescamento con ingranaggi a secco.

Aspettatevi una spinta di aspirazione come segue:

Ugello manuale: 5,5 piedi (1,7 m) con gasolio 6,7 piedi (2,1 m) con benzina.

Ugello automatico: 4,8 piedi (1,5 m) con gasolio 5,8 piedi (1,8 m) con benzina.

Se è necessaria una maggiore altezza iniziale, ricoprire gli ingranaggi con fluido rimuovendo il tappo sulla parte superiore della pompa e versare una piccola quantità di olio motore nel cambio cavità. Riposizionare il tappo e riprovare.

Potrebbe essere necessaria una valvola di fondo con valvola di sicurezza per mantenere l'adescamento.

Assicurarsi che tutti i collegamenti filettati del carburante siano avvolti con tre o quattro giri di nastro per filettature o un sigillante per filettature di tubi approvato per l'uso con carburanti derivati dal petrolio.

Installare l'adattatore del tappo e il tubo di aspirazione

- Stringere saldamente l'adattatore del tappo nel serbatoio del carburante. •

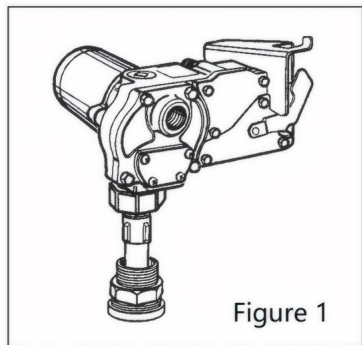
Posizionare la guarnizione dell'anello di unione nel raccordo di ingresso sul fondo della pompa. • Avvitare il tubo di aspirazione nel raccordo di ingresso e serrare fino a quando non è ben stretto.

Installare la pompa sul serbatoio

- Pulire l'interno del serbatoio da tutto lo sporco e da materiali estranei. •

Estendere il tubo di aspirazione per tutta la sua lunghezza e inserirlo nell'apertura del serbatoio. (Figura

1)



**Il tubo di aspirazione si adatterà a
la lunghezza necessaria per riposare
il fondo del serbatoio.**

- Posizionare la pompa sull'adattatore del tappo e serrare saldamente l'anello di raccordo con un chiave inglese.

Assicurarsi che l'anello di unione non sia filettato in modo incrociato.

- Per evitare l'accumulo di pressione e possibili perdite di carburante attraverso l'ugello, assicurarsi assicurarsi che il serbatoio sia ventilato.

Si consiglia un tappo di sfiato con pressione nominale pari o inferiore a 3 psi.

Installare i collegamenti elettrici

È previsto un collegamento di messa a terra. È identificato da una testa di collegamento di colore verde avvitare nella cavità elettrica.

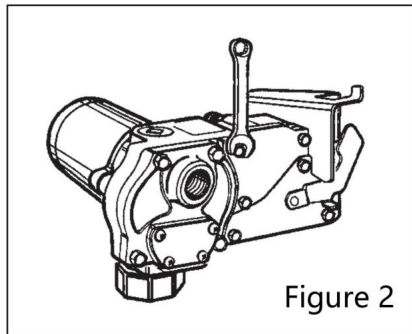
Il KEX-15 deve essere collegato a una fonte di alimentazione a 12 volt CC.

Non tentare di collegare alcuna pompa a una presa di corrente CA da 115 volt o CA da 230 volt fonte.

Per l'installazione in aree non classificate, il cavo di alimentazione, il fusibile e il pressacavo forniti

è possibile utilizzare l'impugnatura.

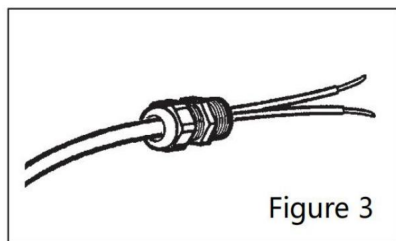
Per installare il cavo di alimentazione, rimuovere la piastra di copertura elettrica. (Figura 2)



Se necessario, tagliare il cavo di alimentazione alla lunghezza desiderata. Spelare da 3 a 4 pollici (da 7,5 a 10 cm) di isolamento esterno dall'estremità del cavo di alimentazione. Quindi, rimuovere 1/2 pollice (1,3 cm) di isolamento dai fili del cavo di alimentazione.

Far scorrere la presa di sicurezza sul cavo di alimentazione in modo che l'estremità filettata del

la presa di scarico della trazione è rivolta verso i cavi di alimentazione scattati. (Figura 3)



Inserire il cavo di alimentazione attraverso la connessione NPT da 1/2 pollice sul retro del pompa. (Figura 4) Utilizzando i dadi per cavi, collegare il filo mancante al filo nero e al filo rosso al rosso nella cavità elettrica delle pompe. Posizionare i fili all'interno della cavità elettrica e stringere saldamente la presa di scarico della trazione. Assicurarsi che le superfici siano pulite. Installare

la piastra di copertura e serrarla saldamente.

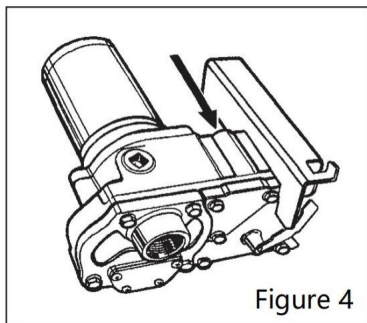


Figure 4

⚠ WARNING

Instradare con attenzione il cavo di alimentazione verso la batteria, proteggendolo da superfici calde, spigoli vivi o qualsiasi cosa che possa danneggiare il cavo di alimentazione, provocando un cortocircuito.

Un fusibile è fornito per proteggere il cavo di alimentazione e il motore. Installare il fusibile nel filo rosso del cavo di alimentazione il più vicino possibile alla batteria.

Collegare il filo rosso del fusibile al lato positivo (non messo a terra) della batteria.

Collegare il filo nero al lato negativo (di messa a terra) della batteria.

La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare morte, lesioni gravi o perdita di apparecchiature dovuta a cortocircuito, incendio o esplosione.

⚠ DANGER

Se la pompa deve essere installata in un luogo pericoloso (classificato), deve essere installato da un elettricista autorizzato e conforme alla normativa nazionale sulla protezione antincendio Codici NFPA 30 e 70.

In qualità di proprietario, sei responsabile di verificare che l'installazione e il funzionamento della pompa è conforme ai codici NFPA e a qualsiasi norma applicabile codici statali e locali.

Per installare i cavi è necessario utilizzare un condotto rigido.

Si noti che i cavi sono sigillati in fabbrica isolando il motore dal scatola di giunzione.

La mancata osservanza di queste istruzioni di cablaggio può provocare morte o gravi lesioni causate da scosse, incendi o esplosioni.

Installare il tubo flessibile e l'ugello

Dopo aver sigillato i filetti, stringere il tubo nell'uscita della pompa e ugello sul tubo.

L'ugello può essere inserito nel portaugello solo quando la pompa è spenta.

Il portaugello consente di bloccare la pompa quando l'ugello è in posizione.

ISTRUZIONI PER L'USO

SEGUIRE SEMPRE LE PRECAUZIONI DI SICUREZZA DURANTE L'USO DI QUESTO APPARECCHIO ATTEZZATURA. RIVEDERE LE ISTRUZIONI DI SICUREZZA.

Prima di ogni utilizzo, riparare le perdite attorno alle guarnizioni o alle connessioni. Assicurarsi che i tubi siano in buone condizioni e le connessioni sono strette. Assicurarsi che l'area di lavoro sia asciutta.

ASSICURARSI CHE LA POMPA SIA CORRETTAMENTE COLLEGATA A TERRA.

Riparare eventuali cavi corrosi o danneggiati prima dell'uso. Assicurarsi che il serbatoio contenga carburante sufficiente. Assicurarsi che il carburante non sia contaminato da detriti.



Questa pompa è progettata per essere utilizzata solo con benzina (miscele di alcol fino al 15%) come E15), gasolio (fino al 100% biodiesel come B100) e cherosene.

Non utilizzare questa pompa per erogare liquidi diversi da quelli per cui è stata progettata. è stato progettato. Ciò potrebbe danneggiare i componenti della pompa. Questa pompa ha un temperatura minima di esercizio di +40°F se utilizzato con B100 (biodiesel).

Erogare carburante

Accendere la pompa rimuovendo l'ugello dal suo supporto e spingendo verso l'alto leva dell'interruttore. Inserire l'ugello nel serbatoio di ricezione e premere la maniglia per avviare il flusso di carburante. Al termine, rilasciare la maniglia dell'ugello, spegnere la pompa e rimettere l'ugello nel suo supporto.

Questa pompa è progettata per essere autoadescante. Se il carburante non viene erogato entro 15-20 secondi, spegnere la pompa e

fare riferimento alle informazioni sull'innesco nella sezione Risoluzione dei problemi.

Una valvola di bypass automatica impedisce l'accumulo di pressione quando la pompa è accesa con l'ugello chiuso. Per evitare

danni alla pompa, non far funzionare la pompa per più di 10 minuti con l'ugello Chiuso.

Protettore del motore

La pompa contiene un protettore del motore che fornisce una protezione aggiuntiva contro il motore danni. Deve essere ripristinato manualmente.

Se scatta il protettore del motore, ripristinare spegnendo l'interruttore. Lasciare raffreddare la pompa. riaccendere. Se il protettore del motore scatta di nuovo, vedere la sezione Risoluzione dei problemi di questo manuale.

MANUTENZIONE

Questa pompa è progettata per una manutenzione minima. I cuscinetti del motore sono sigillati e non richiedono lubrificazione. Ispezionare regolarmente la pompa e i componenti per eventuali perdite di carburante e assicurarsi che il tubo e il cavo di alimentazione siano in buone condizioni. Tieni la pompa pulizia esterna per agevolare l'individuazione delle perdite.

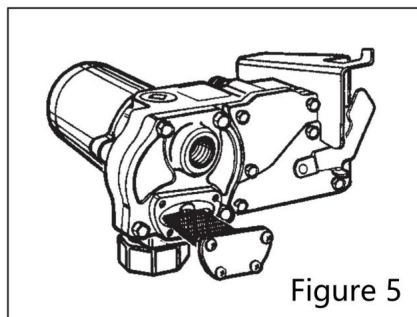
Non utilizzare questa pompa per acqua, prodotti chimici o erbicidi. L'erogazione di qualsiasi fluido diversi da quelli elencati nel presente manuale danneggeranno la pompa. L'uso della pompa con fluidi non autorizzati.

Per pulire o sostituire il filtro

Spegnere la pompa e scollegarla dall'alimentazione. Rimuovere la piastra di copertura del filtro.

(Figura 5) Rimuovere il filtro di ingresso e ispezionarlo per verificare che non vi siano danni o intasamenti. Pulire il filtro con una spazzola a setole morbide e solvente. Se il filtro è molto sporco, si può usare aria compressa. Se danneggiato, sostituire il filtro.

Posizionare il filtro nella cavità. Pulire la piastra di copertura e l'O-ring. Rivestire l'O-ring leggermente con grasso. Assicurarsi che l'O-ring della piastra di copertura sia correttamente posizionato e serrare la piastra di copertura del filtro.



RIPARAZIONE

Ispezionare attentamente tutte le parti per usura o danni. Sostituire i componenti, se necessario.

L'elenco illustrato delle parti fornisce informazioni sui pezzi di ricambio e sui kit.

Prima di procedere, leggere attentamente le istruzioni di sicurezza.

WARNING

Durante la manutenzione della pompa, osservare le precauzioni contro le scosse elettriche.

Scollegare sempre l'alimentazione prima di effettuare riparazioni o interventi di manutenzione. Non applicare mai alimentazione elettrica al sistema quando una qualsiasi delle piastre di copertura viene rimossa.

⚠ CAUTION

Evitare il contatto prolungato della pelle con i carburanti derivati dal petrolio. Utilizzare occhiali protettivi, guanti e grembiuli in caso di schizzi o versamenti. Cambiare gli indumenti saturi e lavare prontamente la pelle con acqua e sapone.

Rimuovere la pompa dal serbatoio

• Spegnerla la pompa e scollegarla dall'alimentazione. • Ruotare l'anello di raccordo in senso antiorario per rilasciare il raccordo di ingresso. • Sollevare la pompa e il tubo di aspirazione direttamente dall'adattatore del tappo. • Sollevare l'ugello e il tubo flessibile per consentire al carburante in eccesso di defluire nel serbatoio. • Pulire l'intero sistema con un panno pulito.

O-ring di servizio

Un kit di guarnizioni umide contiene tutte le guarnizioni per la pompa e dovrebbe essere a portata di mano quando eseguendo riparazioni. Le vecchie guarnizioni possono quindi essere sostituite con guarnizioni nuove.

In generale, quando si ispezionano gli O-ring, cercare rotture, usura e segni di deterioramento, come gonfiore. Sostituire, se necessario. Prima di sedersi, ricoprire O-ring con grasso leggero.

Sostituire ingranaggi e chiave di azionamento

• Spegnerla la pompa e scollegarla dall'alimentazione. • Rimuovere la piastra di copertura degli ingranaggi. (Figura 6) • Sollevare la chiave di trasmissione e gli ingranaggi dalla pompa. (Figura 7)

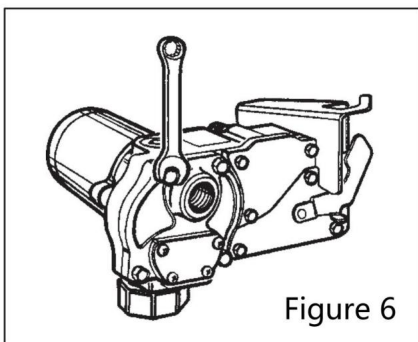


Figure 6

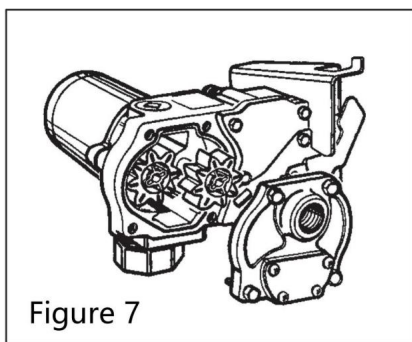


Figure 7

• Ispezionare gli ingranaggi e la chiave per usura e danni. Sostituirli, se necessario. • Pulire la cavità degli ingranaggi con un panno pulito. • Sostituire gli ingranaggi. Assicurarsi che girino liberamente. • Sostituire la chiave di azionamento. • Assicurarsi che l'O-ring della piastra di copertura degli ingranaggi sia saldamente in posizione. Serrare il coperchio piastra all'alloggiamento.

Pulisci o sostituisci il bypass a fungo • Spegni la

pompa e scollegala dall'alimentazione. • Utilizzando un cricchetto o una prolunga, rimuovi il tappo del tubo dalla porta di uscita superiore.

(Figura 8)

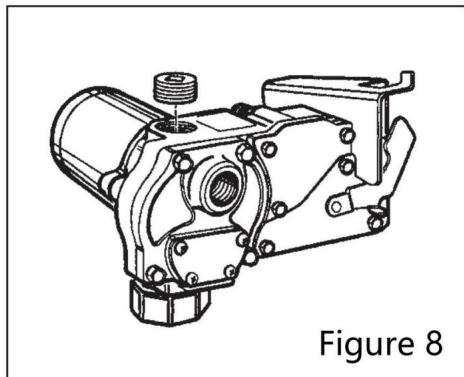


Figure 8

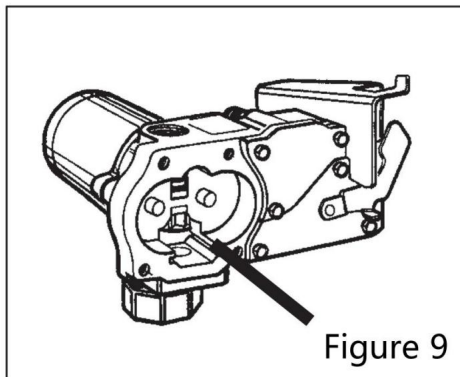


Figure 9

- Utilizzando un panno pulito, ruotare il poppet e pulirlo
- Per controllare la superficie di tenuta della valvola a fungo per vedere se ci sono danni. Se quindi, sostituirlo immediatamente. (Figura 9)
- Rimettere a posto il tappo del tubo. Sostituire gli ingranaggi e la chiave di comando. Assicurarsi che gli ingranaggi girare liberamente con la chiave rimossa.
- Assicurarsi che l'O-ring della piastra di copertura degli ingranaggi sia in posizione. Serrare la piastra di copertura alla alloggiamento della pompa.

Sostituire l'interruttore di alimentazione

Spegnere la pompa e scollegarla dall'alimentazione. Rimuovere la piastra di copertura dell'interruttore dall'alloggiamento della pompa. (Figura 10) •

Spegnere la pompa e scollegarla dall'alimentazione. • Rimuovere la piastra di copertura dell'interruttore dall'alloggiamento della pompa. (Figura 10)

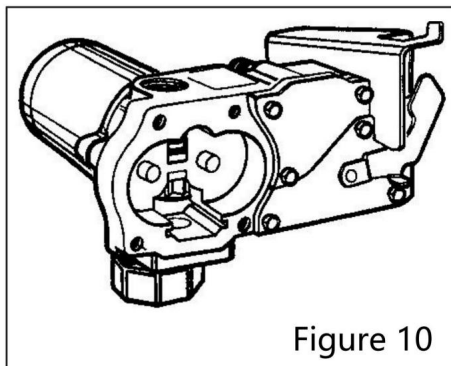


Figure 10

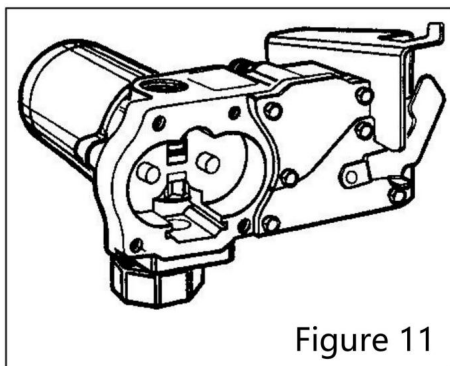
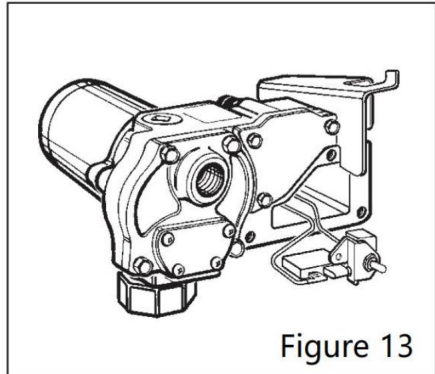
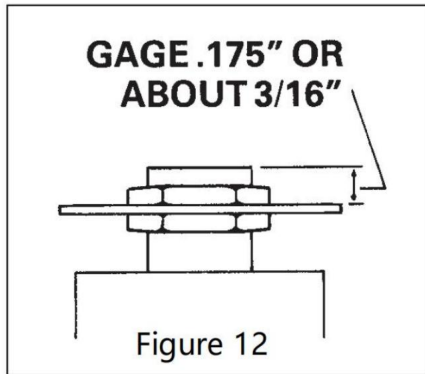


Figure 11

- Rimuovere la vite con testa torx, quindi rimuovere il gruppo interruttore. (Figura 11) • Rimuovere un filo della pompa dal retro dell'interruttore e un filo dal circuito protettore.
- Installare un nuovo interruttore invertendo la procedura sopra descritta. Inserire l'interruttore gruppo nella cavità della pompa. Posizionare il filo rosso tra l'interruttore e la parete della pompa. Assicurarsi che l'O-ring sia posizionato correttamente prima serraggio della piastra di copertura dell'interruttore.

NOTA: Per il corretto funzionamento della leva dell'interruttore e della camma, fissare il montaggio piastra all'interruttore con una distanza di 0,175 o circa 3/16 di pollice. (Figura 12)



Rimuovere la vite di montaggio della staffa dell'interruttore ed estrarre delicatamente l'interruttore dalla cavità dell'interruttore. (Figura 13)

- Rimuovere i fili rossi dai terminali sul retro dell'interruttore. • Rimuovere il filo rimanente sul protettore del motore, quindi rimuovere il protettore del motore dalla cavità dell'interruttore.
- Installare il nuovo protettore del motore invertendo la procedura sopra descritta.

NOTA: assicurarsi che l'O-ring sia posizionato correttamente prima di serrare il coperchio dell'interruttore piatto.

Sostituire la leva dell'interruttore o l'O-ring dell'albero della leva dell'interruttore

- Spegnere la pompa e scollegarla dall'alimentazione. •

Rimuovere la piastra di copertura dell'interruttore dall'alloggiamento della pompa. • Rimuovere la vite che collega la camma dell'interruttore alla piastra di copertura. • Rimuovere la camma e la leva

dell'interruttore. • Sostituire la leva dell'interruttore o l'O-ring dell'albero della leva

dell'interruttore, se necessario. • Rimontare invertendo la procedura sopra descritta. Assicurarsi che l'O-ring sia pos correttamente prima di serrare la piastra di copertura.

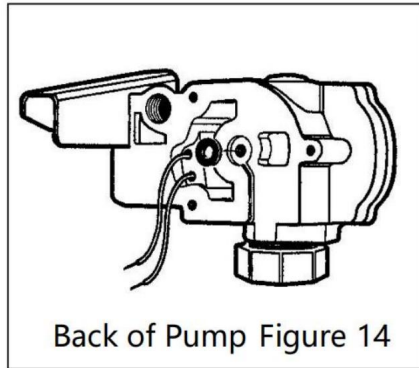
Sostituire la guarnizione dell'albero

motore • Spegnerla la pompa e scollegarla dall'alimentazione. •

Rimuovere la piastra di copertura degli ingranaggi, gli ingranaggi e la chiave di trasmissione come descritto in Ingranaggi Istruzioni per la sostituzione. •

Rimuovere il motore dall'alloggiamento della pompa. • Rimuovere

la guarnizione dell'albero motore facendo leva con un piccolo cacciavite. (Figura 14)



- Lubrificare l'albero del cambio con WD-40 o un olio penetrante simile. • Premere una nuova guarnizione dell'albero motore in modo uniforme nell'alloggiamento della pompa finché non è in sede. Lubrificare la guarnizione con un olio motore leggero. • Far scorrere delicatamente l'albero attraverso la guarnizione finché il motore non è a filo con la pompa alloggiamento.
- Serrare il motore all'alloggiamento della pompa. Verificare la corretta installazione lavorando un calibro a spessore da 0,0015 attorno alla flangia del motore. Il calibro non deve essere inserito tra la flangia e l'alloggiamento.
- Installare gli ingranaggi e la chiave di trasmissione come descritto nelle istruzioni per la sostituzione degli ingranaggi.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI COMUNI

Sintomo	Causa	Cura
A. IL MOTORE FA NON ESEGUIRE	1. Fusibile bruciato 2. Interruttore difettoso 3. Motore bruciato 4. Interruttore o elettrico connessioni difettose 5. L'interruttore automatico è scattato	Ispezionare il fusibile nel portafusibile sul cavo di alimentazione. Se bruciato, sostituirlo. Rimuovere la piastra di copertura dell'interruttore e ispezionarlo. Sostituire se necessario. Sostituire il motore come descritto nella sezione Riparazione. Controllare se il protettore del motore è danneggiato o se il cablaggio è difettoso o interruttore, o collegamenti elettrici non corretti. Sostituire se necessario e reinstallare. Spegnerne l'alimentazione alla fonte. Ispezionare attentamente la pompa; pulirla o ripararla. Ripristinare l'interruttore automatico spegnendo l'interruttore di alimentazione e poi di nuovo avanti.
B. IL MOTORE FUNZIONA MA NON LO FA POMPA	1. Tubo di aspirazione intasato, danneggiato o mancante 2. Piastra di copertura del cambio o O-ring danneggiati 3. Filtro intasato o difettoso 4. Bypassare il legame del poppet o danneggiato 5. Perdita d'aria nel sistema 6. Blocco dell'aria del sistema 7. Collegamenti scadenti o bassa tensione 8. Livello carburante basso 9. Motore in funzione all'indietro a causa di polarità errata	Rimuovere la pompa dal serbatoio. Ispezionare il tubo di aspirazione. Pulire o sostituire, se necessario. Rimuovere e ispezionare la piastra di copertura e l'O-ring. Sostituire, se necessario. Fare riferimento alla sezione Riparazione per la manutenzione degli O-ring. Rimuovere la piastra di copertura del filtro. Rimuovere e pulire filtro. Installare di nuovo. Utilizzando le istruzioni nella sezione Riparazione, rimuovere il bypassare il fungo, la molla e l'O-ring. Pulire la cavità. Ispezionare e sostituire i componenti, come necessario. Stringere tutti i raccordi e le connessioni della pompa. Ispezionare il tubo di aspirazione per perdite o danni. Ciò può verificarsi se il filtro esterno, i misuratori o un viene utilizzato un ugello automatico standard. Per correggere, rimuovere il tappo del tubo nella porta di uscita superiore e riempire il cavità dell'ingranaggio con carburante. Utilizzo di un automatico si consiglia l'ugello. Assicurarsi che i collegamenti elettrici siano sicuri. Inoltre controllare la tensione della batteria. Riempire il serbatoio. Collegare il filo rosso al lato positivo (+) non collegato a terra batteria. L'ingranaggio con la chiave deve girare in senso antiorario.
C. BASSO PORTATA	1. Collegamenti scadenti o bassa tensione	Assicurarsi che i collegamenti elettrici siano sicuri. Inoltre controllare la tensione della batteria Rimuovere la piastra di copertura del filtro.

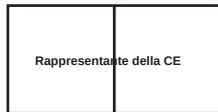
	2. Colino parzialmente intasato 3. Tubo di aspirazione intasato o danneggiato 4. Serbatoio carburante vuoto 5. Utilizzo di ugelli automatici standard 6. Perdita d'aria nel sistema 7. Molla del fungo di bypass debole	Togliere e pulire il filtro. Installare di nuovo. Rimuovere la pompa dal serbatoio. Ispezionare l'aspirazione tubo. Pulire o sostituire, se necessario. Riempire il serbatoio. Si consiglia di utilizzare l'ugello automatico fornito in fabbrica. Stringere tutti i raccordi e le connessioni della pompa. Ispezionare il tubo di aspirazione per perdite o danni. Sostituire, se necessario. Utilizzando le istruzioni nella sezione Riparazione, rimuovere il bypassare il fungo e ispezionare la molla. Sostituire, se necessario.
D. MOTOR STALLI QUANDO OPERANDO IN MODALITÀ BYPASS	Protezione motore attivata Ingranaggi bloccati 3. Cablaggio difettoso 4. Bypassare il legame del poppet o danneggiato 5. Motore difettoso	Spegnere l'interruttore. Lasciare raffreddare il motore, quindi accendere interruttore. Rimuovere la piastra di copertura degli ingranaggi e ispezionare gli ingranaggi e la trasmissione chiave. Assicurarsi che gli ingranaggi girino liberamente con la chiave rimossa. Sostituire se usurato. Utilizzare le istruzioni di cablaggio nella sezione Installazione per garantire collegamenti corretti. Utilizzando le istruzioni nella sezione Riparazione, rimuovere il bypassare il fungo, la molla e l'O-ring. Pulire la cavità. Ispezionare i componenti e sostituirli, se necessario necessario. Sostituire il motore come descritto nella sezione Riparazione.
E. L'INTERRUTTORE NON FUNZIONA PER OPERARE MOTORE	1. Motore bruciato 2. Protezione motore attivata 3. Interruttore o elettrico connessioni difettose	Sostituire il motore come descritto nella sezione Riparazione. Spegnere l'interruttore. Lasciare raffreddare il motore, quindi accendere interruttore. Controllare se il protettore del motore è danneggiato, il fusibile è bruciato, il cablaggio o l'interruttore sono difettosi o i collegamenti elettrici non corretti. Sostituire se necessario e reinstallare.
F. RAPIDO SURRISCALDAMENTO DI MOTORE	1. Ciclo di lavoro troppo lungo 2. Filtro intasato 3. Tubo di aspirazione intasato o danneggiato 4. Ingranaggi usurati 5. Livello carburante basso 6. Correre troppo a lungo modalità bypass	Il funzionamento della pompa non deve superare il servizio standard ciclo di 30 minuti ON e 30 minuti OFF. Consentire lasciare raffreddare la pompa per 30 minuti. Rimuovere la piastra di copertura del filtro. Rimuovere e pulire filtro. Installare di nuovo. Rimuovere la pompa dal serbatoio. Ispezionare il tubo di aspirazione. Pulire o sostituire, se necessario. Rimuovere la piastra di copertura degli ingranaggi e ispezionare gli ingranaggi e la trasmissione chiave. Assicurarsi che gli ingranaggi girino liberamente con la chiave rimossa. Sostituire se necessario. Riempire il serbatoio. Limitare il funzionamento del bypass a 10 minuti.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francoforte sul Meno.



CONSULENZA YH LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion House,
Via Roma, 101, 00186 Roma, Italia

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía

electrónica www.vevor.com/support

BOMBA DE TRANSFERENCIA DE COMBUSTIBLE DE CC

MODELO: KEX-15

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TRANSFERENCIA DE COMBUSTIBLE DC
BOMBA

MODELO: KEX-15



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con

nosotros: Asistencia técnica y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer Lea atentamente el manual de instrucciones.
 	Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo que muestra un contenedor de basura cruzado a través de indica que el producto requiere un contenedor de basura separado recogida en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y todos los accesorios marcados con este símbolo. Productos marcados como tal, no se pueden desechar con la basura doméstica normal, sino Deben llevarse a un punto de recogida para reciclar aparatos eléctricos y dispositivos electrónicos

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

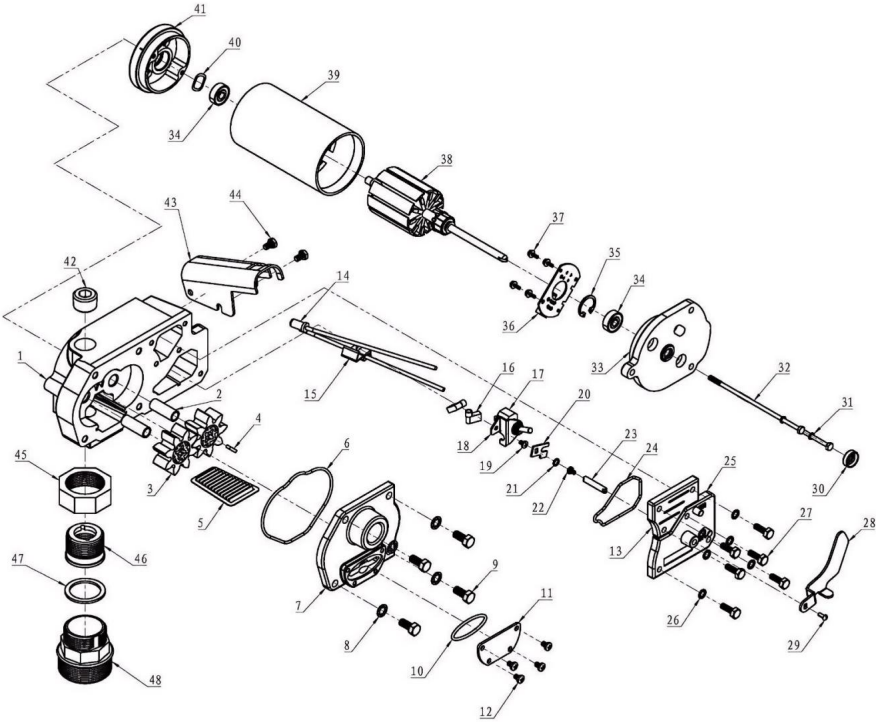
Aplicación: Diseñado para transferir de forma segura combustibles derivados del petróleo de baja viscosidad, como gasolina (hasta un 15% de mezclas de alcohol como E15), combustible diésel (hasta un 100% Biodiesel como B100) y queroseno. La bomba está diseñada para uso permanente.

montaje en tanques de almacenamiento ventilados.

Carcasa de la bomba: Cuerpo de aluminio fundido liviano y resistente a la corrosión, anillo de unión conveniente para una fácil instalación.

Modelo	KEX-15
Voltaje	12 V CC
Fuerza	1/5 caballos de fuerza
Flujo máximo	15 galones por minuto
Elevación máxima	33 pies
Elevación máxima de succión	8 pies
Temperatura aplicable	-25 ~ 50
Horas de trabajo	Trabajar durante 30 minutos, parar durante 1 minuto (a temperatura ambiente).

Lista de piezas



No.	Descripción	Material	Cantidad
1	cuerpo de bomba	Aluminio	1
2	Eje hueco	gcr15	2
3	Rotor	Nailon reforzado	2
4	Llave plana	Acero carbono	1
5	Filtro	Acero inoxidable 304	1
6	Diámetro exterior de la junta tórica: $\varnothing 92 \times 2,65$	Caucho de nitrilo resistente a la gasolina 1	
7	Tapa de cavidad	Aluminio	1
	Junta de tope trasero de 8 dientes internos M8 de acero al carbono		4
9	Tornillo hexagonal externo M8*20	Acero carbono	4
10	Diámetro exterior de la junta tórica $\varnothing 92 \times 2,65$	Caucho de nitrilo resistente a la gasolina 1	
11	Tapa del filtro	Q235A	1

12	12 tornillos de cabeza plana Phillips M5*8	Acero carbono	4
13	13 Cubierta del circuito	Aluminio	1
14	14 Termostato		1
15	15 Abrazaderas de cableado rápido sin pelado		1
	Bloque de terminales tipo bandera de nailon de 16		2
	Interruptor de palanca de cambios de 17 segundos		1
18	18 Soporte de posicionamiento del interruptor	Q235A	1
19	19 Tornillo de cabeza plana Phillips M4*6	Acero carbono	1
	Tarjeta de 20 golpes de cambio	Q235A	1
21	21 Diámetro exterior de la junta tórica 9*2,5	Caucho de nitrilo resistente a la gasolina 1	
22	22 Cruz Redonda Cabeza Tres Combinación M3*6	Acero inoxidable 304	1
23	23 Biela del soporte del interruptor	Q235A	1
	Diámetro exterior de la junta tórica 24 63 x 2,5	Caucho de nitrilo resistente a la gasolina 1	
25	25 Cubierta del interruptor	Aluminio	1
	Arandela antirretroceso de 26 dientes internos M6 de acero al carbono		1
27	27 Tornillo hexagonal externo M6*20	Acero carbono	1
28	28 Soporte del interruptor del motor	Q235A	1
29	29 Tornillo de cabeza plana Phillips M4*8	Acero inoxidable 304	1
30	30 Sello de aceite esqueleto 20*8*7	Caucho fluorado	1
31	31 Tornillo hexagonal externo M5*140 de acero inoxidable 304		2
32	32 Almohadilla de resorte M5	Acero inoxidable 304	2
33	33 Cubierta del motor	Aluminio	1
34	34 Rodamiento de bolas de ranura profunda 608-2Z	Acero para cojinetes	2
35	35 Anillo de retención para orificio Φ22	65 millones	1
36	36 Portaescobillas de carbón		1
	Tornillo de cabeza plana Phillips 37 M3*8	Acero inoxidable 304	4
38	38 Rotor del motor		1
39	39 Barril de motor		1
	Almohadilla de 40 ondas 16*21*0,3	65 millones	1

41	Tapa inferior del motor	Aluminio	1
42	Tapón de enchufe hexagonal de 3/4"	Acero inoxidable 304	1
43	Soporte de límite de conmutación	Q235A	1
44	Tornillo hexagonal externo M6*10	Acero carbono	2
45	Sombrero de actividad hexagonal	Q235A	1
46	Relleno del núcleo	Q235A	1
47	Arandelas planas	PTFE	1
48	articulaciones ajustables	Aluminio fundido	1

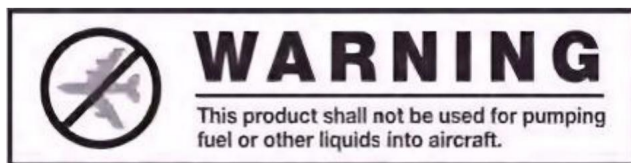
INFORMACIÓN GENERAL

El propósito de este manual es ayudarlo a instalar, operar y

Mantenimiento de la bomba. Este manual cubre la bomba de engranajes eléctrica de 12 voltios CC.

KEX-15 Conecte esta bomba a una fuente de alimentación de CC de 12 voltios.

No intente conectar ninguna bomba a una fuente de alimentación de CA de 115 voltios o de CA de 230 voltios. fuente.



Una válvula de derivación automática evita la acumulación de presión cuando la bomba está encendida.

La boquilla está cerrada. Para evitar daños, no haga funcionar la bomba más de 10 minutos. con la boquilla cerrada.

El ciclo de trabajo de esta bomba es de 30 minutos de encendido y 30 minutos de apagado.

bomba para enfriar durante 30 minutos.

Esta bomba está diseñada para usarse con gasolina (mezclas de hasta un 15 % de alcohol, como E15), combustible diésel (hasta 100 % biodiésel como B100) y queroseno. No utilice

Esta bomba no se puede utilizar para dispensar ningún fluido que no sea aquel para el que fue diseñada.

Si lo hace podría dañar los componentes de la bomba.

PRECAUCIÓN

Esta bomba tiene una temperatura mínima de funcionamiento de +40 °F cuando se utiliza con B100 (biodiésel).

Esta bomba está diseñada para funcionar en un sistema eléctrico automotriz de CC típico.

La bomba está diseñada para funcionar con el voltaje de CC adecuado en el motor.

Los cables y las clasificaciones se determinan a este voltaje.

El rendimiento puede variar debido a la longitud del cable de alimentación, el estado de la batería o la salida.

del sistema de carga del vehículo que afectará el voltaje del sistema.

No deje el sistema funcionando con líquidos. El "funcionamiento en seco" puede dañar la bomba.

No bombee el tanque completamente hasta secarlo, ya que los contaminantes del fondo del tanque

Puede entrar en la bomba.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



En este manual se utilizan los siguientes símbolos de alerta de seguridad.

DANGER

PELIGRO indica una situación peligrosa que,

Si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

WARNING

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa

lo cual, de no evitarse, podría provocar la muerte o lesiones graves.

CAUTION

PRECAUCIÓN indica una situación peligrosa

que, de no evitarse, puede provocar lesiones leves o moderadas.

Es su responsabilidad: • • conocer

y seguir los códigos de seguridad nacionales, estatales y locales aplicables relacionados con

• • instalar y operar equipos eléctricos para su uso con líquidos inflamables. • • conocer y seguir todas

las precauciones de seguridad al manipular combustibles derivados del petróleo. • • asegurarse de

que todos los operadores de equipos tengan acceso a instrucciones adecuadas.

sobre procedimientos seguros de operación y mantenimiento.

Observe todas las precauciones de seguridad relativas al manejo seguro de combustibles derivados del petróleo.

Para garantizar un funcionamiento seguro, todos los sistemas de transferencia de combustible deben estar conectados a tierra correctamente.

Una conexión a tierra adecuada significa un contacto continuo de metal con metal de un

componente al siguiente, incluyendo tanque, tapón, bomba, medidor, filtro, manguera y boquilla.

Se debe tener cuidado para garantizar una conexión a tierra adecuada durante la instalación inicial y

después de cualquier procedimiento de servicio o reparación.

Para su seguridad, tómese un momento para revisar las advertencias a continuación.

Para evitar lesiones físicas, observe las precauciones contra incendios o explosiones cuando dispensando combustible.

No opere el sistema en presencia de ninguna fuente de ignición, incluyendo motores en marcha o calientes, cigarrillos encendidos o calentadores a gas o eléctricos.

Tome precauciones contra descargas eléctricas al operar

Para evitar lesiones físicas, observe las precauciones contra incendios o explosiones cuando dispensando combustible.

No opere el sistema en presencia de ninguna fuente de ignición, incluyendo motores en marcha o calientes, cigarrillos encendidos o calentadores a gas o eléctricos.

Tome precauciones contra descargas eléctricas al operar el sistema. Riesgos graves o una descarga eléctrica fatal puede resultar del uso de equipo eléctrico en ambientes húmedos o mojados.

Ubicaciones.

Inspeccione periódicamente el cableado externo de la bomba para asegurarse de que esté conectado correctamente. batería.

Para evitar descargas eléctricas, tenga mucho cuidado al conectar la bomba a la corriente.

Evite el contacto prolongado de la piel con combustibles derivados del petróleo. Utilice gafas protectoras y guantes. y delantales en caso de salpicaduras o derrames.

Cambiar la ropa saturada y lavar la piel inmediatamente con agua y jabón.

Tome precauciones contra descargas eléctricas al realizar el mantenimiento de la bomba.

Desconecte siempre la alimentación eléctrica antes de realizar cualquier reparación o mantenimiento.

Nunca aplique energía eléctrica al sistema cuando alguna de las placas de cubierta esté remoto.

Si utiliza solvente para limpiar los componentes de la bomba o el tanque, observe las instrucciones del solvente.

Recomendaciones del fabricante para un uso y eliminación seguros.

INSTALACIÓN

Esta bomba está diseñada para autocebarse con engranajes secos.

Se espera una elevación de succión como la siguiente:

Boquilla manual: 5,5 pies (1,7 m) con diésel 6,7 pies (2,1 m) con gasolina.

Boquilla automática: 4,8 pies (1,5 m) con diésel 5,8 pies (1,8 m) con gasolina.

Si necesita una altura de cebado inicial mayor, cubra los engranajes con líquido quitando el tapón en la parte superior de la bomba y vierta una pequeña cantidad de aceite de motor en el engranaje cavidad. Reemplace el tapón y vuelva a intentarlo.

Es posible que se necesite una válvula de pie con alivio de presión para mantener el cebado.

Asegúrese de que todas las conexiones de combustible roscadas estén envueltas con tres o cuatro vueltas de cinta roscada o sellador de roscas de tuberías aprobado para uso con combustibles derivados del petróleo.

Instalación del adaptador de tapón y del tubo de succión

- Ajuste bien el adaptador del tapón en el tanque de combustible. •

Coloque la junta del anillo de unión en el accesorio de entrada en la parte inferior de la bomba. • Enrosque el tubo de succión en el accesorio de entrada y ajuste hasta que quede ajustado.

Instalar bomba en tanque

- Limpie el interior del tanque de toda la suciedad y material extraño. •

Extienda el tubo de succión hasta su longitud máxima e insértelo en la abertura del tanque. (Figura

1)

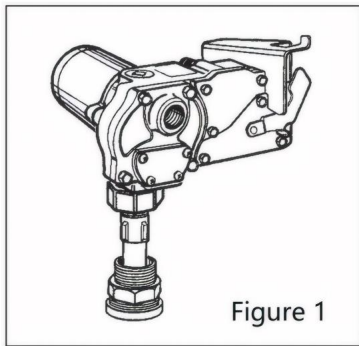


Figure 1

El tubo de succión se ajustará a la longitud necesaria para descansar el fondo del tanque.

- Coloque la bomba en el adaptador de tapón y apriete firmemente el anillo de unión con un

llave de tubo

Asegúrese de que el anillo de unión no esté mal roscado. • Para evitar la

acumulación de presión y posibles fugas de combustible a través de la boquilla, asegúrese de que el anillo de unión no esté mal roscado.

Asegúrese de que el tanque esté ventilado.

Se recomienda una tapa de ventilación con una presión nominal de 3 psi o menos.

Instalar conexiones eléctricas

Se proporciona una conexión a tierra. Se identifica como un cabezal de conexión de color verde.

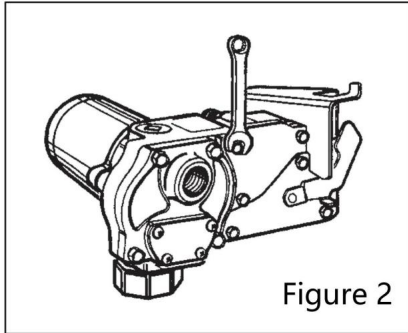
Atornillar en la cavidad eléctrica.

El KEX-15 debe estar conectado a una fuente de alimentación de CC de 12 voltios.

No intente conectar ninguna bomba a una fuente de alimentación de CA de 115 voltios o de CA de 230 voltios.
fuente.

Para la instalación en áreas no clasificadas, el cable de alimentación, el fusible y el protector de tensión suministrados
Se puede utilizar agarre.

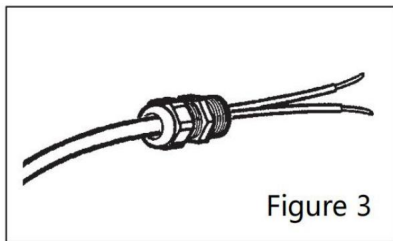
Para instalar el cable de alimentación, retire la placa de cubierta eléctrica. (Figura 2)



Si es necesario, corte el cable de alimentación a la longitud deseada. Pele entre 3 y 4 pulgadas (7,5 a 10 cm)
10 cm) de aislamiento exterior del extremo del cable de alimentación. Luego, pele 1/2 pulgada (1,3 cm) de
aislamiento de los cables del cable de alimentación.

Deslice el agarre de alivio de tensión sobre el cable de alimentación de modo que el extremo roscado

El agarre de alivio de tensión está orientado hacia los cables de alimentación disparados. (Figura 3)



Inserte el cable de alimentación a través de la conexión NPT de 1/2 pulgada en la parte posterior del
bomba. (Figura 4) Usando tuercas para cables, conecte el cable negro al cable negro y el
Cable rojo al rojo en la cavidad eléctrica de la bomba. Coloque los cables dentro de la
cavidad eléctrica y apriete bien el agarre de alivio de tensión. Asegúrese de que las superficies estén
Limpiar. Instalar

la placa de cubierta y apriétela firmemente.

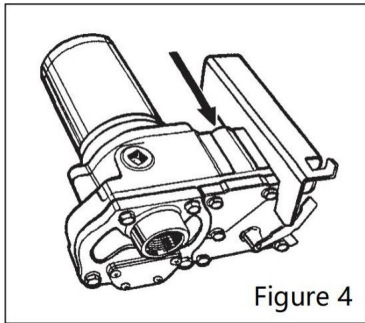


Figure 4

WARNING

Pase con cuidado el cable de alimentación hacia la batería, protegiéndolo de superficies calientes, bordes afilados o cualquier cosa que pueda dañar el cable de alimentación y provocar un cortocircuito.

Se proporciona un fusible para proteger el cable de alimentación y el motor. Instale el fusible en el cable rojo del cable de alimentación lo más cerca posible de la batería.

Conecte el cable rojo del fusible al lado positivo (sin conexión a tierra) de la batería.

Conecte el cable negro al lado negativo (conectado a tierra) de la batería.

El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar la muerte, lesiones graves o

Pérdida de equipo debido a cortocircuito, incendio o explosión.

DANGER

Si la bomba se va a instalar en una ubicación peligrosa (clasificada), debe instalado por un electricista autorizado y conforme a la Protección Nacional contra Incendios

Códigos 30 y 70 de la Asociación Nacional de Protección Ambiental (NFPA).

Usted, como propietario, es responsable de garantizar que la instalación y

El funcionamiento de su bomba cumple con los códigos NFPA, así como con cualquier ley aplicable. códigos estatales y locales.

Se deben utilizar conductos rígidos para instalar el cableado.

Tenga en cuenta que los cables conductores están sellados de fábrica y aíslan el motor del caja de conexiones.

No seguir estas instrucciones de cableado puede provocar la muerte o lesiones graves. lesiones por descarga eléctrica, incendio o explosión.

Instalar manguera y boquilla

Después de sellar las roscas, apriete la manguera en la salida de la bomba y la Boquilla en la manguera.

La boquilla se puede colocar en el soporte de boquilla solo cuando la bomba está apagada.

El soporte de la boquilla permite bloquear la bomba cuando la boquilla está en su lugar.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

SIGA SIEMPRE LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD AL OPERAR ESTE EQUIPO. REVISE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.

Antes de cada uso, repare las fugas alrededor de los sellos o conexiones. Asegúrese de que las mangueras estén en buen estado y con conexiones firmes. Asegúrese de que el área de trabajo esté seca.

ASEGÚRESE DE QUE LA BOMBA ESTÉ CORRECTAMENTE CONECTADA A TIERRA.

Repare cualquier cableado corroído o dañado antes de usarlo. Asegúrese de que el tanque contenga Suficiente combustible. Asegúrese de que el combustible no esté contaminado con residuos.



Esta bomba está diseñada para usarse únicamente con gasolina (mezclas de alcohol de hasta un 15 %) como E15), combustible diésel (hasta 100% biodiésel como B100) y queroseno.

No utilice esta bomba para dispensar ningún otro líquido que no sea aquel para el que fue diseñada. Hacerlo puede dañar los componentes de la bomba. Esta bomba tiene un Temperatura mínima de funcionamiento de +40°F cuando se utiliza con B100 (biodiésel).

Dispensar combustible

Encienda la bomba quitando la boquilla de su soporte y empujando hacia arriba la palanca de cambio. Inserte la boquilla en el tanque receptor y apriete la manija para

Inicie el flujo de combustible. Cuando haya terminado, suelte la manija de la boquilla, apague la bomba y Devuelva la boquilla a su soporte.

Esta bomba está diseñada para ser autocebante. Si no se suministra combustible en un plazo de 15 a 20 minutos, segundos, apague la bomba y

Consulte la información de cebado en la sección Solución de problemas.

Una válvula de derivación automática evita la acumulación de presión cuando la bomba está encendida. La boquilla cerrada. Para evitar

Daño en la bomba, no haga funcionar la bomba durante más de 10 minutos con la boquilla cerrado.

Protector de motor

La bomba contiene un protector de motor que proporciona protección adicional contra el motor.

Daño. Debe restablecerse manualmente.

Si se activa el protector del motor, restablezca el sistema apagando el interruptor. Deje que la bomba se enfríe.

Encienda nuevamente. Si el protector del motor se activa nuevamente, consulte la sección de Solución de problemas. de este manual.

MANTENIMIENTO

Esta bomba está diseñada para un mantenimiento mínimo. Los cojinetes del motor están sellados y no requiere lubricación. Inspeccione la bomba y los componentes periódicamente para detectar fugas de combustible. y asegúrese de que la manguera y el cable de alimentación estén en buenas condiciones. Mantenga la bomba Limpieza exterior para ayudar a identificar fugas.

No utilice esta bomba para agua, productos químicos ni herbicidas. Dispensar cualquier líquido El uso de productos distintos a los que se enumeran en este manual dañará la bomba. El uso de la bomba con líquidos no autorizados

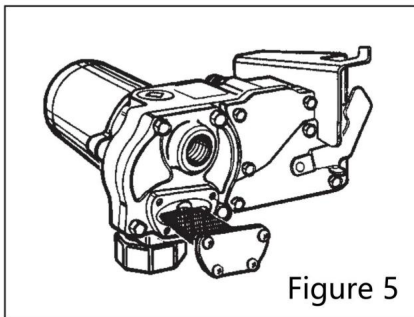
Para limpiar o reemplazar el filtro

Apague la bomba y desconéctela de la corriente. Retire la placa de cubierta del filtro.

(Figura 5) Retire el filtro de entrada y verifique que no esté dañado ni obstruido. Limpie el filtro.

Limpie el filtro con un cepillo de cerdas suaves y disolvente. Si el filtro está muy sucio, se puede utilizar aire comprimido. Si está dañado, reemplácelo.

Coloque el filtro en la cavidad. Limpie la placa de cubierta y la junta tórica. Cubra la junta tórica Ligeramente engrasado. Asegúrese de que la junta tórica de la placa de cubierta esté colocada correctamente y apriétela. la placa de cubierta del colador.



REPARAR

Inspeccione cuidadosamente todas las piezas para detectar desgaste o daños. Reemplace los componentes según sea necesario.

La lista ilustrada de piezas proporciona información sobre piezas de repuesto y kits.

Revise las instrucciones de seguridad antes de continuar.

WARNING

Tome precauciones contra descargas eléctricas al realizar el mantenimiento de la bomba.

Desconecte siempre la alimentación antes de realizar cualquier reparación o mantenimiento. Nunca aplique energía eléctrica al sistema cuando se retira cualquiera de las placas de cubierta.

CAUTION

Evite el contacto prolongado de la piel con combustibles derivados del petróleo. Utilice gafas protectoras, guantes y delantales en caso de salpicaduras o derrames. Cambie la ropa saturada. y lavar la piel inmediatamente con agua y jabón.

Quitar la bomba del tanque

- Apague la bomba y desconéctela de la corriente.
- Gire el anillo de unión en sentido antihorario para liberar el conector de entrada.
- Levante la bomba y el tubo de succión directamente desde el adaptador del tapón.
- Eleve la boquilla y la manguera para permitir que el exceso de combustible se drene hacia el tanque.
- Limpie todo el sistema con un paño limpio.

Juntas tóricas de servicio

Un kit de sello húmedo contiene todos los sellos para su bomba y debe estar a mano cuando Realizar reparaciones. Los sellos viejos pueden luego reemplazarse por sellos nuevos. En general, al inspeccionar las juntas tóricas, busque roturas, desgaste y signos de Deterioro, como hinchazón. Reemplace, según sea necesario. Antes de colocarlo, cubra Juntas tóricas con grasa ligera.

Reemplazo de engranajes y llave de transmisión

- Apague la bomba y desconéctela de la corriente.
- Retire la placa de cubierta de los engranajes. (Figura 6)
- Levante la llave de transmisión y los engranajes de la bomba. (Figura 7)

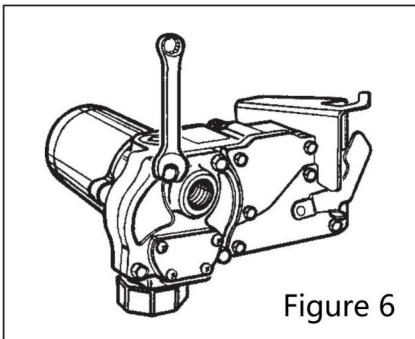


Figure 6

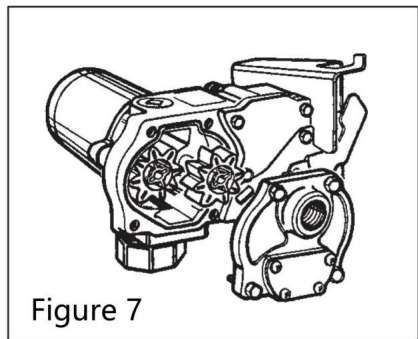


Figure 7

- Inspeccione los engranajes y la llave para detectar desgaste y daños. Reemplace, según sea necesario.
- Limpie la cavidad del engranaje con un paño limpio.
- Reemplace los engranajes. Asegúrese de que giren libremente.
- Reemplace la llave de transmisión.
- Asegúrese de que la junta tórica de la placa de cubierta del engranaje esté bien colocada. Apriete la cubierta placa a la carcasa.

Limpie o reemplace el vástago de derivación • Apague la bomba y desconéctela de la energía. • Con un trinquete o una extensión, retire el tapón de la tubería del puerto de salida superior.

(Figura 8)

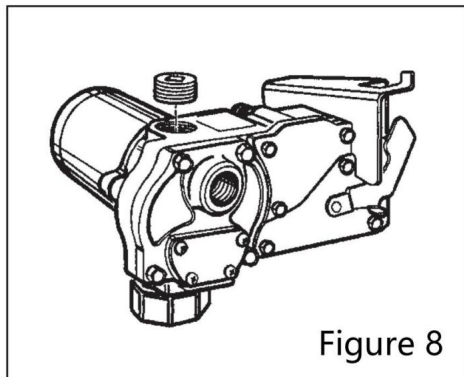


Figure 8

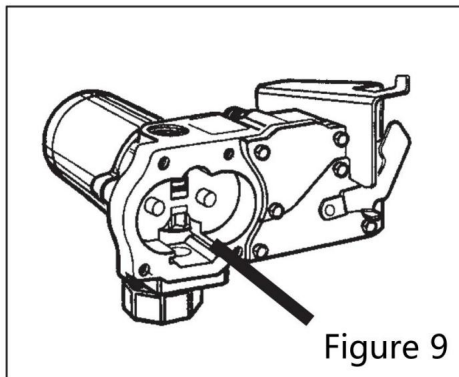


Figure 9

- Con un paño limpio, gire el vástago y límpielo.

Para verificar la superficie de sellado de la válvula de asiento para ver si hay algún daño. Si

Por lo tanto, sustitúyalo inmediatamente. (Figura 9)

- Vuelva a colocar el tapón de la tubería. Vuelva a colocar los engranajes y la llave de transmisión. Asegúrese de que los engranajes giren libremente con la llave quitada.
- Asegúrese de que la junta tórica de la placa de cubierta de engranajes esté en su lugar. Apriete la placa de cubierta a la carcasa de la bomba.

Reemplazar el interruptor de encendido

Apague la bomba y desconéctela de la corriente. Retire la placa de cubierta del interruptor.

de la carcasa de la bomba. (Figura 10) • Apague la

bomba y desconéctela de la corriente. • Retire la placa de cubierta del interruptor de la carcasa de la bomba. (Figura 10)

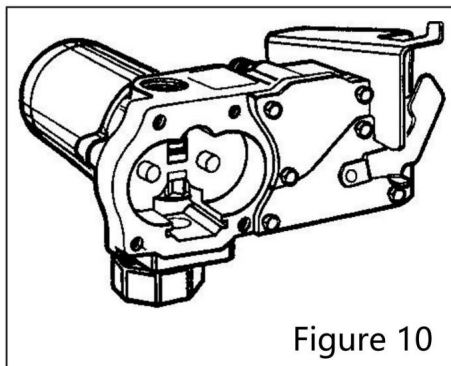


Figure 10

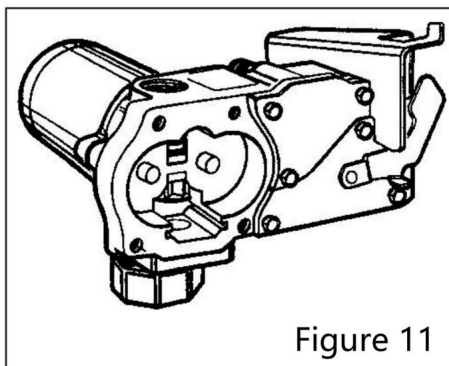
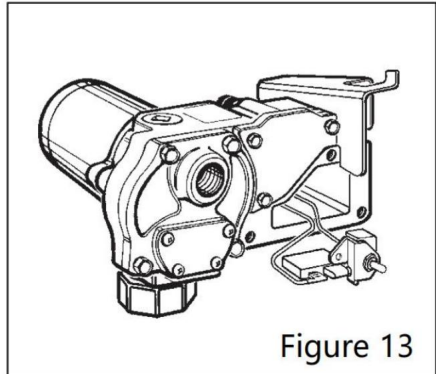
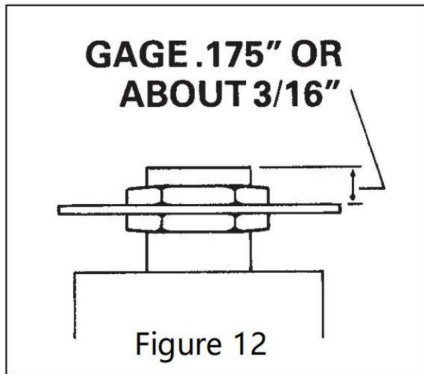


Figure 11

- Retire el tornillo de cabeza torx y luego retire el conjunto del interruptor. (Figura 11) • Retire un cable de la bomba de la parte posterior del interruptor y un cable del circuito protector.
- Instale un nuevo interruptor invirtiendo el procedimiento anterior. Inserte el interruptor Coloque el conjunto en la cavidad de la bomba. Coloque el cable rojo entre el disyuntor y la pared de la bomba. Asegúrese de que la junta tórica esté colocada correctamente antes apretando la placa de cubierta del interruptor.

NOTA: Para el correcto funcionamiento de la palanca del interruptor y la leva, coloque el soporte placa al interruptor con una distancia libre de 0,175 o aproximadamente 3/16 de pulgada. (Figura 12)



Retire el tornillo de montaje del soporte del interruptor y tire suavemente del interruptor para sacarlo de su cavidad. (Figura 13)

- Retire los cables rojos de los terminales en la parte posterior del interruptor. • Retire el cable restante del protector del motor y luego retire el protector del motor.

de la cavidad del interruptor. • Instale el nuevo protector del motor invirtiendo el procedimiento anterior.

NOTA: Asegúrese de que la junta tórica esté colocada correctamente antes de apretar la cubierta del interruptor. lámina.

Reemplace la palanca del interruptor o la junta tórica del eje de la palanca del interruptor

- Apague la bomba y desconéctela de la corriente. • Retire la placa de cubierta del interruptor de la carcasa de la bomba. • Retire el tornillo que conecta la leva del interruptor a la placa de cubierta. • Retire la leva y la palanca del interruptor. • Reemplace la palanca

del interruptor o la junta tórica del eje de la palanca del interruptor según sea

necesario. • Vuelva a ensamblar invirtiendo el procedimiento anterior. Asegúrese de que la junta tórica esté colocada correctamente antes de apretar la placa de cubierta.

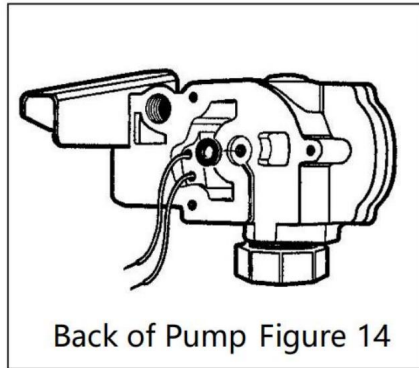
Reemplace el sello del eje del motor

- Apague la bomba y desconéctela de la energía. • Retire la placa de cubierta de engranajes, los engranajes y la llave de transmisión como se describe en Engranajes

Instrucciones de reemplazo. •

- Retire el motor de la carcasa de la bomba. • Retire el sello

del eje del motor haciendo palanca con un destornillador pequeño. (Figura 14)



- Lubrique el eje del engranaje con WD-40 o un aceite penetrante similar. • Presione un nuevo sello del eje del motor de manera uniforme en la carcasa de la bomba hasta que se asiente. Lubrique

- Deslice suavemente el eje a través del sello

hasta que el motor quede al ras contra la bomba.

alojamiento.

- Apriete el motor a la carcasa de la bomba. Compruebe que la instalación sea correcta trabajando un calibre de espesores de 0,0015 alrededor de la brida del motor. El calibre no debe encajar entre la brida y la carcasa.

- Instale los engranajes y la chaveta de transmisión como se describe en las instrucciones de reemplazo de engranajes.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS COMUNES

Síntoma	Causa	Curar
A. EL MOTOR HACE NO CORRER	1. Fusible fundido 2. Interruptor defectuoso 3. Motor quemado 4. Interruptor o eléctrico Conexiones defectuosas 5. Se disparó el disyuntor	Inspeccione el fusible en el portafusibles del cable de alimentación. Si está fundido, reemplácelo. Retire la placa de cubierta del interruptor e inspeccione el interruptor. Reemplazar si es necesario. Reemplace el motor como se describe en la Sección de Reparación. Inspeccione si hay protector de motor dañado o cableado defectuoso. o interruptor, o conexiones eléctricas inadecuadas. Reemplace según sea necesario y vuelva a instalarlo. Desconecte la energía eléctrica de la fuente. Inspeccione la bomba a fondo; límpiela o repárela. Reinicie el disyuntor apagando el interruptor de encendido. Luego vuelve a encenderlo.
B. EL MOTOR FUNCIONA Pero no lo hace BOMBA	1. Tubo de succión obstruido, dañado o faltante 2. La placa de cubierta del engranaje o la junta tórica están dañadas 3. Filtro obstruido o defectuoso 4. Evitar la unión del vástago o dañado 5. Fuga de aire del sistema 6. Bloqueo de aire del sistema 7. Malas conexiones o Bajo voltaje 8. Nivel de combustible bajo 9. Motor en marcha hacia atrás debido a polaridad incorrecta	Retire la bomba del tanque. Inspeccione la tubería de succión. Limpie o reemplazar, según sea necesario. Retire e inspeccione la placa de cubierta y la junta tórica. Reemplace según sea necesario. Consulte la sección de reparación sobre el mantenimiento de las juntas tóricas. Quitar la placa de cubierta del filtro. Quitar y limpiar. Colador. Instalar de nuevo. Siguiendo las instrucciones de la Sección de Reparación, retire el Válvula de derivación, resorte y junta tórica. Limpie la cavidad. Inspeccionar y reemplazar componentes, según sea necesario. necesario. Ajuste todos los accesorios y conexiones de la bomba. Inspeccione la tubería de succión para detectar fugas o daños. Esto puede ocurrir si hay un filtro externo, medidores o un Se utiliza una boquilla automática disponible en el mercado. Para corregirlo, retire el tapón de la tubería en el puerto de salida superior y llene el cavidad del engranaje con combustible. Uso de un combustible suministrado de fábrica automático Se recomienda boquilla. Asegúrese de que las conexiones eléctricas sean seguras. Verifique el voltaje de la batería. Llene el tanque. Conecte el cable rojo al lado positivo (+) sin conexión a tierra de batería. El engranaje con llave debe girar en sentido antihorario.
C. BAJO CAUDAL	1. Malas conexiones o Bajo voltaje	Asegúrese de que las conexiones eléctricas sean seguras. Verifique el voltaje de la batería Retire la placa de cubierta del filtro.

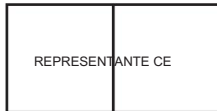
	2. Colador parcialmente obstruido 3. Tubo de succión obstruido o dañado 4. Tanque de combustible vacío 5. Uso de una boquilla automática disponible en el mercado 6. Fuga de aire del sistema 7. Resorte de válvula de derivación débil	Retire y limpie el colador. Vuelva a instalar. Retire la bomba del tanque. Inspeccione la succión. Tubo. Limpie o reemplace, según sea necesario. Llene el tanque. Se recomienda utilizar boquilla automática suministrada de fábrica. Apriete todos los accesorios y conexiones de la bomba. Inspeccione la tubería de succión para detectar fugas o daños. Reemplace, según sea necesario. Siguiendo las instrucciones de la Sección de Reparación, retire el Desvíe el vástago e inspeccione el resorte. Reemplace, si es necesario. necesario.
D. MOTOR SE PARA CUANDO OPERACIÓN EN MODO BYPASS	Protector de motor activado Engranajes bloqueados 3. Cableado defectuoso 4. Evitar la unión del vástago o dañado 5. Motor defectuoso	Apague el interruptor. Deje que el motor se enfríe y luego enciéndalo. cambiar. Retire la placa de cubierta de engranajes e inspeccione los engranajes y la transmisión. Llave. Asegúrese de que los engranajes giren libremente con la llave quitada. Reemplazar si está desgastado. Utilice las instrucciones de cableado en la sección de instalación para Asegúrese de que las conexiones sean adecuadas. Siguiendo las instrucciones de la Sección de Reparación, retire el Válvula de derivación, resorte y junta tórica. Limpie la cavidad. Inspeccione los componentes y reemplácelos, según sea necesario. necesario. Reemplace el motor como se describe en la Sección de Reparación.
E. EL INTERRUPTOR FALLA PARA OPERAR MOTOR	1. Motor quemado 2. Protector de motor activado 3. Interruptor o eléctrico Conexiones defectuosas	Reemplace el motor como se describe en la Sección de Reparación. Apague el interruptor. Deje que el motor se enfríe y luego enciéndalo. cambiar. Inspeccione si hay un protector de motor dañado, un fusible quemado, un cableado o interruptor defectuoso o conexiones eléctricas inadecuadas. Reemplace según sea necesario y vuelva a instalar.
F. RÁPIDO CALENTAMIENTO EXCESIVO DE MOTOR	1. Ciclo de trabajo demasiado largo 2. Colador obstruido 3. Tubo de succión obstruido o dañado 4. Engranajes desgastados 5. Nivel de combustible bajo 6. Correr demasiado tiempo modo bypass	El funcionamiento de la bomba no debe exceder el trabajo estándar. ciclo de 30 minutos de encendido y 30 minutos de apagado. Permitir Deje que la bomba se enfríe durante 30 minutos. Quitar la placa de cubierta del filtro. Quitar y limpiar. Colador. Instalar de nuevo. Retire la bomba del tanque. Inspeccione la tubería de succión. Limpie o reemplazar, según sea necesario. Retire la placa de cubierta de engranajes e inspeccione los engranajes y la transmisión. Llave. Asegúrese de que los engranajes giren libremente con la llave quitada. Reemplazar si es necesario. Llene el tanque. Limite la operación de derivación a 10 minutos.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

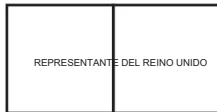
Importado a Australia: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Fráncfort del Meno.



YH CONSULTING LIMITADA.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion House,
Carretera de Londres, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji

elektronicznej www.vevor.com/support

POMPA TRANSPORTOWA PALIWA DC

MODEL: KEX-15

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PRZESYŁANIE PALIWA PRĄDU STAŁEGO

POMPA

MODEL: KEX-15



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami: Wsparcie

techniczne i certyfikat E-Gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiejkolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

	Ostrzeżenie – aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać uważnie przeczytaj instrukcję obsługi.
	Niniejszy produkt podlega postanowieniom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci przez wskazuje, że produkt wymaga oddzielnego składowania zbiórka w Unii Europejskiej. Dotyczy produktu i wszystkie akcesoria oznaczone tym symbolem. Produkty oznaczone w związku z tym nie wolno go wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, ale należy oddać do punktu zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu urządzenia elektroniczne

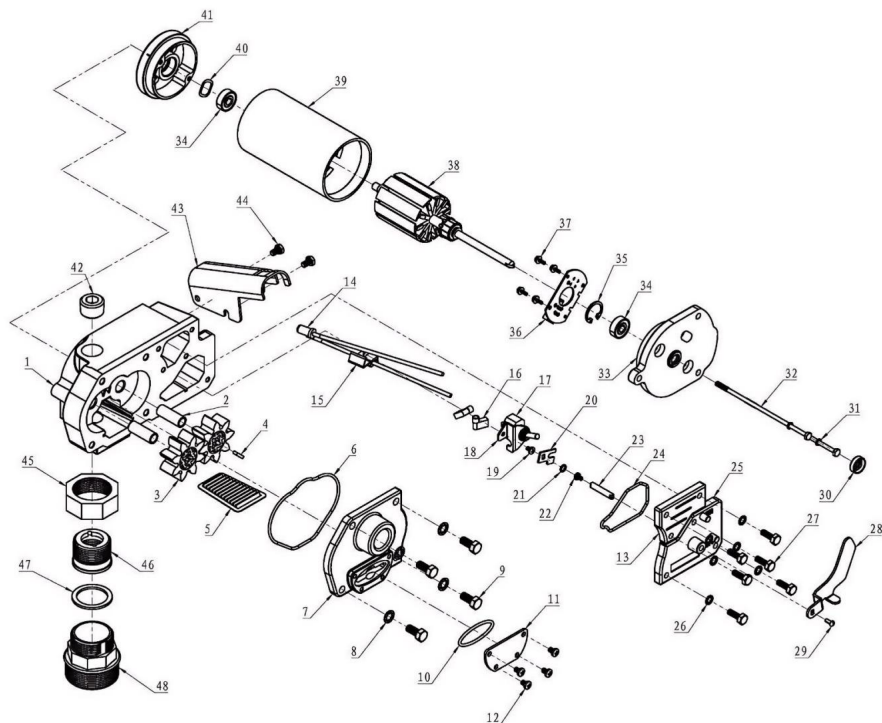
GLÓWNE DANE TECHNICZNE

Zastosowanie: Przeznaczony do bezpiecznego przesyłu paliw ropopochodnych o niskiej lepkości, takich jak: benzyna (do 15% mieszanki alkoholowej, np. E15), olej napędowy (do 100% biodiesel, taki jak B100) i nafta. Pompa jest przeznaczona do stałego montaż na zbiornikach magazynowych z odpowietrzeniem.

Obudowa pompy: Lekka, odporna na korozję, odlewana z aluminium, wygodny pierścień łączący zapewniający łatwą instalację.

Model	KEX-15
Woltaż	Prąd stały 12 V
Moc	1/5 KM
Maksymalny przepływ	15 galonów na minutę
Maksymalne podniesienie	33 stopy
Maksymalna wysokość ssania	8 stóp
Temperatura zastosowania	-25~50°C
Godziny pracy	Pracuj przez 30 minut, zrób 1 przerwę minutę (w temperaturze pokojowej).

Lista części



Nr.	Opis	Tworzywo	Ilość
1	Korpus pompy	Aluminium	1
2	Wał pusty	Gcr15	2
3	Wirnik	Wzmocniony nylon	2
4	Klucz płaski	Stal węglowa	1
5	Filtr	Stal nierdzewna 304	1
6	Średnica zewnętrzna pierścienia uszczelniającego $\varnothing 92 \times 2,65$	Guma nitylowa odporna na benzynę 1	
7	Pokrywa wnęki	Aluminium	1
8	Uszczelka dociskowa wewnętrzna zęba M8 ze stali węglowej		4
9	Śruba sześciokątna zewnętrzna M8*20	Stal węglowa	4
10	Średnica zewnętrzna pierścienia uszczelniającego $\varnothing 92 \times 2,65$	Guma nitylowa odporna na benzynę 1	
11	Ośłona filtra	Q235A	1

12	Śruba z łbem stożkowym krzyżakowym M5*8	Stal węglowa	4
13	Pokrywa obwodu	Aluminium	1
14	Termostat		1
15	zaciśków kablowych bez pasków		1
16	Nylonowy blok zaciskowy typu flagowego		2
17	Przełącznik kołowy drugiego biegu		1
18	Uchwyt pozycjonujący przełącznik	Q235A	1
19	Śruba z łbem stożkowym krzyżakowym M4*6	Stal węglowa	1
20	Karta uderzeń przełączających	Q235A	1
21	Średnica zewnętrzna pierścienia uszczelniającego 9*2,5	Guma nitylowa odporna na benzynę 1	
22	Krzyż Okrągły Głowa Trzy Kombinacja M3*6	Stal nierdzewna 304	1
23	Uchwyt przełącznika Korbówód	Q235A	1
24	Średnica zewnętrzna pierścienia uszczelniającego 63*2,5	Guma nitylowa odporna na benzynę 1	
25	Ostona przełącznika	Aluminium	1
	Podkładka oporowa z zębami wewnętrznymi 26 M6 ze stali węglowej		1
27	Śruba sześciokątna zewnętrzna M6*20	Stal węglowa	1
28	Uchwyt przełącznika silnika	Q235A	1
	Śruba z łbem stożkowym 29 Phillips M4*8	Stal nierdzewna 304	1
30	Szkielet uszczelki olejowej 20*8*7	Guma fluorowa	1
31	Śruba sześciokątna zewnętrzna M5*140 304 stal nierdzewna		2
32	Podkładka sprężynowa M5	Stal nierdzewna 304	2
33	Ostona silnika	Aluminium	1
34	Łożysko kulkowe głęboko rowkowe 608-2Z	Stal łożyskowa	2
	Pierścień ustalający 35 do otworu Φ22	65 mIn	1
36	Uchwyt szczotki węglowej		1
37	Śruba z łbem stożkowym krzyżakowym M3*8	Stal nierdzewna 304	4
38	Wirnik silnika		1
39	Beczka silnika		1
40	Podkładka Falowa 16*21*0,3	65 mIn	1

41	Dolna pokrywa silnika	Aluminium	1
42	Wtyczka sześciokątna 3/4"	Stal nierdzewna 304	1
43	Wspornik krańcowy przełącznika	Q235A	1
44	Śruba sześciokątna zewnętrzna M6*10	Stal węglowa	2
45	Heksagonalny kapelusz aktywności	Q235A	1
46	Wypełnienie rdzenia	Q235A	1
47	podkładek płaskich	Ptfe	1
48	Regulowanych Złączy	Odlew aluminiowy	1

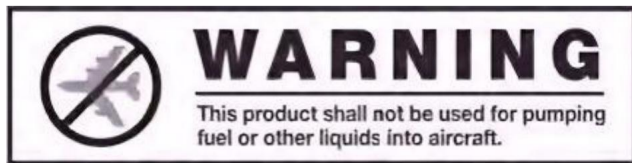
INFORMACJE OGÓLNE

Celem niniejszej instrukcji jest udzielenie pomocy w instalacji, obsłudze i użytkowaniu urządzenia.

konserwacja pompy. Niniejsza instrukcja dotyczy pompy zębatej 12 V DC

KEX-15 Podłącz tę pompę do źródła zasilania prądem stałym o napięciu 12 V.

Nie należy podejmować prób podłączania żadnej pompy do zasilania prądem zmiennym o napięciu 115 V lub 230 V. źródło.



Automatyczny zawór obejściowy zapobiega wzrostowi ciśnienia, gdy pompa jest włączona.

dysza zamknięta. Aby uniknąć uszkodzenia, nie uruchamiaj pompy dłużej niż 10 minut z zamkniętą dyszą.

Cykl pracy tej pompy wynosi 30 minut włączonych i 30 minut wyłączonych. Pozwól

Pozostawić do ostygnięcia na 30 minut.

Pompa ta jest przeznaczona do stosowania z benzyną (do 15% mieszanki alkoholu, np.

E15), olej napędowy (do 100% biodiesla, takiego jak B100) i nafta. Nie używaj

ta pompa służy do dozowania wszelkich płynów innych niż te, do których została zaprojektowana.

może to spowodować uszkodzenie podzespołów pompy.

OSTROŻNOŚĆ

Minimalna temperatura robocza tej pompy wynosi +40°F przy stosowaniu z B100 (biodiesel).

Pompa ta jest przeznaczona do pracy w typowym samochodowym układzie zasilania prądem stałym.

Pompa jest zaprojektowana do pracy z odpowiednim napięciem stałym na silniku przewody i wartości znamionowe są określone przy tym napięciu.

Wydajność może się różnić w zależności od długości przewodu zasilającego, stanu baterii lub mocy wyjściowej z układu ładowania pojazdu, co będzie miało wpływ na napięcie w układzie.

Nie pozostawiaj systemu pracującego z płynami. „Praca na sucho” może uszkodzić pompę.

Nie opróżniaj zbiornika całkowicie, ponieważ zanieczyszczenia z dna zbiornika mogą się tam gromadzić. może dostać się do pompy.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA



W niniejszej instrukcji zastosowano następujące symbole ostrzegawcze.



NIEBEZPIECZEŃSTWO oznacza niebezpieczną sytuację, która:

jeśli się tego nie uniknie, może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE oznacza niebezpieczną sytuację

które, jeśli się ich nie uniknie, mogą spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



UWAGA oznacza niebezpieczną sytuację

które, jeśli się ich nie uniknie, mogą skutkować niewielkimi lub umiarkowanymi obrażeniami.

Twoim obowiązkiem jest: • •

znajomość i przestrzeganie obowiązujących krajowych, stanowych i lokalnych przepisów bezpieczeństwa dotyczących

instalowanie i obsługa sprzętu elektrycznego przeznaczonego do pracy z łatwopalnymi cieczami. • • znać i

przestrzegać wszystkich środków ostrożności podczas obchodzenia się z paliwami ropopochodnymi. • •

upewnić się, że wszyscy operatorzy sprzętu mają dostęp do odpowiednich instrukcji

dotyczące bezpiecznych procedur obsługi i konserwacji.

Należy przestrzegać wszystkich środków ostrożności dotyczących bezpiecznego obchodzenia się z paliwami ropopochodnymi.

Aby zagwarantować bezpieczną eksploatację, wszystkie układy przesyłu paliwa muszą być prawidłowo uziemione.

Prawidłowe uziemienie oznacza ciągły kontakt metal-metal z jednej strony

każdego elementu z osobna, włączając w to zbiornik, korek, pompę, miernik, filtr, wąż i dyszę.

Podczas pierwszej instalacji należy zadbać o właściwe uziemienie.

po wszelkich zabiegach serwisowych i naprawczych.

Dla Twojego bezpieczeństwa prosimy o zapoznanie się z poniższymi ostrzeżeniami.

Aby zapobiec obrażeniom ciała, należy zachować środki ostrożności zapobiegające pożarowi lub wybuchowi podczas wydawanie paliwa.

Nie należy używać systemu w obecności jakiegokolwiek źródła zapłonu, w tym:

pracujące lub gorące silniki, zapalone papierosy, grzejniki gazowe lub elektryczne.

Podczas obsługi należy zachować środki ostrożności zapobiegające porażeniu prądem elektrycznym.

Aby zapobiec obrażeniom ciała, należy zachować środki ostrożności zapobiegające pożarowi lub wybuchowi podczas wydawanie paliwa.

Nie należy używać systemu w obecności jakiegokolwiek źródła zapłonu, w tym:

pracujące lub gorące silniki, zapalone papierosy, grzejniki gazowe lub elektryczne.

Podczas obsługi systemu należy zachować środki ostrożności zapobiegające porażeniu prądem elektrycznym. Poważne lub śmiertelne porażenia prądem może być spowodowane używaniem sprzętu elektrycznego w wilgotnych lub mokrych warunkach lokalizacji.

Regularnie sprawdzaj okablowanie pompy zewnętrznej, aby upewnić się, że jest prawidłowo podłączone do baterii.

Aby uniknąć porażenia prądem, należy zachować szczególną ostrożność podczas podłączania pompy do zasilania.

Unikaj długotrwałego kontaktu skóry z paliwami ropopochodnymi. Używaj okularów ochronnych, rękawic i fartucha na wypadek zachlapania lub rozlania.

Należy zmienić zanieczyszczoną odzież i jak najszybciej umyć skórę wodą z mydłem.

Podczas serwisowania pompy należy zachować środki ostrożności zapobiegające porażeniu prądem elektrycznym.

Przed przystąpieniem do naprawy lub serwisowania należy zawsze odłączyć zasilanie.

Nigdy nie podłączaj zasilania elektrycznego do systemu, gdy którakolwiek z płyt osłonowych jest REMOVED.

W przypadku stosowania rozpuszczalnika do czyszczenia elementów pompy lub zbiornika należy przestrzegać zaleceń dotyczących rozpuszczalnika. zalecenia producenta dotyczące bezpiecznego użytkowania i utylizacji.

INSTALACJA

Pompa ta jest przeznaczona do samozasysania z przekładnią suchą.

Spodziewaj się, że siła ssania będzie następująca:

Dysza ręczna: 5,5 stopy (1,7 m) w przypadku oleju napędowego, 6,7 stopy (2,1 m) w przypadku benzyny.

Automatyczna dysza: 4,8 stopy (1,5 m) w przypadku oleju napędowego, 5,8 stopy (1,8 m) w przypadku benzyny.

Jeśli wymagana jest większa początkowa wysokość, należy pokryć koła zębate płynem, usuwając korek w górnej części pompy i wleć niewielką ilość oleju silnikowego do przekładni wnętrza. Wymień korek i spróbuj ponownie.

Aby utrzymać zalewanie, może być potrzebny zawór stopowy z redukcją ciśnienia.

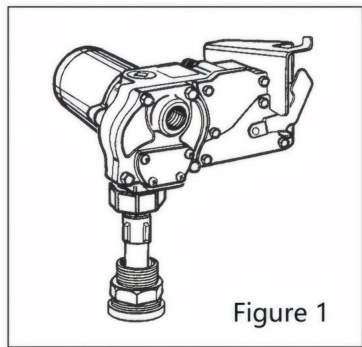
Upewnij się, że wszystkie połączenia gwintowane paliwa są owinięte trzema lub czterema obrotami taśmą do gwintów lub uszczelniając do gwintów rurowy dopuszczony do stosowania z paliwami ropopochodnymi.

Montaż adaptera korka i rury ssącej

- Dokręć adapter korka ściśle do zbiornika paliwa. • Umieść uszczelkę pierścienia łączącego w złączce wlotowej na spodzie pompy. • Wkręć rurę ssącą do złączki wlotowej i dokręć, aż będzie szczelna.

Montaż pompy na zbiorniku

- Oczyszczyć wnętrze zbiornika ze wszystkich zanieczyszczeń i ciał obcych.
- Rozciągnij rurę ssącą na całą jej długość i włóż ją do otworu zbiornika. (Rysunek 1)



Rura ssąca dostosuje się do
długość potrzebna do odpoczynku
dno zbiornika.

- Umieść pompę na adapterze korka i mocno dokręć pierścień łączący za pomocą klucza do rur.

Upewnij się, że pierścień łączący nie ma skrzyżowanego

gwintu. • Aby zapobiec wzrostowi ciśnienia i możliwym wyciekom paliwa przez dyszę, należy upewnić się, że zbiornik jest odpowietrzony.

Zaleca się stosowanie korka odpowietrzającego o ciśnieniu 3 psi lub mniejszym.

Zainstaluj połączenia elektryczne

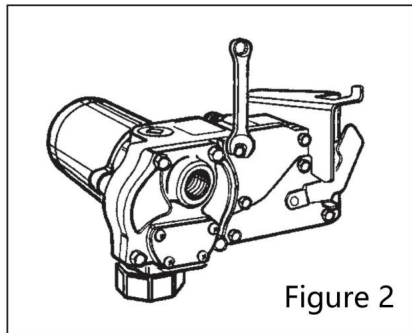
Zapewniono połączenie uziemiające. Jest ono identyfikowane jako zielona głowica wiążąca wkręcić w komorę elektryczną.

Urządzenie KEX-15 należy podłączyć do źródła zasilania prądem stałym o napięciu 12 V.

Nie należy podejmować prób podłączania żadnej pompy do zasilania prądem zmiennym o napięciu 115 V lub 230 V. źródło.

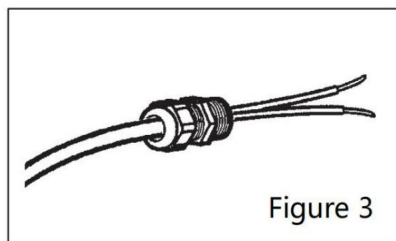
Do montażu w strefach nieklasyfikowanych dołączony przewód zasilający, bezpiecznik i odciążenie naprężeń można użyć chwytu.

Aby zainstalować przewód zasilający, należy zdjąć osłonę elektryczną. (Rysunek 2)



W razie potrzeby przytnij przewód zasilający do żądanej długości. Odizoluj przewód na długości 3 do 4 cali (7,5 do 10 cm) izolacji zewnętrznej od końca przewodu zasilającego. Następnie usuń 1/2 cala (1,3 cm) izolacji z przewodów zasilających.

Nasunij uchwyt odciążający na przewód zasilający tak, aby gwintowany koniec przewodu uchwyt odciążający skierowany jest w stronę uszkodzonych przewodów zasilających. (Rysunek 3)



Włóż przewód zasilający przez złącze NPT 1/2 cala z tyłu urządzenia. pompy. (Rysunek 4) Za pomocą nakrętek drucianych podłącz przewód braku do przewodu czarnego, a czerwony przewód do czerwonego w komorze elektrycznej pompy. Umieść przewody wewnątrz wnęki elektrycznej i mocno dokręć uchwyt odciążający. Upewnij się, że powierzchnie są Wyczyść. Zainstaluj

Założ płytkę pokryw i mocno ją dokręć.

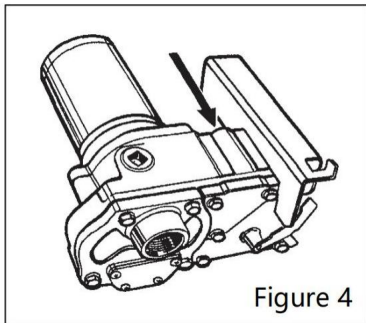


Figure 4

WARNING

Ostrożnie poprowadź przewód zasilający do akumulatora, chroniąc go przed gorącymi powierzchniami, ostrymi krawędziami lub cegółkami, co mogłoby uszkodzić przewód zasilający, powodując zwarcie.

Bezpiecznik jest dostarczany w celu ochrony przewodu zasilającego i silnika. Zainstaluj bezpiecznik w czerwony przewód zasilający jak najbliżej akumulatora.

Podłącz czerwony przewód bezpiecznika do dodatniego (nieuziemionego) bieguna akumulatora.

Podłącz czarny przewód do ujemnego (uziemionego) bieguna akumulatora.

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować śmierć, poważne obrażenia lub utratę sprzętu spowodowaną zwarcie, pożarem lub wybuchem.

DANGER

Jeżeli pompa ma być zainstalowana w miejscu niebezpiecznym (klasyfikowanym), musi być: zainstalowane przez licencjonowanego elektryka i zgodne z Krajową Ochroną Przeciwpożarową Kody stowarzyszenia (NFPA) 30 i 70.

Jako właściciel jesteś odpowiedzialny za zapewnienie prawidłowej instalacji i eksploatacja pompy jest zgodna z normami NFPA, a także wszelkimi obowiązującymi przepisami przepisy stanowe i lokalne.

Do instalacji okablowania należy używać rur osłonowych.

Należy pamiętać, że przewody zasilające są fabrycznie uszczelnione, co izoluje silnik od

skrzynka przyłączeniowa.

Nieprzestrzeganie tych instrukcji dotyczących okablowania może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami. obrażenia na skutek porażenia prądem, pożaru lub eksplozji.

Zainstaluj wąż i dyszę

Po uszczelnieniu gwintu należy dokręcić wąż do wylotu pompy i dysza na węży.

Dyszę można umieścić w uchwycie dyszy tylko wtedy, gdy pompa jest wyłączona.

Uchwyt dyszy umożliwia zablokowanie pompki, gdy dysza jest na swoim miejscu.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

ZAWSZE PRZESTRZEGAJ ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI PODCZAS OBSŁUGI TEGO URZĄDZENIA SPRZĘT. PRZEGLĄDAJ INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA.

Przed każdym użyciem napraw przecieki wokół uszczelkek lub połączeń. Upewnij się, że węże są w dobrym stanie i połączenia są szczelne. Upewnij się, że miejsce pracy jest suche.

UPEWNIJ SIĘ, ŻE POMPA JEST PRAWIDŁOWO UZIEMIENA.

Napraw wszelkie skorodowane lub uszkodzone przewody przed użyciem. Upewnij się, że zbiornik zawiera wystarczającą ilość paliwa. Upewnij się, że paliwo nie jest zanieczyszczone zanieczyszczeniami.



Ta pompa jest przeznaczona do stosowania wyłącznie z benzyną (do 15% mieszanki alkoholu) takie jak E15), olej napędowy (do 100% biodiesla, takiego jak B100) i nafta.

Nie należy używać tej pompki do dozowania innych płynów niż te, do których jest przeznaczona. został zaprojektowany. Może to spowodować uszkodzenie podzespołów pompy. Ta pompa ma minimalna temperatura robocza +40°F przy stosowaniu z B100 (biodiesel).

Wydaj paliwo

Włącz pompę, wyjmując dyszę z uchwytu i przesuwając ją w górę.

dźwignię przełącznika. Włóż dyszę do zbiornika odbiorczego i ściśnij uchwyt, aby rozpocząć przepływ paliwa. Po zakończeniu zwolnij uchwyt dyszy, wyłącz pompę i umieść dyszę z powrotem w uchwycie.

Ta pompa jest zaprojektowana tak, aby była samozasysająca. Jeśli paliwo nie zostanie dostarczone w ciągu 15 do 20 sekund, wyłącz pompę i

zapoznaj się z informacjami dotyczącymi przygotowania do wtrysku w części Rozwiązywanie problemów.

Automatyczny zawór obejściowy zapobiega wzrostowi ciśnienia, gdy pompa jest wyłączona. dysza zamknięta. Aby uniknąć

uszkodzenie pompy – nie uruchamiaj pompy na dłużej niż 10 minut z dyszą zamkniętą.

Ochroniacz silnika

Pompa zawiera zabezpieczenie silnika, które zapewnia dodatkową ochronę przed uszkodzeniem silnika. uszkodzenia. Należy je zresetować ręcznie.

Jeśli zadziała zabezpieczenie silnika, zresetuj je, wyłączając wyłącznik. Następnie pozwól pompie ostygnąć.

włącz ponownie. Jeśli zabezpieczenie silnika zadziała ponownie, zapoznaj się z sekcją Rozwiązywanie problemów niniejszej instrukcji.

KONSERWACJA

Ta pompa jest zaprojektowana do minimalnej konserwacji. Łożyska silnika są uszczelnione i nie wymagają smarowania. Regularnie sprawdzaj pompę i podzespoły pod kątem wycieków paliwa i upewnij się, że wąż i przewód zasilający są w dobrym stanie. Trzymaj pompę

wyczyścić powierzchnię zewnętrzną, aby ułatwić identyfikację przecieków.

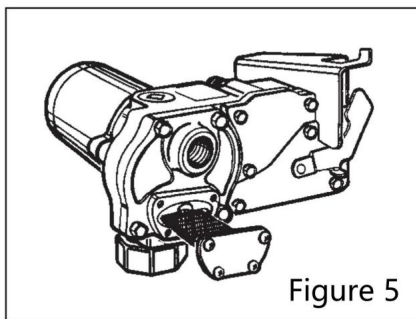
Nie używaj tej pompy do wody, chemikaliów ani herbicydów. Dozowanie jakiegokolwiek płynu inne niż wymienione w tej instrukcji mogą uszkodzić pompę. Używanie pompy z niedozwolone płyny.

Czyszczenie lub wymiana sitka

Wyłącz pompę i odłącz od zasilania. Zdejmij pokrywę filtra.

(Rysunek 5) Wyjmij sitko wlotowe i sprawdź, czy nie jest uszkodzone lub zatkane. Wyczyść sitko miękką szczotką i rozpuszczalnikiem. Jeśli sitko jest bardzo brudne, można użyć sprężonego powietrza. Jeśli jest uszkodzone, wymień sitko.

Umieść sitko w komorze. Wyczyść płytkę pokrywę i pierścień uszczelniający. Pokryj pierścień uszczelniający lekko nasmarować. Upewnij się, że pierścień uszczelniający płyty osłonowej jest prawidłowo osadzony i dokręć pokrywę sitka.



NAPRAWA

Dokładnie sprawdź wszystkie części pod kątem zużycia lub uszkodzenia. W razie potrzeby wymień komponenty.

Ilustrowana lista części zawiera informacje o częściach zamiennych i zestawach.

Przed kontynuowaniem zapoznaj się z Instrukcją bezpieczeństwa.



Podczas serwisowania pompy należy zachować środki ostrożności zapobiegające porażeniu prądem elektrycznym. Zawsze odłączaj zasilanie przed naprawą lub serwisowaniem. Nigdy nie stosuj zasilania elektrycznego systemu po zdjęciu którejkolwiek z płyt osłonowych.

⚠ CAUTION

Unikaj długotrwałego kontaktu skóry z paliwami ropopochodnymi. Używaj okularów ochronnych, rękawic i fartuchów w przypadku rozpryskiwania lub rozlewania. Zmień nasączoną odzież i natychmiast umyj skórę mydłem i wodą.

Wymij pompę ze zbiornika

- Wyłącz pompę i odłącz ją od zasilania.
- Obróć pierścień łączący w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zwolnić złączkę wlotową.
- Podnieś pompę i rurę ssącą prosto do góry z adaptera korka.
- Podnieś dyszę i wąż, aby umożliwić spuszczenie nadmiaru paliwa do zbiornika.
- Wytrzyj cały system czystą szmatką.

Pierścienie uszczelniające serwisowe

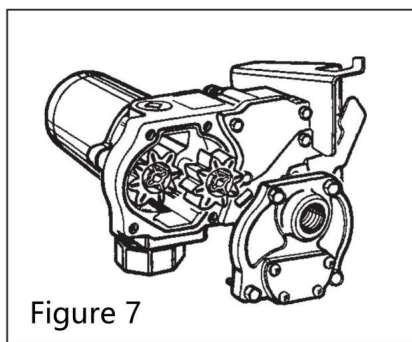
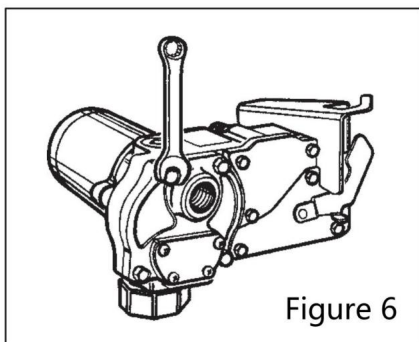
Zestaw uszczelnień na mokro zawiera wszystkie uszczelki do pompy i powinien być pod ręką, gdy przeprowadzanie napraw. Stare uszczelki można następnie wymienić na nowe.

Ogólnie rzecz biorąc, podczas kontroli pierścieni uszczelniających typu O należy zwrócić uwagę na pęknięcia, zużycie i oznaki pogorszenia, takie jak obrzęk. Wymienić, jeśli to konieczne. Przed siadaniem, pokryć

Pierścienie uszczelniające nasmarowane lekkim smarem.

Wymień koła zębate i klucz napędowy

- Wyłącz pompę i odłącz ją od zasilania.
- Zdejmij pokrywę przekładni. (Rysunek 6)
- Podnieś kluczzyk napędowy i przekładnię z pompy. (Rysunek 7)



- Sprawdź koła zębate i klucz pod kątem zużycia i uszkodzeń. W razie potrzeby wymień.
- Wytrzyj komorę koła zębatego czystą szmatką.
- Wymień koła zębate. Upewnij się, że obracają się swobodnie.
- Wymień klucz napędowy.
- Upewnij się, że pierścień uszczelniający pokrywę koła zębatego jest bezpiecznie na swoim miejscu. Dokręć pokrywę płytę do obudowy.

Wyczyść lub wymień zawór obejściowy •

Wyłącz pompę i odłącz ją od zasilania. • Za pomocą grzechotki lub przedłużki wyjmij korek rury z górnego portu wylotowego.

(Rysunek 8)

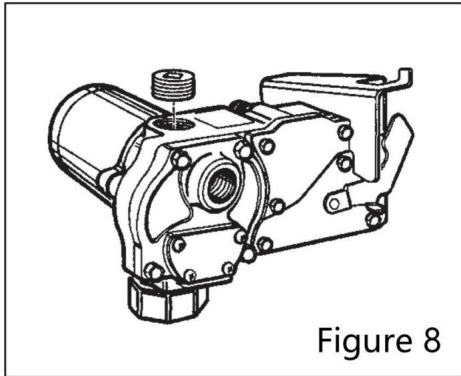


Figure 8

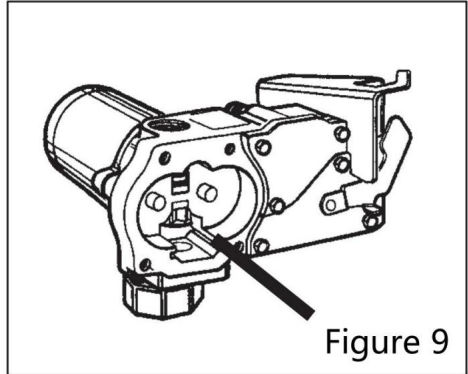


Figure 9

- Używając czystej szmatki, obróć grzybek i wyczyść go.
- Aby sprawdzić powierzchnię uszczelniającą zaworu grzybkowego, czy nie ma uszkodzeń. Jeśli Dlatego proszę natychmiast go wymienić. (Rysunek 9)
- Ponownie zamontuj korek rury. Wymień koła zębate i klucz napędowy. Upewnij się, że koła zębate obracają swobodnie po wyjęciu kluczyka.
- Upewnij się, że pierścien uszczelniający płytki osłony przekładni jest na swoim miejscu. Dokręć płytkę osłony do obudowa pompy.

Wymień wyłącznik zasilania

Wyłącz pompę i odłącz od zasilania. Zdejmij pokrywę przełącznika.

z obudowy pompy. (Rysunek 10) • Wyłącz pompę i odłącz ją od zasilania. • Zdejmij pokrywę przełącznika z obudowy pompy. (Rysunek 10)

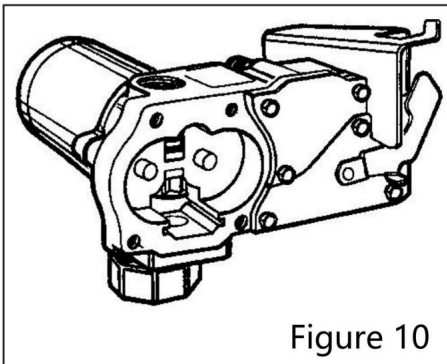


Figure 10

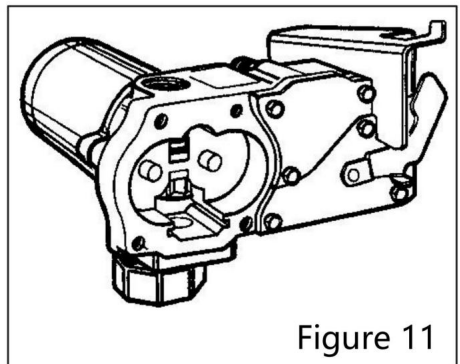
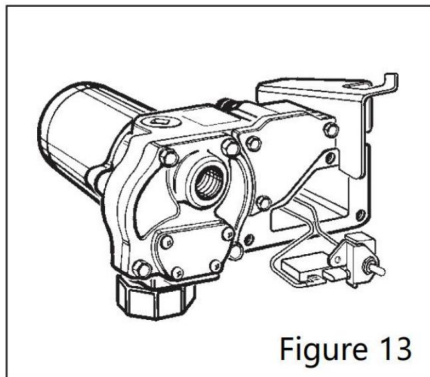
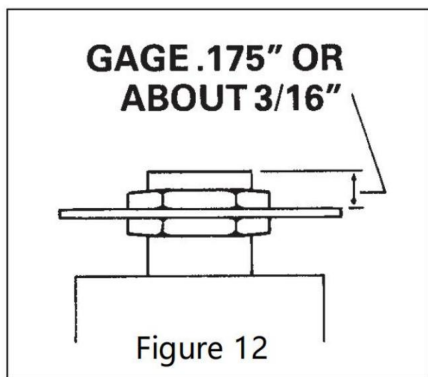


Figure 11

- Odkręć śrubę z łbem typu Torx, a następnie zdejmij zespół przełącznika. (Rysunek 11)
- Odłącz jeden przewód pompy z tyłu przełącznika i jeden przewód z obwodu.
ochraniacz.
- Zainstaluj nowy przełącznik, wykonując powyższą procedurę w odwrotnej kolejności. Włóż przełącznik montaż do wnęki pompy. Umieść czerwony przewód między wyłącznikiem obwodu i ścianką pompy. Upewnij się, że pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony przed dokręcając pokrywę przełącznika.

UWAGA: Aby zapewnić prawidłowe działanie dźwigni i krzywki przełącznika, należy zamocować element mocujący płytkę do przełącznika z luzem 0,175 lub około 3/16 cala. (Rysunek 12)



Odkręć śrubę mocującą uchwyt przełącznika i ostrożnie wyciągnij przełącznik z wnęki.

(Rysunek 13)

- Odłącz czerwone przewody od zacisków z tyłu przełącznika.
- Odłącz pozostały przewód od zabezpieczenia silnika, a następnie zdejmij zabezpieczenie silnika.
z wnęki przełącznika.

Zamontuj nowe zabezpieczenie silnika, wykonując powyższą procedurę w odwrotnej kolejności.

UWAGA: Przed dokręceniem pokrywy przełącznika należy upewnić się, że pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony.
płyta.

Wymień dźwignię przełącznika lub pierścień uszczelniający wału dźwigni przełącznika

- Wyłącz pompę i odłącz od zasilania.
- Zdejmij pokrywę przełącznika z obudowy pompy.
- Wyjmij śrubę łączącą krzywkę przełącznika z pokrywą.
- Zdejmij krzywkę i dźwignię przełącznika.
- W razie potrzeby wymień dźwignię przełącznika lub pierścień uszczelniający wału dźwigni przełącznika.
- Złóż ponownie, wykonując powyższą procedurę w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że pierścień uszczelniający jest osadzony prawidłowo przed dokręceniem płytki pokrywy.

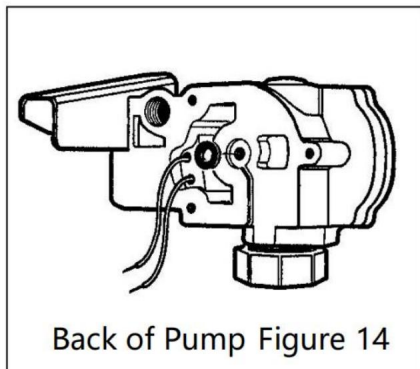
Wymień uszczelkę wału silnika

- Wyłącz pompę i odłącz ją od zasilania.
- Zdejmij pokrywę przekładni, koła zębate i klin napędowy zgodnie z opisem w części „Przekładnia”.

Instrukcje wymiany. • Wyjmij

silnik z obudowy pompy. • Wyjmij uszczelkę wału

silnika, podważając ją małym śrubokrętem. (Rysunek 14)



- Nasmaruj wałek przekładni WD-40 lub podobnym olejem penetrującym. •

Wciśnij nową uszczelkę wałka silnika równomiernie w obudowę pompy, aż zostanie osadzona. Nasmaruj uszczelkę za pomocą lekkiego oleju

silnikowego. • Delikatnie przesunąć wał przez uszczelkę, aż silnik będzie przylegał do pompy mieszkania.

- Dokręć silnik do obudowy pompy. Sprawdź poprawność montażu, pracując szczelinomierzem .0015 wokół kołnierza silnika. Szczelinomierz nie powinien pasować pomiędzy kołnierzem a obudową.

- Zamontuj koła zębate i klin napędowy zgodnie z opisem w instrukcji wymiany kół zębatych.

ROZWIĄZYWANIE TYPOWYCH PROBLEMÓW

Objaw	Przyczyna	Wyleczyć
A. SILNIK ROBI NIE URUCHOMIONO	1. Przepalony bezpiecznik 2. Przełącznik uszkodzony 3. Silnik spalony 4. Przełącznik lub elektryczny połączenia uszkodzone 5. Wyłącznik obwodu zadziałał	Sprawdź bezpiecznik w uchwycie bezpiecznika na przewodzie zasilającym. Jeśli jest przepalony, wymień. Zdejmij osłonę przełącznika i sprawdź przełącznik. W razie konieczności wymień. Wymień silnik zgodnie z opisem w części poświęconej naprawom. Sprawdź, czy zabezpieczenie silnika nie jest uszkodzone lub czy okablowanie nie jest uszkodzone lub przełącznika, albo nieprawidłowych połączeń elektrycznych. W razie potrzeby wymień i zainstaluj ponownie. Wyłącz zasilanie u źródła. Dokładnie sprawdź pompę; wyczyść lub napraw. Zresetuj wyłącznik obwodu, wyłączając zasilanie. a potem z powrotem.
B. SILNIK PRACUJE ALE NIE POMPA	1. Rura ssąca zatkana, uszkodzona lub brakująca 2. Uszkodzona pokrywa przekładni lub pierścien uszczelniający 3. Sitko zatkane lub uszkodzone 4. Omiń wiązanie poppet lub uszkodzone 5. Nieszczelność układu powietrza 6. Słaba powietrzna układu 7. Słabe połączenia lub niskie napięcie 8. Niski poziom paliwa 9. Silnik pracuje do tyłu z powodu nieprawidłowa polaryzacja	Wyjmij pompę ze zbiornika. Sprawdź rurę ssącą. Wyczyść lub wymień, jeśli to konieczne. Zdejmij i sprawdź płytkę osłonową oraz pierścien uszczelniający. W razie potrzeby wymień. Zapoznaj się z sekcją Naprawa dotyczącą serwisowania pierścieni uszczelniających. Zdejmij pokrywę sitka. Zdejmij i wyczyść sitko. Zainstaluj ponownie. Korzystając z instrukcji podanych w sekcji Naprawa, usuń obejść zawór grzybkowy, sprężynę i pierścien uszczelniający. Wyczyść komorę. Sprawdź i wymień komponenty, jak niezbędny. Dokręć wszystkie złączki i połączenia pompy. Sprawdź rurę ssącą pod kątem nieszczelności lub uszkodzeń. Może się tak zdarzyć, jeśli filtr zewnętrzny, mierniki lub używana jest gotowa automatyczna dysza. Aby to naprawić, należy wyjąć korek w górnym porcie wylotowym i napęłnić wnękę przekładni z paliwem. Zastosowanie fabrycznie dostarczonej automatyczny Zaleca się stosowanie dyszy. Upewnij się, że połączenia elektryczne są bezpieczne. Również sprawdź napięcie akumulatora. Napęlnij zbiornik. Podłącz czerwony przewód do dodatniego (+) uziemionego końca akumulator. Przekładnia z kluczykiem powinna obracać się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
C. NISKI PRZEPŁYW	1. Słabe połączenia lub niskie napięcie	Upewnij się, że połączenia elektryczne są bezpieczne. Również sprawdź napięcie akumulatora. Zdejmij pokrywę filtra siatkowego.

	2. Sitko częściowo zatkany 3. Zatkana rura ssąca lub uszkodzone 4. Zbiornik paliwa pusty 5. Korzystanie z gotowej automatycznej dyszy 6. Nieszczelność układu powietrza 7. Słaba sprężyna zaworu obejściowego	Wymij i wyczyść sitko. Zainstaluj ponownie. Wymij pompę ze zbiornika. Sprawdź ssanie rura. Wyczyścić lub wymienić, jeśli to konieczne. Napęlnić zbiornik. Zalecane jest stosowanie automatycznej dyszy dostarczanej przez producenta. Dokręć wszystkie złączki i połączenia pompy. Sprawdź rurę ssącą pod kątem nieszczelności lub uszkodzeń. Wymień, jeśli niezbędny. Korzystając z instrukcji podanych w sekcji Naprawa, usuń ominąć zawór i sprawdzić sprężynę. Wymień, jeśli niezbędny.
SILNIK ZATRZYMUJE SIĘ, GDY DZIAŁANIE W TRYB BYPASSU	Zadziałał wyłącznik silnika Zablokowane koła zębate 3. Wadliwe okablowanie 4. Omiń wiązanie poppet lub uszkodzone 5. Silnik uszkodzony	Wyłącz przełącznik. Pozwól silnikowi ostygnąć, a następnie włącz przełącznik. Zdejmij osłonę przekładni i sprawdź koła zębate i napęd. klucz. Upewnij się, że koła zębate obracają się swobodnie po wyjęciu klucza. W razie zużycia wymienić. <i>Aby wykonać instalację, należy postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi okablowania zamieszczonymi w rozdziale Instalacja.</i> zapewnić prawidłowe połączenia. Korzystając z instrukcji podanych w sekcji Naprawa, usuń obejść zawór grzybkowy, sprężynę i pierścien uszczelniający. Wyczyścić komorę. Sprawdź komponenty i wymień je, jeśli to możliwe niezbędny. Wymień silnik zgodnie z opisem w części poświęconej naprawom.
E. AWARIA PRZEŁĄCZNIKA OPEROWAĆ SILNIK	1. Silnik spalony 2. Zadziałał wyłącznik silnika 3. Przełącznik lub elektryczny połączenia uszkodzone	Wymień silnik zgodnie z opisem w części poświęconej naprawom. Wyłącz przełącznik. Pozwól silnikowi ostygnąć, a następnie włącz przełącznik. Sprawdź, czy nie ma uszkodzonego zabezpieczenia silnika, przepalonego bezpiecznika, wadliwego okablowania lub przełącznika lub nieprawidłowych połączeń elektrycznych. Wymień w razie potrzeby i zainstaluj ponownie.
F. SZYBKIE PRZEGRZANIE SILNIKOWY	1. Cykl pracy jest zbyt długi 2. Sitko zatkane 3. Zatkana rura ssąca lub uszkodzone 4. Zużyte koła zębate 5. Niski poziom paliwa 6. Zbyt długie bieganie tryb obejścia	Praca pompy nie powinna przekraczać normy obciążenia cykl 30 minut WŁĄCZENIA i 30 minut WYŁĄCZENIA. Pozwól Pozostawić pompę do ostygnięcia przez 30 minut. Zdejmij pokrywę sitka. Zdejmij i wyczyść sitko. Zainstaluj ponownie. Wymij pompę ze zbiornika. Sprawdź rurę ssącą. Wyczyść lub wymienić, jeśli to konieczne. Zdejmij osłonę przekładni i sprawdź koła zębate i napęd. klucz. Upewnij się, że koła zębate obracają się swobodnie po wyjęciu klucza. W razie konieczności wymień. Napełnij zbiornik. Ogranicz działanie obejścia do 10 minut.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj
200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt nad Menem.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

DC BRANDSTOFOVERDRACHTPOMP

MODEL: KEX-15

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij

herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DC BRANDSTOF OVERDRACHT
POMP

MODEL: KEX-15



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met

ons op: **Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat**
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

	Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de volgende informatie lezen: Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.
	Dit product is onderworpen aan de bepalingen van de Europese richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een doorgestreepte kliko door geeft aan dat het product gescheiden afval nodig heeft inzameling in de Europese Unie. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die met dit symbool zijn gemarkeerd mag als zodanig niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moet naar een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten

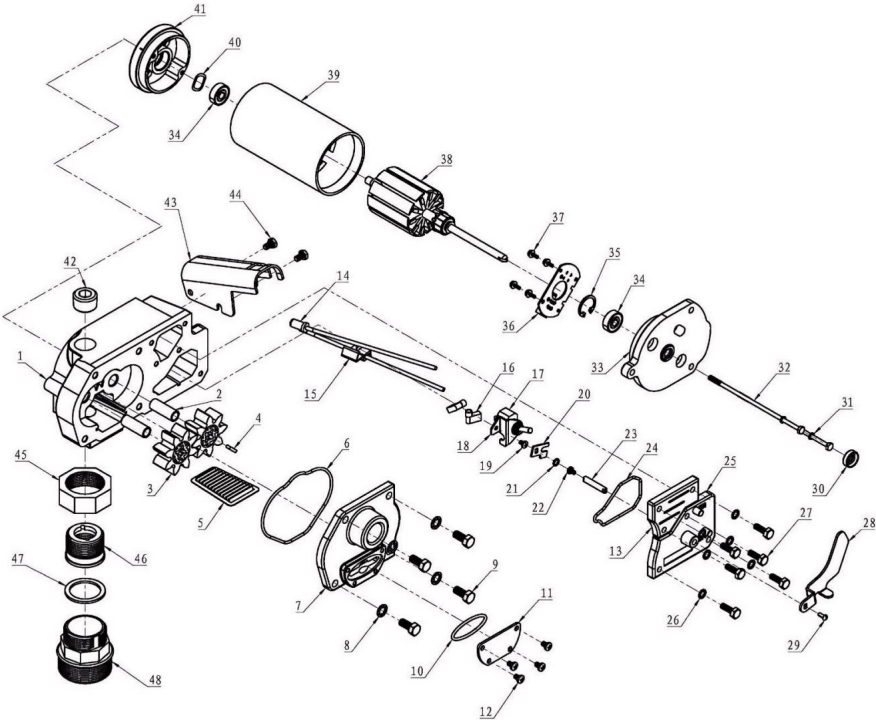
BELANGRIJKSTE SPECIFICATIES

Toepassing: Ontworpen voor het veilig overbrengen van laagviskeuze petroleumbrandstoffen zoals benzine (tot 15% alcoholmengsels zoals E15), dieselbrandstof (tot 100% biodiesel zoals B100) en kerosine. Pomp is ontworpen voor permanente montage op geventileerde opslagtanks.

Pompbehuizing: lichtgewicht, corrosiebestendig, gegoten aluminium behuizing, handige verbindingsring voor eenvoudige installatie.

Model	KEX-15
Spanning	DC12V
Stroom	1/5 PK
Maximale stroom	15 GPM
Maximale lift	33 voet
Maximale zuigkracht	8 voet
Toepasselijke temperatuur	-25~50ÿ
Werkuren	Werk 30 minuten, stop 1 minuut minuut (bij kamertemperatuur).

Onderdelenlijst



Nee.	Omschrijving	Materiaal	Hoeveelheid
1	Pomplichaam	Aluminium	1
2	Holle schacht	Gcr15	2
3	Rotor	Versterkt nylon	2
4	Platte sleutel	Koolstofstaal	1
5	Filter	304 roestvrij staal	1
6	O-ring buitendiameter 92*2.65	Benzinebestendig nitrilrubber 1	
7	Holte Deksel	Aluminium	1
8	Interne Tand Terugslag Pakking M8 Koolstofstaal		4
9	Buitenzeskantschroef M8*20	Koolstofstaal	4
10	O-ring Buitendiameter 92*2.65	Benzinebestendig nitrilrubber 1	
11	Filterdeksel	Q235A	1

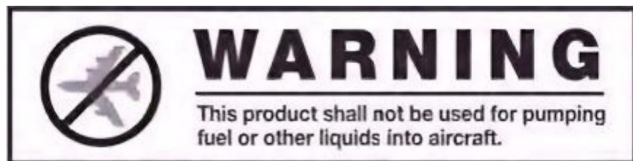
12	Phillips Pan Head-schroeven M5*8	Koolstofstaal	4
13	Circuitdeksel	Aluminium	1
14	Thermostaat		1
15	Strip-Free Snelle Bedradingsklem		1
16	Nylon vlagtype aansluitblok		2
17	seconden versnellingsschakelaar		1
18	Schakelaar positioneringsbeugel	Q235A	1
19	Phillips Pan Head-schroef M4*6	Koolstofstaal	1
20	Wisselslagkaart	Q235A	1
21	O-ring Buitendiameter 9*2.5	Benzinebestendig nitrilrubber 1	
22	Kruis Ronde Kop Drie Combinatie M3*6	304 roestvrij staal	1
23	Schakelbeugel Drijfstang	Q235A	1
24	O-ring Buitendiameter 63*2.5	Benzinebestendig nitrilrubber 1	
25	Schakelaardeksel	Aluminium	1
26	Interne tand-terugslagring M6 koolstofstaal		1
27	Buitenzeskantschroef M6*20	Koolstofstaal	1
28	Motorschakelaarbeugel	Q235A	1
29	Phillips Pan Head-schroef M4*8	304 roestvrij staal	1
30	Skeletoliekeerring 20*8*7	Fluorrubber	1
31	Buitenzeskantschroef M5*140 304 roestvrij staal		2
32	Veerkussen M5	304 roestvrij staal	2
33	Motorkap	Aluminium	1
34	Diepe groef kogellagers 608-2Z	Lagerstaal	2
35	Borgring voor gat y22	65Mn	1
36	Koolborstelhouder		1
37	Phillips Pan Head-schroef M3*8	304 roestvrij staal	4
38	Motorrotor		1
39	Motorvat		1
40	Golfpad 16*21*0.3	65Mn	1

41	Motorbodembedksel	Aluminium	1
42	Zeskantige inbusplug 3/4"	304 roestvrij staal	1
43	Schakellimietbeugel	Q235A	1
44	Buitenzeskantschroef M6*10	Koolstofstaal	2
45	Hexagonale activiteitenhoed	Q235A	1
46	Kernvulling	Q235A	1
47	Vlakke ringen	PTFE	1
48	Verstelbare gewrichten	Gegoten aluminium	1

ALGEMENE INFORMATIE

Het doel van deze handleiding is om u te helpen bij het installeren, bedienen en onderhoud van uw pomp. Deze handleiding behandelt de 12-Volt DC elektrische tandwielpompe KEX-15. Sluit deze pomp aan op een 12-volt DC-voeding.

Probeer geen enkele pomp aan te sluiten op een 115-volt wisselstroom- of 230-volt wisselstroomnet.



Een automatische bypassklep voorkomt drukopbouw wanneer de pomp aan staat de nozzle gesloten. Om schade te voorkomen, laat de pomp niet langer dan 10 minuten draaien met het mondstuk gesloten.

De duty cycle van deze pomp is 30 minuten AAN en 30 minuten UIT. Laat de pomp om 30 minuten af te koelen.

Deze pomp is ontworpen voor gebruik met benzine (tot 15% alcoholmengsels zoals E15), dieselbrandstof (tot 100% biodiesel zoals B100) en kerosine. Gebruik niet deze pomp voor het afgeven van andere vloeistoffen dan waarvoor deze is ontworpen.

Dit kan schade aan de pompcomponenten veroorzaken.

VOORZICHTIGHEID

Deze pomp heeft een minimale bedrijfstemperatuur van +40°F bij gebruik met B100 (biodiesel).

Deze pomp is ontworpen om te werken op een typisch DC-auto-elektrisch systeem.

De pomp is ontworpen om te werken met de juiste DC-spanning bij de motor

De waarden worden bepaald bij deze spanning.

Prestaties kunnen variëren afhankelijk van de lengte van het netsnoer, de staat van de batterij of het vermogen van het laadsysteem van het voertuig, wat van invloed is op de systeemspanning.

Laat het systeem niet draaien met vloeistoffen. "Droog draaien" kan de pomp beschadigen.

Pomp de tank niet helemaal leeg, omdat er dan verontreinigingen van de bodem van de tank kunnen komen.

kan in de pomp terechtkomen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



In deze handleiding worden de volgende veiligheidswaarschuwingssymbolen gebruikt.



GEVAAR duidt op een gevaarlijke situatie die,

Indien dit niet wordt vermeden, zal dit leiden tot de dood of ernstig letsel.



WAARSCHUWING duidt op een gevaarlijke situatie

die, indien niet vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel.



LET OP duidt op een gevaarlijke situatie

die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht tot matig letsel.

Het is uw verantwoordelijkheid om: ••

de toepasselijke nationale, provinciale en lokale veiligheidsvoorschriften met betrekking tot uw apparatuur te kennen en na te leven.

het installeren en bedienen van elektrische apparatuur voor gebruik met ontvlambare vloeistoffen. •• alle

veiligheidsmaatregelen kennen en opvolgen bij het hanteren van petroleumbrandstoffen. •• ervoor

zorgen dat alle operators van de apparatuur toegang hebben tot adequate instructies

betreffende veilige bedienings- en onderhoudsprocedures.

Neem alle veiligheidsmaatregelen in acht met betrekking tot het veilig omgaan met aardoliebrandstoffen.

Om een veilige werking te garanderen, moeten alle brandstofoverdrachtsystemen goed geaard zijn.

Een goede aarding betekent een continu metaal-op-metaalcontact van de ene naar de andere kant.

onderdeel naar het volgende onderdeel, inclusief tank, stop, pomp, meter, filter, slang en sproeier.

Er moet voor een goede aarding worden gezorgd tijdens de eerste installatie en

na service- of reparatieprocedures.

Neem voor uw veiligheid even de tijd om de onderstaande waarschuwingen door te nemen.

Om lichamelijk letsel te voorkomen, dient u voorzorgsmaatregelen te nemen tegen brand of explosie wanneer u brandstof afleveren.

Gebruik het systeem niet in de aanwezigheid van een ontstekingsbron, inclusief draaiende of hete motoren, brandende sigaretten, of gas- of elektrische kachels.

Neem voorzorgsmaatregelen tegen elektrische schokken in acht bij het bedienen van

Om lichamelijk letsel te voorkomen, dient u voorzorgsmaatregelen te nemen tegen brand of explosie wanneer u brandstof afleveren.

Gebruik het systeem niet in de aanwezigheid van een ontstekingsbron, inclusief draaiende of hete motoren, brandende sigaretten, of gas- of elektrische kachels.

Neem voorzorgsmaatregelen tegen elektrische schokken in acht bij het bedienen van het systeem. Ernstig of dodelijke schokken kunnen het gevolg zijn van het bedienen van elektrische apparatuur in vochtige of natte omgevingen locaties.

Controleer de bedrading van de externe pomp regelmatig om er zeker van te zijn dat deze correct is aangesloten op de batterij.

Om elektrische schokken te voorkomen, dient u extra voorzichtig te zijn wanneer u de pomp op het lichtnet aansluit.

Vermijd langdurig huidcontact met petroleumbrandstoffen. Gebruik een beschermende bril, handschoenen en schorten voor het geval er iets gespat of gemorst wordt.

Verwissel natte kleding en was de huid onmiddellijk met water en zeep.

Neem voorzorgsmaatregelen tegen elektrische schokken wanneer u onderhoud pleegt aan de pomp.

Schakel **altijd** de stroom uit voordat u reparaties of onderhoud uitvoert.

Sluit **nooit** elektrische stroom aan op het systeem als een van de afdekplaten is verwijderd.

VERWIJDERD.

Als u oplosmiddel gebruikt om pompcomponenten of de tank te reinigen, let dan op de oplosmiddelen

Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor veilig gebruik en verwijdering.

INSTALLATIE

Deze pomp is ontworpen om zichzelf aan te zuigen met droge tandwielen.

Verwacht dat de zuighoogte als volgt is:

Handmatige spuitkop: 1,7 m (5,5 voet) met diesel, 2,1 m (6,7 voet) met benzine.

Automatisch mondstuk: 1,5 m (4,8 voet) bij diesel, 1,8 m (5,8 voet) bij benzine.

Als u een grotere initiële prime-hoogte nodig hebt, bedek de tandwielen dan met vloeistof door de vloeistof te verwijderen de plug bovenop de pomp en giet een kleine hoeveelheid motorolie in de tandwielkast holte. Plaats de plug terug en probeer het opnieuw.

Om de druk op peil te houden, kan een voetventiel met drukontlasting nodig zijn.

Zorg ervoor dat alle brandstofaansluitingen met schroefdraad zijn omwikkeld met drie tot vier windingen schroefdraadtape of een schroefdraadafdichtingsmiddel voor pijpen dat is goedgekeurd voor gebruik met petroleumbrandstoffen.

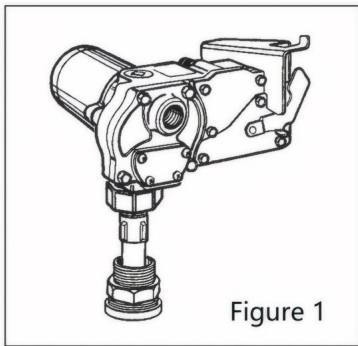
Installeer de Bung-adapter en de zuigbuis

- Draai de stopadapter stevig vast in de brandstoftank.
- Plaats de pakkingring in de inlaatfitting aan de onderkant van de pomp.
- Draai de aanzuigbuis in de inlaatfitting en draai vast totdat deze goed vastzit.

Pomp op tank installeren

- Reinig de binnenkant van de tank van alle vuil en vreemde materialen.
- Trek de zuigbuis uit tot de volledige lengte en steek deze in de tankopening. (Afbeelding

1)



De aanzuigbuis zal zich aanpassen aan de lengte die nodig is om te rusten op de bodem van de tank.

- Plaats de pomp op de stopadapter en draai de verbindingsring stevig vast met een pijpsleutel.

- Zorg ervoor dat de verbindingsring niet scheef is gedraaid.
- Om

drukopbouw en mogelijke brandstoflekken via het mondstuk te voorkomen, moet u

Zorg ervoor dat de tank ontluicht is.

Een ontluichtingsdop met een druk van 3 psi of minder wordt aanbevolen.

Elektrische aansluitingen installeren

Er is een aardingsverbinding aanwezig. Deze wordt geïdentificeerd als een groene bindingskop

Schroef de elektrische holte vast.

De KEX-15 moet worden aangesloten op een 12-volt DC-voeding.

Probeer geen enkele pomp aan te sluiten op een 115-volt wisselstroom- of 230-volt wisselstroomnet.
bron.

Voor installatie in niet-geclassificeerde gebieden, het meegeleverde netsnoer, zekering en trekcontlasting
grip kan worden gebruikt.

Om het netsnoer te installeren, verwijdt u de elektrische afdekplaat. (Figuur 2)

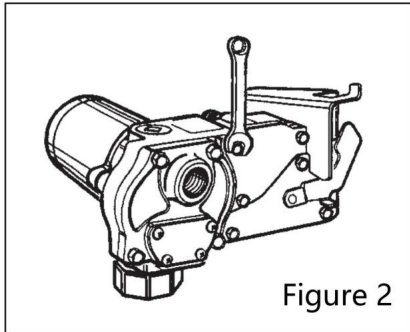


Figure 2

Indien nodig, knip het netsnoer op de gewenste lengte. Strip 3 tot 4 inch (7,5 tot 10 cm) van de buitenste isolatie van het uiteinde van het netsnoer. Strip vervolgens 1/2 inch (1,3 cm) van isolatie van de draden van het netsnoer.

Schuif de trekcontlasting op het netsnoer, zodat het schroefdraaduiteinde van de
De trekcontlasting is gericht op de gesprongen stroomdraden. (Figuur 3)

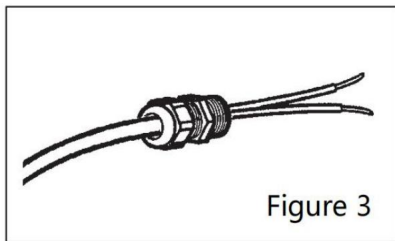


Figure 3

Steek het netsnoer door de 1/2 inch NPT-aansluiting aan de achterkant van de
pomp. (Figuur 4) Verbind de ontbrekende draad met de zwarte draad en de
rode draad naar de rode in de elektrische holte van de pomp. Plaats de draden in de
elektrische holte en draai de trekcontlastingsgreep stevig vast. Zorg ervoor dat de oppervlakken
schoon. Installeren

de afdekplaat en draai deze stevig vast.

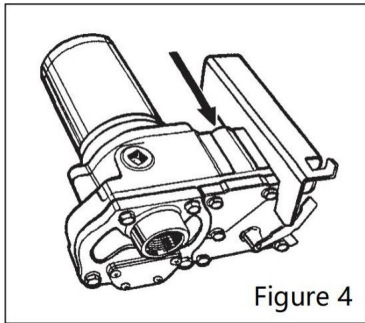


Figure 4

⚠ WARNING

Leid het netsnoer voorzichtig naar de accu en bescherm het netsnoer tegen hete oppervlakken, scherpe randen of andere zaken die het netsnoer kunnen beschadigen en kortsluiting kunnen veroorzaken.

Er is een zekering aanwezig om het netsnoer en de motor te beschermen. Installeer de zekering in de Sluit de rode draad van het netsnoer zo dicht mogelijk bij de accu aan.

Sluit de rode draad van de zekering aan op de positieve (niet-geaarde) kant van de batterij.

Sluit de zwarte draad aan op de negatieve (geaarde) kant van de batterij.

Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot de dood, ernstig letsel of verlies van apparatuur door kortsluiting, brand of explosie.

⚠ DANGER

Als de pomp op een gevaarlijke (geclassificeerde) locatie moet worden geïnstalleerd, moet deze: geïnstalleerd door een erkende elektricien en in overeenstemming met de nationale brandbeveiliging Codes 30 en 70 van de Association (NFPA).

U bent als eigenaar verantwoordelijk voor het toezicht op de installatie en de werking van uw pomp voldoet aan de NFPA-codes en alle toepasselijke staats- en lokale codes.

Voor de installatie van de bedrading moeten stijve buizen worden gebruikt.

Houd er rekening mee dat de aansluitdraden fabrieksmatig zijn afgedicht, waardoor de motor is geïsoleerd van de aansluitdoos.

Het niet opvolgen van deze bedradingsinstructies kan leiden tot de dood of ernstige verwondingen. letsel door schok, brand of explosie.

Slang en sproeier installeren

Nadat u de draden hebt afgedicht, draait u de slang vast in de uitlaat van de pomp en de mondstuk op de slang.

Het mondstuk kan alleen in de mondstukhouder worden geplaatst als de pomp is uitgeschakeld.

Met de sproeikophouder kunt u de pomp vergrendelen wanneer de sproeikop op zijn plaats zit.

GEBRUIKSAANWIJZING

VOLG ALTIJD DE VEILIGHEIDSMATREGELEN BIJ HET GEBRUIK VAN DEZE APPARATUUR. NEEM DE VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES DOOR.

Repareer voor elk gebruik lekken rond afdichtingen of aansluitingen. Zorg ervoor dat slangen in goede staat en de verbindingen zijn stevig. Zorg ervoor dat het werkgebied droog is.

ZORG ERVOOR DAT DE POMP GOED GEAARD IS.

Repareer gecorrodeerde of beschadigde bedrading voor gebruik. Zorg ervoor dat de tank voldoende brandstof. Zorg ervoor dat de brandstof niet vervuild is met vuil.



Deze pomp is uitsluitend ontworpen voor gebruik met benzine (tot 15% alcoholmengsels) zoals E15), dieselbrandstof (tot 100% biodiesel zoals B100) en kerosine. Gebruik deze pomp niet voor het doseren van andere vloeistoffen dan die waarvoor deze is bedoeld. is ontworpen. Dit kan de pompcomponenten beschadigen. Deze pomp heeft een minimale bedrijfstemperatuur van +40°F bij gebruik met B100 (biodiesel).

Brandstof afgeven

Zet de pomp aan door het mondstuk uit de houder te halen en de pomp omhoog te duwen. schakelaarhendel. Steek het mondstuk in de opvangtank en knijp in de hendel om start de brandstofstroom. Wanneer u klaar bent, laat u de hendel van het mondstuk los, zet u de pomp uit en Plaats het mondstuk terug in de houder.

Deze pomp is ontworpen om zelf-aanzuigend te zijn. Als er binnen 15 tot 20 minuten geen brandstof wordt geleverd, seconden, zet de pomp uit en

Raadpleeg de informatie over het aanvullen in het gedeelte Problemen oplossen.

Een automatische bypassklep voorkomt drukopbouw wanneer de pomp aan staat met de sproeikop gesloten. Om te voorkomen

pompschade, laat de pomp niet langer dan 10 minuten draaien met het mondstuk gesloten.

Motorbeschermer

De pomp is voorzien van een motorbeveiliging die extra bescherming biedt tegen motorstoringen. schade. Deze moet handmatig worden gereset.

Als de motorbeveiliging uitschakelt, reset deze dan door de schakelaar UIT te zetten. Laat de pomp afkoelen en weer AAN zetten. Als de motorbeveiliging opnieuw uitschakelt, raadpleeg dan het gedeelte Problemen oplossen van deze handleiding.

ONDERHOUD

Deze pomp is ontworpen voor minimaal onderhoud. Motorlagers zijn afgedicht en hebben geen smering nodig. Controleer de pomp en componenten regelmatig op brandstoflekken en zorg ervoor dat de slang en het netsnoer in goede staat zijn. Houd de pomp

Reiniging van de buitenkant om lekkages te identificeren.

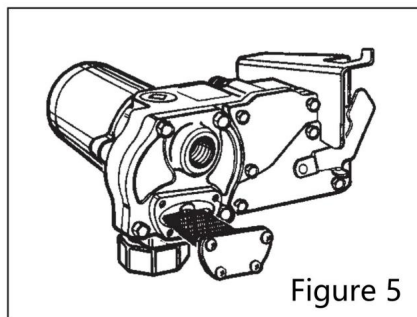
Gebruik deze pomp niet voor water, chemicaliën of herbiciden. Het afgeven van vloeistof anders dan die welke in deze handleiding worden vermeld, zullen de pomp beschadigen. Gebruik van de pomp met ongeoorloofde vloeistoffen.

Om de zeef schoon te maken of te vervangen

Zet de pomp uit en koppel hem los van de stroom. Verwijder de zeefdekselplaat.

(Figuur 5) Verwijder de inlaatzeef en controleer op schade of verstoppingen. Reinig de zeef met een zachte borstel en oplosmiddel. Als de zeef erg vuil is, kan perslucht worden gebruikt. Als de zeef beschadigd is, vervangt u de zeef.

Plaats de zeef in de holte. Reinig de afdekplaat en de O-ring. Coat de O-ring lichtjes met vet. Zorg ervoor dat de O-ring van de afdekplaat goed vastzit en draai deze vast de zeefdekselplaat.



REPARATIE

Controleer alle onderdelen zorgvuldig op slijtage of schade. Vervang componenten indien nodig.

De geïllustreerde onderdelenlijst geeft informatie over vervangende onderdelen en kits.

Lees de veiligheidsinstructies voordat u verdergaat.



Neem voorzorgsmaatregelen tegen elektrische schokken wanneer u onderhoud pleegt aan de pomp. Schakel altijd de stroom uit voordat u gaat repareren of onderhoud pleegt. Gebruik nooit elektrische stroom naar het systeem wanneer een van de afdekplaten verwijderd is.

⚠ CAUTION

Vermijd langdurig huidcontact met petroleumbrandstoffen. Gebruik een beschermende bril, handschoenen en schorten in geval van spatten of morsen. Vervang doorweekte kleding en was de huid onmiddellijk met water en zeep.

Pomp uit tank verwijderen

- Zet de pomp UIT en koppel de stroom los.
- Draai de verbindingring tegen de klok in om de inlaatfitting los te maken.
- Til de pomp en de aanzuigbuis recht omhoog van de sponadapter.
- Til het mondstuk en de slang omhoog om overtollige brandstof in de tank te laten lopen.
- Veeg het hele systeem af met een schone doek.

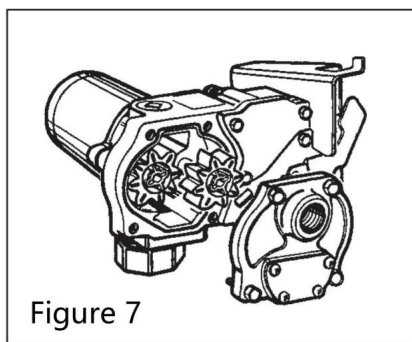
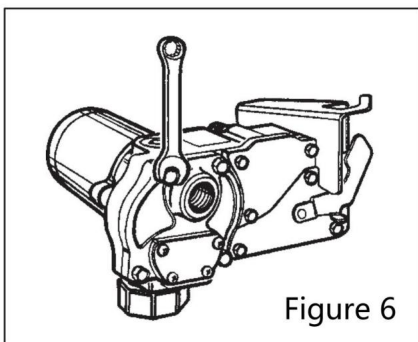
Service O-ringen

Een Wet Seal Kit bevat alle afdichtingen voor uw pomp en moet bij de hand zijn wanneer u het uitvoeren van reparaties. Oude afdichtingen kunnen dan worden vervangen door nieuwe afdichtingen.

Over het algemeen moet u bij het inspecteren van O-ringen letten op breuken, slijtage en tekenen van verslechtering, zoals zwelling. Vervang indien nodig. Coating voor het plaatsen O-ringen met licht vet.

Vervang tandwielen en aandrijfsleutel

- Zet de pomp UIT en koppel hem los van de stroom.
- Verwijder de tandwieldekselplaat. (Figuur 6)
- Til de aandrijfsleutel en de tandwielen uit de pomp. (Figuur 7)



- Controleer de tandwielen en de sleutel op slijtage en schade. Vervang indien nodig.
- Veeg de tandwielholte af met een schone doek.

- Vervang de tandwielen. Zorg ervoor dat ze vrij kunnen draaien.
- Vervang de

- aandrijfsleutel.
- Zorg ervoor dat de O-ring van de tandwieldekselplaat stevig op zijn plaats zit. Draai de kap vast aan de behuizing.

Reinig of vervang de bypass-poppet • Zet

de pomp UIT en haal de stekker uit het stopcontact. •

Verwijder de pijpplug uit de bovenste uitlaatpoort met behulp van een ratel of verlengstuk.

(Figuur 8)

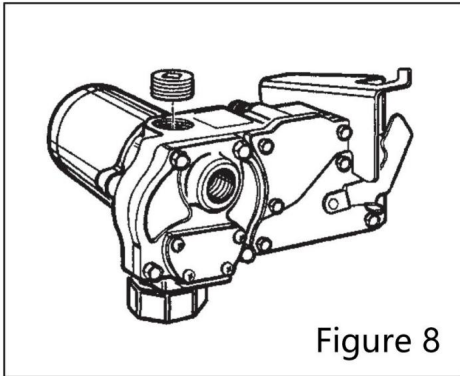


Figure 8

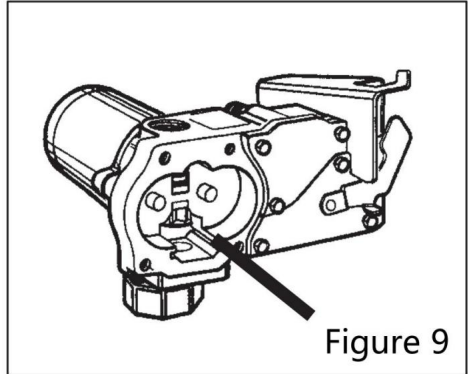


Figure 9

- Draai de poppet rond met een schone doek en maak hem schoon
- Om het afdichtingsoppervlak van de klep te controleren om te zien of er schade is. Als Vervang deze daarom onmiddellijk. (Figuur 9)
- Plaats de pijpplug opnieuw. Plaats de tandwielen en de aandrijfspie terug. Zorg ervoor dat de tandwielen vrij kunnen draaien als de sleutel eruit is.
- Zorg ervoor dat de O-ring van de tandwieldekselplaat op zijn plaats zit. Draai de dekselplaat vast aan de pomphuis.

Vervang de aan/uit-schakelaar

Zet de pomp UIT en koppel hem los van de stroom. Verwijder de schakelaarafdekking van de pompbehuizing. (Figuur 10) • Zet de

pomp UIT en koppel deze los van de stroom. • Verwijder de

afdekplaat van de schakelaar van de pompbehuizing. (Figuur 10)

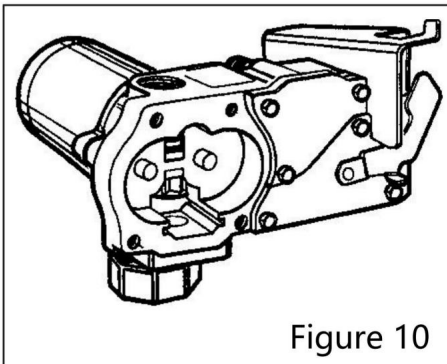


Figure 10

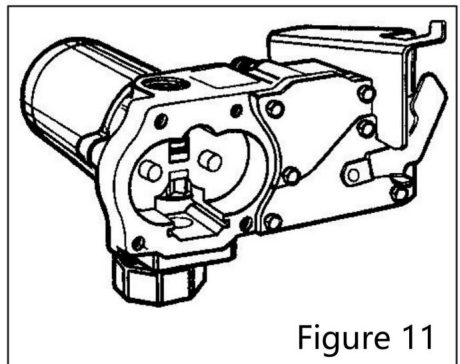
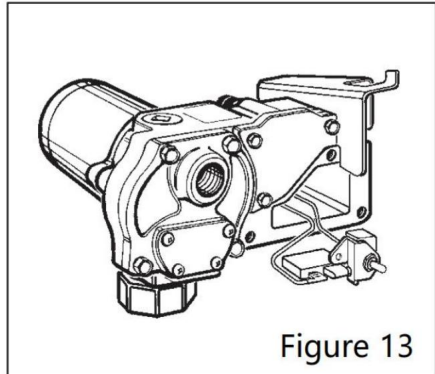
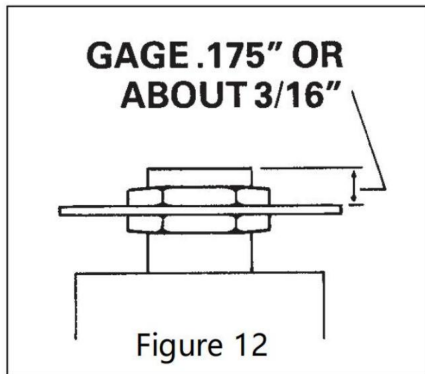


Figure 11

- Verwijder de torx-kopschroef en verwijder vervolgens de schakelaar. (Figuur 11) • Verwijder één pompdraad van de achterkant van de schakelaar en één draad van het circuit beschermer.
- Installeer een nieuwe schakelaar door de bovenstaande procedure om te draaien. Plaats de schakelaar montage in de pompholte. Plaats de rode draad tussen de stroomonderbreker en de wand van de pomp. Zorg ervoor dat de O-ring goed zit voordat Het vastdraaien van de schakelaarafdekking.

OPMERKING: Voor een goede werking van de schakelaarhendel en nok, bevestig de montagebeugel plaat aan de schakelaar met een speling van 0,175 of ongeveer 3/16 inch. (Figuur 12)



Verwijder de bevestigingsschroef van de schakelaarbeugel en trek de schakelaar voorzichtig uit de schakelaarholte. (Figuur 13)

- Verwijder de rode draden van de aansluitingen aan de achterkant van de schakelaar.
- Verwijder de resterende draad van de motorbeveiliging en verwijder vervolgens de motorbeveiliging. uit de schakelaarholte. •

Installeer een nieuwe motorbeveiliging door de bovenstaande procedure in omgekeerde volgorde uit te voeren.

OPMERKING: Zorg ervoor dat de O-ring goed vastzit voordat u de schakelaarafdekking vastdraait bord.

Vervang de schakelhendel of de O-ring van de schakelhendelas

- Zet de pomp uit en koppel de stroom los. • Verwijder de schakelaardekseleplaat van de pompbehuizing. • Verwijder de schroef die de schakelaarnok met de dekseleplaat verbindt. • Verwijder de nok en de schakelaarhendel. • Vervang de schakelaarhendel of de O-ring van de schakelaarhendelas indien nodig. • Monteer de pomp weer door de bovenstaande procedure om te draaien. Zorg ervoor dat de O-ring goed op zijn plaats zit. goed vast voordat u de afdekplaat vastdraait.

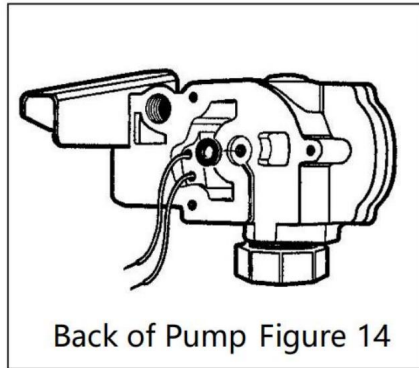
Vervang de motorasafdichting

- Zet de pomp UIT en koppel deze los van de stroom. •

Verwijder de tandwieldekselflaat, tandwielen en aandrijfspie zoals beschreven in Tandwiel Vervangingsinstructies. •

- Verwijder de motor uit de pompbehuizing. •

Verwijder de motorasafdichting door deze met een kleine schroevendraaier los te wrikken. (Figuur 14)



- Smeer de tandwielas met WD-40 of een vergelijkbare penetrerende olie.
 - Druk een nieuwe motorasafdichting gelijkmatig in de pompbehuizing totdat deze vastzit. Smeer de afdichting met een lichte motorolie. •
- Schuif de as voorzichtig door de afdichting totdat de motor vlak tegen de pomp aan ligt huisvesting.
- Draai de motor vast aan de pompbehuizing. Controleer de juiste installatie door te werken een .0015 voelmaat rond de motorflens. De maat mag niet tussen de de flens en de behuizing.
 - Monteer de tandwielen en de aandrijfspie zoals beschreven in de instructies voor het vervangen van de tandwielen.

ALGEMENE PROBLEEMOPLOSSING

Symptoom	Oorzaak	Genezing
A. MOTOR DOET NIET RENNEN	1. Zekering doorgebrand 2. Schakelaar defect 3. Motor doorgebrand 4. Schakelaar of elektrisch verbindingen defect 5. De stroomonderbreker is geactiveerd	Controleer de zekering in de zekeringhouder op het netsnoer. Vervang indien doorgebrand. Verwijder de afdekplaat van de schakelaar en inspecteer de schakelaar. Vervang indien nodig. Vervang de motor zoals beschreven in het gedeelte Reparatie. Controleer op beschadigde motorbeveiliging en defecte bedrading of schakelaar, of onjuiste elektrische verbindingen. Vervang indien nodig en installeer opnieuw. Schakel de stroom uit bij de bron. Inspecteer de pomp grondig; reinig of repareer. Reset de stroomonderbreker door de hoofdschakelaar uit te zetten en dan weer verder.
B. MOTOR DRAAIT MAAR NIET POMP	1. Zuigleiding verstopt, beschadigd of ontbrekend 2. Tandwieldeksel of O-ring beschadigd 3. Zeef verstopt of defect 4. Poppetbinding omzeilen of beschadigd 5. Luchttek in het systeem 6. Luchtsluis van het systeem 7. Slechte verbindingen of lage spanning 8. Brandstofniveau laag 9. Motor draait achteruit door onjuiste polariteit	Pomp uit tank verwijderen. Zuigleiding inspecteren. Schoonmaken of vervangen, indien nodig. Verwijder en inspecteer de afdekplaat en de O-ring. Vervang indien nodig. Raadpleeg het Reparatiegedeelte over het onderhouden van O-ringen. Verwijder de zeefdekselplaat. Verwijderen en schoonmaken zeef. Opnieuw installeren. Verwijder de instructies in het reparatiegedeelte en gebruik de bypass poppet, veer en O-ring. Reinig de holte. Inspecteer en vervang componenten, zoals nodig. Draai alle pompfittingen en -verbindingen vast. Inspecteer de zuigleiding op lekkages of schade. Dit kan gebeuren als er een extern filter, meters of een kant-en-klare automatische sproeier wordt gebruikt. Om dit te corrigeren, verwijdert u de pijplug in de bovenste uitlaatpoort en vult u de tandwielholte met brandstof. Gebruik van een door de fabrik geleverde automatisch mondstuk wordt aanbevolen. Zorg ervoor dat de elektrische verbindingen goed vastzitten. Controleer de accuspanning. Vul de tank. Sluit de rode draad aan op de positieve (+) ongeaarde zijde van batterij. Tandwiel met sleutel moet tegen de klok in draaien.
C. LAAG STROOMSNELHEID	1. Slechte verbindingen of lage spanning	Zorg ervoor dat de elektrische verbindingen goed vastzitten. Controleer de batterijspanning. Verwijder de afdekplaat van de zeef.

	2. Zeef gedeeltelijk verstopt 3. Zuigleiding verstopt of beschadigd 4. Brandstoftank leeg 5. Gebruik van een kant-en-klare automatische spuitkop 6. Luchtlek in het systeem 7. Omzeil de poppetveer zwak	Verwijder en reinig de zeef. Opnieuw installeren. Pomp uit tank verwijderen. Zuigkracht inspecteren pijp. Reinig of vervang indien nodig. Vul de tank. Het wordt aanbevolen om een door de fabriek geleverd automatisch mondstuk te gebruiken. Draai alle pompfittingen en -aansluitingen vast. Controleer de zuigleiding op lekkages of schade. Vervang indien nodig nodig. Verwijder de instructies in het reparatiegedeelte en gebruik de omzeil poppet en inspecteer de veer. Vervang indien nodig nodig.
D.MOTOREN STALEN WANNEER WERKZAAM IN BYPASS-MODUS	Motorbeveiliging geactiveerd Vernedelingen geblokkeerd 3. Bedrading defect 4. Poppetbinding omzeilen of beschadigd 5. Motor defect	Zet de schakelaar uit. Laat de motor afkoelen en zet hem dan weer aan. schakelaar. Verwijder de tandwieldekselelaat en inspecteer de tandwielen en de aandrijving sleutel. Zorg ervoor dat de tandwielen vrij kunnen draaien als de sleutel verwijderd is. Vervangen indien versleten. Gebruik de bedradingsinstructies in het installatiegedeelte om Zorg voor goede verbindingen. Verwijder de instructies in het reparatiegedeelte en gebruik de bypass poppet, veer en O-ring. Reinig de holte. Controleer de componenten en vervang ze indien nodig. Vervang de motor zoals beschreven in het gedeelte Reparatie.
E. SCHAKELAAR FAALT OM TE BEDIENEN MOTOR	1. Motor doorgebrand 2. Motorbeveiliging geactiveerd 3. Schakelaar of elektrisch verbindingen defect	Vervang de motor zoals beschreven in het gedeelte Reparatie. Zet de schakelaar uit. Laat de motor afkoelen en zet hem dan weer aan. schakelaar. Controleer op beschadigde motorbeveiliging, doorgebrande zekering, defecte bedrading of schakelaar, of onjuiste elektrische verbindingen. Vervang indien nodig en installeer opnieuw.
F. SNEL OVERVERHITTING VAN MOTOR	1. Te lange werkcyclus 2. Zeef verstopt 3. Zuigleiding verstopt of beschadigd 4. Versleten tandwielen 5. Brandstofniveau laag 6. Te lang rennen in bypass-modus	De werking van de pomp mag de normale werkbelasting niet overschrijden cyclus van 30 minuten AAN en 30 minuten UIT. Sta toe Laat de pomp 30 minuten afkoelen. Verwijder de zeefdekselelaat. Verwijderen en schoonmaken zeef. Opnieuw installeren. Pomp uit tank verwijderen. Zuigleiding inspecteren. Schoonmaken of vervangen, indien nodig. Verwijder de tandwieldekselelaat en inspecteer de tandwielen en de aandrijving sleutel. Zorg ervoor dat de tandwielen vrij kunnen draaien als de sleutel verwijderd is. Vervang indien nodig. Vul de tank. Beperk de bypass-werking tot 10 minuten.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion House,
Londen Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

DC BRÄNSLEÖVERFÖRINGSPUMP

MODELL: KEX-15

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DC BRÄNSLEÖVERFÖRING
PUMP

MODELL: KEX-15



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-**
garanticertifikat www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

	Varning - För att minska risken för skada måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.
 	Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EG. Symbolen som visar en soptunna korsad genom indikerar att produkten kräver separat avfall insamling i Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta får som sådan inte slängas med vanligt hushållsavfall, men måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater

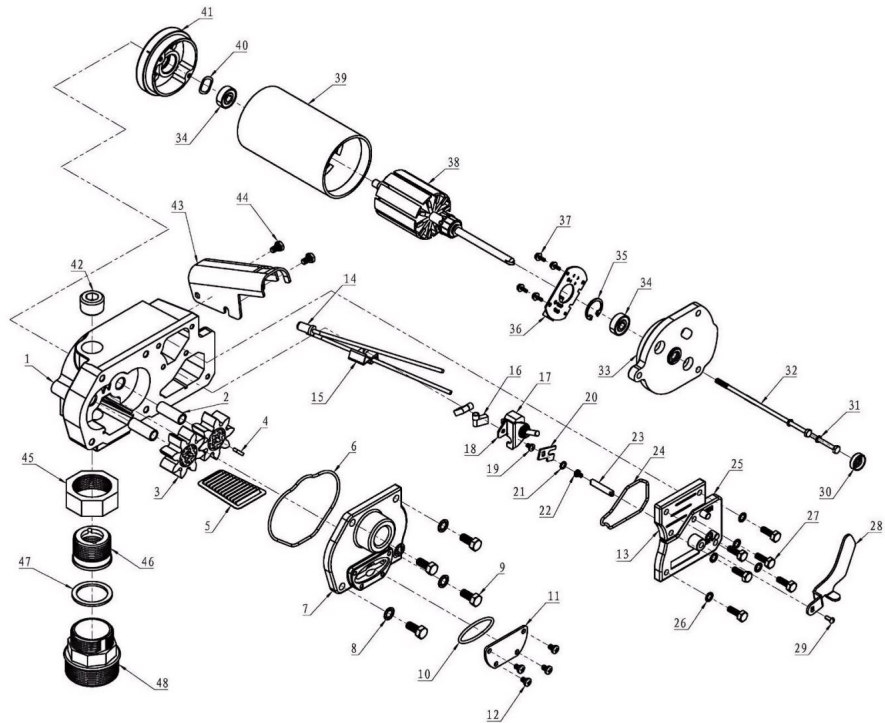
HUVUDSPECIFIKATIONER

Användning: Designad för att säkert överföra lågviskösa petroleumbränslen som t.ex bensin (upp till 15 % alkoholblandningar som E15), dieselbränsle (upp till 100 % biodiesel som B100) och fotogen. Pumpen är designad för permanent montering på ventilerade lagringstankar.

Pumphus: Lätt, korrosionsbeständig, gjuten aluminiumkropp, bekväm kopplingsring för enkel installation.

Modell	KEX-15
Spänning	DC12V
Driva	1/5 hk
Max flöde	15 GPM
Max lyft	33 FT
Max suglyft	8 FT
Tillämplig temperatur	-25~50y
Arbetstid	Arbeta i 30 minuter, stanna i 1 minut (vid rumstemperatur).

Dellista



Nr	Beskrivning	Material	Kvantitet
1	Pumpkropp	Aluminium	1
2	Ihåligt skaft	Gcr15	2
3	Rotor	Förstärkt nylon	2
4	Platt nyckel	Kolstål	1
5	Filtrera	304 rostfritt stål	1
6	O-ring Ytterdiameter92*2,65	Bensinbeständigt nitrilgummi 1	
7	Kavitetsskydd	Aluminium	1
8	invändig backspärrpackning M8 kolstål		4
9	Extern sexkantsskruv M8*20	Kolstål	4
10	O-ring Ytterdiameter92*2,65	Bensinbeständigt nitrilgummi 1	
11	Filterkåpa	Q235A	1

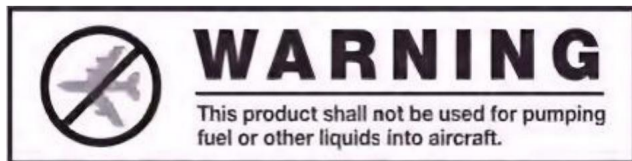
12 st	Phillips Pan Head Screw M5*8	Kolstål	4
13	Kretsskydd	Aluminium	1
14	Termostat		1
15	Strip-Free Quick Wiring Clamp		1
16	Nylonflaggtyp terminalblock		2
17	andra växelströmbrytare		1
18	Positioneringsfäste för brytare	Q235A	1
19	Phillips Pan Head Screw M4*6	Kolstål	1
20	Switch Stroke Card	Q235A	1
21	O-ring Ytterdiameter 9*2,5	Bensinbeständigt nitrilgummi 1	
22	Cross Round Head Three Kombination M3*6	304 rostfritt stål	1
23	Brytarfäste Vevstång	Q235A	1
24	O-ring Ytterdiameter 63*2,5	Bensinbeständigt nitrilgummi 1	
25	Brytarskydd	Aluminium	1
26	invändig backspärrbricka M6 kolstål		1
27	Extern sexkantsskruv M6*20	Kolstål	1
28	Motoromkopplarfäste	Q235A	1
29	Phillips Pan Head Screw M4*8	304 rostfritt stål	1
30	Skelett Oljetätning 20*8*7	Fluorgummi	1
31	Extern sexkantsskruv M5*140 304 Rostfritt stål		2
32	Spring Pad M5	304 rostfritt stål	2
33	Motoråpa	Aluminium	1
34	Spårkullager 608-2Z	Lagerstål	2
35	Låsring för hål y22	65 Mn	1
36	Kolborsthållare		1
37	Phillips Pan Head Screw M3*8	304 rostfritt stål	4
38	Motorrotor		1
39	Motorpipa		1
40	Wave Pad 16*21*0,3	65 Mn	1

41	Motorns bottenkåpa	Aluminium	1
42	sexkantskontakt 3/4"	304 rostfritt stål	1
43	Brytargränsfäste	Q235A	1
44	Extern sexkantsskruv M6*10	Kolstål	2
45	HexagonalActivity Hat	Q235A	1
46	Kärnfyllning	Q235A	1
47	Platta brickor	Ptfe	1
48	Justerbara leder	Gjuten aluminium	1

ALLMÄN INFORMATION

Syftet med denna handbok är att hjälpa dig att installera, använda och underhåll av din pump. Den här bruksanvisningen täcker den elektriska 12-volts likströmpumpen KEX-15 Anslut denna pump till en 12-volts likströmskälla.

Försök inte ansluta någon pump till en 115 volt växelström eller 230 volt växelström källa.



En automatisk bypassventil förhindrar tryckuppbyggnad när pumpen är på munstycket stängt. För att undvika skador, kör inte pumpen mer än 10 minuter med munstycket stängt.

Driftcykeln för denna pump är 30 minuter PÅ och 30 minuter AV. Tillåt pumpa för att svalna i 30 minuter.

Denna pump är designad för användning med bensin (upp till 15 % alkoholblandningar som t.ex E15), diesel (upp till 100 % biodiesel som B100) och fotogen. Använd inte denna pump för dispensering av andra vätskor än de som den är designad för. Till gör det kan pumpkomponenterna skadas.

FÖRSIKTIGHET

Denna pump har en lägsta drifttemperatur på +40°F när den används med B100 (biodiesel).

Denna pump är utformad för att fungera på ett typiskt elektriskt DC-system för fordon. Pumpen är konstruerad för att fungera med lämplig DC-spänning vid motorn ledningar och märkvärdena bestäms vid denna spänning.

Prestanda kan variera beroende på nätsladdens längd, batteriets skick eller utgång från fordonets laddningssystem som kommer att påverka systemspänningen.

Lämna inte systemet igång med vätskor. "Torrkörning" kan skada pumpen.

Pumpa inte tanken helt torr, eftersom föroreningar från botten av tanken kan komma in i pumpen.

SÄKERHETSINSTRUKTION



Följande säkerhetsvarningssymboler används i denna handbok.



FARA indikerar en farlig situation som,

om det inte undviks, kommer det att leda till dödsfall eller allvarlig skada.



VARNING indikerar en farlig situation

vilket, om det inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig skada.



FÖRSIKTIGHET indikerar en farlig situation

som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller måttlig skada.

Det är ditt ansvar att: • • känna

till och följa tillämpliga nationella, statliga och lokala säkerhetsregler som gäller installation och drift av elektrisk utrustning för användning med brandfarliga vätskor. • • känna till och följa alla säkerhetsåtgärder vid hantering av petroleumbränslen. • • se till att alla utrustningsoperatörer har tillgång till adekvata instruktioner om säkra drift- och underhållsprocedurer.

Följ alla säkerhetsföreskrifter för säker hantering av petroleumbränslen.

För att säkerställa säker drift måste alla bränsleöverföringssystem vara ordentligt jordade.

Korrekt jordning innebär en kontinuerlig metall-till-metall-kontakt från en

komponent till nästa, inklusive tank, plugg, pump, mätare, filter, slang och munstycke.

Försiktighet bör iakttas för att säkerställa korrekt jordning under den första installationen och efter eventuella service- eller reparationsprocedurer.

För din säkerhet, ägna en stund åt att läsa varningarna nedan.

För att förhindra fysisk skada, observera försiktighetsåtgärder mot brand eller explosion när utmatning av bränsle.

Använd inte systemet i närvaro av någon antändningskälla, inklusive rinnande eller varma motorer, tända cigaretter eller gas- eller elvärmare.

Iaktta försiktighetsåtgärder mot elektriska stötar under drift

För att förhindra fysisk skada, observera försiktighetsåtgärder mot brand eller explosion när utmatning av bränsle.

Använd inte systemet i närvaro av någon antändningskälla, inklusive rinnande eller varma motorer, tända cigaretter eller gas- eller elvärmare.

Iaktta försiktighetsåtgärder mot elektriska stötar när du använder systemet. Allvarlig eller dödlig stöt kan uppstå om elektrisk utrustning används i fuktigt eller vått platser.

Inspektera externa pumpledningar regelbundet för att säkerställa att den är korrekt ansluten till batteri.

För att undvika elektriska stötar, var extra försiktig när du ansluter pumpen till ström.

Undvik långvarig hudkontakt med petroleumbränslen. Använd skyddsglasögon, handskar och förkläden vid stänk eller spill.

Byt mättade kläder och tvätta huden genast med tvål och vatten.

Iaktta försiktighetsåtgärder mot elektriska stötar när du servar pumpen.

Koppla **alltid** bort strömmen före reparation eller service.

Anslut **aldrig** ström till systemet när någon av täckplåtarna är det tas bort.

Om du använder lösningsmedel för att rengöra pumpkomponenter eller tank, observera lösningsmedlet tillverkarens rekommendationer för säker användning och kassering.

INSTALLATION

Denna pump är designad för att självsugande med torra växlar.

Räkna med suglyft enligt följande:

Manuellt munstycke: 5,5 fot (1,7 m) med diesel 6,7 fot (2,1 m) med bensin.

Automatiskt munstycke: 4,8 fot (1,5 m) med diesel 5,8 fot (1,8 m) med bensin.

Om du behöver en större starthöjd, täck kugghjulen med vätska genom att ta bort dem pluggen på toppen av pumpen och häll en liten mängd motorolja i växeln hållighet. Sätt tillbaka kontakten och försök igen.

En fotventil med tryckavlastning kan behövas för att upprätthålla fyllningen.

Se till att alla gängade bränsleanslutningar är lindade med tre till fyra varv gängtejp eller ett rörgängtättningsmedel som är godkänt för användning med petroleumbränslen.

Installera tappadapter och sugrör

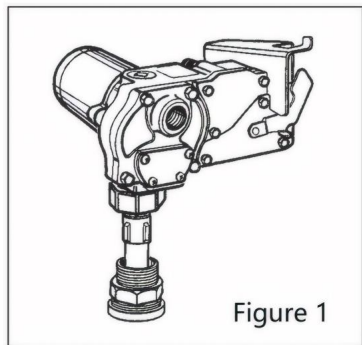
- Dra åt proppadaptern ordentligt i bränsletanken.
- Placera kopplingsringens packning i inloppskopplingen på pumpens botten.
- Trä in sugröret i inloppskopplingen och dra åt tills det sitter tätt.

Installera pumpen på tanken

- Rengör tankens insida från all smuts och främmande material.

Dra ut sugröret till sin fulla längd och för in det i tanköppningen. (Figur

1)



Sugröret kommer att anpassa sig till längden som behövs för att vila på tankens botten.

- Placera pumpen på proppadaptern och dra åt kopplingsringen ordentligt med en rörtång.

Se till att kopplingsringen inte är tvärgängad.

- För att förhindra tryckuppyggnad och eventuellt bränsleläckage genom munstycket, gör se till att tanken är ventilerad.

En ventilkåpa klassad till 3 psi eller mindre rekommenderas.

Installera elektriska anslutningar

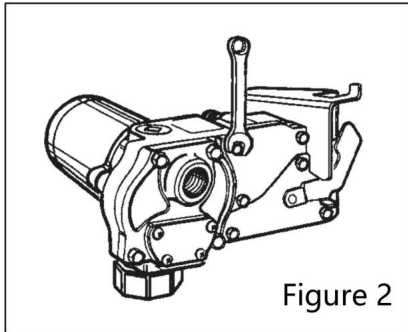
En jordningsanslutning tillhandahålls. Det identifieras som ett grönfärgat bindningshuvud skruva i det elektriska hålrummet.

KEX-15 måste anslutas till en 12-volts likströmskälla.

Försök inte ansluta någon pump till en 115 volt växelström eller 230 volt växelström källa.

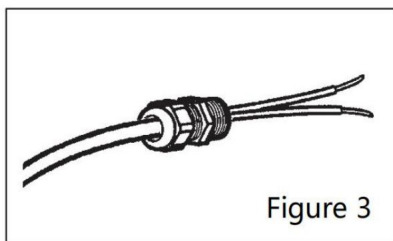
För installation i oklassificerade områden, medföljande nätsladd, säkring och dragavlastning grepp kan användas.

För att installera nätsladden, ta bort den elektriska täckplåten. (Figur 2)



Om det behövs, klipp av nätsladden till önskad längd. Remsa 3 till 4 tum (7,5 till 10 cm) av yttre isolering från nätkabelns ände. Avlägsna sedan 1,3 cm (1/2 tum) av isolering från nätsladdarna.

Skjut avlastningshandtaget på nätsladden så att den gängade änden av avlastningsgreppet är vänt mot de utlösta strömkablarna. (Figur 3)



Sätt i nätsladden genom 1/2-tums NPT-anslutningen på baksidan av pump. (Figur 4) Använd trådmutterar och anslut den saknade tråden till den svarta tråden och den röd tråd till den röda i pumpens elektriska kavitet. Placera ledningarna inuti elektriskt hålrum och dra åt avlastningshandtaget ordentligt. Se till att ytorna är rena. Installera

täckplattan och dra åt ordentligt.

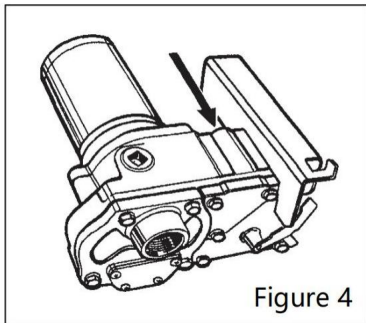


Figure 4

⚠ WARNING

Dra försiktigt nätkabeln till batteriet, skydda nätsladden från heta ytor, vassa kanter eller annat som kan skada nätsladden, vilket kan leda till kortslutning.

En säkring medföljer för att skydda nätsladden och motorn. Montera en säkring i röd kabel på nätsladden så nära batteriet som möjligt. Anslut den röda kabeln på säkringen till den positiva (ojordade) sidan av batteriet. Anslut den svarta ledningen till den negativa (jordade) sidan av batteriet. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till dödsfall, allvarliga skador eller förlust av utrustning på grund av kortslutning, brand eller explosion.

⚠ DANGER

Om pumpen ska installeras på en farlig (klassificerad) plats måste den vara det installeras av en licensierad elektriker och överensstämmer med National Fire Protection Association (NFPA) koder 30 och 70.

Du som ägare ansvarar för att installationen och driften av din pump överensstämmer med NFPA-koder samt alla tillämpliga statliga och lokala koder.

Styv ledning måste användas för att installera ledningar.

Observera att ledningstrådarna är fabriksförseglade och isolerar motorn från kopplingsdosa.

Underlåtenhet att följa dessa ledningsanvisningar kan leda till dödsfall eller allvarligt skada från stötar, brand eller explosion.

Montera slang och munstycke

Efter tätning av gängorna, dra åt slangen i pumputloppet och munstycke på slangen.

Munstycket kan endast placeras i munstyckshållaren när pumpen är avstängd. Munstyckshållaren gör att pumpen kan låsas när munstycket är på plats.

DRIFTINSTRUKTIONER

FÖLJ ALLTID SÄKERHETSÅTGÄRDER NÄR DU ANVÄNDER DETTA UTRUSTNING. GÄRNA SÄKERHETSINSTRUKTIONERNA.

Före varje användning, reparera läckor runt tätningar eller anslutningar. Se till att slangarna är i gott skick och anslutningarna är täta. Se till att arbetsområdet är torrt.

SE TILL ATT PUMPEN ÄR RÄTT JORDAD.

Reparera eventuella korroderade eller skadade ledningar före användning. Se till att tanken innehåller tillräckligt med bränsle. Se till att bränslet inte är förorenat med skräp.



Denna pump är utformad för användning endast med bensin (upp till 15 % alkoholblandningar som E15), diesel (upp till 100 % biodiesel som B100) och fotogen.

Använd inte denna pump för att dispensera andra vätskor än de som den används för designades. Att göra det kan skada pumpkomponenterna. Denna pump har en lägsta driftstemperatur på +40°F när den används med B100 (biodiesel).

Fyll på bränsle

Slå på pumpen genom att ta bort munstycket från dess hållare och trycka upp växlingsspak. Sätt in munstycket i mottagningstanken och kläm handtaget till starta bränsleflödet. När du är klar, släpp munstyckshandtaget, stäng av pumpen och sätt tillbaka munstycket till dess hållare.

Denna pump är designad för att vara självsugande. Om bränsle inte levereras inom 15 till 20 sekunder, stäng av pumpen och

se priminginformationen i avsnittet Felsökning.

En automatisk bypassventil förhindrar tryckupbyggnad när pumpen är på munstycket stängt. Att undvika

pumpskada, kör inte pumpen i mer än 10 minuter med munstycket stängd.

Motorskydd

Pumpen innehåller ett motorskydd som ger extra skydd mot motor skada. Den måste återställas manuellt.

Om motorskyddet löser ut, återställ genom att stänga av strömbrytaren. Låt pumpen svalna då slå PÅ igen. Om motorskyddet löser ut igen, se avsnittet Felsökning i denna handbok.

UNDERHÅLL

Denna pump är designad för minimalt underhåll. Motorlager är tätade och kräver ingen smörjning. Inspektera pumpen och komponenterna regelbundet för bränsleläckor och se till att slangen och nätsladden är i gott skick. Behåll pumpen rengör utsidan för att hjälpa till att identifiera läckor.

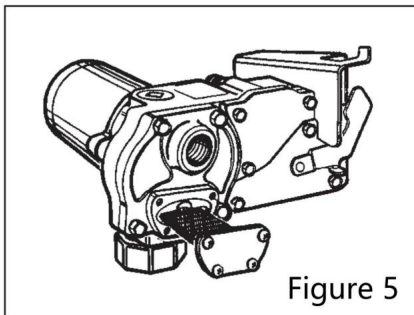
Använd inte denna pump för vatten, kemikalier eller herbicider. Dispensera eventuell vätska andra än de som anges i denna manual kommer att skada pumpen. Användning av pumpen med otillåtna vätskor.

Att rengöra eller byta sil

Stäng av pumpen och koppla från strömmen. Ta bort silens täckplåt.

(Figur 5) Ta bort inloppssilen och inspektera efter skador eller tilltäppningar. Rengör sil med en mjuk borste och lösningsmedel. Om silen är mycket smutsig kan tryckluft användas. Byt ut silen om den är skadad.

Placera silen i håligheten. Rengör täckplattan och O-ringen. Belägg O-ringen lätt med fett. Se till att täckplattans O-ring sitter ordentligt och dra åt silens täckplåt.



REPARERA

Inspektera noggrant alla delar för slitage eller skador. Byt ut komponenter vid behov.

Den illustrerade reservdelslistan ger information om reservdelar och satser.

Läs igenom säkerhetsinstruktionerna innan du fortsätter.

WARNING

Iaktta försiktighetsåtgärder mot elektriska stötar när du servar pumpen. Koppla alltid bort strömmen före reparation eller service. Ansök aldrig elektrisk ström till systemet när någon av täckplåtarna tas bort.

⚠ CAUTION

Undvik långvarig hudkontakt med petroleumbränslen. Använd skyddsglasögon, handskar och förkläden vid stänk eller spill. Byt mättade kläder och tvätta huden genast med tvål och vatten.

Ta bort pumpen från tanken

• Stäng AV pumpen och koppla från strömmen. • Vrid kopplingsringen moturs för att lossa inloppskopplingen. • Lyft pumpen och sugröret rakt upp från proppadaptern. • Höj munstycket och slangen så att överflödigt bränsle kan rinna ut i tanken. • Torka av hela systemet med en ren trasa.

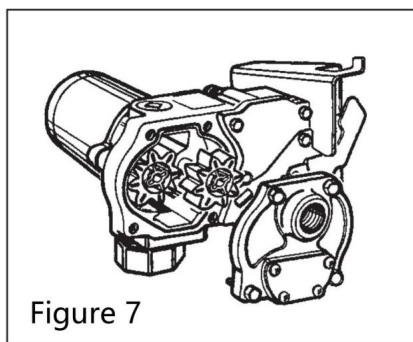
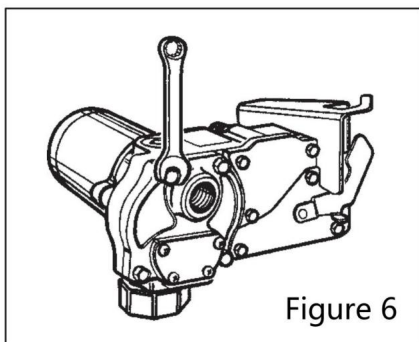
Service O-ringar

En Wet Seal Kit innehåller alla tätningar för din pump och bör finnas till hands när den är tillgänglig utför reparationer. Gamla tätningar kan då ersättas med nya tätningar.

I allmänhet, när du inspekterar O-ringar, leta efter brott, slitage och tecken på försämring, såsom svullnad. Byt ut vid behov. Innan du sätter dig, kapp O-ringar med lätt fett.

Byt ut växlar och drivnyckel

• Stäng AV pumpen och koppla från strömmen. • Ta bort växelns täckplåt. (Figur 6) • Lyft upp drivnyckeln och växlar från pumpen. (Figur 7)



• Inspektera växlar och nyckeln för slitage och skador. Byt ut vid behov. • Torka av växelhålet med en ren trasa. • Byt ut kugghjulen. Se till att de snurrar fritt. • Byt ut drivnyckeln. • Se till att kugghjulets O-ring sitter säkert på plats. Dra åt locket plattan till huset.

Rengör eller byt ut bypass poppet •

Stäng AV pumpen och koppla från strömmen. •

Använd en spärrhake eller förlängning för att ta bort rörpluggen från den övre utloppsporten.
(Figur 8)

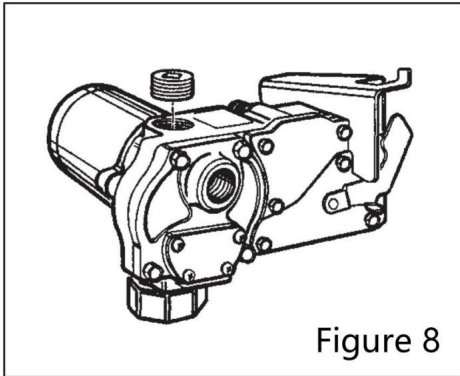


Figure 8

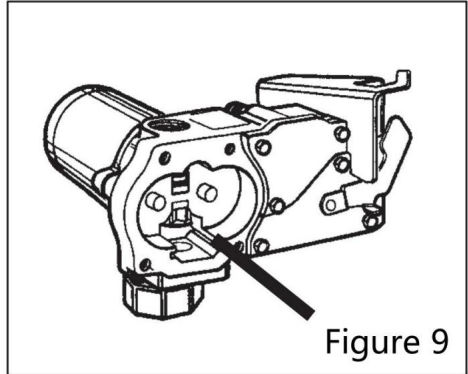


Figure 9

- Använd en ren trasa, vrid tallriken och rengör den
- För att kontrollera tallriksventilens tätningsyta för att se om det finns några skador. Om så byt ut det omedelbart. (Figur 9)
- Montera rörpluggen igen. Byt ut växlarna och drivnyckeln. Se till att växlar vrid fritt med nyckeln borttagen.
- Se till att kugghjulets O-ring är på plats. Dra åt täckplattan till pumphus.

Byt ut strömbrytaren

Stäng AV pumpen och koppla från strömmen. Ta bort strömbrytarens täckplåt från pumphuset. (Figur 10) • Stäng

AV pumpen och koppla från strömmen. • Ta bort strömbrytarens täckplåt från pumphuset. (Figur 10)

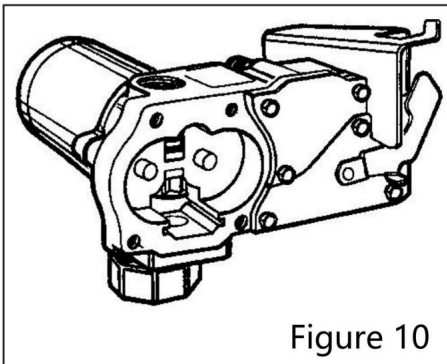


Figure 10

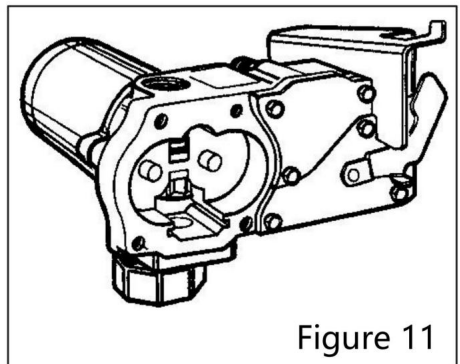
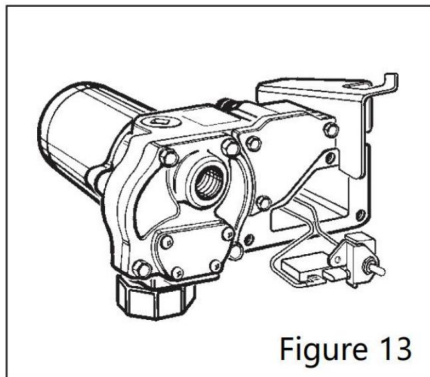
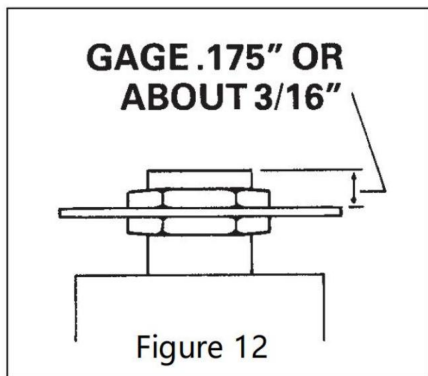


Figure 11

- Ta bort torxhuvudskruven och ta sedan bort brytarenheten. (Figur 11) • Ta bort en pumpkabel från baksidan av omkopplaren och en tråd från kretsen beskyddare.
- Installera en ny strömbrytare genom att göra om proceduren ovan. Sätt i strömbrytaren montering i pumphåligheten. Placera den röda ledningen mellan strömbrytaren och pumpens vägg. Se till att O-ringen sitter ordentligt innan dra åt strömbrytarens täckplåt.

OBS: Fäst fästet för korrekt funktion av omkopplarspaken och kammen plattan till omkopplaren med ett spelrum på 0,175 eller cirka 3/16 tum. (Figur 12)



Ta bort brytarfästets monteringskruv och dra försiktigt strömbrytaren från brytarhåligheten. (Figur 13)

- Ta bort de röda ledningarna från terminalerna på baksidan av omkopplaren. • Ta bort den återstående kabeln på motorskyddet och ta sedan bort motorskyddet från brytarhåligheten. •

Installera ett nytt motorskydd genom att göra om ovanstående procedur.

OBS: Se till att O-ringen sitter ordentligt innan du drar åt strömbrytarlocket tallrik.

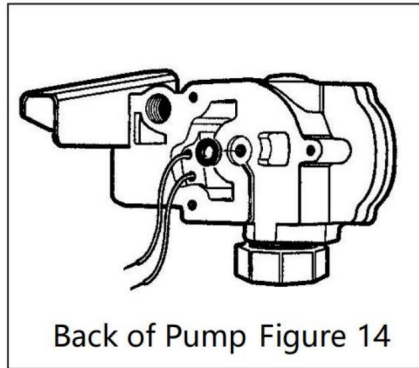
Byt ut växlingsspaken eller växlingsspakens O-ring

- Stäng av pumpen och koppla från strömmen. • Ta bort strömbrytarens täckplåt från pumphuset. • Ta bort skruven som ansluter brytarkammen till täckplåten. • Ta bort kammen och växlingsspaken. • Byt ut växlingsspaken eller växlingsspakens O-ring vid behov. • Återmontera genom att göra om proceduren ovan. Se till att O-ringen sitter på plats

ordentligt innan du drar åt täckplåten.

Byt motoraxeltätning •

Stäng AV pumpen och koppla från strömmen. • Ta bort växelns täckplåt, kugghjul och drivnyckel enligt beskrivningen i Kugghjul Instruktioner för byte. • Ta bort motorn från pumphuset. • Ta bort motoraxeltätningen genom att bända ut med en liten skruvmejsel. (Figur 14)



- Smörj växelaxeln med WD-40 eller liknande penetrerande olja. • Tryck in en ny motoraxeltätning jämnt i pumphuset tills den sitter fast. Smörja tätningen med en lätt motorolja. • Skjut försiktigt axeln genom tätningen tills motorn ligger plant mot pumpen hus.
- Dra åt motorn till pumphuset. Kontrollera att installationen är korrekt genom att arbeta en .0015 känslmått runt motorflänsen. Mätaren ska inte passa mellan flänsen och huset.
- Installera växlarna och drivnyckeln enligt beskrivningen i instruktionerna för utbyte av växel.

VANLIG FELSÖKNING

Symptom	Orsaka	Bota
A. MOTORN GÖR KÖR INTE	1. Säkringen har gått 2. Brytare defekt 3. Motor utbränd 4. Switch eller elektrisk anslutningar felaktiga 5. Strömbrytare löst ut	Inspektera säkringen i säkringshållaren på nätsladden. Om blåst, byt ut. Ta bort strömbrytarens täckplåt och inspektera strömbrytaren. Byt ut vid behov. Byt ut motorn enligt beskrivningen i Reparationsavsnittet. Inspektera för skadat motorskydd, defekt ledning eller strömbrytare, eller felaktiga elektriska anslutningar. Byt ut vid behov och installera om. Stäng av strömmen vid källan. Inspektera pumpen noggrant; rengöra eller reparera. Återställ strömbrytaren genom att stänga av strömbrytaren sedan tillbaka.
B. MOTORN KÖR MEN GÖR INTE PUMP	1. Sugröret är igensatt, skadat eller saknas 2. Växelns täckplåt eller O-ring skadad 3. Silen är igensatt eller defekt 4. Förbikoppla ventilbindning eller skadad 5. Systemluftläckage 6. Systemluftlås 7. Dåliga anslutningar eller låg spänning 8. Låg bränslenivå 9. Motorn går baklänges pga felaktig polaritet	Ta bort pumpen från tanken. Inspektera sugröret. Rena eller byt ut vid behov. Ta bort och inspektera täckplattan och O-ringen. Byt ut vid behov. Se avsnittet om reparation av O-ringar. Ta bort silens täckplåt. Ta bort och rengör sil. Installera igen. Använd instruktionerna i reparationssektionen för att ta bort bypass-ventil, fjäder och O-ring. Rengör hålligheten. Inspektera och byt ut komponenter, som nödvändig. Dra åt alla pumpkopplingar och anslutningar. Inspektera sugröret för läckor eller skador. Detta kan inträffa om externt filter, mätare eller en hyllautomatiskt munstycke används. För att korrigera, ta bort rörpluggen i den övre utloppsporten och fyll på växelhållighet med bränsle. Användning av en fabrikslevererad automatisk munstycke rekommenderas. Se till att elektriska anslutningar är säkra. Också kontrollera batterispänningen. Fyll tanken. Anslut den röda ledningen till den positiva (+) ojordade sidan av batteri. Växel med nyckel ska vridas moturs.
C. LÅG FLYTTA	1. Dåliga anslutningar eller låg spänning	Se till att elektriska anslutningar är säkra. Också kontrollera batterispänningen Ta bort silens täckplåt.

	2. Sil delvis igensatt 3. Sugröret är igensatt eller skadat 4. Bränsletanken tom 5. Använda hyllautomatiskt munstycke 6. Systemluftläckage 7. Bypass ventilfjädern svag	Ta bort och rengör silen. Installera igen. Ta bort pumpen från tanken. Inspektera suget rör. Rengör eller byt ut efter behov. Fyll tanken. Fabrikslevererat automatiskt munstycke rekommenderas. Dra åt alla pumpkopplingar och anslutningar. Inspektera sugröret för läckor eller skador. Byt ut, som nödvändig. Använd instruktionerna i reparationssektionen för att ta bort förbi ventilen och inspektera fjädern. Byt ut, om nödvändig.
D. MOTOR STALLAR NÄR FUNGERAR I BYPASS-LÄGE	Motorskydd aktiverat Kugghjul låsta 3. Ledningen defekt 4. Förbikoppla ventilbindning eller skadat 5. Motor defekt	Stäng av strömbrytaren. Låt motorn svalna och sätt sedan på den växla. Ta bort växelns täckplåt och inspektera växlar och kör nyckel. Se till att växlar roterar fritt med nyckeln borttagen. Byt ut, om den är sliten. Använd kabelinstruktionerna i installationsavsnittet för att säkerställa korrekta anslutningar. Använd instruktionerna i reparationssektionen för att ta bort bypass-ventil, fjäder och O-ring. Rengör hålligheten. Inspektera komponenter och byt ut, som nödvändig. Byt ut motorn enligt beskrivningen i Reparationsavsnittet.
E. OMSTÄLLNING MISLYCKAR ATT ANVÄNDA MOTOR	1. Motor utbränd 2. Motorskydd aktiverat 3. Strömbrytare eller elektrisk anslutningar felaktiga	Byt ut motorn enligt beskrivningen i Reparationsavsnittet. Stäng av strömbrytaren. Låt motorn svalna och sätt sedan på den växla. Inspektera för skadat motorskydd, trasig säkring, defekt ledning eller strömbrytare eller felaktiga elektriska anslutningar. Byt ut vid behov och installera om.
F. SNABB ÖVERHETTNING AV MOTOR	1. Driftcykeln är för lång 2. Silen är igensatt 3. Sugröret är igensatt eller skadat 4. Kugghjul slitna 5. Låg bränslenivå 6. Springer för länge in bypass-läge	Pumpdriften bör inte överskrida standarddriften cykel på 30 minuter PÅ och 30 minuter AV. Tillåta pumpen svalna i 30 minuter. Ta bort silens täckplåt. Ta bort och rengör sil. Installera igen. Ta bort pumpen från tanken. Inspektera sugröret. Rena eller byt ut vid behov. Ta bort växelns täckplåt och inspektera växlar och kör nyckel. Se till att växlar roterar fritt med nyckeln borttagen. Byt ut vid behov. Fyll tanken. Begränsa bypass-drift till 10 minuter.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support