

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

DIESEL HEATER

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DIESEL HEATER

MODEL:XMZ-TB20



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us: **Technical Support and E-Warranty Certificate**

www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

Symbol	Symbol Description
	Warning: To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.
	This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendations shown below.
	CORRECT DISPOSAL: This product is subject to the provision of European Directive 2012/ 19/EC. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.
	Warning: Toxic material. Take care to avoid coming into contact with toxic material.
	Warning: Flammable material. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.

SAFETY INSTRUCTION



WARNING:



Read all safety warnings, instructions, illustrations, and specifications provided with this diesel heater. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire, and/or serious injury.

- The following measures shall not be adopted
 - Change the important component of the diesel heater.
 - Make use of spare parts from other manufacturers without permission.

- Disobey the instruction and guide during installation or operation.
2. Only allow using original attachments and spare parts during installation and maintenance.
 3. The heaters shall not be used in places where they may form flammable vapor or dust, for example:
 - Fuel depot
 - Carbon storehouse
 - Timber storehouse
 - Granary and similar sites
 - Diesel/petrol stationAnd keep away from fuel tanks, compression tanks, fire extinguishers, clothes, or other flammable objects.
 4. Do not use cigarette lighter for startup.
 5. Do not use the heater in closed and/or unventilated places.
 6. The heaters shall be turned off when filling fuel.
 7. Do not cut off the electric power in operation.
 8. If the fuel leaks or discharges from the fuel system of heaters, please contact VEVOR for repair.
 9. Place the exhaust outlet outside to prevent any penetration of exhaust fumes.
 10. In the process of work, it is forbidden to cut off the electric power directly to stop the heater from working.
 11. Seal all gaps between the mounting plate and the car body.
 12. The machine will stop heating after over-temperature protection. Please do not power off. After the machine is naturally cooled and turned off, it can be restarted.
 13. After turning off the machine, please do not immediately disconnect the power supply. It takes 3-5 minutes for the machine to stop working completely.
 14. After starting the machine for 3-5 minutes, it will work normally and heat up. Please wait patiently.

15. When the heater is just started, the current is relatively high, so an adapter with a voltage of 12-24V and a current of 12A or greater is required for the power supply.

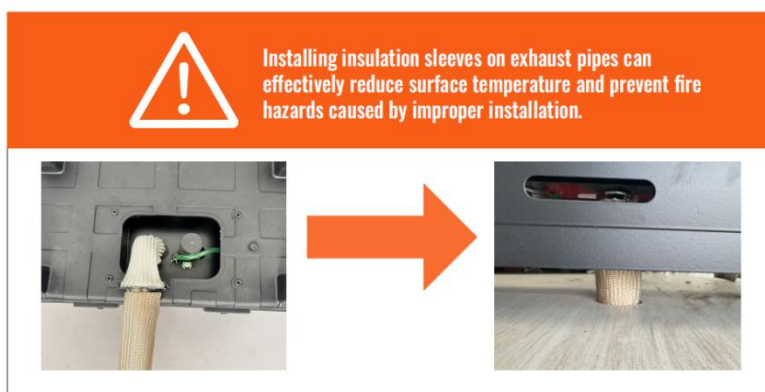
16. This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be done by children without supervision.

17. **WARNING: Flammable material**



During installation/use, service, and disposal of the appliance, please pay attention that there should be no flammable substances around the exhaust pipe. The temperature of the exhaust pipe is very high when it is working. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.

Please strictly follow the following methods to correctly install insulation sleeves on the exhaust pipe and reduce surface temperature:

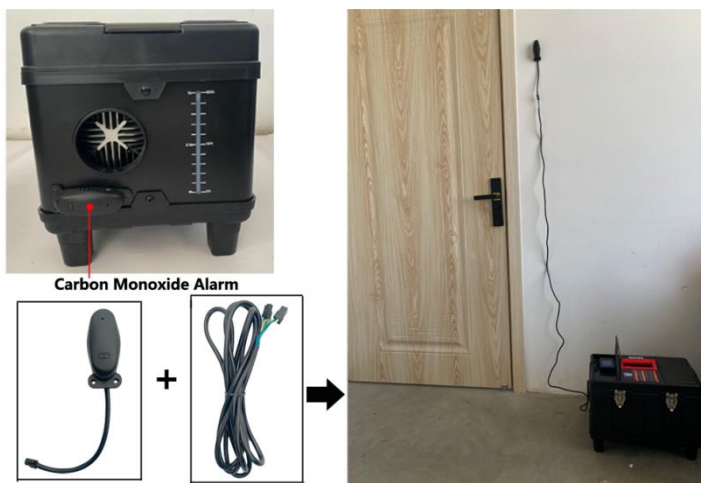


18. **WARNING: Toxic material**

19. During installation/use, service, and disposal of the appliance, please install the appliance with space for ventilation to prevent carbon monoxide poisoning. Place the exhaust outlet outdoors to prevent exhaust gas from seeping in.



- ① To prevent the risk of carbon monoxide poisoning caused by improper installation, the product is equipped with a carbon monoxide alarm. When the carbon monoxide content in the enclosed space reaches 300ppm, the LCD switch will prompt CO to exceed the limit. When the content reaches 500ppm, an alarm will be triggered and the machine will be shut down. The leakage point needs to be checked and repaired immediately before starting up for use.
- ② The carbon monoxide alarm device is equipped with a 2m extension cable, which can install the probe in any position. It is not recommended to install it too far away from the diesel heater or too close.



SAVE THESE INSTRUCTIONS

FCC INFORMATION

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product are not expressly approved by the party. Responsibility for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

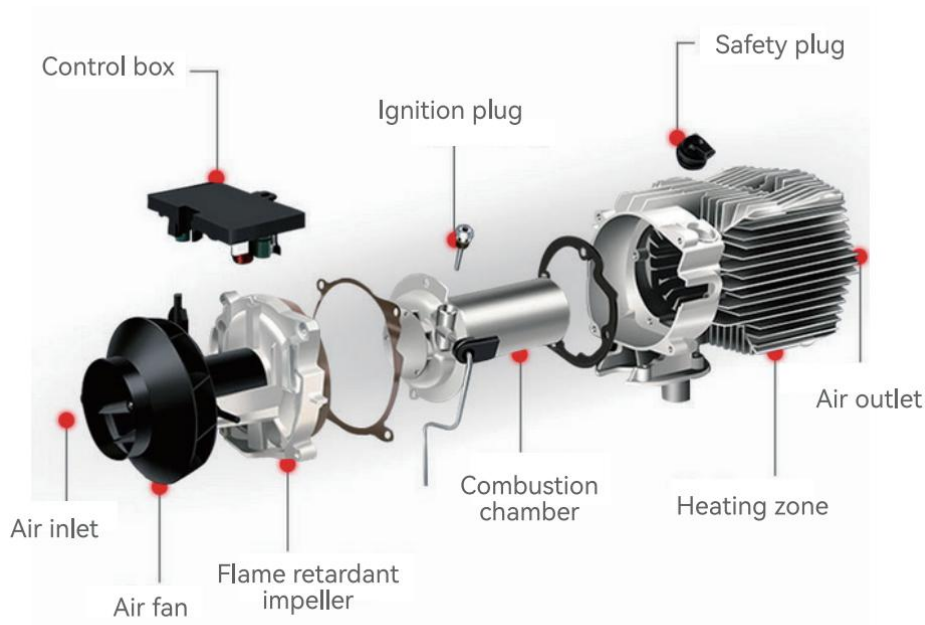
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and the receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

PRODUCT FUNCTION

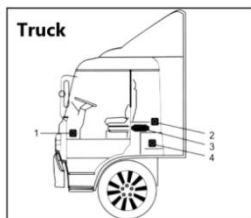
1. The diesel heater (hereinafter referred to as the heater) is independent of the original engine system. It makes use of a 12-24V direct current to drive. There are two kinds of control modes for the heater: Automatic control mode and Manual control mode. The heater adopts light diesel, which corresponds to the environmental temperature as fuel, and it can be started and operated normally at a temperature of above 40N. The inhaled fresh air is heated to hot air through the heat exchanger by the energy that comes from burning fuel, then blown to where it is needed. This type of heater has the advantage of compact structure, lightweight, high thermal efficiency, economy of electricity and fuel, and easy installation.

2. The heater gets rid of damage to the car caused by the sudden drop in temperature, improves the temperature inside the car, and preheats the engine coolant to avoid engine wear at low temperature. Conducive to car interior thawing, car start, and car glass defrost fog.

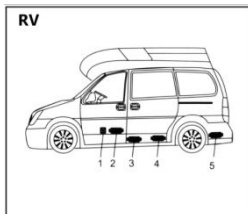
INTERNAL STRUCTURE



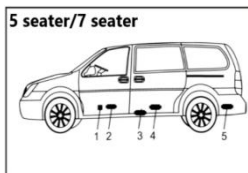
INSTALLATION POSITION



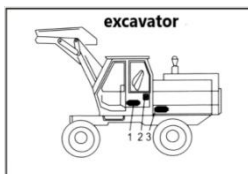
1. On the co-driver's legroom.
2. On the back wall of the cab.
3. Driver's seat backrest.
4. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3&4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but be ware of splashing.



1. Inside the driver's seat.
2. On the back wall of the cab.
3. Inside the protection box.



1. Installed in the garage against the wall
2. There should be no foreign objects blocking the front and rear air vents.
3. No flammable materials around the exhaust pipe



1. Installed against the wall of the warehouse
2. There should be no foreign objects blocking the front and rear air vents.
3. No flammable materials around the exhaust



The installation of the machine requires professional personnel to install it.

MODEL

Model	XMZ-TB20
Appearance	
Power ZWH	8KW
Heating medium	Air
Fuel	Diesel
Ratings	DC12-24V/40W
Adapter	100-120V~, 50-60Hz, 12V/12A For US users 100-240V~, 50-60Hz, 12V/12A For European users

PACKING LIST

Model		XMZ-TB20
Main engine		1
Exhaust pipe		1
Blowpipe		1
Remote control		1
Silencer with 1 fixing piece and 2 screws		1
Blowpipe clamp		2
Clamp		4

Pipe clip		2
Screw for the lock catch		4
Adapter		1
Extension line		1
Power cord		1
Carbon monoxide module		1
Silencer retaining screw		1
Rotary tuyere		1
Protective sleeve		1
User Manual		1

Refer to the installation diagram below and carefully read the precautions when installing or using:

1. No Side Installation:

※ Side installation of the diesel heater will result in oil leaks inside the machine after a period of use, producing a large amount of smoke and carbon monoxide poisoning. During installation, leave a space of 10cm around the heater to ensure good ventilation.

※ If installing the heater inside a building: ① With the heater placed indoors: Make holes in the wall for the exhaust pipe to be placed outdoors. Pay attention to insulating the exhaust pipe as it can become very hot and could cause a fire. ② With the heater placed outdoors: It's necessary to extend the exhaust pipe to avoid the exhaust from being sucked into the building from the back fan position of the

heater, which can lead to carbon monoxide poisoning.



Incorrect Installation Direction



Correct Installation Direction

2. Precautions for the power supply:

※ The power supply for the diesel heater must meet the following requirements: Voltage: 12-24V; Current: $\geq 12\text{A}$, either from a direct power source or a battery. When powered by a battery, do not charge the battery while using the heater as insufficient current can cause malfunction. Ensure a firm and secure connection to the battery. Using clamps for fixation can result in poor contact.

※ When extending the power cable for the diesel heater, the wire diameter should be $>2\text{ mm}^2$. Using a thin wire can lead to insufficient current, causing the heater not to work. After connecting, use insulating tape to protect the connection and prevent electrical leakage, which might lead to fires.

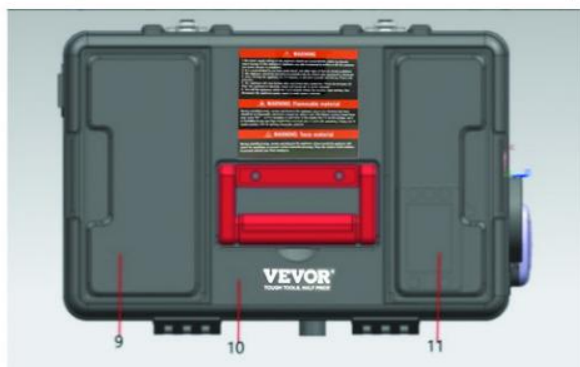
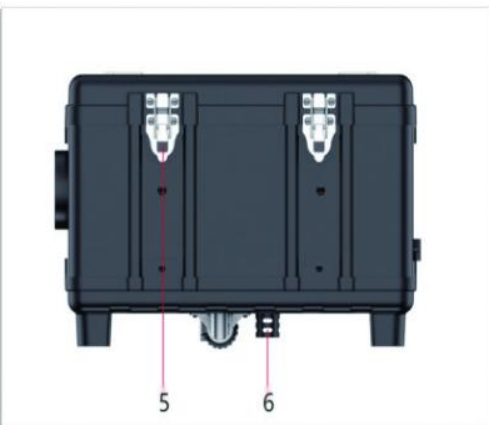
※ Do not disconnect the power when the diesel heater is operating at high temperatures. This can cause backfire due to high temperatures. Repeatedly doing so can cause permanent damage. Solutions:

- If power is cut and you immediately turn on the heater: Wait until the internal heat of the heater has completely dissipated before turning it on for normal operation.
- If the heater is turned on a long time after a power cut: Incomplete combustion inside may produce a large amount of smoke. Wait for the smoke to clear, and the heater will automatically start and operate normally.



It is recommended to use high-grade diesel fuel when refueling the diesel heater. Other types of fuels, such as kerosene, vegetable oil, gasoline, waste oil, etc., cannot be used. Otherwise, the heater may have an unpleasant odor and malfunction during operation.

PRODUCT INFORMATION

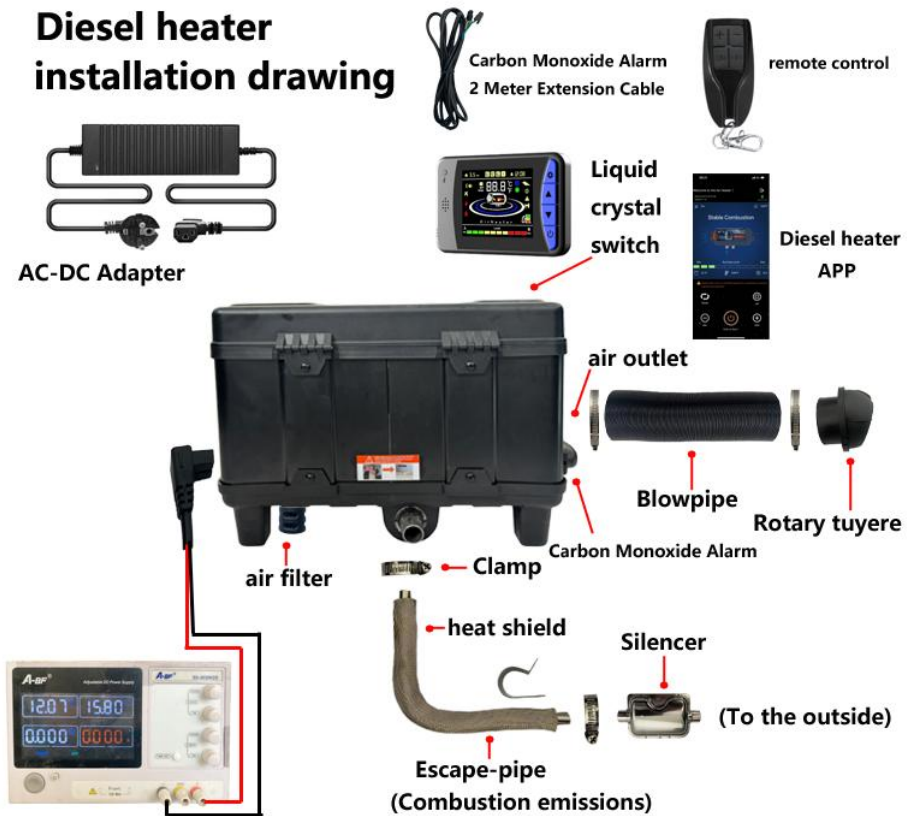


1	Hot air outlet	2	Carbon monoxide module
3	Exhaust pipe	4	Fuel tank engraving
5	Metal buckle	6	Air inlet
7	Power input interface	8	Air filter
9	Adapter	10	Machine upper cover
11	Switch remote control placement box		

INSTALLATION DIAGRAM

XMZ-TB20

Diesel heater installation drawing

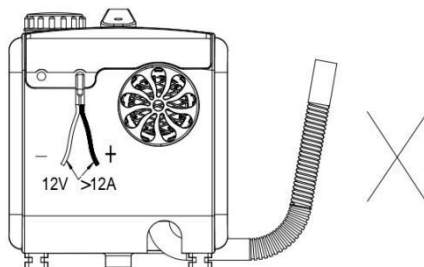
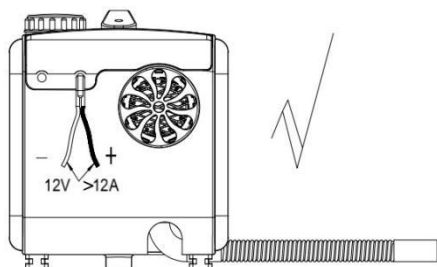


When the heater is just started, the current is relatively high, so an adapter with a voltage of 12-24V and a current of 12A or greater is required for the power supply.

Warning:

1. The air inlet shall not be blocked, and keep the inlet open and clear.
2. Keep the exhaust pipe clear. The exhaust pipe outlet shall be kept away from anything flammable to avoid heating and igniting the flammable goods and loading cargo on the ground.

3. To ensure optimal combustion, please remember that the smoke exhaust pipe cannot be placed upward but must be placed horizontally or downward.



REMOTE CONTROL OPERATION INSTRUCTIONS

After starting the machine for 3-5 minutes, it will work normally and heat up. Please wait patiently.

High-end one with Bluetooth function:



Switch panel Key Description

【】 On/Off key;

【】 【】 : Gear/Temperature/Item adjustment key;

【】 : Mode switching/Setup key;

working mode

- ① In gear mode, the setting gear can be adjusted within the range of 1 to 10 gears.
- ② In the temperature control mode, the set temperature can be adjusted within the range of 8~36℃(46-97°F). The gear position of the control switch varies with the temperature in the cab. When the temperature rises or decreases, the control switch will automatically adjust the operating gear position, which quickly reaches the set temperature and allows the heater to operate more intelligently and economically.
- ③ When a fault occurs during operation, the control switch display window will flash to display the fault code for a more accurate and intuitive finding of the fault.

Configuration Table - Model: A2105BB					
NO.	Function	Parameter	NO.	Function	Parameter
1	Display method	Color screen digital display	8	Timer switch	Yes
2	Operation method	Four key button	9	Manual mode	1-10 gears
3	Wireless remote control	30m	10	Automatic mode	8-36℃(46-97°F)
4	Voice Announcements	English/German/Russian	11	Pump oil mode	Yes
5	Language switching	Yes	12	temperature compensation	Yes
6	Remote Bluetooth	30m	13	Temperature switching	Yes
7	Time display	Yes	14	Constant temperature heating	8-36℃(46-97°F)

Operating instructions:

- **On/Off:** Press  to start the machine in the off state; Press  to shut down the machine when it is turned on.

- **Mode switching:** Press the [] button to switch between the current gear/temperature control mode/constant temperature heating.
- **Gear adjustment:** press [] to run gear/temperature+1, up to 10 gear/36℃, press [] to run gear/temperature - 1, down to 1 gear/8℃.
- **Basic setting:** In the power-on state, long press [] for 3s to enter the time setting. The settings item will be displayed in the upper left corner, and the interface will display the specific data under the settings item:

F0	current time
F1	Self start time
F2	Running time [after self start]
F3	Self start switch settings
F4	Language switching [Chinese (C), English (E), Russian (R), voice off (--)]
F6	Fuel tank volume [5-50L (switching units to 5L) (default 5L)] [Display -- represents not monitoring fuel tank conditions]
F7	Oil pump type [16/22/28/32UL (default to 22UL)]
F8	Constant temperature heating (in temperature control mode, when the cab temperature reaches the set temperature, it will automatically shut down after a delay of 30 seconds; when the cab temperature is 2 ℃ lower than the set temperature, it will automatically start up after a delay of 30 seconds)
F9	Temperature switching: (°F/°C)
FA	Screen brightness
FB	Fill the fuel tank: In basic setting mode, press the [Up Adjustment Key] / [Down Adjustment Key] to adjust to Fb; Long press the setting button (hear a prompt sound), release the button to fill the fuel tank;
FC	CO value detection (this function is used with CO sensors)
FD	Running time switch

Press the []/[] keys to make changes, and then press the [] key again to confirm the current data modification

Press the []/[]keys to adjust the settings. After all adjustments are successful,

press the [] key to save the basic settings; Press the power button to return to the running interface

- **Engineering mode:** Press and hold [▲] [▼] for 3s in the startup state to enter engineering mode, The current project is displayed in the upper right corner, and the interface displays the specific data under the project. Press the [▲] / [▼] keys to adjust the project and view the data:

En00	Heater motherboard version number [scrolling display]
En01	Fault code [see table below for details]
En02	Shell temperature
En03	Power supply voltage
En04	Heater running gear
En05	Cab temperature
En06	Altitude
En08	Remote control matching
En09	Bluetooth matching

- **Remote control quick matching:**

When the machine is turned on, press and hold [▲] for 3s ; Enter the En08 interface, and the screen displays "P-1". At this time, press any key on the remote control to successfully match and return to the running interface; Clear the last remote control matching data: During the power on self-test, press and hold the [] button. The interface displays "CLr" to start clearing. When the interface displays "SUC", the clearing is successful.

- **Bluetooth matching (optional):**

Open the mobile app, click to search for Bluetooth name, adjust the switch to enter engineering mode En09, and the interface will display "BLe". The Bluetooth name will be displayed on the upper right side of the screen. Click on the corresponding Bluetooth name and password to automatically connect successfully; (The APP will automatically return to the running interface after successful connection);

Note: When the passwords are inconsistent: Open the mobile app, click on the search Bluetooth name, and click on the corresponding Bluetooth name; Prompt for inconsistent password/no response after loading (depending on the phone system); At this point, the

switch enters engineering mode En09; The interface displays "B L e", and the Bluetooth name is displayed on the upper right side of the screen. Press and hold the settings button for 3 seconds; When the Bluetooth name flashes and changes to the Bluetooth password, wait for the password to change to match the APP password; Display (SUC) successful connection;

- **Language switching:** Press and hold   for 3s while turning on the machine to switch, and cycle through the sequence of "English", "German", "Russian", and "voice off ".
- **Oil pumping mode:** Under the first power-on and power-off state, press and hold  for 5s, and the display area starts to count down for 300s to start pumping oil. After the countdown is completed, the pump automatically ends or press  to end pumping oil and shut down;
- **View CO detection values:**Long press the on/off button while turning on the device.
- Fault display:** When the heater fails, the display area flashes a fault code, and the fault type is shown in the table below:

code	Fault Message	Handling Method
E-01	Abnormal voltage	1. Check that the heater supply voltage type matches the actual vehicle voltage. 2. Check that the supply voltage is not higher than 32V or lower than 9V. 3. Check that the main harness connector is not loosely connected. 4. The current of the power supply equipment should be $\geq 12A$ for normal operation; 5. When the heater is not used for battery power supply, charging the battery will cause it to not work due to low battery current; 6. Do not use the car cigarette lighter for power supply, as the current is low and cannot work; The connection between the battery and the wire cannot be fixed with fixtures, as poor

		contact can also cause malfunction;
E-03	Ignition plug abnormality	1. Check whether the ignition plug is incorrectly connected. 2.The ignition plug is faulty; replace the ignition plug. 3.Main board is faulty; replace the main board.
E-04	Oil pump abnormality	1. Check whether the oil pump plug is loose and connected falsely. 2. Check the main wiring harness for disconnection. 3. Oil pump is faulty; replace the oil pump.
E-05	High temperature protection	1. Incorrect or faulty furnace temperature sensor type; replace the sensor. 2. Main board is faulty; replace the main board. 3. Check if the air outlet and exhaust pipes are bent or too long, which affects the ventilation and prevents heat from dissipating.
E-06	Fan abnormality	1. Check whether the fan impeller of the car is jammed. 2. Check whether the fan plug is loose and falsely connected. 3. The fan is faulty; replace the fan. 4. Check whether the wind wheel induction magnet is missing or has the wrong polarity. 5. Check whether the main board wind speed sensor is normal. 6. The main board is faulty; replace the main board.
E-08	Flame out due to lack of oil	Checking the fuel tank for lack of oil.

E-09	Overheat protection sensor	1. Detect whether the outlet air temperature sensor connector is loose and connected falsely. 2. The air outlet sensor is faulty, replace the main board. 3. The main board is faulty; replace the main board.
E-10	Secondary startup failed	1. Check whether the oil pump works. 2. Check whether the interfaces of the oil circuit are hanging wax and blocked.
The exhaust pipe turns red	Abnormal combustion chamber or oil pump	Immediate shutdown is required, and the aluminum body should be disassembled to check if the internal combustion chamber is sealed or replaced;
Abnormal noise	Exhaust blockage	It should be immediately shut down and checked for blockages in the exhaust pipe, muffler, and exhaust outlet. If there are blockages, clean them and resume normal operation;
Oil leakage	Internal oil leakage of the machine	1. The heater cannot be installed on the side, and the oxygen hole on one side of the ignition plug will allow oil to flow out along the hole. The correct installation method is to have the intake/exhaust ports facing downwards; 2. Poor oil quality causes blockage of the ignition plug atomization network in the combustion chamber, which does not ignite and flows out along the exhaust pipe. The ignition plug atomization network should be replaced and high-grade diesel should be replaced;
Emitting black smoke	Insufficient oxygen intake&carbon	1. Check if there is any blockage in the intake pipe causing insufficient oxygen intake; 2. The small space of the air inlet position leads

	buildup in the combustion chamber	to air intake obstruction; 3. Disassemble the internal combustion chamber of the machine to check for carbon deposits, and replace the combustion chamber in a timely manner;
Emitting blue smoke	Poor oil quality	Diesel heaters can only use high-grade diesel, and negative temperature diesel should be used in winter;
Emitting white smoke	Ignition failure	1. Check if the internal pump oil volume of the machine is too high, causing the ignition plug to fail to ignite. The oil pipe should be removed and restarted 2-3 times before returning to normal, and then the oil pipe should be inserted; 2. Use a hair dryer to blow into the intake pipe for a period of time until it works properly;
Diesel flavor	Diesel assisted combustion	1. Confirm that the fuel tank is filled with diesel, as other fuels may cause odor; 2. Open the machine casing to check for any oil leakage inside;
Plastic odor	Whether to use external accessories	1. Extension or modification requires the purchase of high-temperature resistant accessories, otherwise the high heat of the heater will cause an unpleasant and pungent odor; 2. The extension tube should not be bent or too long, as it will cause heat to be unable to be discharged and high internal temperature will produce a plastic odor; 3. The installation of perforated exhaust pipes does not require protection. Normally, exhaust gas is discharged through the exhaust pipes. If it is a wooden floor, large holes need to be opened

		and iron plates need to be used for protection. The heat of the exhaust pipe can reach up to 400 degrees and adhesive substances cannot be applied on the surface, otherwise it will cause unpleasant odor and even carbon monoxide production. High temperature resistant materials need to be purchased for sealing
--	--	---

CO CONTROLLER OPERATION INSTRUCTIONS

	Model: YAH-A2429 ① Indicator light ② On/Off key
---	--

Operating instructions

1. Start detection: Press the on/off button to start the detection;
2. Stop detection: Press the on/off button to stop detection;
3. Re detection: When the gas concentration reaches the detection threshold of the controller, the indicator light starts to flash; At this time, press the on/off button, and the indicator light will change from flashing to constantly on;

Product specifications/parameters

1. To prevent the risk of carbon monoxide poisoning caused by improper installation, the product is equipped with a carbon monoxide alarm. When the carbon monoxide content in the enclosed space reaches 300ppm, the LCD switch will prompt CO to exceed the limit. When the content reaches 500ppm, an alarm will be triggered and the machine will be shut down. The leakage point needs to be checked and repaired immediately before starting up for use.

2. The carbon monoxide alarm device is equipped with a 2m extension cable, which can install the probe in any position. It is not recommended to install it too far away from the diesel heater or too close.

Configuration Table - Model: YAH-A2429					
NO.	Function	Parameter	NO.	Function	Parameter
1	detection range	0-500ppm	7	life expectancy	3 years
2	Detecting overload	2000ppm	8	operation temperature	-20~50℃
3	repeatability	±2%	9	Supply Voltage	5.2V±0.2V
4	Response time (t90)	≤60 s	10	consumption	<6.0mA
5	Long-term Drift	<2%/month	11	Extension line	2m
6	recovery time	≤60 s	/	/	/

Emergency response methods for controller alarms

1. When the CO concentration within the detection range of the controller exceeds the limit, the switch will display a fault/the controller indicator light will flash, and the switch will automatically turn off the heater to avoid a continuous increase in CO concentration; Ventilation should be done immediately (if the environment is narrow and conditions permit, open the ventilation openings to create an open environment as much as possible. When the environment is open or ventilation is inconvenient, it is recommended to increase ventilation equipment to accelerate air circulation and discharge CO gas), and personnel in the environment should evacuate immediately from the environment where the current CO concentration exceeds the standard;
2. If the installation and usage environment is correct, it is recommended that personnel return to the working area and restart to check the CO concentration to see if it meets the standards.
3. During the use of this product, it is important to maintain long-term air circulation and regularly check the concentration of carbon monoxide (international standard 50mg/m³ ≈ 40PPM) to ensure personal safety. If symptoms of carbon monoxide poisoning occur (such as dizziness, headache, nausea, etc.), one

should immediately stay away from the source of pollution, breathe fresh air, and seek medical assistance.

4. This product uses electrochemical sensors, which are easily affected by local temperature and humidity interference, resulting in slight impact on detection accuracy. Therefore, to ensure your safety, please use this product objectively and reasonably. Its service life is affected by the environment, and the accuracy of the sensor is regularly tested. If the error is too large, please replace the sensor.

5. Even if a carbon monoxide alarm is installed, the room must be properly ventilated to prevent excessive CO emissions during sleep from not being dealt with in a timely manner.

Precautions and usage specifications

1. Please do not open the product casing at will; Prevent external forces from damaging the sensor;

2. Products should avoid contact with organic solvents (including silicone rubber and other adhesives), coatings, chemicals, fuel oils, and high concentration gases;

3. The product should not be completely encapsulated with resin materials during use and storage, nor should it be immersed in an anaerobic environment for a long time, otherwise it will damage the performance of the sensor; Affects the detection accuracy of the product;

4. This product cannot be used for a long time in environments containing corrosive gases;

5. During installation and use, it is necessary to avoid vertical air intake from the front;

6. The product air inlet must not be blocked or contaminated;

7. This product needs to be installed firmly and not subjected to excessive impact or vibration;

8. Do not use if the shell is damaged or deformed;

9. Prohibit long-term storage and use of this product in high concentration alkaline gases;

10. Please replace the controller with a new one in a timely manner when it reaches its expected service life;

BLUETOOTH OPERATION

Search and download the corresponding APP name "airHeaterBle" in the IOS or Android APP store, then please follow the below steps to connect and control the heater with a mobile phone.



IOS App
APP Store search “airHeaterBle”



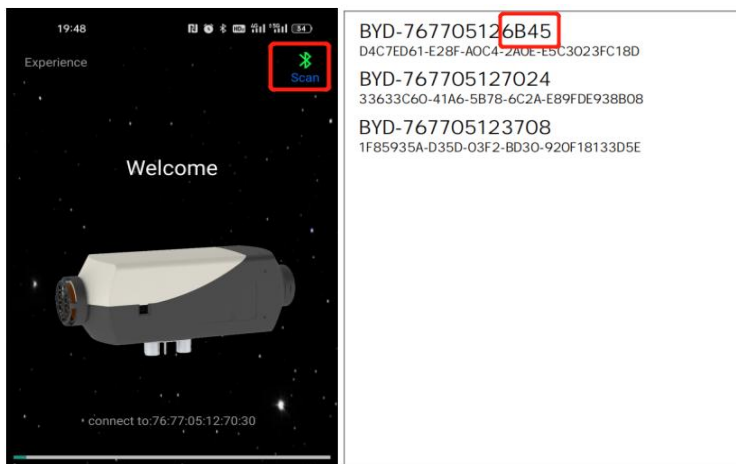
Android APP

	Scan the QR-Code by browser to download the Airheater app from GooglePlay or Search the “Airheaterble” in the google play app to install the Airheater app.
---	--

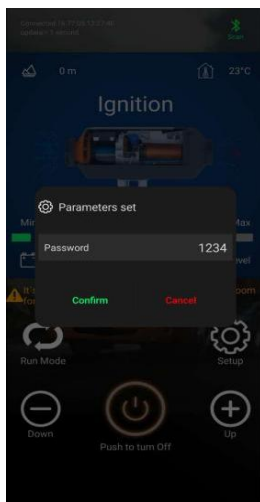
1. **Query the Bluetooth name:** After turning on the machine, press **【⏻】 【M】** for 3s at the same time, the screen displays the Bluetooth name in 4-digit characters (0-F).



2. Connect to the mobile phone via Bluetooth: Click on the Bluetooth symbol in the upper right corner, find the corresponding local Bluetooth number: BYD+MAC address of the Bluetooth device+4 digits from the controller (Refer to the picture above), then click on the Bluetooth number to connect.



3. Click the  button to go to the settings screen, you can set the password and click "Confirm" to save the settings. If the password is modified, the switch needs to modify the password according to the above Bluetooth matching operation method.



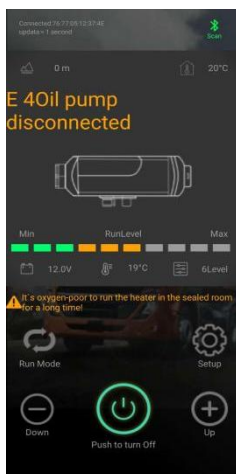
4. Long press the **[⏻]** to turn on/turn off the heater.



5. Click "mode" button to switch the gear mode or temperature control mode, then Click "up +" /"down -" button to increase + or decrease- the level (level 1-10)/temperature(8°C~36°C).

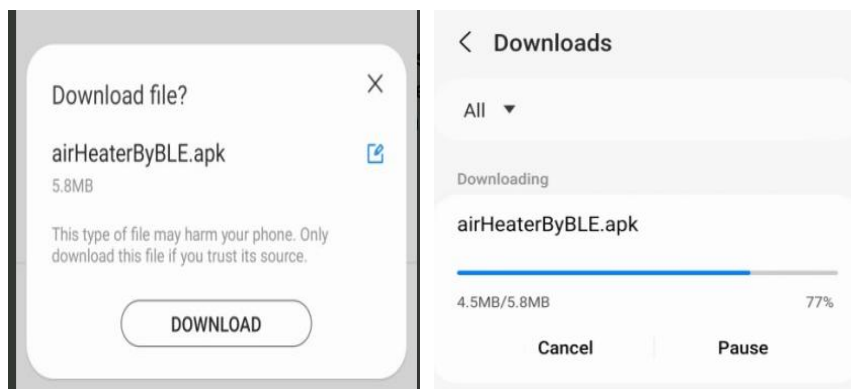


6. Fault display: When the heater fails, it will display the fault code E-xx, see the table mentioned earlier for the type of fault.

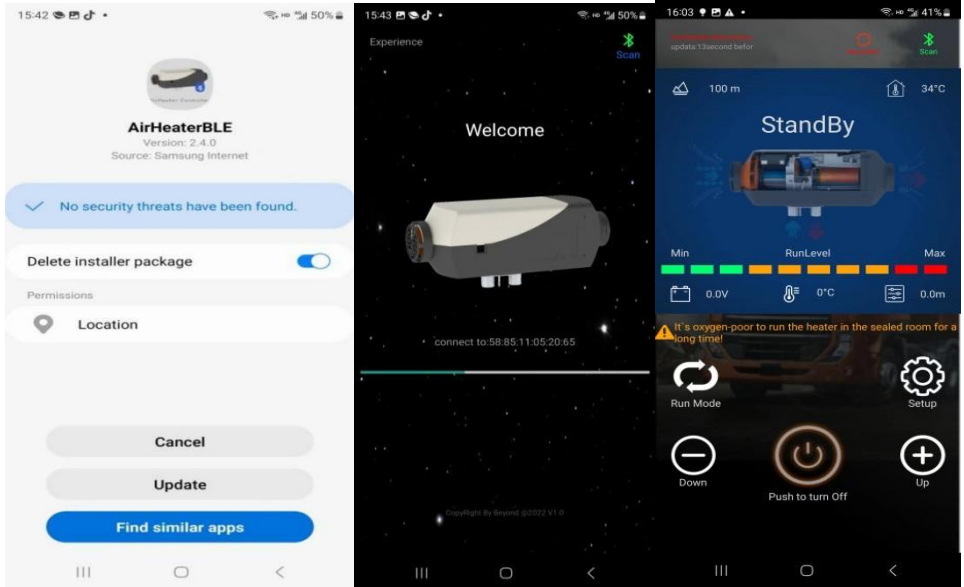


Samsung mobile phone installation and usage APP

1. Open the Samsung phone camera and scan the QR code below to pop up a download link. Click on download and install.

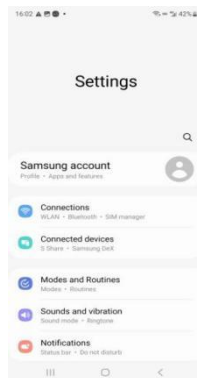


2. After installation is completed and Bluetooth is connected, opening the app can operate normally.

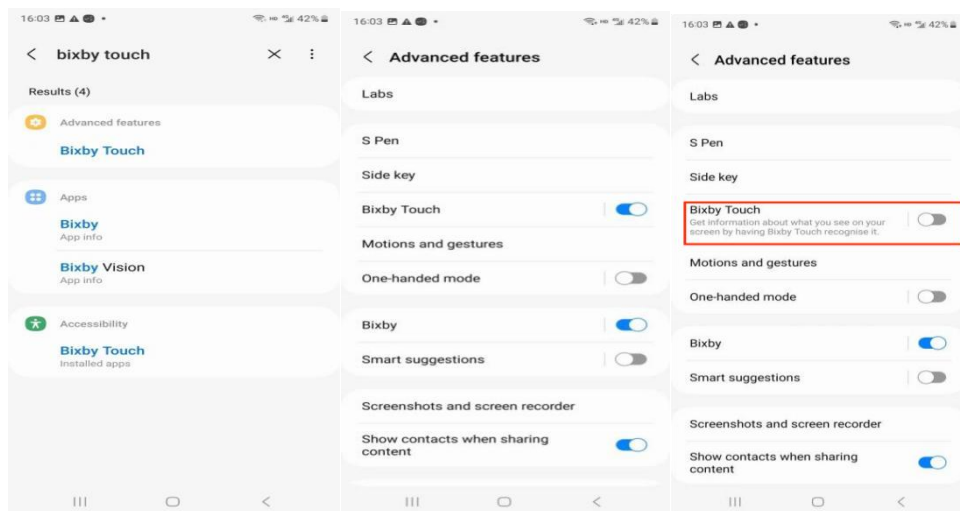


For some Samsung phones that cannot operate the APP normally after downloading and installing, long pressing and holding the **【⏻】** button on the APP conflicts with the screen recognition function of Samsung phones. The solutions are as follows:

1. Open the settings function of your phone to search for Bixby Touch.



1. Click on the Bixby Touch screen recognition function and close it to return to the app for normal use.



Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

GRZEJNIK DIESELOWY

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub jakiegokolwiek inne podobne wyrażenia używane przez nas oznaczają wyłącznie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu do głównych marek i niekoniecznie oznacza to, że obejmuje wszystkie kategorie oferowanych przez nas narzędzi. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie,

w rzeczywistości oszczędzają połowę porównaniu do najlepszych marek.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GRZEJNIK DIESELOWY

MODEL:XMZ-TB20



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami: Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej
www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

Symbol	Opis symbolu
	Ostrzeżenie: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń użytkownik musi zapoznać się treścią niniejszej instrukcji. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.
	Ten symbol umieszczony przed komentarzem dotyczącym bezpieczeństwa oznacza, rodzaj ostrożności, ostrzeżenia lub niebezpieczeństwa. Ignorowanie tego ostrzeżenia może doprowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pożaru lub porażenia prądem, zawsze postępuj zgodnie z zaleceniami pokazano poniżej.
	PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA: Produkt ten podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to Produkt i wszystkie akcesoria oznaczone tym symbolem. Produktów oznaczonych jako takie nie wolno wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami. odpady domowe, ale muszą zostać dostarczone do punktu zbiórki recykling urządzeń elektrycznych i elektronicznych.
	Ostrzeżenie: Materiał toksyczny. Uważaj, aby nie wejść w kontakt z toksycznym materiałem.
	Ostrzeżenie: Materiał łatwopalny. Uważaj, aby nie spowodować pożaru poprzez zapalenie materiału łatwopalnego.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE:



Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, instrukcje, ilustracje i specyfikacje dostarczone z tym podgrzewaczem diesla. Nieprzestrzeganie wszystkich instrukcji wymienionych

Poniżej znajduje się opis zagrożeń, które może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia.

1. Nie przyjmuj się następujących środków:

Nie wymieniał żadnych podzespołów nagrzewnicy diesla. Nie stosuj części zamiennych innych producentów bez zezwolenia.

Nie należy stosować się do instrukcji i podręcznika podczas instalacji lub użytkowania.

2. Podczas montażu i demontażu należy używać wyłącznie oryginalnych elementów mocujących i części zamiennych. konserwacja.

3. Nie wolno używać ogrzewaczy w miejscach, w których mogą wydzielać się łatwopalne opary.

lub kurz, na przykład:

Baza paliw

Magazyn węgla

Magazyn drewna

Spichlerz i podobne miejsca

Stacja benzynowa/diesel

Trzymaj się dala od zbiorników paliwa, zbiorników sprężonego powietrza, gaśnic, ubrań lub inne przedmioty łatwopalne.

4. Nie należy używać zapalniczki samochodowej do rozruchu.

5. Nie należy używać grzejnika w pomieszczeniach zamkniętych i/lub niewentylowanych.

6. Podczas tankowania paliwa należy wyłączyć ogrzewanie.

7. Nie odłączaj zasilania elektrycznego podczas pracy.

8. W przypadku wycieku lub wycieku paliwa z układu paliwowego ogrzewaczy, prosimy o kontakt VEOR do naprawy.

9. Umieść wylot spalin na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się spalin.

10. W trakcie wykonywania prac zabrania się bezpośredniego odłączenia dopływu energii elektrycznej do zatrzymanie działania grzejnika.

11. Uszczelnij wszystkie szczeliny między płytą montażową a nadwoziem samochodu.

12. Maszyna przestanie się nagrzewać po zabezpieczeniu przed przegrzaniem. Proszę zrobić nie wyłączać. Po naturalnym ochłodzeniu i wyłączeniu maszyny można ją

ponownie uruchomić.

13. Po wyłączeniu urządzenia nie należy od razu odłączyć zasilania.

zasilanie. Maszyna musi wytrzymać 3-5 minut, aby całkowicie przestać działać.

14. Po uruchomieniu urządzenia na 3-5 minut zacznie ono pracować normalnie i nagrzej się. Proszę cierpliwie czekać.

15. Gdy grzejnik jest dopiero uruchamiany, prąd jest stosunkowo wysoki, dlatego do zasilania wymagany jest zasilacz o napięciu 12–24 V i natężeniu prądu 12 A lub większym.

16. To urządzenie może być używane przez dzieci w wieku od 8 lat i starsze oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub nieposiadające doświadczenia i wiedzy, jeśli są nadzorowane lub poinstruowane w zakresie bezpiecznego korzystania z urządzenia i rozumieją związane z tym zagrożenia. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja użytkownika nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.

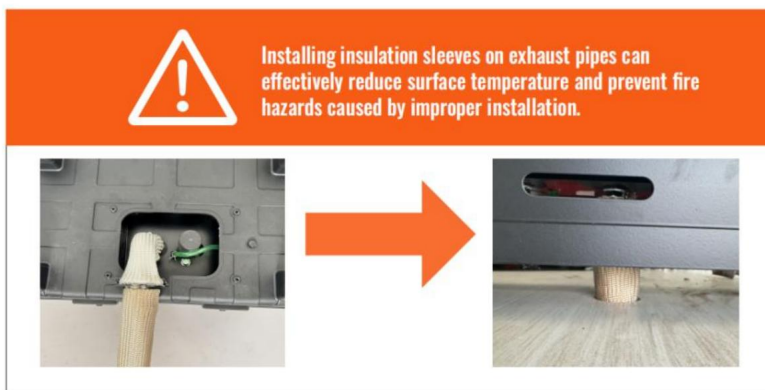
17. OSTRZEŻENIE: Materiał łatwopalny



Podczas instalacji/użytkownika, serwisowania i utylizacji urządzenia należy zwrócić uwagę, aby wokół rury wydechowej nie znajdowały się żadne substancje łatwopalne. Temperatura rury wydechowej jest bardzo wysoka, gdy

działa. Uważaj, aby nie spowodować pożaru poprzez zapalenie materiałów łatwopalnych.

Aby prawidłowo zamontować tuleje izolacyjne na rurze wydechowej i obniżyć temperaturę powierzchni, należy ściśle przestrzegać poniższych metod:



18. OSTRZEŻENIE: Materiał toksyczny

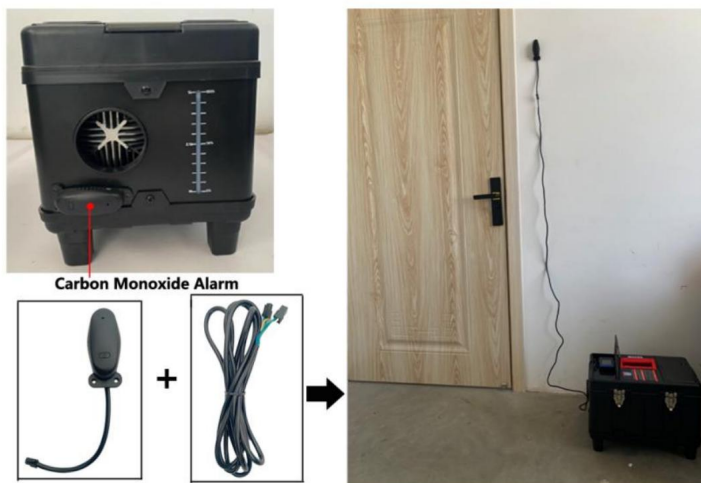
19. Podczas instalacji/użytkownika, serwisowania i utylizacji urządzenia, należy zainstalować



urządzenie z przestrzenią wentylacyjną, aby zapobiec zatruciu tlenkiem węgla. Umieścić wylot spalin na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się spalin.

Aby zapobiec ryzyku zatrucia tlenkiem węgla spowodowanemu nieprawidłową instalacją, produkt jest wyposażony w alarm tlenku węgla. Gdy zawartość tlenku węgla w zamkniętej przestrzeni osiągnie 300 ppm, przełącznik LCD wyświetli komunikat o przekroczeniu limitu CO. Gdy zawartość osiągnie 500 ppm, zostanie uruchomiony alarm, a maszyna zostanie wyłączona. Punkt wycieku należy sprawdzić i naprawić natychmiast przed uruchomieniem do użytku.

Urządzenie alarmowe tlenku węgla jest wyposażone w przedłużacz o długości 2 m, który umożliwia instalację sondy w dowolnej pozycji. Nie zaleca się instalowania go zbyt daleko od nagrzewnicy diesla lub zbyt blisko.



ZAPISZ TE INSTRUKCJE

INFORMACJE FCC

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje wykonane bez wyraźnej zgody strony odpowiedzialnej za zgodność mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega następującym dwóm warunkom: 1) Ten

produkt może powodować szkodliwe zakłócenia.

2) Produkt ten musi być odporny na wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działania.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu nie są wyraźnie zatwierdzone. przez stronę Odpowiedzialność za zgodność może być unieważniona uprawnieniami użytkownika do obsługi urządzenia.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z limitami dla klasy Urządzenie cyfrowe B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Te ograniczenia mają na celu zapewnić rozsądną ochronę przed szkodliwymi zakłóceniami w budynkach mieszkalnych instalacja.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię częstotliwości radiowej, a jeżeli nie zainstalowane i używane zgodnie z instrukcją, mogą powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, które można określić na podstawie wyłączenia i włączania produktu, zachęcamy użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłóceń przez jeden lub więcej z następujących sposobów: Zmierz orientację lub położenie anteny odbiorczej. Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem. Podłącz produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony. Odbiornik jest podłączony.

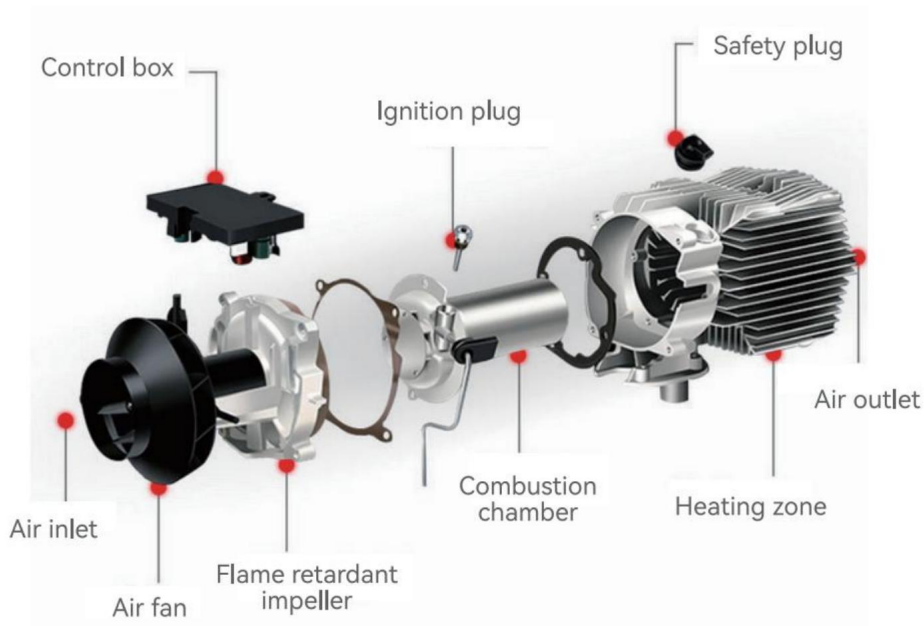
W celu uzyskania pomocy należy zwrócić się do sprzedawcy lub doświadczonego technika radio-telewizyjnego.

FUNKCJA PRODUKTU

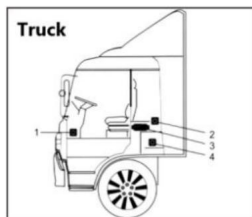
1. Nagrzewnica olejowa (zwana dalej nagrzewnicą) jest niezależna od oryginalny system silnika. Wykorzystuje prąd stały 12-24 V do napędu. Istnieją dwa rodzaje trybów sterowania nagrzewnicą: tryb sterowania automatycznego i tryb sterowania ręcznego tryb sterowania. Ogrzewanie przyjmuje lekki olej napędowy, który odpowiada temperatura otoczenia jako paliwo, można je uruchamiać i eksploatować normalnie temperatura powyżej 40N. Wdychane świeże powietrze jest podgrzewane do gorącego powietrza poprzez wymiennik ciepła dzięki energii pochodzącej ze spalania paliwa, która jest następnie przedmuchiwana tam, gdzie jest potrzebny. Ten typ grzejnika ma zaletę kompaktowej konstrukcji, lekkości, wysokiej sprawności cieplnej, oszczędności energii elektrycznej i paliwa oraz łatwej instalacji.

2. Ogrzewanie usuwa uszkodzenia samochodu spowodowane nagłym spadkiem temperatury, poprawia temperaturę wewnątrz samochodu i podgrzewa silnik chłodziwo zapobiegające zużyciu silnika w niskiej temperaturze. Sprzyja rozmrażaniu wnętrza samochodu, rozruchowi samochodu i zaparowaniu szyb samochodowych.

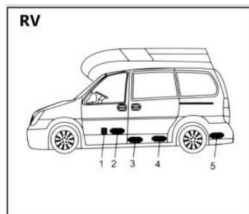
STRUKTURA WEWNĘTRZNA



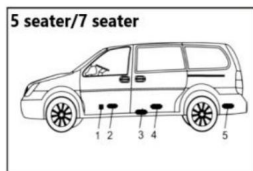
POZYCJA INSTALACJI



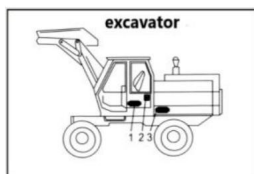
1. W miejscu na nogi pasażera.
2. Na tylnej ścianie kabiny.
3. Oparcie fotela kierowcy.
4. W skrzynce narzędziowej.



1. Przed siedzeniem pasażera.
2. Pomiędzy siedzeniem kierowcy i siedzeniem pasażera.
3. 4 pod pojemnikiem.
4. W bagażniku.



Ogrzewanie montowane jest głównie w kabinie pasażerskiej pomieszczenie lub przechowalnia bagażu pojazdu. Jeśli nie można zainstalować, zamocować grzejnik pod spodem pojazdu, ale uważaj, żeby nie zachłapać.



1. Na siedzeniu kierowcy.
2. Na tylnej ścianie kabiny.
3. Wewnątrz pudełka ochronnego.



1. Zamontowany w garażu przy ścianie
2. Nie powinno być żadnych obcych przedmiotów blokujących przednie i tylne otwory wentylacyjne.
3. W pobliżu nie powinno znajdować się żadnych materiałów łatwopalnych.

rura wydechowa



1. Montowany przy ścianie magazynu
2. Nie powinno być żadnych obcych obiektów blokujących przednie i tylne otwory wentylacyjne.
3. Brak materiałów łatwopalnych wokół wydechu

rura



Instalacja maszyny wymaga

do jego zainstalowania potrzebny jest profesjonalny personel.

MODEL

Model	XMZ-TB20
Wygląd	
Moc ZWH	8KW
Medium grzewcze	Powietrze
Paliwo	Diesel
Oceny	Prąd stały 12-24 V/40 W
Adapter	100-120 V , 50-60 Hz, 12 V/12 A Dla użytkowników z USA 100-240 V , 50-60 Hz, 12 V/12 A Dla użytkowników europejskich

LISTA PAKOWANIA

Model		XMZ-TB20
Silnik główny		1
Rura wydechowa		1
Palnik		1
Zdalne sterowanie		1
Tłumik z 1 elementem mocującym i 2 śrubami		1
Zacisk rurki dmuchawy		2
Zacisk		4

Zacisk rurowy		2
Śruba do zatrzasku zamka		4
Adapter		1
Linia przedtłumająca		1
Przewód zasilający		1
Moduł tlenku węgla		1
Śruba mocująca tłumik		1
Dysza obrotowa		1
Rękaw ochronny		1
Instrukcja obsługi		1

Zapoznaj się poniżej schematem instalacji i uważaj, nie przeczytaj środki ostrożności.

instalowanie lub użytkowanie:

1. Brak montażu bocznego:

- ※ Boczny montaż podgrzewacza oleju napędowego spowoduje wycieki oleju wewnątrz maszyny. po pewnym okresie użytkowania, wytwarzając dużą ilość dymu i tlenku węgla zatrucia. Podczas instalacji należy pozostawić wokół grzejnika 10 cm wolnej przestrzeni, aby zapewnić dobrą wentylację.
- ※ W przypadku montażu grzejnika wewnątrz budynku: W przypadku umieszczenia grzejnika wewnątrz budynku: otwory w ścianie, aby rura wydechowa mogła być umieszczona na zewnątrz. Zwróć uwagę na izolującą rurę wydechową, ponieważ może się ona bardzo nagrzać i spowodować pożar.
- W przypadku umieszczenia ogrzewacza na zewnątrz: konieczne jest przedtłumienie rury wydechowej, aby uniknąć spaliny zasysane do budynku z tylnego powietrzni wentylatora

grzejnika, co może prowadzić do zatrucia tlenkiem węgla.



Nieprawidłowy kierunek instalacji



Prawidłowy kierunek instalacji

2. Środki ostrożności dotyczące zasilania:

※ Zasilanie nagrzewnicy spalinowej musi spełniać następujące wymagania:

Napięcie: 12-24 V; Prąd: 12 A, ze źródła zasilania bezpośredniego lub z baterii.

W przypadku zasilania za pomocą akumulatora nie należy ładować akumulatora podczas korzystania z grzejnika, ponieważ niewystarczający prąd może spowodować awarię. Zapewnij solidne i bezpieczne połączenie z akumulatorem. Użycie zacisków do mocowania może skutkować słabym kontaktem.

※ Podczas przedłużenia przewodu zasilającego do nagrzewnicy spalinowej średnica przewodu powinna wynosić ≥ 2 mm. Użycie cienkiego drutu może prowadzić do niewystarczającego prądu, co spowoduje, że grzejnik nie będzie działał.

do pracy. Po podłączeniu należy zabezpieczyć połączenie taśmą izolacyjną i zapobiegać wyciekom prądu, które mogą prowadzić do pożaru.

※ Nie odłączaj zasilania, gdy podgrzewacz oleju napędowego pracuje na wysokich obrotach. temperatury. Może to spowodować odrzut z powodu wysokich temperatur. Powtarzające się robienie tego może spowodować trwałe uszkodzenie. Rozwiązania:

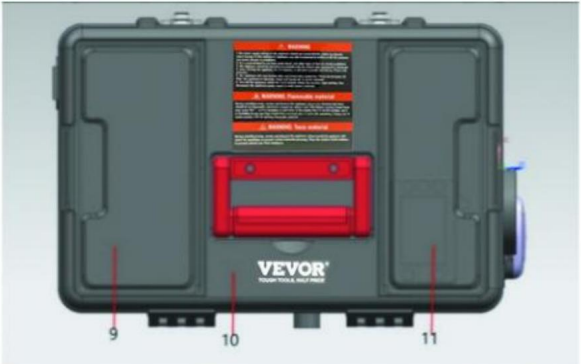
- Jeśli nastąpi przerwa w dostawie prądu i natychmiast włączysz grzejnik: Poczekać, aż wewnętrzne ciepło się rozprzestrzeni. zanim włączysz grzejnik w celu normalnej pracy, ciepło o całej kowicie się rozprzestrzeni.

- Jeśli grzejnik jest włączony przez dłuższy czas po przerwie w dostawie prądu: Niepełne spalanie wewnątrz może wytwarzać dużą ilość dymu. Poczekać, aż dym się rozprzestrzeni, a Ogrzewanie uruchomi się automatycznie i będzie działać normalnie.



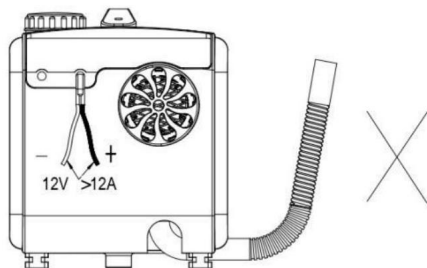
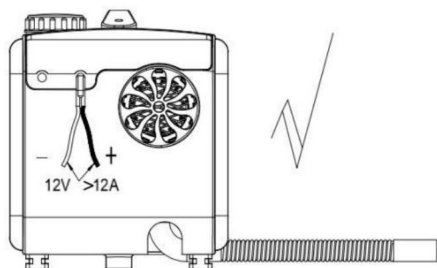
Zaleca się stosowanie wysokiej jakości oleju napędowego do tankowania pojazdu. nagrzewnica na olej napędowy. Nie można używać innych rodzajów paliw, takich jak nafta, olej roślinny, benzyna, olej odpadowy itp. W przeciwnym razie nagrzewnica może wydzielają nieprzyjemny zapach i nie będzie działać prawidłowo podczas pracy.

INFORMACJE O PRODUKCIE



1	Wylot ciepłego powietrza	2	Moduł tlenku węgla
3	Rura wydechowa	4	Grawerowanie zbiornika paliwa
5	Klamra metalowa	6	Wlot powietrza
7	Interfejs wejściowy zasilania	8	Filtr powietrza
9	Adapter	10	Górna pokrywa maszyny
11	Skrzynka na przełącznik pilota zdalnego sterowania		

3. Aby zapewnić optymalne spalanie, należy pamiętać, że rura odprowadzająca spaliny nie może być umieszczona w górę lecz musi być umieszczona poziomo lub skierowana w dół.



INSTRUKCJA OBSŁUGI PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Po uruchomieniu urządzenia na 3-5 minut zacznie ono pracować normalnie i nagrzeje się. Proszę cierpliwie czekać.

Wysokiej klasy z funkcją Bluetooth:



Panel przełączników Klucz Opis



Klawisz włączania/

wyłączania

: Klawisz regulacji biegu/temperatury/przedmiotu



Klawisz przełączania trybu/konfiguracji;

tryb pracy

W trybie przekł adni ustawienie przeł oż enia moż na regulować w zakresie od 1 do 10

koł a zębate.

W trybie kontroli temperatury moż na regulować ustawioną temperaturęw zakresie zakres 8~36°C(46-97°F). Pozycja biegu przeł ącznika sterującego zmienia sięw zależności od temperatura w kabinie. Gdy temperatura wzrasta lub spada, sterowanie przeł ącznik automatycznie dostosuje poł oż enie przekł adni roboczej, która szybko osiągnie ustawioną temperaturę pozwala na inteligentniejszą pracęgrzejnika ekonomicznie.

W przypadku wystąpienia usterki podczas pracy, okno wyświetlacza przeł ącznika sterującego będzie miga, aby wyświetlić kod bł ęd u, co umożliw iawia dokł adniejsze i bardziej intuicyjne znalezienie usterki.

Tabela konfiguracji - Model: A2105BB					
NIE.	Funkcjonować	Parametr	NIE.	Funkcjonować	Parametr
1	Metoda wyświetlania	Ekran kolorowy wyświetlacz cyfrowy	8	Wył ącznik czasowy	Tak
2	Dział anie metoda	Cztery przyciski klawiszowe	9	Tryb ręczny	1-10 biegów
3	Pilot bezprzewodowy kontrola	30m	10	Tryb automatyczny	8-36°C(46- 97 stopni Fahrenheit)
4	Gł os Ogł oszenia	Angielski/Niemiecki/ rosyjski	11	Tryb pompy oleju	Tak
5	Język przeł ączanie	Tak	12	temperatura odszkodowanie	Tak
6	Zdalny Bluetooth	30m	13	Temperatura przeł ączanie	Tak
7	Wyświetlacz czasu	Tak	14	Stał y temperatura ogrzewanie	8-36°C(46- 97 stopni Fahrenheit)

Instrukcja obsługi:

• Wł ącz/Wył ącz: Naciśnij  aby uruchomić maszynęw stanie wył ączonym; Naciśnij  aby wył ączyć

wył ączyć maszynępo jej wł ączeniu.

- Zmiana trybu: Naciśnij przycisk [], aby przełączyć się między aktualnym trybem sterowania biegiem/temperaturą/ogrzewaniem o stałą temperaturę. • Regulacja biegu: naciśnij  , aby uruchomić bieg/temperaturę+1, do 10 biegów/36°C, naciśnij  , aby uruchomić bieg/temperaturę-1, w dół do 1 biegu/8°C. • Ustawienia podstawowe: W stanie włączonym naciśnij i przytrzymaj  przez 3 sekundy, aby wejść do ustawienia czasu. Element ustawień zostanie wyświetlony w lewym górnym rogu, a interfejs wyświetli określone dane pod elementem ustawień

F0	aktualny czas
	Czas samodzielnego startu F1
	Czas działania F2 [po samodzielnym uruchomieniu]
	Ustawienia przełącznika samostartu F3
F4	Przełączanie języka [chiński (C), angielski (E), rosyjski (R), włączony głos (--)]
F6	Pojemność zbiornika paliwa [5-50 l (przełączanie jednostek na 5 l) (domyślnie 5 l)] [Wyświetlacz – oznacza brak monitorowania warunków zbiornika paliwa]
	Typ pompy oleju F7 [16/22/28/32UL (domyślnie 22UL)]
F8	Ogrzewanie o stałą temperaturę (w trybie kontroli temperatury, gdy temperatura w kabinie osiągnie ustawioną temperaturę urządzenie wyłączy się automatycznie) wyłączy się po 30 sekundach; gdy temperatura w kabinie wynosi 2 °C niższa od ustawionej temperatury, urządzenie uruchomi się automatycznie po 30 sekundach)
	Przełączanie temperatury F9: (°F/°C)
	Jasność ekranu FA
	Napełnij zbiornik paliwa: W trybie ustawień podstawowych naciśnij  Klawisz regulacji w górę /  Klawisz regulacji w dół aby ustawić Fb; Naciśnij i przytrzymaj przycisk ustawień (usłyszysz dźwięk), zwolnij przycisk, aby napełnić zbiornik paliwa;
	Wykrywanie wartości FC CO (funkcja ta jest używana z czujnikami CO)
FD	Przełącznik czasu pracy

Naciśnij klawisze []/[], aby wprowadzić zmiany, a następnie naciśnij klawisz [] ponownie naciśnij klawisz  potwierdź aktualną modyfikację danych

Naciśnij klawisze []/[], aby dostosować ustawienia. Po pomyślnym wprowadzeniu wszystkich zmian,

naciśnij ] aby zapisać ustawienia podstawowe; Naciśnij przycisk zasilania, aby powrócić do [dział ający interfejs

- Tryb inż ynierski: Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy w trybie uruchamiania, aby wejść tryb inż ynierjny, bież ący projekt jest wyświetlany w prawym górnym rogu, a interfejs wyświetla określone dane w ramach projektu. Naciśnij / klawisze do dostosowywania projektu i przeglądania danych:

En00	Numer wersji p ł yty g ł ównej nagrzewnicy [przewijany wyświetlacz]
En01	Kod bł ędu [szczegóły w tabeli poniżej]
PI02	Temperatura skorupy
PI03	Napięcie zasilania
En04	Podwozie nagrzewnicy
En05	Temperatura w kabinie
PI06	Wysokość
En08	Dopasowanie pilota zdalnego sterowania
En09	Dopasowanie Bluetooth

- Szybkie dopasowanie pilota:

Gdy maszyna jest wł ączona, naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy; Wprowadź En08 interfejs, a na ekranie wyświetla się „P-1”. W tym momencie naciśnij dowolny klawisz na pilocie kontrola, aby pomyślnie dopasować i powrócić do dział ającego interfejsu; Wyczyść ostatnie dane dopasowania pilota: Podczas autotestu wł ączania naciśnij i przytrzymaj  przycisk []. Interfejs wyświetla „CLr”, aby rozpocząć czyszczenie. Gdy interfejs wyświetla „SUC”, czyszczenie powiodł o się •

Dopasowanie Bluetooth (opcjonalnie):

Otwórz aplikację mobilną, kliknij, aby wyszukać nazwę Bluetooth, ustaw przeł ącznik, aby wejść tryb inż ynierjny En09, a interfejs wyświetli „BLE”. Nazwa Bluetooth będzie wyświetlane w prawym górnym rogu ekranu. Kliknij na odpowiednią nazwę Bluetooth i hasł o, aby automatycznie nawiązać połączenie; (APLIKACJA automatycznie powróci do dział ający interfejs po pomyślnym nawiązaniu połączenia);

Uwaga: Jeśli hasł a są niespójne: Otwórz aplikację mobilną, kliknij opcję wyszukiwania Nazwa Bluetooth i kliknij na odpowiadającą jej nazwę Bluetooth; Monit o niezgodność hasł o/brak odpowiedzi po zał adowaniu (w zależ ności od systemu telefonicznego); W tym momencie

przeł ącznik przechodzi w tryb inż ynierski En09; interfejs wyświetla „BL e” i Bluetooth nazwa jest wyświetlana w prawym górnym rogu ekranu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ustawień przez 3 sekundy; Gdy nazwa Bluetooth zacznie migać i zmieni sięna hasł o Bluetooth, poczekaj, aż hasł o zmieni sięna hasł o aplikacji; Wyświetl (SUC) pomysłInie poł ączenie;

• Zmiana języka: Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy podczas wł ączenia urządzenia. maszynędo przeł ączenia i cyklicznego przechodzenia przez sekwencję„angielski”, „niemiecki”, „rosyjski” i „wył ączony gł os”. • Tryb

pompowania oleju: W pierwszym stanie wł ączenia i wył ączenia zasilania naciśnij i przytrzymaj przez 5 sekund, a obszar wyświetlania rozpocznie odliczanie 300 sekund, aby rozpocząć pompowanie oleju. Po zakończeniu odliczania pompa automatycznie siękończy lub

naciśnij aby zakończyć pompowanie oleju i wył ączyć;

• Wyświetlanie wartości detekcji CO: Naciśnij i przytrzymaj przycisk wł ączenia/wył ączenia podczas wł ączenia urządzenia. urządzenie.

•Wyświetlanie bł ędów: W przypadku awarii nagrzewnicy na wyświetlaczu miga kod bł ędu, a

Typ bł ędu pokazano w poniż szej tabeli:

kod	Metoda obsł ugi komunikatów o bł ędach
E-01	Nieprawidł owy woltaż 1. Sprawdź, czy typ napięcia zasilania grzał ki odpowiada rzeczywistemu napięciu pojazdu. 2. Sprawdź, czy napięcie zasilania nie jest wyż sze niż 32V lub niż sze niż 9V. 3. Sprawdź, czy zł ące gł ównej wiązki przewodów nie jest luźno powiązane. 4. Prąd urządzenia zasilającego powinno być 12A przy normalnej pracy; 5. Gdy grzejnik nie jest už ywany do zasilania akumulatorowego zasilanie, ł adowanie akumulatora spowoduje nie dział ać z powodu niskiego napięcia akumulatora; 6. Nie už ywaj zapalniczki samochodowej do zasilania zasilanie, gdyż prąd jest niski i nie moż e pracować; Poł ączenie międz y akumulatorem a drutu nie moż na przymocować za pomocą elementów mocujących, ponieważ jest sił aby

		kontakt może również powodować awarię
E-03	Świeca zapłonowa nieprawidłowość	1. Sprawdź, czy świeca zapłonowa jest prawidłowo załóżona. 2. Wtyczka zapłonowa jest uszkodzona; wymień świecę zapłonową wtyczka. 3. Płytka głownia jest uszkodzona. Wymień płytę głownią.
E-04	Pompa olejowa nieprawidłowość	1. Sprawdź, czy korek pompy oleju nie jest luźny i połączony fałszywie. 2. Sprawdź głownię wiązkę przewodów pod kątem odłączenia. 3. Pompa oleju jest uszkodzona; wymienić pompę oleju.
E-05	Wysoka temperatura ochrona	1. Nieprawidłowy lub uszkodzony czujnik temperatury pieca typ; wymień czujnik. 2. Płytka głownia jest uszkodzona. Wymień płytę głownią. 3. Sprawdź, czy wylot powietrza i rury wydechowe są wygięte lub zbyt długie, co wpłynie na wentylację zapobiega rozpraszaniu ciepła.
E-06	Nieprawidłowość wentylatora	1. Sprawdź, czy wirnik wentylatora samochodu jest sprawny. zacięty. 2. Sprawdź, czy wtyczka wentylatora nie jest luźna i nie jest podłączona fałszywie. połączony. 3. Wentylator jest uszkodzony. Wymień wentylator. 4. Sprawdź, czy indukcja koła wiatrowego Brak magnesu lub jego niewłaściwa biegunowość. 5. Sprawdź, czy prędkość wiatru płyt głowniej czujnik jest w normie. 6. Płytka głownia jest uszkodzona; wymień płytę głownią tablica.
E-08	Z powodu zgaśnięcia płomienia do braku oleju	Sprawdzenie zbiornika paliwa pod kątem braku oleju.

E-09	Przegrzać ochrona transduktor	1. Sprawdź, czy zł ącze czujnika temperatury powietrza wylotowego jest luźne i podł ączone nieprawidł owo. 2. Czujnik wylotu powietrza jest uszkodzony, wymień pł yte gł ówną. 3. Pł yta gł ówna jest uszkodzona; wymień pł yte gł ówną tablica.
E-10	Nieudane uruchomienie wtórne	1. Sprawdź czy pompa olejowa dział a. 2. Sprawdź, czy interfejsy ukł adu olejowego są wiszące, woskowe i zablokowane.
Ten wydechowy zakręty rur czzerwony	Nieprawidł owo spalanie komora lub olej pompa	Należ y natychmiast wył ączyć urządzenie i zdemontować korpus aluminiowy, aby sprawdzić, czy komora spalania jest zapieczę owane lub wymienione;
Nieprawidł owo hał as	Wydechowy zablokowanie	Należ y natychmiast wył ączyć urządzenie i sprawdzić, czy nie ma blokad w rurze wydechowej, tł umiku i wylocie wydechowym. Jeśli są blokady, należ y je wyczyścić i wznowić normalną pracę
Wyciek oleju	Olej wewnętrzny wyciek maszyna	1. Grzał ki nie moż na zamontować z boku, a otwór tlenowy po jednej stronie świecy zapł onowej umoż liwi wypł yw oleju wzdł uż otworu. Prawidł owa metoda instalacji polega na zamontowaniu otwory wlotowe/wydechowe skierowane w dół ; 2. Sł aba jakość oleju powoduje zablokowanie sieci rozpylającej świecy zapł onowej w komorze spalania, która nie zapala się wypł ywa wzdł uż rury wydechowej. Sieć rozpylającą świecy zapł onowej należ y wymienić, a olej napę dowy wysokiej jakości należ y wymienić;
Emitowanie czarny dym	Niewystarczający tlen wlot i węgiel	1. Sprawdź, czy w rurze dolotowej nie ma blokady powodującej niewystarczające pobieranie tlenu; 2. Mał a przestrzeń wlotu powietrza powoduje

	nagromadzenie w spalanie izba	do niedrożności wlotu powietrza; 3. Rozmontuj układ spalania wewnętrznego komora maszyny do sprawdzenia obecności węgla osadów i terminowo wymieniać komorę spalania;
Emitowanie niebieski dym	Słaba jakość oleju	W ogrzewaczach wysokoprężnych można stosować wyłącznie olej napędowy wysokiej jakości, a do jego produkcji należy używać oleju napędowego o ujemnej temperaturze zimą;
Emitowanie białego dymu	Awaria zapłon	1. Sprawdź, czy wewnętrzna objętość oleju pompy maszyny nie jest zbyt duża, co powoduje, że świeca zapłonowa nie zapala się. Przewód olejowy należy wyjąć i ponownie uruchomić 2-3 razy, zanim powróci do normy, a następnie należy włożyć przewód olejowy; 2. Użyj suszarki do włosów, aby dmuchać w przewód dolotowy przez pewien czas, aż zacznie działać prawidłowo;
Diesel smak	Wspomagany silnikiem Diesla spalanie	1. Sprawdź, czy zbiornik paliwa jest napełniony olejem napędowym, ponieważ inne paliwa mogą powodować nieprzyjemny zapach; 2. Otwórz obudowę maszyny, aby sprawdzić, czy w środku nie ma wycieków oleju;
Zapach plastiku	Czy używać zewnętrznych akcesoriów	1. Rozszerzenie lub modyfikacja wymaga zakupu akcesoriów odpornych na wysoką temperaturę w przeciwnym razie wysoka temperatura grzejnika będzie powodować nieprzyjemny i ostry zapach. zapach; 2. Rura przed użyciem nie powinna być wygięta ani zbyt długa. Długość, ponieważ spowoduje to, że ciepło nie będzie mogło zostać odprowadzone, a wysoka temperatura wewnętrzna spowoduje zapach plastiku; 3. Montaż perforowanych rur wydechowych nie wymaga ochrony. Zwykle spaliny są odprowadzane przez rury wydechowe. Jeśli jest to drewniana podłoga, należy otworzyć duże otwory

		a do ochrony naleŹ y stosować pŁ yty Ź elazne. Temperatura rury wydechowej moŹ e osiagnać nawet 400 stopni, a na powierzchni moŹ na nakŁ adać substancji klejĄcych, w przeciwnym razie moŹ e to powodować nieprzyjemny zapach, a nawet wytwarzanie tlenku węgla. Do uszczelnienia naleŹ y zakupić materiaŁ y odporne na wysokĄ temperaturę
--	--	--

INSTRUKCJA OBSŁ UGI KONTROLERA WSPÓŁ PRACUJĄCEGO

	Model: YAH-A2429 Kontrolka świetlna Klawisz wł ączenia/wył ączenia
---	--

Instrukcja obsŁ ugi

1. Rozpoczęcie wykrywania: Naciśnij przycisk wł ./wył ., aby rozpocząć wykrywanie; 2.
- Zatrzymanie wykrywania: Naciśnij przycisk wł ./wył ., aby zatrzymać wykrywanie;
3. Ponowne wykrywanie: Gdy stę enie gazu osiągnie próg wykrywania kontrolera, kontrolka zacznie migać; W tym momencie naciśnij przycisk wł ./wył ., a kontrolka zmieni się migającej na świecącą ciągle;

Specyfikacje/parametry produktu

1. Aby zapobiec ryzyku zatrucia tlenkiem węgla spowodowanemu nieprawidł ową instalacją, produkt jest wyposaż ony w alarm tlenku węgla. Gdy zawartość tlenku węgla w zamkniętej przestrzeni osiągnie 300 ppm, przeŁ ącznik LCD wyświetli komunikat o przekroczeniu limitu CO. Gdy zawartość osiągnie 500 ppm, zostanie uruchomiony alarm, a maszyna zostanie wyŁ ączona. Punkt wycieku naleŹ y sprawdzić i naprawić natychmiast przed uruchomieniem do uŹ ytku.

2. Urządzenie alarmowe tlenku węgla jest wyposażone w 2-metrowy kabel przedłużający, który umożliwia instalację sondy w dowolnej pozycji. Nie zaleca się instalowania jej zbyt daleko od nagrzewnicy olejowej lub za blisko.

Tabela konfiguracji - Model: YAH-A2429					
NIE.	Funkcjonować	Parametr	NIE.	Funkcjonować	Parametr
1	zakres wykrywania	0-500 ppm	7	operacja o oczekiwanej	3 lata
2	Wykrywanie przeciążenia	2000 ppm	8	długości życia temperatura	-20~50°C
3	powtarzalność	±2%	9	Napięcie zasilania 5,2 V	± 0,2 V
4	Czas reakcji (t90)	60 sekund	10	konsumpcja	6,0 mA
5	Długość terminowy dryf	<2%/miesiąc	11	Linia przedłużająca	2 m
6	czas regeneracji	60 sekund	/	/	/

Metody reagowania w sytuacjach awaryjnych na alarmy kontrolerów

1. Gdy stężenie CO mieści się w zakresie detekcji sterownika przekroczy limit, przełącznik wyświetli komunikat o błędzie/zapali się kontrolka kontrolera błysk, a przełącznik automatycznie wyłączy grzejnik, aby uniknąć ciągłego wzrostu stężenia CO; Wentylację należy wykonać natychmiast (jeśli jeśli środowisko jest wąskie i warunki na to pozwalają, otwórz otwory wentylacyjne stwórz otwarte środowisko tak bardzo jak to możliwe. Kiedy środowisko jest otwarte lub wentylacja jest niewygodna, zaleca się zwiększenie ilości sprzętu wentylacyjnego w celu przyspieszenia cyrkulacji powietrza i usunięcia gazu CO₂) oraz personel w środowisko powinno natychmiast opuścić środowisko, w którym znajduje się obecne Stężenie CO przekracza normę
2. Jeżeli środowisko instalacji i użytkowania jest prawidłowe, zaleca się personel powraca do obszaru roboczego i ponownie uruchamia się celu sprawdzenia stężenia CO sprawdzić czy spełnia standardy.
3. Podczas stosowania tego produktu ważne jest utrzymanie długości wentylacji cyrkulacji regularnie sprawdzaj stężenie tlenku węgla (międzynarodowy standard 50 mg/m³ 40 PPM) w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobistego. Jeśli objawy zatrucia węglem wystąpią objawy zatrucia tlenkiem węgla (takie jak zawroty głowy, ból głowy, nudności itp.),

należ y natychmiast oddalić się od źródeł a zanieczyszczenia, oddychać śwież ym powietrzem i zwrócić się o pomoc lekarską.

4. Ten produkt wykorzystuje czujniki elektrochemiczne, na które łatwo wpł ywają lokalne zakł ócenia temperatury i wilgotności, co powoduje niewielki wpł yw na dokładność wykrywania. Dlatego, aby zapewnić bezpieczeństwo, używaj tego produktu obiektywnie i rozsądnie. Jego żywotność zależy y od środowiska, a dokładność czujnika jest regularnie testowana. Jeśli błęd jest zbyt duży y, wymień czujnik.

5. Nawet jeśli zainstalowany jest alarm wykrywający tlenek węgla, pomieszczenie musi być odpowiednio wentylowane, aby zapobiec niekontrolowanej emisji CO podczas snu.

Środki ostrożności i specyfikacje użytkowania

1. Nie otwieraj obudowy produktu bez powodu; nie dopuść, aby siła y zewnętrzne uszkodził y czujnik.
2. Produkty powinny unikać kontaktu z rozpuszczalnikami organicznymi (w tym gumą silikonową i innymi klejami), powłokami, chemikaliami, olejami opałowymi i gazami o wysokim stężeniu;
3. Produkt nie powinien być całkowicie zamknięty w materiałach z ywicznych podczas użytkowania i przechowywania, ani nie powinien być zanurzany w środowisku beztlenowym przez długi czas, w przeciwnym razie może to uszkodzić wydajność czujnika; wpł ywa to na dokładność wykrywania produktu;
4. Produktu nie można używać przez długi czas w środowiskach zawierających gazy żrące;
5. Podczas instalacji i użytkowania należy y unikać pionowego wlotu powietrza z przodu;
6. Wlot powietrza do produktu nie może być zablokowany ani zanieczyszczony;
7. Produkt należy y zamontować solidnie i nie narażać go na nadmierne uderzenia lub wibracje;
8. Nie używać, jeśli powłoka jest uszkodzona lub zdeformowana;
9. Zabrania się długotrwałego przechowywania i stosowania tego produktu w środowisku o wysokim stężeniu gazów.

10. Prosimy o terminową wymianę kontrolera na nowy po osiągnięciu oczekiwanego okresu użytkowania;

OBSŁUGA BLUETOOTH

Wyszukaj i pobierz odpowiednią aplikację o nazwie „airHeaterBle” w sklepie z aplikacjami dla systemów iOS lub Android, a następnie wykonaj poniższe czynności, aby połączyć się z urządzeniem i sterować nim za pomocą telefonu komórkowego.



Aplikacja iOS



Aplikacja na Androida

Wyszukaj w sklepie APP Store „airHeaterBle”

	Zeskanuj kod QR za pomocą przeglądarki, aby pobrać Aplikacja Airheater z GooglePlay lub wyszukaj W aplikacji Google Play wpisz „Airheaterble”, aby zainstalować Aplikacja Airheater.
---	--

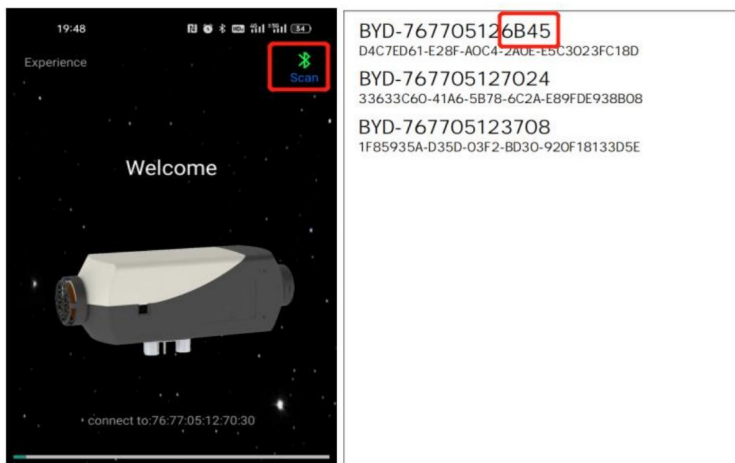
1. Zapytanie o nazwę Bluetooth: Po włączeniu urządzenia naciśnij **M**



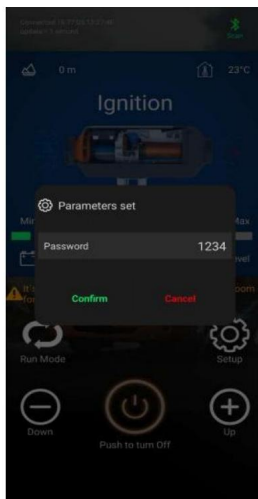
Jednocześnie na ekranie przez 3 sekundy wyświetlana jest nazwa Bluetooth składająca się z 4 znaków cyfrowych (0-F).



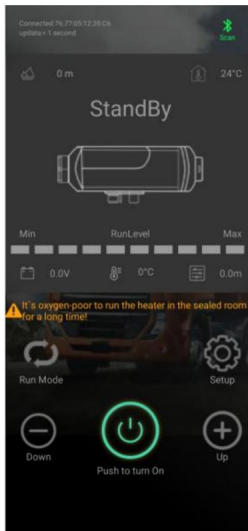
2. Połącz się telefonem komórkowym przez Bluetooth: Kliknij symbol Bluetooth w prawym górnym rogu, znajdź odpowiedni lokalny numer Bluetooth: BYD + adres MAC urządzenia Bluetooth + 4 cyfry kontrolera (patrz obrazek powyżej), a następnie kliknij numer Bluetooth, aby się połączyć.



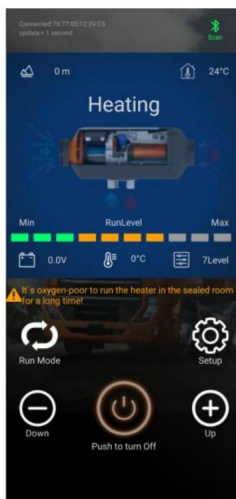
3. Kliknij  przycisk, aby przejść do ekranu ustawień, możesz ustawić hasło i kliknij „Potwierdź”, aby zapisać ustawienia. Jeśli hasło zostanie zmienione, przelącznik musi zmodyfikować hasło zgodnie z powyższą operacją dopasowywania Bluetooth metoda.



4. Naciśnij i przytrzymaj  , aby włączyć/wyłączyć grzejnik.



5. Kliknij przycisk „mode”, aby przełączyć tryb przekładni lub tryb kontroli temperatury, a następnie kliknij przycisk „up +” / „down -”, aby zwiększyć lub zmniejszyć poziom (poziom 1-10)/temperaturę(8°C~36°C).



6. Wyświetlacz usterki: W przypadku awarii nagrzewnicy zostanie wyświetlony kod usterki E-xx, patrz tabela podana wcześniej dotycząca typu usterki.



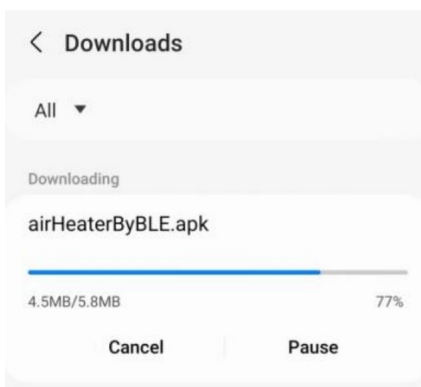
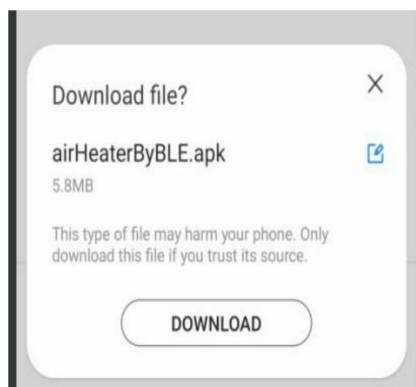
Instalacja i użytkowanie telefonu komórkowego Samsung

Aplikacja

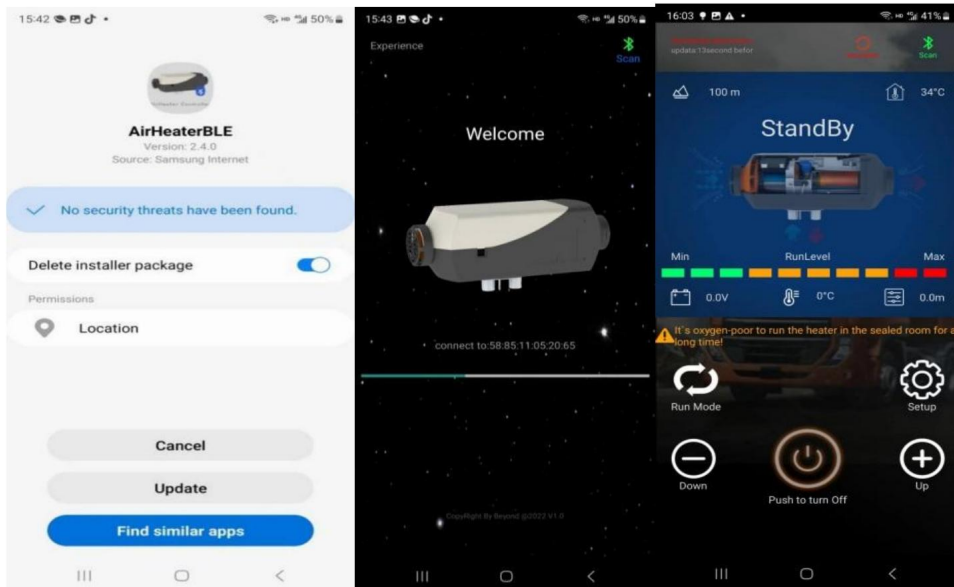
1. Otwórz aparat telefonu Samsung i zeskanuj

Kliknij poniżejszy kod QR, aby wyświetlić link do pobrania.

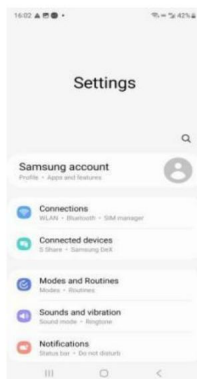
Kliknij pobierz i zainstaluj.



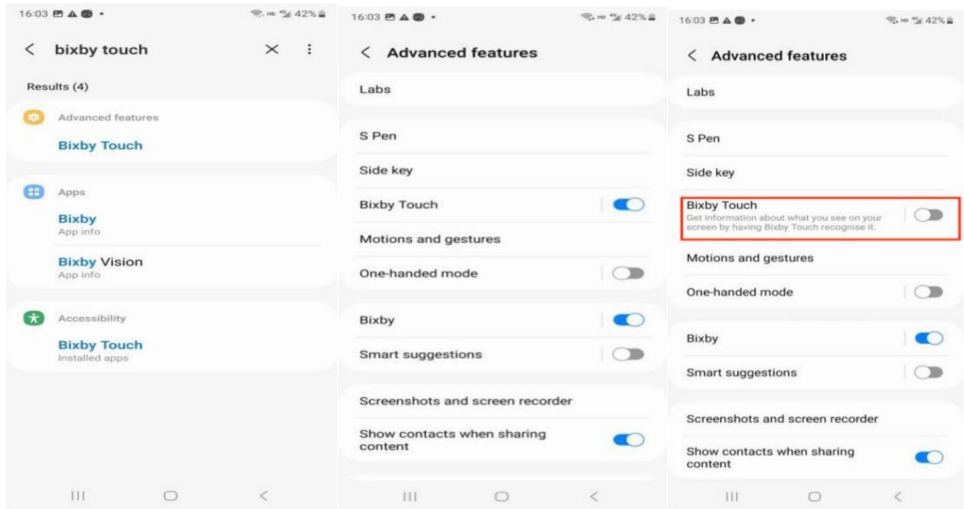
2. Po zakończeniu instalacji i nawiązaniu połączenia Bluetooth można normalnie uruchomić aplikację



W przypadku niektórych telefonów Samsung, na których aplikacja nie może działać normalnie po pobraniu i zainstalowaniu, naciśnij i przytrzymaj przycisk  przycisk w aplikacji koliduje z funkcją rozpoznawania ekranu telefonów Samsung. Rozwiązania są następujące: 1. Otwórz funkcję ustawień telefonu, aby wyszukać Bixby Touch.



1. Kliknij funkcję rozpoznawania ekranu dotykowego Bixby i zamknij ją, aby powrócić do aplikacji w celu normalnego użytkowania.



Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Szanghaj
200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion
Dom, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

DIESELHEIZUNG

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

"Sparen Sie die Hälfte", "Halber Preis" oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Einsparungen, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken erzielen könnten, und bedeutet nicht unbedingt, dass alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien abgedeckt sind. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei der Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie sparen tatsächlich die Hälfte im Vergleich zu den großen Top-Marken.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DIESELHEIZUNG

MODELL:XMZ-TB20



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Kontaktieren Sie uns gerne: **Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat**

www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

Symbol	Symbol Beschreibung
	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
	Dieses Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Art von Vorsicht, Warnung oder Gefahr. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu einem Unfall führen. Um das Risiko von Verletzungen, Feuer oder Stromschlag, folgen Sie bitte immer den Empfehlungen siehe unten.
	RICHTIGE ENTSORGUNG: Dieses Produkt unterliegt der Bestimmung der europäischen Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol mit einem Durchgestrichene Mülltonne bedeutet, dass das Produkt getrennte Müllsammlung in der Europäischen Union. Dies gilt für Das Produkt und alle Zubehörteile sind mit diesem Symbol gekennzeichnet. Als solche gekennzeichnete Produkte dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll, sondern müssen bei einer Sammelstelle für Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten.
	Achtung: Giftiges Material. Vermeiden Sie den Kontakt mit mit giftigem Material.
	Achtung: Entzündbares Material. Achten Sie darauf, keinen Brand zu verursachen. durch Entzünden brennbaren Materials.

SICHERHEITSHINWEISE



WARNUNG:



Lesen Sie alle Sicherheitswarnungen, Anweisungen, Abbildungen und Spezifikationen
mit dieser Dieselheizung geliefert. Nichtbefolgen aller aufgeführten Anweisungen
Die folgenden Hinweise können zu Stromschlägen, Bränden und/oder schweren Verletzungen führen.

1. Folgende Maßnahmen werden nicht getroffen

• Wichtige Komponenten des Dieselheizers austauschen. • Ersatzteile
anderer Hersteller eigenmächtig verwenden.

• Missachten Sie die Anweisungen und Anleitungen während der Installation oder des Betriebs.

2. Erlauben Sie bei der Installation und dem Einbau ausschließlich die Verwendung von Original-Anbaugeräten und -Ersatzteilen. Wartung.

3. Die Heizgeräte dürfen nicht an Orten verwendet werden, an denen sie entzündbare Dämpfe bilden können. oder Staub, zum Beispiel:

• Treibstoffdepot

• Kohlenstofflager

• Holzlager

• Getreidespeicher und ähnliche Standorte

• Diesel-/Tankstelle

Und halten Sie sich fern von Kraftstofftanks, Kompressionsbehältern, Feuerlöschern, Kleidung oder andere brennbare Gegenstände.

4. Verwenden Sie zum Starten nicht den Zigarettenanzünder.

5. Verwenden Sie das Heizgerät nicht in geschlossenen und/oder unbelüfteten Räumen.

6. Beim Einfüllen von Kraftstoff müssen die Heizgeräte ausgeschaltet sein.

7. Unterbrechen Sie während des Betriebs nicht die Stromzufuhr.

8. Wenn der Brennstoff aus dem Brennstoffsystem von Heizgeräten austritt oder austritt, wenden Sie sich bitte an VEVOR zur Reparatur.

9. Platzieren Sie den Abgasauslass im Außenbereich, um das Eindringen von Abgasen zu verhindern.

10. Während der Arbeit ist es verboten, die Stromversorgung direkt zu unterbrechen den Betrieb der Heizung unterbrechen.

11. Alle Lücken zwischen der Montageplatte und der Karosserie abdichten.

12. Die Maschine stoppt das Heizen nach dem Übertemperaturschutz. Bitte nicht ausschalten. Nachdem die Maschine natürlich abgekühlt und ausgeschaltet ist, kann sie neu gestartet.

13. Trennen Sie nach dem Ausschalten der Maschine nicht sofort die Stromversorgung Es dauert 3-5 Minuten, bis die Maschine vollständig zum Stillstand kommt.

14. Nachdem die Maschine 3–5 Minuten lang gestartet ist, funktioniert sie normal und heizt sich auf. Bitte warten Sie geduldig.

15. Wenn die Heizung gerade gestartet wird, ist der Strom relativ hoch, sodass für die Stromversorgung ein Adapter mit einer Spannung von 12–24V und einem Strom von 12A oder mehr erforderlich ist.

16. Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und von Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnissen verwendet werden, wenn sie beaufsichtigt werden oder Anweisungen zur sicheren Verwendung des Geräts erhalten haben und die damit verbundenen Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Benutzerwartung dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.

17. WARNUNG: Brennbares Material



Achten Sie bei Installation/Nutzung, Wartung und Entsorgung des Geräts darauf, dass sich keine brennbaren Stoffe in der Nähe des Abgasrohrs befinden. Die Temperatur des Abgasrohrs ist sehr hoch, wenn es

ist in Betrieb. Achten Sie darauf, dass kein Feuer durch das Entzünden brennbaren Materials entsteht.

Um Isolierhülsen richtig am Auspuffrohr anzubringen und die Oberflächentemperatur zu senken, befolgen Sie bitte genau die folgenden Methoden:



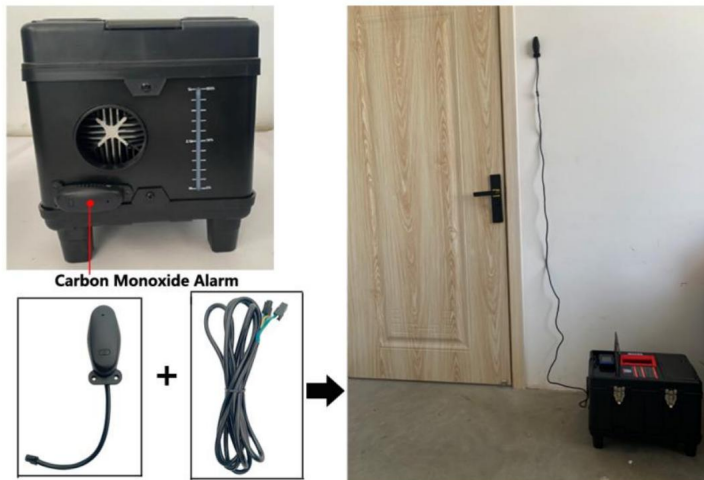
18. WARNUNG: Giftiges Material

19. Achten Sie bei Installation/Verwendung, Wartung und Entsorgung des Geräts darauf, dass genügend Platz für die Belüftung bleibt, um eine Kohlenmonoxidvergiftung zu vermeiden. Platzieren Sie den Abgasauslass im Freien, um das Eindringen von Abgasen zu verhindern.



• Um das Risiko einer Kohlenmonoxidvergiftung durch unsachgemäße Installation zu vermeiden, ist das Produkt mit einem Kohlenmonoxidalarm ausgestattet. Wenn der Kohlenmonoxidgehalt im geschlossenen Raum 300 ppm erreicht, weist der LCD-Schalter darauf hin, dass der CO-Grenzwert überschritten wird. Wenn der Gehalt 500 ppm erreicht, wird ein Alarm ausgelöst und die Maschine wird abgeschaltet. Die Leckstelle muss unmittelbar vor der Inbetriebnahme überprüft und repariert werden.

• Das Kohlenmonoxid-Alarmgerät ist mit einem 2 m langen Verlängerungskabel ausgestattet, mit dem die Sonde an jeder beliebigen Stelle installiert werden kann. Es wird nicht empfohlen, es zu weit vom Dieselheizgerät entfernt oder zu nahe zu installieren.



BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

FCC-INFORMATIONEN

ACHTUNG: Durch Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts erlöschen!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden beiden

Bedingungen: 1) Dieses Produkt

kann schädliche Störungen verursachen.

2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen tolerieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt sind nicht ausdrücklich gestattet von der Partei. Die Verantwortung für die Einhaltung könnte die Berechtigung des Benutzers erlöschen lassen, das Produkt bedienen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für eine Klasse B digitales Gerät gemäß Teil 15 der FCC-Regeln. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt, bieten einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen in einem Wohngebiet Installation.

Dieses Produkt erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen.

nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet werden, können schädliche Störungen des Funkverkehrs. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass

Störungen treten bei einer bestimmten Installation nicht auf. Wenn dieses Produkt dennoch Störungen verursacht, schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs, die festgestellt werden können durch

Nach dem Aus- und Einschalten des Produkts wird dem Benutzer empfohlen, das Problem zu beheben.

Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen vermeiden. •

Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder stellen Sie sie

woanders auf. • Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger. • Schließen

Sie das Produkt an eine Steckdose an, die sich in einem anderen Stromkreis befindet als der, an den das Produkt angeschlossen ist. Empfänger ist angeschlossen.

• Wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

PRODUKTFUNKTION

1. Das Dieselheizgerät (nachfolgend Heizgerät genannt) ist unabhängig von der

Original-Motorsystem. Es nutzt einen 12-24V Gleichstrom zum Antrieb. Es gibt

Zwei Arten von Steuerungsmodi für die Heizung: Automatischer Steuerungsmodus und Manueller

Steuermodus. Die Heizung verwendet leichten Diesel, der dem entspricht

Umgebungstemperatur als Kraftstoff, und es kann gestartet und betrieben werden in der Regel bei

eine Temperatur von über 40°C. Die eingeatmete Frischluft wird durch die

Wärmetauscher durch die Energie, die aus der Verbrennung von Brennstoff kommt, dann geblasen, wo es

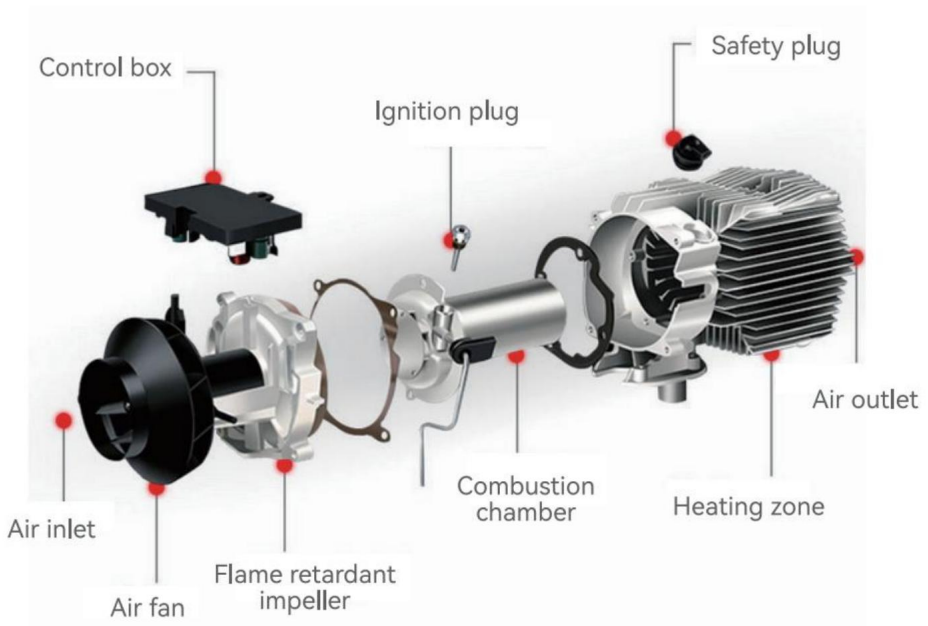
wird benötigt. Diese Art von Heizung hat den Vorteil einer kompakten Struktur, eines geringen Gewichts, einer

hohen thermischen Effizienz, eines sparsamen Strom- und Kraftstoffverbrauchs und einer einfachen Installation.

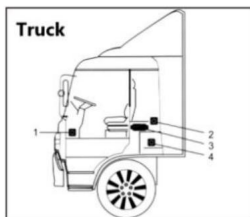
2. Die Heizung beseitigt Schäden am Auto, die durch den plötzlichen Abfall der Temperatur, verbessert die Temperatur im Auto und wärmt den Motor vor

Kühlmittel zur Vermeidung von Motorverschleiß bei niedrigen Temperaturen. Fördert das Auftauen des Fahrzeuginnenraums, den Fahrzeugstart und das Entfrost von Autoscheiben.

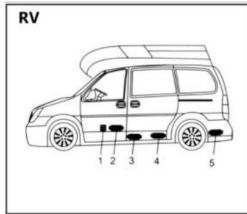
INTERNE STRUKTUR



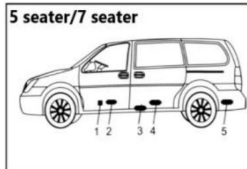
EINBAULAGE



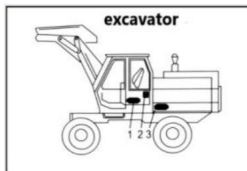
1. Zur Beinfreiheit des Beifahrers.
2. An der Rückwand des Fahrerhauses.
3. Fahrersitzlehne.
4. Im Werkzeugkasten.



1. Vor dem Beifahrersitz.
2. Zwischen Fahrersitz und Beifahrersitz.
3. 3&4 unter dem Container.
4. Im Kofferraum.



Die Heizung wird überwiegend im Fahrgastraum eingebaut. oder Gepäckraum des Fahrzeugs. Wenn es nicht möglich ist zu montieren, befestigen Sie die Heizung unter der Unterseite des das Fahrzeug, aber seien Sie vorsichtig vor Spritzern.



1. Auf dem Fahrersitz.
2. An der Rückwand des Fahrerhauses.
3. Im Inneren der Schutzbox.



1. In der Garage an der Wand installiert
2. Es dürfen keine Fremdkörper vorhanden sein Blockieren der vorderen und hinteren Lüftungsschlitze.
3. Keine brennbaren Materialien in der Nähe des

Auspuffrohr



1. An der Wand des Lagers installiert
2. Es dürfen keine Fremdkörper vorhanden sein, die die vorderen und hinteren Lüftungsschlitze.
3. Keine brennbaren Materialien in der Nähe des Auspuffs Rohr



Die Installation der Maschine erfordert Fachpersonal für die Installation.

MODELL

Modell	XMZ-TB20
Aussehen	
Leistung ZWH	8KW
Heizmedium	Luft
Kraftstoff	Diesel
Bewertungen	Gleichstrom 12–24 V/40 W
Adapter	100-120 V $\ddot{y}$, 50-60 Hz, 12 V/12 A Für US-Benutzer 100-240 V $\ddot{y}$, 50-60 Hz, 12 V/12 A Für europäische Benutzer

PACKLISTE

Modell		XMZ-TB20
Hauptmotor		1
Auspuffrohr		1
Blasrohr		1
Fernbedienung		1
Schalldämpfer mit 1 Befestigungsstück und 2 Schrauben		1
Blasrohrklemme		2
Klemme		4

Rohrschelle		2
Schraube für Schlossfalle		4
Adapter		1
Verlängerungslinie		1
Netzkabel		1
Kohlenmonoxid-Modul		1
Schalldämpfer-Befestigungsschraube		1
Drehdüse		1
Schutzhülle		1
Bedienungsanleitung		1

Beachten Sie das Installationsdiagramm unten und lesen Sie die Vorsichtsmaßnahmen sorgfältig durch, wenn

Installieren oder Verwenden von:

1. Keine seitliche Installation:

• Die seitliche Installation der Dieselheizung führt zu Öllecks im Inneren der Maschine

nach einer gewissen Nutzungsdauer, wobei große Mengen Rauch und Kohlenmonoxid entstehen

Vergiftung. Lassen Sie während der Installation einen Abstand von 10 cm um die Heizung, um sicherzustellen, gute Belüftung.

• Bei Installation des Heizgeräts in einem Gebäude: • Bei Installation des Heizgeräts in Innenräumen:

Löcher in der Wand, damit das Abgasrohr im Freien verlegt werden kann. Achten Sie auf

Isolieren Sie das Auspuffrohr, da es sehr heiß werden und einen Brand verursachen kann. •

Bei einem im Freien aufgestellten Heizgerät: Es ist notwendig, das Abgasrohr zu verlängern, um die Abgase werden nicht von der hinteren Lüfterposition des

Heizung, was zu einer Kohlenmonoxidvergiftung führen kann.



Falsche Installationsrichtung



Richtige Einbaurichtung

2. Vorsichtsmaßnahmen bei der Stromversorgung:

Die Stromversorgung des Dieselheizgeräts muss folgende Anforderungen erfüllen:

Spannung: 12 – 24 V; Strom: 12 A, entweder von einer direkten Stromquelle oder einer Batterie.

Bei Betrieb mit Batterie darf die Batterie nicht während des Heizbetriebs geladen werden, da ein zu geringer Strom zu Fehlfunktionen führen kann. Sorgen Sie für eine feste und sichere Verbindung.

Die Verwendung von Klammern zur Befestigung kann zu schlechtem Kontakt führen.

Bei der Verlängerung des Stromkabels für die Dieselheizung sollte der Kabeldurchmesser

>2 mm sein. Die Verwendung eines dünnen Drahtes kann zu unzureichendem Strom führen, wodurch die Heizung nicht

zu arbeiten. Verwenden Sie nach dem Anschließen Isolierband, um die Verbindung zu schützen und

Vermeidung von elektrischen Leckagen, die zu Bränden führen könnten.

Unterbrechen Sie die Stromversorgung nicht, wenn die Dieselheizung mit hohen Temperaturen arbeitet. Dies kann zu Fehlzündungen aufgrund hoher Temperaturen führen.

Dies kann zu dauerhaften Schäden führen. Lösungen:

- Wenn die Stromversorgung unterbrochen ist und Sie die Heizung sofort wieder einschalten: Warten Sie, bis die interne Heizung vollständig abgebaut ist, bevor Sie sie für den Normalbetrieb einschalten.

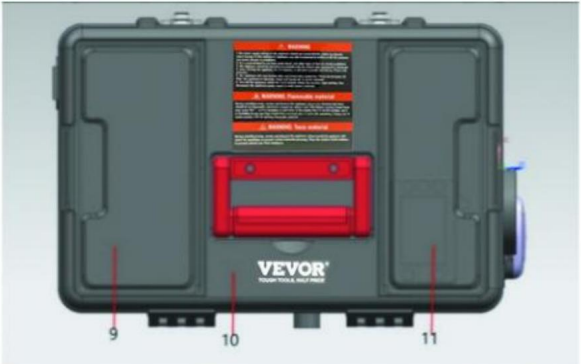
- Wenn die Heizung nach einem Stromausfall längere Zeit eingeschaltet bleibt: Unvollständige Verbrennung im Inneren kann eine große Menge Rauch entstehen. Warten Sie, bis der Rauch sich verzogen hat, und die Heizung startet automatisch und funktioniert normal.



Es wird empfohlen, beim Tanken hochwertigen Dieseldieselkraftstoff zu verwenden.

Dieselheizung. Andere Brennstoffe wie Kerosin, Pflanzenöl, Benzin, Altöl usw. können nicht verwendet werden. Andernfalls kann die Heizung einen unangenehmen Geruch haben und nicht richtig funktionieren.

PRODUKTINFORMATIONEN

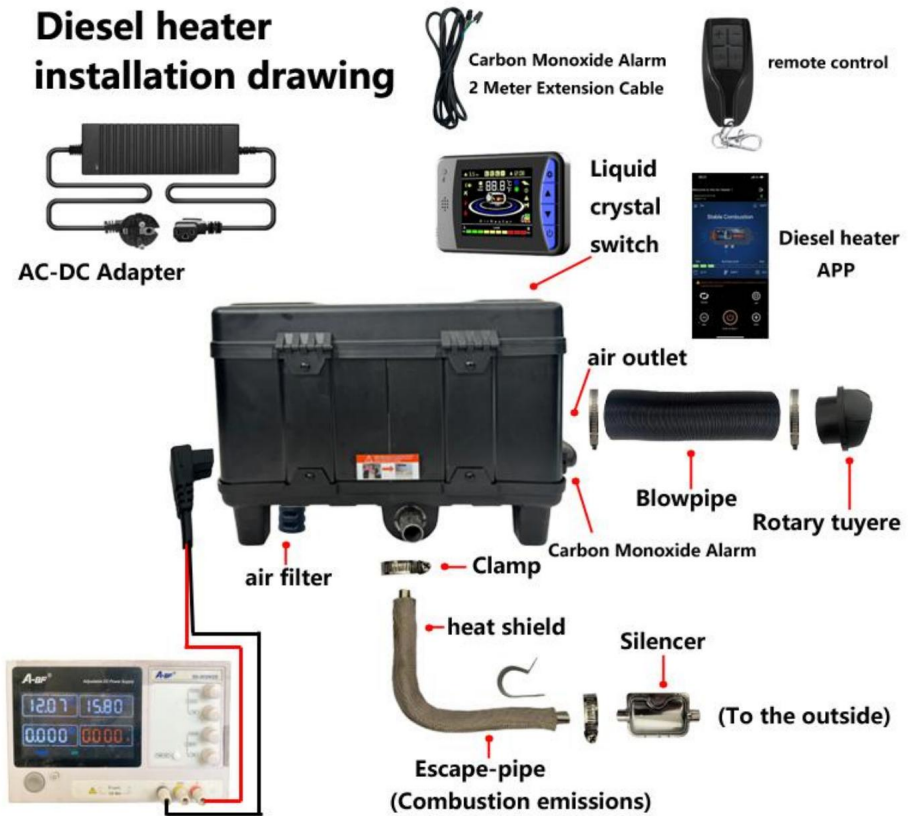


1	Heißluftauslass	2	Kohlenmonoxid-Modul
3	Auspuffrohr	4	Gravur des Kraftstofftanks
5	Metallschnalle	6	Lufteinlass
7	Stromeingangsschnittstelle	8	Luftfilter
9	Adapter	10	Obere Maschinenabdeckung
11	Platzierungsbox für Schalterfernbedienung		

INSTALLATIONS DIAGRAMM

XMZ-TB20

Diesel heater installation drawing

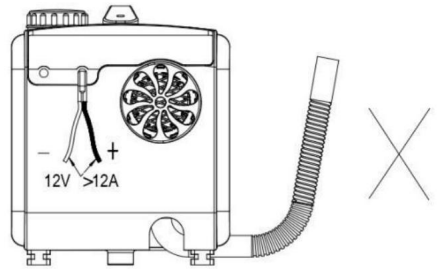
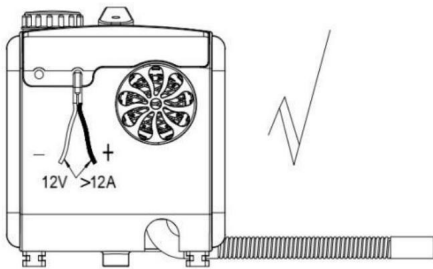


Beim Start der Heizung ist die Stromstärke relativ hoch, sodass für die Stromversorgung ein Adapter mit einer Spannung von 12-24V und einer Stromstärke von 12A oder mehr benötigt wird.

Warnung:

1. Der Lufteinlass darf nicht blockiert sein. Der Einlass muss offen und frei gehalten werden.
2. Halten Sie das Auspuffrohr frei. Der Auspuffauslass muss von brennbaren Gegenständen ferngehalten werden, um ein Erhitzen und Entzünden der brennbaren Güter und das Laden von Ladung auf dem Boden zu vermeiden.

3. Um eine optimale Verbrennung zu gewährleisten, beachten Sie bitte, dass das Rauchabzugsrohr nicht nach oben, sondern waagrecht oder nach unten ausgerichtet sein muss.



BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR DIE FERNBEDIENUNG

Nachdem die Maschine 3–5 Minuten lang gestartet wurde, funktioniert sie normal und heizt sich auf. Bitte warten Sie geduldig.

High-End mit Bluetooth-Funktion:



Schalterfeld Taste Beschreibung

☺ In/Aus-Taste; ☺☺

☺☺☺ Taste zur Einstellung von Gang/Temperatur/Artikel;

☺☺☺☺ Moduswechsel-/Setup-Taste;

Arbeitsmodus

Im Getriebemodus kann der Einstellgang im Bereich von 1 bis 10 eingestellt werden
Getriebe.

Im Temperaturregelungsmodus kann die eingestellte Temperatur innerhalb der
Bereich von 8~36(46-97). Die Gangposition des Steuerschalters variiert mit der
Temperatur in der Kabine. Wenn die Temperatur steigt oder fällt, wird die Steuerung
Schalter wird automatisch die Betriebsgangposition anpassen, die schnell erreicht
die eingestellte Temperatur und ermöglicht einen intelligenteren Betrieb der Heizung und
wirtschaftlich.

Wenn während des Betriebs ein Fehler auftritt, wird das Anzeigefenster des Steuerschalters
Blinken zur Anzeige des Fehlercodes für eine genauere und intuitivere Fehlersuche.

Konfigurationstabelle - Modell: A2105BB					
NEIN.	Funktion	Parameter	NEIN.	Funktion	Parameter
1	Anzeigemethode	Farbbildschirm Digitalanzeige	8	Zeitschaltuhr	Ja
2	Betrieb Verfahren	Vier-Tasten-Taste	9	Manueller Modus	1-10 Gänge
3	Drahtlose Fernbedienung Kontrolle	30 Min.	10	Automatischer Modus	8-36(46- 97)
4	Stimme Ankündigungen	Englisch/Deutsch/ Russisch	11	Pumpenölmodus	Ja
5	Sprache Umschalten	Ja	12	Temperatur Entschädigung	Ja
6	Fernbedienung Bluetooth	30 Min.	13	Temperatur Umschalten	Ja
7	Uhrzeitanzeige	Ja	14	Konstante Temperatur Heizung	8-36(46- 97)

Bedienungsanleitung:

Ein/Aus: Drücken Sie  um die Maschine im ausgeschalteten Zustand zu starten; Drücken Sie  um die Maschine auszuschalten

schaltet die Maschine aus, wenn sie eingeschaltet wird.

• **Moduswechsel:** Drücken Sie die Taste [], um zwischen aktuellem Gang/Temperaturregelungsmodus/Heizen auf konstante Temperatur zu wechseln. • **Gangeinstellung:** Drücken Sie $\bar{y}\bar{y}\bar{y}$, um Gang/Temperatur +1 bis 10. Gang/36 °C einzuschalten, drücken Sie $\bar{y}\bar{y}\bar{y}$, um Gang/Temperatur -1 bis 1. Gang/8 °C einzuschalten. • **Grundeinstellung:** Halten Sie im eingeschalteten Zustand $\bar{y}$ 3 Sekunden lang gedrückt, um die Zeiteinstellung  aufzurufen. Das Einstellungselement wird in der oberen linken Ecke angezeigt, und die Schnittstelle zeigt die spezifischen Daten unter dem Einstellungselement an:

F0	aktuelle Zeit
F1	Selbststartzeit
F2	Laufzeit [nach Selbststart]
F3	Einstellungen des Selbststartschalters
F4	Sprachumschaltung [Chinesisch (C), Englisch (E), Russisch (R), Stimme aus (--)]
F6	Kraftstofftankvolumen [5–50 $\bar{y}$ l (Umschaltung auf 5 $\bar{y}$ l) (Standard: 5 $\bar{y}$ l)] [Anzeige – bedeutet, dass der Zustand des Kraftstofftanks nicht überwacht wird]
F7	Ölpumpentyp [16/22/28/32UL (Standard ist 22UL)]
F8	Konstante Temperatur Heizung (im Temperaturregelungsmodus, wenn die Kabinentemperatur die eingestellte Temperatur erreicht, wird es automatisch ausgeschaltet nach einer Verzögerung von 30 Sekunden; wenn die Kabinentemperatur 2 $\bar{y}$ beträgt niedriger als die eingestellte Temperatur, wird es nach einer Verzögerung von 30 Sekunden automatisch gestartet)
F9	Temperaturumschaltung: ($\bar{y}$ / $\bar{y}$)
FA	Bildschirmhelligkeit
FB	Füllen Sie den Kraftstofftank: Drücken Sie im Grundeinstellungsmodus die $\bar{y}$ Aufwärts-Einstelltaste $\bar{y}$ / $\bar{y}$ Einstelltaste nach unten $\bar{y}$ zum Einstellen auf Fb; Drücken Sie lange auf die Einstelltaste (Sie hören einen Hinweiston), lassen Sie die Taste los, um den Kraftstofftank zu füllen;
FC	CO-Wert-Erkennung (diese Funktion wird bei CO-Sensoren genutzt)
FD	Laufzeitschalter

Drücken Sie die Tasten [$\bar{y}$]/[$\bar{y}$], um Änderungen vorzunehmen, und drücken Sie dann die Taste []-Taste erneut, um Bestätigen Sie die aktuelle Datenänderung

Drücken Sie die Tasten [$\bar{y}$]/[$\bar{y}$], um die Einstellungen anzupassen. Nachdem alle Anpassungen erfolgreich vorgenommen wurden,

Drücken Sie ]-Taste, um die Grundeinstellungen zu speichern; Drücken Sie die Einschalttaste, um zur die [die laufende Schnittstelle

- **Engineering-Modus:** Halten Sie `yyyyyy` im Startzustand 3 Sekunden lang gedrückt, um in den Engineering-Modus, Das aktuelle Projekt wird in der oberen rechten Ecke angezeigt, und Die Schnittstelle zeigt die spezifischen Daten unter dem Projekt an. Drücken Sie die Tasten `yyy /yyy` Tasten zum Anpassen des Projekts und Anzeigen der Daten:

En00	Versionsnummer der Hauptplatine des Heizgeräts [laufende Anzeige]
En01	Fehlercode [Einzelheiten finden Sie in der Tabelle unten]
En02	Schalentemperatur
En03	Versorgungsspannung
En04	Heizungsfahrwerk
En05	Kabinentemperatur
06.02.2018 - 15:30 Uhr	Höhe
En08	Fernbedienungsabgleich
En09	Bluetooth-Matching

- **Schnelles Zuordnen über die Fernbedienung:**

Wenn die Maschine eingeschaltet ist, halten Sie `yy y` 3 Sekunden lang gedrückt. Geben Sie En08 ein. Schnittstelle, und auf dem Bildschirm wird „P-1“ angezeigt. Drücken Sie zu diesem Zeitpunkt eine beliebige Taste auf der Fernbedienung Steuerung erfolgreich abzugleichen und zur laufenden Schnittstelle zurückzukehren; Löschen Sie die letzten Fernbedienungs-Matching-Daten: Während des Einschalt-Selbsttests drücken und halten Sie die  Taste. Die Schnittstelle zeigt „CLr“ an, um mit dem Löschen zu beginnen. Wenn die Schnittstelle „SUC“ wird angezeigt, das Löschen war erfolgreich. •

Bluetooth-Matching (optional):

Öffnen Sie die mobile App, klicken Sie, um nach dem Bluetooth-Namen zu suchen, passen Sie den Schalter an, um einzugeben Engineering-Modus En09, und die Schnittstelle zeigt „BL“ an. Der Bluetooth-Name wird oben rechts auf dem Bildschirm angezeigt. Klicken Sie auf den entsprechenden Bluetooth-Namen und Passwort, um automatisch eine erfolgreiche Verbindung herzustellen; (Die App kehrt automatisch zurück zu die laufende Schnittstelle nach erfolgreicher Verbindung); Hinweis: Wenn die Passwörter inkonsistent sind: Öffnen Sie die mobile App, klicken Sie auf die Suche Bluetooth-Namen und klicken Sie auf den entsprechenden Bluetooth-Namen; Eingabeaufforderung für inkonsistente Passwort/keine Antwort nach dem Laden (abhängig vom Telefonsystem); An dieser Stelle wird die

Der Schalter wechselt in den Engineering-Modus En09. Die Schnittstelle zeigt „BL e“ an und das Bluetooth
Der Name wird oben rechts auf dem Bildschirm angezeigt. Halten Sie die Einstellungstaste gedrückt
für 3 Sekunden; Wenn der Bluetooth-Name blinkt und sich in das Bluetooth-Passwort ändert,
Warten Sie, bis sich das Passwort geändert hat und mit dem APP-Passwort übereinstimmt. Anzeige (SUC) erfolgreich
Verbindung;

• **Sprachumschaltung:** Halten Sie  3 Sekunden lang gedrückt, während Sie das
Maschine zum Umschalten und Durchlaufen der Sequenz von „Englisch“, „Deutsch“, „Russisch“ und „Stimme
aus“. • **Ölpumpenmodus:** Unter
dem ersten Ein- und Ausschaltzustand drücken und
Halten Sie  5 Sekunden lang gedrückt. Der Anzeigebereich beginnt dann mit einem Countdown von 300 Sekunden, um zu starten
Öl pumpen. Nach Ablauf des Countdowns stoppt die Pumpe automatisch oder
Drücken Sie , um das Pumpen von Öl zu beenden und abzuschalten.

• **CO-Erkennungswerte anzeigen:** Drücken Sie lange die Ein-/Aus-Taste, während Sie das
Gerät.

• **Fehleranzeige:** Bei einem Ausfall der Heizung wird im Anzeigebereich ein Fehlercode blinkend angezeigt und
Der Fehlertyp ist in der folgenden Tabelle aufgeführt:

Code	Methode zur Handhabung von Fehlermeldung	
E-01	Abnormal Stromspannung	1. Prüfen Sie, ob die Heizungsversorgungsspannung der tatsächlichen Fahrzeugspannung entspricht. 2. Prüfen Sie, dass die Versorgungsspannung nicht höher ist als 32 V oder niedriger als 9 V. 3. Prüfen Sie, dass der Hauptkabelbaumstecker nicht lose verbunden. 4. Der Strom der Stromversorgungsgeräte sollte für den Normalbetrieb $\leq 12\text{A}$ sein; 5. Wenn die Heizung nicht für die Batterie verwendet wird Das Laden der Batterie führt dazu, dass sie aufgrund niedrigen Batteriestroms nicht funktionieren; 6. Verwenden Sie nicht den Zigarettenanzünder im Auto zur Stromversorgung Versorgung, da der Strom niedrig ist und nicht arbeiten kann; Die Verbindung zwischen der Batterie und dem Draht kann nicht mit Vorrichtungen befestigt werden, da schlechte

		Kontakt kann ebenfalls zu Fehlfunktionen führen;
E-03	Zündkerze Anomalie	1. Prüfen Sie, ob die Zündkerze falsch verbunden. 2. Die Zündkerze ist defekt. Ersetzen Sie die Zündkerze. Stecker. 3. Die Hauptplatine ist defekt. Ersetzen Sie die Hauptplatine.
E-04	Ölpumpe Anomalie	1. Prüfen Sie, ob der Ölpumpenstopfen locker ist und falsch angeschlossen. 2. Überprüfen Sie den Hauptkabelbaum auf Trennung. 3. Die Ölpumpe ist defekt. Ersetzen Sie die Ölpumpe.
E-05	Hoch Temperatur Schutz	1. Falscher oder defekter Ofentempersensor Typ; ersetzen Sie den Sensor. 2. Die Hauptplatine ist defekt. Ersetzen Sie die Hauptplatine. 3. Prüfen Sie, ob die Luftauslass- und Abluftrohre gebogen oder zu lang, was die Belüftung beeinträchtigt und verhindert die Wärmeableitung.
E-06	Lüfteranomalie	1. Prüfen Sie, ob das Lüfterrad des Autos verklemmt. 2. Prüfen Sie, ob der Lüfterstecker locker und falsch sitzt verbunden. 3. Der Lüfter ist defekt. Ersetzen Sie den Lüfter. 4. Überprüfen Sie, ob die Windrad-Induktion Magnet fehlt oder ist falsch gepolt. 5. Überprüfen Sie, ob die Hauptplatine Windgeschwindigkeit Sensor ist normal. 6. Die Hauptplatine ist defekt. Ersetzen Sie die Hauptplatine. Planke.
E-08	Flamme aus wegen zu Ölmangel	Überprüfung des Kraftstofftanks auf Ölmangel.

E-09	Überhitzen Schutz Sensor	1. Prüfen Sie, ob der Anschluss des Ablufttemperatursensors locker ist oder falsch angeschlossen ist. 2. Der Luftauslasssensor ist defekt, ersetzen Sie die Hauptplatine. 3. Die Hauptplatine ist defekt. Ersetzen Sie die Hauptplatine. Planke.
E-10	Sekundärer Start fehlgeschlagen	1. Prüfen Sie, ob die Ölpumpe funktioniert. 2. Prüfen Sie, ob die Schnittstellen des Ölkreislaufs hängen bleiben und das Wachs verstopft ist.
Der Auspuff Rohrwindungen Rot	Abnormal Verbrennung Kammer oder Öl Pumpe	Eine sofortige Abschaltung ist erforderlich, und der Aluminiumkörper sollte zerlegt werden, um zu prüfen, ob die Brennkammer versiegelt oder ersetzt;
Abnormal Lärm	Auspuff Blockierung	Das Gerät sollte sofort abgeschaltet und auf Verstopfungen im Auspuffrohr, im Schalldämpfer und im Auspuffauslass überprüft werden. Wenn Verstopfungen vorhanden sind, reinigen Sie diese und nehmen Sie den normalen Betrieb wieder auf.
Ölleck	Inneres Öl Leckage der Maschine	1. Die Heizung kann nicht seitlich installiert werden, und das Sauerstoffloch auf einer Seite der Zündkerze lässt Öl entlang des Lochs abfließen. Die richtige Installationsmethode besteht darin, die Einlass-/Auslassöffnungen nach unten gerichtet; 2. Eine schlechte Ölqualität führt zu einer Verstopfung des Zündkerzenzerstäubungsnetzes in der Brennkammer, wodurch das Öl nicht zündet und über das Auspuffrohr austritt. Das Zündkerzenzerstäubungsnetz sollte ausgetauscht und durch hochwertigen Diesel ersetzt werden;
Aussenden Schwarz Rauch	Unzureichend Sauerstoff Einlass und Kohlenstoff	1. Überprüfen Sie, ob es eine Blockade im Ansaugrohr gibt, die eine unzureichende Sauerstoffaufnahme verursacht; 2. Der kleine Raum der Lufteinlassposition führt

	Aufbau in der Verbrennung Kammer	aufgrund einer Verstopfung des Lufteinlasses; 3. Zerlegen Sie den Verbrennungsmotor der Maschine auf Kohlenstoff zu prüfen Ablagerungen und ersetzen Sie die Brennkammer rechtzeitig;
Aussenden blauer Rauch	Schlechte Ölqualität	Dieselheizungen können nur hochwertigen Diesel verwenden, und es sollte Diesel mit negativer Temperatur verwendet werden im Winter;
Aussenden Weiß Rauch	Zündfehler	1. Überprüfen Sie, ob das interne Pumpenölvolumen der Maschine zu hoch ist, wodurch die Zündkerze nicht zündet. Das Ölröhr sollte 2-3 Mal entfernt und neu gestartet werden, bevor es wieder normal funktioniert, und dann sollte das Ölröhr eingesetzt werden; 2. Verwenden Sie einen Haartrockner, um eine Zeit lang in das Ansaugrohr zu blasen, bis es ordnungsgemäß funktioniert;
Diesel Geschmack	Dieselunterstützt Verbrennung	1. Stellen Sie sicher, dass der Kraftstofftank mit Diesel gefüllt ist. da andere Kraftstoffe Geruchsbildung verursachen können; 2. Öffnen Sie das Maschinengehäuse, um zu prüfen, ob im Inneren Öl austritt;
Plastikgeruch	Ob zu verwenden extern Zubehör	1. Erweiterung oder Änderung erfordert den Kauf von hochtemperaturbeständigem Zubehör, da sonst die hohe Hitze des Heizgeräts zu einem unangenehmen und stechenden Geruch führt Geruch; 2. Das Verlängerungsrohr darf nicht verbogen oder zu lang, da dies dazu führt, dass die Wärme nicht abgeführt werden kann und eine hohe Innentemperatur einen Plastikgeruch erzeugt; 3. Der Einbau perforierter Auspuffrohre erfordert keinen Schutz. Normalerweise werden Abgase durch die Auspuffrohre abgeführt. Wenn es sich um einen Holzboden handelt, müssen große Löcher geöffnet werden

		und zum Schutz müssen Eisenplatten verwendet werden. Die Hitze des Auspuffrohrs kann bis zu 400 Grad erreichen und es dürfen keine Klebstoffe auf die Oberfläche aufgetragen werden, da es sonst zu unangenehmen Gerüchen und sogar zur Kohlenmonoxidbildung kommt. Zur Abdichtung müssen hochtemperaturbeständige Materialien gekauft werden.
--	--	--

BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR CO-CONTROLLER

	Modell: YAH-A2429 ☐ Kontrollleuchte ☐ Ein/Aus-Taste
---	---

Bedienungsanleitung

1. Erkennung starten: Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um die Erkennung zu starten. 2. Erkennung stoppen: Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um die Erkennung zu stoppen. 3. Erneute Erkennung: Wenn die Gaskonzentration die Erkennungsschwelle des Controllers erreicht, beginnt die Kontrollleuchte zu blinken. Drücken Sie jetzt die Ein-/Aus-Taste, und die Kontrollleuchte wechselt von Blinken zu Dauerleuchten.

Produktspezifikationen/Parameter

1. Um das Risiko einer Kohlenmonoxidvergiftung durch unsachgemäße Installation zu vermeiden, ist das Produkt mit einem Kohlenmonoxidalarm ausgestattet. Wenn der Kohlenmonoxidgehalt im geschlossenen Raum 300 ppm erreicht, weist der LCD-Schalter darauf hin, dass der CO-Grenzwert überschritten wird. Wenn der Gehalt 500 ppm erreicht, wird ein Alarm ausgelöst und die Maschine wird abgeschaltet. Die Leckstelle muss unmittelbar vor der Inbetriebnahme überprüft und repariert werden.

2. Das Kohlenmonoxid-Alarmgerät ist mit einem 2 m langen Verlängerungskabel ausgestattet, mit dem die Sonde in jeder beliebigen Position installiert werden kann. Es wird nicht empfohlen, es zu installieren weit weg von der Dieselheizung oder zu nah.

Konfigurationstabelle - Modell: YAH-A2429					
NEIN.	Funktion	Parameter	NEIN.	Funktion	Parameter
1	Erfassungsbereich	0-500 ppm	7	Lebenserwartung	3 Jahre
2	Erkennen Überlast	2000 ppm	8	Betrieb Temperatur	-20~50°C
3	Wiederholgenauigkeit	±2 %	9	Versorgungsspannung	5,2 V ± 0,2 V
4	Ansprechzeit (t90)	≤60 s	10	Verbrauch	≤6,0 mA
5	Langzeitdrift	<2 %/Monat	11	Verlängerungslinie	2m
6	Erholungszeit	≤60 s	/	/	/

Notfallreaktionsmethoden für Controller-Alarme

1. Wenn die CO-Konzentration im Erfassungsbereich des Controllers liegt

den Grenzwert überschreitet, zeigt der Schalter einen Fehler an bzw. die Kontrollleuchte des Reglers blinken, und der Schalter schaltet die Heizung automatisch aus, um eine kontinuierliche

Anstieg der CO-Konzentration; Es sollte sofort gelüftet werden (wenn die

Wenn die Umgebung eng ist und die Bedingungen es zulassen, öffnen Sie die Lüftungsöffnungen, um

Schaffen Sie so viel wie möglich eine offene Umgebung. Wenn die Umgebung offen ist

oder die Belüftung ist unbequem, wird empfohlen, die Belüftungsausrüstung zu erhöhen

zur Beschleunigung der Luftzirkulation und zur Ableitung von CO-Gas) und Personal in der

Umgebung sollte sofort aus der Umgebung evakuiert werden, wo die aktuelle

CO-Konzentration überschreitet den Standard;

2. Wenn die Installations- und Nutzungsumgebung korrekt ist, wird empfohlen,

Das Personal kehrt in den Arbeitsbereich zurück und startet erneut, um die CO-Konzentration zu überprüfen.

Prüfen Sie, ob es den Standards entspricht.

3. Während der Verwendung dieses Produkts ist es wichtig, die Luft langfristig aufrechtzuerhalten

Zirkulation und überprüfen Sie regelmäßig die Konzentration von Kohlenmonoxid (international

Standard 50mg/m³ ≈ 40PPM), um die persönliche Sicherheit zu gewährleisten. Wenn Symptome von Kohlenstoff

Kohlenmonoxidvergiftung auftreten (wie Schwindel, Kopfschmerzen, Übelkeit usw.), eine

sollte sich sofort von der Verschmutzungsquelle fernhalten, frische Luft atmen und ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen.

4. Dieses Produkt verwendet elektrochemische Sensoren, die leicht durch lokale Temperatur- und Feuchtigkeitsstörungen beeinflusst werden, was zu leichten Auswirkungen auf die Erkennungsgenauigkeit führt. Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, verwenden Sie dieses Produkt daher bitte objektiv und vernünftig. Seine Lebensdauer wird durch die Umgebung beeinflusst und die Genauigkeit des Sensors wird regelmäßig geprüft. Wenn der Fehler zu groß ist, ersetzen Sie bitte den Sensor.

5. Auch wenn ein Kohlenmonoxidmelder installiert ist, muss für eine ausreichende Belüftung des Raumes gesorgt werden, um zu verhindern, dass zu hohe CO-Emissionen während des Schlafs nicht rechtzeitig behoben werden.

Vorsichtsmaßnahmen und Verwendungsspezifikationen

1. Öffnen Sie das Produktgehäuse nicht willkürlich. Vermeiden Sie, dass der Sensor durch äußere Kräfte beschädigt wird.

2. Produkte sollten den Kontakt mit organischen Lösungsmitteln (einschließlich Silikonkautschuk und anderen Klebstoffen), Beschichtungen, Chemikalien, Heizölen und hochkonzentrierten Gasen vermeiden.

3. Das Produkt darf während der Verwendung und Lagerung nicht vollständig mit Harzmaterialien umhüllt sein und auch nicht für längere Zeit in eine anaerobe Umgebung eingetaucht werden, da sonst die Leistung des Sensors beeinträchtigt wird. Dies beeinträchtigt die Erkennungsgenauigkeit des Produkts.

4. Dieses Produkt kann nicht über einen längeren Zeitraum in Umgebungen mit korrosiven Gasen verwendet werden.

5. Bei der Installation und Verwendung ist es notwendig, vertikale Luftansaugung aus dem Front;

6. Der Produktlufteinlass darf nicht blockiert oder verunreinigt sein;

7. Dieses Produkt muss fest installiert werden und darf keinen übermäßigen Stößen oder Vibrationen ausgesetzt werden.

8. Nicht verwenden, wenn die Schale beschädigt oder verformt ist;

9. Verboten Sie die langfristige Lagerung und Verwendung dieses Produkts in hochkonzentrierten alkalischen Gase;

10. Bitte ersetzen Sie den Controller rechtzeitig durch einen neuen, wenn er seine erwartete Lebensdauer erreicht hat.

BLUETOOTH-BETRIEB

Suchen und laden Sie den entsprechenden App-Namen „airHeaterBle“ im iOS- oder Android-App-Store herunter und befolgen Sie dann die folgenden Schritte, um die Heizung mit einem Mobiltelefon zu verbinden und zu steuern.



IOS-App



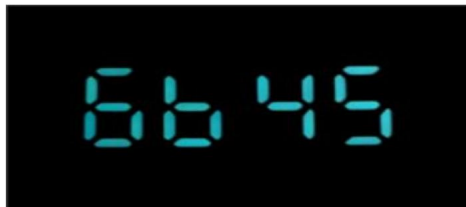
Android APP

Suche im APP Store nach „airHeaterBle“



Scannen Sie den QR-Code mit Ihrem Browser und laden Sie die Airheater App von GooglePlay oder Suche im „Airheaterble“ in der Google Play App, um die Lufterhitzer-App.

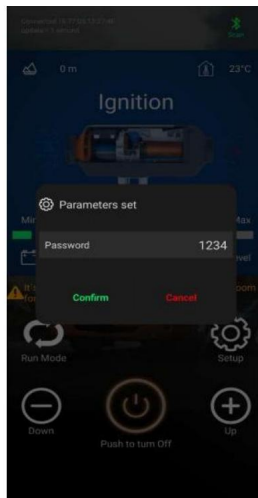
1. **Abfrage des Bluetooth-Namens:** Nach dem Einschalten des Geräts drücken Sie  für 3s gleichzeitig wird auf dem Bildschirm der Bluetooth-Name in 4-stelligen Zeichen (0-F) angezeigt.



2. Über Bluetooth mit dem Mobiltelefon verbinden: Klicken Sie auf das Bluetooth-Symbol in der oberen rechten Ecke und suchen Sie die entsprechende lokale Bluetooth-Nummer: BYD+MAC-Adresse des Bluetooth-Geräts+4 Ziffern vom Controller (siehe Abbildung oben). Klicken Sie dann auf die Bluetooth-Nummer, um die Verbindung herzustellen.



3. Klicken Sie auf  Klicken Sie auf die Schaltfläche, um zum Einstellungsbildschirm zu gelangen. Sie können das Passwort festlegen und Klicken Sie auf „Bestätigen“, um die Einstellungen zu speichern. Wenn das Passwort geändert wird, muss der Switch das Passwort gemäß dem oben beschriebenen Bluetooth-Matching-Vorgang ändern. Verfahren.



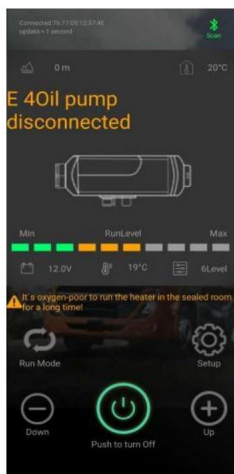
4. Drücken Sie lange auf , um die Heizung ein-/auszuschalten.



5. Klicken Sie auf die Schaltfläche „Modus“, um in den Getriebemodus oder Temperaturregelungsmodus zu wechseln, und klicken Sie dann auf die Schaltfläche „Auf +“/„Ab -“, um die Stufe (Stufe 1–10)/Temperatur (8ÿ°C bis 36ÿ°C) zu erhöhen + oder zu verringern.



6. Fehleranzeige: Bei einem Ausfall des Heizgerätes wird der Fehlercode E-xx angezeigt, siehe
Für die Art des Fehlers siehe die zuvor erwähnte Tabelle.

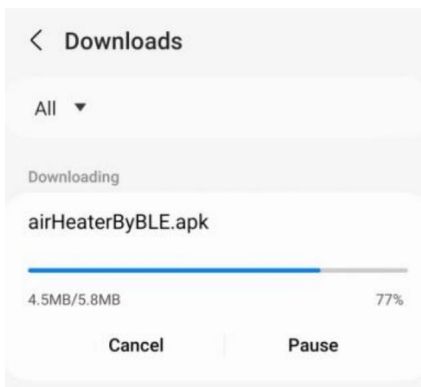
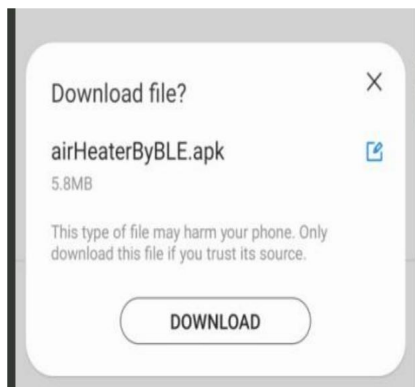


Installation und Nutzung von Samsung-Mobiltelefonen APP

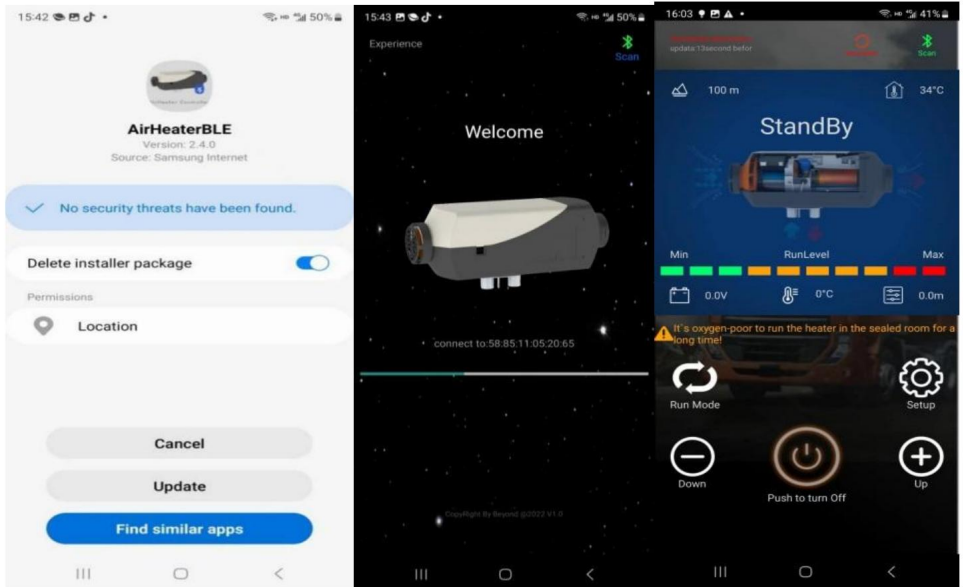
1. Öffnen Sie die Samsung-Telefonkamera und scannen Sie

Klicken Sie auf den untenstehenden QR-Code, um einen Download-Link anzuzeigen.

Klicken Sie auf „Herunterladen und installieren“.



2. Nachdem die Installation abgeschlossen und eine Bluetooth-Verbindung hergestellt ist, kann die
App normal geöffnet werden.



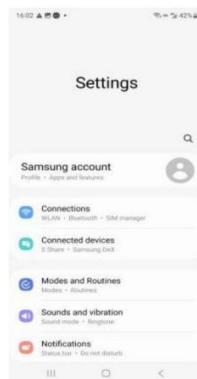
Für einige Samsung-Telefone, die die App nicht normal bedienen können

nach dem Herunterladen und Installieren, langes Drücken und Halten der Taste 

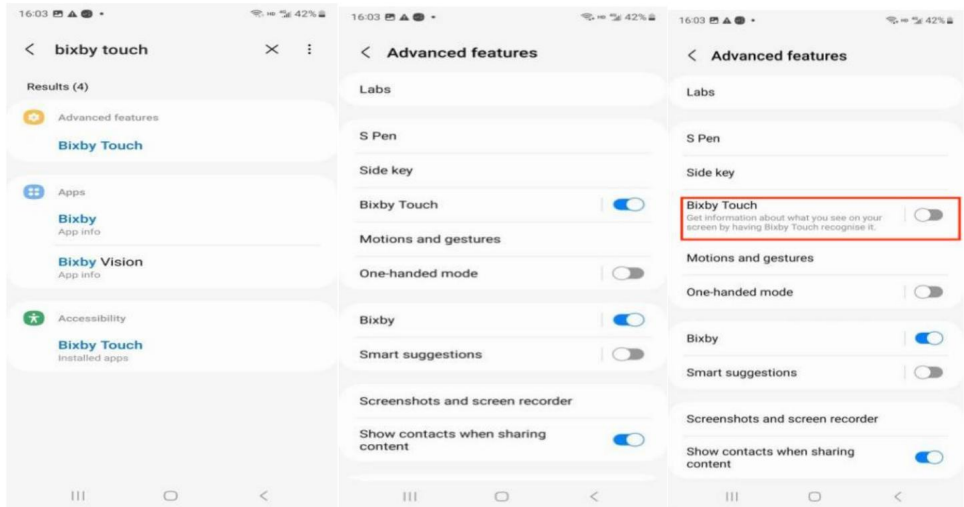
Die Taste in der App steht im Konflikt mit der Bildschirmerkennungsfunktion von Samsung-Telefonen.

Die Lösungen lauten wie folgt: 1. Öffnen Sie die Einstellungsfunktion

Ihres Telefons, um nach Bixby Touch zu suchen.



1. Klicken Sie auf die Bixby-Touchscreen-Erkennungsfunktion und schließen Sie sie, um zur normalen Verwendung zur App zurückzukehren.



Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

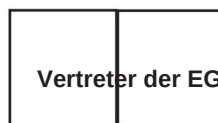
Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion
Haus, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

CHAUFFAGE DIESEL

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une

Il s'agit d'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et qui ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisent en fait la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CHAUFFAGE DIESEL

MODÈLE : XMZ-TB20



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter : Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus si des mises à jour technologiques ou logicielles sont disponibles sur notre produit.

Symbole	Description du symbole
	Avertissement : Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire le Lisez attentivement le manuel d'instructions.
	Ce symbole, placé avant un commentaire de sécurité, indique une type de précaution, d'avertissement ou de danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire le risque de blessure, d'incendie ou électrocution, veuillez toujours suivre les recommandations montré ci-dessous.
	ÉLIMINATION CORRECTE : Ce produit est soumis à la disposition de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant un la poubelle à roulettes barrée indique que le produit nécessite collecte séparée des déchets dans l'Union européenne. Cela s'applique à le produit et tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les déchets normaux. déchets ménagers, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour recyclage des appareils électriques et électroniques.
	Attention : Matière toxique. Veuillez à éviter tout contact avec avec des matières toxiques.
	Attention : matériau inflammable. Veuillez à ne pas provoquer d'incendie en enflammant des matières inflammables.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT:



Lisez tous les avertissements de sécurité, instructions, illustrations et spécifications
fourni avec ce chauffage au diesel. Le non-respect de toutes les instructions énumérées
ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

1. Les mesures suivantes ne doivent pas être adoptées

Remplacer le composant important du chauffage diesel. Utiliser des pièces
de rechange d'autres fabricants sans autorisation.

Ne respectez pas les instructions et le guide lors de l'installation ou de l'utilisation.

2. N'autorisez l'utilisation que d'accessoires et de pièces de rechange d'origine lors de l'installation et entretien.

3. Les appareils de chauffage ne doivent pas être utilisés dans des endroits où ils peuvent former des vapeurs inflammables.

ou de la poussière, par exemple :

Dépôt de carburant

Entrepôt de carbone

Entrepôt de bois

Grenier et sites similaires

Station-service/diesel

Et tenez-vous à l'écart des réservoirs de carburant, des réservoirs de compression, des extincteurs, des vêtements ou autres objets inflammables.

4. N'utilisez pas l'allume-cigare pour le démarrage.

5. N'utilisez pas le radiateur dans des endroits fermés et/ou non ventilés.

6. Les chauffages doivent être éteints lors du remplissage du carburant.

7. Ne coupez pas l'alimentation électrique pendant le fonctionnement.

8. Si du carburant fuit ou s'écoule du système d'alimentation en carburant des appareils de chauffage, veuillez contacter VEOR pour réparation.

9. Placer la sortie d'échappement à l'extérieur pour éviter toute pénétration des gaz d'échappement.

10. En cours de travail, il est interdit de couper l'alimentation électrique directement arrêter le fonctionnement du chauffage.

11. Sceller tous les espaces entre la plaque de montage et la carrosserie de la voiture.

12. La machine cessera de chauffer après la protection contre la surchauffe. Veuillez le faire ne s'éteint pas. Une fois la machine refroidie naturellement et éteinte, elle peut être redémarré.

13. Après avoir éteint la machine, ne débranchez pas immédiatement l'alimentation. alimentation. Il faut 3 à 5 minutes pour que la machine cesse complètement de fonctionner.

14. Après avoir démarré la machine pendant 3 à 5 minutes, elle fonctionnera normalement et chauffera. Veuillez patienter patiemment.

15. Lorsque le radiateur vient de démarrer, le courant est relativement élevé, donc un adaptateur avec une tension de 12-24 V et un courant de 12 A ou plus est nécessaire pour l'alimentation électrique.

16. Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou manquant d'expérience et de connaissances, à condition qu'ils soient sous surveillance ou qu'ils aient reçu des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et qu'ils comprennent les risques encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

17. AVERTISSEMENT : Matériau inflammable



Lors de l'installation/utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veillez à ce qu'aucune substance inflammable ne se trouve à proximité du tuyau d'échappement.

La température du tuyau d'échappement est très élevée lorsqu'il est fonctionnel. Veillez à ne pas provoquer d'incendie en allumant des matières inflammables.

Veillez suivre strictement les méthodes suivantes pour installer correctement les manchons isolants sur le tuyau d'échappement et réduire la température de surface :



18. AVERTISSEMENT : Matière toxique

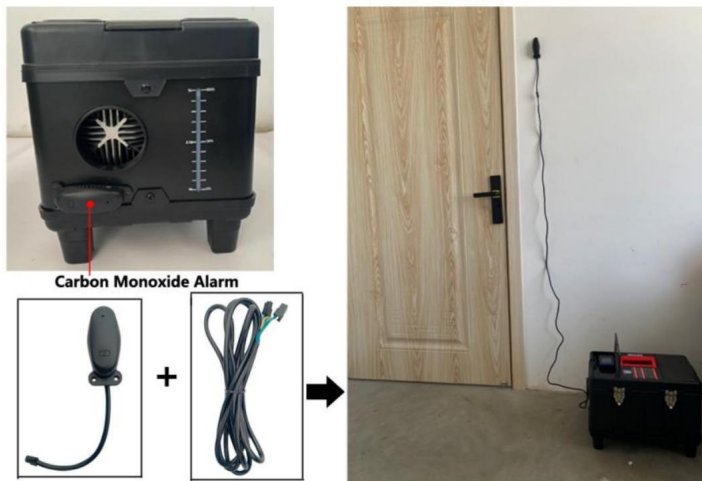
19. Lors de l'installation/utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veillez à ce que



l'appareil soit bien ventilé afin d'éviter tout risque d'intoxication au monoxyde de carbone. Placez la sortie d'échappement à l'extérieur pour éviter toute infiltration de gaz d'échappement.

Pour éviter tout risque d'intoxication au monoxyde de carbone dû à une mauvaise installation, le produit est équipé d'un détecteur de monoxyde de carbone. Lorsque la teneur en monoxyde de carbone dans l'espace clos atteint 300 ppm, l'interrupteur LCD indique que le CO dépasse la limite. Lorsque la teneur atteint 500 ppm, une alarme se déclenche et la machine s'arrête. Le point de fuite doit être vérifié et réparé immédiatement avant la mise en service.

L'appareil d'alarme au monoxyde de carbone est équipé d'un câble d'extension de 2 m, qui permet d'installer la sonde dans n'importe quelle position. Il n'est pas recommandé de l'installer trop loin du chauffage diesel ou trop près.



CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

INFORMATIONS FCC

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions

suivantes : 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.

2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris celles qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les changements ou modifications apportés à ce produit ne sont pas expressément approuvés par la partie. La responsabilité de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'une classe

Appareil numérique B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un environnement résidentiel installation.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence, et s'il ne l'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des dommages interférences avec les communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si ce produit provoque interférence nuisible à la réception radio ou télévision, qui peut être déterminée par en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger le problème. interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes. Réorienter ou déplacer l'antenne de réception. Augmenter la distance entre le produit et le récepteur. Connecter le produit à une prise sur un circuit différent de celui auquel le le récepteur est connecté.

Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

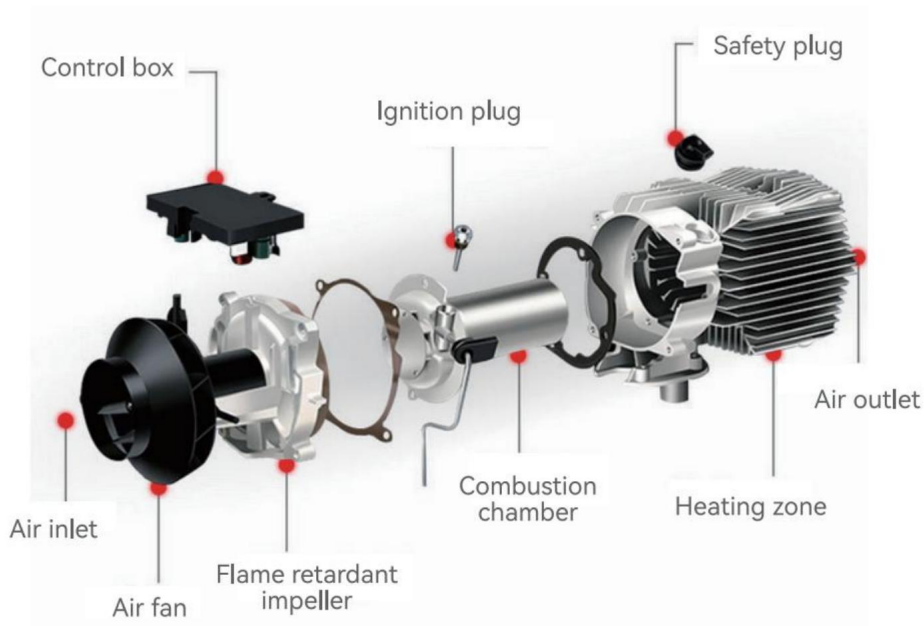
FONCTION DU PRODUIT

1. Le réchauffeur diesel (ci-après dénommé le réchauffeur) est indépendant du système de moteur d'origine. Il utilise un courant continu de 12 à 24 V pour fonctionner. Il y a deux types de modes de contrôle pour le chauffage : mode de contrôle automatique et manuel mode de contrôle. Le chauffage adopte le diesel léger, ce qui correspond à la température ambiante comme carburant, et il peut être démarré et utilisé normalement à une température supérieure à 40 N. L'air frais inhalé est chauffé en air chaud à travers le échangeur de chaleur par l'énergie qui provient de la combustion du carburant, puis soufflée là où elle est nécessaire. Ce type de chauffage présente l'avantage d'une structure compacte, d'un poids léger, d'une efficacité thermique élevée, d'une économie d'électricité et de carburant et d'une installation facile.

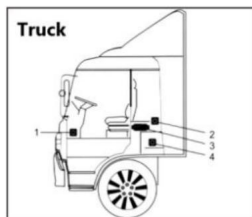
2. Le chauffage élimine les dommages causés à la voiture par la chute soudaine de la température. température, améliore la température à l'intérieur de la voiture et préchauffe le moteur

Liquide de refroidissement pour éviter l'usure du moteur à basse température. Favorise le dégel de l'intérieur de la voiture, le démarrage de la voiture et le dégivrage des vitres de voiture.

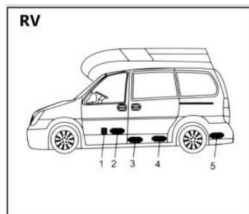
STRUCTURE INTERNE



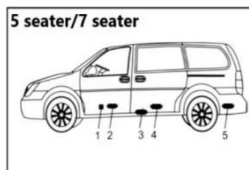
POSITION D'INSTALLATION



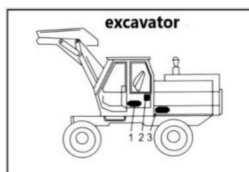
1. Sur l'espace pour les jambes du passager avant.
2. Sur la paroi arrière de la cabine.
3. Dossier du siège conducteur.
4. Dans la boîte à outils.



1. Devant le siège passager.
2. Entre le siège conducteur et le siège passager.
3. 3&4 sous le réceptif.
4. Dans le coffre.



Le chauffage est principalement installé dans l'habitacle ou le local à bagages du véhicule. Si cela ne peut pas être installé, fixer le radiateur sous la face inférieure de le véhicule, mais attention aux éclaboussures.



1. À l'intérieur du siège conducteur.
2. Sur la paroi arrière de la cabine.
3. À l'intérieur du boîtier de protection.



1. Installé dans le garage contre le mur
2. Il ne doit y avoir aucun objet étranger bloquant les bouches d'aération avant et arrière.
3. Aucun matériau inflammable à proximité

tuyau d'échappement



1. Installé contre le mur de l'entrepôt
2. Aucun objet étranger ne doit bloquer les bouches d'aération avant et arrière.
3. Aucun matériau inflammable autour de l'échappement tuyau



L'installation de la machine nécessite personnel professionnel pour l'installer.

MODÈLE

Modèle	XMZ-TB20
Apparence	
Puissance ZWH	8KW
Fluide de chauffage	Air
Carburant	Diesel
Notes	DC12-24V/40W
Adaptateur	100-120 V ~ 50-60 Hz, 12 V/12 A pour les utilisateurs américains 100-240 V ~, 50-60 Hz, 12 V/12 A pour les utilisateurs européens

LISTE DE COLISAGE

Modèle		XMZ-TB20
Moteur principal		1
Tuyau d'échappement		1
Chalumeau		1
Télécommande		1
Silencieux avec 1 pièce de fixation et 2 vis		1
Pince pour chalumeau		2
Serrer		4

Collier de serrage		2
Vis pour le loquet de verrouillage		4
Adaptateur		1
Ligne d'extension		1
Cordon d'alimentation		1
Module de monoxyde de carbone		1
Vis de fixation du silencieux		1
Tuyère rotative		1
Manchon de protection		1
Manuel d'utilisation		1

Reportez-vous au schéma d'installation ci-dessous et lisez attentivement les précautions lors de installer ou utiliser :

1. Aucune installation latérale :

L'installation latérale du chauffage diesel entraînera des fuites d'huile à l'intérieur de la machine après une période d'utilisation, produisant une grande quantité de fumée et de monoxyde de carbone empoisonnement. Lors de l'installation, laissez un espace de 10 cm autour du radiateur pour assurer bonne ventilation.

Si vous installez le radiateur à l'intérieur d'un bâtiment : Avec le radiateur placé à l'intérieur : Assurez-vous trous dans le mur pour que le tuyau d'échappement soit placé à l'extérieur. Faites attention à isoler le tuyau d'échappement car il peut devenir très chaud et provoquer un incendie.

Avec le chauffage placé à l'extérieur : Il est nécessaire de rallonger le tuyau d'échappement pour éviter l'échappement étant aspiré dans le bâtiment par la position arrière du ventilateur

chauffage, ce qui peut entraîner une intoxication au monoxyde de carbone.



Sens d'installation incorrect



Sens d'installation correct

2. Précautions pour l'alimentation électrique :

L'alimentation électrique du chauffage diesel doit répondre aux exigences suivantes :

Tension : 12-24 V ; Courant : ≥ 12 A, provenant soit d'une source d'alimentation directe, soit d'une batterie.

Lorsqu'il est alimenté par une batterie, ne chargez pas la batterie pendant que vous utilisez le radiateur car un courant insuffisant peut provoquer un dysfonctionnement. Assurez une connexion ferme et sécurisée à la batterie. L'utilisation de pinces pour la fixation peut entraîner un mauvais contact.

Lors de l'extension du câble d'alimentation du chauffage diesel, le diamètre du fil doit

être >2 . L'utilisation d'un fil fin peut entraîner un courant insuffisant, ce qui empêche le chauffage

pour fonctionner. Après la connexion, utilisez du ruban isolant pour protéger la connexion et éviter les fuites électriques qui pourraient provoquer des incendies.

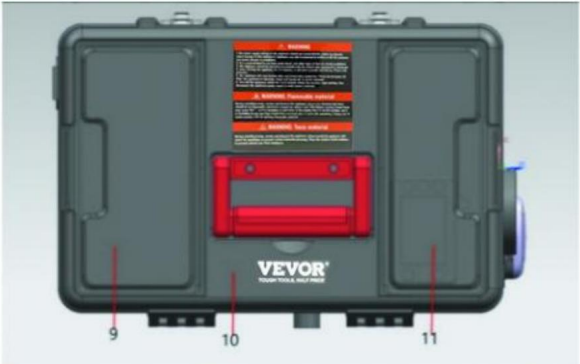
Ne débranchez pas l'alimentation lorsque le chauffage diesel fonctionne à haute température. températures. Cela peut provoquer un retour de flamme en raison des températures élevées. À plusieurs reprises cela peut entraîner des dommages permanents. Solutions :

- En cas de coupure de courant et que vous allumez immédiatement le chauffage : Attendez que la chaleur interne du chauffage soit complètement dissipée avant de le rallumer pour un fonctionnement normal.
- Si le chauffage reste allumé longtemps après une coupure de courant : Combustion incomplète à l'intérieur peut produire une grande quantité de fumée. Attendez que la fumée se dissipe et le chauffage démarrera automatiquement et fonctionnera normalement.



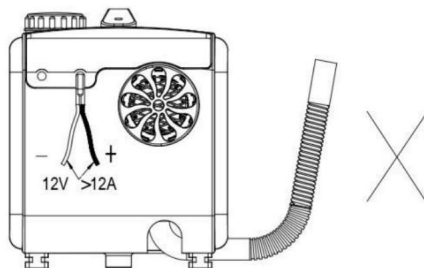
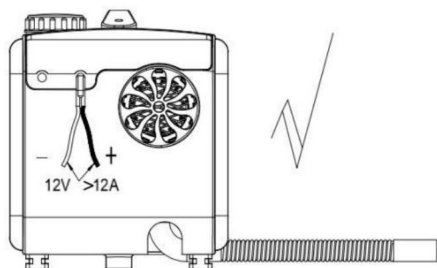
Il est recommandé d'utiliser du carburant diesel de haute qualité lors du ravitaillement en carburant. chauffage au diesel. D'autres types de carburants, tels que le kérosène, l'huile végétale, l'essence, l'huile usagée, etc., ne peuvent pas être utilisés. Dans le cas contraire, le chauffage peut avoir une odeur désagréable et un dysfonctionnement pendant le fonctionnement.

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT



1	Sortie d'air chaud	2	Module de monoxyde de carbone
3	Tuyau d'échappement	4	Gravure du réservoir de carburant
5	Boucle en métal	6	Entrée d'air
7	Interface d'entrée d'alimentation	8	Filtre à air
9	Adaptateur	10	Couvercle supérieur de la machine
11	Boîtier de placement de la télécommande de l'interrupteur		

3. Pour assurer une combustion optimale, n'oubliez pas que le tuyau d'évacuation des fumées ne peut pas être placé vers le haut mais doit être placé horizontalement ou vers le bas.



INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Après avoir démarré la machine pendant 3 à 5 minutes, elle fonctionnera normalement et chauffera.

Veuillez patienter patiemment.

Haut de gamme avec fonction Bluetooth :



Description des touches du panneau de commutation



Touche marche/arrêt

Touche de réglage de la vitesse/de la température/de l'élément



: Touche de changement de mode/configuration ;

mode de fonctionnement

En mode vitesse, la vitesse de réglage peut être réglée dans la plage de 1 à 10

engrenages.

En mode de contrôle de la température, la température réglée peut être ajustée dans les limites
plage de 8 à 36 (46 à 97). La position de l'engrenage de l'interrupteur de commande varie en fonction de la
température dans la cabine. Lorsque la température augmente ou diminue, le contrôle
l'interrupteur ajustera automatiquement la position du rapport de fonctionnement, qui atteint rapidement
la température réglée et permet au radiateur de fonctionner de manière plus intelligente et
économiquement.

Lorsqu'un défaut survient pendant le fonctionnement, la fenêtre d'affichage de l'interrupteur de commande
cligne pour afficher le code défaut pour une recherche plus précise et intuitive du défaut.

Tableau de configuration - Modèle : A2105BB					
NON.	Fonction	Paramètre	NON.	Fonction	Paramètre
1	Méthode d'affichage	Écran couleur affichage numérique	8	Interrupteur à minuterie	Oui
2	Opération méthode	Bouton à quatre touches	9	Mode manuel	1 à 10 vitesses
3	Télécommande sans fil contrôle	30 m	10	Mode automatique	8-36 (46- 97)
4	Voix Annonces	Anglais/Allemand/ russe	11	Mode pompe à huile	Oui
5	Langue commutation	Oui	12	température compensation	Oui
6	Télécommande Bluetooth	30 m	13	Température commutation	Oui
7	Affichage de l'heure	Oui	14	Constante température chauffage	8-36 (46- 97)

Mode d'emploi :

• Marche/Arrêt : Appuyez sur  pour démarrer la machine à l'état éteint ; Appuyez sur  pour l'éteindre

Arrêter la machine lorsqu'elle est allumée.

- Changement de mode : appuyez sur le bouton [] pour basculer entre le mode actuel de contrôle de la vitesse/température/ chauffage à température constante.
- Réglage de la vitesse : appuyez sur [] pour faire fonctionner la vitesse/température +1, jusqu'à 10 vitesses/36 °C, appuyez sur [] pour faire fonctionner la vitesse/température - 1, jusqu'à 1 vitesse/8 °C.
- Réglage de base : à l'état allumé, appuyez longuement sur [] pendant 3 secondes pour accéder au réglage de l'heure. L'élément de réglage s'affiche dans le coin supérieur gauche et l'interface affiche les données spécifiques sous l'élément de réglage :

	Heure actuelle de F0
	Heure de démarrage automatique F1
	Durée de fonctionnement de F2 [après démarrage automatique]
	Paramètres du commutateur de démarrage automatique F3
	F4 Changement de langue [chinois (C), anglais (E), russe (R), voix désactivée (--)]
F6	Volume du réservoir de carburant [5-50 L (changement d'unités sur 5 L) (par défaut 5 L)] [Affichage -- représente l'absence de surveillance des conditions du réservoir de carburant]
	Type de pompe à huile F7 [16/22/28/32UL (par défaut 22UL)]
F8	Chauffage à température constante (en mode de contrôle de température, lorsque la température de la cabine atteint la température définie, elle s'éteint automatiquement) s'arrête après un délai de 30 secondes ; lorsque la température de la cabine est de 2 °C inférieure à la température réglée, elle démarrera automatiquement après un délai de 30 secondes)
	F9 Commutation de température : (/)
	Luminosité de l'écran FA
Facebook	Remplir le réservoir de carburant : En mode de réglage de base, appuyez sur la touche de réglage vers le haut / [] Touche de réglage vers le bas pour régler sur Fb ; Appuyez longuement sur le bouton de réglage (vous entendrez un son d'invite), relâchez le bouton pour remplir le réservoir de carburant ;
	Détection de la valeur FC CO (cette fonction est utilisée avec les capteurs CO)
	Interrupteur de temps de fonctionnement FD

Appuyez sur les touches []/[] pour effectuer des modifications, puis appuyez sur la touche [] touche à nouveau pour confirmer la modification des données en cours

Appuyez sur les touches []/[] pour régler les paramètres. Une fois tous les réglages effectués,

appuyez sur ] pour enregistrer les paramètres de base ; appuyez sur le bouton d'alimentation pour revenir à [l'interface en cours d'exécution

• Mode ingénierie : appuyez et maintenez pendant 3 s dans l'état de démarrage pour entrer mode ingénierie, le projet en cours est affiché dans le coin supérieur droit et l'interface affiche les données spécifiques sous le projet. Appuyez sur / touches pour régler le projet et visualiser les données :

Fr00	Numéro de version de la carte mère du radiateur [affichage défilant]
En01	Code d'erreur [voir le tableau ci-dessous pour plus de détails]
Fr02	Température de la coque
Fr03	Tension d'alimentation
Fr04	Train de roulement du chauffage
Fr05	Température de la cabine
Fr06	Altitude
Fr08	Correspondance de la télécommande
Fr09	Correspondance Bluetooth

• Correspondance rapide de la télécommande :

Lorsque la machine est allumée, appuyez et maintenez pendant 3 secondes ; entrez le En08 interface et l'écran affiche « P-1 ». À ce moment, appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande contrôle pour correspondre avec succès et revenir à l'interface en cours d'exécution ; Effacer le dernier données correspondantes de la télécommande : pendant l'auto-test de mise sous tension, maintenez enfoncé le bouton  l'interface affiche « CLr » pour commencer l'effacement. Lorsque l'interface affiche « SUC », l'effacement est réussi. • Correspondance

Bluetooth (en option) :

Ouvrez l'application mobile, cliquez pour rechercher le nom Bluetooth, ajustez le commutateur pour entrer mode d'ingénierie En09, et l'interface affichera « BLe ». Le nom Bluetooth sera affiché dans le coin supérieur droit de l'écran. Cliquez sur le nom Bluetooth correspondant et mot de passe pour se connecter automatiquement avec succès ; (L'application reviendra automatiquement à l'interface en cours d'exécution après une connexion réussie) ;

Remarque : Lorsque les mots de passe sont incohérents : ouvrez l'application mobile, cliquez sur la recherche Nom Bluetooth, puis cliquez sur le nom Bluetooth correspondant ; Demande d'incohérence mot de passe/aucune réponse après le chargement (selon le système téléphonique) ; À ce stade, le

le commutateur entre en mode ingénierie En09 ; L'interface affiche « BL e » et le Bluetooth le nom s'affiche dans le coin supérieur droit de l'écran. Appuyez et maintenez le bouton Paramètres pendant 3 secondes ; lorsque le nom Bluetooth clignote et se transforme en mot de passe Bluetooth, attendez que le mot de passe soit modifié pour correspondre au mot de passe de l'application ; affichage (SUC) réussi connexion;

• Changement de langue : Appuyez et maintenez  pendant 3 secondes tout en allumant l'appareil. machine pour commuter et parcourir la séquence « anglais », « allemand », « russe » et « voix désactivée ». • Mode de pompage d'huile : Dans le premier état de mise sous tension et hors tension, appuyez et maintenez la touche  enfoncée pendant 5 secondes et la zone d'affichage commence à compter à rebours pendant 300 secondes pour démarrer pompage d'huile. Une fois le compte à rebours terminé, la pompe s'arrête automatiquement ou

appuyez sur  pour arrêter le pompage d'huile et arrêter ;

• Afficher les valeurs de détection de CO : appuyez longuement sur le bouton marche/arrêt tout en allumant l'appareil. appareil.

• Affichage des défauts : lorsque le chauffage tombe en panne, la zone d'affichage fait clignoter un code d'erreur et le type de défaut est indiqué dans le tableau ci-dessous :

code	Méthode de gestion des	messages d'erreur
E-01	Anormal tension	1. Vérifiez que le type de tension d'alimentation du chauffage correspond à la tension réelle du véhicule. 2. Vérifiez que la tension d'alimentation n'est pas supérieure que 32V ou inférieur à 9V. 3. Vérifiez que le connecteur du faisceau principal n'est pas vaguement connecté. 4. Le courant de l'équipement d'alimentation électrique doit être ≥ 12 A pour un fonctionnement normal ; 5. Lorsque le chauffage n'est pas utilisé pour la batterie alimentation électrique, charger la batterie provoquera ne pas fonctionner en raison d'un faible courant de batterie ; 6. N'utilisez pas l'allume-cigare de la voiture pour l'alimentation alimentation, car le courant est faible et ne peut pas fonctionner ; La connexion entre la batterie et le le fil ne peut pas être fixé avec des luminaires, car il est de mauvaise qualité

		le contact peut également provoquer un dysfonctionnement ;
E-03	Bougie d'allumage anomalie	1. Vérifiez si la bougie d'allumage est mal branchée connecté. 2. La bougie d'allumage est défectueuse ; remplacez l'allumage prise. 3. La carte principale est défectueuse ; remplacez la carte principale.
E-04	Pompe à huile anomalie	1. Vérifiez si le bouchon de la pompe à huile est desserré et connecté faussement. 2. Vérifiez le faisceau de câbles principal pour coupure. 3. La pompe à huile est défectueuse ; remplacez-la.
E-05	Haut température protection	1. Capteur de température du four incorrect ou défectueux type; remplacer le capteur. 2. La carte principale est défectueuse ; remplacez la carte principale. 3. Vérifiez si la sortie d'air et les tuyaux d'échappement sont pliés ou trop long, ce qui affecte la ventilation et empêche la chaleur de se dissiper.
E-06	Anomalie du ventilateur	1. Vérifiez si la turbine du ventilateur de la voiture est coincé. 2. Vérifiez si la prise du ventilateur est desserrée et mal branchée. connecté. 3. Le ventilateur est défectueux ; remplacez-le. 4. Vérifiez si l'induction de l'éolienne l'aimant est manquant ou a une polarité incorrecte. 5. Vérifiez si la vitesse du vent de la carte principale le capteur est normal. 6. La carte principale est défectueuse ; remplacez la carte principale conseil.
E-08	Extinction de la flamme due au manque d'huile	Vérification du réservoir de carburant pour détecter le manque d'huile.

E-09	Surchauffer protection capteur	1. Détectez si le connecteur du capteur de température d'air de sortie est desserré et mal connecté. 2. Le capteur de sortie d'air est défectueux, remplacez la carte principale. 3. La carte principale est défectueuse ; remplacez la carte principale conseil.
E-10	Échec du démarrage secondaire	1. Vérifiez si la pompe à huile fonctionne. 2. Vérifiez si les interfaces du circuit d'huile sont suspendus à la cire et bloqués.
Le échappement tuyaux tournent rouge	Anormal combustion chambre ou huile pompe	Un arrêt immédiat est nécessaire et le corps en aluminium doit être démonté pour vérifier si la chambre de combustion interne est scellé ou remplacé ;
Anormal bruit	Échappement obstruction	Il faut immédiatement arrêter le moteur et vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions dans le tuyau d'échappement, le silencieux et la sortie d'échappement. S'il y a des obstructions, nettoyez-les et reprenez le fonctionnement normal ;
Fuite d'huile	Huile interne fuite de la machine	1. Le chauffage ne peut pas être installé sur le côté, et le trou d'oxygène sur un côté de la bougie d'allumage permettra à l'huile de s'écouler le long du trou. La méthode d'installation correcte consiste à faire installer le orifices d'admission/échappement orientés vers le bas ; 2. Une mauvaise qualité d'huile provoque le blocage du réseau d'atomisation de la bougie d'allumage dans la chambre de combustion, qui ne s'enflamme pas et s'écoule le long du tuyau d'échappement. Le réseau d'atomisation de la bougie d'allumage doit être remplacé et le diesel de haute qualité doit être remplacé ;
Émettant noir fumée	Insuffisant oxygène admission et carbone	1. Vérifiez s'il y a un blocage dans le tuyau d'admission provoquant une consommation d'oxygène insuffisante ; 2. Le petit espace de la position d'admission d'air conduit

	accumulation dans le combustion chambre	à l'obstruction de l'admission d'air ; 3. Démontez le moteur à combustion interne chambre de la machine pour vérifier le carbone dépôts et remplacer la chambre de combustion en temps opportun ;
Émettant fumée bleue	Mauvaise qualité de l'huile	Les chauffages au diesel ne peuvent utiliser que du diesel de haute qualité et du diesel à température négative doit être utilisé en hiver;
Émettant blanc fumée	Panne d'allumage	1. Vérifiez si le volume d'huile de la pompe interne de la machine est trop élevé, ce qui empêche la bougie d'allumage de s'allumer. Le tuyau d'huile doit être retiré et redémarré 2 à 3 fois avant de revenir à la normale, puis le tuyau d'huile doit être inséré ; 2. Utilisez un sèche-cheveux pour souffler dans le tuyau d'admission pendant un certain temps jusqu'à ce qu'il fonctionne correctement ;
Diesel saveur	Diesel assisté combustion	1. Vérifiez que le réservoir de carburant est rempli de diesel, car d'autres carburants peuvent provoquer des odeurs ; 2. Ouvrez le boîtier de la machine pour vérifier s'il y a une fuite d'huile à l'intérieur ;
Odeur de plastique	Faut-il utiliser externe accessoires	1. L'extension ou la modification nécessite l'achat d'accessoires résistants aux hautes températures, sinon la chaleur élevée du radiateur provoquera une sensation désagréable et piquante odeur; 2. Le tube d'extension ne doit pas être plié ou trop 3. L'installation de tuyaux d'échappement perforés ne nécessite pas de protection. Normalement, les gaz d'échappement sont évacués par les tuyaux d'échappement. S'il s'agit d'un plancher en bois, de grands trous doivent être percés.

		et des plaques de fer doivent être utilisées pour la protection. La chaleur du tuyau d'échappement peut atteindre jusqu'à 400 degrés et les substances adhésives ne peuvent pas être appliquées sur la surface, sinon cela provoquera une odeur désagréable et même une production de monoxyde de carbone. Des matériaux résistants aux hautes températures doivent être achetés pour l'étanchéité
--	--	---

INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU CONTRÔLEUR CO

	Modèle : YAH-A2429 Voyant lumineux Touche marche/arrêt
---	---

Mode d'emploi

1. Démarrer la détection : Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour démarrer la détection ; 2. Arrêter la détection : Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour arrêter la détection ; 3. Re-détection : Lorsque la concentration de gaz atteint le seuil de détection du contrôleur, le voyant lumineux commence à clignoter ; À ce moment, appuyez sur le bouton marche/arrêt et le voyant lumineux passera du clignotement à l'allumage continu ;

Spécifications/paramètres du produit

1. Pour éviter tout risque d'intoxication au monoxyde de carbone dû à une installation incorrecte, le produit est équipé d'un détecteur de monoxyde de carbone. Lorsque la teneur en monoxyde de carbone dans l'espace clos atteint 300 ppm, l'interrupteur LCD indique que le CO dépasse la limite. Lorsque la teneur atteint 500 ppm, une alarme se déclenche et la machine s'arrête. Le point de fuite doit être vérifié et réparé immédiatement avant la mise en service.

2. L'appareil d'alarme au monoxyde de carbone est équipé d'un câble d'extension de 2 m, qui permet d'installer la sonde dans n'importe quelle position. Il n'est pas recommandé de l'installer trop loin du chauffage diesel ou trop près.

Tableau de configuration - Modèle : YAH-A2429					
NON.	Fonction	Paramètre	NON.	Fonction	Paramètre
1	Plage de détection	0-500 ppm	7	opération	3 ans
2	Détection surcharge	2000 ppm	8	d'espérance de vie température	-20~50
3	répétabilité	±2%	9	Tension d'alimentation	5,2 V ± 0,2 V
4	Temps de réponse (t90)	≤60 s	10	consommation	< 6,0 mA
5	Dérive à long terme	<2%/mois	11	Ligne d'extension	2m
6	temps de récupération	≤60 s	/	/	/

Méthodes de réponse d'urgence pour les alarmes du contrôleur

1. Lorsque la concentration de CO dans la plage de détection du contrôleur dépasse la limite, le commutateur affichera un défaut/le voyant du contrôleur s'allumera clignote et l'interrupteur éteindra automatiquement le chauffage pour éviter une augmentation de la concentration en CO ; la ventilation doit être effectuée immédiatement (si la l'environnement est étroit et les conditions le permettent, ouvrez les ouvertures de ventilation pour créer un environnement ouvert autant que possible. Lorsque l'environnement est ouvert ou la ventilation est gênante, il est recommandé d'augmenter l'équipement de ventilation pour accélérer la circulation de l'air et évacuer le gaz CO), et le personnel de l'environnement doit évacuer immédiatement l'environnement où se trouve le courant La concentration en CO dépasse la norme ;
2. Si l'environnement d'installation et d'utilisation est correct, il est recommandé le personnel retourne dans la zone de travail et redémarre pour vérifier la concentration de CO voir si cela répond aux normes.
3. Lors de l'utilisation de ce produit, il est important de maintenir une ventilation à long terme. circulation et vérifier régulièrement la concentration de monoxyde de carbone (norme internationale norme 50 mg/m³ ≈ 40 ppm) pour assurer la sécurité personnelle. Si des symptômes de carbone une intoxication au monoxyde de carbone se produit (comme des étourdissements, des maux de tête, des nausées, etc.), une

doit immédiatement s'éloigner de la source de pollution, respirer de l'air frais et consulter un médecin.

4. Ce produit utilise des capteurs électrochimiques, qui sont facilement affectés par les interférences de température et d'humidité locales, ce qui entraîne un léger impact sur la précision de la détection. Par conséquent, pour assurer votre sécurité, veuillez utiliser ce produit de manière objective et raisonnable. Sa durée de vie est affectée par l'environnement et la précision du capteur est régulièrement testée. Si l'erreur est trop importante, veuillez remplacer le capteur.

5. Même si un détecteur de monoxyde de carbone est installé, la pièce doit être correctement ventilée pour éviter que les émissions excessives de CO pendant le sommeil ne soient pas traitées à temps.

Précautions et spécifications d'utilisation

1. Veuillez ne pas ouvrir le boîtier du produit à volonté ; évitez que des forces externes n'endommagent le capteur ;

2. Les produits doivent éviter tout contact avec des solvants organiques (y compris le caoutchouc de silicone et d'autres adhésifs), des revêtements, des produits chimiques, des fiouls et des gaz à forte concentration ;

3. Le produit ne doit pas être complètement encapsulé avec des matériaux en résine pendant l'utilisation et le stockage, ni être immergé dans un environnement anaérobie pendant une longue période, sinon cela endommagerait les performances du capteur ; Affecte la précision de détection du produit ;

4. Ce produit ne peut pas être utilisé pendant une longue période dans des environnements contenant des gaz corrosifs ;

5. Lors de l'installation et de l'utilisation, il est nécessaire d'éviter toute entrée d'air verticale provenant de l'avant ;

6. L'entrée d'air du produit ne doit pas être obstruée ou contaminée ;

7. Ce produit doit être installé fermement et ne pas être soumis à des impacts ou vibrations excessifs ;

8. Ne pas utiliser si la coque est endommagée ou déformée ;

9. Interdire le stockage et l'utilisation à long terme de ce produit dans des environnements alcalins à forte concentration. gaz ;

10. Veuillez remplacer le contrôleur par un nouveau en temps opportun lorsqu'il atteint sa durée de vie prévue ;

FONCTIONNEMENT BLUETOOTH

Recherchez et téléchargez le nom d'application correspondant « airHeaterBle » dans l'App Store iOS ou Android, puis suivez les étapes ci-dessous pour connecter et contrôler le radiateur avec un téléphone mobile.



Application iOS



Application Android

Recherche « airHeaterBle » dans l'App Store

	Scannez le QR-Code avec votre navigateur pour télécharger le Application Airheater depuis GooglePlay ou recherchez le « Airheaterble » dans l'application Google Play pour installer le Application de chauffage d'air
---	--

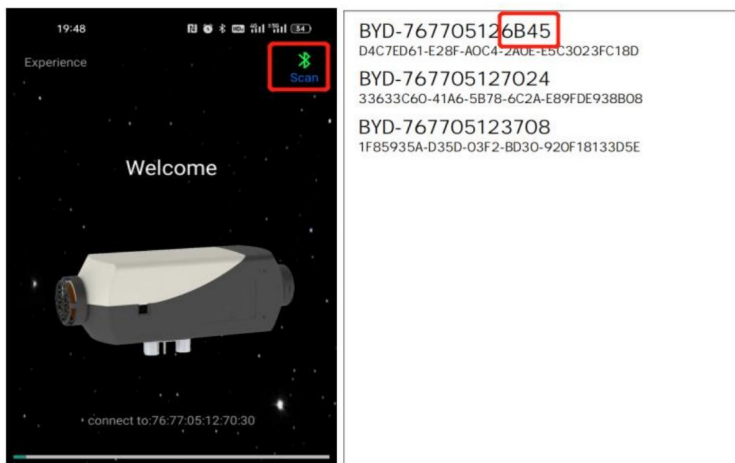
1. Interroger le nom Bluetooth : Après avoir allumé la machine, appuyez sur M



pendant 3 secondes en même temps, l'écran affiche le nom Bluetooth en caractères à 4 chiffres (0-F).

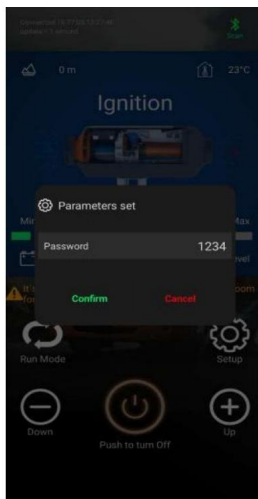


2. Connectez-vous au téléphone mobile via Bluetooth : Cliquez sur le symbole Bluetooth dans le coin supérieur droit, recherchez le numéro Bluetooth local correspondant : BYD + adresse MAC de l'appareil Bluetooth + 4 chiffres du contrôleur (reportez-vous à l'image ci-dessus), puis cliquez sur le numéro Bluetooth pour vous connecter.



3. Cliquez sur le  bouton pour accéder à l'écran des paramètres, vous pouvez définir le mot de passe et

Cliquez sur « Confirmer » pour enregistrer les paramètres. Si le mot de passe est modifié, le commutateur doit modifier le mot de passe en fonction de l'opération de correspondance Bluetooth ci-dessus méthode.



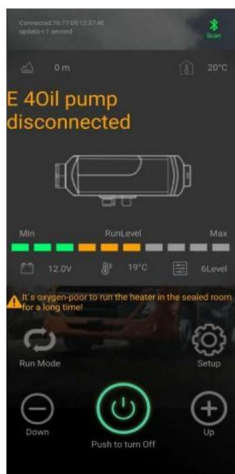
4. Appuyez longuement sur  pour allumer/éteindre le chauffage.



5. Cliquez sur le bouton « mode » pour changer le mode de vitesse ou le mode de contrôle de la température, puis cliquez sur le bouton « haut + » / « bas - » pour augmenter + ou diminuer - le niveau (niveau 1-10) / la température (8°C~36°C).



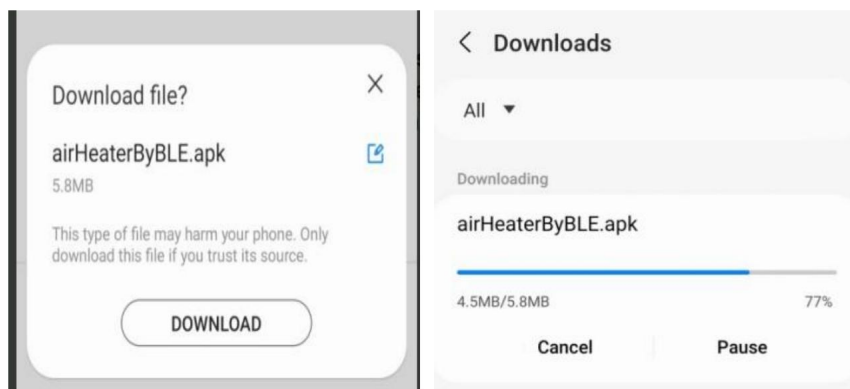
6. Affichage des défauts : Lorsque le chauffage tombe en panne, il affiche le code d'erreur E-xx, voir le tableau mentionné précédemment pour le type de défaut.



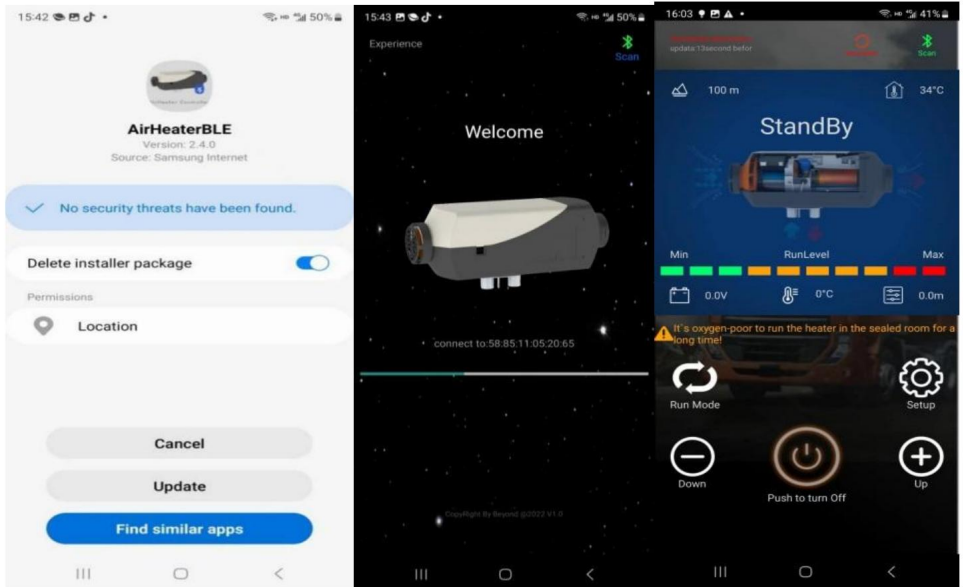
Installation et utilisation du téléphone mobile Samsung

APPLICATION

1. Ouvrez l'appareil photo du téléphone Samsung et scannez le code QR ci-dessous pour faire apparaître un lien de téléchargement. Cliquez sur télécharger et installer.

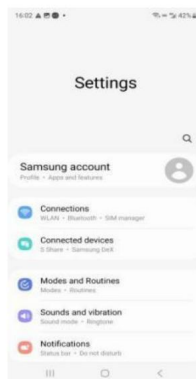


2. Une fois l'installation terminée et le Bluetooth connecté, l'ouverture de l'application peut fonctionner normalement.

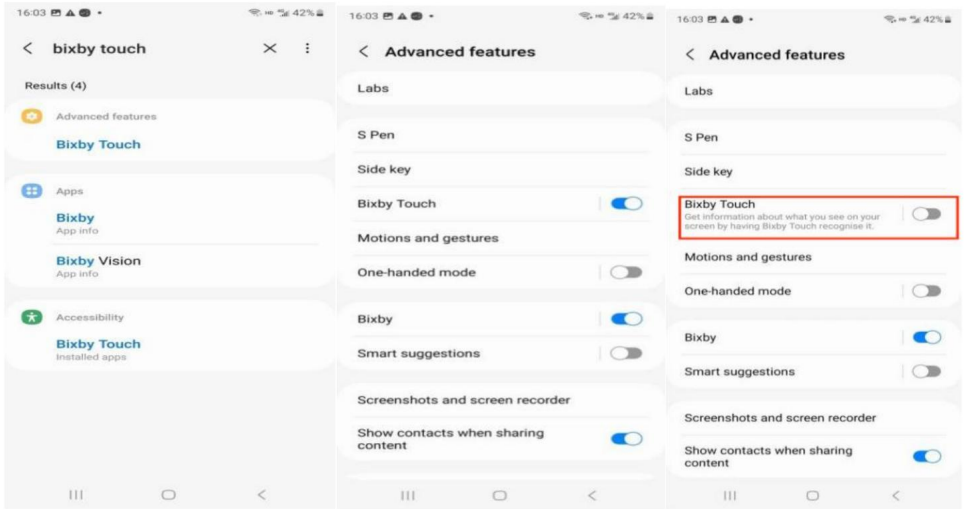


Pour certains téléphones Samsung qui ne peuvent pas utiliser l'application normalement après le téléchargement et l'installation, appuyez longuement et maintenez enfoncé le bouton 

Le bouton de l'application entre en conflit avec la fonction de reconnaissance d'écran des téléphones Samsung. Les solutions sont les suivantes : 1. Ouvrez la fonction Paramètres de votre téléphone pour rechercher Bixby Touch.



1. Cliquez sur la fonction de reconnaissance d'écran Bixby Touch et fermez-la pour revenir à l'application pour une utilisation normale.



Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai
200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122
Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga,
CA 91730

REPRÉSENTANT	DU ROYAUME-UNI
--------------	----------------

YH CONSULTING LIMITÉE.
A/S YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion
Maison, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX

REPRÉSENTANT	DE LA CE
--------------	----------

E-CrossStu GmbH
69, rue Mainzer Landstr.,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

DIESELVERWARMING

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. U wordt vriendelijk herinnerd om zorgvuldig te controleren wanneer u een bestelling bij ons plaatst of u besparen zelfs de helft vergeleken met de grote topmerken.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DIESELVERWARMING

MODEL:XMZ-TB20



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op: **Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat**

www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

Symbool	Symbool Beschrijving
	Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.
	Dit symbool, geplaatst voor een veiligheidsopmerking, geeft aan dat: soort voorzorgsmaatregel, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot een ongeluk. Om het risico op letsel, brand of elektrocutie, volg altijd de aanbevelingen hieronder weergegeven.
	CORRECTE VERWIJDERING: Dit product is onderworpen aan de bepalingen van de Europese richtlijn 2012/19/EG. Het symbool dat een klike-afvalbak doorgestreept geeft aan dat het product gescheiden afvalinzameling in de Europese Unie. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid. huishoudelijk afval, maar moet naar een inzamelpunt worden gebracht voor recycling van elektrische en elektronische apparaten.
	Waarschuwing: Giftig materiaal. Zorg ervoor dat u niet in contact komt met giftig materiaal.
	Waarschuwing: Brandbaar materiaal. Zorg ervoor dat er geen brand ontstaat. door het ontsteken van brandbaar materiaal.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



WAARSCHUWING:



Lees alle veiligheidswaarschuwingen, instructies, illustraties en specificaties geleverd bij deze dieselmach. Het niet opvolgen van alle vermelde instructies onderstaande instructies kunnen leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.

1. De volgende maatregelen worden niet genomen

• Het vervangen van het belangrijke onderdeel van de dieselmach. •

Het gebruiken van reserveonderdelen van andere fabrikanten zonder toestemming.

ÿ De instructies en handleiding niet opvolgt tijdens de installatie of bediening.

2. Sta alleen toe dat originele bevestigingen en reserveonderdelen worden gebruikt tijdens de installatie en onderhoud.

3. De verwarmingstoestellen mogen niet worden gebruikt op plaatsen waar ze ontvlambare dampen kunnen vormen of stof, bijvoorbeeld:

ÿ Brandstofdepot

ÿ Koolstofopslagplaats

ÿ Houtopslagplaats

ÿ Graanschuur en soortgelijke locaties

ÿ Diesel/benzinestation

En blijf uit de buurt van brandstoftanks, compressietanks, brandblussers, kleding of andere brandbare voorwerpen.

4. Gebruik geen sigarettenaansteker om op te starten.

5. Gebruik de kachel niet in gesloten en/of ongeventileerde ruimtes.

6. Tijdens het tanken dienen de verwarmingstoestellen uitgeschakeld te zijn.

7. Schakel de stroom niet uit terwijl het apparaat in werking is.

8. Als er brandstof lekt of uit het brandstofsysteem van de kachels stroomt, neem dan contact op met VEVOR voor reparatie.

9. Plaats de uitlaat naar buiten om te voorkomen dat er uitlaatgassen binnendringen.

10. Tijdens het werk is het verboden om de elektriciteit rechtstreeks van de machine af te sluiten. de verwarming uitschakelen.

11. Dicht alle openingen tussen de montageplaat en de carrosserie af.

12. De machine stopt met verwarmen na oververhittingsbeveiliging. Doe dit alstublieft niet uitschakelen. Nadat de machine op natuurlijke wijze is afgekoeld en uitgeschakeld, kan deze opnieuw gestart.

13. Nadat u het apparaat hebt uitgeschakeld, mag u de stroom niet meteen loskoppelen. toevoer. Het duurt 3-5 minuten voordat de machine helemaal stopt met werken.

14. Nadat u het apparaat 3-5 minuten hebt aangezet, zal het normaal werken en opwarmen. Even geduld a.u.b.

15. Wanneer de kachel net is gestart, is de stroomsterkte relatief hoog. Voor de stroomvoorziening is daarom een adapter met een spanning van 12-24V en een stroomsterkte van 12A of hoger nodig.

16. Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van 8 jaar en ouder en personen met verminderde fysieke, sensorische of mentale vermogens of gebrek aan ervaring en kennis als ze toezicht of instructies hebben gekregen over het gebruik van het apparaat op een veilige manier en de gevaren begrijpen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en gebruikersonderhoud mogen niet door kinderen worden uitgevoerd zonder toezicht.

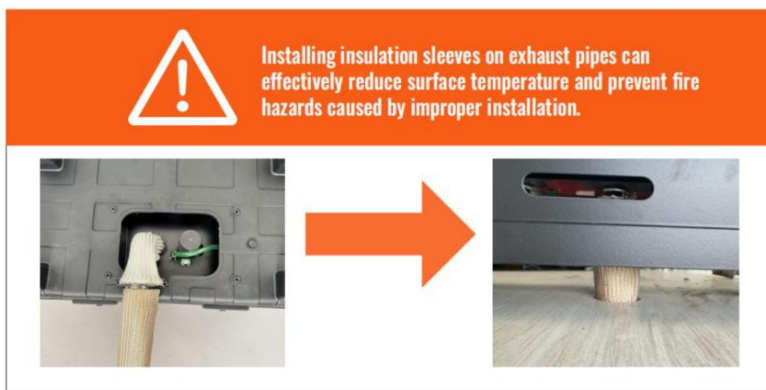
17. WAARSCHUWING: Brandbaar materiaal



Let er tijdens de installatie/het gebruik, de service en het afvoeren van het apparaat op dat er zich geen brandbare stoffen rond de uitlaatpijp bevinden. De temperatuur van de uitlaatpijp is erg hoog wanneer deze

werkt. Zorg ervoor dat er geen brand ontstaat door ontvlambaar materiaal aan te steken.

Volg strikt de volgende methoden om isolatiehulzen correct op de uitlaatpijp te installeren en de oppervlaktetemperatuur te verlagen:



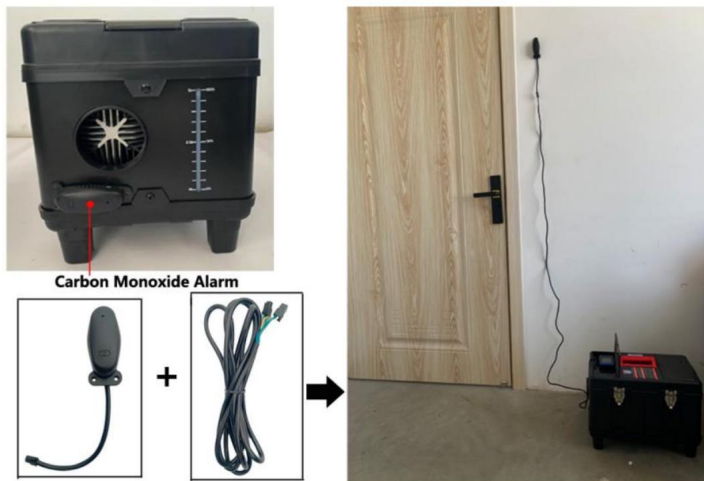
18. WAARSCHUWING: Giftig materiaal

19. Installeer het apparaat tijdens installatie/gebruik, service en verwijdering met ruimte voor ventilatie om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen. Plaats de uitlaatopening buiten om te voorkomen dat uitlaatgassen naar binnen sijpelen.



Om het risico op koolmonoxidevergiftiging door onjuiste installatie te voorkomen, is het product uitgerust met een koolmonoxidealarm. Wanneer het koolmonoxidegehalte in de afgesloten ruimte 300 ppm bereikt, zal de LCD-schakelaar CO vragen om de limiet te overschrijden. Wanneer het gehalte 500 ppm bereikt, zal een alarm worden geactiveerd en zal de machine worden uitgeschakeld. Het lekpunt moet onmiddellijk worden gecontroleerd en gerepareerd voordat het voor gebruik wordt opgestart.

Het koolmonoxidealarm is uitgerust met een verlengkabel van 2 m, waarmee de sonde in elke positie kan worden geïnstalleerd. Het wordt niet aanbevolen om het te ver van de dieselfverwarming te installeren of te dichtbij.



BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

FCC-INFORMATIE

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.

2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product zijn niet uitdrukkelijk goedgekeurd door de partij. Verantwoordelijkheid voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om het product bedienen.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een klasse

B digitaal apparaat volgens Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om bieden redelijke bescherming tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan schadelijke interferentie met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie zal niet optreden in een bepaalde installatie. Als dit product wel interferentie veroorzaakt

schadelijke interferentie met de radio- of televisieontvangst, die kan worden vastgesteld door

Als u het product uit- en weer inschakelt, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen het probleem te verhelpen.

interferentie door een of meer van de volgende maatregelen. • De

ontvangstantenne opnieuw richten of verplaatsen. • De

afstand tussen het product en de ontvanger vergroten. • Het product aansluiten

op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het product is aangesloten.

ontvanger is aangesloten.

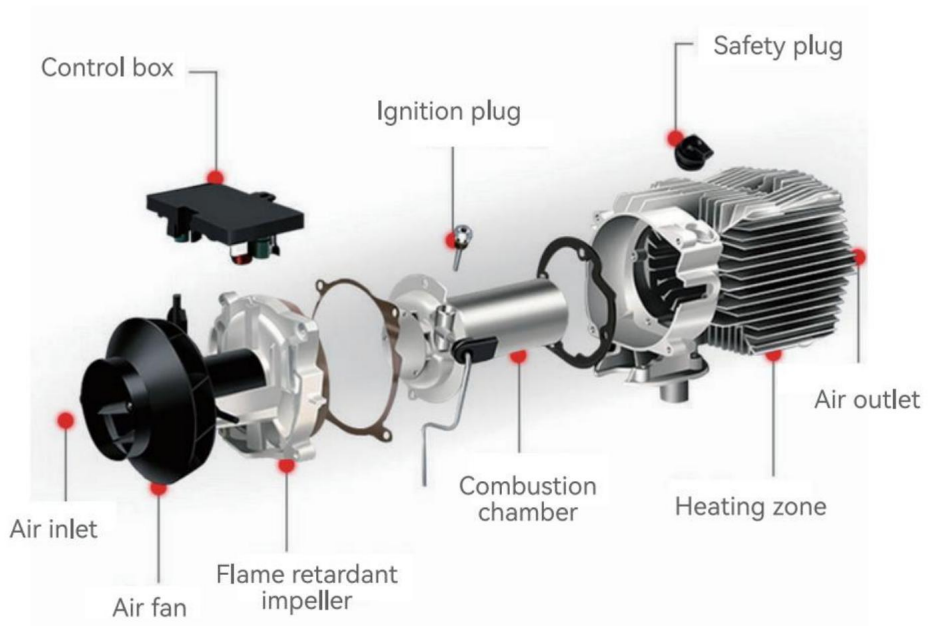
• Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

PRODUCTFUNCTIE

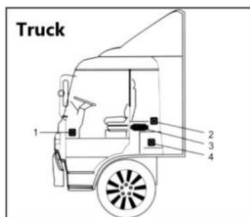
1. De dieselveerwarming (hierna te noemen de verwarming) is onafhankelijk van de origineel motorsysteem. Het maakt gebruik van 12-24V gelijkstroom om te rijden. Er zijn twee soorten regelmodi voor de verwarming: automatische regelmodus en handmatige regelmodus regelmodus. De kachel gebruikt lichte diesel, wat overeenkomt met de omgevingstemperatuur als brandstof, en het kan normaal worden gestart en bediend bij een temperatuur van boven de 40N. De ingeademde verse lucht wordt door de warmtewisselaar door de energie die vrijkomt bij het verbranden van brandstof, en vervolgens naar de plek wordt geblazen waar het is nodig. Dit type verwarming heeft het voordeel van een compacte structuur, lichtgewicht, hoge thermische efficiëntie, zuinigheid van elektriciteit en brandstof, en eenvoudige installatie.

2. De verwarming verhelpt schade aan de auto die is ontstaan door de plotselinge daling van de temperatuur
temperatuur, verbetert de temperatuur in de auto en verwarmt de motor voor
koelvloeistof om motorslijtage bij lage temperaturen te voorkomen. Bevordert het ontdooien van het interieur van de auto, het
starten van de auto en het ontdooien van de autoruiten.

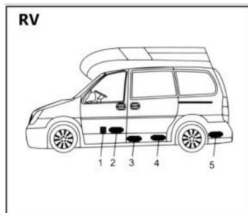
INTERNE STRUCTUUR



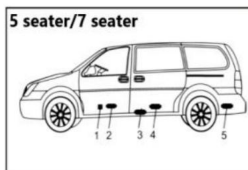
INSTALLATIEPOSITIE



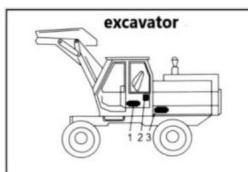
1. Over de beenruimte van de bestuurder.
2. Op de achterwand van de cabine.
3. Rugleuning van de bestuurdersstoel.
4. In de gereedheidskist.



1. Voor de passagiersstoel.
2. Tussen de bestuurdersstoel en de passagiersstoel.
3. 3&4 onder de container.
4. In de kofferbak.



De verwarming is hoofdzakelijk in de passagiersruimte geïnstalleerd kamer of bagageruimte van het voertuig. Als het niet kan worden geïnstalleerd, bevestig de kachel onder de onderkant van het voertuig, maar wees voorzichtig met spatten.



1. Op de bestuurdersstoel.
2. Op de achterwand van de cabine.
3. In de beschermingsdoos.



1. Geïnstalleerd in de garage tegen de muur
2. Er mogen geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn
waardoor de ventilatieopeningen aan de voor- en achterkant worden geblokkeerd.
3. Geen brandbare materialen in de buurt van de uitlaatpijp



1. Geïnstalleerd tegen de muur van het magazijn
2. Er mogen geen vreemde voorwerpen de doorgang blokkeren
de luchtroosters aan de voor- en achterkant.
3. Geen brandbare materialen rond de uitlaat
pijp



De installatie van de machine vereist professioneel personeel om het te installeren.

MODEL

Model	XMZ-TB20
Verschiijning	
Vermogen ZWH	8 kW
Verwarmingsmedium	Lucht
Brandstof	Diesel
Beoordelingen	DC12-24V/40W
Adapter	100-120V~y, 50-60Hz, 12V/12A Voor Amerikaanse gebruikers 100-240V~y, 50-60Hz, 12V/12A Voor Europese gebruikers

PAKLIJST

Model		XMZ-TB20
Hoofdmotor		1
Uitlaatpijp		1
Blaaspijp		1
Afstandsbediening		1
Geluiddemper met 1 bevestigingsstuk en 2 schroeven		1
Blaaspijpklem		2
Klem		4

Buisklem		2
Schroef voor de slotvanger		4
Adapter		1
Verlenglijn		1
Stroomkabel		1
Koolmonoxide module		1
Schroef voor het bevestigen van de geluiddemper		1
Roterende blaaspijp		1
Beschermhoes		1
Gebruiksaanwijzing		1

Raadpleeg het onderstaande installatieschema en lees de voorzorgsmaatregelen zorgvuldig door wanneer u installeren of gebruiken:

1. Geen zij-installatie:

• Zij-installatie van de dieselverwarmer kan leiden tot olielekken in de machine

na een bepaalde gebruikperiode, waarbij een grote hoeveelheid rook en koolmonoxide vrijkomt vergiftiging. Laat tijdens de installatie een ruimte van 10 cm rond de kachel om ervoor te zorgen goede ventilatie.

• Als u de verwarming in een gebouw installeert: • Als de verwarming binnenshuis is geplaatst: Zorg ervoor dat: gaten in de muur voor de uitlaatpijp die buiten moet worden geplaatst. Let op

Isoleer de uitlaatpijp, aangezien deze erg heet kan worden en brand kan veroorzaken. •

Als de kachel buiten staat: Het is noodzakelijk om de uitlaatpijp te verlengen om oververhitting te voorkomen de uitlaatgassen worden via de achterste ventilatorpositie van het gebouw naar binnen gezogen

verwarming, wat kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging.



Onjuiste installatierichting



Juiste installatierichting

2. Voorzorgsmaatregelen voor de stroomvoorziening:

De voeding voor de dieselkachel moet aan de volgende eisen voldoen:

Spanning: 12-24V; Stroom: $\geq 12A$, rechtstreeks van een stroombron of een batterij.

Als de kachel op een accu werkt, mag u de accu niet opladen terwijl u de kachel gebruikt. onvoldoende stroom kan storingen veroorzaken. Zorg voor een stevige en veilige verbinding met de batterij. Het gebruik van klemmen voor fixatie kan resulteren in slecht contact.

Bij het verlengen van de stroomkabel voor de diesilverwarming moet de draaddiameter

$> 2 \text{ mm}$ zijn. Het gebruik van een dunne draad kan leiden tot onvoldoende stroom, waardoor de verwarming niet

om te werken. Gebruik na het aansluiten isolatietape om de verbinding te beschermen en om elektrische lekkages te voorkomen, die brand kunnen veroorzaken.

Schakel de stroom niet uit als de diesilverwarming op hoog vermogen werkt. temperaturen. Dit kan een averechts effect hebben door de hoge temperaturen. Herhaaldelijk Dit kan permanente schade veroorzaken. Oplossingen:

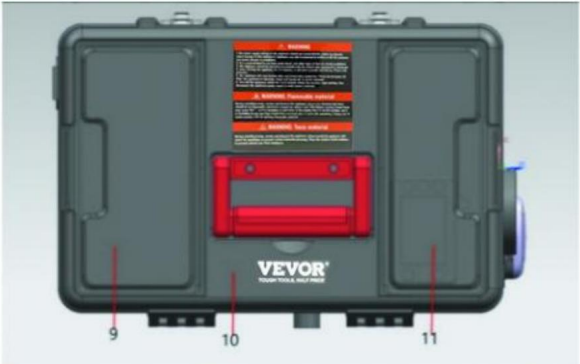
- Als de stroom uitvalt en u de kachel direct aanzet: Wacht tot de interne warmte van de verwarming volledig is verdwenen voordat u deze weer normaal kunt gebruiken.

- Als de kachel langdurig aan blijft staan na een stroomstoring: Onvolledige verbranding binnen kan een grote hoeveelheid rook produceren. Wacht tot de rook is opgetrokken en de De verwarming start automatisch en functioneert normaal.



Het wordt aanbevolen om hoogwaardige dieselbrandstof te gebruiken bij het tanken van de dieselkachel. Andere soorten brandstoffen, zoals kerosine, plantaardige olie, benzine, afvalolie, etc., kunnen niet worden gebruikt. Anders kan de kachel een onaangename geur hebben en tijdens het gebruik niet goed functioneren.

PRODUCTINFORMATIE

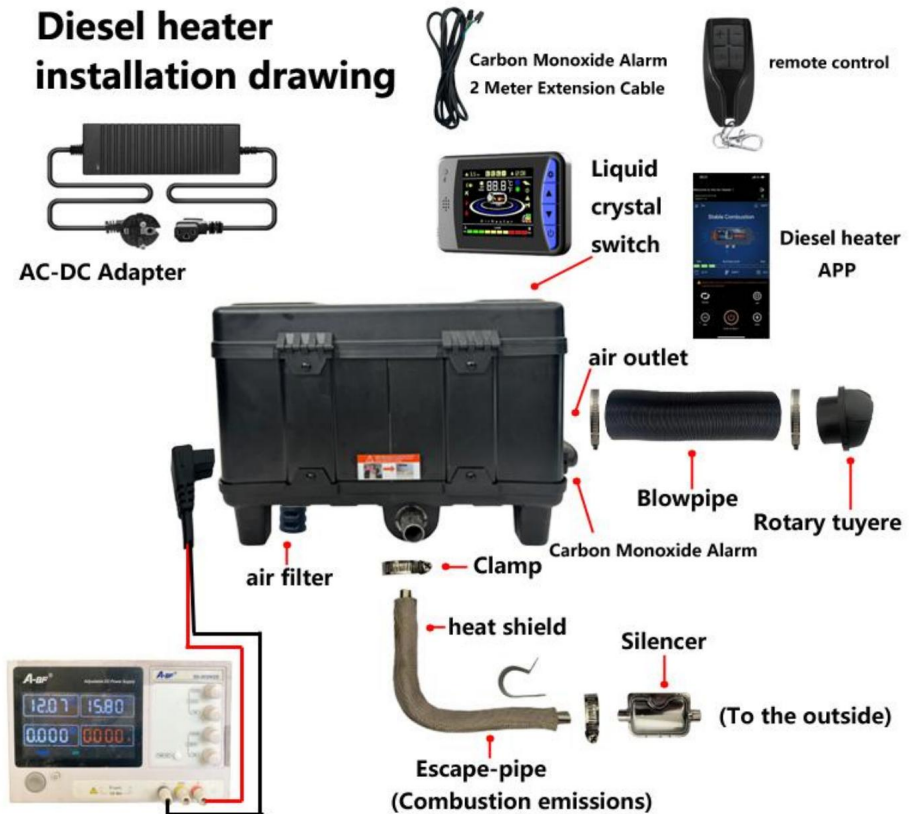


1	Uitlaat voor warme lucht	2	Koolmonoxide module
3	Uitlaatpijp	4	Gravure van brandstoftank
5	Metalen gesp	6	Luchtinlaat
7	Stroomtoevoerinterface	8	Luchtfilter
9	Adapter	10	Bovenste afdekking van de machine
11	Schakel de afstandsbedieningsplaatsingsdoos in		

INSTALLATIEDIAGRAM

XMZ-TB20

Diesel heater installation drawing

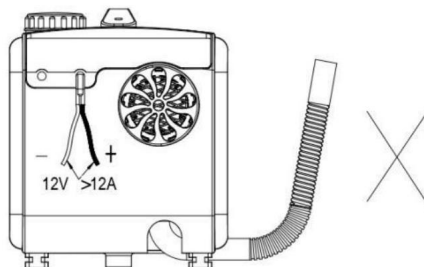
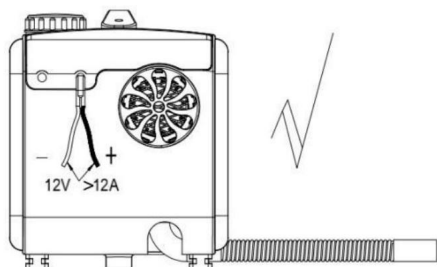


Wanneer de kachel net is opgestart, is de stroomsterkte relatief hoog. Voor de stroomvoorziening is daarom een adapter met een spanning van 12-24V en een stroomsterkte van 12A of hoger nodig.

Waarschuwing:

1. De luchtinlaat mag niet geblokkeerd worden en moet open en vrij blijven.
2. Houd de uitlaatpijp vrij. De uitlaatpijp moet uit de buurt van brandbare stoffen worden gehouden om te voorkomen dat de brandbare goederen verhit raken en ontbranden en dat de lading op de grond wordt geladen.

3. Om een optimale verbranding te garanderen, dient u er rekening mee te houden dat de rookafvoerbuis niet naar boven kan worden geplaatst, maar horizontaal of naar beneden.



GEBRUIKSAANWIJZING VOOR DE AFSTANDSBEDIENING

Nadat u het apparaat 3 tot 5 minuten hebt aangezet, zal het normaal werken en opwarmen.
Even geduld a.u.b.

High-end met Bluetooth-functie:



Schakelpaneel Toets Beschrijving

⏻ Aan/uit-toets

↔ Sleutel voor het aanpassen van de versnelling/temperatuur/item;

⚙ Modus wisselen/Insteltoets;

werkmodus

ÿ In de versnellingsmodus kan de versnellingsinstelling worden aangepast binnen het bereik van 1 tot 10 tandwielen.

ÿ In de temperatuurregelmodus kan de ingestelde temperatuur binnen de bereik van 8~36ÿ(46-97ÿ). De versnellingspositie van de bedieningsschakelaar varieert met de temperatuur in de cabine. Wanneer de temperatuur stijgt of daalt, wordt de controle schakelaar zal automatisch de positie van de bedieningsversnelling aanpassen, die snel de gewenste stand bereikt de ingestelde temperatuur en zorgt ervoor dat de verwarming intelligenter werkt en economisch. ÿ

Wanneer er tijdens de werking een storing optreedt, zal het displayvenster van de bedieningsschakelaar knipperen om de foutcode weer te geven voor een nauwkeurigere en intuïtieve manier om de fout te vinden.

Configuratietabel - Model: A2105BB					
NEE.	Functie	Parameter	NEE.	Functie	Parameter
1	Weergavemethode	Kleurenscherm digitaal display	8	Tijdschakelaar	Ja
2	Bediening methode	Vier toetsenknop	9	Handmatige modus	1-10 versnellingen
3	Draadloze afstandsbediening controle	30m	10	Automatische modus	8-36ÿ(46- (36°C)
4	Stem Aankondigingen	Engels/Duits/ Russisch	11	Pomp olie modus	Ja
5	Taal schakelen	Ja	12	temperatuur compensatie	Ja
6	Op afstand Bluetooth	30m	13	Temperatuur schakelen	Ja
7	Tijdweergave	Ja	14	Constante temperatuur verwarming	8-36ÿ(46- (36°C)

Gebruiksaanwijzing:

• **Aan/Uit:** Druk op ÿ  ÿ om de machine in de uit-stand te starten; Druk op ÿ ÿ om uit te schakelen 

de machine uitzetten als deze aan staat.

• **Modus wisselen:** druk op de [] knop om te schakelen tussen de huidige versnelling/temperatuurregelmodus/constante temperatuurverwarming. •

Versnellingsregeling: druk op $\ddot{y}$ om versnelling/temperatuur+1 te laten lopen, tot 10 versnelling/36 $\ddot{y}$, druk op $\ddot{y}$ om versnelling/temperatuur - 1 te laten lopen, tot 1 versnelling/

8 $\ddot{y}$. • **Basisinstelling:** druk in de ingeschakelde toestand $\ddot{y}$ $\ddot{y}$ langs 3 seconden om de tijdinstelling te openen. Het instellingenitem wordt weergegeven in de linkerbovenhoek en de interface geeft de specifieke gegevens weer onder het instellingenitem:

F0	huidige tijd
F1	Zelfstarttijd
F2	Looptijd [na zelfstart]
F3	Zelfstartschakelaar instellingen
F4	Taalomschakeling [Chinees (C), Engels (E), Russisch (R), stem uit (--)]
F6	Inhoud brandstoftank [5-50L (omschakelen van eenheden naar 5L) (standaard 5L)] [Weergave -- geeft aan dat de brandstoftankcondities niet worden bewaakt]
F7	Oliepomptype [16/22/28/32UL (standaard 22UL)]
F8	Verwarming met constante temperatuur (in de temperatuurregelmodus, wanneer de cabinettemperatuur de ingestelde temperatuur bereikt, wordt deze automatisch uitgeschakeld) naar beneden na een vertraging van 30 seconden; wanneer de cabinettemperatuur 2 $\ddot{y}$ is lager is dan de ingestelde temperatuur, start deze automatisch op na een vertraging van 30 seconden)
F9	Temperatuuromschakeling: ($\ddot{y}$ / $\ddot{y}$)
FA	Schermhelderheid
Facebook	Vul de brandstoftank: Druk in de basisinstellingsmodus op de $\ddot{y}$ Omhoog-aanpassingstoets $\ddot{y}$ / $\ddot{y}$ Omlaag-aanpassingsknop $\ddot{y}$ om aan te passen aan Fb; druk lang op de instelknop (hoor een promptgeluid), laat de knop los om de brandstoftank te vullen;
FC	CO-waardedetectie (deze functie wordt gebruikt met CO-sensoren)
FD	Looptijdschakelaar

Druk op de toetsen [$\ddot{y}$]/[$\ddot{y}$] om wijzigingen aan te brengen en druk vervolgens op de [] toets nogmaals om bevestig de huidige gegevenswijziging

Druk op de toetsen [$\ddot{y}$]/[$\ddot{y}$] om de instellingen aan te passen. Nadat alle aanpassingen succesvol zijn,

Toetsen om het project aan te passen en de gegevens te bekijken:

En00	Versienummer van het verwarmingsmoederbord [scrollend display]
En01	Foutcode [zie onderstaande tabel voor details]
En02	Schelp temperatuur
En03	Voedingsspanning
En04	Verwarmingsloopwerk
En05	Cabinettemperatuur
En06	Hoogte
En08	Afstandsbedieningsmatching
En09	Bluetooth-matching

[] knop. De interface geeft "CLr" weer om te beginnen met wissen. Wanneer de interface geeft "SUC" weer, het wissen is succesvol. • **Bluetooth-**

Let op: Wanneer de wachtwoorden inconsistent zijn: Open de mobiele app, klik op de zoekknop Bluetooth-naam en klik op de overeenkomstige Bluetooth-naam; Vraag om inconsistente wachtwoord/geen reactie na het laden (afhankelijk van het telefoonsysteem); Op dit punt is de

schakelaar gaat naar de engineeringmodus En09; De interface geeft "BL e" weer, en de Bluetooth naam wordt rechtsboven op het scherm weergegeven. Houd de instellingenknop ingedrukt gedurende 3 seconden; Wanneer de Bluetooth-naam knippert en verandert in het Bluetooth-wachtwoord, wacht tot het wachtwoord is gewijzigd zodat het overeenkomt met het APP-wachtwoord; Weergave (SUC) succesvol verbinding;

- **Taal wisselen:** Houd  3 seconden ingedrukt terwijl u het  apparaat inschakelt. machine om te schakelen en door de reeks "Engels", "Duits", "Russisch" en "stem uit" te bladeren. •

Oliepompmodus: Druk in de eerste

ingeschakelde en uitgeschakelde toestand op en

Houd  5 seconden ingedrukt en het weergavegebied begint 300 seconden af te tellen om te beginnen olie pompen. Nadat de aftelling is voltooid, stopt de pomp automatisch of

druk op  het pompen van olie te stoppen en uit te schakelen;

- **Bekijk CO-detectiewaarden:** houd de aan/uitknop lang ingedrukt terwijl u de detector inschakelt. apparaat.

•**Foutmelding:** Wanneer de verwarming defect is, knippert er een foutcode op het display en

Het type fout wordt weergegeven in de onderstaande tabel:

code	Methode voor het afhandelen van foutmeldingen	
E-01	Abnormaal spanning	1. Controleer of het type voedingsspanning van de verwarming overeenkomt met de werkelijke voertuigspanning. 2. Controleer of de voedingsspanning niet hoger is dan 32V of lager dan 9V. 3. Controleer of de hoofdkabelboomconnector niet is losjes verbonden. 4. De stroom van de voedingsapparatuur moet $\geq 12A$ zijn voor normale werking; 5. Wanneer de kachel niet voor batterijgebruik wordt gebruikt voeding, het opladen van de batterij zal ervoor zorgen dat niet werken vanwege een te lage batterijstroom; 6. Gebruik de sigarettenaansteker van de auto niet voor stroom voeding, omdat de stroomsterkte laag is en niet kan werken; De verbinding tussen de batterij en de draad kan niet met armaturen worden bevestigd, omdat de slechte

		contact kan ook storingen veroorzaken;
E-03	Ontstekingsplug afwijking	1. Controleer of de ontstekingsbougie niet goed is aangesloten aangesloten. 2. De ontstekingsbougie is defect; vervang de ontstekingsbougie. plug. 3. Het moederbord is defect. Vervang het moederbord.
E-04	Oliepomp afwijking	1. Controleer of de oliepompplug los zit en verkeerd verbonden. 2. Controleer de hoofdkabelboom op ontkoppeling. 3. Oliepomp is defect. Vervang de oliepomp.
E-05	Hoog temperatuur bescherming	1. Onjuiste of defecte oventemperatuursensor type; vervang de sensor. 2. Het moederbord is defect. Vervang het moederbord. 3. Controleer of de luchtuitlaat- en uitlaatpijpen goed zijn aangesloten. gebogen of te lang, wat de ventilatie beïnvloedt en voorkomt dat warmte verloren gaat.
E-06	Ventilatorafwijking	1. Controleer of de ventilatorwaaier van de auto goed is vastgelopen. 2. Controleer of de ventilatorplug los zit en niet goed vastzit aangesloten. 3. De ventilator is defect. Vervang de ventilator. 4. Controleer of de inductie van het windwiel magneet ontbreekt of heeft de verkeerde polariteit. 5. Controleer of de windsnelheid van het moederbord sensor is normaal. 6. Het moederbord is defect; vervang het moederbord bord.
E-08	Vlam uit vanwege door gebrek aan olie	Controleer of er geen olie in de brandstoftank zit.

E-09	Oververhitting bescherming sensor	1. Controleer of de connector van de uitlaatluchttemperatuursensor los zit en verkeerd is aangesloten. 2. De luchtuitlaatsensor is defect, vervang het moederbord. 3. Het moederbord is defect; vervang het moederbord bord.
E-10	Secundaire opstart mislukt	1. Controleer of de oliepomp werkt. 2. Controleer of de interfaces van het oliecircuithangen was en zijn geblokkeerd.
De uitlaat pijp draait rood	Abnormaal verbranding kamer of olie pomp	Onmiddellijke uitschakeling is vereist en de aluminium behuizing moet worden gedemonteerd om te controleren of de verbrandingskamer schoon is. verzegeld of vervangen;
Abnormaal lawaai	Uitlaat blokkade	Het moet onmiddellijk worden uitgeschakeld en gecontroleerd op blokkades in de uitlaatpijp, demper en uitlaatopening. Als er blokkades zijn, reinig ze dan en hervat de normale werking;
Olie lekkage	Interne olie lekkage van de machine	1. De kachel kan niet aan de zijkant worden geïnstalleerd en het zuurstofgat aan één kant van de ontstekingsbougie laat olie langs het gat wegstromen. De juiste installatiemethode is om de inlaat-/uitlaatpoorten naar beneden gericht; 2. Slechte oliekwiteit veroorzaakt verstopping van het ontstekingsbougie-verstuivingsnetwerk in de verbrandingskamer, dat niet ontsteekt en langs de uitlaatpijp naar buiten stroomt. Het ontstekingsbougie-verstuivingsnetwerk moet worden vervangen en hoogwaardige diesel moet worden vervangen;
Uitzenden zwart rook	Onvoldoende zuurstof inlaat&koolstof	1. Controleer of er een blokkade in de inlaatbuis zit waardoor er onvoldoende zuurstof wordt ingenomen; 2. De kleine ruimte van de luchtinlaatpositie leidt

	opbouw in de verbranding kamer	tot obstructie van de luchtinlaat; 3. Demonteer de verbrandingsmotor kamer van de machine om te controleren op koolstof afzettingen en vervang de verbrandingskamer tijdig;
Uitzenden blauwe rook	Slechte oliekwaliteit	Diesilverwarmers kunnen alleen hoogwaardige diesel gebruiken, en negatieve-temperatuurdiesel moet worden gebruikt in de winter;
Uitzenden wit rook	Ontstekingsstoring	1. Controleer of het interne pompolievolume van de machine te hoog is, waardoor de ontstekingsbougie niet ontsteekt. De olieleiding moet worden verwijderd en 2-3 keer opnieuw worden gestart voordat deze weer normaal wordt, en vervolgens moet de olieleiding worden geplaatst; 2. Gebruik een föhn om een tijdje in de inlaatbuis te blazen totdat deze goed werkt;
Diesel smaak	Dieselondersteund verbranding	1. Controleer of de brandstoftank gevuld is met diesel, omdat andere brandstoffen een onaangename geur kunnen veroorzaken; 2. Open de behuizing van de machine om te controleren of er olie lekt;
Plastic geur	Of te gebruiken extern accessoires	1. Voor uitbreiding of aanpassing is de aanschaf van hittebestendige accessoires vereist, anders zal de hoge hitte van de kachel een onaangename en scherpe geur veroorzaken geur; 2. De verlengbuis mag niet gebogen of te ver gebogen zijn. lang, omdat het ervoor zorgt dat de warmte niet afgevoerd kan worden en een hoge interne temperatuur een plastic geur zal produceren; 3. De installatie van geperforeerde uitlaatpijpen vereist geen bescherming. Normaal gesproken wordt uitlaatgas afgevoerd via de uitlaatpijpen. Als het een houten vloer is, moeten er grote gaten worden gemaakt

		en er moeten ijzeren platen worden gebruikt ter bescherming. De hitte van de uitlaatpijp kan oplopen tot 400 graden en er mogen geen kleefstoffen op het oppervlak worden aangebracht, anders zal het een onaangename geur en zelfs koolmonoxideproductie veroorzaken. Er moeten hittebestendige materialen worden gekocht voor het afdichten
--	--	--

GEBRUIKSAANWIJZING CO-CONTROLLER

	Model: YAH-A2429 •Indicatorlampje •Aan/uit-toets
---	--

Gebruiksaanwijzing

1. Start detectie: druk op de aan/uit-knop om de detectie te starten; 2. Stop detectie: druk op de aan/uit-knop om de detectie te stoppen; 3. Herdetectie: wanneer de gasconcentratie de detectiedrempel van de controller bereikt, begint het indicatielampje te knipperen; Druk op dit moment op de aan/uit-knop en het indicatielampje verandert van knipperend naar constant brandend;

Productspecificaties/parameters

1. Om het risico op koolmonoxidevergiftiging door onjuiste installatie te voorkomen, is het product uitgerust met een koolmonoxidealarm. Wanneer het koolmonoxidegehalte in de afgesloten ruimte 300 ppm bereikt, zal de LCD-schakelaar CO vragen om de limiet te overschrijden. Wanneer het gehalte 500 ppm bereikt, zal een alarm worden geactiveerd en zal de machine worden uitgeschakeld. Het lekpunt moet onmiddellijk worden gecontroleerd en gerepareerd voordat het voor gebruik wordt opgestart.

2. Het koolmonoxidealarm is uitgerust met een verlengkabel van 2 m, waarmee de sonde in elke positie kan worden geïnstalleerd. Het wordt afgeraden om deze te ver weg van de dieselmotel of te dichtbij.

Configuratie tabel - Model: YAH-A2429					
NEE.	Functie	Parameter	NEE.	Functie	Parameter
1	detectiebereik	0-500ppm	7	levensverwachting	3 jaar
2	Detecteren overbelasting	2000ppm	8	operatie temperatuur	-20~50°C
3	herhaalbaarheid	±2%	9	Voedingsspanning	5,2V±0,2V
4	Reactietijd (t90)	y60 seconden	10	consumptie	<6,0mA
5	Lange termijn drift	<2%/maand	11	Verlenglijn	2m
6	hersteltijd	y60 seconden	/	/	/

Noodresponsmethoden voor controlleralarmen

1. Wanneer de CO-concentratie binnen het detectiebereik van de controller ligt overschrijdt de limiet, dan zal de schakelaar een fout weergeven/zal het controlelampje van de controller gaan branden flitser en de schakelaar schakelt de verwarming automatisch uit om een continue toename van de CO-concentratie; Ventilatie moet onmiddellijk plaatsvinden (indien de omgeving is smal en de omstandigheden het toelaten, open de ventilatieopeningen om creëer zoveel mogelijk een open omgeving. Wanneer de omgeving open is of als de ventilatie onhandig is, wordt aanbevolen om de ventilatie-apparatuur te vergroten om de luchtcirculatie te versnellen en CO-gas af te voeren) en personeel in de omgeving moet onmiddellijk worden geëvacueerd uit de omgeving waar de huidige CO-concentratie overschrijdt de norm;
2. Als de installatie- en gebruiksomgeving correct is, wordt aanbevolen dat personeel keert terug naar het werkgebied en start opnieuw om de CO-concentratie te controleren kijken of het aan de normen voldoet.
3. Tijdens het gebruik van dit product is het belangrijk om de luchtkwaliteit op lange termijn te behouden circulatie en controleer regelmatig de concentratie koolmonoxide (internationale standaard 50mg/m³ ≈ 40PPM) om persoonlijke veiligheid te garanderen. Als symptomen van koolstof koolmonoxidevergiftiging optreedt (zoals duizeligheid, hoofdpijn, misselijkheid, enz.), één

U moet onmiddellijk uit de buurt van de bron van de vervuiling blijven, frisse lucht inademen en medische hulp zoeken.

4. Dit product maakt gebruik van elektrochemische sensoren, die gemakkelijk worden beïnvloed door lokale temperatuur- en vochtigheidsinterferentie, wat resulteert in een lichte impact op de detectie nauwkeurigheid. Gebruik dit product daarom objectief en redelijk om uw veiligheid te garanderen. De levensduur ervan wordt beïnvloed door de omgeving en de nauwkeurigheid van de sensor wordt regelmatig getest. Als de fout te groot is, vervang dan de sensor.

5. Zelfs als er een koolmonoxidemelder is geïnstalleerd, moet de kamer goed geventileerd worden om te voorkomen dat er tijdens de slaap te veel CO wordt uitgestoten, omdat dit niet tijdig kan worden aangepakt.

Voorzorgsmaatregelen en gebruiksspecificaties

1. Open de behuizing van het product niet zomaar. Voorkom dat externe krachten de sensor beschadigen.
2. Producten mogen niet in contact komen met organische oplosmiddelen (waaronder siliconenrubber en andere kleefstoffen), coatings, chemicaliën, stookolie en gassen met een hoge concentratie;
3. Het product mag tijdens gebruik en opslag niet volledig worden ingekapseld met harsmaterialen en mag ook niet gedurende lange tijd in een anaërobe omgeving worden ondergedompeld, anders zal dit de prestaties van de sensor schaden; Beïnvloedt de detectie nauwkeurigheid van het product;
4. Dit product mag niet gedurende langere tijd worden gebruikt in omgevingen met corrosieve gassen;
5. Tijdens de installatie en het gebruik is het noodzakelijk om verticale luchtinlaat van de voorkant;
6. De luchtinlaat van het product mag niet geblokkeerd of verontreinigd zijn;
7. Dit product moet stevig worden geïnstalleerd en mag niet worden blootgesteld aan overmatige schokken of trillingen;
8. Niet gebruiken als de schaal beschadigd of vervormd is;
9. Verbied langdurige opslag en gebruik van dit product in alkalische oplossingen met een hoge concentratie. gassen;

10. Vervang de controller tijdig door een nieuwe wanneer de verwachte levensduur is bereikt;

BLUETOOTH-WERKING

Zoek en download de bijbehorende APP-naam "airHeaterBle" in de IOS- of Android APP-winkel en volg vervolgens de onderstaande stappen om de verwarming aan te sluiten en te bedienen met een mobiele telefoon.



IOS-app

APP Store-zoekopdracht "airHeaterBle"



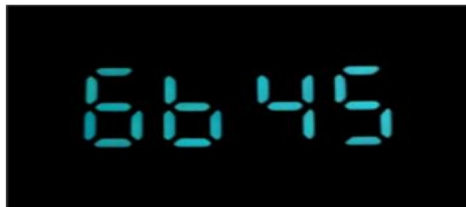
Android-APP



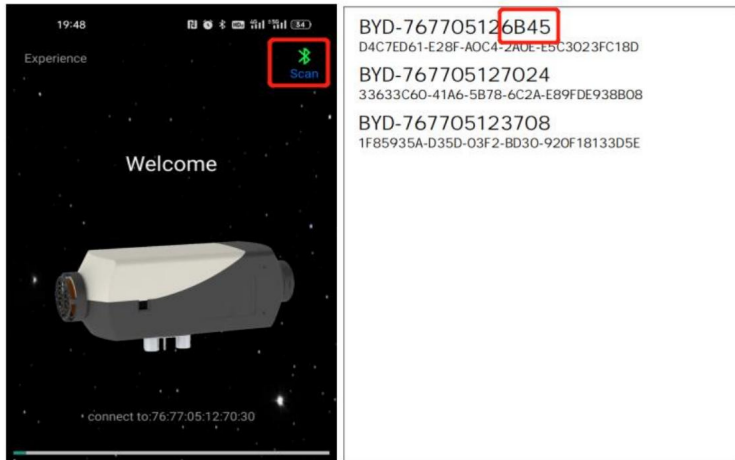
Scan de QR-code via uw browser om de Airheater-app van GooglePlay of zoek op de "Airheaterble" in de Google Play-app om de Luchtverwarmer-app.

1. **Vraag de Bluetooth-naam op:** Nadat u het apparaat hebt ingeschakeld, drukt u op  **ÿÿMÿ**

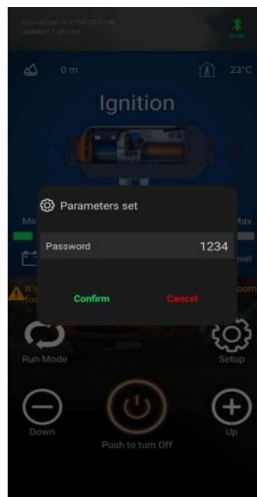
Gedurende 3 seconden wordt op het scherm tegelijkertijd de Bluetooth-naam weergegeven in 4-cijferige tekens (0-F).



2. Maak verbinding met de mobiele telefoon via Bluetooth: Klik op het Bluetooth-symbool in de rechterbovenhoek en zoek het bijbehorende lokale Bluetooth-nummer: BYD + MAC-adres van het Bluetooth-apparaat + 4 cijfers van de controller (zie de afbeelding hierboven). Klik vervolgens op het Bluetooth-nummer om verbinding te maken.



3. Klik op de  knop om naar het instellingscherm te gaan, u kunt het wachtwoord instellen en Klik op "Bevestigen" om de instellingen op te slaan. Als het wachtwoord is gewijzigd, moet de switch het wachtwoord wijzigen volgens de bovenstaande Bluetooth-matchingbewerking methode.



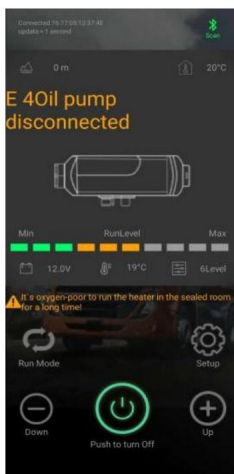
4. Druk lang op  om de verwarming aan of uit te zetten.



5. Klik op de knop "mode" om te schakelen tussen de versnellingsmodus of de temperatuurregelmodus. Klik vervolgens op de knop "up +" / "down -" om het niveau (niveau 1-10)/ de temperatuur (8°C~36°C) te verhogen + of te verlagen.



6. Foutweergave: Wanneer de verwarming defect is, wordt de foutcode E-xx weergegeven, zie de eerder genoemde tabel voor het type storing.



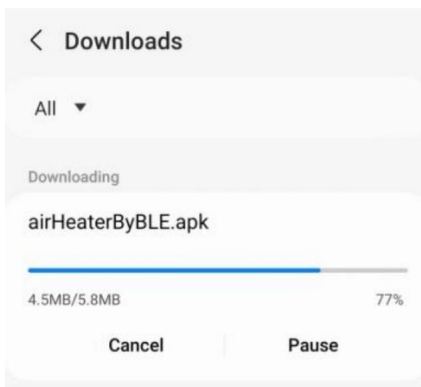
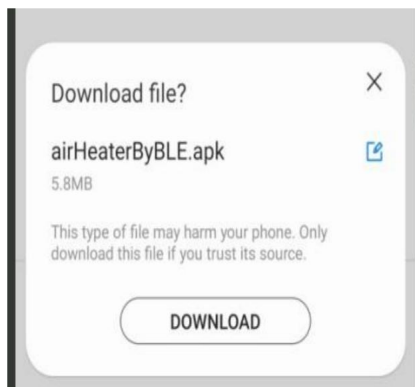
Installatie en gebruik van Samsung mobiele telefoon

TOEPASSING

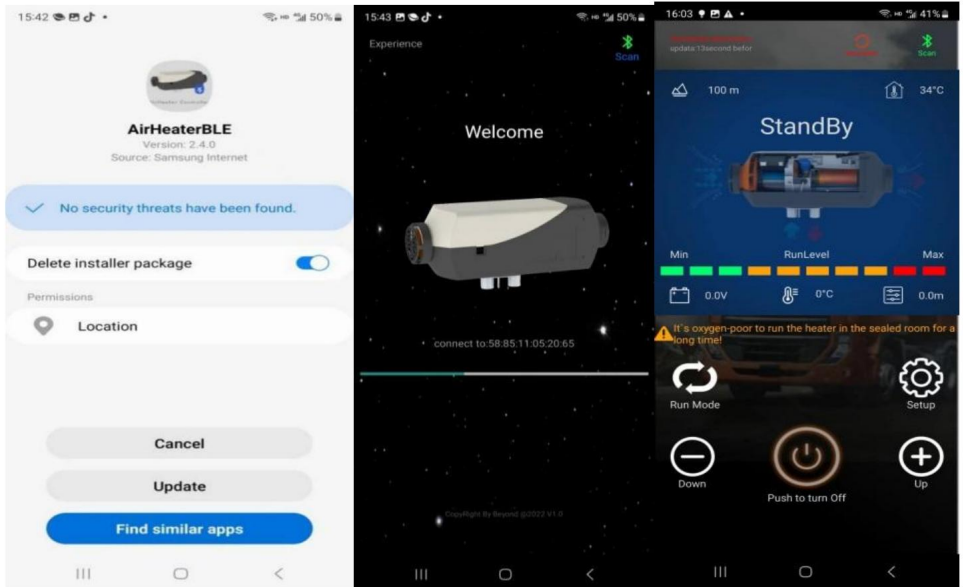
1. Open de camera van de Samsung-telefoon en scan

Klik op de QR-code hieronder om een downloadlink te openen

Klik op downloaden en installeren.



2. Nadat de installatie is voltooid en Bluetooth is verbonden, kunt u de app normaal openen.

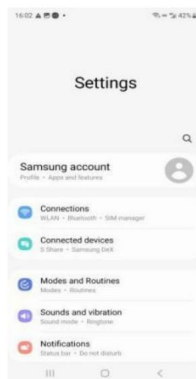


Voor sommige Samsung-telefoons die de APP niet normaal kunnen bedienen

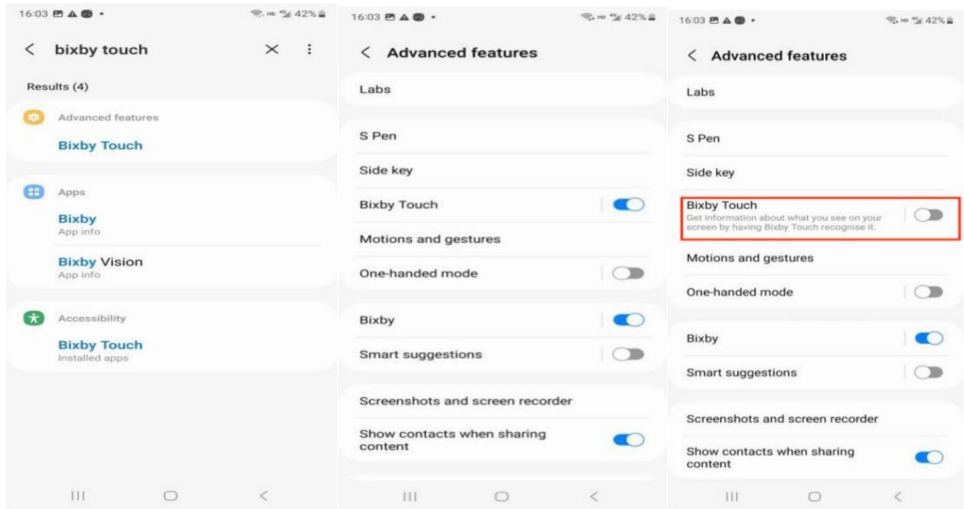
na het downloaden en installeren, lang ingedrukt houden van de toets  y

knop op de APP conflicteert met de schermherkenningsfunctie van Samsung-telefoons.

De oplossingen zijn als volgt: 1. Open de instellingenfunctie van uw telefoon om te zoeken naar Bixby Touch.



1. Klik op de Bixby Touch-schermerkenningsfunctie en sluit deze om terug te keren naar normaal gebruik van de app.



Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion
Huis, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support



Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

DIESELVÄRMARE

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "Halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar endast en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att verifiera noggrant när du gör en beställning hos oss om du sparar faktiskt hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DIESELVÄRMARE

MODELL: XMZ-TB20



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

Symbol	Symbol Beskrivning
	Varning: För att minska risken för skador måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.
	Denna symbol, placerad före en säkerhetskommentar, indikerar en typ av försiktighetsåtgärd, varning eller fara. Ignorerar denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skador, brand eller elstöt, följ alltid rekommendationerna visas nedan.
	KORREKT AVFALLSHANTERING: Denna produkt omfattas av bestämmelsen av det europeiska direktivet 2012/19/EG. Symbolen som visar en korsad soptunna på hjul indikerar att produkten kräver separat sophämtning i Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana får inte kasseras med normal hushållsavfall, men måste lämnas till ett insamlingsställe för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.
	Varning: Giftigt material. Var försiktig så att du inte kommer i kontakt med giftigt material.
	Varning: Brandfarligt material. Var försiktig så att du inte orsakar brand genom att antända brandfarligt material.

SÄKERHETSINSTRUKTION



VARNING:



Läs alla säkerhetsvarningar, instruktioner, illustrationer och specifikationer medföljer denna dieselvärmare. Underlåtenhet att följa alla instruktioner som anges nedan kan resultera i elektriska stötar, brand och/eller allvarliga skador.

1. Följande åtgärder får inte antas

• Byt ut den viktiga komponenten i dieselvärmaren. • Använd reservdelar från andra tillverkare utan tillstånd.

• Följ inte instruktionerna och instruktionerna under installation eller drift.

2. Tillåt endast användning av originaltillbehör och reservdelar under installation och underhåll.

3. Värmare får inte användas på platser där de kan bilda brandfarlig ånga eller damm, till exempel:

• Bränsledepå

• Kollager

• Timmermagasin

• Spannmålsmagasin och liknande platser

• Diesel/bensinstation

Och håll dig borta från bränsletankar, kompressionstankar, brandsläckare, kläder eller andra brandfarliga föremål.

4. Använd inte cigarettändare för start.

5. Använd inte värmaren på stängda och/eller oventilerade platser.

6. Värmarna ska vara avstängda vid påfyllning av bränsle.

7. Bryt inte strömmen under drift.

8. Om bränslet läcker eller rinner ut från värmares bränslesystem, vänligen kontakta VEVOR för reparation.

9. Placera avgasutloppet utanför för att förhindra inträngning av avgaser.

10. Under arbetets gång är det förbjudet att stänga av strömmen direkt till stoppa värmaren från att fungera.

11. Täta alla springor mellan monteringsplattan och karossen.

12. Maskinen slutar värmas efter övertemperaturskydd. Snälla gör det inte stänga av. Efter att maskinen är naturligt kyld och avstängd kan den vara startas om.

13. Efter att du har stängt av maskinen, vänligen koppla inte ur strömmen omedelbart förse. Det tar 3-5 minuter för maskinen att sluta fungera helt.

14. Efter att ha startat maskinen i 3-5 minuter kommer den att fungera normalt och värmas upp. Vänta tålmodigt.

15. När värmaren precis startat är strömmen relativt hög, så det krävs en adapter med en spänning på 12-24V och en ström på 12A eller mer för strömförsörjningen.

16. Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller bristande erfarenhet och kunskap om de har fått övervakning eller instruktioner om hur man använder apparaten på ett säkert sätt och förstår de inblandade farorna. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och användarunderhåll får inte utföras av barn utan tillsyn.

17. VARNING: Brandfarligt material



Var uppmärksam vid installation/användning, service och kassering av apparaten att det inte får finnas några brännbara ämnen runt avgasröret. Temperaturen på avgasröret är mycket hög när den

arbetar. Var försiktig så att du inte orsakar brand genom att antända brännbart material.

Följ strikt följande metoder för att korrekt installera isoleringshylsor på avgasröret och minska ytttemperaturen:



18. VARNING: Giftigt material

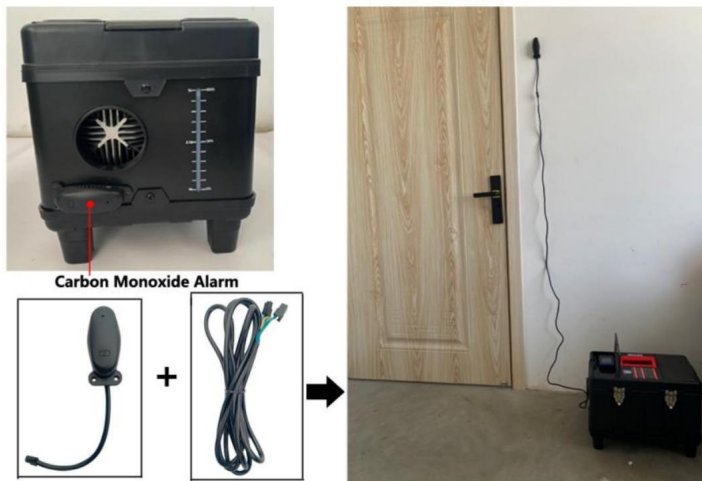
19. Under installation/användning, service och kassering av apparaten, vänligen installera apparaten



med utrymme för ventilation för att förhindra kolmonoxidförgiftning. Placera avgasutloppet utomhus för att förhindra att avgaser sipprar in.

• För att förhindra risken för kolmonoxidförgiftning orsakad av felaktig installation, är produkten utrustad med ett kolmonoxidlarm. När kolmonoxidhalten i det slutna utrymmet når 300 ppm kommer LCD-omkopplaren att uppmana CO att överskrida gränsen. När innehållet når 500 ppm utlöses ett larm och maskinen stängs av. Läckagepunkten måste kontrolleras och repareras omedelbart innan den tas i bruk.

• Kolmonoxidlarmenheten är utrustad med en 2 m förlängningskabel, som kan installera sonden i vilken position som helst. Det rekommenderas inte att installera den för långt bort från dieselmotorn eller för nära.



SPARA DESSA INSTRUKTIONER

FCC-INFORMATION

FÖRSIKTIGHET: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens behörighet att använda utrustningen!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor: 1)

Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.

2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

WARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt är inte uttryckligen godkända av partiet. Ansvar för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkten.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits överensstämma med gränserna för en klass B digital enhet i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att tillhandahålla rimligt skydd mot skadliga störningar i ett boende installation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för det störningar kommer inte att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, som kan fastställas av stänger av och sätter på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störning av en eller flera av följande åtgärder. • Rikta om eller flytta mottagningsantennen. • Öka avståndet mellan produkten och mottagaren. • Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken

mottagaren är ansluten.

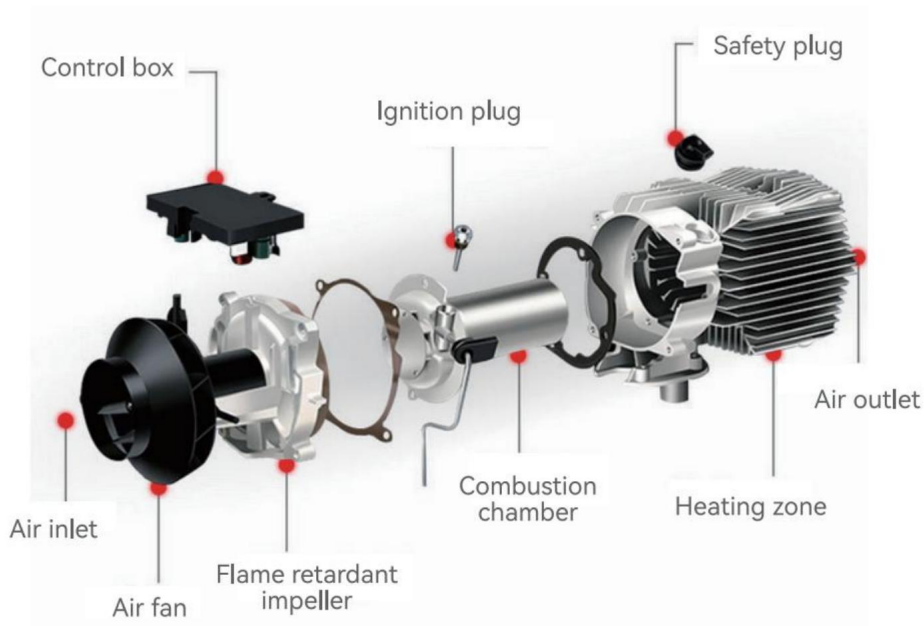
• Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

PRODUKTFUNKTION

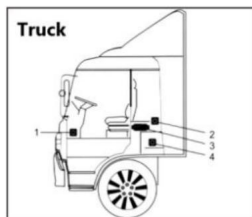
1. Dieselvärmaren (nedan kallad värmaren) är oberoende av original motorsystem. Den använder en 12-24V likström för att driva. Det finns två typer av styrlägen för värmaren: automatisk styrning och manuell kontrollläge. Värmaren använder lätt diesel, vilket motsvarar omgivningstemperatur som bränsle, och den kan startas och köras normalt kl en temperatur över 40N. Den inandade friska luften värms upp till varmluft genom värmeväxlare av energin som kommer från förbränning av bränsle, sedan blåst dit det behövs. Denna typ av värmare har fördelen av kompakt struktur, lätt, hög termisk effektivitet, ekonomi av el och bränsle och enkel installation.

2. Värmaren blir av med skador på bilen som orsakats av det plötsliga insläppet temperatur, förbättrar temperaturen inne i bilen och förvärmer motorn kylvätska för att undvika motorslitage vid låg temperatur. Befrämjar upptining av bilinteriör, bilstart och avfrostning av bilglas.

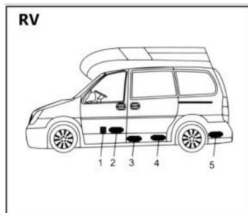
INRE STRUKTUR



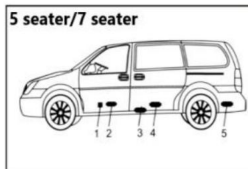
INSTALLATIONSPOSITION



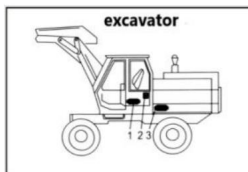
1. På medförarens benutrymme.
2. På hyttens bakvägg.
3. Förarstolens ryggstöd.
4. Inuti verktygslådan.



1. Framför passagerarsätet.
2. Mellan förarsätet och passagerarsätet.
3. 3&4 under behållaren.
4. I bagageutrymmet.



Värmaren är huvudsakligen installerad i passageraren fordonets rum eller bagagerum. Om det inte kan installeras, fäst värmaren under undersidan av fordonet, men var försiktig med stänk.



1. Inuti förarsätet.
2. På hyttens bakvägg.
3. Inuti skyddslådan.



1. Monteras i garaget mot väggen
2. Det får inte finnas några främmande föremål blockerar de främre och bakre luftventilerna.
3. Inga brandfarliga material runt

avgasrör



1. Monteras mot väggen på lagret
 2. Det får inte finnas några främmande föremål som blockerar främre och bakre luftventilerna.
 3. Inga brandfarliga material runt avgasröret
- rör



Installationen av maskinen kräver professionell personal för att installera den.

MODELL

Modell	XMZ-TB20
Utseende	
Effekt ZWH	8KW
Värmemedium	Luft
Bränsle	Diesel
Betyg	DC12-24V/40W
Adapter	100-120V~ 50-60Hz, 12V/12A För användare i USA 100-240V~ 50-60Hz, 12V/12A För europeiska användare

PACKLISTA

Modell		XMZ-TB20
Huvudmotor		1
Avgasrör		1
Blåsrör		1
Fjärrkontroll		1
Ljuddämpare med 1 fäststycke och 2 skruvar		1
Blåsrörsklämma		2
Klämma		4

Rörklämma		2
Skruv för låsspärren		4
Adapter		1
Förlängningslinje		1
Nätsladd		1
Kolmonoxidmodul		1
Ljuddämpare fästskruv		1
Roterande dyna		1
Skyddshylsa		1
Användarmanual		1

Se installationsschemat nedan och läs noggrant försiktighetsåtgärderna när installera eller använda:

1. Ingen sidoinstallation:

• Sidoinstallation av dieselvärmaren kommer att resultera i oljeläckage inuti maskinen efter en tids användning, producerar en stor mängd rök och kolmonoxid förgiftning. Lämna ett utrymme på 10 cm runt värmaren under installationen för att säkerställa bra ventilation.

• Om du installerar värmaren i en byggnad: • Med värmaren placerad inomhus: Gör hål i väggen för att avgasröret ska placeras utomhus. Uppmärksamma isolera avgasröret eftersom det kan bli mycket varmt och kan orsaka brand. • Med värmaren placerad utomhus: Det är nödvändigt att förlänga avgasröret för att undvika avgaserna från att sugas in i byggnaden från den bakre fläktpositionen

värmare, vilket kan leda till kolmonoxidförgiftning.



Felaktig installationsriktning



Korrekt installationsriktning

2. Försiktighetsåtgärder för strömförsörjningen:

Strömförsörjningen till dieselvärmaren måste uppfylla följande krav:

Spänning: 12-24V; Ström: $\geq 12A$, antingen från en direkt strömkälla eller ett batteri.

När det drivs av ett batteri, ladda inte batteriet medan du använder värmaren som otillräcklig ström kan orsaka felfunktion. Säkerställ en fast och säker anslutning till batteriet. Användning av klämmor för fixering kan resultera i dålig kontakt.

Vid förlängning av strömkabeln för dieselvärmaren bör ledningsdiametern

vara $> 2\text{mm}$. Att använda en tunn tråd kan leda till otillräcklig ström, vilket gör att värmaren inte kan arbeta. Efter anslutning, använd isoleringstejp för att skydda anslutningen och förhindra elektriskt läckage, vilket kan leda till bränder.

Koppla inte bort strömmen när dieselvärmaren går på höga temperaturer. Detta kan orsaka bakslag på grund av höga temperaturer. Upprepat att göra det kan orsaka permanent skada. Lösningar:

- Om strömmen bryts och du omedelbart sätter på värmaren: Vänta tills den interna värmen av värmaren har försvunnit helt innan den slås på för normal drift.

- Om värmaren slås på länge efter ett strömavbrott: ofullständig förbränning inuti kan producera en stor mängd rök. Vänta tills röken försvinner, och värmaren startar automatiskt och fungerar normalt.



Det rekommenderas att använda högkvalitativt dieselbränsle vid tankning dieselvärmare. Andra typer av bränslen, såsom fotogen, vegetabilisk olja, bensen, spillolja etc., kan inte användas. Annars kan värmaren ha en obehaglig lukt och felfunktion under drift.

PRODUKTINFORMATION

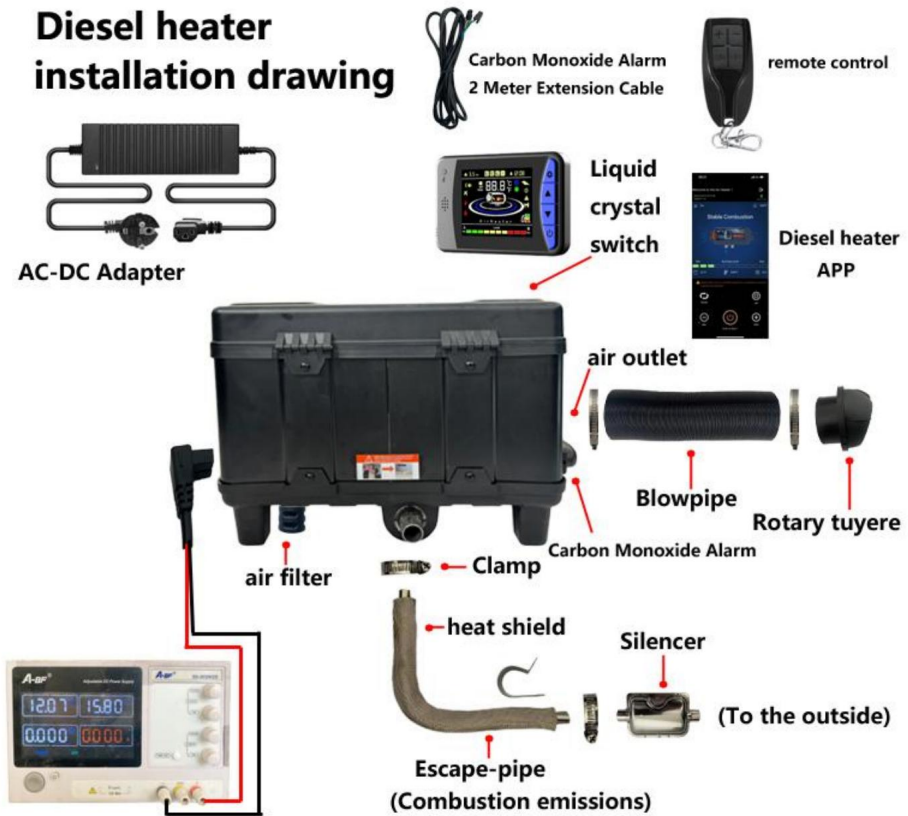


1	Varmluftsutlopp	2	Kolmonoxidmodul
3	Avgasrör	4	Bränsletankgravyr
5	Metallspänne	6	Luftintag
7	Strömingångsgränssnitt	8	Luftfilter
9	Adapter	10	Maskinens övre kåpa
11	Byt fjärrkontrollplaceringsbox		

INSTALLATIONS DIAGRAM

XMZ-TB20

Diesel heater installation drawing

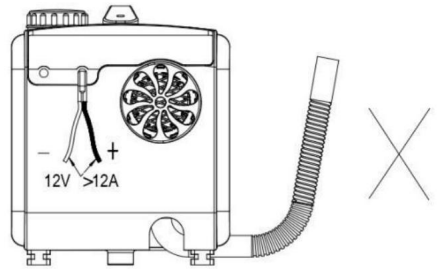
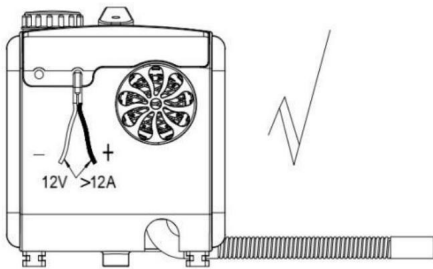


När värmaren precis startat är strömmen relativt hög, så det krävs en adapter med en spänning på 12-24V och en ström på 12A eller mer för strömförsörjningen.

Varning:

1. Luftintaget får inte blockeras och håll inloppet öppet och rent.
2. Håll avgasröret rent. Avgasrörets utlopp ska hållas borta från allt brandfarligt för att undvika upphettning och antändning av brandfarligt gods och lastning av last på marken.

3. För att säkerställa optimal förbränning, kom ihåg att rökavgasröret inte kan placeras uppåt utan måste placeras horisontellt eller nedåt.



BRUKSANVISNING FÖR FJÄRRKONTROLL

Efter att ha startat maskinen i 3-5 minuter kommer den att fungera normalt och värmas upp. Vänta tålmodigt.

Avancerat med Bluetooth-funktion:



Omkopplarpanel Tangent Beskrivning

☺ På/Av-knapp ☺

☺☺☺ Justeringstangent för växel/temperatur/artikely

☺☺☺ Lagsväxling/inställningstangent;

arbetsläge

ÿ I växelläge kan inställningsväxeln justeras inom området 1 till 10 växlar.

ÿ I temperaturkontrollläget kan den inställda temperaturen justeras inom intervall på 8~36 ÿ (46-97 ÿ). Växelläget för kontrollomkopplaren varierar med temperatur i hytten. När temperaturen stiger eller minskar, styrs omkopplaren kommer automatiskt att justera driftväxelns läge, som snabbt når den inställda temperaturen och gör att värmaren fungerar mer intelligent och ekonomiskt. ÿ

När ett fel uppstår under drift, kommer kontrollomkopplarens display att visas blinka för att visa felkoden för en mer exakt och intuitiv upptäckt av felet.

Konfigurationstabell - Modell: A2105BB					
INGÅ.	Funktion	Parameter	INGÅ.	Funktion	Parameter
1	Visningsmetod	Färgskärm digital display	8	Timerbrytare	Ja
2	Drift metod	Knapp med fyra nyckel	9	Manuellt läge	1-10 växlar
3	Trådlös fjärrkontroll kontrollera	30m	10	Automatiskt läge	8-36 ÿ (46-97ÿ)
4	Röst Meddelanden	engelska/tyska/ ryska	11	Pumpoljeläge	Ja
5	Språk växlande	Ja	12	temperatur ersättning	Ja
6	Avlägsen Bluetooth	30m	13	Temperatur växlande	Ja
7	Tidsvisning	Ja	14	Konstant temperatur uppvärmning	8-36 ÿ (46-97ÿ)

Bruksanvisning:

• **På/Av:** Tryck på ÿ  ÿ för att starta maskinen i avstängt läge; Tryck på ÿ  att stänga ner maskinen när den är påslagen.

- **Växling av läge:** Tryck på knappen [] för att växla mellan aktuell växel/temperaturkontrollläge/konstant temperaturuppvärmning.
- **Växeljustering:** tryck på  för att köra växel/temperatur+1, upp till 10 växlar/36 $\ddot{y}$, tryck på $\ddot{y}\ddot{y}\ddot{y}$ för att köra växel/temperatur -1, ner till 1 växel/8 $\ddot{y}$.
- **Grundinställning:** När strömmen är på, tryck länge på $\ddot{y}$ i 3 sekunder för att gå in i tidsinställningen. Inställningsobjektet kommer att visas i det  övre vänstra hörnet och gränssnittet visar specifika data under inställningsobjektet:

F0	aktuell tid
F1	Självstarttid
F2	Körtid [efter självstart]
F3	Inställningar för självstartsbrytare
F4	Språkväxling [kinesiska (C), engelska (E), ryska (R), röst av (--)]
F6	Bränsletankvolym [5-50L (växling av enheter till 5L) (standard 5L)] [Display -- representerar att bränsletankens tillstånd inte övervakas]
F7	Oljepump typ [16/22/28/32UL (standard till 22UL)]
F8	Konstant temperaturuppvärmning (i temperaturkontrollläge, när hyttens temperatur når den inställda temperaturen, stängs den automatiskt ned efter en fördröjning på 30 sekunder; när hyttens temperatur är 2 $\ddot{y}$ lägre än den inställda temperaturen, startar den automatiskt efter en fördröjning på 30 sekunder)
F9	Temperaturomkoppling: ($\ddot{y}$ / $\ddot{y}$)
FA	Skärmens ljusstyrka
FB	Fyll bränsletanken: I grundinställningsläget, tryck på $\ddot{y}$ Uppjusteringstangenten $\ddot{y}$ / $\ddot{y}$ Nerjusteringstangent $\ddot{y}$ för att justera till Fb; Tryck länge på inställningsknappen (hör ett snabbt ljud), släpp knappen för att fylla bränsletanken;
FC	CO-värdesdetektering (denna funktion används med CO-sensorer)
FD	Körtidsbrytare

Tryck på [$\ddot{y}$]/ $\ddot{y}$ -knapparna för att göra ändringar och tryck sedan på [] tangenten igen för att bekräfta den aktuella dataändringen

Tryck på [$\ddot{y}$]/ $\ddot{y}$ -knapparna för att justera inställningarna. När alla justeringar har lyckats,

tryck på [] för att spara grundinställningarna; Tryck på strömknappen för att återgå till löpande gränssnittet

• **Teknikläge:** Tryck och håll ned  i 3 sekunder i startläget för att gå in i teknikläge, Det aktuella projektet visas i det övre högra hörnet, och gränssnittet visar specifika data under projektet. Tryck på  /  nycklar för att justera projektet och visa data:

Sv00	Värmarens moderkorts versionsnummer [rullande display]
En01	Felkod [se tabellen nedan för detaljer]
En02	Skaltemperatur
En03	Strömförsörjningsspänning
En04	Värmare löparutrustning
En05	Hytttemperatur
En06	Höjd över havet
En08	Fjärrkontroll matchning
En09	Bluetooth-matchning

• **Fjärrkontroll snabb matchning:**

När maskinen är påslagen, tryck och håll ned  i 3 sekunder; Ange En08 gränssnittet och skärmen visar "P-1". Tryck nu på valfri knapp på fjärrkontrollen för att framgångsrikt matcha och återgå till körgränssnittet; Rensa det sista Fjärrkontrollens matchande data: Under självtestet för strömpåslag, tryck och håll ned [] knappen. Gränssnittet visar "CLr" för att börja rensa. När gränssnittet visar "SUC", är rensningen lyckad. • **Bluetooth-**

matchning (tillval):

Öppna mobilappen, klicka för att söka efter Bluetooth-namn, justera omkopplaren för att gå in i teknikläge En09, och gränssnittet kommer att visa "BLe". Bluetooth-namnet kommer att vara visas på skärmens övre högra sida. Klicka på motsvarande Bluetooth-namn och lösenord för att automatiskt ansluta framgångsrikt; (APP kommer automatiskt att återgå till körgränssnittet efter framgångsrik anslutning);
Obs: När lösenorden är inkonsekventa: Öppna mobilappen, klicka på sökningen Bluetooth-namn och klicka på motsvarande Bluetooth-namn; Fråga för inkonsekvent lösenord/inget svar efter laddning (beroende på telefonsystem); Vid denna tidpunkt har

switch går in i teknikläge En09; Gränssnittet visar "BL e" och Bluetooth namnet visas längst upp till höger på skärmen. Tryck och håll in inställningsknappen i 3 sekunder; När Bluetooth-namnet blinkar och ändras till Bluetooth-lösenordet, vänta tills lösenordet ändras för att matcha APP-lösenordet; Visning (SUC) lyckades förbindelse;

- **Språkväxling:** Tryck och håll ned  i 3 sekunder medan du slår på maskinen för att byta och bläddra igenom sekvensen "engelska", "tyska", "ryska" och "röst av". •

Oljepumpningsläge: Under det

första på- och avstängningsläget trycker du på och håll  nedtryckt i 5 s, och visningsområdet börjar räkna ned för 300 s för att börja pumpa olja. Efter att nedräkningen är klar avslutas pumpen automatiskt eller

tryck på  för att avsluta pumpningen av olja och stänga av;

- **Visa CO-detektionsvärdet:** Tryck länge på på/av-knappen medan du slår på anordning.

- **Felvisning:** När värmaren går sönder blinkar displayområdet med en felkod, och feltypen visas i tabellen nedan:

koda	Metod för hantering av felmeddelanden	
E-01	Onormal spänning	1. Kontrollera att värmaren matar spänningstyp matchar den faktiska fordonsspänningen. 2. Kontrollera att matningsspänningen inte är högre än 32V eller lägre än 9V. 3. Kontrollera att huvudkabelns kontakt inte är det löst sammankopplade. 4. Strömmen i strömförsörjningsutrustningen bör vara $\leq 12A$ för normal drift; 5. När värmaren inte används för batteri strömförsörjning, laddning av batteriet kommer att orsaka det att inte fungera på grund av låg batteriström; 6. Använd inte bilens cigarettändare för ström matning, eftersom strömmen är låg och inte kan fungera; Anslutningen mellan batteriet och tråd kan inte fixas med fixturer, som dålig

		kontakt kan också orsaka felfunktion;
E-03	Tändstift abnormitet	1. Kontrollera om tändstiftet är felaktigt ansluten. 2. Tändstiftet är trasigt; byt ut tändningen plugg. 3. Huvudkortet är felaktigt; byt ut huvudkortet.
E-04	Oljepump abnormitet	1. Kontrollera om oljepumpens plugg är lös och ansluten felaktigt. 2. Kontrollera huvudkabelstammen för urkoppling. 3. Oljepumpen är defekt; byt ut oljepumpen.
E-05	Hög temperatur skydd	1. Felaktig eller felaktig ugnstemperaturgivare typ; byt ut sensorn. 2. Huvudkortet är felaktigt; byt ut huvudkortet. 3. Kontrollera om luftutloppet och avgasrören är böjd eller för lång, vilket påverkar ventilationen och förhindrar att värmen försvinner.
E-06	Fläktavvikelse	1. Kontrollera om bilens fläkt hjul är fastnat. 2. Kontrollera om fläktpluggen är lös och felaktigt ansluten. 3. Fläkten är defekt; byt ut fläkten. 4. Kontrollera om vindhjulsinduktionen magneten saknas eller har fel polaritet. 5. Kontrollera om moderkortet vindhastighet sensorn är normal. 6. Huvudkortet är felaktigt; byt ut huvudet styrelse.
E-08	Flame out pga till brist på olja	Kontrollerar bränsletanken för brist på olja.

E-09	Överhettad skydd sensor	1. Detektera om kontakten för utgående lufttemperaturgivare är lös och felaktigt ansluten. 2. Luftutloppssensorn är defekt, byt ut huvudkortet. 3. Huvudkortet är felaktigt; byt ut huvudet styrelse.
E-10	Sekundär start misslyckades	1. Kontrollera om oljepumpen fungerar. 2. Kontrollera om oljekretsens gränssnitt är hängande vax och blockerade.
De uttömma rörvarv röd	Onormal förbränning kammare eller olja pump	Omedelbar avstängning krävs, och aluminiumkroppen bör demonteras för att kontrollera om den interna förbränningskammaren är förseglad eller ersatt;
Onormal buller	Uttömma blockering	Den bör omedelbart stängas av och kontrolleras för stopp i avgasröret, ljuddämparen och avgasutloppet. Om det finns blockeringar, rengör dem och återuppta normal drift;
Oljeläckage	Intern olja läckage av maskin	1. Värmaren kan inte installeras på sidan, och syrgashålet på ena sidan av tändstiftet gör att olja kan rinna ut längs hålet. Den korrekta installationsmetoden är att ha insugs-/avgasportar vända nedåt; 2. Dålig oljekvalitet orsakar blockering av tändstiftets finfördelningsnät i förbränningskammaren, som inte antänds och rinner ut längs med avgasröret. Nätverket för atomisering av tändstiftet bör bytas ut och högkvalitativ diesel bör bytas ut;
Emitterande svart rök	Otillräcklig syre intag & kol	1. Kontrollera om det finns någon blockering i insugningsröret som orsakar otillräckligt syreintag; 2. Det lilla utrymmet i luftintagsläget leder

	uppbyggnad i förbränning kammare	till luftintagsblockering; 3. Demontera förbränningen maskinens kammare för att kontrollera kol avsättningar och byt ut förbränningskammaren i tid;
Emitterande blå rök	Dålig oljekvalitet	Dieselvärmare kan endast använda högkvalitativ diesel, och diesel med negativ temperatur bör användas på vintern;
Emitterande vit rök	Tändningsfel	1. Kontrollera om den interna pumpoljevolymen i maskinen är för hög, vilket gör att tändstiftet inte kan tändas. Oljeröret ska tas bort och startas om 2-3 gånger innan det återgår till det normala, och sedan ska oljeröret sättas in; 2. Använd en hårtork för att blåsa in i inloppsröret under en tid tills det fungerar som det ska;
Diesel smak	Diesel assisterad förbränning	1. Kontrollera att bränsletanken är fylld med diesel, eftersom andra bränslen kan orsaka lukt; 2. Öppna maskinens hölje för att kontrollera om det finns oljeläckage inuti;
Lukt av plast	Om man ska använda extern tillbehör	1. Förlängning eller modifiering kräver inköp av högtemperaturbeständiga tillbehör, annars kommer den höga värmen från värmaren att orsaka en obehaglig och stickande odör; 2. Förlängningsröret ska inte vara böjt eller för mycket länge, eftersom det kommer att göra att värme inte kan släppas ut och hög inre temperatur kommer att producera en plastluk; 3. Installation av perforerade avgasrör kräver inget skydd. Normalt släpps avgaserna ut genom avgasrören. Om det är ett trägolv måste stora hål öppnas

		och järnplåtar måste användas som skydd. Värmen från avgasröret kan nå upp till 400 grader och vidhäftande ämnen kan inte appliceras på ytan, annars kommer det att orsaka obehaglig lukt och till och med kolmonoxidproduktion. Högtemperaturbeständiga material måste köpas för tätning
--	--	---

DRIFTINSTRUKTIONER FÖR CO CONTROLLER

	Modell: YAH-A2429 •Indikeringslampa •På/av-knapp
---	--

Bruksanvisning

1. Starta detektering: Tryck på på/av-knappen för att starta detekteringen; 2. Stoppa

detektering: Tryck på på/av-knappen för att stoppa detekteringen; 3.

Återdetektering: När gaskoncentrationen når styrenhetens detektionströskel, börjar indikatorlampan att blinka;

Vid denna tidpunkt, tryck på på/av-knappen, och indikatorlampan kommer att ändras från att blinka till konstant på;

Produktspecifikationer/parametrar

1. För att förhindra risken för kolmonoxidförgiftning orsakad av felaktig installation, är produkten utrustad med ett kolmonoxidlarm. När kolmonoxidhalten i det slutna utrymmet når 300 ppm kommer LCD-omkopplaren att uppmana CO att överskrida gränsen. När innehållet når 500 ppm utlöses ett larm och maskinen stängs av. Läckagepunkten måste kontrolleras och repareras omedelbart innan den tas i bruk.

2. Kolmonoxidlarmenheten är utrustad med en 2 m förlängningskabel, som kan installera sonden i valfri position. Det rekommenderas inte att installera det också långt borta från dieselvärmaren eller för nära.

Konfigurationstabell - Modell: YAH-A2429					
INGÅ.	Fungera	Parameter	INGÅ.	Fungera	Parameter
1	detektionsområde	0-500 ppm	7	livslängd operation	3 år
2	Upptäcker överbelastning	2000 ppm	8	temperatur	-20~50°C
3	repeterbarhet	±2 %	9	Matningsspänning	5,2V±0,2V
4	Svarstid (t90)	≤60 s	10	konsumtion	≤6,0mA
5	Långsiktig drift	<2 %/månad	11	Förlängningslinje	2m
6	återhämtningstid	≤60 s	/	/	/

Nödberedskapsmetoder för kontrollarm

1. När CO-koncentrationen ligger inom styrenhetens detektionsområde överskrider gränsen kommer omkopplaren att visa ett fel/kontrolllampans indikatorlampa blinkar, och omkopplaren stänger automatiskt av värmaren för att undvika en kontinuerlig ökning av CO-koncentration; Ventilation bör göras omedelbart (om miljön är trång och förhållandena tillåter, öppna ventilationsöppningarna för att skapa en så öppen miljö som möjligt. När miljön är öppen eller ventilation är obekvä, rekommenderas att öka ventilationsutrustningen för att påskynda luftcirkulationen och släppa ut CO-gas), och personal i miljön bör evakueras omedelbart från miljön där strömmen CO-koncentrationen överstiger standarden;
2. Om installations- och användningsmiljön är korrekt, rekommenderas att personal återvänder till arbetsområdet och startar om för att kontrollera CO-koncentrationen till se om den uppfyller standarderna.
3. Under användningen av denna produkt är det viktigt att bibehålla långtidsluften cirkulation och regelbundet kontrollera koncentrationen av kolmonoxid (internationell standard 50mg/m³ ≤ 40PPM) för att säkerställa personlig säkerhet. Om symtom på kolmonoxidförgiftning förekommer (såsom yrsel, huvudvärk, illamående, etc.), en

bör omedelbart hålla sig borta från föroreningskällan, andas frisk luft och söka medicinsk hjälp.

4. Den här produkten använder elektrokemiska sensorer, som lätt påverkas av lokala temperatur- och luftfuktighetsstörningar, vilket resulterar i en liten påverkan på detekteringsnoggrannheten. För att garantera din säkerhet, använd därför denna produkt objektivt och rimligt. Dess livslängd påverkas av miljön, och sensorns noggrannhet testas regelbundet. Om felet är för stort, byt ut sensorn.

5. Även om ett kolmonoxidarm är installerat måste rummet vara ordentligt ventilerat för att förhindra att alltför stora CO-utsläpp under sömnen inte hanteras i tid.

Försiktighetsåtgärder och användningsspecifikationer

1. Öppna inte produkthöljet när du vill; Förhindra att externa krafter skadar sensorn;
2. Produkterna bör undvika kontakt med organiska lösningsmedel (inklusive silikongummi och andra lim), beläggningar, kemikalier, eldningsoljor och högkoncentrationsgaser;
3. Produkten bör inte vara helt inpackad med hartsmaterial under användning och förvaring, och inte heller bör den nedsänkas i en anaerob miljö under lång tid, annars kommer det att skada sensorns prestanda; Påverkar produktens detekteringsnoggrannhet;
4. Denna produkt kan inte användas under lång tid i miljöer som innehåller frätande gaser;
5. Under installation och användning är det nödvändigt att undvika vertikalt luftintag från främre;
6. Produktens luftintag får inte vara blockerad eller förorenad;
7. Denna produkt måste installeras stadigt och inte utsättas för kraftiga stötar eller vibrationer;
8. Använd inte om skalet är skadat eller deformerat;
9. Förbjud långtidsförvaring och användning av denna produkt i hög koncentration alkalisk gaser;

10. Byt ut styrenheten mot en ny i god tid när den når sin förväntade livslängd;

BLUETOOTH-FUNKTION

Sök och ladda ner motsvarande APP-namn "airHeaterBle" i IOS- eller Android APP-butiken, följ sedan stegen nedan för att ansluta och styra värmaren med en mobiltelefon.



IOS-appen

APP Store sök "airHeaterBle"

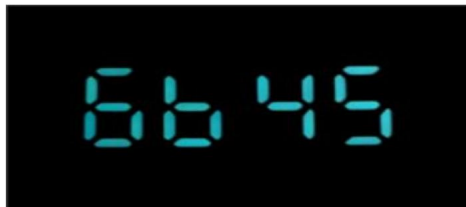


Android APP

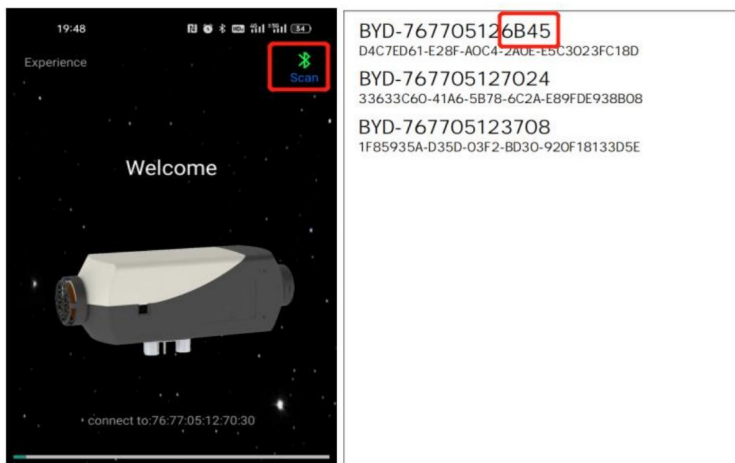


Skanna QR-koden med webbläsaren för att ladda ner Airheater-appen från GooglePlay eller Sök på "Airheaterble" i Google Play-appen för att installera Airheater app.

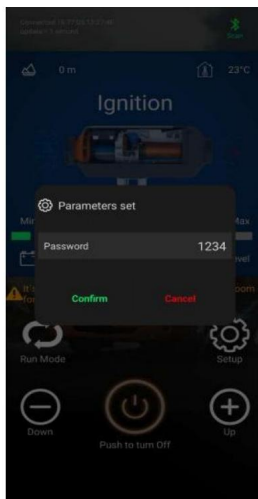
1. **Fråga Bluetooth-namnet:** När du har slagit på maskinen trycker du på  i 3 s samtidigt visar skärmen Bluetooth-namnet med 4-siffriga tecken (0-F).



2. Anslut till mobiltelefonen via Bluetooth: Klicka på Bluetooth-symbolen i det övre högra hörnet, hitta motsvarande lokala Bluetooth-nummer: BYD+MAC-adress för Bluetooth-enheten+4 siffror från styrenheten (Se bilden ovan), klicka sedan på Bluetooth-numret för att ansluta.



3. Klicka på  knappen för att gå till inställningsskärmen kan du ställa in lösenordet och klicka på "Bekräfta" för att spara inställningarna. Om lösenordet ändras måste omkopplaren ändra lösenordet enligt ovanstående Bluetooth-matchningsoperation metod.



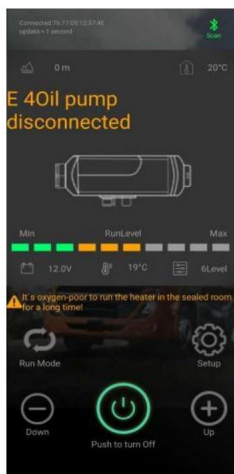
4. Tryck länge på  för att slå på/stänga av värmaren.



5. Klicka på "läge"-knappen för att växla växelläge eller temperaturkontrollläge, klicka sedan på "upp +" / "ned -"-knappen för att öka + eller minska- nivån (nivå 1-10)/ temperatur (8°C~ 36°C).

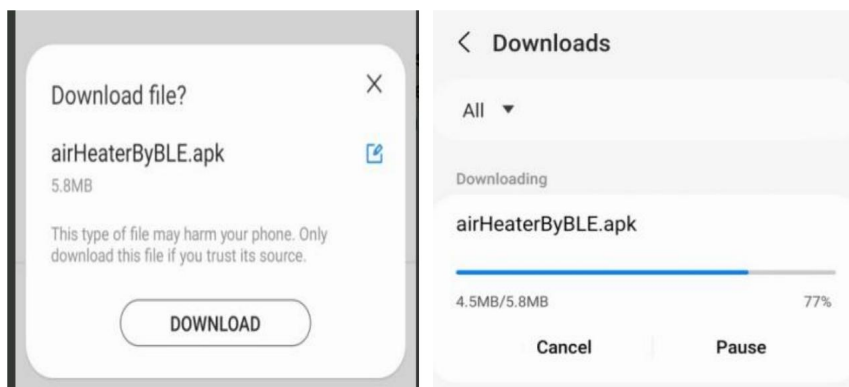


6. Feldisplay: När värmaren går sönder kommer den att visa felkoden E-xx, se tidigare nämnda tabell för typ av fel.

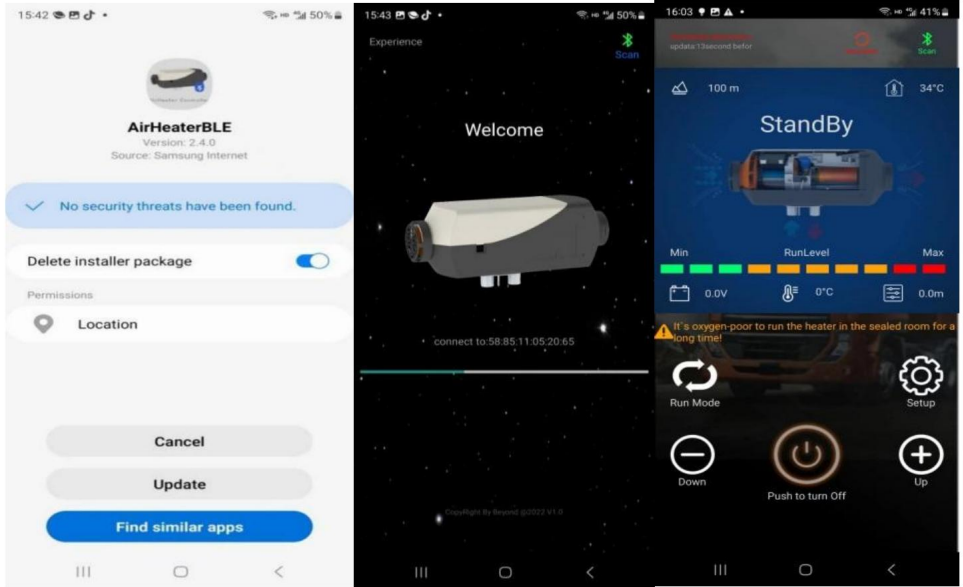


Samsung mobiltelefon installation och användning APP

1. Öppna Samsung-telefonkameran och skanna QR-koden nedan för att dyka upp en nedladdningslänk. Klicka på ladda ner och installera.



2. När installationen är klar och Bluetooth är ansluten kan öppningen av appen fungera normalt.



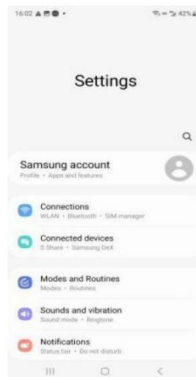
För vissa Samsung-telefoner som inte kan använda APP normalt

efter nedladdning och installation, tryck länge och håll ned knappen  

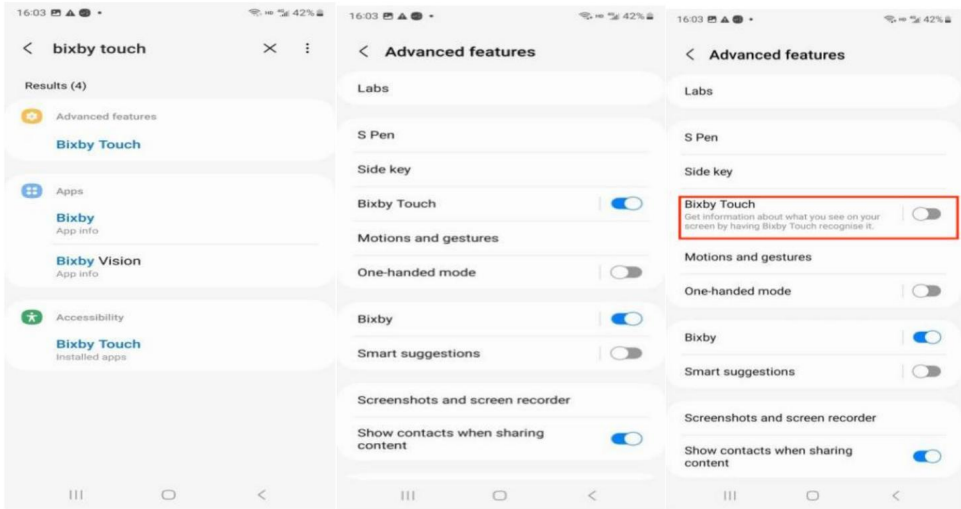
knappen på APP kommer i konflikt med skärmigenkänningsfunktionen på Samsung-telefoner.

Lösningarna är följande: 1. Öppna inställningsfunktionen på din telefon

för att söka efter Bixby Touch.



1. Klicka på Bixby Touch-skärmigenkänningsfunktionen och stäng den för att återgå till appen för normal användning.



Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200 000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion
House, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

CALENTADOR DIESEL

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorra la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que verifique cuidadosamente cuando realice un pedido con nosotros si

En realidad, ahorran la mitad en comparación con las principales marcas líderes.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CALENTADOR DIESEL

MODELO: XMZ-TB20



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros: Asistencia técnica y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

Símbolo	Descripción del símbolo
	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer las Lea atentamente el manual de instrucciones.
	Este símbolo, colocado antes de un comentario de seguridad, indica una tipo de precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia puede provocar un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones, incendios o electrocución, por favor siga siempre las recomendaciones se muestra a continuación.
	ELIMINACIÓN CORRECTA: Este producto está sujeto a la disposición de la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo que muestra un El contenedor de basura con ruedas tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto se aplica a el producto y todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tales no pueden desecharse con normalidad. residuos domésticos, sino que deben llevarse a un punto de recogida para reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.
	Advertencia: Material tóxico. Tenga cuidado de no entrar en contacto con él. con material tóxico.
	Advertencia: Material inflamable. Tenga cuidado para evitar provocar un incendio. encendiendo material inflamable.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA:

Lea todas las advertencias de seguridad, instrucciones, ilustraciones y especificaciones.



provisto con este calentador diésel. Si no se siguen todas las instrucciones que se indican

Lo siguiente puede provocar descarga eléctrica, incendio y/o lesiones graves.

1. No se adoptarán las siguientes medidas:

Cambiar componentes importantes del calentador diésel. Utilizar piezas de
repuesto de otros fabricantes sin autorización.

No seguir las instrucciones ni las guías durante la instalación o el funcionamiento.

2. Solo se permiten accesorios y repuestos originales durante la instalación y mantenimiento.

3. Los calentadores no se deben utilizar en lugares donde puedan formarse vapores inflamables. o polvo, por ejemplo:

Depósito de combustible

Depósito de carbono

Almacén de madera

Graneros y lugares similares

Gasolinera/estaciones de gasoil

Y manténgase alejado de tanques de combustible, tanques de compresión, extintores, ropa o Otros objetos inflamables.

4. No utilice el encendedor para arrancar.

5. No utilice el calentador en lugares cerrados y/o sin ventilación.

6. Los calentadores deberán apagarse al cargar combustible.

7. No corte la energía eléctrica durante el funcionamiento.

8. Si hay fugas o descargas de combustible del sistema de combustible de los calentadores, comuníquese con VEOR para reparación.

9. Coloque la salida de escape en el exterior para evitar cualquier penetración de gases de escape.

10. En el proceso de trabajo, está prohibido cortar la energía eléctrica directamente a detener el funcionamiento del calentador.

11. Sella todos los espacios entre la placa de montaje y la carrocería del vehículo.

12. La máquina dejará de calentar después de la protección contra sobretensión.

No se apaga. Después de que la máquina se enfríe naturalmente y se apague, se puede reiniciado.

13. Después de apagar la máquina, no desconecte inmediatamente la alimentación. suministro. La máquina tarda entre 3 y 5 minutos en dejar de funcionar por completo.

14. Después de encender la máquina durante 3 a 5 minutos, funcionará normalmente y se calentará.

Por favor espere pacientemente.

15. Cuando se enciende el calentador, la corriente es relativamente alta, por lo que se requiere un adaptador con un voltaje de 12-24 V y una corriente de 12 A o más para la fuente de alimentación.

16. Este aparato puede ser utilizado por niños mayores de 8 años y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o que carezcan de experiencia y conocimientos, siempre que estén bajo supervisión o hayan recibido instrucciones sobre el uso del aparato de forma segura y comprendan los peligros que conlleva. Los niños no deben jugar con el aparato. La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no deben ser realizados por niños sin supervisión.

17. ADVERTENCIA: Material inflamable



Durante la instalación/uso, el mantenimiento y la eliminación del aparato, preste atención a que no haya sustancias inflamables alrededor del tubo de escape. La temperatura del tubo de escape es muy alta cuando se calienta.

está funcionando. Tenga cuidado de no provocar un incendio encendiendo material inflamable.

Siga estrictamente los siguientes métodos para instalar correctamente las fundas aislantes en el tubo de escape y reducir la temperatura de la superficie:



18. ADVERTENCIA: Material tóxico

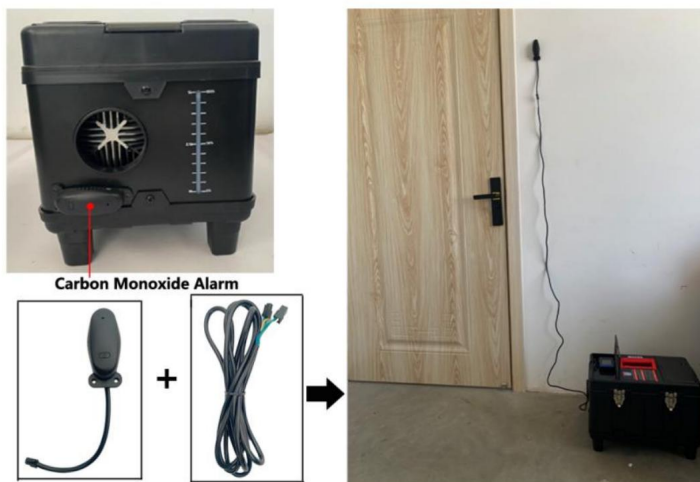
19. Durante la instalación, el uso, el mantenimiento y la eliminación del aparato, instálelo con espacio suficiente para la ventilación a fin de evitar la intoxicación por monóxido de carbono.



Coloque la salida de escape al aire libre para evitar que se filtren los gases de escape.

Para evitar el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono causado por una instalación incorrecta, el producto está equipado con una alarma de monóxido de carbono. Cuando el contenido de monóxido de carbono en el espacio cerrado alcanza las 300 ppm, el interruptor LCD indicará que el CO excede el límite. Cuando el contenido alcanza las 500 ppm, se activará una alarma y se apagará la máquina. El punto de fuga debe revisarse y repararse inmediatamente antes de ponerla en funcionamiento.

El dispositivo de alarma de monóxido de carbono está equipado con un cable de extensión de 2 m, que permite instalar la sonda en cualquier posición. No se recomienda instalarlo demasiado lejos del calentador diésel ni demasiado cerca.



GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

INFORMACIÓN DE LA FCC

PRECAUCIÓN: ¡ Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- 1) Este producto puede causar interferencias perjudiciales.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no están expresamente aprobados. por parte de la parte. La responsabilidad por el cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para una Clase Dispositivo digital B de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para Proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en un entorno residencial. instalación.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no instalado y utilizado de acuerdo con las instrucciones, puede causar daños interferencias en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que No se producirán interferencias en una instalación en particular. Si este producto causa interferencia perjudicial a la recepción de radio o televisión, que puede determinarse mediante Al encender y apagar el producto, se recomienda al usuario que intente corregir el problema. interferencias mediante una o más de las siguientes medidas. Reorientar o reubicar la antena receptora. Aumentar la distancia entre el producto y el receptor. Conectar el producto a una toma de corriente en un circuito diferente de aquel al que está conectado el producto.

El receptor está conectado.

Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

FUNCIÓN DEL PRODUCTO

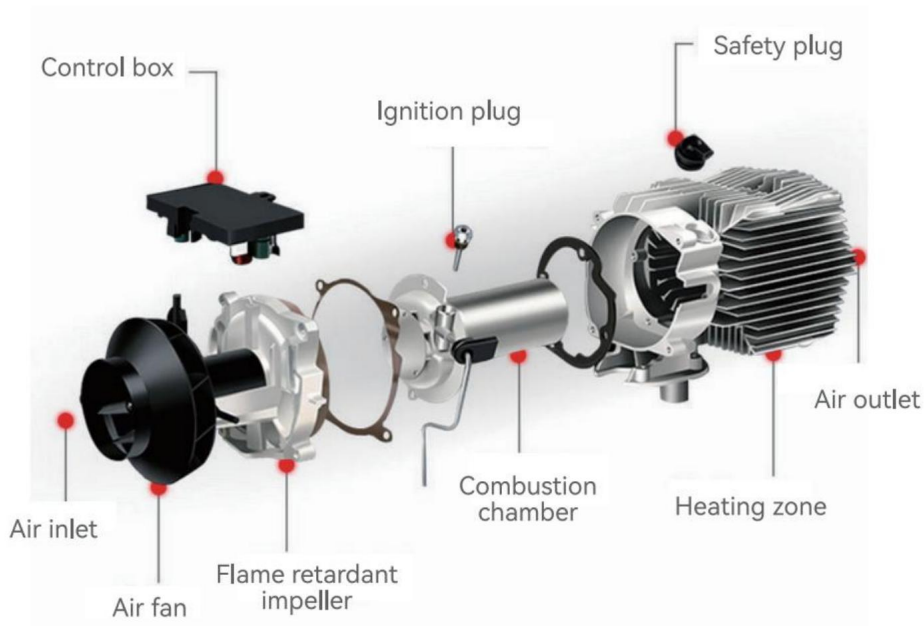
1. El calentador diésel (en adelante, el calentador) es independiente del Sistema de motor original. Utiliza una corriente continua de 12-24 V para accionarse. Hay Dos tipos de modos de control para el calentador: modo de control automático y manual. Modo de control. El calentador adopta diésel ligero, que corresponde a temperatura ambiente como combustible, y puede arrancarse y funcionar normalmente a una temperatura superior a 40 N. El aire fresco inhalado se calienta a aire caliente a través de la intercambiador de calor por la energía que proviene de la quema de combustible, luego soplada hacia donde Este tipo de calentador tiene la ventaja de una estructura compacta, peso ligero, alta eficiencia térmica, ahorro de electricidad y combustible y fácil instalación.

2. El calentador elimina los daños en el coche causados por la caída repentina de la temperatura.

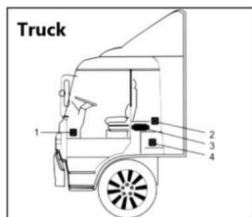
Temperatura, mejora la temperatura dentro del coche y precalienta el motor.

Refrigerante para evitar el desgaste del motor a bajas temperaturas. Favorece la descongelación del interior del vehículo, el arranque del mismo y la descongelación de los cristales del vehículo.

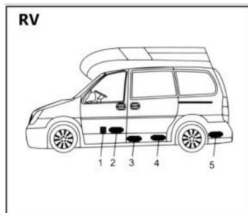
ESTRUCTURA INTERNA



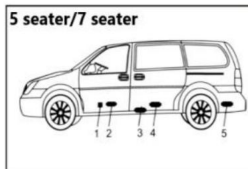
POSICIÓN DE INSTALACIÓN



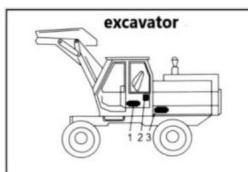
1. Sobre el espacio para las piernas del copiloto.
2. En la pared trasera de la cabina.
3. Respaldo del asiento del conductor.
4. Dentro de la caja de herramientas.



1. Delante del asiento del pasajero.
2. Entre el asiento del conductor y el asiento del pasajero.
3. 3&4 debajo del contenedor.
4. En el maletero.



El calentador se instala principalmente en el asiento del pasajero. habitación o sala de equipajes del vehículo. Si no puede ser instalado, fije el calentador debajo de la parte inferior de el vehículo, pero tenga cuidado con las salpicaduras.



1. Dentro del asiento del conductor.
2. En la pared trasera de la cabina.
3. Dentro de la caja de protección.



1. Instalado en el garaje contra la pared.
2. No debe haber objetos extraños. bloqueando las salidas de aire delanteras y traseras.
3. No se permiten materiales inflamables alrededor del tubo de escape



1. Instalado contra la pared del almacén.
2. No debe haber objetos extraños que bloqueen Las rejillas de ventilación delanteras y traseras.
3. No se permiten materiales inflamables alrededor del escape. tubo



La instalación de la máquina requiere Personal profesional para instalarlo.

MODELO

Modelo	XMZ-TB20
Apariencia	
Potencia ZWH	8kW
Medio de calentamiento	Aire
Combustible	Diesel
Calificaciones	CC 12-24 V/40 W
Adaptador	100-120 V, 50-60 Hz, 12 V/12 A Para usuarios de EE. UU. 100-240 V, 50-60 Hz, 12 V/12 A Para usuarios europeos

LISTA DE EMBALAJE

Modelo		XMZ-TB20
Motor principal		1
Tubo de escape		1
Soplete		1
Mando a distancia		1
Silenciador con 1 pieza de fijación y 2 tornillos		1
Abrazadera para soplete		2
Abrazadera		4

Clip de tubería		2
Tornillo para el pestillo de la cerradura		4
Adaptador		1
Línea de extensión		1
Cable de alimentación		1
Módulo de monóxido de carbono		1
Tornillo de retención del silenciador		1
Tobera rotatoria		1
Funda protectora		1
Manual de usuario		1

Consulte el diagrama de instalación a continuación y lea atentamente las precauciones al instalando o utilizando:

1. Sin instalación lateral:

La instalación lateral del calentador diésel provocará fugas de aceite dentro de la máquina.

Después de un período de uso, produce una gran cantidad de humo y monóxido de carbono.

Envenenamiento. Durante la instalación, deje un espacio de 10 cm alrededor del calentador para garantizar

Buena ventilación.

Si instala el calentador dentro de un edificio: Con el calentador colocado en el interior:

agujeros en la pared para colocar el tubo de escape al aire libre. Preste atención a

aislar el tubo de escape ya que puede calentarse mucho y provocar un incendio.

Con el calentador colocado en el exterior: Es necesario alargar el tubo de escape para evitar

el escape que es succionado hacia el edificio desde la posición del ventilador trasero del

calentador, lo que puede provocar intoxicación por monóxido de carbono.



Dirección de instalación incorrecta



Dirección de instalación correcta

2. Precauciones para el suministro eléctrico:

La fuente de alimentación del calentador diésel debe cumplir con los siguientes requisitos:

Voltaje: 12-24 V; Corriente: ≥ 12 A, ya sea de una fuente de alimentación directa o de una batería.

Cuando esté alimentado por una batería, no cargue la batería mientras usa el calentador ya que

La corriente insuficiente puede provocar un mal funcionamiento. Asegúrese de que la conexión sea firme y segura.

La batería. El uso de abrazaderas para la fijación puede provocar un mal contacto.

Al extender el cable de alimentación para el calentador diésel, el diámetro del cable debe

ser > 2 . El uso de un cable delgado puede provocar una corriente insuficiente, lo que provocará que el calentador no funcione.

para trabajar. Después de conectar, use cinta aisladora para proteger la conexión y

evitar fugas eléctricas que podrían provocar incendios.

No desconecte la energía cuando el calentador diésel esté funcionando a alta temperatura.

temperaturas. Esto puede provocar un incendio debido a las altas temperaturas. Repetidamente

Si lo hace, puede causar daños permanentes. Soluciones:

- Si se corta la electricidad y enciende inmediatamente el calentador: Espere hasta que se apague el calentador interno. del calentador se haya disipado completamente antes de encenderlo para su funcionamiento normal.

- Si el calentador permanece encendido durante mucho tiempo después de un corte de energía: Combustión incompleta

En el interior puede producirse una gran cantidad de humo. Espere a que el humo se disipe y el

El calentador se encenderá automáticamente y funcionará normalmente.

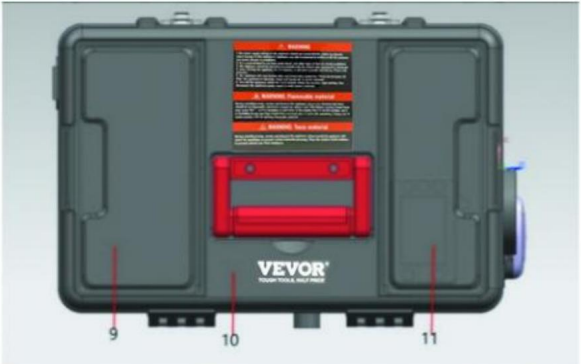


Se recomienda utilizar combustible diésel de alta calidad al repostar.

Calentador diésel. No se pueden utilizar otros tipos de combustibles, como queroseno, aceite vegetal, gasolina, aceite usado, etc. De lo contrario, el calentador podría

Tiene un olor desagradable y funciona mal durante el funcionamiento.

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

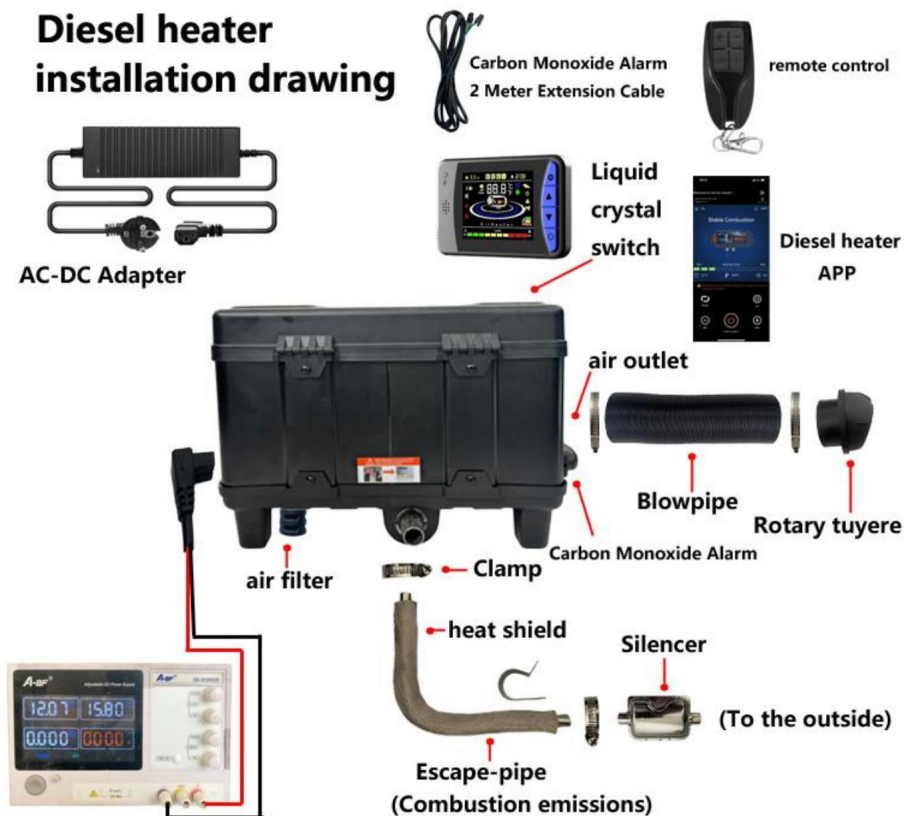


1	Salida de aire caliente	2	Módulo de monóxido de carbono
3	Tubo de escape	4	Grabado del tanque de combustible
5	Hebilla de metal	6	Entrada de aire
7	Interfaz de entrada de energía	8	Filtro de aire
9	Adaptador	10	Tapa superior de la máquina
11	Caja de colocación del control remoto del interruptor		

ESQUEMA DE INSTALACIÓN

XMZ-TB20

Diesel heater installation drawing

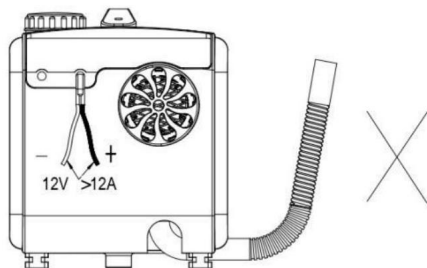
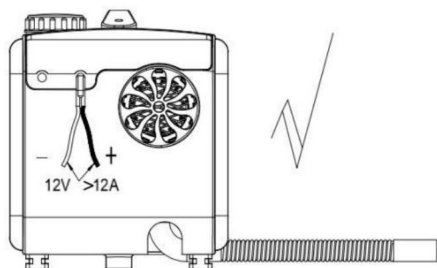


Cuando se enciende el calentador, la corriente es relativamente alta, por lo que se requiere un adaptador con un voltaje de 12-24 V y una corriente de 12 A o más para la fuente de alimentación.

Advertencia:

1. La entrada de aire no debe estar bloqueada y debe mantenerse abierta y despejada.
2. Mantenga el tubo de escape despejado. La salida del tubo de escape debe mantenerse alejada de cualquier material inflamable para evitar que se calienten y enciendan las mercancías inflamables y que se cargue la mercancía en el suelo.

3. Para garantizar una combustión óptima, recuerde que el tubo de escape de humos no puede colocarse hacia arriba, sino que debe colocarse horizontal o hacia abajo.



INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL REMOTO

Después de encender la máquina durante 3 a 5 minutos, funcionará normalmente y se calentará.

Por favor espere pacientemente.

De gama alta con función Bluetooth:



Descripción de la tecla del panel de interruptores



Tecla de encendido/

apagado;

Tecla de ajuste de marcha/temperatura/elemento;



Tecla de cambio de modo/configuración;

Modo de trabajo

En el modo de engranaje, el engranaje de ajuste se puede ajustar dentro del rango de 1 a 10

Engranajes.

En el modo de control de temperatura, la temperatura establecida se puede ajustar dentro del rango de 8~36 (46-97). La posición del engranaje del interruptor de control varía con la Temperatura en la cabina. Cuando la temperatura sube o baja, el control

El interruptor ajustará automáticamente la posición del engranaje operativo, que alcanza rápidamente la temperatura establecida y permite que el calentador funcione de manera más inteligente y

Cuando ocurre una falla durante el funcionamiento, la ventana de visualización del interruptor de control parpadea para mostrar el código de falla para una detección más precisa e intuitiva de la falla.

Tabla de configuración - Modelo: A2105BB					
NO.	Función	Parámetro	NO.	Función	Parámetro
1	Método de visualización	Pantalla a color pantalla digital	8	Interruptor temporizador	Sí
2	Operación método	Botón de cuatro teclas	9	Modo manual	1-10 marchas
3	Control remoto inalámbrico control	30 metros	10	Modo automático	8-36 (46-97)
4	Voz Anuncios	Inglés/Alemán/ ruso	11	Modo de bombeo de aceite	Sí
5	Idioma traspuesta	Sí	12	temperatura compensación	Sí
6	Remoto Bluetooth	30 metros	13	Temperatura traspuesta	Sí
7	Visualización de la hora	Sí	14	Constante temperatura calefacción	8-36 (46-97)

Instrucciones de funcionamiento:

• Encendido/Apagado: Pulse  para iniciar la máquina en el estado apagado; Presione  para apagar

Apague la máquina cuando esté encendida.

• Cambio de modo: Pulse el botón [] para cambiar entre  el modo de marcha actual/control de temperatura/calentamiento a temperatura constante. • Ajuste de marcha: Pulse  para hacer funcionar la marcha/temperatura+1, hasta 10 marchas/36  , pulse  para hacer funcionar la marcha/temperatura-1, hasta 1 marcha/8  . • Ajuste básico: En el estado encendido, pulse prolongadamente  durante 3 s para entrar en el ajuste de la hora. El elemento de ajustes se mostrará en la esquina superior izquierda , y la interfaz mostrará los datos específicos bajo el elemento de ajustes:

F0	hora actual
	Tiempo de inicio automático de F1
F2	Tiempo de ejecución [después del inicio automático]
	Configuración del interruptor de arranque automático F3
F4	Cambio de idioma [Chino (C), Inglés (E), Ruso (R), voz desactivada (--)]
F6	Volumen del tanque de combustible [5-50L (cambiando las unidades a 5L) (predeterminado 5L)] [Pantalla: representa que no se monitorean las condiciones del tanque de combustible]
F7	Tipo de bomba de aceite [16/22/28/32UL (predeterminado a 22UL)]
F8	Calefacción a temperatura constante (en el modo de control de temperatura, cuando la temperatura de la cabina alcanza la temperatura establecida, se apagará automáticamente) Abajo después de un retraso de 30 segundos; cuando la temperatura de la cabina es de 2 (Si la temperatura es inferior a la establecida, se encenderá automáticamente después de un retraso de 30 segundos)
F9	Cambio de temperatura: (/)
FA	Brillo de pantalla
	Llene el tanque de combustible: En el modo de configuración básica, presione la Tecla de ajuste hacia arriba / Tecla de ajuste hacia abajo para ajustar a Fb; Mantenga presionado el botón de configuración (escuche un sonido de aviso), suelte el botón para llenar el tanque de combustible;
	Detección del valor de CO del FC (esta función se utiliza con sensores de CO)
	Interruptor de tiempo de funcionamiento FD

Presione las teclas []/[] para realizar cambios y luego presione [] tecla de nuevo para confirmar la modificación de los datos actuales

Presione las teclas []/[] para ajustar la configuración. Una vez que todos los ajustes se hayan realizado correctamente,

Presione la  para guardar la configuración básica; Presione el botón de encendido para volver a [interfaz en ejecución]

- Modo de ingeniería: mantenga presionado durante 3 segundos en el estado de inicio para ingresar Modo de ingeniería, el proyecto actual se muestra en la esquina superior derecha y La interfaz muestra los datos específicos del proyecto. Presione / Teclas para ajustar el proyecto y visualizar los datos:

En00	Número de versión de la placa base del calentador [pantalla desplazable]
En01	Código de falla [ver la tabla a continuación para más detalles]
En02	Temperatura de la carcasa
En03	Voltaje de la fuente de alimentación
En04	Tren de rodaje del calentador
En05	Temperatura de la cabina
En06	Altitud
En08	Coincidencia de control remoto
En09	Coincidencia de Bluetooth

- Emparejamiento rápido del control remoto:

Cuando la máquina esté encendida, mantenga presionado durante 3 s; Ingrese En08 interfaz y la pantalla muestra "P-1". En este momento, presione cualquier tecla del control remoto control para que coincida con éxito y regrese a la interfaz en ejecución; Borre el último Datos coincidentes del control remoto: Durante la prueba automática de encendido, mantenga presionado el botón . La interfaz muestra "CLr" para comenzar a borrar. Cuando la interfaz muestra "SUC", la limpieza se realizó correctamente. •

Coincidencia de Bluetooth (opcional): Abra la aplicación móvil, haga clic para buscar el nombre de Bluetooth, ajuste el interruptor para ingresar Modo de ingeniería En09 y la interfaz mostrará "BL". El nombre de Bluetooth será Se muestra en la parte superior derecha de la pantalla. Haga clic en el nombre del Bluetooth correspondiente. y contraseña para conectarse automáticamente con éxito; (La aplicación volverá automáticamente a la interfaz en ejecución después de una conexión exitosa); Nota: Cuando las contraseñas sean inconsistentes: Abra la aplicación móvil, haga clic en el botón de búsqueda. Nombre de Bluetooth y haga clic en el nombre de Bluetooth correspondiente; Preguntar si hay inconsistencias contraseña/no hay respuesta después de cargar (dependiendo del sistema telefónico); En este punto, el

El interruptor entra en modo de ingeniería En09; La interfaz muestra "BL e" y el Bluetooth
El nombre se muestra en la parte superior derecha de la pantalla. Mantenga presionado el botón de configuración durante 3 segundos; Cuando el nombre de Bluetooth parpadea y cambia a la contraseña de Bluetooth, esperar a que la contraseña cambie para que coincida con la contraseña de la aplicación; Mostrar (SUC) exitoso conexión;

• Cambio de idioma: mantenga presionado  durante 3 segundos mientras enciende el máquina para cambiar y recorrer la secuencia de "Inglés", "alemán", "ruso" y "voz apagada". • Modo de bombeo de aceite: En el primer estado de encendido y apagado, presione y Mantenga presionado  durante 5 segundos y el área de visualización comenzará a contar regresivamente durante 300 segundos para comenzar bombeo de aceite. Una vez finalizada la cuenta regresiva, el bombeo se detiene automáticamente o

Presione  para finalizar el bombeo de aceite y apagar;

• Ver valores de detección de CO: Mantenga presionado el botón de encendido/apagado mientras enciende el dispositivo.

•Visualización de fallas: cuando el calentador falla, el área de visualización muestra un código de falla y

El tipo de falla se muestra en la siguiente tabla:

código	Método de manejo de	mensajes de error
E-01	Anormal Voltaje	1. Verifique que el tipo de voltaje de suministro del calentador coincide con el voltaje real del vehículo. 2. Compruebe que la tensión de alimentación no sea superior mayor a 32 V o menor a 9 V. 3. Compruebe que el conector del arnés principal no esté vagamente conectado 4. La corriente del equipo de alimentación debe ser ≥ 12 A para un funcionamiento normal; 5. Cuando el calentador no se utiliza para la batería fuente de alimentación, cargar la batería provocará que no funcionar debido a baja corriente de batería; 6. No utilice el encendedor del automóvil como fuente de energía. suministro, ya que la corriente es baja y no puede funcionar; La conexión entre la batería y la El cable no se puede fijar con accesorios, ya que es deficiente.

		El contacto también puede provocar un mal funcionamiento;
E-03	Bujía de encendido anomalía	1. Compruebe si la bujía de encendido está mal conectada. conectado. 2. La bujía de encendido está defectuosa; reemplace la bujía de encendido. enchufar. 3. La placa principal está defectuosa; reemplace la placa principal.
E-04	Bomba de aceite anomalía	1. Compruebe si el tapón de la bomba de aceite está suelto y conectado falsamente 2. Verifique el mazo de cables principal. Desconexión. 3. La bomba de aceite está defectuosa; reemplace la bomba de aceite.
E-05	Alto temperatura protección	1. Sensor de temperatura del horno incorrecto o defectuoso tipo; reemplace el sensor. 2. La placa principal está defectuosa; reemplace la placa principal. 3. Compruebe si la salida de aire y los tubos de escape están doblado o demasiado largo, lo que afecta la ventilación y evita que el calor se disipe.
E-06	Anormalidad del ventilador	1. Compruebe si el impulsor del ventilador del automóvil está apretado. 2. Compruebe si el enchufe del ventilador está suelto o mal conectado. conectado. 3. El ventilador está defectuoso; reemplace el ventilador. 4. Compruebe si la inducción de la rueda de viento Falta el imán o tiene la polaridad incorrecta. 5. Compruebe si la velocidad del viento de la placa principal El sensor está normal. 6. La placa principal está defectuosa; reemplace la placa principal. junta.
E-08	Llama apagada debido Por falta de petróleo	Comprobación del depósito de combustible por falta de aceite.

E-09	Sobrecalentar protección sensor	1. Detecte si el conector del sensor de temperatura del aire de salida está suelto y conectado incorrectamente. 2. El sensor de salida de aire está defectuoso, reemplace la placa principal. 3. La placa principal está defectuosa; reemplace la placa principal. junta.
E-10	El inicio secundario falló	1. Compruebe si la bomba de aceite funciona. 2. Compruebe si las interfaces del circuito de aceite estan colgando cera y bloqueados.
El escape vueltas de tubería rojo	Anormal combustión cámara o aceite bomba	Es necesario apagarlo inmediatamente y desmontar el cuerpo de aluminio para verificar si la cámara de combustión interna está sellado o reemplazado;
Anormal ruido	Escape bloqueo	Se debe apagar inmediatamente y verificar que no haya obstrucciones en el tubo de escape, el silenciador y la salida de escape. Si hay obstrucciones, límpielas y reanude el funcionamiento normal;
Fuga de aceite	Aceite interno Fuga de la máquina	1. El calentador no se puede instalar de lado, y el orificio de oxígeno en un lado de la bujía de encendido permitirá que el aceite fluya por el orificio. El método de instalación correcto es tener el 2. La mala calidad del aceite provoca el bloqueo de la red de atomización de la bujía de encendido en la cámara de combustión, que no se enciende y fluye por el tubo de escape. Se debe reemplazar la red de atomización de la bujía de encendido y el diésel de alta calidad.
Emitiendo negro fumar	Insuficiente oxígeno Ingesta y carbono	1. Verifique si hay algún bloqueo en el tubo de admisión que provoque una entrada de oxígeno insuficiente; 2. El pequeño espacio de la posición de entrada de aire conduce

	acumulación en el combustión cámara	a obstrucción de la entrada de aire; 3. Desmontar el motor de combustión interna. Cámara de la máquina para comprobar si hay carbono. depósitos y reemplazar la cámara de combustión de manera oportuna;
Emitiendo humo azul	Mala calidad del aceite	Los calentadores diésel solo pueden utilizar diésel de alta calidad y se debe utilizar diésel de temperatura negativa. en invierno;
Emitiendo blanco fumar	Fallo de encendido	1. Compruebe si el volumen de aceite de la bomba interna de la máquina es demasiado alto, lo que hace que la bujía de encendido no se encienda. El tubo de aceite debe quitarse y reiniciarse 2 o 3 veces antes de volver a la normalidad, y luego debe insertarse el tubo de aceite; 2. Use un secador de pelo para soplar en el tubo de entrada durante un período de tiempo hasta que funcione correctamente;
Diesel sabor	Diesel asistido combustión	1. Confirme que el tanque de combustible esté lleno de diésel, ya que otros combustibles pueden causar olor; 2. Abra la carcasa de la máquina para verificar si hay alguna fuga de aceite en el interior;
Olor a plástico	Si se debe utilizar externo accesorios	1. La ampliación o modificación requiere la compra de accesorios resistentes a altas temperaturas, de lo contrario, el calor elevado del calentador provocará un olor desagradable y picante. olor; 2. El tubo de extensión no debe estar doblado ni demasiado 3. La instalación de tubos de escape perforados no requiere protección. Normalmente, los gases de escape se descargan a través de los tubos de escape. Si se trata de un piso de madera, es necesario abrir agujeros grandes.

		y es necesario utilizar placas de hierro para protección. El calor del tubo de escape puede alcanzar hasta 400 grados y no se pueden aplicar sustancias adhesivas sobre la superficie, ya que provocarán un olor desagradable e incluso la producción de monóxido de carbono. Es necesario comprar materiales resistentes a altas temperaturas para sellar.
--	--	---

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO DEL CONTROLADOR DE CO

	Modelo: YAH-A2429 Luz indicadora Tecla de encendido/apagado
---	--

Instrucciones de funcionamiento

1. Iniciar detección: Presione el botón de encendido/apagado para iniciar la detección; 2. Detener la detección: Presione el botón de encendido/apagado para detener la detección; 3. Nueva detección: Cuando la concentración de gas alcanza el umbral de detección del controlador, la luz indicadora comienza a parpadear; En este momento, presione el botón de encendido/apagado y la luz indicadora cambiará de parpadear a estar encendida constantemente;

Especificaciones/parámetros del producto

1. Para evitar el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono causado por una instalación incorrecta, el producto está equipado con una alarma de monóxido de carbono. Cuando el contenido de monóxido de carbono en el espacio cerrado alcanza las 300 ppm, el interruptor LCD indicará que el CO excede el límite. Cuando el contenido alcanza las 500 ppm, se activará una alarma y se apagará la máquina. El punto de fuga debe comprobarse y repararse inmediatamente antes de ponerla en funcionamiento.

2. El dispositivo de alarma de monóxido de carbono está equipado con un cable de extensión de 2 m, que permite instalar la sonda en cualquier posición. No se recomienda instalarlo demasiado lejos del calentador diesel o demasiado cerca.

Tabla de configuración - Modelo: YAH-A2429					
NO.	Función	Parámetro	NO.	Función	Parámetro
1	rango de detección	0-500 ppm	7	Operación de	3 años
2	Detector sobrecarga	2000 ppm	8	esperanza de vida temperatura	-20 ~ 50
3	repetibilidad	±2%	9	Tensión de alimentación	5,2 V ± 0,2 V
4	Tiempo de respuesta (t90)	≤60 s	10	consumo	6,0 mA
5	Deriva a largo plazo	<2%/mes	11	Línea de extensión	2m
6	Tiempo de recuperación	≤60 s	/	/	/

Métodos de respuesta de emergencia para alarmas del controlador

1. Cuando la concentración de CO se encuentra dentro del rango de detección del controlador excede el límite, el interruptor mostrará una falla/la luz indicadora del controlador se encenderá parpadeará y el interruptor apagará automáticamente el calentador para evitar un funcionamiento continuo. aumento de la concentración de CO; Se debe realizar ventilación inmediatamente (si el El entorno es estrecho y las condiciones lo permiten, abra las aberturas de ventilación para Crear un entorno abierto tanto como sea posible. Cuando el entorno es abierto o la ventilación es incómoda, se recomienda aumentar el equipo de ventilación. para acelerar la circulación del aire y descargar el gas CO), y el personal en el El ambiente debe evacuarse inmediatamente del entorno donde se encuentra la corriente. La concentración de CO excede el estándar;
2. Si el entorno de instalación y uso es correcto, se recomienda que El personal regresa al área de trabajo y reinicia para verificar la concentración de CO. ver si cumple con los estándares.
3. Durante el uso de este producto, es importante mantener una ventilación prolongada. circulación y controlar periódicamente la concentración de monóxido de carbono (regla internacional estándar $50 \text{ mg/m}^3 \approx 40 \text{ ppm}$) para garantizar la seguridad personal. Si los síntomas de la exposición al carbono Se producen intoxicaciones por monóxido (como mareos, dolor de cabeza, náuseas, etc.), una

Debe alejarse inmediatamente de la fuente de contaminación, respirar aire fresco y buscar asistencia médica.

4. Este producto utiliza sensores electroquímicos, que se ven fácilmente afectados por la temperatura local y la interferencia de la humedad, lo que resulta en un ligero impacto en la precisión de detección. Por lo tanto, para garantizar su seguridad, utilice este producto de manera objetiva y razonable. Su vida útil se ve afectada por el medio ambiente y la precisión del sensor se prueba periódicamente. Si el error es demasiado grande, reemplace el sensor.

5. Incluso si se instala una alarma de monóxido de carbono, la habitación debe estar adecuadamente ventilada para evitar que las emisiones excesivas de CO durante el sueño no se solucionen de manera oportuna.

Precauciones y especificaciones de uso

1. No abra la carcasa del producto a voluntad; evite que fuerzas externas dañen el sensor;
2. Los productos deben evitar el contacto con disolventes orgánicos (incluido el caucho de silicona y otros adhesivos), revestimientos, productos químicos, aceites combustibles y gases de alta concentración;
3. El producto no debe encapsularse completamente con materiales de resina durante el uso y el almacenamiento, ni debe sumergirse en un ambiente anaeróbico durante mucho tiempo, de lo contrario dañará el rendimiento del sensor; Afecta la precisión de detección del producto;
4. Este producto no se puede utilizar durante mucho tiempo en entornos que contengan gases corrosivos;
5. Durante la instalación y el uso, es necesario evitar la entrada de aire vertical desde el frente;
6. La entrada de aire del producto no debe estar bloqueada ni contaminada;
7. Este producto debe instalarse firmemente y no debe someterse a impactos o vibraciones excesivas;
8. No lo utilice si la carcasa está dañada o deformada;
9. Se prohíbe el almacenamiento y uso a largo plazo de este producto en soluciones alcalinas de alta concentración. gases;

10. Reemplace el controlador por uno nuevo de manera oportuna cuando alcance su vida útil esperada;

FUNCIONAMIENTO BLUETOOTH

Busque y descargue el nombre de la aplicación correspondiente "airHeaterBle" en la tienda de aplicaciones IOS o Android, luego siga los pasos a continuación para conectar y controlar el calentador con un teléfono móvil.



Aplicación para iOS



Aplicación para Android

Búsqueda en la tienda de aplicaciones "airHeaterBle"

	Escanee el código QR mediante el navegador para descargar el Aplicación Airheater desde GooglePlay o busque en "Airheaterble" en la aplicación de Google Play para instalar el Aplicación de calentador de aire.
---	--

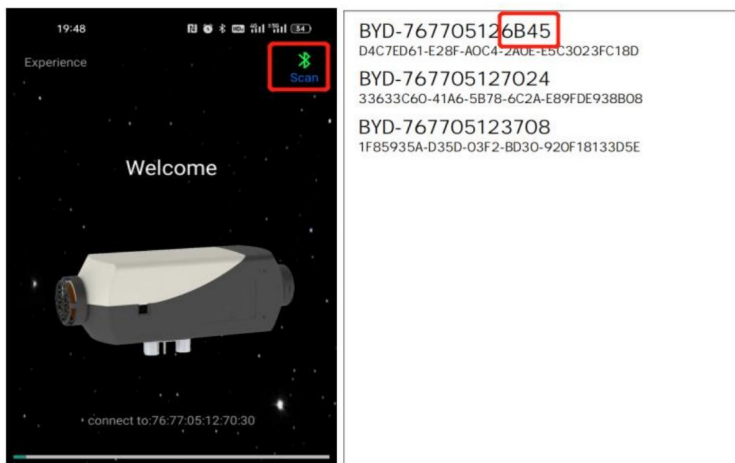
1. Consultar el nombre de Bluetooth: Después de encender la máquina, presione **M**



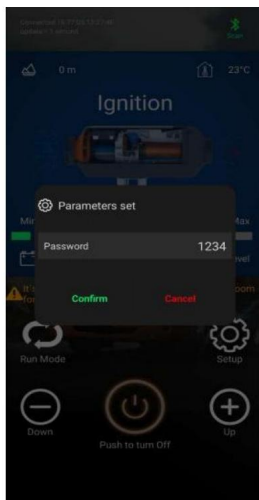
Durante 3 segundos, la pantalla muestra simultáneamente el nombre de Bluetooth en caracteres de 4 dígitos (0-F).



2. Conéctese al teléfono móvil a través de Bluetooth: haga clic en el símbolo de Bluetooth en la esquina superior derecha, busque el número de Bluetooth local correspondiente: BYD + dirección MAC del dispositivo Bluetooth + 4 dígitos del controlador (consulte la imagen de arriba), luego haga clic en el número de Bluetooth para conectarse.



3. Haga clic en el  Botón para ir a la pantalla de configuración, puede establecer la contraseña y Haga clic en "Confirmar" para guardar la configuración. Si se modifica la contraseña, el conmutador debe modificarla de acuerdo con la operación de emparejamiento de Bluetooth anterior método.



4. Mantenga presionado  para encender/apagar el calentador.



5. Haga clic en el botón "modo" para cambiar el modo de engranaje o el modo de control de temperatura, luego haga clic en el botón "arriba +" / "abajo -" para aumentar + o disminuir- el nivel (nivel 1-10) / temperatura (8 ° C ~ 36 ° C).



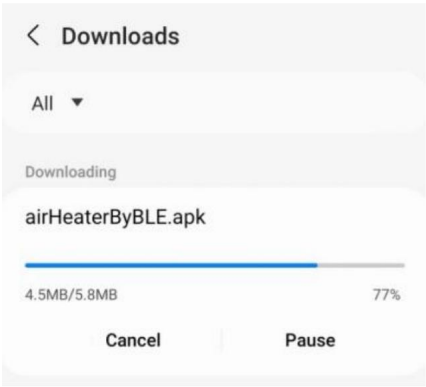
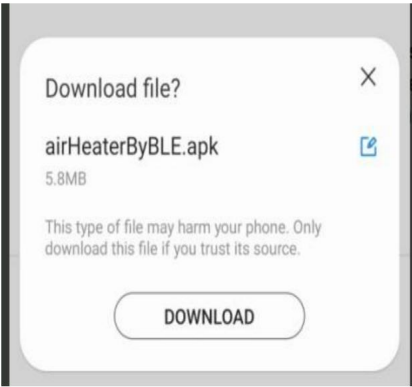
6. Visualización de fallas: Cuando el calentador falla, mostrará el código de falla E-xx, consulte la tabla mencionada anteriormente para el tipo de falla.



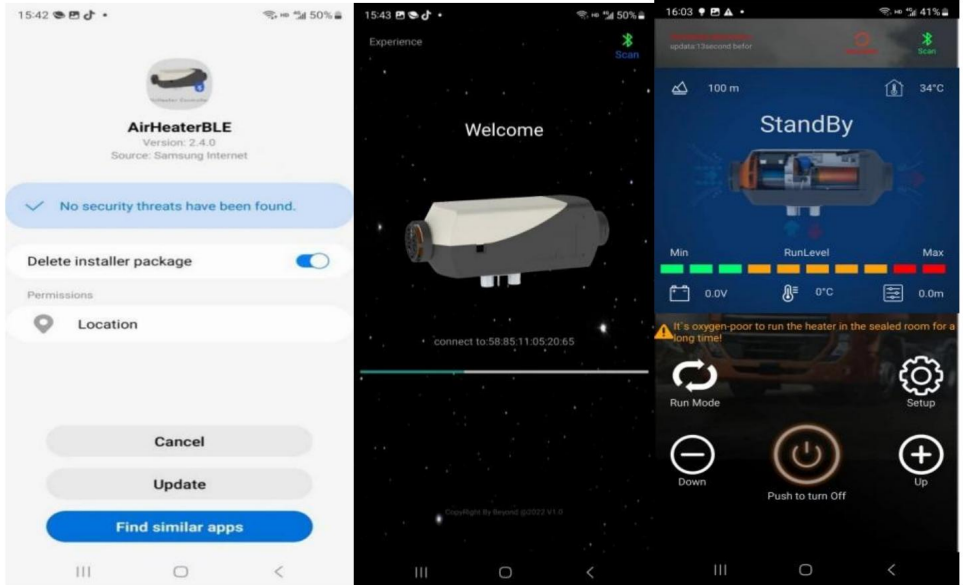
Instalación y uso de teléfonos móviles Samsung

APLICACIÓN

- 1. Abra la cámara del teléfono Samsung y escanee el código QR a continuación para que aparezca un enlace de descarga. Haga clic en descargar e instalar.



- 2. Una vez completada la instalación y conectado el Bluetooth, la apertura de la aplicación podrá funcionar normalmente.

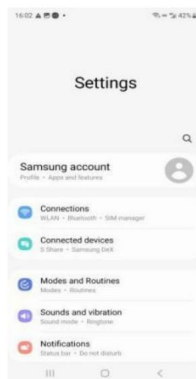


Para algunos teléfonos Samsung que no pueden operar la aplicación normalmente

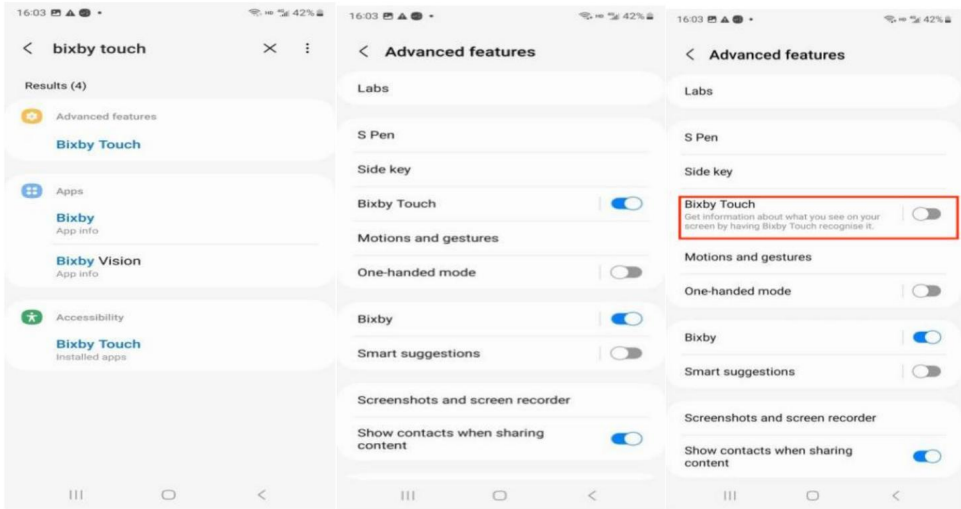
Después de descargar e instalar, mantenga presionado



El botón de la aplicación entra en conflicto con la función de reconocimiento de pantalla de los teléfonos Samsung. Las soluciones son las siguientes: 1. Abra la función de configuración de su teléfono para buscar Bixby Touch.



1. Haga clic en la función de reconocimiento de pantalla táctil Bixby y ciérrela para volver a la aplicación para su uso normal.

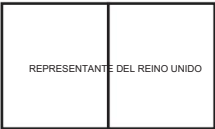


Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 MN.

Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADA.
C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion
Casa, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Calle Mainz Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

RISCALDATORE DIESEL

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo un stima dei risparmi che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi di punta e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se risparmiano addirittura la metà rispetto ai marchi più noti.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RISCALDATORE DIESEL

MODELLO:XMZ-TB20



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci: **Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica**

www.vevor.com/support

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Simbolo	Descrizione
	Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente le istruzioni per l'uso. attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo simbolo, posto prima di un commento di sicurezza, indica un tipo di precauzione, avvertimento o pericolo. Ignorare questo avvertimento può causare un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendi o elettrocuzione, si prega di seguire sempre le raccomandazioni mostrato di seguito.
	SMALTIMENTO CORRETTO: Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede raccolta differenziata dei rifiuti nell'Unione Europea. Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti. I rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.
	Attenzione: materiale tossico. Fare attenzione a non entrare in contatto con materiale tossico.
	Attenzione: materiale infiammabile. Fare attenzione a non provocare un incendio accendendo materiale infiammabile.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



AVVERTIMENTO:



Leggere tutte le avvertenze di sicurezza, le istruzioni, le illustrazioni e le specifiche fornito con questo riscaldatore diesel. La mancata osservanza di tutte le istruzioni elencate di seguito può causare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

1. Non possono essere adottate le seguenti misure:

• Sostituire i componenti importanti del riscaldatore a gasolio. • Utilizzare pezzi di ricambio di altri produttori senza autorizzazione.

ÿ Non rispettare le istruzioni e la guida durante l'installazione o il funzionamento.

2. Consentire l'utilizzo solo di accessori e pezzi di ricambio originali durante l'installazione e manutenzione.

3. I riscaldatori non devono essere utilizzati in luoghi in cui possono formarsi vapori infiammabili o polvere, ad esempio:

ÿ Deposito carburante

ÿ Deposito di carbonio

ÿ Deposito legname

ÿ Granaio e siti simili

ÿ Stazione di servizio diesel/benzina

E tenere lontano da serbatoi di carburante, serbatoi di compressione, estintori, vestiti o altri oggetti infiammabili.

4. Non utilizzare l'accendisigari per l'avvio.

5. Non utilizzare la stufa in luoghi chiusi e/o non ventilati.

6. Durante il rifornimento di carburante, i riscaldatori devono essere spenti.

7. Non interrompere l'alimentazione elettrica durante il funzionamento.

8. In caso di perdite o fuoriuscite di carburante dal sistema di alimentazione dei riscaldatori, contattare VEVOR per la riparazione.

9. Posizionare l'uscita dei gas di scarico all'esterno per impedire la penetrazione dei fumi di scarico.

10. Durante il lavoro è vietato interrompere l'alimentazione elettrica direttamente interrompere il funzionamento del riscaldatore.

11. Sigillare tutti gli spazi tra la piastra di montaggio e la carrozzeria dell'auto.

12. La macchina smetterà di riscaldarsi dopo la protezione da sovratemperatura. Si prega di non si spegne. Dopo che la macchina si è raffreddata naturalmente e spenta, può essere riavviato.

13. Dopo aver spento la macchina, non scollegare immediatamente l'alimentazione alimentazione. Ci vogliono 3-5 minuti prima che la macchina smetta completamente di funzionare.

14. Dopo aver avviato la macchina per 3-5 minuti, questa funzionerà normalmente e si riscalderà.

Si prega di attendere pazientemente.

15. Quando il riscaldatore è appena avviato, la corrente è relativamente alta, quindi è necessario un adattatore con una tensione di 12-24 V e una corrente di 12 A o superiore per l'alimentazione.

16. Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o prive di esperienza e conoscenza, se sono state supervisionate o hanno ricevuto istruzioni sull'uso sicuro dell'apparecchio e se comprendono i pericoli coinvolti. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non devono essere eseguite da bambini senza supervisione.

17. ATTENZIONE: Materiale infiammabile



Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, prestare attenzione che non vi siano sostanze infiammabili attorno al tubo di scarico. La temperatura del tubo di scarico è molto alta quando

è in funzione. Fare attenzione a non provocare un incendio accendendo materiale infiammabile.

Si prega di seguire scrupolosamente i seguenti metodi per installare correttamente i manicotti isolanti sul tubo di scarico e ridurre la temperatura superficiale:



18. ATTENZIONE: Materiale tossico

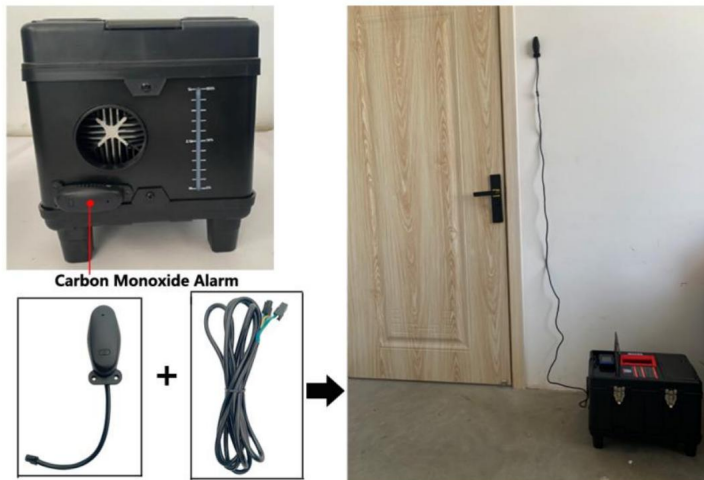
19. Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, installare



l'apparecchio con spazio per la ventilazione per prevenire l'avvelenamento da monossido di carbonio. Posizionare l'uscita di scarico all'esterno per evitare che i gas di scarico si infiltrino.

Per prevenire il rischio di avvelenamento da monossido di carbonio causato da un'installazione non corretta, il prodotto è dotato di un allarme per monossido di carbonio. Quando il contenuto di monossido di carbonio nello spazio chiuso raggiunge 300 ppm, l'interruttore LCD indicherà a CO di superare il limite. Quando il contenuto raggiunge 500 ppm, verrà attivato un allarme e la macchina verrà spenta. Il punto di perdita deve essere controllato e riparato immediatamente prima dell'avvio per l'uso.

Il dispositivo di allarme per monossido di carbonio è dotato di un cavo di prolunga da 2 m, che consente di installare la sonda in qualsiasi posizione. Si sconsiglia di installarla troppo lontano dal riscaldatore diesel o troppo vicino.



SALVA QUESTE ISTRUZIONI

INFORMAZIONI FCC

ATTENZIONE: cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: 1)

Questo prodotto può causare interferenze dannose.

2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche a questo prodotto non sono espressamente approvati dalla parte. La responsabilità per la conformità potrebbe invalidare l'autorità dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per una Classe Dispositivo digitale B ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un ambiente residenziale installazione.

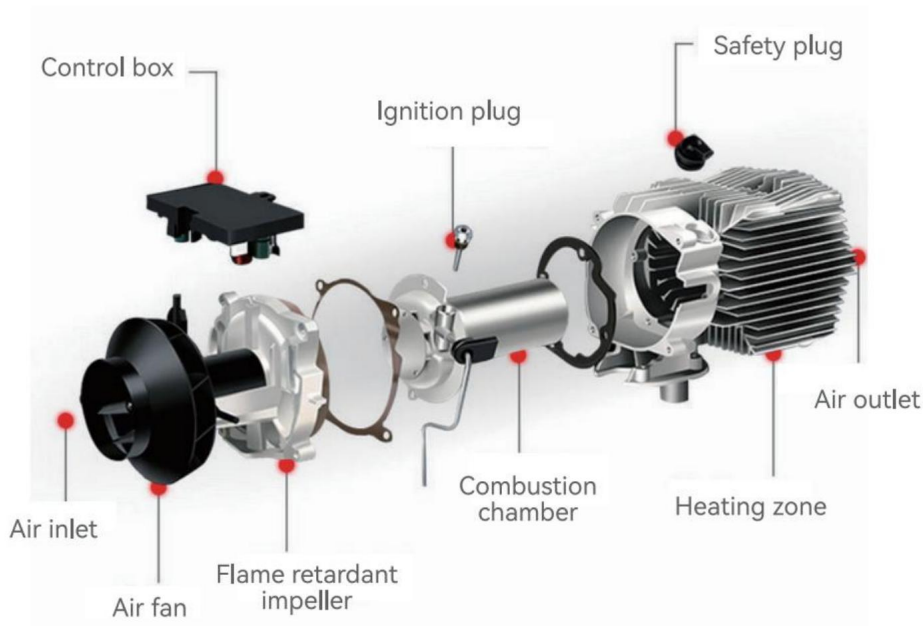
Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare danni interferenza alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che interferenze non si verificheranno in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinate da spegnendo e riaccendendo il prodotto, si incoraggia l'utente a provare a correggere l'interferenza mediante una o più delle seguenti misure. ÿ Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente. ÿ Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore. ÿ Collegare il prodotto a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore è collegato. ÿ Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

FUNZIONE DEL PRODOTTO

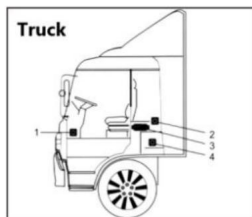
1. Il riscaldatore a gasolio (di seguito denominato riscaldatore) è indipendente dall' sistema motore originale. Utilizza una corrente continua da 12-24 V per la guida. Ci sono due tipi di modalità di controllo per il riscaldatore: modalità di controllo automatico e manuale modalità di controllo. Il riscaldatore adotta gasolio leggero, che corrisponde al temperatura ambientale come combustibile e può essere avviato e utilizzato normalmente a una temperatura superiore a 40 N. L'aria fresca inalata viene riscaldata ad aria calda attraverso il scambiatore di calore dall'energia che deriva dalla combustione del carburante, quindi soffiata dove è necessario. Questo tipo di riscaldatore ha il vantaggio di una struttura compatta, leggera, elevata efficienza termica, risparmio di elettricità e carburante e facile installazione.

2. Il riscaldamento elimina i danni all'auto causati dal calo improvviso di temperatura, migliora la temperatura all'interno dell'auto e preriscalda il motore refrigerante per evitare l'usura del motore a bassa temperatura. Favorisce lo scongelamento degli interni dell'auto, l'avviamento dell'auto e la condensa di sbrinamento dei vetri dell'auto.

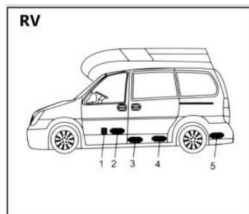
STRUTTURA INTERNA



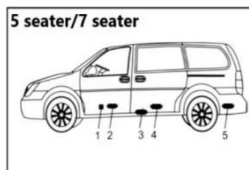
POSIZIONE DI INSTALLAZIONE



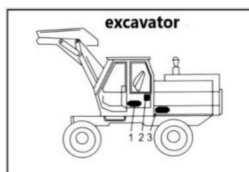
1. Sullo spazio per le gambe del passeggero.
2. Sulla parete posteriore della cabina.
3. Schienale del sedile del conducente.
4. All'interno della cassetta degli attrezzi.



1. Davanti al sedile del passeggero.
2. Tra il sedile del conducente e quello del passeggero.
3. 3&4 sotto il contenitore.
4. Nel bagagliaio.



Il riscaldatore è installato principalmente nel passeggero o vano bagagli del veicolo. Se non è possibile essere installato, fissare il riscaldatore sotto la parte inferiore del il veicolo, ma attenzione agli schizzi.



1. All'interno del sedile del conducente.
2. Sulla parete posteriore della cabina.
3. All'interno della scatola di protezione.



1. Installato nel garage contro il muro
2. Non devono esserci oggetti estranei bloccando le prese d'aria anteriori e posteriori.
3. Non ci sono materiali infiammabili nelle vicinanze

tubo di scarico



1. Installato contro la parete del magazzino
 2. Non ci devono essere oggetti estranei che bloccano le prese d'aria anteriori e posteriori.
 3. Nessun materiale infiammabile attorno allo scarico
- tubo



L'installazione della macchina richiede personale professionale per installarlo.

MODELLO

Modello	Modello XMZ-TB20
Aspetto	
Potenza ZWH	8KW
Mezzo riscaldante	Aria
Carburante	Diesel
Valutazioni	DC12-24V/40W
Adattatore	100-120 V~ , 50-60 Hz, 12 V/12 A per gli utenti statunitensi 100-240V~, 50-60Hz, 12V/12A Per utenti europei

LISTA IMBALLAGGIO

Modello		Modello XMZ-TB20
Motore principale		1
Tubo di scarico		1
Cannello		1
Telecomando		1
Silenziatore con 1 pezzo di fissaggio e 2 viti		1
Morsetto per cannello		2
MORSETTO		4

Fascetta per tubi		2
Vite per il fermo della serratura		4
Adattatore		1
Linea di estensione		1
Cavo di alimentazione		1
Modulo monossido di carbonio		1
Vite di fissaggio del silenziatore		1
Ugello rotante		1
Manicotto protettivo		1
Manuale d'uso		1

Fare riferimento allo schema di installazione riportato di seguito e leggere attentamente le precauzioni quando installazione o utilizzo:

1. Nessuna installazione laterale:

ÿ L'installazione laterale del riscaldatore diesel provocherà perdite di olio all'interno della macchina dopo un periodo di utilizzo, producendo una grande quantità di fumo e monossido di carbonio avvelenamento. Durante l'installazione, lasciare uno spazio di 10 cm attorno al riscaldatore per garantire buona ventilazione.

ÿ Se si installa il riscaldatore all'interno di un edificio: ÿ Con il riscaldatore posizionato all'interno: assicurarsi fori nel muro per il tubo di scarico da posizionare all'esterno. Prestare attenzione a isolare il tubo di scarico poiché può diventare molto caldo e potrebbe causare un incendio. ÿ Con la stufa posizionata all'esterno: è necessario prolungare il tubo di scarico per evitare lo scarico venga aspirato nell'edificio dalla posizione del ventilatore posteriore dell'

riscaldatore, che può causare avvelenamento da monossido di carbonio.



Direzione di installazione errata



Direzione di installazione corretta

2. Precauzioni per l'alimentazione:

γ L'alimentazione elettrica del riscaldatore diesel deve soddisfare i seguenti requisiti:

Tensione: 12-24 V; Corrente: γ12 A, sia da una fonte di alimentazione diretta che da una batteria.

Quando alimentato da una batteria, non caricare la batteria mentre si utilizza il riscaldatore come corrente insufficiente può causare malfunzionamenti. Assicurare una connessione salda e sicura a la batteria. L'uso di morsetti per il fissaggio può causare un contatto scadente.

γ Quando si estende il cavo di alimentazione per il riscaldatore diesel, il diametro del filo deve

essere >2 γ. L'utilizzo di un filo sottile può portare a una corrente insufficiente, impedendo al riscaldatore di per funzionare. Dopo il collegamento, utilizzare nastro isolante per proteggere la connessione e prevenire perdite elettriche che potrebbero provocare incendi.

γNon scollegare l'alimentazione quando il riscaldatore diesel è in funzione ad alta velocità temperature. Ciò può causare ritorni di fiamma dovuti alle alte temperature. Ripetutamente così facendo si possono causare danni permanenti. Soluzioni:

- Se si verifica un'interruzione di corrente e si accende immediatamente il riscaldamento: attendere che il riscaldamento interno del riscaldatore si sia completamente dissipato prima di riaccenderlo per il normale funzionamento.

- Se la stufa rimane accesa a lungo dopo un'interruzione di corrente: combustione incompleta all'interno può produrre una grande quantità di fumo. Attendere che il fumo si diradi e il riscaldatore si avvierà automaticamente e funzionerà normalmente.



Si consiglia di utilizzare gasolio di alta qualità durante il rifornimento del riscaldatore a gasolio. Non è possibile utilizzare altri tipi di combustibili, come cherosene, olio vegetale, benzina, olio esausto, ecc. In caso contrario, il riscaldatore potrebbe avere un odore sgradevole e malfunzionamenti durante il funzionamento.

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

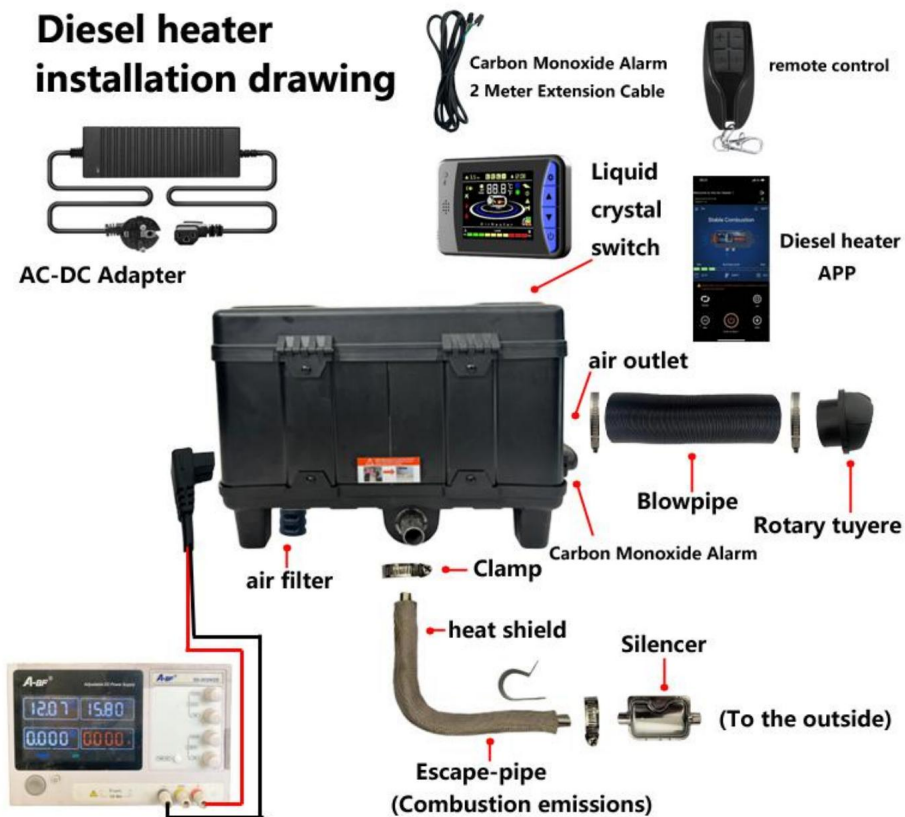


1	Uscita aria calda	2	Modulo monossido di carbonio
3	Tubo di scarico	4	Incisione sul serbatoio del carburante
5	Fibbia in metallo	6	Presa d'aria
7	Interfaccia di ingresso alimentazione	8	Filtro dell'aria
9	Adattatore	10	Copertura superiore della macchina
11	Scatola di posizionamento del telecomando dell'interruttore		

SCHEMA DI INSTALLAZIONE

Modello XMZ-TB20

Diesel heater installation drawing

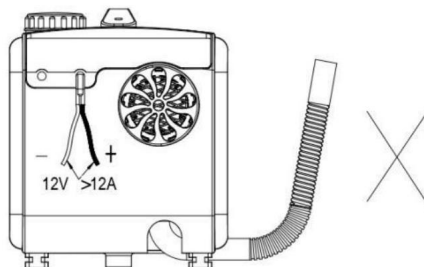
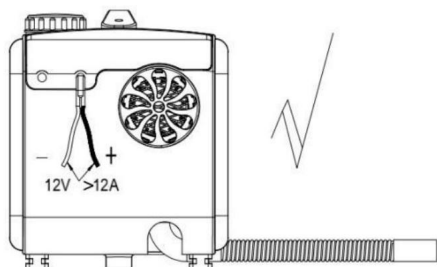


Quando il riscaldatore è appena acceso, la corrente è relativamente alta, quindi per l'alimentazione è necessario un adattatore con una tensione di 12-24 V e una corrente di 12 A o superiore.

Avvertimento:

1. L'ingresso dell'aria non deve essere bloccato e deve essere mantenuto aperto e libero.
2. Mantenere pulito il tubo di scarico. L'uscita del tubo di scarico deve essere tenuta lontana da qualsiasi cosa infiammabile per evitare di riscaldare e incendiare merci infiammabili e caricare merci a terra.

3. Per garantire una combustione ottimale, si ricorda che il tubo di scarico fumi non può essere posizionato verso l'alto, ma deve essere posizionato orizzontalmente o verso il basso.



ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO DEL TELECOMANDO

Dopo aver avviato la macchina per 3-5 minuti, questa funzionerà normalmente e si riscalderà.

Si prega di attendere pazientemente.

Di fascia alta con funzione Bluetooth:



Pannello interruttori Chiave Descrizione

 Tasto On/Off; yyyyyyy

Tasto di regolazione marcia/temperatura/oggetto;

 Tasto di commutazione della modalità/configurazione;

modalità di lavoro

ÿ In modalità marcia, la marcia impostata può essere regolata nell'intervallo da 1 a 10

ingranaggi.

ÿ Nella modalità di controllo della temperatura, la temperatura impostata può essere regolata entro intervallo di 8-36ÿ(46-97ÿ). La posizione dell'ingranaggio dell'interruttore di controllo varia con il

temperatura in cabina. Quando la temperatura aumenta o diminuisce, il controllo

l'interruttore regolerà automaticamente la posizione del carrello operativo, che raggiunge rapidamente

la temperatura impostata e consente al riscaldatore di funzionare in modo più intelligente e

economicamente.

ÿ Quando si verifica un guasto durante il funzionamento, la finestra di visualizzazione dell'interruttore di controllo

lampeggiare per visualizzare il codice di errore e consentire un'individuazione più accurata e intuitiva del guasto.

Tabella di configurazione - Modello: A2105BB					
NO.	Funzione	Parametro	NO.	Funzione	Parametro
1	Metodo di visualizzazione	Schermo a colori display digitale	8	Interruttore a tempo	Sì
2	Operazione metodo	Quattro pulsanti chiave	9	Modalità manuale	1-10 marce
3	Telecomando senza fili controllare	30 metri	10	Modalità automatica	8-36 ÿ (46-97ÿ)
4	Voce Annunci	Inglese/Tedesco/ russo	11	Modalità pompa olio	Sì
5	Lingua commutazione	Sì	12	temperatura compensazione	Sì
6	Remoto Bluetooth	30 metri	13	Temperatura commutazione	Sì
7	Visualizzazione dell'ora	Sì	14	Costante temperatura riscaldamento	8-36 ÿ (46-97ÿ)

Istruzioni per l'uso:

• **Acceso/Spento:** Premere  ÿ per avviare la macchina nello stato spento; Premere ÿ  per spegnere

spegnere la macchina quando è accesa.

• **Cambio modalità:** premere il pulsante  per passare dalla modalità di controllo marcia/temperatura corrente/riscaldamento a temperatura costante. • **Regolazione marcia:** premere  per impostare marcia/temperatura+1, fino a 10 marce/36 per impostare marcia/temperatura - 1, fino a 1 marcia/8. • **Impostazioni di base:** nello stato di accensione, premere a lungo  per 3 secondi per accedere all'impostazione dell'ora. La voce di impostazione verrà visualizzata nell'angolo in alto a sinistra e l'interfaccia visualizzerà i dati specifici sotto la voce di impostazione:

F0 ora	corrente
F1	Tempo di avvio automatico
F2	Tempo di esecuzione [dopo l'avvio automatico]
Impostazioni dell'interruttore di avvio automatico F3	
F4	Cambio lingua [Cinese (C), Inglese (E), Russo (R), voce disattivata (--)]
F6	Volume del serbatoio del carburante [5-50L (unità di misura commutata su 5L) (predefinito 5L)] [Visualizzazione -- rappresenta il mancato monitoraggio delle condizioni del serbatoio del carburante]
F7	Tipo di pompa dell'olio [16/22/28/32UL (predefinito su 22UL)]
F8	Riscaldamento a temperatura costante (in modalità controllo temperatura, quando la temperatura della cabina raggiunge la temperatura impostata, si spegne automaticamente giù dopo un ritardo di 30 secondi; quando la temperatura della cabina è di 2  inferiore alla temperatura impostata, si avvierà automaticamente dopo un ritardo di 30 secondi)
F9	Commutazione della temperatura: ( / )
FA	Luminosità dello schermo
	Riempire il serbatoio del carburante: in modalità di impostazione di base, premere il tasto  Su Regolazione  /  Tasto di regolazione verso il basso  per regolare su Fb; Premere a lungo il pulsante di impostazione (sentire un suono di avviso), rilasciare il pulsante per riempire il serbatoio del carburante;
Rilevamento del valore CO FC (questa funzione viene utilizzata con i sensori CO)	
Interruttore orario di funzionamento FD	

Premere i tasti / per apportare modifiche, quindi premere  di nuovo il tasto per confermare la modifica dei dati correnti

Premere i tasti / per regolare le impostazioni. Dopo che tutte le regolazioni sono state eseguite correttamente,

premere il ] per salvare le impostazioni di base; Premere il pulsante di accensione per tornare a
tasto [l'interfaccia in esecuzione

• **Modalità di ingegneria:** tenere premuto  per 3 secondi nello stato di avvio per accedere
modalità di ingegneria, il progetto corrente viene visualizzato nell'angolo in alto a destra e
l'interfaccia visualizza i dati specifici del progetto. Premere  / 
tasti per regolare il progetto e visualizzare i dati:

En00	Numero di versione della scheda madre del riscaldatore [schermo scorrevole]
En01	Codice di errore [vedere la tabella sottostante per i dettagli]
It02	Temperatura del guscio
It03	Tensione di alimentazione
En04	Carrozzeria del riscaldatore
En05	Temperatura della cabina
It06	Altitudine
En08	Corrispondenza del telecomando
En09	Corrispondenza Bluetooth

• **Corrispondenza rapida del telecomando:**

Quando la macchina è accesa, premere e tenere premuto  per 3 secondi; immettere En08
interfaccia e sullo schermo viene visualizzato "P-1". A questo punto, premere un tasto qualsiasi sul telecomando
controllo per abbinare correttamente e tornare all'interfaccia in esecuzione; Cancella l'ultimo
dati corrispondenti al telecomando: Durante l'autotest di accensione, tenere premuto il tasto
 Pulsante []. L'interfaccia visualizza "CLR" per avviare la cancellazione. Quando l'interfaccia
visualizza "SUC", la cancellazione è riuscita. •

Corrispondenza Bluetooth (opzionale):

Apri l'app mobile, clicca per cercare il nome Bluetooth, regola l'interruttore per entrare
modalità di ingegneria En09 e l'interfaccia visualizzerà "BLE". Il nome Bluetooth sarà
visualizzato nella parte superiore destra dello schermo. Fai clic sul nome Bluetooth corrispondente
e password per connettersi automaticamente con successo; (L'APP tornerà automaticamente a
l'interfaccia in esecuzione dopo la connessione riuscita);
Nota: quando le password non sono coerenti: apri l'app mobile, fai clic sulla ricerca
Nome Bluetooth e fare clic sul nome Bluetooth corrispondente; Richiedi incoerenza
password/nessuna risposta dopo il caricamento (a seconda del sistema telefonico); A questo punto, il

l'interruttore entra in modalità di ingegneria En09; L'interfaccia visualizza "BL e" e il Bluetooth
il nome viene visualizzato nella parte superiore destra dello schermo. Premi e tieni premuto il pulsante delle impostazioni
per 3 secondi; Quando il nome Bluetooth lampeggia e cambia nella password Bluetooth,
attendere che la password cambi per corrispondere alla password APP; Visualizzazione (SUC) riuscita
connessione;

• **Cambio lingua:** tenere premuto  per 3 secondi mentre si accende il
macchina per cambiare e scorrere la sequenza di "inglese", "tedesco", "russo" e "voce disattivata". • **Modalità di
pompaggio dell'olio:** durante il primo
stato di accensione e spegnimento, premere e
tenere premuto  per 5 secondi e l'area di visualizzazione inizia il conto alla rovescia per 300 secondi per iniziare
pompaggio dell'olio. Una volta completato il conto alla rovescia, la pompa termina automaticamente o
premere  per terminare il pompaggio dell'olio e spegnere;

• **Visualizza i valori di rilevamento di CO:** premere a lungo il pulsante di accensione/spegnimento mentre si accende il
dispositivo.

• **Visualizzazione guasti:** quando il riscaldatore si guasta, l'area di visualizzazione lampeggia un codice di guasto e
il tipo di guasto è mostrato nella tabella seguente:

codice	Metodo di gestione dei messaggi di errore
E-01	Anormale voltaggio 1. Controllare il tipo di tensione di alimentazione del riscaldatore corrisponde alla tensione effettiva del veicolo. 2. Verificare che la tensione di alimentazione non sia superiore superiore a 32 V o inferiore a 9 V. 3. Controllare che il connettore del cablaggio principale non sia debolmente collegati. 4. La corrente dell'apparecchiatura di alimentazione dovrebbe essere 12A per il normale funzionamento; 5. Quando il riscaldatore non viene utilizzato per la batteria alimentazione, la carica della batteria causerà non funzionare a causa della bassa corrente della batteria; 6. Non utilizzare l'accendisigari dell'auto per alimentare il motore fornitura, poiché la corrente è bassa e non può funzionare; Il collegamento tra la batteria e il il filo non può essere fissato con dispositivi di fissaggio, in quanto scadente

		il contatto può anche causare malfunzionamenti;
E-03	Candela di accensione anomalia	1. Controllare se la candela di accensione è montata in modo errato collegato. 2. La candela di accensione è difettosa; sostituire la candela di accensione tappo. 3. La scheda madre è difettosa; sostituirla.
E-04	Pompa dell'olio anomalia	1. Controllare se il tappo della pompa dell'olio è allentato e collegato falsamente. 2. Controllare il cablaggio principale per disconnessione. 3. La pompa dell'olio è difettosa; sostituirla.
E-05	Alto temperatura protezione	1. Sensore di temperatura del forno errato o difettoso tipo; sostituire il sensore. 2. La scheda madre è difettosa; sostituirla. 3. Controllare se i tubi di uscita dell'aria e di scarico sono piegato o troppo lungo, il che compromette la ventilazione e impedisce la dissipazione del calore.
E-06	Anomalia della ventola	1. Controllare se la girante della ventola dell'auto è inceppato. 2. Controllare se la spina della ventola è allentata e falsamente collegato. 3. La ventola è difettosa; sostituirla. 4. Controllare se l'induzione della ruota eolica il magnete è mancante o ha la polarità sbagliata. 5. Controllare se la velocità del vento della scheda madre il sensore è normale. 6. La scheda madre è difettosa; sostituire la scheda madre asse.
E-08	Fiamma spenta a causa alla mancanza di petrolio	Controllo del serbatoio del carburante per verificare la mancanza di olio.

E-09	Surriscaldare protezione sensore	1. Verificare se il connettore del sensore della temperatura dell'aria in uscita è allentato o collegato in modo errato. 2. Il sensore di uscita dell'aria è difettoso, sostituire la scheda principale. 3. La scheda madre è difettosa; sostituire la scheda madre asse.
E-10	Avvio secondario non riuscito	1. Controllare se la pompa dell'olio funziona. 2. Controllare se le interfacce del circuito dell'olio sono appesi cera e bloccati.
IL scarico giri di tubo rosso	Anormale combustione camera o olio pompa	È necessario lo spegnimento immediato e smontare il corpo in alluminio per verificare se la camera di combustione interna è sigillato o sostituito;
Anormale rumore	Scarico blocco	Dovrebbe essere immediatamente spento e controllato per eventuali ostruzioni nel tubo di scarico, nella marmitta e nell'uscita di scarico. Se ci sono ostruzioni, pulirle e riprendere il normale funzionamento;
Perdita di olio	Olio interno perdita del macchina	1. Il riscaldatore non può essere installato lateralmente e il foro per l'ossigeno su un lato della candela di accensione consentirà all'olio di fuoriuscire lungo il foro. Il metodo di installazione corretto è quello di avere il porte di aspirazione/scarico rivolte verso il basso; 2. Una scarsa qualità dell'olio provoca l'ostruzione della rete di atomizzazione della candela di accensione nella camera di combustione, che non si accende e fuoriesce lungo il tubo di scarico. La rete di atomizzazione della candela di accensione deve essere sostituita e il gasolio di alta qualità deve essere sostituito;
Emettendo nero fumo	Insufficiente ossigeno aspirazione e carbonio	1. Controllare se c'è qualche blocco nel tubo di aspirazione che causa un'assunzione di ossigeno insufficiente; 2. Il piccolo spazio della posizione di ingresso dell'aria porta

	accumulo nel combustione camera	all'ostruzione della presa d'aria; 3. Smontare il motore a combustione interna camera della macchina per il controllo del carbonio depositi e sostituire tempestivamente la camera di combustione;
Emettendo fumo blu	Scarsa qualità dell'olio	I riscaldatori diesel possono utilizzare solo gasolio di alta qualità e dovrebbe essere utilizzato gasolio a temperatura negativa in inverno;
Emettendo bianco fumo	Guasto all'accensione	1. Controllare se il volume dell'olio della pompa interna della macchina è troppo alto, causando la mancata accensione della candela di accensione. Il tubo dell'olio deve essere rimosso e riavviato 2-3 volte prima di tornare alla normalità, quindi il tubo dell'olio deve essere inserito; 2. Utilizzare un asciugacapelli per soffiare nel tubo di aspirazione per un periodo di tempo fino a quando non funziona correttamente;
Diesel gusto	Diesel assistito combustione	1. Verificare che il serbatoio del carburante sia pieno di gasolio, poiché altri carburanti possono causare odori; 2. Aprire la carcassa della macchina per verificare eventuali perdite di olio all'interno;
Odore di plastica	Se usare esterno accessori	1. L'estensione o la modifica richiede l'acquisto di accessori resistenti alle alte temperature, altrimenti l'elevato calore del riscaldatore causerà un odore sgradevole e pungente odore; 2. Il tubo di prolunga non deve essere piegato o troppo lungo, poiché impedirà al calore di essere scaricato e l'elevata temperatura interna produrrà un odore di plastica; 3. L'installazione di tubi di scarico perforati non richiede protezione. Normalmente, i gas di scarico vengono scaricati attraverso i tubi di scarico. Se si tratta di un pavimento in legno, è necessario aprire grandi fori

		e per la protezione è necessario utilizzare piastre di ferro. Il calore del tubo di scarico può raggiungere fino a 400 gradi e le sostanze adesive non possono essere applicate sulla superficie, altrimenti causeranno odori sgradevoli e persino produzione di monossido di carbonio. Per la sigillatura è necessario acquistare materiali resistenti alle alte temperature
--	--	--

ISTRUZIONI PER L'USO DEL CONTROLLER CO

	Modello: YAH-A2429 ÿSpia luminosa ÿTasto di accensione/spegnimento
---	---

Istruzioni per l'uso

1. Avvio del rilevamento: premere il pulsante on/off per avviare il rilevamento;
2. Arresto del rilevamento: premere il pulsante on/off per arrestare il rilevamento;
3. Ri-rilevamento: quando la concentrazione di gas raggiunge la soglia di rilevamento del controller, la spia luminosa inizia a lampeggiare; a questo punto, premere il pulsante on/off e la spia luminosa passerà da lampeggiante a fissa;

Specifiche/parametri del prodotto

1. Per prevenire il rischio di avvelenamento da monossido di carbonio causato da un'installazione non corretta, il prodotto è dotato di un allarme per monossido di carbonio. Quando il contenuto di monossido di carbonio nello spazio chiuso raggiunge 300 ppm, l'interruttore LCD indicherà a CO di superare il limite. Quando il contenuto raggiunge 500 ppm, verrà attivato un allarme e la macchina verrà spenta. Il punto di perdita deve essere controllato e riparato immediatamente prima dell'avvio per l'uso.

2. Il dispositivo di allarme per monossido di carbonio è dotato di un cavo di prolunga da 2 m, che consente di installare la sonda in qualsiasi posizione. Si sconsiglia di installarlo troppo lontano dal riscaldatore a gasolio o troppo vicino.

Tabella di configurazione - Modello: YAH-A2429					
NO.	Funzione	Parametro	NO.	Funzione	Parametro
1	campo di rilevamento	0-500 ppm	7	aspettativa di vita	3 anni
2	Rilevamento sovraccarico	2000 ppm	8	operazione temperatura	-20~50y
3	ripetibilità	±2%	9	Tensione di alimentazione	5,2 V±0,2 V
4	Tempo di risposta (t90)	y60 secondi	10	consumo	<6,0 mA
5	Deriva a lungo termine	<2%/mese	11	Linea di estensione	2m
6	tempo di recupero	y60 secondi	/	/	/

Metodi di risposta alle emergenze per gli allarmi del controller

1. Quando la concentrazione di CO rientra nell'intervallo di rilevamento del controller supera il limite, l'interruttore visualizzerà un errore/la spia del controller si spegnerà lampeggia e l'interruttore spegnerà automaticamente il riscaldatore per evitare un continuo aumento della concentrazione di CO; La ventilazione deve essere eseguita immediatamente (se il l'ambiente è stretto e le condizioni lo consentono, aprire le aperture di ventilazione per creare un ambiente aperto il più possibile. Quando l'ambiente è aperto o la ventilazione è scomoda, si consiglia di aumentare l'attrezzatura di ventilazione per accelerare la circolazione dell'aria e scaricare il gas CO), e il personale nell'ambiente deve essere evacuato immediatamente dall'ambiente in cui si trova la corrente La concentrazione di CO supera lo standard;
2. Se l'ambiente di installazione e utilizzo è corretto, si consiglia di il personale torna nell'area di lavoro e ricomincia a controllare la concentrazione di CO per verificare se soddisfa gli standard.
3. Durante l'uso di questo prodotto, è importante mantenere l'aria a lungo termine circolazione e controllare regolarmente la concentrazione di monossido di carbonio (livello internazionale standard 50mg/m³ y 40PPM) per garantire la sicurezza personale. Se si manifestano sintomi di si verificano avvelenamenti da monossido di carbonio (come vertigini, mal di testa, nausea, ecc.), uno

bisogna immediatamente allontanarsi dalla fonte di inquinamento, respirare aria fresca e cercare assistenza medica.

4. Questo prodotto utilizza sensori elettrochimici, che sono facilmente influenzati da interferenze di temperatura e umidità locali, con conseguente leggero impatto sulla precisione di rilevamento. Pertanto, per garantire la tua sicurezza, utilizza questo prodotto in modo obiettivo e ragionevole. La sua durata è influenzata dall'ambiente e la precisione del sensore viene regolarmente testata. Se l'errore è troppo grande, sostituisci il sensore.

5. Anche se è installato un rilevatore di monossido di carbonio, la stanza deve essere adeguatamente ventilata per evitare che le emissioni eccessive di CO durante il sonno non vengano gestite tempestivamente.

Precauzioni e specifiche d'uso

1. Non aprire a piacimento l'involucro del prodotto; evitare che forze esterne danneggino il sensore;
2. I prodotti devono evitare il contatto con solventi organici (compresi gomma siliconica e altri adesivi), rivestimenti, sostanze chimiche, oli combustibili e gas ad alta concentrazione;
3. Il prodotto non deve essere completamente incapsulato con materiali in resina durante l'uso e lo stoccaggio, né deve essere immerso in un ambiente anaerobico per lungo tempo, altrimenti danneggerà le prestazioni del sensore; Influisce sulla precisione di rilevamento del prodotto;
4. Questo prodotto non può essere utilizzato per lungo tempo in ambienti contenenti gas corrosivi;
5. Durante l'installazione e l'uso, è necessario evitare l'aspirazione verticale dell'aria dal anteriore;
6. L'ingresso dell'aria del prodotto non deve essere bloccato o contaminato;
7. Questo prodotto deve essere installato saldamente e non sottoposto a urti o vibrazioni eccessivi;
8. Non utilizzare se il guscio è danneggiato o deformato;
9. Vietare lo stoccaggio a lungo termine e l'uso di questo prodotto in soluzioni alcaline ad alta concentrazione gas;

10. Si prega di sostituire tempestivamente il controller con uno nuovo quando raggiunge la durata di vita prevista;

FUNZIONAMENTO BLUETOOTH

Cerca e scarica l'APP corrispondente "airHeaterBle" nell'APP store IOS o Android, quindi segui i passaggi sottostanti per connettere e controllare il riscaldatore con un telefono cellulare.



Applicazione iOS

Ricerca APP Store "airHeaterBle"



APP Android

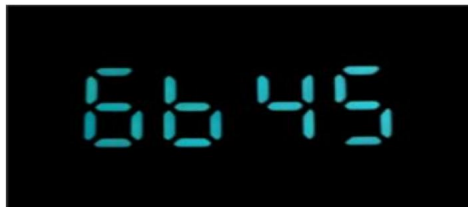


Scansiona il QR-Code tramite browser per scaricare il App Airheater da GooglePlay o Cerca

"Airheaterble" nell'app Google Play per installare l'

Applicazione Airheater.

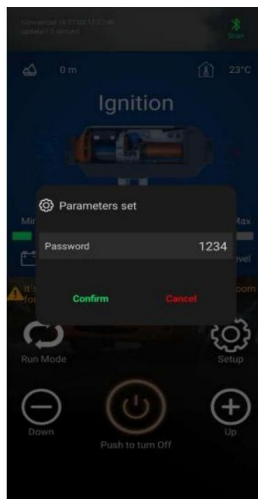
1. **Richiedere il nome Bluetooth:** dopo aver acceso la macchina, premere  contemporaneamente, per 3 secondi, lo schermo visualizza il nome Bluetooth in caratteri a 4 cifre (0-F).



2. Connettersi al telefono cellulare tramite Bluetooth: fare clic sul simbolo Bluetooth nell'angolo in alto a destra, trovare il numero Bluetooth locale corrispondente: BYD+indirizzo MAC del dispositivo Bluetooth+4 cifre dal controller (fare riferimento all'immagine sopra), quindi fare clic sul numero Bluetooth per connettersi.



3. Fare clic su  pulsante per andare alla schermata delle impostazioni, è possibile impostare la password e clicca su "Conferma" per salvare le impostazioni. Se la password viene modificata, lo switch deve modificare la password in base all'operazione di corrispondenza Bluetooth di cui sopra metodo.



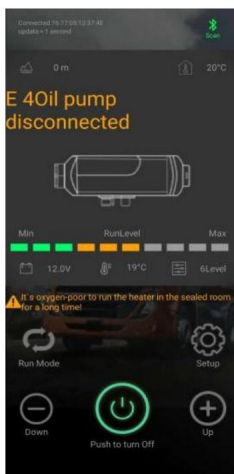
4. Premere a lungo  per accendere/spegnere il riscaldatore.



5. Fare clic sul pulsante "mode" per cambiare la modalità marcia o la modalità controllo temperatura, quindi fare clic sul pulsante "su +" / "giù -" per aumentare + o diminuire - il livello (livello 1-10)/temperatura (8°C~36°C).

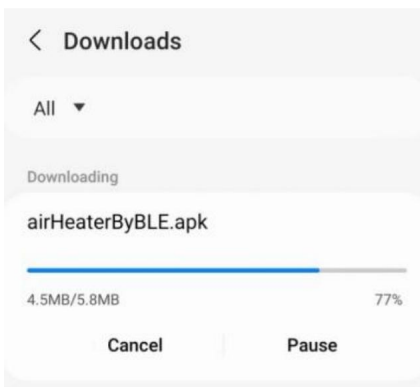
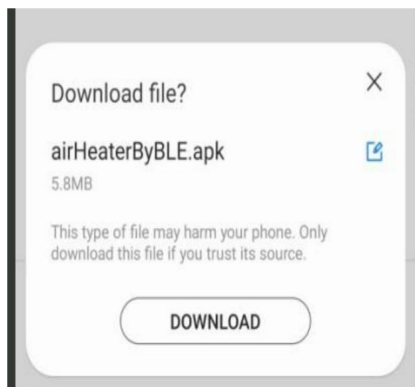


6. Visualizzazione dei guasti: quando il riscaldatore si guasta, verrà visualizzato il codice di guasto E-xx, vedere tabella menzionata in precedenza per il tipo di guasto.

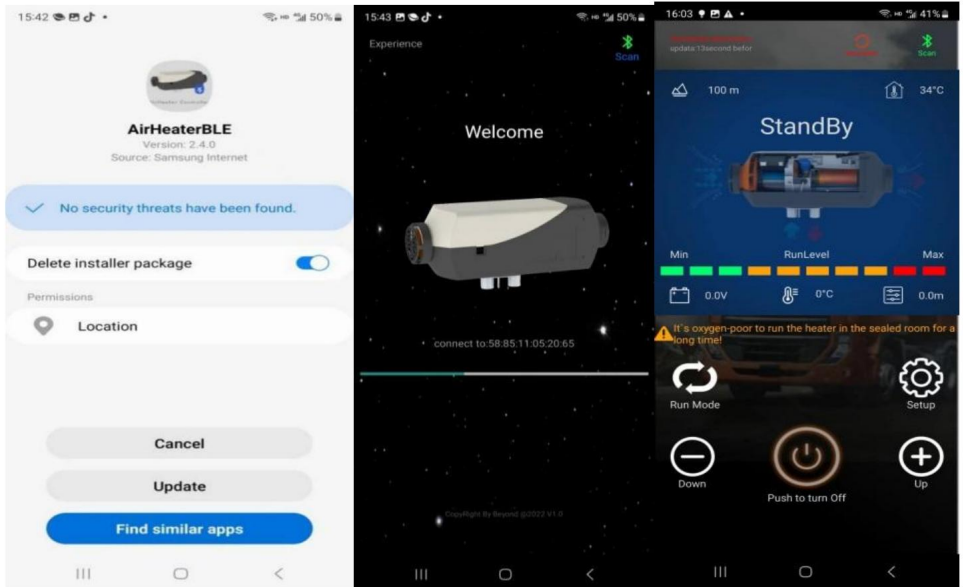


Installazione e utilizzo del telefono cellulare Samsung APP

1. Aprire la fotocamera del telefono Samsung ed effettuare la scansione del codice QR qui sotto per visualizzare un link per il download. Fare clic su Scarica e installa.



2. Una volta completata l'installazione e attivato il Bluetooth, l'apertura dell'app può avvenire normalmente.

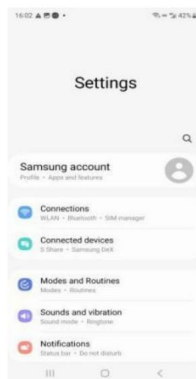


Per alcuni telefoni Samsung che non riescono a utilizzare l'APP normalmente

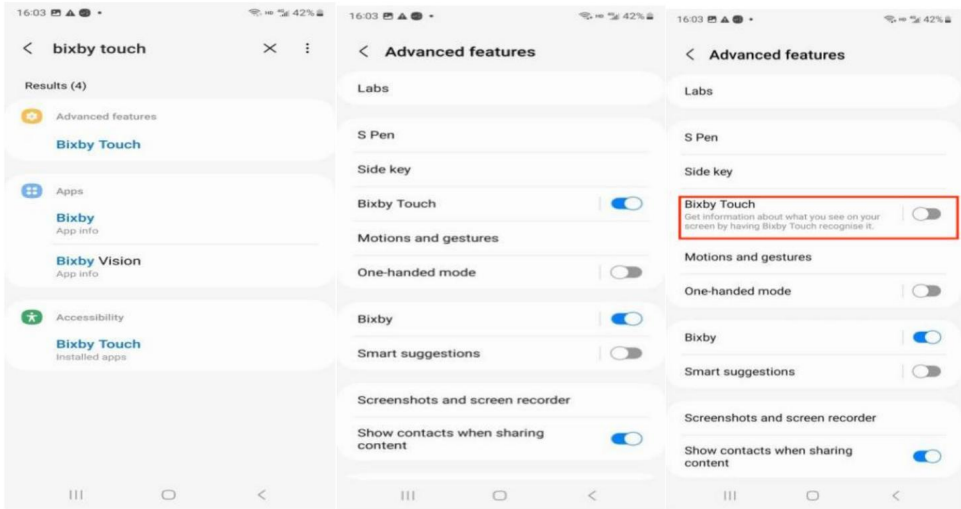
dopo aver scaricato e installato, tenendo premuto a lungo il tasto **⏻**



pulsante sull'APP è in conflitto con la funzione di riconoscimento dello schermo dei telefoni Samsung. Le soluzioni sono le seguenti: 1. Apri la funzione impostazioni del tuo telefono per cercare Bixby Touch.



1. Fare clic sulla funzione di riconoscimento dello schermo Bixby Touch e chiuderla per tornare all'app per un utilizzo normale.



Produttore: Shanghai muxin muyeyouxiangongsi

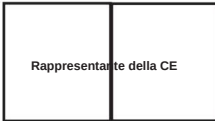
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 NC.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



CONSULENZA YH LIMITATA.
C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion
Casa, London Road, Staines-upon-Thames,
Viale della Vittoria, 18/A



E-CrossStu GmbH
Via Magonza 69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support