

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

FUEL TRANSFER PUMP (Package)

OWNERS INSTALLATION, OPERATION, AND SAFETY MANUAL

MODEL:KEX-20

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

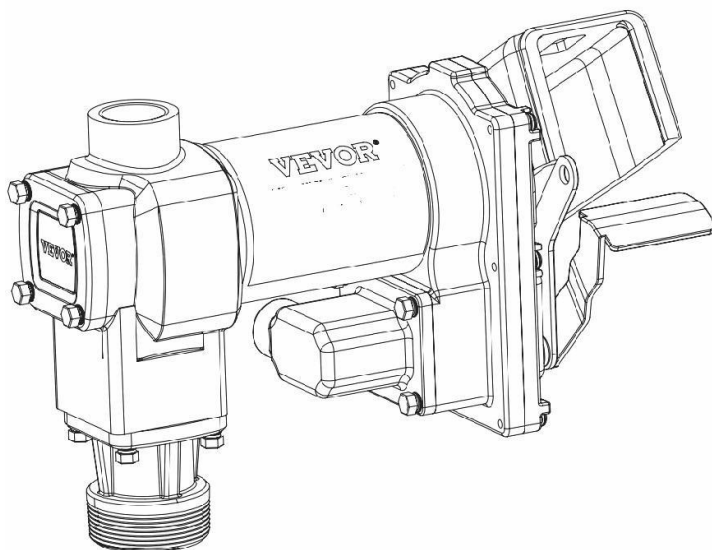
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

FUEL TRANSFER PUMP

MODEL: KEX-20



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INFORMATION



WARNING! Electrical wiring should be performed **ONLY** by a licensed electrician in compliance with local, state, and national electrical code NEC/ANSI/ NFPA 70, NFPA 30, and NFPA 30A, as appropriate to the intended use of the pump. Threaded rigid conduit, sealed fittings, and conductor seal should be used where applicable. The pump must be properly grounded. Improper installation or use of this pump can result in serious bodily injury, or death!



WARNING! To ensure safe and proper operation of your equipment, it is critical to read and adhere to all of the following safety warnings and precautions. Improper installation or use of this product can cause serious bodily injury or death!

- NEVER smoke near the pump, or use the pump near open flames when pumping a flammable liquid! Fire can result!
- A filter should be used on the pump outlet to ensure no foreign material is transferred to the fuel tank.
- Threaded pipe joints and connections must be sealed with the appropriate sealant or sealant tape to minimize the possibility of leaks.
- Storage tanks must be securely anchored to prevent shifting or tipping when full or empty.
- To minimize static electricity build up, use only static wire conductive hose when pumping flammable fluids, and keep the fill nozzle in contact with the container being filled during the filling process.
- The pump motor is equipped with thermal overload protection; if overheated, the motor will shut off to prevent damage to the windings.



WARNING! This product shall not be used to transfer fluids into any type of aircraft.



WARNING! This product is not suited for use with fluids intended for human consumption or fluids containing water.

INSTALLATION

20GMP fuel transfer pump is designed to be mounted on a skid tank using the threaded inlet flange supplied with the pump. Your pump features an integral bypass valve to recirculate the fluid when the pump is operating with the nozzle closed.



WARNING! This product is not suited for use with fluids intended for human consumption or fluids containing water.



CAUTION! Do not use additional check valves or foot valves unless they have a proper pressure relief valve built into them. Note that additional check valves will reduce rate of flow.



CAUTION! A pressure retaining fill cap can be used to reduce fuel loss through evaporation, but note that it will reduce the flow rate.



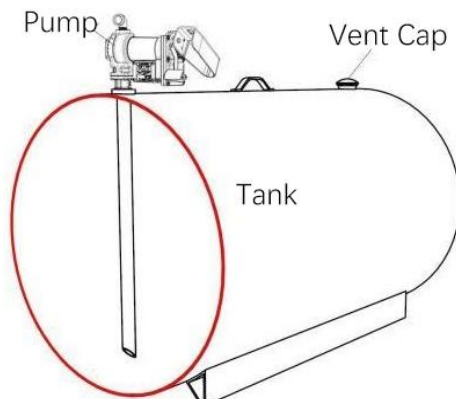
CAUTION! Threaded pipe joints and connections must be sealed with the appropriate sealant or sealant tape to prevent the possibility of leaks.



WARNING! 20GMP fuel transfer pumps are designed for use with stationary and mobile tank applications. While DC powered units are excellent choice for mobile applications, anchoring the tank to which the pump is mounted is paramount to ensure no movement in transit. Failure to secure the tank to the vehicle can cause uncontrolled movement, resulting in damage, injury, and potential fire.

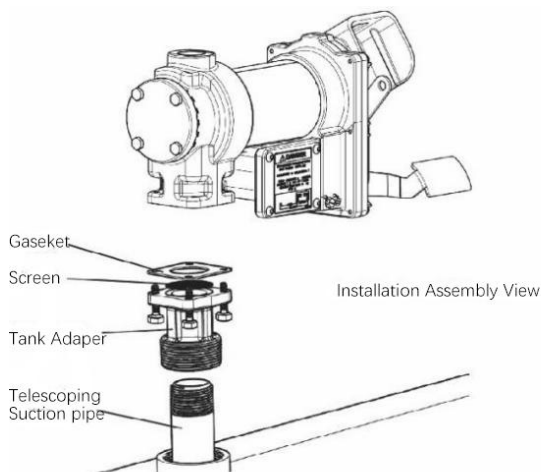
Typical Skid Tank Installation

The pump mounts to the bung of a skid tank by way of the inlet flange. The suction tube threads into the bottom of the inlet flange, and must extend to a length that positions it at least 3" from the bottom of the tank. The skid tank should be equipped with a vent cap.



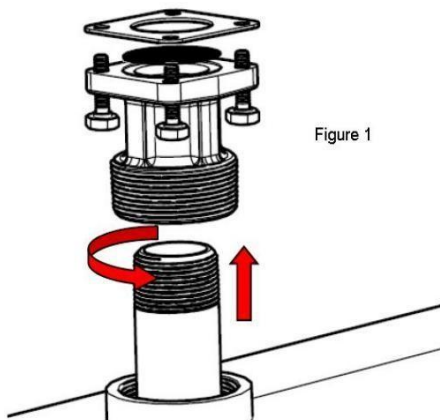
Materials:

- 1" telescoping suction pipe extended to a length that will extend to within 3" of the bottom of the tank when screwed into the tank adapter with the tank adapter screwed into the tank flange (see SKID TANK INSTALLATION diagram).
- Threaded pipe joint sealant appropriate for application.



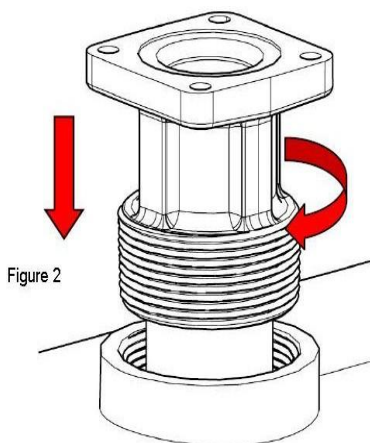
Installation Procedure:

1. Thread the 1" pipe into the tank adapter. Seal threads liquid tight with appropriate sealant. (Figure 1)

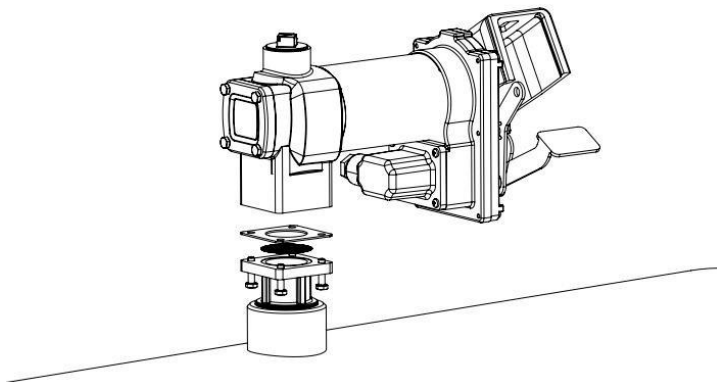


Typical Skid Tank Installation (cont'd)

2. Screw the inlet flange (with suction pipe) into the tank bung; seal threads liquid tight with appropriate thread sealant (Figure 2).



3. Mount the pump on the adapter; making sure the seal and screen are installed as shown. (Figure 3).



ELECTRICAL WIRING



CAUTION! DC powered pumps are designed to operate on either 12 or 24 VDC (depending on model). Where applicable, use the supplied battery cable to supply power to the pump from a 12 or 24 VDC battery. A 40 amp fuse (20 amp fuse on 24 VDC motors) should be installed on the battery cable to protect the wire in case of electrical short.



CAUTION! Voltage drop in wiring varies depending on the distance from the battery to the pump and the gauge of the wire used. If the distance is greater than 20' , refer to national, international, or local electrical codes to ensure the wire is of the correct size for this application.

Instructions Before Proceeding With DC Wiring

The pump needs to be electrically bonded to supply tank or vehicle frame. To electrically bond pump, remove green bonding screw located next to junction box cover. Insert this screw through eyelet of furnished green bonding wire assembly and refasten it securely to the pump. The other end of the wire is to be stripped of insulation and the bare wire securely bonded to the vehicle / trailer frame or skid tank.



WARNING! Do not connect the positive or negative power to the green screw or wire as this could cause a fire.

Wiring Instructions

1. Remove pump's electrical junction box cover and straighten the 2 wires to make the stripped wire ends accessible outside of the junction box.
2. Screw furnished cable connector into NPT* conduit opening in pump junction box.
3. Strip 6 inches of the outer covering from one end of the furnished

electrical cable being careful not to damage the black and red wire insulation.

4. Loosen cable connector nut and pass the stripped end of the furnished cable through the cable connector. Tighten the cable connector nut.
5. Strip 12 inch of the insulation from the ends of the red and black cable wires. Using the furnished wire nuts, connect these wires to the pump wires matching the colors. Be sure no bare wire is exposed.
6. Fold wires into junction box and replace cover making sure the gasket is in place. Make sure all screws are seated so there is no space between the cover and the junction box.

Wiring To A Vehicle Electrical System

1. Pass the electrical wires to the source of the vehicle power system, supporting the wires as necessary and protecting them from sharp edges, heat, and anything that could damage the wires.
2. To determine if the vehicle electrical system is negative (-) or positive (+) ground, check the battery marking of the terminal that is wired to the vehicle frame or motor block. The red wire from the pump will connect to positive battery post and the black wire from the pump will connect to negative battery post.
3. Attach one end of the fuse holder to the end of the ungrounded wire. Make a solid electrical connection with the other end of the fuse holder to the ungrounded side of the battery, as close to the battery as possible. Make a solid electrical connection to the grounded side of the battery with the remaining wire. The battery terminal or the end of the battery cable is recommended.
4. Check all connections to make sure they are connected per instructions and all electrical codes. Install the 40 amp fuse (20 amp fuse in 24 VDC installations) in the fuse holder. The installation is now complete.

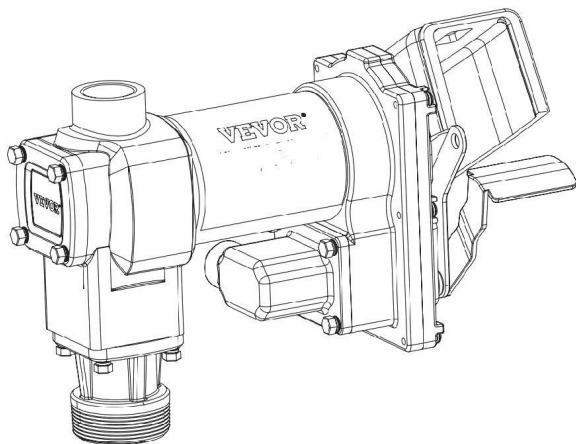


WARNING! Do not attempt to power the pump from vehicle wiring smaller than 12 gage such as the cigarette lighter wire because these thin wires could overheat and cause a fire.

DC Wiring (cont'd)

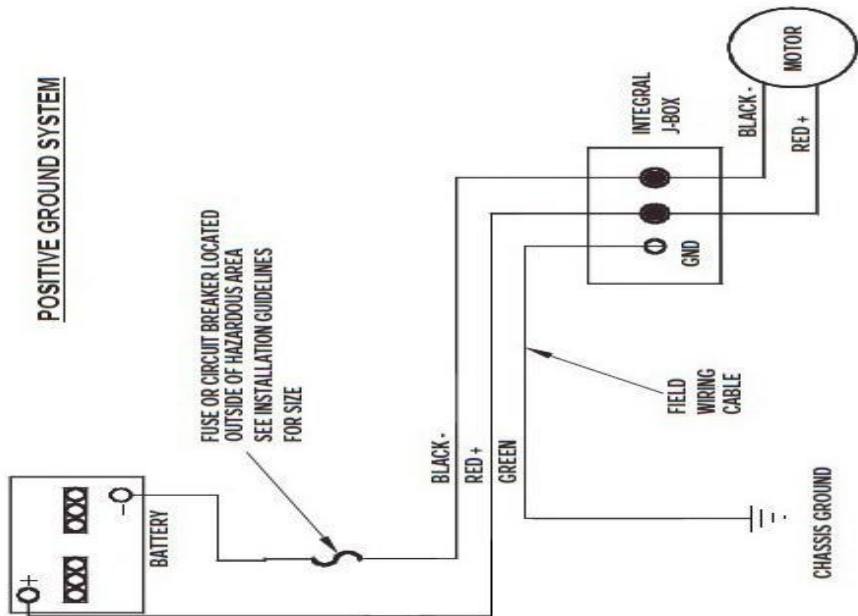
For Skid Mounted Tanks

1. Pass the electrical wires to the power source, supporting the wires as necessary and protecting them from sharp edges, heat and anything that could damage the wires.
2. Attach one end of the fuse holder to the **red** pump wire, **as close to the battery /power source as possible**. Make a solid electrical connection to the **positive** terminal of the power source with the other end of the fuse holder. Make a solid connection with the **black** pump wire to the **negative** terminal of the power source.
3. Check all connections to make sure they are connected per instructions and all electrical codes. Install the 40 amp fuse (20 amp fuse in 24 VDC installations) in the fuse holder. The installation is now complete.

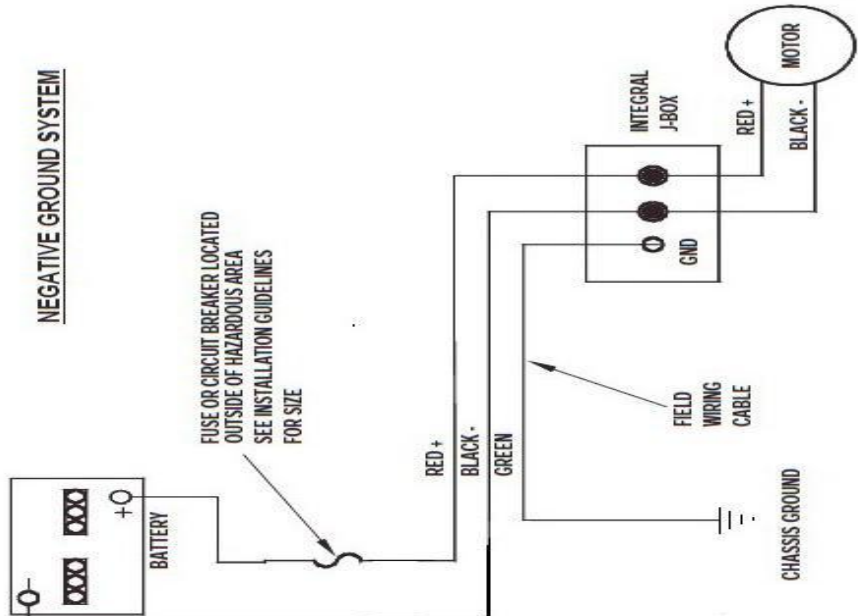


DC Wiring Diagram

POSITIVE GROUND SYSTEM



NEGATIVE GROUND SYSTEM

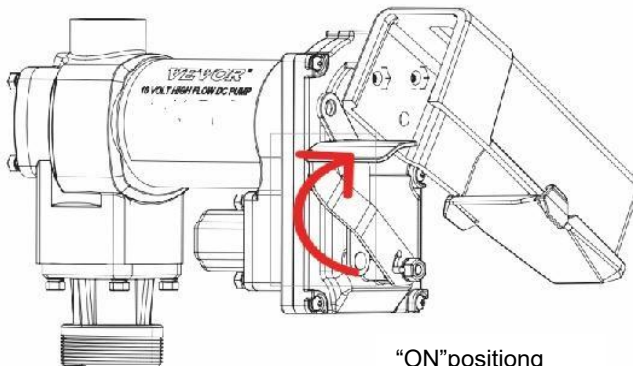


OPERATING INSTRUCTIONS



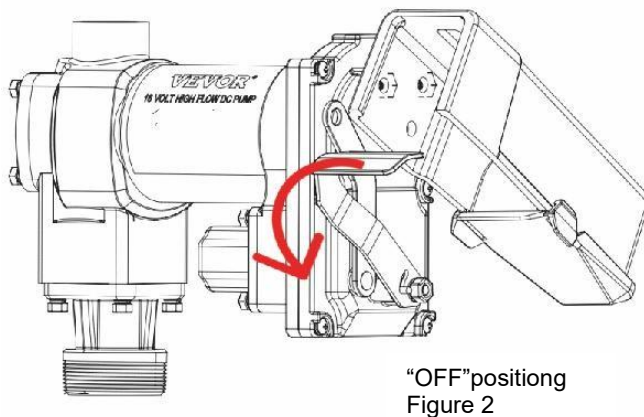
WARNING! Always keep the nozzle in contact with the container being filled during the filling process to minimize the possibility of static electricity build up.

1. If so equipped, reset meter to “0” (do not reset while in use as this will cause damage to the meter).
2. Remove dispensing nozzle from nozzle boot.
3. Move the switch lever to the “ON” position to power the pump (figure 1).
4. Insert the dispensing nozzle into the container to be filled.
5. Operate the nozzle to dispense fluid; release nozzle when the desired amount of fluid has been dispensed.



“ON”positioning
Figure 1

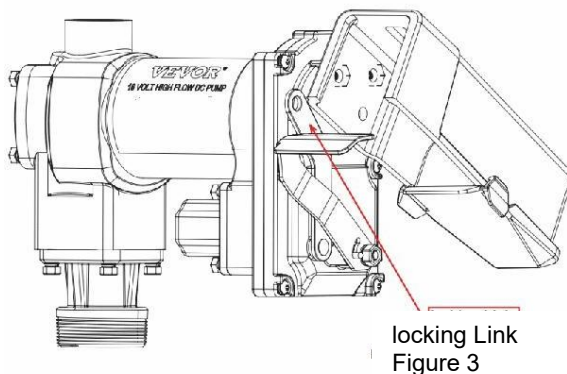
6. Move switch lever to the “OFF” position (Figure 2) to turn off the pump.
7. Remove the dispensing nozzle from the container being filled and store it in the nozzle boot.



Padlocking

Your pump nozzle can be padlocked to the pump for added security. With the pump turned off, and the nozzle in the stored position, a padlock can be inserted through the locking link and the nozzle handle.

The locking link is located on the nozzle side of the pump, and can be pivoted into position to work with a variety of nozzles (Figure 3).



TROUBLESHOOTING

The following troubleshooting guide is provided to offer basic diagnostic assistance in the event you encounter abnormal service from your 20GMP fuel transfer product.



WARNING! DO NOT open or attempt to repair the motor on your pump. Return it to the place of purchase for service. Opening the motor case can compromise the integrity of the Explosion Proof construction and will void any existing warranty and certification.



WARNING! Be certain all power to the pump is disconnected prior to performing any service or maintenance.

Symptom	Cause	Cure
Pump won't prime.	1. Suction line problem.	Check for leaks or obstructions in suction line.
	2. Bypass valve open.	Remove and inspect valve; must move freely & be free of debris.
	3. Vanes sticking.	Check vanes and slots for nicks, burrs and wear.
	4. Excessive rotor or vane wear.	Inspect rotor & vanes for excessive wear or damage; replace if necessary.
	5. Vapor Lock.	Reduce vertical and horizontal distance from pump to liquid; remove automatic nozzle.
Low capacity.	1. Excessive dirt in screen.	Remove and clean screen.
	2. Suction line problem.	Check suction line for leaks or restrictions; it may be too small, too long or not airtight.
	3. Bypass valve sticking.	Remove and inspect valve; must move freely & be free of debris.
	4. Outlet blocked.	Check pump outlet, hose, nozzle & filter for blockage.
	5. Vanes sticking.	Check vanes and slots for wear.
	6. Excessive rotor or vane wear.	Inspect rotor & vanes for excessive wear or damage; replace if necessary.
	7. Hose or nozzle damage.	Replace hose or nozzle.
	8. Plugged filter.	Replace filter.
	9. Low fluid level.	Fill tank.
Pump runs slowly.	1. Incorrect voltage.	Check incoming line voltage while pump is running.
	2. Vanes sticking.	Inspect vanes and slots for nicks, burrs and wear.
	3. Wiring problem.	Check for loose connections.
	4. Motor problem.	Return to place of purchase.

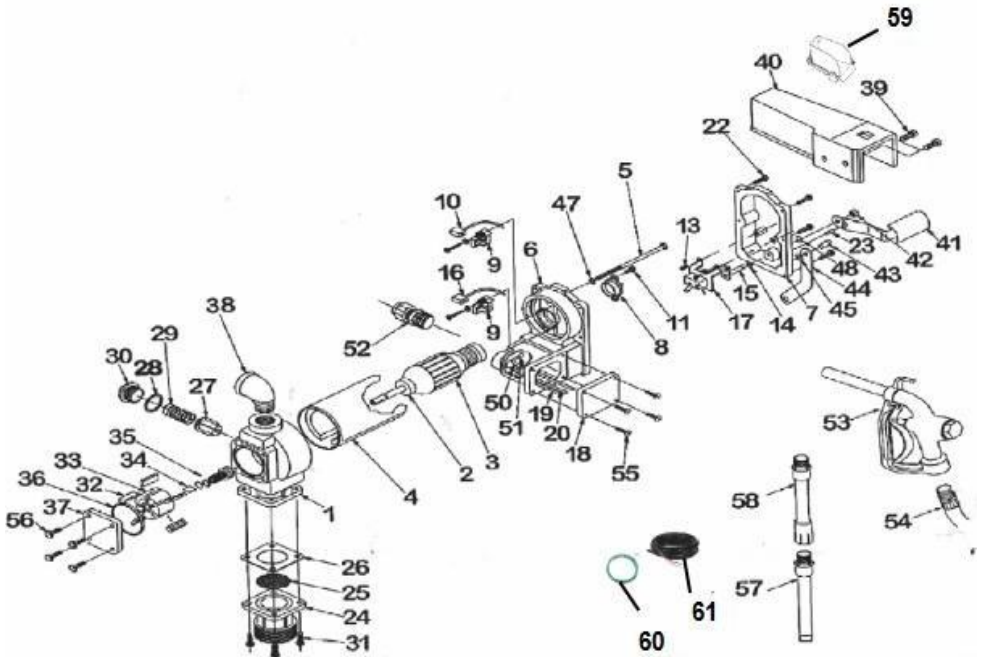
TROUBLESHOOTING (CONT'D)

Motor stalls / fuse blows or thermal protector trips repeatedly.	1. Bypass valve sticking.	Remove and inspect valve; must move freely & be free of debris.
	2. Low voltage.	Check incoming line voltage while pump is running.
	3. Excessive rotor or vane wear.	Check rotor & vanes for excessive wear or damage.
	4. Debris in pump cavity.	Clean debris from pump cavity.
Motor overheats.	1. Pumping high viscosity fluids.	These fluids can only be pumped for short periods of time (less than 30 minutes duty cycle).
	2. Clogged screen.	Remove and clean screen.
	3. Restricted suction pipe.	Remove and clean pipe.
	4. Motor failure.	Return to place of purchase.
	5. Pump rotor lock-up.	Clean and check pump rotor and vanes.
Motor Inoperative.	1. No power.	Check incoming power.
	2. Switch failure.	Replace switch .
	3. Motor failure.	Return to place of purchase.
	4. Thermal protector failure.	Return to place of purchase.
	5. Incorrect/loose wiring.	Check wiring.
Fluid leakage.	1. Bad o-ring gasket.	Check all o-ring gaskets.
	2. Dirty shaft seal.	Clean seal & seal cavity.
	3. Bad shaft seal.	Replace seal.
	4. Incompatible fluid.	Refer wetted parts list to fluid manufacturer.
	5. Loose fasteners.	Tighten fasteners.
Pump hums but will not operate.	1. Motor failure.	Return to place of purchase.
	2. Broken rotor key.	Remove all debris & replace key.

SECIFICATIONS

Model	Voltage	Input(W)	Flow Rate (GPM)	Inlet pipe specification (inch)	Outlet pipe specification (inch)	G.W. (kg)
MX103	DC12V	400	20	1	1	19.82

PARTS LIST



REF#	DESCRIPTION	QTY	REF#	DESCRIPTION	QTY
1	PUMPHOUSING	1	34	ROTOR KEY	1
2	BALL BEARING	2	35	ROTOR COVER	1

3	RMATUREASSEMBLY	1	36	ROTOR COVER GASKET	1
4	MOTOR FRAME/MAGNETASSEMBLY	1	37	SEALASSEMBLY	1
5	1/4-2×5THRU-BOLT	2	38	STEEL ELBOW	1
6	MOTOR CASTING ASSEMBLY	1	39	5/16-18×3/4HHCS	1
7	SWITCH PLATE WITH BUS HING	1	40	NOZZLE COVER	2
8	THERMAL PROTECTOR	1	41	SWITCH LEVER	1
9	BRUSH HOLDER ASSEMBLY	2	42	5/15×18LOVK NUT	1
10	NEGATIVE BRUSH ASSEMBLY	1	43	#14×S/8DRVE SCREW	1
11	#8-32×1/2TORX	1	44	LOCKING LINK	1
12	-	-	45	1/4 SPRING WASHER	1
13	#8-32×3/8 TORX	2	46	ECT LOCK WASHER	1
14	5/16 SPRING WASHER	1	47	-	-
15	SWITCH SHAFTASSEMBLY	1	48	5/16 RETAINING RING	2
16	POSITIVEBRUSHASSEMBLY	1	49	GROUND WIRE	1
17	LINE SWITCH	1	50		
18	JUNCTION BOX COVER	1	51	#832×3/8GROUND SCREW	1
19	NEGATIVE WIRE LEAD	1	52	CABLE CONNECTOR	1
20	POSITIVE WIRE LEAD	1	53	NOZZLE	1
21	-	-	54	HOSE	1
22	10-24×3/4 TORX	6	55	10-24×.50TORX	4
23	5/32×1/2PIN	1	56	1/4-20×.5HHCS	4
24	INLET FLANGE	1	57	SUCTION PIPE	1
25	SCREEN	1	58	SUCTION PIPE EXTENSION	1
26	INLET GASKET	1	59	OIL RECEIVING BOX	1
27	BYPASS VALVE	1	60	Ground Wire	1
28	BYASS VALVE GASKET	1	61	Power Cord	1
29	BYPASS SPRING	1			
30	BYPASS CAP	1			
31	1/4-20×3/4HHCS	1			
32	VANE	4			
33	ROTOR	5			

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Soutien et Garantie électronique Certificat www.vevor.com/support

CARBURANT TRANSFERT POMPE (Paquet)

**PROPRIÉTAIRES INSTALLATION,
OPÉRATION, ET SÉCURITÉ MANUEL**

MODÈLE : KEX-20

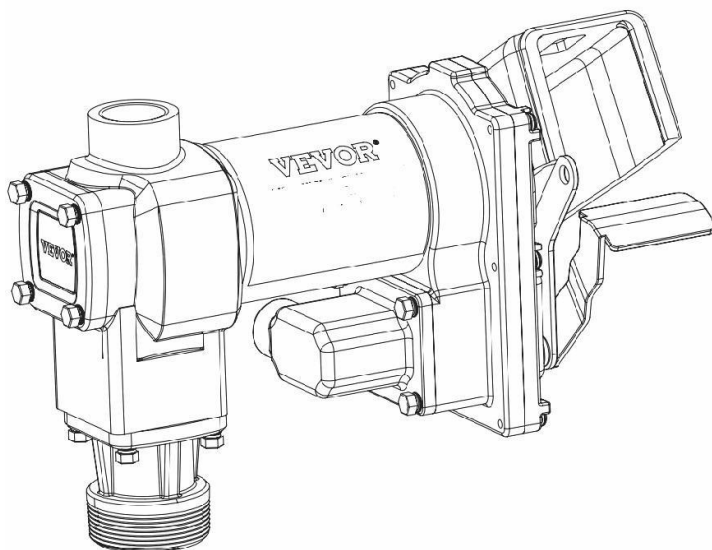
Nous continuer à être engagé à fournir toi outils avec compétitif prix.
« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation de économies toi pourrait avantage depuis achat certain outils avec nous comparé à le majeure grandes marques et ne vise pas nécessairement à couvrir toutes les catégories d'outils que nous proposons. Vous nous vous rappelons de bien vouloir vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous êtes en fait économiser la moitié en comparaison avec le haut majeure marques.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

FUEL TRANSFER PUMP

MODÈLE: KEX-20



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INFORMATION



WARNING! Electrical wiring should be performed **ONLY** by a licensed electrician in compliance with local, state, and national electrical code NEC/ANSI/ NFPA 70, NFPA 30, and NFPA 30A, as appropriate to the intended use of the pump. Threaded rigid conduit, sealed fittings, and conductor seal should be used where applicable. The pump must be properly grounded. Improper installation or use of this pump can result in serious bodily injury, or death!



AVERTISSEMENT! À assurer sûr et approprié opération de ton équipement, il est essentiel de lire et de respecter tous les avertissements de sécurité suivants et précautions. Une installation ou une utilisation incorrecte de ce produit peut entraîner sérieux physique blessure ou la mort!

- NE JAMAIS fumer à proximité de la pompe, ni utiliser la pompe à proximité de flammes nues quand pompe un liquide inflammable ! Feu peut résultat!
- Un filtre doit être utilisé à la sortie de la pompe pour garantir l'absence de corps étrangers. matériel est transféré à le carburant réservoir.
- Fileté tuyau articulations et relations doit être scellé avec le un produit d'étanchéité ou un ruban d'étanchéité approprié pour minimiser la possibilité de fuites.
- Les réservoirs de stockage doivent être solidement ancré pour éviter déplacement ou pourboire quand complet ou vide.
- À minimiser statique électricité construire en haut, utiliser seulement statique fil conducteur tuyau lors du pompage de liquides inflammables et gardez la buse de remplissage en position contact avec le récipient être rempli pendant le remplissage processus.
- Le moteur de la pompe est équipé d'une protection contre les

surcharges thermiques ; si surchauffé, le moteur s'arrêtera pour éviter d'endommager les enroulements.



WARNING! This product shall not be used to transfer fluids into any type of aircraft.



WARNING! This product is not suited for use with fluids intended for human consumption or fluids containing water.

INSTALLATION

La pompe de transfert de carburant 20GMP est conçue pour être montée sur un réservoir à patins à l'aide de la bride d'entrée filetée fournie avec la pompe. Votre pompe est équipée d'une vanne de dérivation intégrée pour faire recirculer le fluide lorsque la pompe fonctionne avec le ajutage fermé.



WARNING! This product is not suited for use with fluids intended for human consumption or fluids containing water.



CAUTION! Do not use additional check valves or foot valves unless they have a proper pressure relief valve built into them. Note that additional check valves will reduce rate of flow.



CAUTION! A pressure retaining fill cap can be used to reduce fuel loss through evaporation, but note that it will reduce the flow rate.



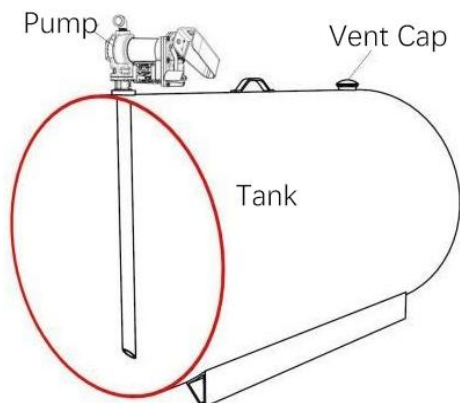
CAUTION! Threaded pipe joints and connections must be sealed with the appropriate sealant or sealant tape to prevent the possibility of leaks.



WARNING! 20GMP fuel transfer pumps are designed for use with stationary and mobile tank applications. While DC powered units are excellent choice for mobile applications, anchoring the tank to which the pump is mounted is paramount to ensure no movement in transit. Failure to secure the tank to the vehicle can cause uncontrolled movement, resulting in damage, injury, and potential fire.

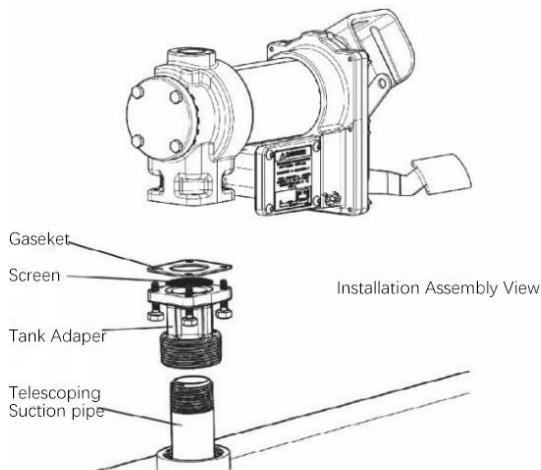
Typique Déraper Réservoir Installation

Le pompe montures à le bonde de un déraper réservoir par chemin de le entrée bride. Le tube d'aspiration se visse dans le bas de la bride d'admission et doit s'étendre jusqu'à une longueur qui le positionne à au moins 3 pouces du fond du réservoir. Le patin réservoir devrait être équipé avec un évent capuchon.



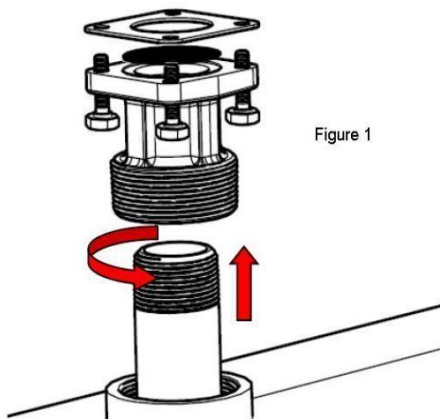
Matériels:

- Tuyau d'aspiration télescopique de 1 po étendu sur une longueur qui s'étendra jusqu'à à moins de 3 pouces du fond du réservoir lorsqu'il est vissé dans l'adaptateur du réservoir avec l'adaptateur de réservoir vissé dans la bride du réservoir (voir SKID TANK INSTALLATION diagramme).
- Fileté tuyau articulation scellant approprié pour application.



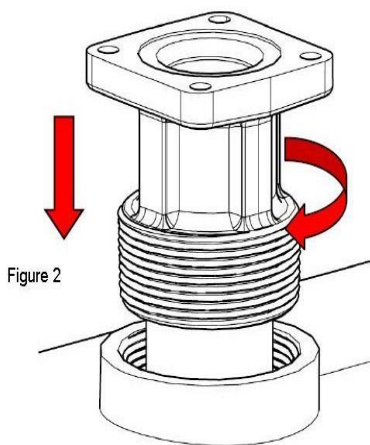
Installation Procédure:

4. Fil le 1" tuyau dans le réservoir adaptateur. Joint fils liquide serré avec approprié produit d'étanchéité. (Chiffre 1)

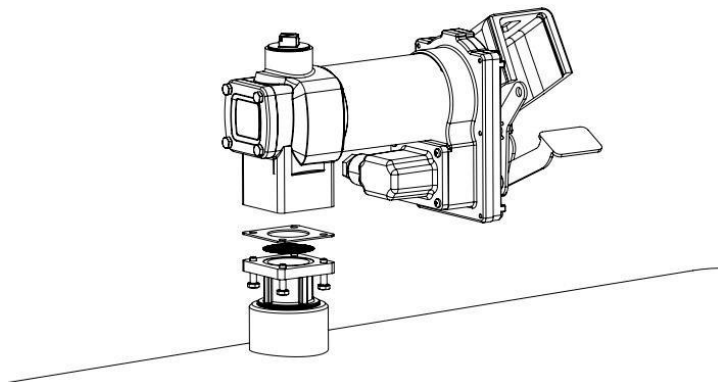


Typique Déraper Réservoir Installation (suite)

5. Visser la bride d'admission (avec tuyau d'aspiration) dans le bouchon du réservoir ; sceller fils liquide serré avec approprié fil scellant (Chiffre 2).



6. Montez la pompe sur l'adaptateur en vous assurant que le joint et l'écran sont installés comme montré. (Chiffre 3).



ELECTRICAL WIRING



CAUTION! DC powered pumps are designed to operate on either 12 or 24 VDC (depending on model). Where applicable, use the supplied battery cable to supply power to the pump from a 12 or 24 VDC battery. A 40 amp fuse (20 amp fuse on 24 VDC motors) should be installed on the battery cable to protect the wire in case of electrical short.



CAUTION! Voltage drop in wiring varies depending on the distance from the battery to the pump and the gauge of the wire used. If the distance is greater than 20' , refer to national, international, or local electrical codes to ensure the wire is of the correct size for this application.

Instructions Avant Procédure Avec Câblage CC

La pompe doit être reliée électriquement au réservoir d'alimentation ou au châssis du véhicule. Pour relier électriquement la pompe, retirez la vis de liaison verte située à côté couvercle de la boîte de jonction. Insérez cette vis dans l'œillet du vert fourni collage fil assemblée et rattacher il en toute sécurité à le pompe. Le autre finde le fil est à être dépouillé de isolation et le nu fil en toute sécurité liéà le véhicule / bande-annonce cadre ou dérapper réservoir.



WARNING! Do not connect the positive or negative power to the green screw or wire as this could cause a fire.

Câblage Instructions

7. Retirer pompes électrique jonction boîte couverture et redresser le 2fils à rendre les extrémités des fils dénudés accessibles à l'extérieur de la jonction boîte.
8. Vis meublé câble connecteur dans TNP* conduit ouverture dans pompejonction boîte.
9. Bande 6 pouces de le extérieur revêtement depuis un fin de le

meublé

électrique câble être prudent pas à dommage le noir et rouge fil isolation.

10. Desserrer câble connecteur noir et passer le dépouillé fin de le meublécâble à travers le câble connecteur. Serrer le câble connecteur noir.
11. Bande 1 / 2 pouce de le isolation depuis le fin s de le rouge et noir câbles . À l' aide des serre-fils fournis, connectez ces fils à la pompe fils correspondant le couleurs. Être bien sûr Non nu fil est exposé.
12. Pliez les fils dans la boîte de jonction et remettez le couvercle en place en vous assurant que le joint est en place. Assurez-vous que toutes les vis sont bien en place afin qu'il n'y ait pas d'espace entre le couverture et le jonction boîte.

Câblage À UN Véhicule Électrique Système

5. Faites passer les fils électriques à la source du système d'alimentation du véhicule, soutenir les fils si nécessaire et les protéger des objets tranchants bords, chaleur, et tout ce qui pourrait dommage le fils.
6. Pour déterminer si le système électrique du véhicule est négatif (-) ou positif (+) masse, vérifiez le marquage de la batterie du terminal qui est câblé à le châssis du véhicule ou le bloc moteur. Le fil rouge de la pompe connectez-vous à la borne positive de la batterie et le fil noir de la pompe connecter à batterie négative poste.
7. Fixez une extrémité du porte-fusible à l'extrémité du fil non mis à la terre. Faire un solide électrique connexion avec le autre fin de le fusible titulaire du côté non mis à la terre de la batterie, aussi près que possible de la batterie possible. Faire un solide électrique connexion à le fondé côté de la batterie avec le fil restant. La borne de la batterie ou l'extrémité de la batterie câble est recommandé.
8. Vérifier tous relations à faire bien sûr ils sont connecté par instructions et tous les codes électriques. Installez le fusible de 4 0 ampères (20 ampères fusible dans les installations 24 VDC) dans le porte-fusible. L'installation est maintenant complet.

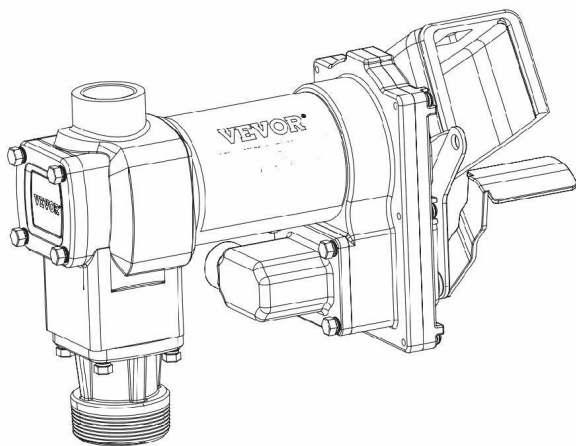


WARNING! Do not attempt to power the pump from vehicle wiring smaller than 12 gage such as the cigarette lighter wire because these thin wires could overheat and cause a fire.

DC Câblage (suite)

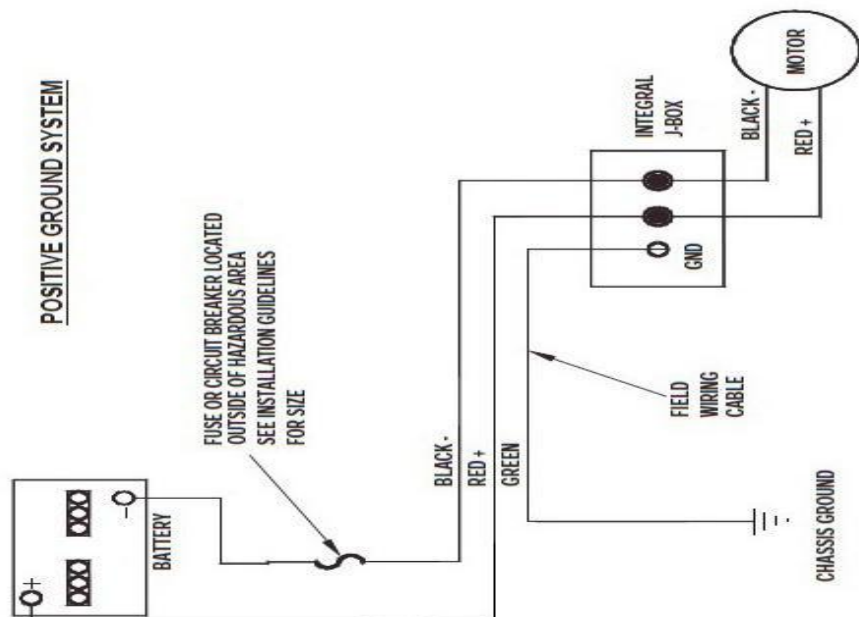
Pour Déraper Monté Chars

4. Faites passer les fils électriques à la source d'alimentation, en soutenant les fils commennécessaires et les protéger des bords tranchants, de la chaleur et de tout que pourrait dommage le fils.
5. Fixez une extrémité du porte-fusible au fil **rouge de la pompe, le plus près possible la batterie/source d'alimentation que possible**. Faites un circuit électrique solide connexion à la borne **positive** de la source d'alimentation avec l'autreextrémité du porte-fusible. Établissez une connexion solide avec la pompe **noire** fil à le **négatif** Terminal de le pouvoir source.
6. Vérifiez toutes les connexions pour vous assurer qu'elles sont connectées par instructions et tous les codes électriques. Installez le fusible de 40 ampères (20 ampères fusible dans 24 VDC installations) dans le fusible titulaire. Le installation est maintenant complet.

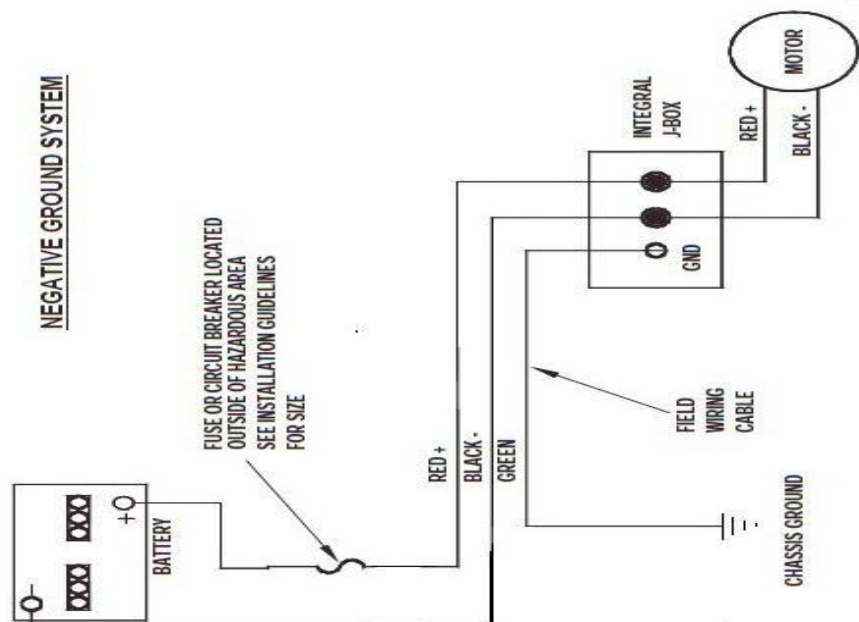


DC Câblage Diagramme

POSITIVE GROUND SYSTEM



NEGATIVE GROUND SYSTEM

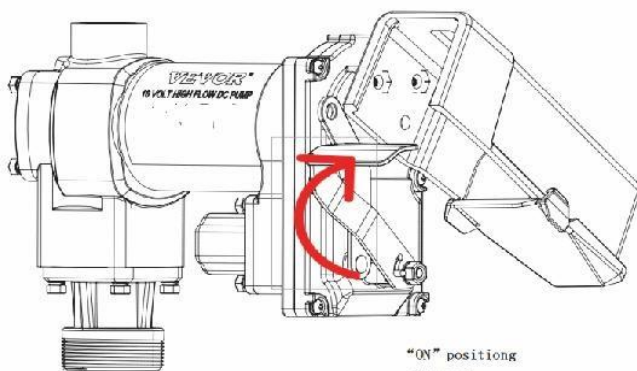


OPERATING INSTRUCTIONS



WARNING! Always keep the nozzle in contact with the container being filled during the filling process to minimize the possibility of static electricity build up.

4. Si donc équipé, réinitialiser mètre à « 0 » (faire pas réinitialiser alors que dans utiliser comme ça volonté cause dommage à le mètre).
5. Retirer distribution ajustage depuis ajustage botte.
6. Déplacez le levier de l'interrupteur sur la position « ON » pour alimenter la pompe (figure 1).
4. Insérer le distribution buse dans le récipient à être rempli.
8. Actionnez la buse pour distribuer le liquide "ON" position g se lorsque le liquide souhaité est distribué. montant de Figure 1 dispensé.

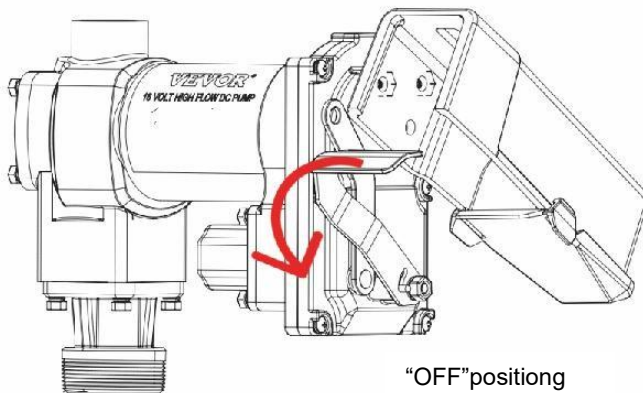


"ON" position

Figure 1

9. Se déplacer changer levier à le "DÉSACTIVÉ" position (Chiffre 2) à tourner désactivé le pompe.

10. Retirer le distribution ajutage depuis le récipient être rempli et magasin ildans le soufflet de buse.

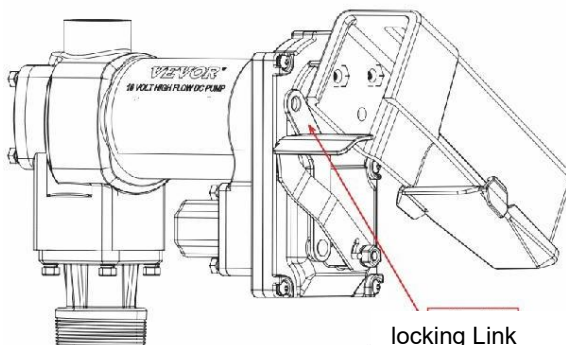


"OFF" position
Figure 2

Cadenassage

Ton pompe ajutage peut être cadenassé à le pompe pour ajouté sécurité. Avec le pompe tourné désactivé, et le ajutage dans le stocké position, un cadenas peut être inséré à travers le verrouillage lien et le poignée de buse.

Le lien de verrouillage est situé sur le côté buse de la pompe et peut être pivoté dans position à travail avec un variété de buses (Figure 3).



locking Link
Figure 3

TROUBLESHOOTING

Le guide de dépannage suivant est fourni pour offrir un diagnostic de base assistance en cas de service anormal de votre 20GMPcarburant transfert produit.



WARNING! DO NOT open or attempt to repair the motor on your pump. Return it to the place of purchase for service. Opening the motor case can compromise the integrity of the Explosion Proof construction and will void any existing warranty and certification.



WARNING! Be certain all power to the pump is disconnected prior to performing any service or maintenance.

Symptôme	Cause	Guérir
La pompe ne fonctionne pasprime.	1. Conduite d'aspiration problème.	Vérifier pour fuites ou obstructions dans succion doubler.
	2. By-pass soupape ouvrir.	Retirer et inspecter soupape; doit se déplacer librement & être gratuit de débris.
	3. Aubes collage.	Vérifier aubes et machines à sous pour entailles, bavures et porter.
	4. Excessif rotor ou girouette porter.	Inspecter rotor & aubes pour excessif porter ou dommage; remplacer si nécessaire.
	5. Vapeur Verrouillage.	Réduisez la distance verticale et horizontale depompe à liquide; retirer automatique ajustage.
Faible capacité.	1. Excessif saleté dans écran.	Retirer et faire le ménage écran.
	2. Conduite d'aspiration problème.	Vérifiez la conduite d'aspiration pour détecter les fuites ou les restrictions ; cela peutêtre aussi petit, aussi long ou pas hermétique.
	3. By-pass soupape collage.	Retirer et inspecter soupape; doit se déplacer librement & être gratuit de débris.
	4. Sortie bloqué.	Vérifier pompe sortie, tuyau, buse et filtre pour obstruction.
	5. Aubes collage.	Vérifier aubes et machines à sous pour porter.
	6. Excessif rotor ou girouetteporter.	Inspecter rotor & aubes pour excessif porter oudommage; remplacer si nécessaire.
	7. Tuyau ou ajustage dommage.	Remplacer tuyau ou ajustage.
	8. Branché filtre.	Remplacer filtre.
	9. Faible teneur en liquide niveau.	Remplir réservoir.
La pompe	1. Incorrect tension.	Vérifier entrant tension de ligne alors que la pompe est en cours d'exécution.
	2. Aubes collage.	Inspecter aubes et machines à sous pour entailles, bavures et porter.

fonctionne lentement.	3. Câblage problème.	Vérifier pour lâche relations.
	4. Moteur problème.	Retour à lieu de achat.

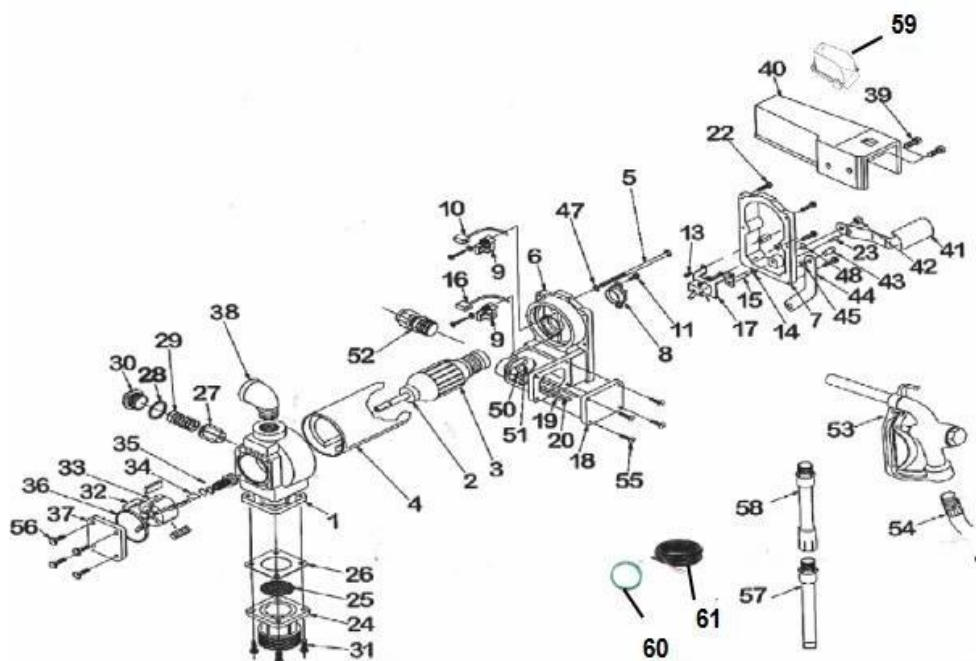
TROUBLESHOOTING (CONT'D)

Le moteur cale / fusiblecoups ou thermiques voyages protecteurs à plusieurs reprises.	1. By-pass soupape collage.	Retirer et inspecter soupape; doit se déplacer librement & être libre de débris.
	2. Faible tension.	Vérifier entrant tension de ligne pendant que la pompe est en cours d'exécution.
	3. Excessif rotor ou usure des aubes.	Vérifier rotor & aubes pour excessif porter ou dommage.
	4. Débris dans pompe cavité.	Faire le ménage débris depuis pompe cavité.
Moteur surchauffe	1. Pompage haut viscosité fluides.	Ces fluides peut seulement être pompé pour court périodes de temps (moins de 30 minutes de servicefaire du vélo).
	2. Bouché écran.	Retirer et faire le ménage écran.
	3. Limité succion tuyau.	Retirer et faire le ménage tuyau.
	4. Moteur échec.	Retour à lieu de achat.
	5. Pompe blocage du rotor.	Faire le ménage et vérifier pompe rotor et aubes.
Moteur Inopérant.	1. Non pouvoir.	Vérifier entrant pouvoir.
	2. Changer échec.	Remplacer changer .
	3. Moteur échec.	Retour à lieu de achat.
	4. Thermique protecteur échec.	Retour à lieu de achat.
	5. Incorrect/lâche câblage.	Vérifier câblage.
Fluide fuite.	1. Joint torique défectueux joint.	Vérifier tous joint torique joints.
	2. Sale arbre joint.	Faire le ménage joint & joint cavité.
	3. Arbre défectueux joint.	Remplacer joint.
	4. Incompatible fluide.	Référer mouillé parties liste à fluide fabricant.
	5. Lâche attaches.	Serrer attaches.
Pompe bourdonne mais volonté pas fonctionner.	1. Moteur échec.	Retour à lieu de achat.
	2. Cassé rotor clé.	Retirer tous débris & remplacer clé.

SECIFICATIONS

Modèle	Tension	Entrée (W)	Débit (GPM)	Tuyau d'admission spécification (pouce)	Tuyau de sortie spécification (pouce)	GW (kg)
MX103	12 V CC	400	20	1	1	19,82

PARTS LIST



RÉF#	DESCRIPTION	QTY	RÉF#	DESCRIPTION	QTY
1	BOÎTIER DE POMPE	1	34	ROTOR CLÉ	1
2	BALLE PALIER	2	35	ROTOR COUVERTURE	1

3	ASSEMBLAGE MATURE	1	36	ROTOR COUVERTURE JOINT	1
4	MOTEUR ENSEMBLE CADRE/AIMANT	1	37	ENSEMBLE DE JOINTS	1
5	1/4-2×5 BOULON TRAVERSANT	2	38	ACIER COUDE	1
6	MOTEUR FONDERIE ASSEMBLÉE	1	39	5/16-18×3/4HHCS	1
7	CHANGER PLAQUE AVEC BUS HING	1	40	AJUTAGE COUVERTURE	2
8	THERMIQUE PROTECTEUR	1	41	CHANGER LEVIER	1
9	BROSSE TITULAIRE ASSEMBLÉE	2	42	5/15×18LOVK NOIX	1
10	NÉGATIF BROSSE ASSEMBLÉE	1	43	#14×S/8DRVE VIS	1
11	Clé Torx n° 8-32×1/2	1	44	VERROUILLAGE LIEN	1
12	-	-	45	1/4 PRINTEMPS RONDELLE	1
13	#8-32×3/8 TORX	2	46	Électronique VERROUILLAGE RONDELLE	1
14	5/16 PRINTEMPS RONDELLE	1	47	-	-
15	CHANGER ASSEMBLAGE DE L'ARBRE	1	48	5/16 RETENIR ANNEAU	2
16	ASSEMBLAGE DE BROSSES POSITIVES	1	49	SOL FIL	1
17	DOUBLER CHANGER	1	50		
18	JONCTION BOÎTE COUVERTURE	1	51	#832×3/8TERRAIN VIS	1
19	NÉGATIF FIL PLOMB	1	52	CÂBLE CONNECTEUR	1
20	POSITIF FIL PLOMB	1	53	AJUTAGE	1
21	-	-	54	TUYAU	1
22	10-24×3/4 TORX	6	55	Clé Torx 10-24×.50	4
23	5/32×1/2PIN	1	56	1/4-20×.5HHCS	4
24	Entrée BRIDE	1	57	SUCCION TUYAU	1
25	ÉCRAN	1	58	SUCCION TUYAU EXTENSION	1
26	Entrée JOINT	1	59	HUILE RÉCEPTION BOÎTE	1
27	BY-PASS SOUPAPE	1	60	Sol Fil	1
28	PARASS SOUPAPE JOINT	1	61	Pouvoir Corde	1
29	BY-PASS PRINTEMPS	1			
30	BY-PASS CAPUCHON	1			
31	1/4-20×3/4HHCS	1			

32	GIROUETTE	4			
33	ROTOR	5			

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Soutien et Garantie électronique Certificat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Unterstützung Und E-Garantie Zertifikat www.vevor.com/support

KRAFTSTOFF ÜBERWEISEN PUMPE (Paket)

**Eigentümer INSTALLATION,
BETRIEB, UND SICHERHEIT HANDBUCH**

MODELL: KEX-20

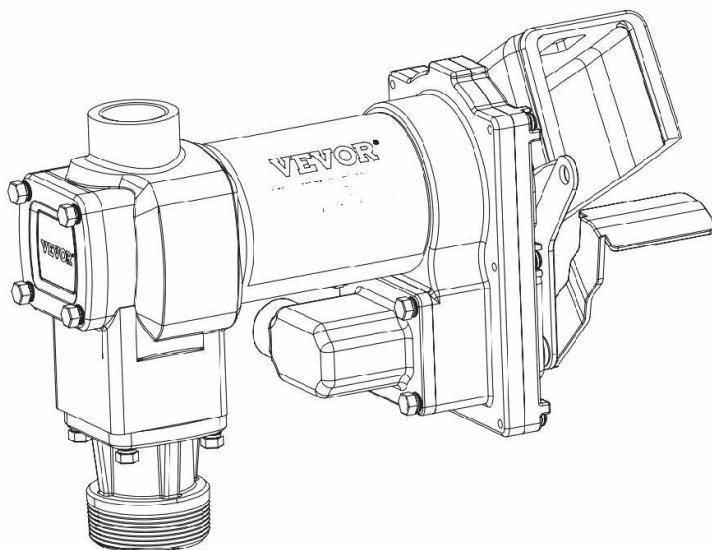
Wir weitermachen Zu Sei engagiert Zu bieten Du Werkzeuge mit wettbewerbsfähig Preis.
"Sparen Sie die Hälfte", "Halber Preis" oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden,
stellen nur eine schätzen von Ersparnisse Du könnte Nutzen aus Kauf bestimmt Werkzeuge
mit uns verglichen Zu Die wesentlich Top-Marken und bedeutet nicht notwendigerweise, alle
von uns angebotenen Werkzeugkategorien abzudecken. Sie Wir möchten Sie bitten, bei der
Bestellung sorgfältig zu prüfen, ob Sie Genau genommen die Hälfte sparen im Vergleich mit
dem Spitze wesentlich Marken.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

FUEL TRANSFER PUMP

MODELL: KEX-20



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INFORMATION



WARNING! Electrical wiring should be performed ONLY by a licensed electrician in compliance with local, state, and national electrical code NEC/ANSI/ NFPA 70, NFPA 30, and NFPA 30A, as appropriate to the intended use of the pump. Threaded rigid conduit, sealed fittings, and conductor seal should be used where applicable. The pump must be properly grounded. Improper installation or use of this pump can result in serious bodily injury, or death!



WARNUNG! Zu sicherstellen sicher und richtig Betrieb von dein Ausrüstung, Es ist wichtig, alle folgenden Sicherheitshinweise zu lesen und zu befolgen und Vorsichtsmaßnahmen. Eine unsachgemäße Installation oder Verwendung dieses Produkts kann zu ernst körperlich Verletzung oder Tod!

- Rauchen Sie NIEMALS in der Nähe der Pumpe und verwenden Sie die Pumpe NIEMALS in der Nähe von offenem Feuer. Wann Pumpen A brennbare Flüssigkeit! Feuer dürfen Ergebnis!
- Am Pumpenauslass sollte ein Filter angebracht werden, um sicherzustellen, dass keine Fremdkörper Material Ist übertragen Zu Die Kraftstoff Tank.
- Gewinde Rohr Gelenke Und Anschlüsse muss Sei versiegelt mit Die geeignetes Dichtungsmittel oder Dichtungsband, um die Möglichkeit von Lecks.
- Lagertanks müssen sicher verankert sein, um zu verhindern Verschiebung oder Kippen Wann voll oder leer.
- Zu minimieren statisch Strom bauen hoch, verwenden nur statisch Draht leitfähig Schlauch beim Pumpen von brennbaren Flüssigkeiten, und halten Sie die Fülldüse in Kontakt mit Die Container Sein gefüllt während Die Füllung Verfahren.
- Der Pumpenmotor ist mit einem thermischen

Überlastungsschutz ausgestattet. überhitzt, schaltet der Motor ab, um eine Beschädigung des Wicklungen.



WARNING! This product shall not be used to transfer fluids into any type of aircraft.



WARNING! This product is not suited for use with fluids intended for human consumption or fluids containing water.

INSTALLATION

Die Kraftstoffpumpe 20GMP ist für die Montage auf einem Skid-Tank konzipiert. der mit der Pumpe gelieferte Gewindeflansch am Einlass. Ihre Pumpe verfügt über einen integriertes Bypassventil zur Rückführung der Flüssigkeit bei Pumpenbetrieb mit Die Düse geschlossen.



WARNING! This product is not suited for use with fluids intended for human consumption or fluids containing water.



CAUTION! Do not use additional check valves or foot valves unless they have a proper pressure relief valve built into them. Note that additional check valves will reduce rate of flow.



CAUTION! A pressure retaining fill cap can be used to reduce fuel loss through evaporation, but note that it will reduce the flow rate.



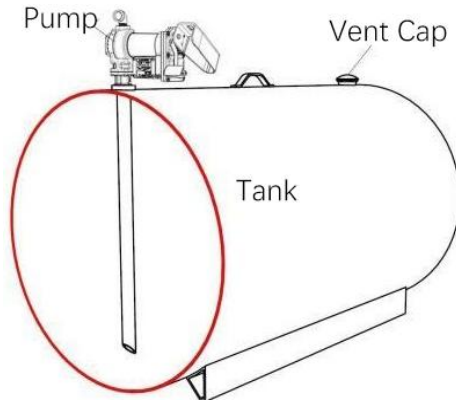
CAUTION! Threaded pipe joints and connections must be sealed with the appropriate sealant or sealant tape to prevent the possibility of leaks.



WARNING! 20GMP fuel transfer pumps are designed for use with stationary and mobile tank applications. While DC powered units are excellent choice for mobile applications, anchoring the tank to which the pump is mounted is paramount to ensure no movement in transit. Failure to secure the tank to the vehicle can cause uncontrolled movement, resulting in damage, injury, and potential fire.

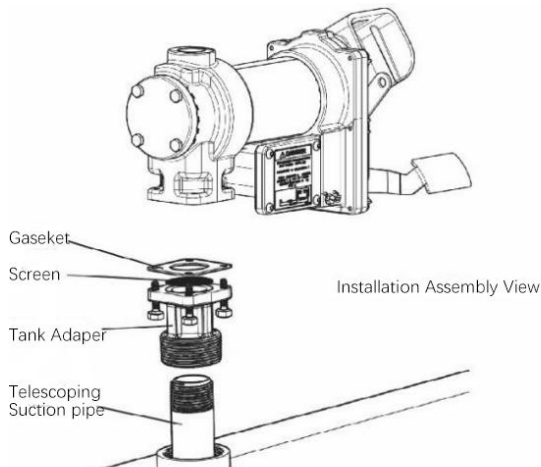
Typisch Schleudern Tank Installation

Der Pumpe Reittiere Zu Die Spund von A Schleudern Tank von Weg von Die Einlass Flansch. DerDas Saugrohr wird in die Unterseite des Einlassflansches eingeschraubt und muss bis zumeine Länge, die mindestens 3 Zoll vom Boden des Tanks entfernt ist. Der Schlitten Tank sollen ausgerüstet sein mit einem Entlüftung Kappe.



Materialien:

- 1" Teleskop-Saugrohr, ausgefahren auf eine Länge von bis zu innerhalb von 3 Zoll vom Boden des Tanks, wenn in den Tankadapter geschraubtmit dem in den Tankflansch eingeschraubten Tankadapter (siehe SKID TANK INSTALLATION Diagramm).
- Gewinde Rohr gemeinsam Dichtungsmittel geeignet für Anwendung.



Installation Verfahren:

7. Faden Die 1" Rohr hinein Die Tank Adapter. Siegel Fäden flüssig eng mitgeeignet Dichtungsmittel. (Figur 1)

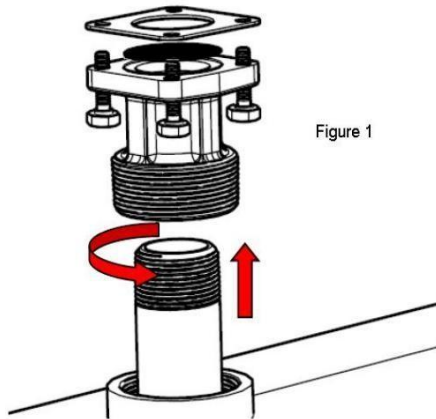


Figure 1

Typisch Schleudern Tank Installation (Fortsetzung)

8. Den Zulaufflansch (mit Saugrohr) in den Tankstopfen einschrauben, abdichtenFäden flüssig eng mit geeignet Faden Dichtungsmittel (Figur 2).

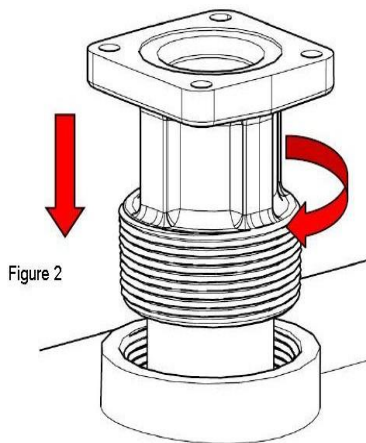
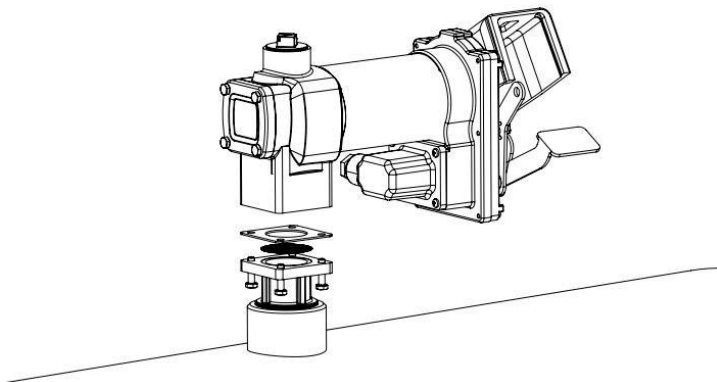


Figure 2

9. Montieren Sie die Pumpe am Adapter. Stellen Sie sicher, dass Dichtung und Siebinstalliert als gezeigt. (Figur 3).



ELECTRICAL WIRING



CAUTION! DC powered pumps are designed to operate on either 12 or 24 VDC (depending on model). Where applicable, use the supplied battery cable to supply power to the pump from a 12 or 24 VDC battery. A 40 amp fuse (20 amp fuse on 24 VDC motors) should be installed on the battery cable to protect the wire in case of electrical short.



CAUTION! Voltage drop in wiring varies depending on the distance from the battery to the pump and the gauge of the wire used. If the distance is greater than 20' , refer to national, international, or local electrical codes to ensure the wire is of the correct size for this application.

Anweisungen Vor Vorgehensweise Mit DC-Verkabelung

Die Pumpe muss elektrisch mit dem Vorratstank oder dem Fahrzeugrahmen verbunden sein. Um die Pumpe elektrisch zu verbinden, entfernen Sie die grüne Verbindungsschraube neben Abdeckung des Anschlusskastens. Führen Sie diese Schraube durch die Öse des mitgelieferten grünen Verklebung Draht Montage Und wieder befestigen Es sicher Zu Die Pumpe. Der andere Endevon Die Draht Ist Zu Sei abgestreift von Isolierung Und Die nackt Draht sicher gebundenZu Die Fahrzeug / Anhänger rahmen oder Schleudern Tank.



WARNING! Do not connect the positive or negative power to the green screw or wire as this could cause a fire.

Verdrahtung Anweisungen

13. Entfernen Pumps elektrisch Kreuzung Kasten Abdeckung Und begradigen Die 2Drähte Zu die abisolierten Kabelenden außerhalb des Kreuzung Kasten.
14. Schrauben möbliert Kabel Anschluss hinein NVV* Leitung Öffnung In PumpeKreuzung Kasten.

15. Streifen 6 Zoll von Die äußere Abdeckung aus eins Ende von Die möbliert

elektrisch Kabel Sein vorsichtig nicht Zu Schaden Die Schwarz Und Rot Drahtisolierung.

16. Lösen Kabel Anschluss Nuss Und passieren Die abgestreift Ende von Die möbliert Kabel durch Die Kabel Anschluss. Anziehen Die Kabel Anschluss Nuss.
17. Streifen 1 1/2 inch von Die Isolierung aus Die Ende von Die Rot Und Schwarz Kabeldrähte . Verbinden Sie diese Drähte mit den mitgelieferten Kabelverbindern mit der Pumpe Drähte passend Die Farben. Sei Sicher NEIN nackt Draht Ist ausgesetzt.
18. Falten Sie die Drähte in die Anschlussdose und setzen Sie die Abdeckung wieder auf. Stellen Sie sicher, dass die Dichtung ist vorhanden. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben richtig sitzen, so dass kein Zwischenraum vorhanden ist zwischen Die Abdeckung und die Kreuzung Kasten.

Verdrahtung Zu A Fahrzeug Elektrisch System

9. Führen Sie die elektrischen Leitungen zur Quelle des Fahrzeugstromversorgungssystems, Stützen Sie die Drähte bei Bedarf und schützen Sie sie vor scharfen Kanten, Hitze, Und alles, was könnte Schaden Die Drähte.
10. Um festzustellen, ob das elektrische System des Fahrzeugs negativ (-) oder positiv ist (+) Masse, überprüfen Sie die Batteriemarkierung des Anschlusses, der mit dem am Fahrzeugrahmen oder am Motorblock. Das rote Kabel von der Pumpe wird an den Pluspol der Batterie anschließen und das schwarze Kabel von der Pumpe verbinden Zu negativer Batteriestand Post.
11. Befestigen Sie ein Ende des Sicherungshalters am Ende des nicht geerdeten Kabels. Machen A solide elektrisch Verbindung mit Die andere Ende von Die Sicherung Halteran die nicht geerdete Seite der Batterie, so nah an der Batterie wie möglich. Machen A solide elektrisch Verbindung Zu Die geerdet Seite von Die Batterie mit dem restlichen Kabel. Der Batteriepol oder das Ende des Batterie Kabel Ist empfohlen.
12. Überprüfen alle Anschlüsse Zu machen Sicher Sie Sind verbunden

pro Anweisungen und alle elektrischen Vorschriften. Installieren Sie die 40 Ampere Sicherung (20 Ampere Sicherung in 24 VDC-Installationen) im Sicherungshalter. Die Installation ist nun vollständig.

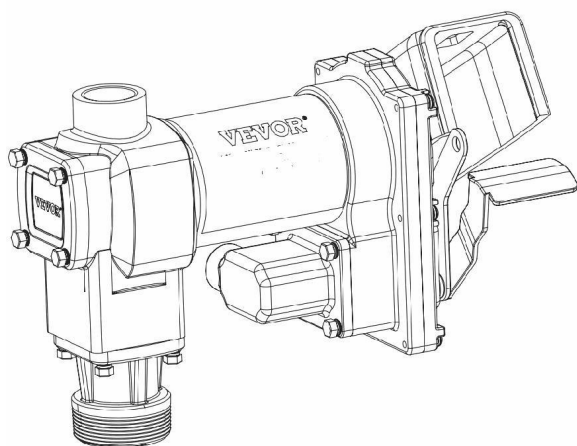


WARNING! Do not attempt to power the pump from vehicle wiring smaller than 12 gage such as the cigarette lighter wire because these thin wires could overheat and cause a fire.

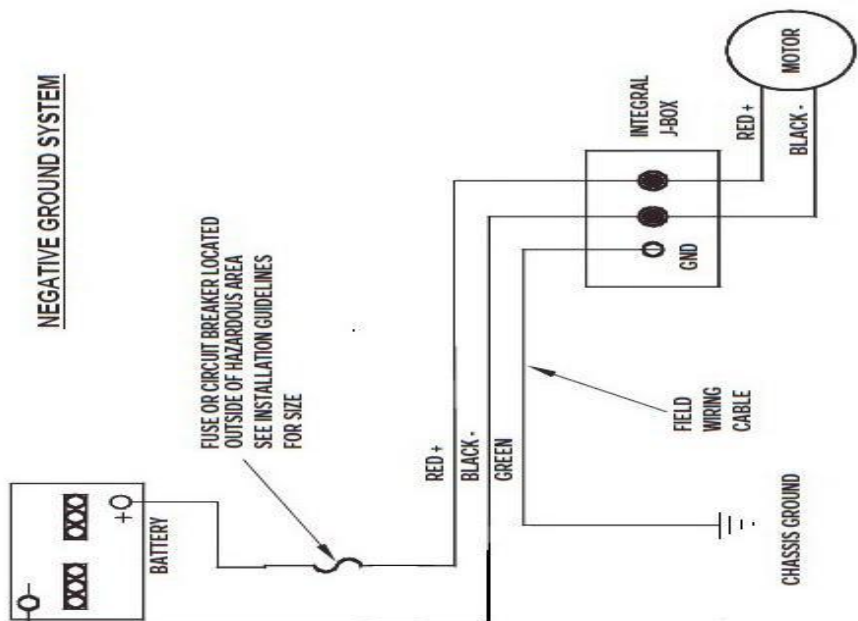
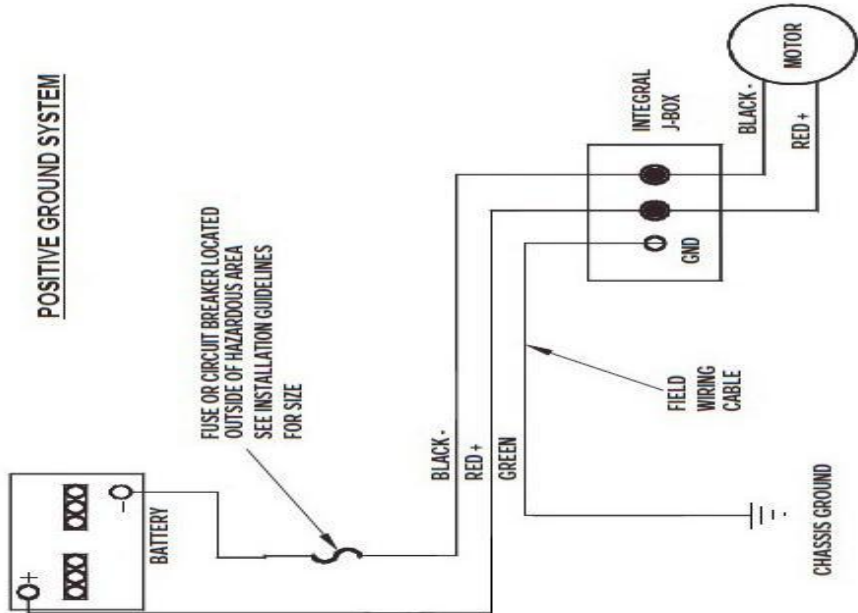
Gleichstrom Verdrahtung (Fortsetzung)

Für Schleudern Montage Panzer

7. Führen Sie die elektrischen Leitungen zur Stromquelle und stützen Sie sie dabei so ab, notwendig und schützt sie vor scharfen Kanten, Hitze und allem Das könnte Schaden Die Drähte.
8. Befestigen Sie ein Ende des Sicherungshalters am **roten** Pumpenkabel, **so nah wie möglich von der Batterie/Stromquelle wie möglich**. Sorgen Sie für eine solide elektrische Anschluss an den **Pluspol** der Stromquelle mit dem anderen Ende des Sicherungshalters. Stellen Sie eine feste Verbindung mit dem **schwarzen** Pumpenkopf her. Draht Zu Die **Negativ** Terminal von Die Leistung Quelle.
9. Überprüfen Sie alle Verbindungen, um sicherzustellen, dass sie ordnungsgemäß angeschlossen sind. Anweisungen und alle elektrischen Vorschriften. Installieren Sie die 40 Ampere Sicherung (20 Ampere Sicherung In 24 VDC Installationen) In Die Sicherung Halter. Der Installation Ist Jetzt vollständig.



Gleichstrom Verdrahtung Diagramm



OPERATING INSTRUCTIONS



WARNING! Always keep the nozzle in contact with the container being filled during the filling process to minimize the possibility of static electricity build up.

7. Wenn Also ausgestattet, zurücksetzen Meter Zu „0“ (Tun nicht zurücksetzen während In verwenden wie dies Wille Ursache Schaden Zu Die Meter).

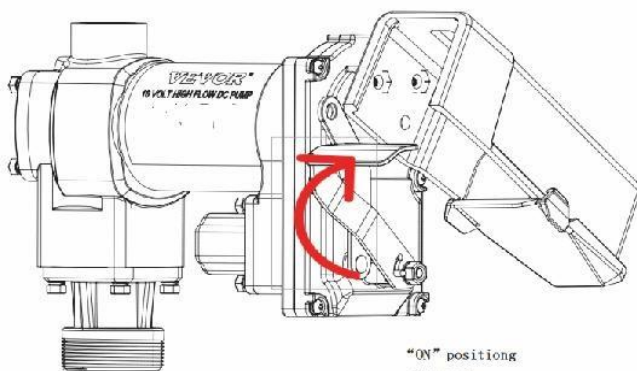
8. Entfernen Dosierung Düse aus Düse Stiefel.

9. Bewegen Sie den Schalterhebel in die Position „ON“, um die Pumpe

einzuschalten (Abbildung 1). 4. Einfügen Die Dosierung Düse in Die

Container Zu Sei gefüllt.

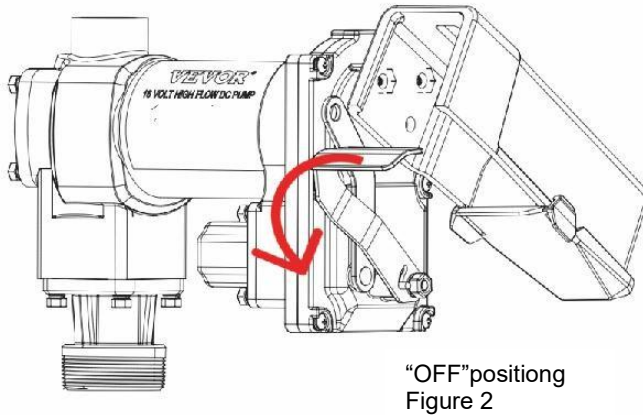
11. Betätigen Sie die Düse, um Flüssigkeit abzugeben; lassen Sie die Düse los, wenn die gewünschte Menge von „ON“ positionierung $\Rightarrow$ wesen abgegeben. Figure 1



"ON" position

Figure 1

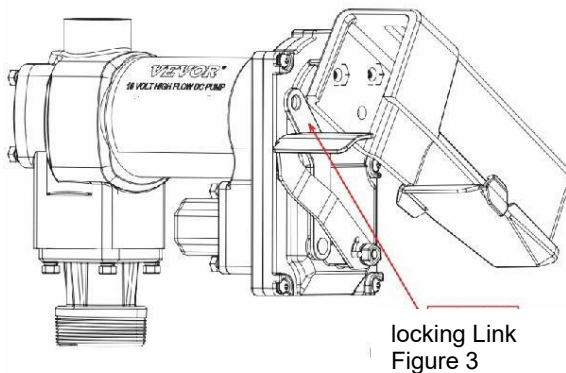
12. Bewegen schalten Hebel Zu Die "AUS" Position (Figur 2) Zu drehen aus Die Pumpe.
13. Entfernen Die Dosierung Düse aus Die Container Sein gefüllt Und speichern EsIn Die Düsenstiefel.



Vorhängeschloss

Dein Pumpe Düse dürfen Sei mit Vorhängeschloss Zu Die Pumpe für hinzugefügt Sicherheit. MitDie Pumpe gedreht aus, Und Die Düse In Die gelagert Position, A Vorhängeschloss dürfen Sei eingefügt durch die Verriegelung Link Und Die Düsengriff.

Der Verriegelungshebel befindet sich auf der Düsenseite der Pumpe und kannschwenkbar hinein Position Zu arbeiten mit A Vielzahl von Düsen (Abbildung 3).



TROUBLESHOOTING

Der folgende Leitfaden zur Fehlerbehebung bietet eine grundlegende Diagnose Hilfe bei Störungen im Service Ihres 20GMPKraftstoff überweisen Produkt.



WARNING! DO NOT open or attempt to repair the motor on your pump. Return it to the place of purchase for service. Opening the motor case can compromise the integrity of the Explosion Proof construction and will void any existing warranty and certification.



WARNING! Be certain all power to the pump is disconnected prior to performing any service or maintenance.

Symptom	Ursache	Heilung
Pumpe funktioniert nicht Primzahl.	1. Saugleitung Problem.	Überprüfen für Lecks oder Hindernisse In Absaugung Linie.
	2. Bypass Ventil offen.	Entfernen Und überprüfen Ventil; muss bewegen frei und Sei frei von Trümmer.
	3. Leitschaufeln kleben.	Überprüfen Schaufeln Und Spielautomaten für Kerben, Grate Und tragen.
	4. Übermäßig Rotor oder Schaufel tragen.	Überprüfen Rotor und Schaufeln für übermäßig tragen oder Schaden; ersetzen Wenn notwendig.
	5. Dampf Sperren.	Reduzieren Sie den vertikalen und horizontalen Abstand von Pumpe Zu flüssig; entfernen automatisch Düse.
Niedrig Kapazität.	1. Übermäßig Schmutz In Bildschirm.	Entfernen Und sauber Bildschirm.
	2. Saugleitung Problem.	Überprüfen Sie die Saugleitung auf Undichtigkeiten oder Verstopfungen.Sei zu klein, zu lang oder nicht luftdicht.
	3. Bypass Ventil kleben.	Entfernen Und überprüfen Ventil; muss bewegen frei und Sei frei von Trümmer.
	4. Auslauf blockiert.	Überprüfen Pumpe Steckdose, Schlauch, Düse & Filter für Blockierung.
	5. Leitschaufeln kleben.	Überprüfen Schaufeln Und Spielautomaten für tragen.
	6. Übermäßig Rotor oder Schaufeltragen.	Überprüfen Rotor und Schaufeln für übermäßig tragen oder Schaden; ersetzen Wenn notwendig.
	7. Schlauch oder Düse Schaden.	Ersetzen Schlauch oder Düse.
	8. Eingesteckt Filter.	Ersetzen Filter.
	9. Niedriger Flüssigkeitsstand Ebene.	Füllen Tank.
Pumpe	1. Falsch Stromspannung.	Überprüfen eingehend Netzspannung während Pumpe ist läuft.
	2. Leitschaufeln kleben.	Überprüfen Schaufeln Und Spielautomaten für Kerben, Grate Und tragen.

läuft langsam.	3. Verdrahtung Problem.	Überprüfen für lose Verbindungen.
	4. Motor Problem.	Zurückkehren Zu Ort von kaufen.

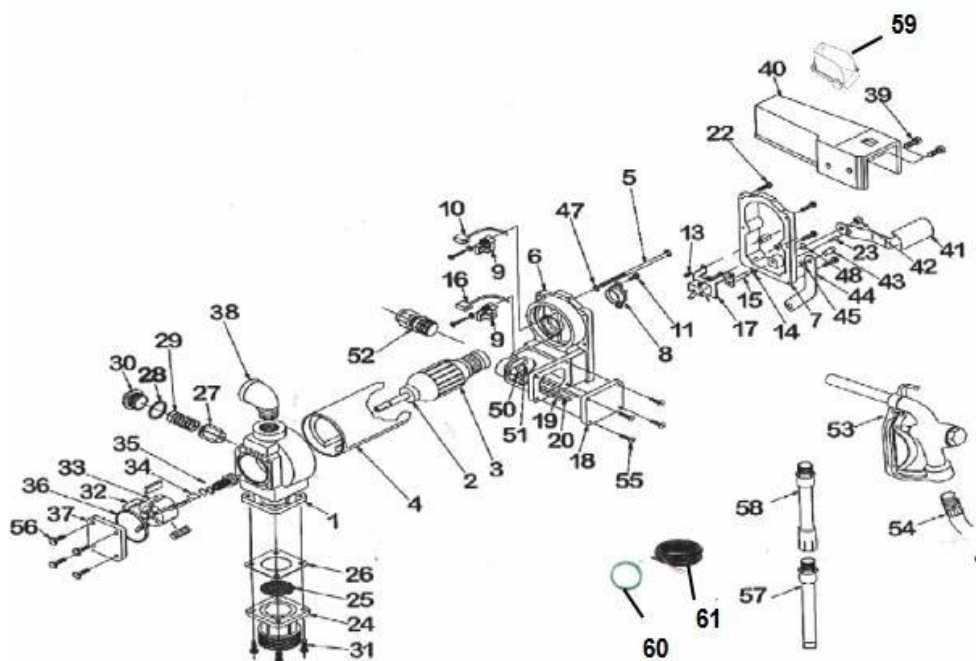
TROUBLESHOOTING (CONT'D)

Motor blockiert / Sicherung Schläge oder thermische Beschützerreisen wiederholt.	1. Bypass Ventil kleben.	Entfernen Und überprüfen Ventil; muss bewegen frei und Sei frei von Trümmer.
	2. Niedrig Stromspannung.	Überprüfen eingehend Netzspannung während der Pumpe Ist läuft.
	3. Übermäßig Rotor oder Schaufelverschleiß.	Überprüfen Rotor und Schaufeln für übermäßig tragen oder Schaden.
	4. Trümmer In Pumpe Hohlraum.	Sauber Trümmer aus Pumpe Hohlraum.
Motor überhitzt.	1. Pumpen hoch Viskosität Flüssigkeiten.	Diese Flüssigkeiten dürfen nur Sei gepumpt für kurz Zeiträume (weniger als 30 Minuten Dienst Zyklus).
	2. Verstopft Bildschirm.	Entfernen Und sauber Bildschirm.
	3. Eingeschränkt Absaugung Rohr.	Entfernen Und sauber Rohr.
	4. Motor Versagen.	Zurückkehren Zu Ort von kaufen.
	5. Pumpe Rotorblockierung.	Sauber Und überprüfen Pumpe Rotor und Leitschaufeln.
Motor Nicht funktionsfä hig.	1. NEIN Leistung.	Überprüfen eingehend Leistung.
	2. Schalten Versagen.	Ersetzen schalten .
	3. Motor Versagen.	Zurückkehren Zu Ort von kaufen.
	4. Thermal Schutz Versagen.	Zurückkehren Zu Ort von kaufen.
	5. Falsch/locker Verdrahtung.	Überprüfen Verdrahtung.
Flüssigkeit Leckage.	1. Schlechter O-Ring Dichtung.	Überprüfen alle O-Ring Dichtungen.
	2. Schmutzig Welle Siegel.	Sauber Siegel und Siegel Hohlraum.
	3. Schlechter Schaft Siegel.	Ersetzen Siegel.
	4. Unvereinbar Flüssigkeit.	Verweisen benetzt Teile Liste Zu Flüssigkeit Hersteller.
	5. Lose Befestigungselemente.	Anziehen Befestigungselemente.
Pumpe summt Aber Wille nicht arbeiten.	1. Motor Versagen.	Zurückkehren Zu Ort von kaufen.
	2. Gebrochen Rotor Schlüssel.	Entfernen alle Trümmer und ersetzen Schlüssel.

SECIFICATIONS

Modell	Stromspannung	Leistung (W)	Durchflusssrate (GPM)	Zulaufrohr Spezifikation (Zoll)	Auslassrohr Spezifikation (Zoll)	GW (kg)
MX103	Gleichstrom 12 V	400	20	1	1	19,82

PARTS LIST



Referenznummer	BESCHREIBUNG	QTY	Referenznummer	BESCHREIBUNG	QTY
----------------	--------------	-----	----------------	--------------	-----

1	PUMPENGHÄUSE	1	34	ROTOR SCHLÜSSEL	1
2	BALL LAGER	2	35	ROTOR ABDECKUNG	1

3	RMATUREASSEMBLY	1	36	ROTOR ABDECKUNG DICHTUNG	1
4	MOTOR RAHMEN/MAGNETMONTAGE	1	37	DICHTUNGSMONTAGE	1
5	1/4-2×5 DURCHGANGSSCHRAUBE	2	38	STAHL ELLBOGEN	1
6	MOTOR Besetzung MONTAGE	1	39	5/16-18×3/4HHCS	1
7	SCHALTEN PLATTE MIT BUS HING	1	40	DÜSE ABDECKUNG	2
8	THERMAL SCHUTZ	1	41	SCHALTEN HEBEL	1
9	BÜRSTE HALTER MONTAGE	2	42	5/15×18LOVK NUSS	1
10	NEGATIV BÜRSTE MONTAGE	1	43	#14×S/8ANTRIEB SCHRAUBEN	1
11	#8-32×1/2TORX	1	44	VERRIEGELUNG LINK	1
12	-	-	45	1/4 FRÜHLING WASCHMASCHINE	1
13	#8-32×3/8 TORX	2	46	Elektrokrampftherapie SPERREN WASCHMASCHINE	1
14	5/16 FRÜHLING WASCHMASCHINE	1	47	-	-
15	SCHALTEN WELLENMONTAGE	1	48	5/16 Beibehaltung RING	2
16	Positive Bürsteneinheit	1	49	BODEN DRAHT	1
17	LINIE SCHALTEN	1	50		
18	KREUZUNG KASTEN ABDECKUNG	1	51	#832×3/8BODEN SCHRAUBEN	1
19	NEGATIV DRAHT FÜHREN	1	52	KABEL ANSCHLUSS	1
20	POSITIV DRAHT FÜHREN	1	53	DÜSE	1
21	-	-	54	SCHLAUCH	1
22	10-24×3/4 TORX	6	55	10-24×.50TORX	4
23	5/32×1/2PIN	1	56	1/4-20×.5HHCS	4
24	EINLASS FLANSCH	1	57	Saugleistung ROHR	1
25	BILDSCHIRM	1	58	Saugleistung ROHR VERLÄNGERUNG	1
26	EINLASS DICHTUNG	1	59	ÖL EMPFANG KASTEN	1
27	BYPASS VENTIL	1	60	Boden Draht	1
28	BYASS VENTIL DICHTUNG	1	61	Leistung Kabel	1
29	BYPASS FRÜHLING	1			
30	BYPASS KAPPE	1			
31	1/4-20×3/4HHCS	1			

32	SCHAUFEL	4			
33	ROTOR	5			

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Unterstützung Und E-Garantie Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto E Garanzia elettronica Certificato www.vevor.com/support

CARBURANTE TRASFERIRE POMPA (pacchetto)

**PROPRIETARI INSTALLAZIONE,
OPERAZIONE, E SICUREZZA MANUALE**

MODELLO: KEX-20

Noi continuare A Essere impegnato A fornire Voi utensili con competitivo prezzo.

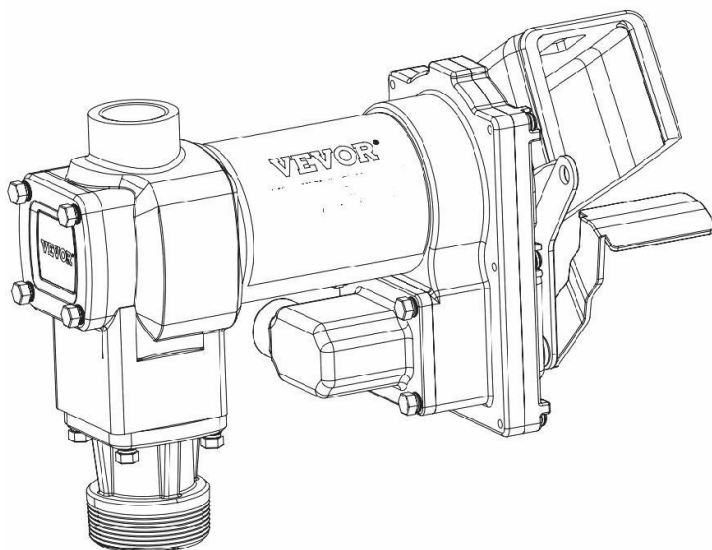
"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo un stima Di risparmio Voi Potrebbe beneficio da acquisto certo utensili con noi confrontato A IL maggioremarchi top e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti da noi offerti. ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se sei In realtà risparmiando la metà in confronto con il superiore maggiore marchi.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

FUEL TRANSFER PUMP

MODELLO: II KEX-20



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INFORMATION



WARNING! Electrical wiring should be performed **ONLY** by a licensed electrician in compliance with local, state, and national electrical code NEC/ANSI/ NFPA 70, NFPA 30, and NFPA 30A, as appropriate to the intended use of the pump. Threaded rigid conduit, sealed fittings, and conductor seal should be used where applicable. The pump must be properly grounded. Improper installation or use of this pump can result in serious bodily injury, or death!



AVVERTIMENTO! A garantire sicuro e proprio operazione Di tuo attrezzatura, è fondamentale leggere e rispettare tutte le seguenti avvertenze di sicurezza e precauzioni. L'installazione o l'uso improprio di questo prodotto può causare serio corporale infortunio O morte!

- NON fumare MAI vicino alla pompa o utilizzare la pompa vicino a fiamme libere Quando pompaggio UN liquido infiammabile! Fuoco Potere risultato!
- Si consiglia di utilizzare un filtro sull'uscita della pompa per garantire che non vi siano corpi estranei. materiale È trasferito A IL carburante cisterna.
- Filettato tubo giunti E connessioni dovere Essere sigillato con IL sigillante o nastro sigillante appropriato per ridurre al minimo la possibilità di perdite.
- I serbatoi di stoccaggio devono essere saldamente ancorato per prevenire spostamento O mancia Quando pieno o vuoto.
- A minimizzare statico elettricità costruire su, utilizzo soltanto statico filo conduttivotubo flessibile quando si pompano fluidi infiammabili e tenere l'ugello di riempimento in contatto con IL contenitore essendo riempito durante IL riempimento processo.
- Il motore della pompa è dotato di protezione da sovraccarico termico; sesurriscaldato, il motore si spegnerà per evitare danni

al avvolgimenti.



WARNING! This product shall not be used to transfer fluids into any type of aircraft.



WARNING! This product is not suited for use with fluids intended for human consumption or fluids containing water.

INSTALLATION

La pompa di trasferimento del carburante 20GMP è progettata per essere montata su un serbatoio skid utilizzando la flangia di ingresso filettata fornita con la pompa. La pompa è dotata di un valvola di bypass integrale per ricircolare il fluido quando la pompa è in funzione con IL ugello Chiuso.



WARNING! This product is not suited for use with fluids intended for human consumption or fluids containing water.



CAUTION! Do not use additional check valves or foot valves unless they have a proper pressure relief valve built into them. Note that additional check valves will reduce rate of flow.



CAUTION! A pressure retaining fill cap can be used to reduce fuel loss through evaporation, but note that it will reduce the flow rate.



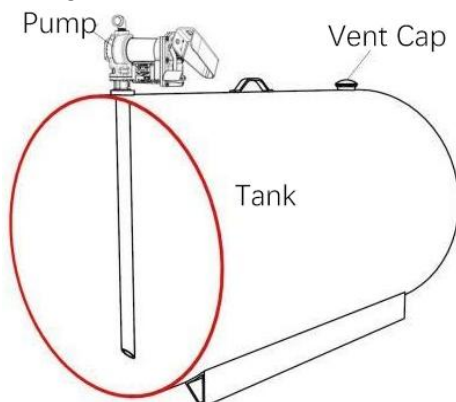
CAUTION! Threaded pipe joints and connections must be sealed with the appropriate sealant or sealant tape to prevent the possibility of leaks.



WARNING! 20GMP fuel transfer pumps are designed for use with stationary and mobile tank applications. While DC powered units are excellent choice for mobile applications, anchoring the tank to which the pump is mounted is paramount to ensure no movement in transit. Failure to secure the tank to the vehicle can cause uncontrolled movement, resulting in damage, injury, and potential fire.

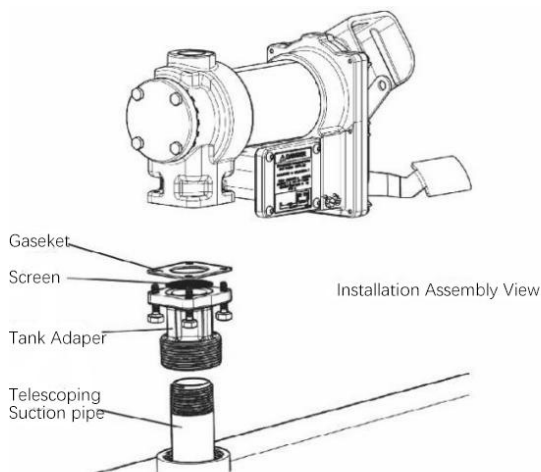
Tipico slittamento Cisterna Installazione

IL pompa monta A IL tappo Di UN slittare cisterna di modo Di IL ingresso flangia. ILil tubo di aspirazione si avvita nella parte inferiore della flangia di ingresso e deve estendersi fino auna lunghezza che lo posiziona ad almeno 3" dal fondo del serbatoio. Lo skid cisterna Dovrebbe essere equipaggiato con un sfogo berretto.



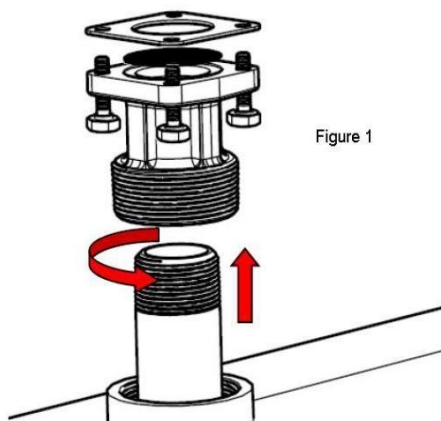
Materiali:

- Tubo di aspirazione telescopico da 1" esteso a una lunghezza che si estenderà a entro 3" dal fondo del serbatoio quando avvitato nell'adattatore del serbatoio con l'adattatore del serbatoio avvitato nella flangia del serbatoio (vedere SKID TANK INSTALLAZIONE diagramma).
- Filettato tubo giunto sigillante appropriato per applicazione.



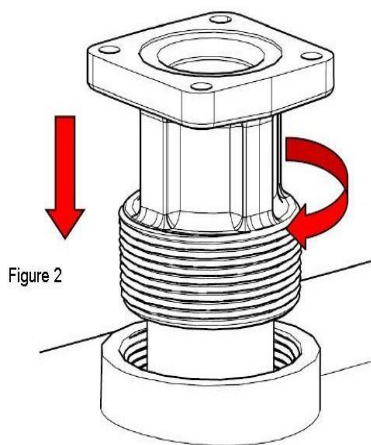
Installazione Procedura:

10. Filo IL 1" tubo in IL cisterna adattatore. Foca fili liquido stretto con appropriato sigillante. (Figura 1)

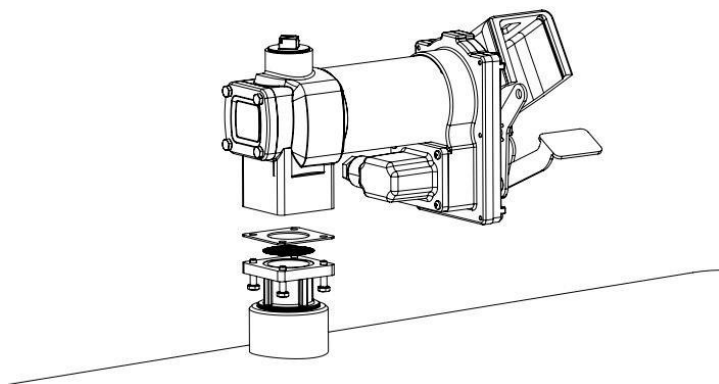


Tipico slittamento Cisterna Installazione (continua)

11. Avvitare la flangia di ingresso (con tubo di aspirazione) nel tappo del serbatoio; sigillare fili liquido stretto con appropriato filo sigillante (Figura 2).



12. Montare la pompa sull'adattatore; assicurandosi che la guarnizione e lo schermo siano installati COME mostrato. (Figura 3).



ELECTRICAL WIRING



CAUTION! DC powered pumps are designed to operate on either 12 or 24 VDC (depending on model). Where applicable, use the supplied battery cable to supply power to the pump from a 12 or 24 VDC battery. A 40 amp fuse (20 amp fuse on 24 VDC motors) should be installed on the battery cable to protect the wire in case of electrical short.



CAUTION! Voltage drop in wiring varies depending on the distance from the battery to the pump and the gauge of the wire used. If the distance is greater than 20' , refer to national, international, or local electrical codes to ensure the wire is of the correct size for this application.

Istruzioni Prima Procedendo Con Cablaggio CC

La pompa deve essere collegata elettricamente al serbatoio di alimentazione o al telaio del veicolo. Per collegare elettricamente la pompa, rimuovere la vite di collegamento verde situata accanto a coperchio della scatola di giunzione. Inserire questa vite attraverso l'occhiello del verde fornito legame filo assemblaggio E riallacciare Esso in modo sicuro A IL pompa. IL altro FINEDi IL filo È A Essere spogliato Di isolamento E IL spoglio filo in modo sicuro legatoA IL veicolo / rimorchio telaio O slittare cisterna.



WARNING! Do not connect the positive or negative power to the green screw or wire as this could cause a fire.

Cablaggio Istruzioni

19. Rimuovere pompa elettrico giunzione scatola copertina E raddrizzare IL 2fili A rendere le estremità del filo spelate accessibili all'esterno del giunzione scatola.
20. Vite arredato cavo connettore in TNP* condotto apertura In pompa giunzione scatola.

21. Striscia 6 pollici Di IL esterno coprente da uno FINE Di IL arredato

elettrico cavo essendo attento non A danno IL nero E rosso filo isolamento.

22. Allentare cavo connettore noce E passaggio IL spogliato FINE Di IL arredato cavo Attraverso IL cavo connettore. Stringere IL cavo connettore noce.
23. Striscia 1 / 2 pollice Di IL
isolamento da IL fine s Di IL
rosso E nero cavi . Utilizzando i dadi per cavi forniti, collegare questi cavi alla pompa fili corrispondenza IL colori. Essere Sicuro NO spoglio filo È esposto.
24. Ripiegare i fili nella scatola di giunzione e rimettere il coperchio assicurandosi che la guarnizione è in posizione. Assicurati che tutte le viti siano inserite in modo che non ci sia spazio fra IL copertina e il giunzione scatola.

Cablaggio A UN Veicolo Elettrico Sistema

13. Passare i cavi elettrici alla fonte del sistema di alimentazione del veicolo, sostenendo i fili secondo necessità e proteggendoli da urti taglienti bordi, Calore, E tutto ciò che Potevo danno IL fili.
14. Per determinare se il sistema elettrico del veicolo è negativo (-) o positivo (+) terra, controllare la marcatura della batteria del terminale a cui è collegato il telaio del veicolo o il blocco motore. Il filo rosso dalla pompa collegarsi al polo positivo della batteria e il filo nero dalla pompa sarà collegare A batteria negativa inviare.
15. Collegare un'estremità del portafusibile all'estremità del filo non messo a terra. Fare UN solido elettrico connessione con IL altro FINE Di IL fusibile titolaresul lato non collegato a terra della batteria, il più vicino possibile alla batteria possibile. Fare UN solido elettrico connessione A IL a terra lato Di IL batteria con il filo rimanente. Il terminale della batteria o l'estremità del batteria cavo È raccomandato.
16. Controllo Tutto connessioni A Fare Sicuro Essi Sono collegato per istruzioni e tutti i codici elettrici. Installare il fusibile da 4 0 amp (20 amp fusibile in installazioni a 24 VDC) nel portafusibile. L'installazione è oracompletare.

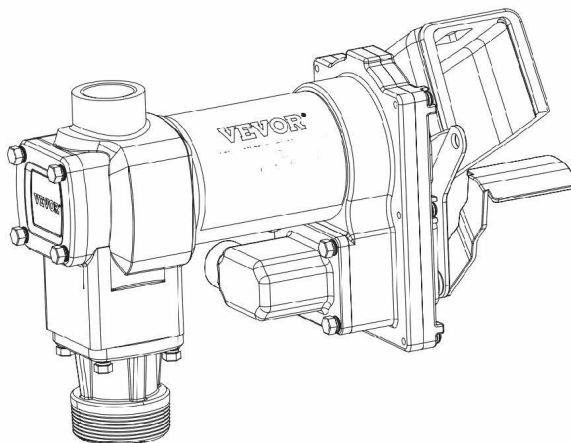


WARNING! Do not attempt to power the pump from vehicle wiring smaller than 12 gage such as the cigarette lighter wire because these thin wires could overheat and cause a fire.

corrente continua Cablaggio (continua)

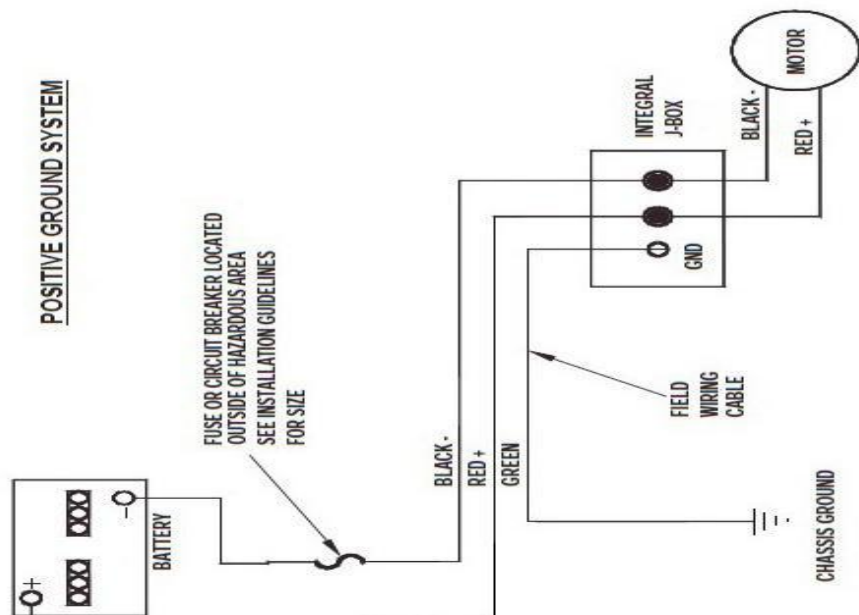
Per slittamento Montato Serbatoi

10. Passare i fili elettrici alla fonte di alimentazione, sostenendo i fili comenecessarie e proteggendole da spigoli vivi, calore e qualsiasi cosa Quello Potevo danno IL fili.
11. Collegare un'estremità del portafusibile al filo **rosso** della pompa, ***il più vicino possibile la batteria/fonte di alimentazione il più possibile.*** Realizzare un solido impianto elettrico collegamento al terminale **positivo** della fonte di alimentazione con l'altroestremità del portafusibile. Effettuare una connessione solida con la pompa **nera** filo A IL **negativo** terminale Di IL energia fonte.
12. Controllare tutti i collegamenti per assicurarsi che siano collegati per istruzioni e tutti i codici elettrici. Installare il fusibile da 4 0 amp (20 amp fusibile In 24 VCC installazioni) In IL fusibile titolare. IL installazione È Oracompletare.

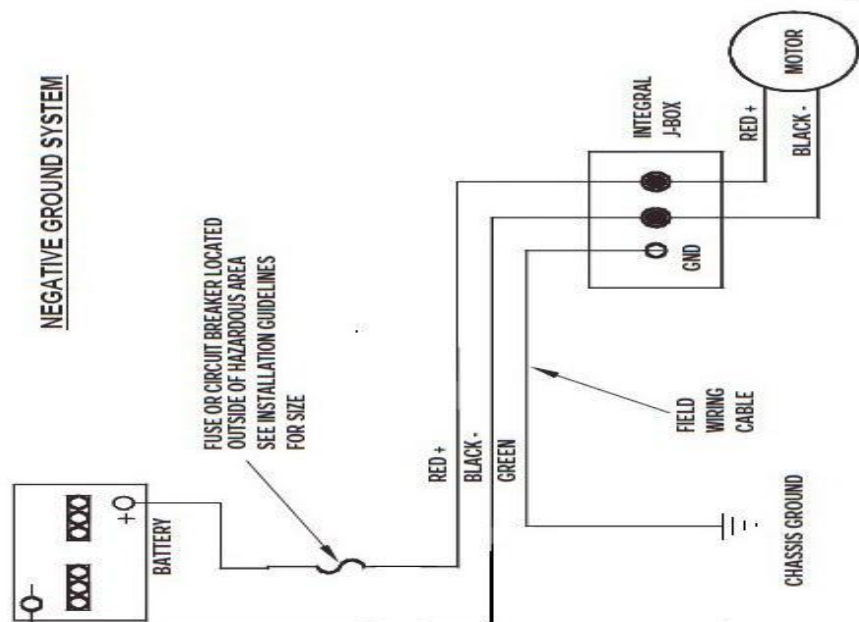


corrente continua Cablaggio Diagramma

POSITIVE GROUND SYSTEM



NEGATIVE GROUND SYSTEM

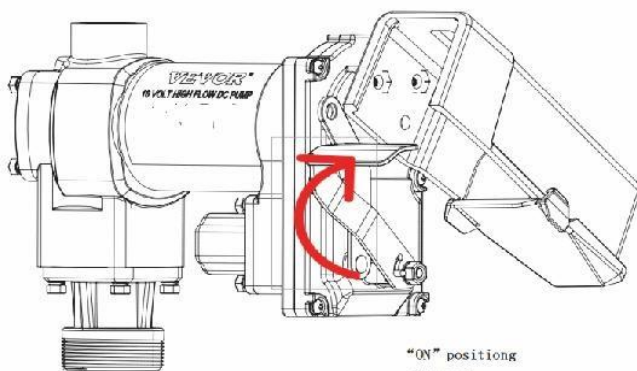


OPERATING INSTRUCTIONS



WARNING! Always keep the nozzle in contact with the container being filled during the filling process to minimize the possibility of static electricity build up.

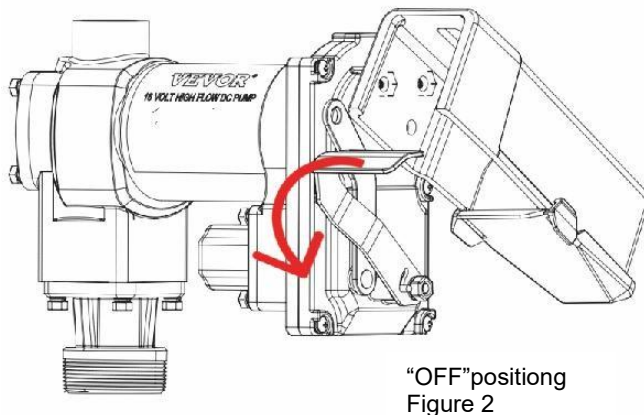
10. Se COSÌ equipaggiato, reset metro A "0" (Fare non reset Mentre In utilizzo come questo Volere causa danno A IL metro).
11. Rimuovere distribuzione ugello da ugello stivale.
12. Spostare la leva dell'interruttore in posizione "ON" per alimentare la pompa (figura 1). 4. Inserisci IL distribuzione ugello in IL contenitore A Essere riempito.
14. Azionare l'ugello per erogare il fluido; "ON" position quando si desidera quantità Di il fluido ha stato distribuito Figure 1



"ON" position

Figure 1

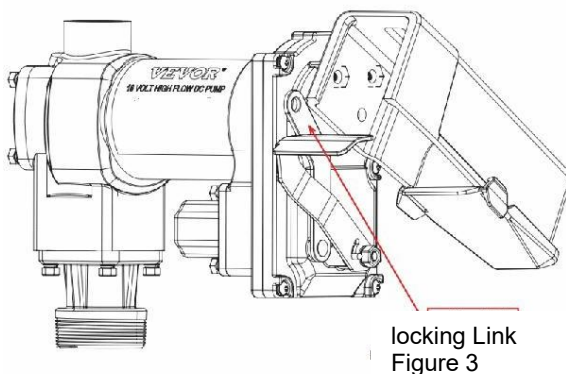
15. Mossa interruttore leva A IL "SPENTO" posizione (Figura 2) A giro spento IL pompa.
16. Rimuovere IL distribuzione ugello da IL contenitore essendo riempito E negozio Essoln IL ugello di scarico.



Lucchetto

Tuo pompa ugello Potere Essere lucchetto A IL pompa per aggiunto sicurezza. Con IL pompa girato spento, E IL ugello In IL immagazzinato posizione, UN lucchetto Potere Essere inserito attraverso il bloccaggio collegamento E IL impugnatura dell'ugello.

Il collegamento di bloccaggio si trova sul lato dell'ugello della pompa e può esser ruotato in posizione A lavoro con UN varietà di ugelli (Figura 3).



TROUBLESHOOTING

La seguente guida alla risoluzione dei problemi viene fornita per offrire una diagnostica di base assistenza nel caso in cui si riscontri un servizio anomalo dal 20GMP carburante trasferire prodotto.



WARNING! DO NOT open or attempt to repair the motor on your pump. Return it to the place of purchase for service. Opening the motor case can compromise the integrity of the Explosion Proof construction and will void any existing warranty and certification.



WARNING! Be certain all power to the pump is disconnected prior to performing any service or maintenance.

Sintomo	Causa	Cura
La pompa non funzionerà primo.	1. Linea di aspirazione problema.	Controllo per perdite O ostruzioni In aspirazione linea.
	2. Bypassare valvola aprire.	Rimuovere E ispezionare valvola; dovere mossa liberamente e Essere gratuito Di detriti.
	3. Palette attaccamento.	Controllo palette E slot per tagli, sbavature E Indossare.
	4. Eccessivo rotore O banderuola Indossare.	Ispezionare rotore e palette per eccessivo Indossare O danno; sostituire Se necessario.
	5. Vapore Serratura.	Ridurre la distanza verticale e orizzontale da pompa A liquido; rimuovere automatico ugello.
Basso capacità.	1. Eccessivo sporco In schermo.	Rimuovere E pulito schermo.
	2. Linea di aspirazione problema.	Controllare la linea di aspirazione per perdite o restrizioni; potrebbeEssere pure piccolo, pure lungo o no ermetico.
	3. Bypassare valvola attaccamento.	Rimuovere E ispezionare valvola; dovere mossa liberamente e Essere gratuito Di detriti.
	4. Presa bloccato.	Controllo pompa presa, tubo flessibile, ugello e filtro per blocco.
	5. Palette attaccamento.	Controllo palette E slot per Indossare.
	6. Eccessivo rotore O banderuolaIndossare.	Ispezionare rotore e palette per eccessivo Indossare O danno; sostituire Se necessario.
	7. Tubo flessibile O ugello danno.	Sostituire tubo flessibile O ugello.
	8. Collegato filtro.	Sostituire filtro.
	9. Basso livello di fluido livello.	Riempire cisterna.
La pompa	1. Non corretto voltaggio.	Controllo in arrivo tensione di linea Mentre la pompa è corsa.
	2. Palette attaccamento.	Ispezionare palette E slot per tagli, sbavature E Indossare.

funziona lentament e.	3. Cablaggio problema.	Controllo per sciolto connessioni.
	4. Motore problema.	Ritorno A posto Di acquistare.

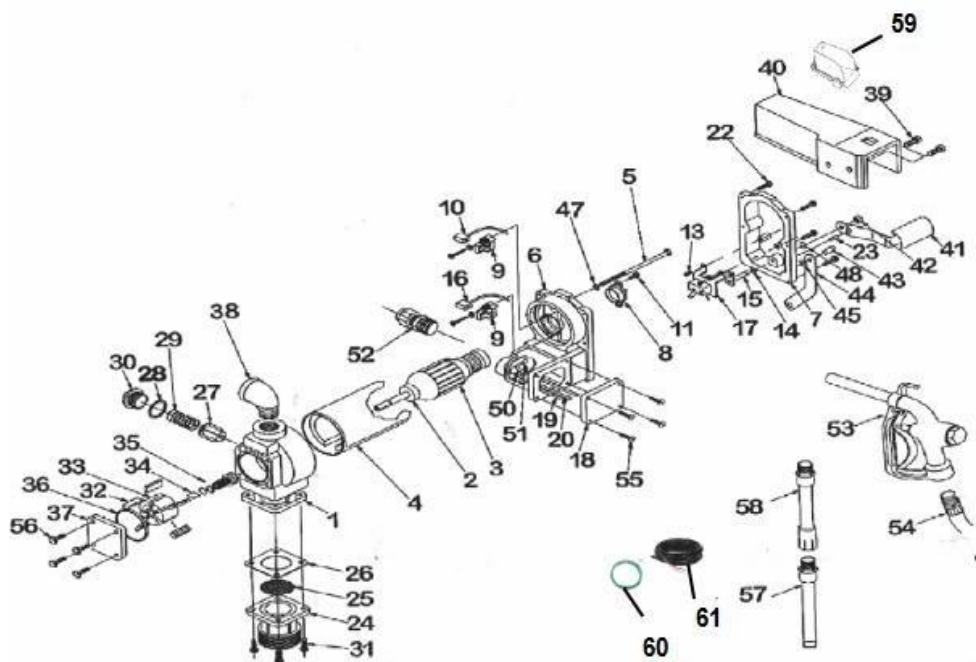
TROUBLESHOOTING (CONT'D)

Il motore si blocca / fusibile colpi o termici viaggi di protezione ripetutamente.	1. Bypassare valvola attacco.	Rimuovere E ispezionare valvola; dovere mossa liberamente e Essere libero da detriti.
	2. Basso voltaggio.	Controllo in arrivo tensione di linea mentre pompa È corsa.
	3. Eccessivo rotore O usura delle palette.	Controllo rotore e palette per eccessivo Indossare O danno.
	4. Detriti In pompa cavità.	Pulito detriti da pompa cavità.
Motore si surriscald a.	1. Pompaggio alto viscosità fluidi.	Questi fluidi Potere soltanto Essere pompato per corto periodi di tempo (servizio inferiore a 30 minuti)ciclo).
	2. Intasato schermo.	Rimuovere E pulito schermo.
	3. Limitato aspirazione tubo.	Rimuovere E pulito tubo.
	4. Motore fallimento.	Ritorno A posto Di acquistare.
	5. Pompa bloccaggio del rotore.	Pulito E controllo pompa rotore e palette.
Motore Non operativo.	1. NO energia.	Controllo in arrivo energia.
	2. Interruttore fallimento.	Sostituire interruttore .
	3. Motore fallimento.	Ritorno A posto Di acquistare.
	4. Termico protettore fallimento.	Ritorno A posto Di acquistare.
	5. Non corretto/allentato cablaggio.	Controllo cablaggio.
Fluido perdita.	1. O-ring difettoso guarnizione.	Controllo Tutto anello di tenuta guarnizioni.
	2. Sporco lancia foca.	Pulito foca e foca cavità.
	3. Albero difettoso foca.	Sostituire foca.
	4. Incompatibile fluido.	Fare riferimento bagnato parti lista A fluido produttore.
	5. Sciolti elementi di fissaggio.	Stringere elementi di fissaggio.
Pompa ronzii Ma Volere non operare.	1. Motore fallimento.	Ritorno A posto Di acquistare.
	2. Rotto rotore chiave.	Rimuovere Tutto detriti e sostituire chiave.

SECIFICATIONS

Modello	Voltaggio	Ingresso (W)	Portata (gal/min)	Tubo di ingresso specificazione (pollice)	Tubo di scarico specificazione (pollice)	GW (kg)
Modello MX103	DC12V	400	20	1	1	19.82

PARTS LIST



RIF#	DESCRIZIONE	Fuori Orario	RIF#	DESCRIZIONE	Fuori Orario

1	POMPAGGIO	1	34	ROTORE CHIAVE	1
2	PALLA CUSCINETTO	2	35	ROTORE COPERTINA	1

3	ASSEMBLEA RMATURA	1	36	ROTORE COPERTINA GUARNIZIONE	1
4	MOTORE GRUPPO TELAIO/MAGNETE	1	37	MONTAGGIO DEL SIGILLO	1
5	BULLONE PASSANTE DA 1/4- 2×5	2	38	ACCIAIO GOMITO	1
6	MOTORE COLATA ASSEMBLAGGIO	1	39	5/16-18×3/4HHCS	1
7	INTERRUTTORE PIATTO CON AUTOBUS COSA	1	40	UGELLO COPERTINA	2
8	TERMICO PROTETTORE	1	41	INTERRUTTORE LEVA	1
9	SPAZZOLA TITOLARE ASSEMBLAGGIO	2	42	5/15×18LOVK NOCE	1
10	NEGATIVO SPAZZOLA ASSEMBLAGGIO	1	43	#14×S/8DRVE VITE	1
11	#8-32×1/2TORX	1	44	BLOCCAGGIO COLLEGAMENTO	1
12	-	-	45	1/4 PRIMAVERA RONDELLA	1
13	#8-32×3/8 Torx-tipo	2	46	Elettroterapia SERRATURA RONDELLA	1
14	5/16 PRIMAVERA RONDELLA	1	47	-	-
15	INTERRUTTORE ASSEMBLAGGIO DELL'ALBERO	1	48	5/16 CONSERVAZIONE SQUILLO	2
16	POSITIVEBRUSHASSEMBLY	1	49	TERRA FILO	1
17	LINEA INTERRUTTORE	1	50		
18	GIUNZIONE SCATOLA COPERTINA	1	51	#832×3/8TERRENO VITE	1
19	NEGATIVO FILO GUIDA	1	52	CAVO CONNETTORE	1
20	POSITIVO FILO GUIDA	1	53	UGELLO	1
21	-	-	54	TUBO FLESSIBILE	1
22	10-24×3/4 Torx-tipo	6	55	10-24×.50TORX	4
23	5/32×1/2PIN	1	56	1/4-20×.5HHCS	4
24	INGRESSO FLANGIA	1	57	ASPIRAZIONE TUBO	1
25	SCHERMO	1	58	ASPIRAZIONE TUBO ESTENSIONE	1
26	INGRESSO GUARNIZIONE	1	59	OLIO RICEVIMENTO SCATOLA	1
27	BYPASS VALVOLA	1	60	Terra Filo	1
28	PERCHÉ VALVOLA GUARNIZIONE	1	61	Energia Cavo	1
29	BYPASS PRIMAVERA	1			

30	BYPASS CAP	1			
31	Formato 1/4-20×3/4HHCS	1			
32	PALETTA	4			
33	ROTORE	5			

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto E Garanzia elettronica Certificato
www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Apoyo y Garantía electrónica Certificado www.vevor.com/support

COMBUSTIBLE TRANSFERIR BOMBA (paquete)

**PROPIETARIOS INSTALACIÓN,
OPERACIÓN, Y SEGURIDAD MANUAL**

MODELO: KEX-20

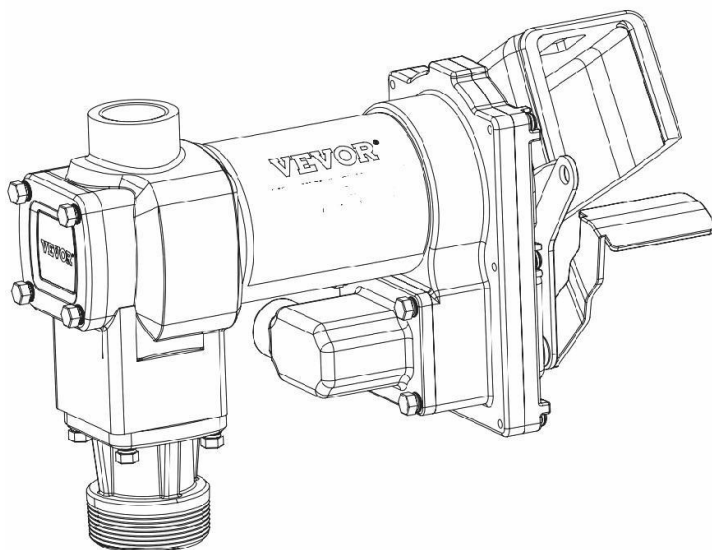
Nosotros continuar a ser comprometido a proporcionar tú herramientas con competitivo precio. "Ahorra la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimar de ahorros tú podría beneficio de comprar cierto herramientas con a nosotros comparado a el importantelas mejores marcas y no necesariamente significa cubrir todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Se le recuerda que debe verificar cuidadosamente cuando realice un pedido con nosotros si está de hecho ahorrando la mitad En comparación con el arriba importante marcas.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

FUEL TRANSFER PUMP

MODELO: KEX-20



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INFORMATION



WARNING! Electrical wiring should be performed **ONLY** by a licensed electrician in compliance with local, state, and national electrical code NEC/ANSI/ NFPA 70, NFPA 30, and NFPA 30A, as appropriate to the intended use of the pump. Threaded rigid conduit, sealed fittings, and conductor seal should be used where applicable. The pump must be properly grounded. Improper installation or use of this pump can result in serious bodily injury, or death!



¡ADVERTENCIA! A asegurar seguro y apropiado operación de su equipo, Es fundamental leer y cumplir todas las siguientes advertencias de seguridad y Precauciones. La instalación o el uso inadecuados de este producto pueden causar grave corporal lesión o ¡muerte!

- **NUNCA** fume cerca de la bomba ni utilice la bomba cerca de llamas abiertas. cuando bombee a ¡Líquido inflamable! Fuego poder ¡resultado!
- Se debe utilizar un filtro en la salida de la bomba para garantizar que no haya partículas extrañas. material es transferido a el combustible tanque.
- Con rosca tubo articulaciones y Conexiones debe ser sellado con el sellador o cinta selladora adecuada para minimizar la posibilidad de Fugas.
- Los tanques de almacenamiento deben Estar anclado de forma segura para evitar movedizo o propinas cuando completo o vacío.
- A minimizar estático electricidad construir arriba, usar solo estático cable conductivo Manguera al bombear líquidos inflamables y mantenga la boquilla de llenado en contacto con el recipiente ser completado durante el relleno proceso.
- El motor de la bomba está equipado con protección contra sobrecarga térmica; sisobrecalentado, el motor se apagará

para evitar daños al bobinado.



WARNING! This product shall not be used to transfer fluids into any type of aircraft.



WARNING! This product is not suited for use with fluids intended for human consumption or fluids containing water.

INSTALLATION

La bomba de transferencia de combustible 20GMP está diseñada para montarse en un tanque deslizante utilizando La brida de entrada roscada que se suministra con la bomba. Su bomba cuenta con una Válvula de derivación integral para recircular el fluido cuando la bomba está en funcionamiento. con el boquilla cerrado.



WARNING! This product is not suited for use with fluids intended for human consumption or fluids containing water.



CAUTION! Do not use additional check valves or foot valves unless they have a proper pressure relief valve built into them. Note that additional check valves will reduce rate of flow.



CAUTION! A pressure retaining fill cap can be used to reduce fuel loss through evaporation, but note that it will reduce the flow rate.



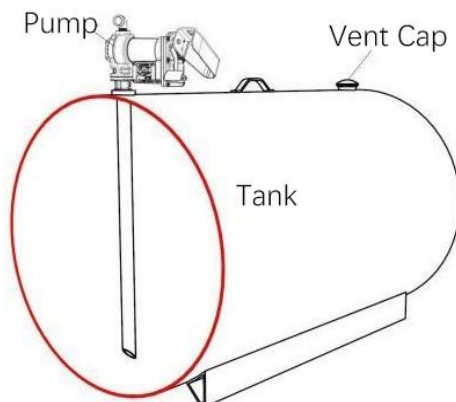
CAUTION! Threaded pipe joints and connections must be sealed with the appropriate sealant or sealant tape to prevent the possibility of leaks.



WARNING! 20GMP fuel transfer pumps are designed for use with stationary and mobile tank applications. While DC powered units are excellent choice for mobile applications, anchoring the tank to which the pump is mounted is paramount to ensure no movement in transit. Failure to secure the tank to the vehicle can cause uncontrolled movement, resulting in damage, injury, and potential fire.

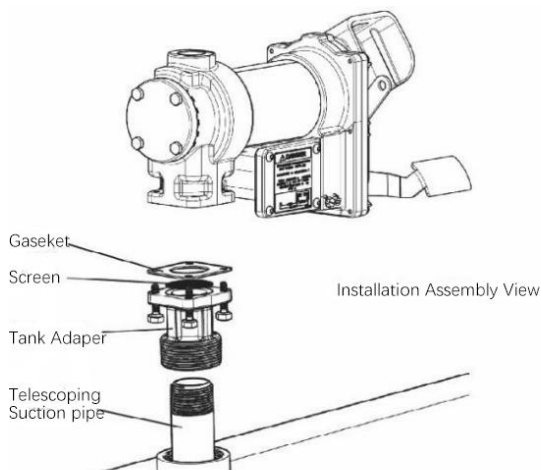
Típico Patinar Tanque Instalación

El bomba monturas a el bitoque de a patinar tanque por forma de el entrada brida. El tubo de succión se enrosca en la parte inferior de la brida de entrada y debe extenderse hasta una longitud que lo ubique al menos a 3" del fondo del tanque. El patín tanque debería estar equipado con un respiradero tapa.



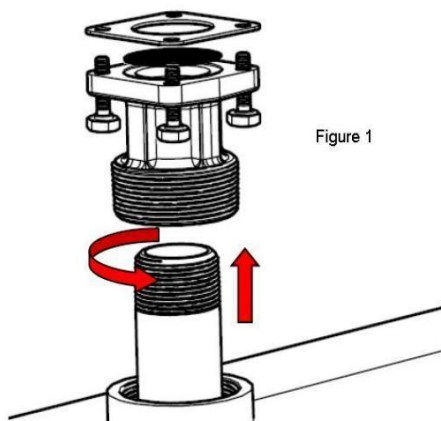
Materiales:

- Tubo de succión telescópico de 1" extendido a una longitud que se extenderá hasta A 3" del fondo del tanque cuando se atornilla al adaptador del tanque con el adaptador del tanque atornillado a la brida del tanque (ver TANQUE DESLIZANTE) INSTALACIÓN diagrama).
- Con rosca tubo articulación sellador adecuado para solicitud.



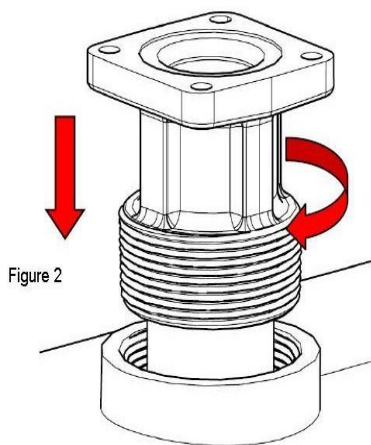
Instalación Procedimiento:

13. Hilo el 1" tubo en el tanque adaptador. Sello trapos líquido ajustado con adecuado sellador. (Cifra 1)

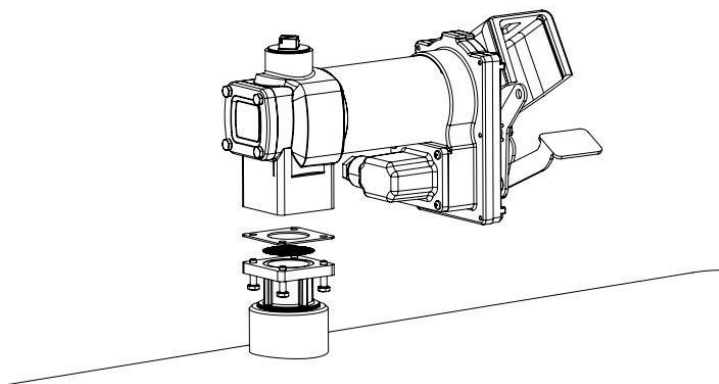


Típico Patinar Tanque Instalación (continúa)

14. Atornille la brida de entrada (con el tubo de succión) en el tapón del tanque; séllelo trapos líquido ajustado con adecuado hilo sellador (Cifra 2).



15. Monte la bomba en el adaptador; asegurándose de que el sello y la pantalla estén instalados como mostrado. (Cifra 3).



ELECTRICAL WIRING



CAUTION! DC powered pumps are designed to operate on either 12 or 24 VDC (depending on model). Where applicable, use the supplied battery cable to supply power to the pump from a 12 or 24 VDC battery. A 40 amp fuse (20 amp fuse on 24 VDC motors) should be installed on the battery cable to protect the wire in case of electrical short.



CAUTION! Voltage drop in wiring varies depending on the distance from the battery to the pump and the gauge of the wire used. If the distance is greater than 20' , refer to national, international, or local electrical codes to ensure the wire is of the correct size for this application.

Instrucciones Antes Proceder Con Cableado de CC

La bomba debe estar conectada eléctricamente al tanque de suministro o al bastidor del vehículo. Para unir eléctricamente la bomba, retire el tornillo de unión verde ubicado al lado Tapa de la caja de conexiones. Inserte este tornillo a través del ojal de la tapa verde provista. unión cable asamblea y volver a sujetar él de forma segura a el bomba. El otro finde el cable es a ser despojado de aislamiento y el desnudo cable de forma segura garantizadoa el vehículo / tráiler marco o patinar tanque.



WARNING! Do not connect the positive or negative power to the green screw or wire as this could cause a fire.

Alambrado Instrucciones

25. Eliminar zapatillas eléctrico unión caja cubrir y enderezar el 2 cables a Haga que los extremos pelados del cable sean accesibles desde el exterior. unión caja.
26. Tornillo amueblado cable conector en TNP* conducto apertura en bombaunión caja.
27. Banda 6 pulgadas de el exterior cubierta de uno fin de el

amueblado

eléctrico cable ser cuidadoso no a daño el negro y rojo cable aislamiento.

28. Aflojar cable conector tuerca y aprobar el despojado fin de el amueblado cable a través de el cable Conector. Apretar el cable conector tuerca.
29. Banda 1/2 pulgada de el aislamiento de el fin s de el rojo y negro Cables de conexión . Con las tuercas para cables suministradas, conecte estos cables a la bomba. cables pareo el bandera. Ser seguro No desnudo cable es expuesto.
30. Doble los cables dentro de la caja de conexiones y vuelva a colocar la tapa asegurándose de que la junta está en su lugar. Asegúrese de que todos los tornillos estén colocados de manera que no haya espacio entre el cubrir y el unión caja.

Alambrado A A Vehículo Eléctrico Sistema

17. Pase los cables eléctricos a la fuente del sistema de energía del vehículo, sujetando los cables según sea necesario y protegiéndolos de objetos afilados. bordes, calor, y cualquier cosa que podría daño el cables.
18. Para determinar si el sistema eléctrico del vehículo es negativo (-) o positivo (+) tierra, verifique la marca de la batería del terminal que está cableado a El chasis del vehículo o el bloque motor. El cable rojo de la bomba Conéctelo al borne positivo de la batería y el cable negro de la bomba. conectar a batería negativa correo.
19. Conecte un extremo del portafusibles al extremo del cable sin conexión a tierra. Hacer a sólido eléctrico conexión con el otro fin de el fusible titularal lado sin conexión a tierra de la batería, lo más cerca de la batería como sea posible posible. Hacer a sólido eléctrico conexión a el conectado a tierra lado de el batería con el cable restante. El terminal de la batería o el extremo de la batería cable es recomendado.
20. Controlar todo Conexiones a hacer seguro ellos son conectado por Instrucciones y todos los códigos eléctricos. Instale el fusible de 40 amperios (20 amperios) fusible en instalaciones de 24 VCC en el

portafusibles. La instalación ahora está completa.

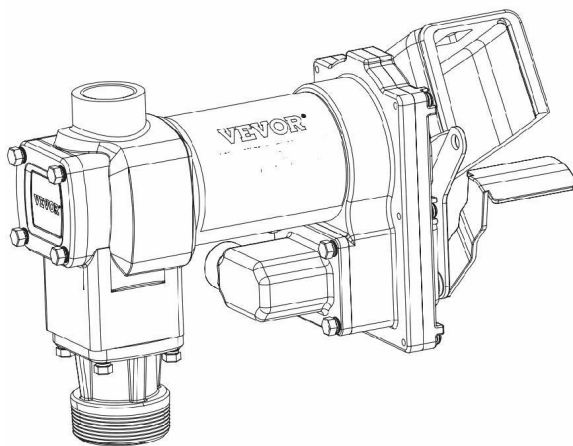


WARNING! Do not attempt to power the pump from vehicle wiring smaller than 12 gage such as the cigarette lighter wire because these thin wires could overheat and cause a fire.

corriente continua Alambrado (continúa)

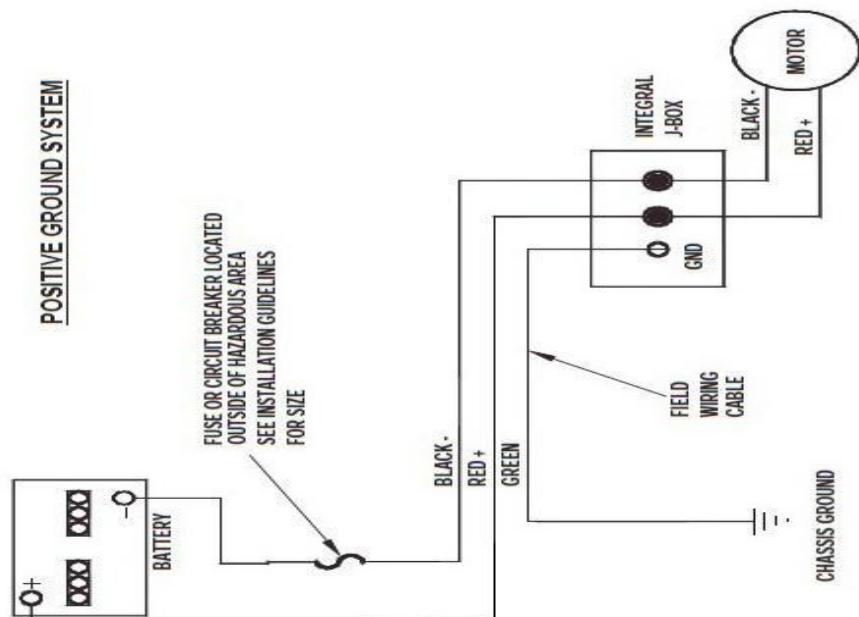
Para Patinar Montado Tanques

13. Pase los cables eléctricos a la fuente de energía, sujetando los cables comonecesarios y protegerlos de bordes afilados, calor y cualquier cosa eso podría daño el cables.
14. Conecte un extremo del portafusibles al cable **rojo** de la bomba, **lo más cerca posible. la batería/fuente de alimentación lo más cerca posible.** Haga una conexión eléctrica sólida Conexión al terminal **positivo** de la fuente de alimentación con el otro extremo del portafusibles. Haga una conexión sólida con la bomba **negra** cable a el **negativo** Terminal de el fuerza fuente.
15. Verifique todas las conexiones para asegurarse de que estén conectadas correctamente. Instrucciones y todos los códigos eléctricos. Instale el fusible de 40 amperios (20 amperios) fusible en 24 VCC instalaciones) en el fusible titular. El instalación es ahora completo.

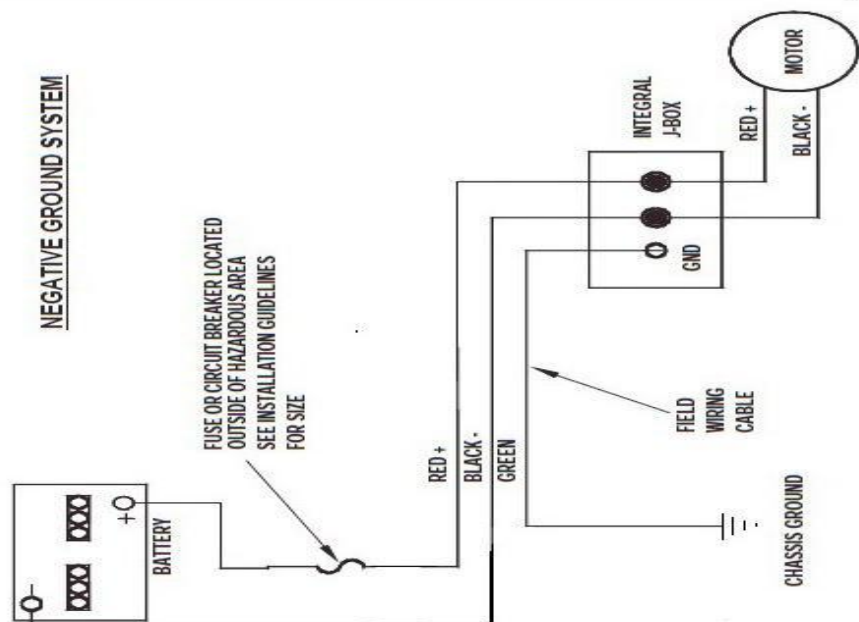


corriente continua Alambrado Diagrama

POSITIVE GROUND SYSTEM



NEGATIVE GROUND SYSTEM

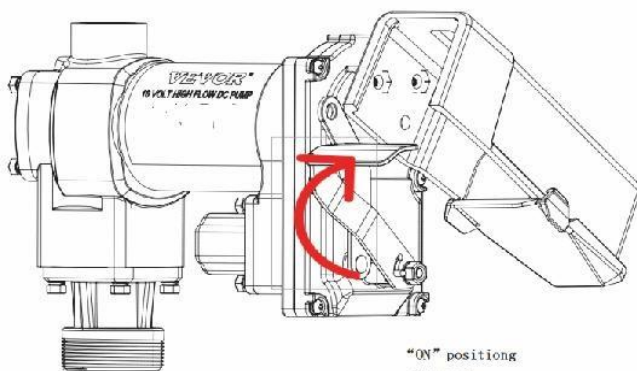


OPERATING INSTRUCTIONS



WARNING! Always keep the nozzle in contact with the container being filled during the filling process to minimize the possibility of static electricity build up.

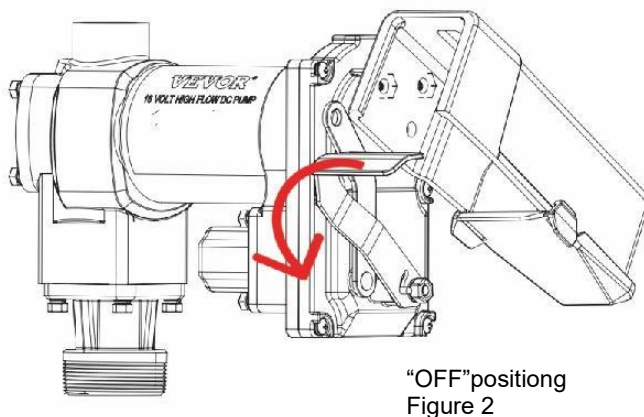
13. Si entonces equipado, reiniciar metro a “0” (hacer no reiniciar mientras en usar como esto voluntad causa daño a el metro).
14. Eliminar dispensando boquilla de boquilla bota.
15. Mueva la palanca del interruptor a la posición “ON” para encender la bomba (figura 1).4.Insertar el dispensando boquilla en el recipiente a ser completado.
17. Accione la boquilla para dispensar el líquido; suelte la boquilla cuando alcance la cantidad deseada.cantic “ON”positiong iene estado dispensado. Figure 1



"ON" position

Figure 1

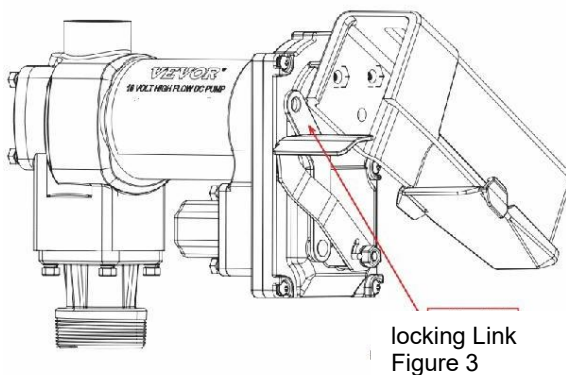
18. Mover cambiar palanca a el "APAGADO" posición (Cifra 2) a doblar apagado el bomba.
19. Eliminar el dispensando boquilla de el recipiente ser completado y almacenar élen el Boquilla de arranque.



Bloqueo con candado

Su bomba boquilla poder ser con candado a el bomba para agregado seguridad. Con el bomba transformado apagado, y el boquilla en el almacenado posición, a candado poder ser insertado A través de la cierre enlace y el Mango de boquilla.

El enlace de bloqueo se encuentra en el lado de la boquilla de la bomba y se puede pivotado en posición a trabajar con a variedad de boquillas (Figura 3).



TROUBLESHOOTING

La siguiente guía de solución de problemas se proporciona para ofrecer un diagnóstico básico. Asistencia en caso de que encuentre un servicio anormal de su 20GMP combustible transferir producto.



WARNING! DO NOT open or attempt to repair the motor on your pump. Return it to the place of purchase for service. Opening the motor case can compromise the integrity of the Explosion Proof construction and will void any existing warranty and certification.



WARNING! Be certain all power to the pump is disconnected prior to performing any service or maintenance.

Síntoma	Causa	Cura r
La bomba no funciona principal.	1. Línea de succión problema.	Controlar para Fugas o obstrucciones en succión línea.
	2. Derivación válvula abierto.	Eliminar y inspeccionar válvula; debe mover con libertad & ser gratis de escombros.
	3. Paletas pega.	Controlar Paletas y ranuras para mellas, rebabas y tener puesto.
	4. Excesivo rotor o veleta tener puesto.	Inspeccionar rotor & Paletas para excesivo tener puesto o daño; reemplazar si necesario.
	5. Vapor Cerrar con llave.	Reducir la distancia vertical y horizontal desde bomba a líquido; eliminar automático boquilla.
Bajo capacidad.	1. Excesivo suciedad en pantalla.	Eliminar y limpio pantalla.
	2. Línea de succión problema.	Verifique la línea de succión para detectar fugas o restricciones; puedeser también pequeño, también largo o no hermético.
	3. Derivación válvula pega.	Eliminar y inspeccionar válvula; debe mover con libertad & ser gratis de escombros.
	4. Salida obstruido.	Controlar bomba salida, manguera, boquilla y filtrar para bloqueo.
	5. Paletas pega.	Controlar Paletas y ranuras para tener puesto.
	6. Excesivo rotor o veleta tener puesto.	Inspeccionar rotor & Paletas para excesivo tener puesto odaño; reemplazar si necesario.
	7. Manguera o boquilla daño.	Reemplazar manguera o boquilla.
	8. Atascado filtrar.	Reemplazar filtrar.
	9. Bajo nivel de líquido nivel.	Llenar tanque.
La bomba	1. Incorrecto Voltaje.	Controlar entrante voltaje de línea mientras La bomba es correr.
	2. Paletas pega.	Inspeccionar Paletas y ranuras para mellas, rebabas y tener puesto.

funciona despacio.	3. Alambrado problema.	Controlar para perder Conexiones.
	4. Motor problema.	Devolver a lugar de compra.

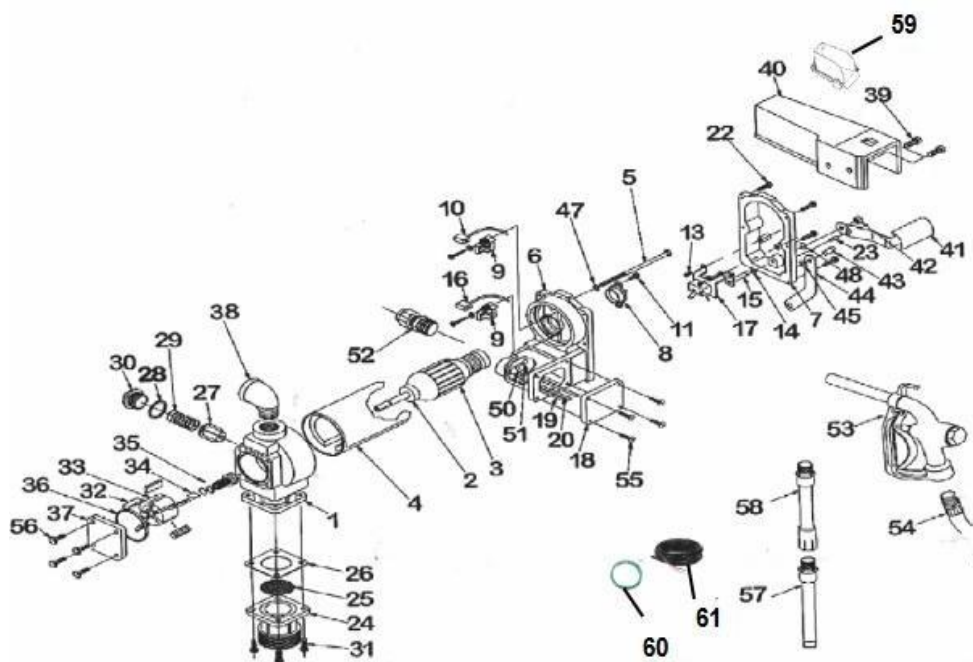
TROUBLESHOOTING (CONT'D)

El motor se para / se fundegolpes o termales viajes de protección repetidamente.	1. Derivación válvula pega.	Eliminar y inspeccionar válvula; debe mover con libertad & ser libre de escombros.
	2. Bajo Voltaje.	Controlar entrante voltaje de línea mientras bombea es correr.
	3. Excesivo rotor o Desgaste de paletas.	Controlar rotor & Paletas para excesivo tener puesto o daño.
	4. Escombros en bomba cavidad.	Limpio escombros de bomba cavidad.
Motor se sobrecalienta.	1. Bombeo alto viscosidad fluidos.	Estos fluidos poder solo ser emocionado por corto períodos de tiempo (menos de 30 minutos de servicio)ciclo).
	2. Obstruido pantalla.	Eliminar y limpio pantalla.
	3. Restringido succión tubo.	Eliminar y limpio tubo.
	4. Motor falla.	Devolver a lugar de compra.
	5. Bomba bloqueo del rotor.	Limpio y controlar bomba Rotor y Paletas.
Motor Inoperante.	1. No fuerza.	Controlar entrante fuerza.
	2. Cambiar falla.	Reemplazar cambiar .
	3. Motor falla.	Devolver a lugar de compra.
	4. Térmico protector falla.	Devolver a lugar de compra.
	5. Incorrecto/suelto alambrado.	Controlar alambrado.
Líquido fuga.	1. Junta tórica defectuosa empaquetadora.	Controlar todo junta tórica Juntas.
	2. Sucio eje sello.	Limpio sello & sello cavidad.
	3. Eje defectuoso sello.	Reemplazar sello.
	4. Incompatible líquido.	Referirse mojado regiones lista a líquido fabricante.
	5. Perder sujetadores.	Apretar sujetadores.
Bomba tararea pero voluntad no funcionar.	1. Motor falla.	Devolver a lugar de compra.
	2. Roto rotor llave.	Eliminar todo escombros & reemplazar llave.

SECIFICATIONS

Modelo	Voltaje	Entrada (W)	Caudal (GPM)	Tubo de entrada especificación (pulgada)	Tubo de salida especificación (pulgada)	GW (kilogramo)
MX103	12 V CC	400	20	1	1	19,82

PARTS LIST



ÁRBITRO#	DESCRIPCIÓN	QTY	ÁRBITRO#	DESCRIPCIÓN	QTY
1	CARCASA DE BOMBA	1	34	ROTOR LLAVE	1

2	PELOTA COJINETE	2	35	ROTOR CUBRIR	1
---	-----------------	---	----	--------------	---

3	ENSAMBLAJE DE ARMADURA	1	36	ROTOR CUBRIR EMPAQUETADORA	1
4	MOTOR CONJUNTO MARCO/IMANES	1	37	ENSAMBLAJE DE SELLOS	1
5	PERNO PASANTE DE 1/4-2×5	2	38	ACERO CODO	1
6	MOTOR FUNDICIÓN ASAMBLEA	1	39	5/16-18×3/4 pulgadas de alto x 1/2 pulgada de ancho	1
7	CAMBIAR LÁMINA CON AUTOBÚS BISAGRA	1	40	BOQUILLA CUBRIR	2
8	TÉRMICO PROTECTOR	1	41	CAMBIAR PALANCA	1
9	CEPILLAR TITULAR ASAMBLEA	2	42	5/15×18LOVK TUERCA	1
10	NEGATIVO CEPILLAR ASAMBLEA	1	43	#14×S/8CONDUCCIÓN TORNILLO	1
11	#8-32×1/2TORX	1	44	CIERRE ENLACE	1
12	-	-	45	1/4 PRIMAVERA ARANDELA	1
13	#8-32×3/8 Torx	2	46	ECT CERRAR ARANDELA	1
14	5/16 PRIMAVERA ARANDELA	1	47	-	-
15	CAMBIAR CONJUNTO DEL EJE	1	48	5/16 RETENCIÓN ANILLO	2
16	CONJUNTO DE ESCOBILLAS POSITIVAS	1	49	SUELO CABLE	1
17	LÍNEA CAMBIAR	1	50		
18	UNIÓN CAJA CUBRIR	1	51	#832×3/8TIERRA TORNILLO	1
19	NEGATIVO CABLE DIRIGIR	1	52	CABLE CONECTOR	1
20	POSITIVO CABLE DIRIGIR	1	53	BOQUILLA	1
21	-	-	54	MANGUERA	1
22	10-24×3/4 Torx	6	55	10-24 x 0,50 TORX	4
23	5/32 × 1/2 PIN	1	56	1/4-20×0,5 HHCS	4
24	ENTRADA BRIDA	1	57	SUCCIÓN TUBO	1
25	PANTALLA	1	58	SUCCIÓN TUBO EXTENSIÓN	1
26	ENTRADA EMPAQUETADORA	1	59	ACEITE RECEPCIÓN CAJA	1
27	DERIVACIÓN VÁLVULA	1	60	Suelo Cable	1
28	DESVENTAJA VÁLVULA EMPAQUETADORA	1	61	Fuerza Cable	1
29	DERIVACIÓN PRIMAVERA	1			
30	DERIVACIÓN TAPA	1			
31	1/4-20×3/4 pulgadas de alto x 1/4 pulgadas de ancho x 1/4	1			

	pulgadas de profundidad				
32	VELETA	4			
33	ROTOR	5			

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Apoyo y Garantía electrónica Certificado
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Wsparcie | E-gwarancja | Certyfikat www.vevor.com/support

PALIWO PRZENOSIĆ POMPA (Opakowanie)

**WŁAŚCICIELE INSTALACJA,
DZIAŁANIE, I BEZPIECZEŃSTWO PODRĘCZNIK**

MODEL: KEX-20

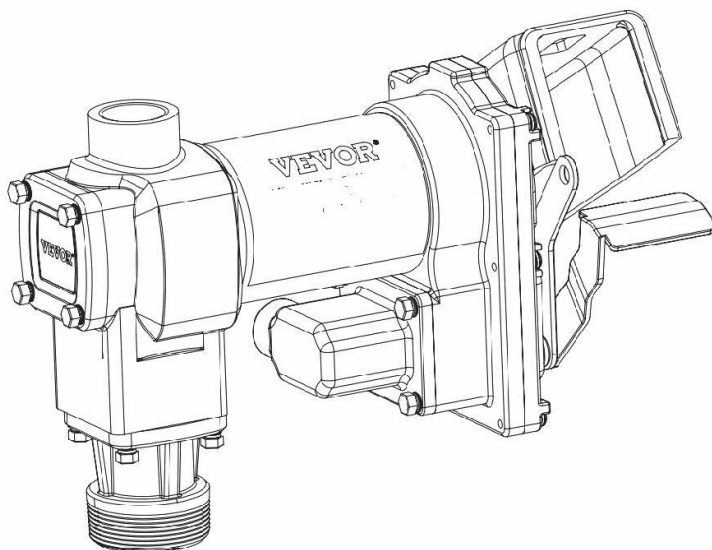
My Kontynuować Do Być zaangażowany Do dostarczać Ty narzędzia z konkurencyjny cena. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub jakiegokolwiek inne podobne wyrażenia używane przez nas oznaczają wyłącznie oszacować z oszczędności Ty móc korzyść z kupowanie niektórzy narzędzia z nas porównano Do ten głównynajlepszych marek i niekoniecznie oznacza to, że obejmuje wszystkie kategorie narzędzi oferowanych przez nas. uprzejmie przypominamy o konieczności dokładnego sprawdzenia, czy składając u nas zamówienie, Właściwie oszczędzanie połowy wobec z szczyt główny marki.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

FUEL TRANSFER PUMP

MODEL: KEX-20



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INFORMATION



WARNING! Electrical wiring should be performed ONLY by a licensed electrician in compliance with local, state, and national electrical code NEC/ANSI/ NFPA 70, NFPA 30, and NFPA 30A, as appropriate to the intended use of the pump. Threaded rigid conduit, sealed fittings, and conductor seal should be used where applicable. The pump must be properly grounded. Improper installation or use of this pump can result in serious bodily injury, or death!



OSTRZEŻENIE! Do zapewnić bezpieczna i właściwe działanie z twój sprzęt,przeczytanie i przestrzeganie wszystkich poniższych ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa jest niezwykle ważne środki ostrożności. Nieprawidłowa instalacja lub użytkowanie tego produktu może spowodować poważny cieleśnie obrażenia Lub śmierć!

- NIGDY nie pal w pobliżu pompy ani nie używaj pompy w pobliżu otwartego ognia. Kiedy pompowanie A łatwopalna ciecz! Ogień Móc wynik!
- Na wylocie pompy należy zastosować filtr, aby mieć pewność, że nie przedostaną się do niej żadne ciała obce. tworzywo Jest przeniesiony Do ten paliwo zbiornik.
- Gwintowany rura stawy I znajomości musieć Być zabezpieczony z ten odpowiedniego uszczelnacza lub taśmy uszczelniającej, aby zminimalizować możliwość przecieki.
- Zbiorniki magazynowe muszą być bezpiecznie zakotwiczone, aby zapobiec przesuwalnemu Lub napiwki Kiedy pełny lub pusty.
- Do zminimalizować statyczny elektryczność zbudować w górę, używać tylko statyczny drut przewodzącywąż podczas pompowania łatwopalnych płynów i trzymaj dyszę napełniającą w kontakt z ten pojemnik istnienie wypełniony podczas ten pożywny proces.
- Silnik pompy wyposażony jest w zabezpieczenie przed

przeciążeniem termicznym; jeżeli przegrzany, silnik wyłączy się, aby zapobiec uszkodzeniu uzwojenia.



WARNING! This product shall not be used to transfer fluids into any type of aircraft.



WARNING! This product is not suited for use with fluids intended for human consumption or fluids containing water.

INSTALLATION

Pompa do transferu paliwa 20GMP jest przeznaczona do montażu na zbiorniku paletowym za pomocą gwintowany kołnierz wlotowy dostarczany z pompą. Twoja pompa ma zintegrowany zawór obejściowy umożliwiający recyrkulację płynu podczas pracy pompy z ten dysza Zamknięte.



WARNING! This product is not suited for use with fluids intended for human consumption or fluids containing water.



CAUTION! Do not use additional check valves or foot valves unless they have a proper pressure relief valve built into them. Note that additional check valves will reduce rate of flow.



CAUTION! A pressure retaining fill cap can be used to reduce fuel loss through evaporation, but note that it will reduce the flow rate.



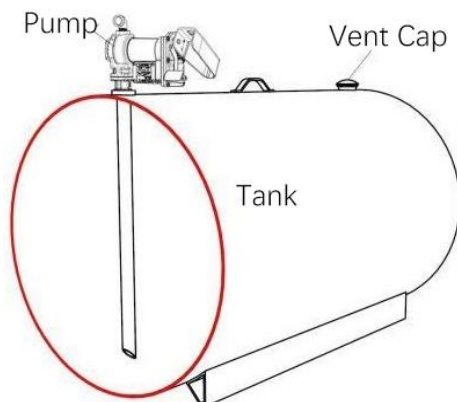
CAUTION! Threaded pipe joints and connections must be sealed with the appropriate sealant or sealant tape to prevent the possibility of leaks.



WARNING! 20GMP fuel transfer pumps are designed for use with stationary and mobile tank applications. While DC powered units are excellent choice for mobile applications, anchoring the tank to which the pump is mounted is paramount to ensure no movement in transit. Failure to secure the tank to the vehicle can cause uncontrolled movement, resulting in damage, injury, and potential fire.

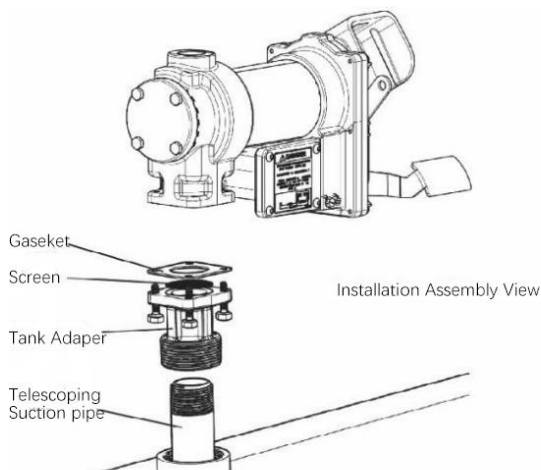
Typowy Poślizg Zbiornik Instalacja

Ten pompa mocowania Do ten korek z A poślizg zbiornik przez sposób z ten wlot kołnierz. Tenrura ssąca jest wkręcana w dolną część kołnierza wlotowego i musi sięgać do długości, która umieszcza go co najmniej 3" od dna zbiornika. Płóza zbiornik powinien być wyposażony z odpowietrznik czapka.



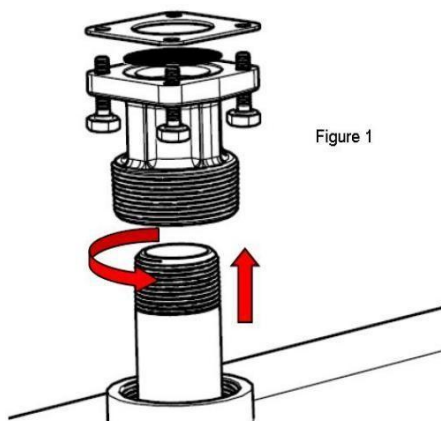
Przybory:

- 1" teleskopowa rura ssąca rozciągnięta na długość, która pozwoli na w odległości 3" od dna zbiornika po wkręceniu w adapter zbiornika z adapterem zbiornika wkręconym w kołnierz zbiornika (patrz ZBIORNIK SKID INSTALACJA diagram).
- Gwintowany rura wspólny uszczelniający odpowiedni Do aplikacja.



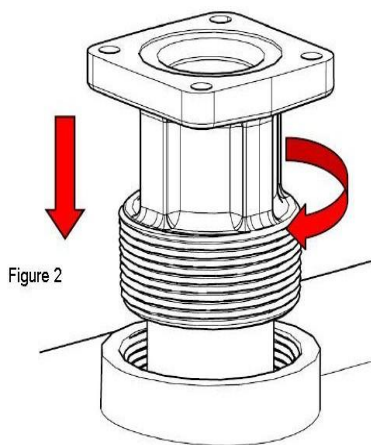
Instalacja Procedura:

16. Nitka ten 1" rura do ten zbiornik adapter. Foka wążki płyn obcisły z odpowiedni uszczelniaacz. (Postać 1)

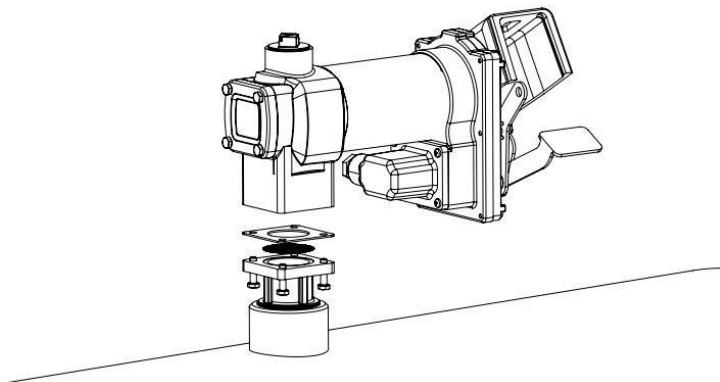


Typowy Poślizg Zbiornik Instalacja (cd.)

17. Wkręcić kołnierz wlotowy (z rurą ssącą) do korka zbiornika; uszczelnić wążki płyn obcisły z odpowiedni nitka uszczelniaacz (Postać 2).



18. Zamontuj pompę na adapterze, upewniając się, że uszczelka i sitko są zainstalowane jak pokazano. (Postać 3).



ELECTRICAL WIRING



CAUTION! DC powered pumps are designed to operate on either 12 or 24 VDC (depending on model). Where applicable, use the supplied battery cable to supply power to the pump from a 12 or 24 VDC battery. A 40 amp fuse (20 amp fuse on 24 VDC motors) should be installed on the battery cable to protect the wire in case of electrical short.



CAUTION! Voltage drop in wiring varies depending on the distance from the battery to the pump and the gauge of the wire used. If the distance is greater than 20' , refer to national, international, or local electrical codes to ensure the wire is of the correct size for this application.

Instrukcje Zanim Postępowanie Z Okablowanie DC

Pompa musi być podłączona elektrycznie do zbiornika lub ramy pojazdu. Aby połączyć pompę elektrycznie, należy usunąć zieloną śrubę łączącą znajdującą się obok pokrywa skrzynki przyłączeniowej. Włóż tę śrubę przez oczko w dostarczonym zielonym wiązanie drut montaż i zapiąć ponownie To bezpiecznie Do ten pompa. Ten Inny koniec ten drut Jest Do Być rozebrany z izolacja I ten goły drut bezpiecznie wolnołożyć Do ten pojazd / przyczepa rama Lub poślizg zbiornik.



WARNING! Do not connect the positive or negative power to the green screw or wire as this could cause a fire.

Okablowanie Instrukcje

31. Usunąć lakierki elektryczny węzeł skrzynka okładka I wyprostować ten 2przewody Do umożliwić dostęp do odsłoniętych końcówek przewodów poza węzeł skrzynka.
32. Śruba umebrowany kabel złącze do NPT* przewód otwór W pompa węzeł skrzynka.
33. Pas 6 cale z ten zewnętrzny pokrycie z jeden koniec z ten

umeblowany

elektryczny kabel istnienie ostrożny nie Do szkoda ten czarny i czerwony drut izolacja.

34. Poluzować kabel złącze nakrętka i przechodzić ten rozebrany koniec z ten umebłowany kabel Poprzez ten kabel złącze. Dokręcać ten kabel złącze nakrętka.
35. Pasek 1/2 ja nie z on izolacja z on koniec s z on czerwony i czarny kable kablowe . Za pomocą dostarczonych nakrętek kablowych podłącz te kable do pompy przewody dopasowanie ten zabarwienie. Być Jasne NIE goły drut Jest narażony.
36. Złóż przewody do puszki przyłączeniowej i załóż pokrywę, upewniając się, że uszczelka jest szczelna. jest na miejscu. Upewnij się, że wszystkie śruby są osadzone, tak aby nie było wolnej przestrzeni między ten okładka i węzeł skrzynka.

Okablowanie Do A Pojazd Elektryczny System

21. Przeprowadź przewody elektryczne do źródła zasilania pojazdu, podtrzymywanie przewodów w razie potrzeby i ochrona ich przed ostrymi przedmiotami krawędzie, ciepło, i cokolwiek co mógł szkoda ten przewody.
22. Aby określić, czy układ elektryczny pojazdu jest ujemny (-) czy dodatni (+) uziemienie, sprawdź oznaczenie akumulatora na zacisku, do którego jest podłączony rama pojazdu lub blok silnika. Czerwony przewód z pompy będzie podłączyć do dodatniego bieguna akumulatora, a czarny przewód z pompy będzie łączyć Do ujemna bateria post.
23. Podłącz jeden koniec uchwytu bezpiecznika do końca nieuziemiętego przewodu. Robić A solidny elektryczny połączenie z ten Inny koniec z ten bezpiecznik uchwyt do nieuziemiętej strony akumulatora, tak blisko akumulatora, jak to możliwe możliwy. Robić A solidny elektryczny połączenie Do ten uziemiony strona z ten akumulator z pozostałym przewodem. Zacisk akumulatora lub koniec bateria kabel Jest zalecony.
24. Sprawdzać Wszystko znajomości Do robić Jasne Oni Czy połączony za instrukcje i wszystkie kody elektryczne. Zainstaluj bezpiecznik 40 amperów (20 amperów) bezpiecznik w instalacjach 24 VDC) w

uchwycie bezpiecznika. Instalacja jest teraz kompletna.

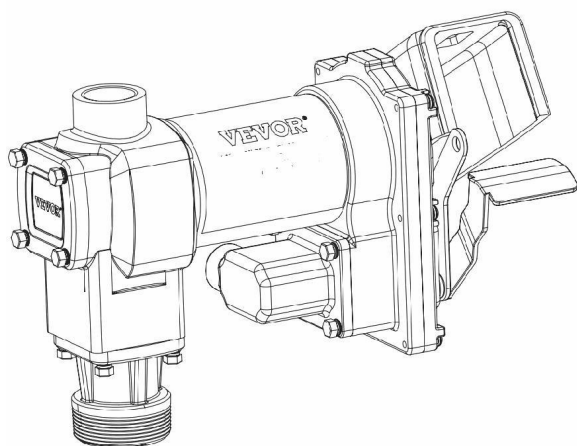


WARNING! Do not attempt to power the pump from vehicle wiring smaller than 12 gage such as the cigarette lighter wire because these thin wires could overheat and cause a fire.

Prąd stały Okablowanie (cd.)

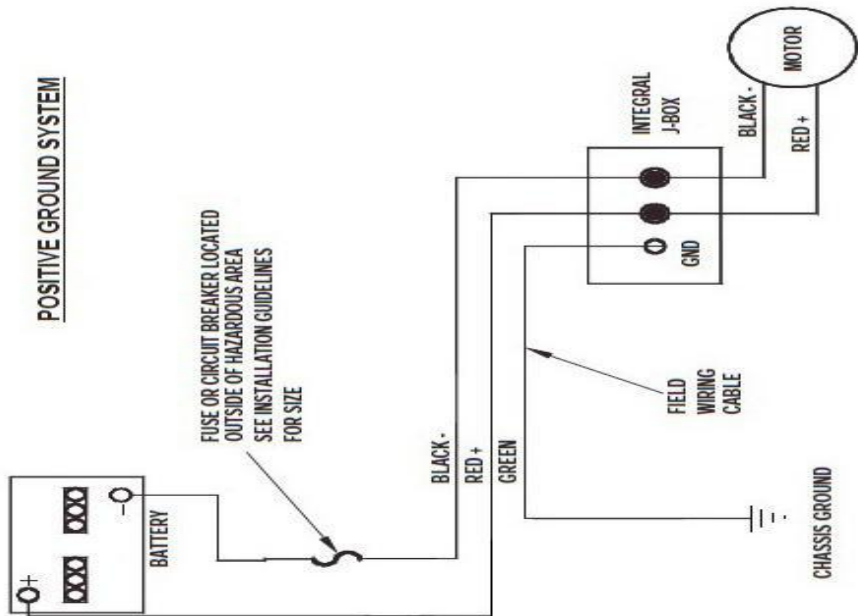
Dla Poślizg Zmontowany Czołgi

16. Przeprowadź przewody elektryczne do źródła zasilania, podtrzymując przewody w sposób konieczny i chroniący je przed ostrymi krawędziami, ciepłem i wszelkimi innymi. To mógł szkoda ten przewody.
17. Podłącz jeden koniec uchwyty bezpiecznika do **czerwonego** przewodu pompy, ***jak najbliżej akumulator/źródło zasilania jak najbardziej.*** Zrób solidne elektryczne połączenie z **dodatnim** zaciskiem źródła zasilania z drugim koniec uchwyty bezpiecznika. Wykonaj solidne połączenie z **czarną** pompą drut Do ten **negatywny** terminal z ten moc źródło.
18. Sprawdź wszystkie połączenia, aby upewnić się, że są prawidłowo podłączone. instrukcje i wszystkie kody elektryczne. Zainstaluj bezpiecznik 40 amperów (20 amperów) bezpiecznik W 24 VDC instalacje) W ten bezpiecznik uchwyt. Ten instalacja Jest Teraz kompletny.

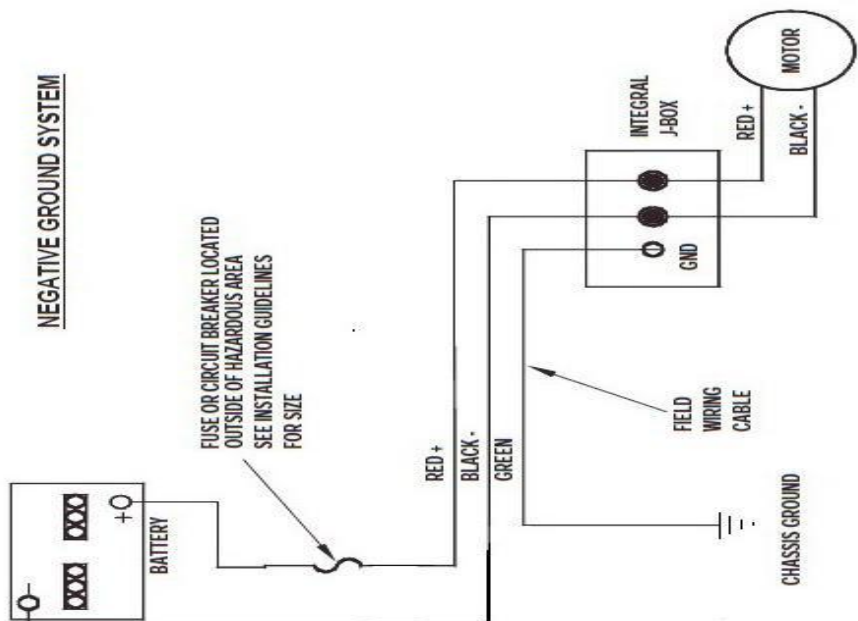


Prąd stały Okablowanie Diagram

POSITIVE GROUND SYSTEM



NEGATIVE GROUND SYSTEM

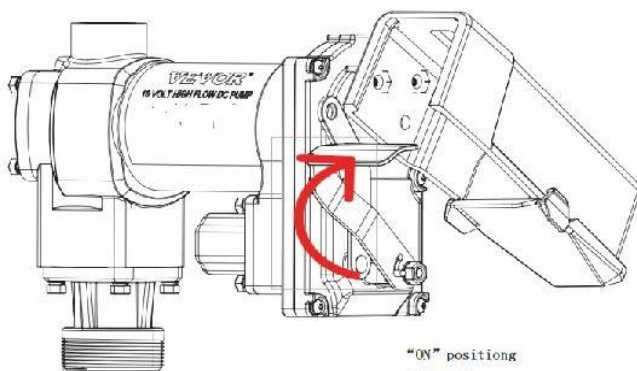


OPERATING INSTRUCTIONS



WARNING! Always keep the nozzle in contact with the container being filled during the filling process to minimize the possibility of static electricity build up.

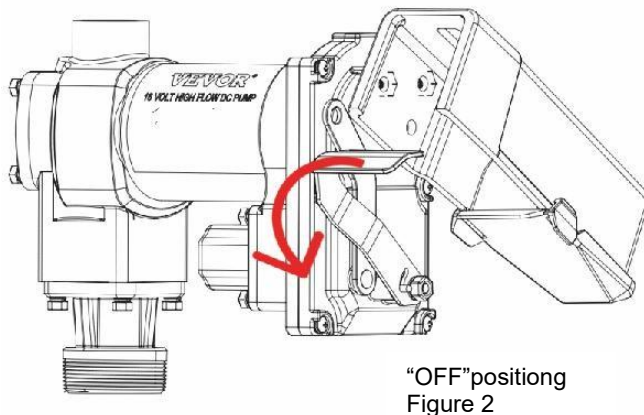
16. Jeśli Węć wyposażony, nastawić metr Do „0” (Do nie nastawić chwila W używać jak to będzieprzyczyna szkoda Do ten metr).
17. Usunąć wydawanie dysza z dysza uruchomić.
18. Aby włączyć pompę, należy przesunąć dźwignię przełącznika do pozycji „ON” (rysunek 1).4. Wstaw ten wydawanie dysza do ten pojemnik Do Być wypełniony.
20. Użyj dyszy, aby dozować płyn; zwolnij „ON”positiong czas
pożądaną ilość płynu.kwota z płyn ma zost Figure 1



"ON" position

Figure 1

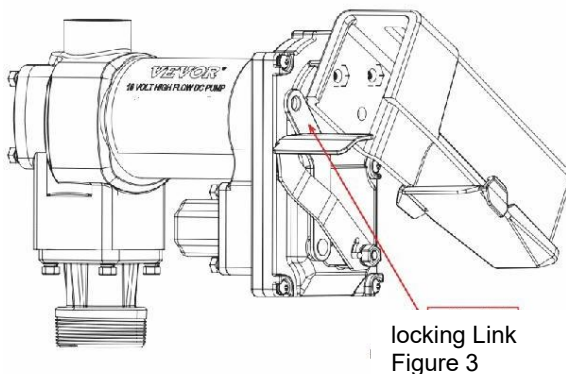
21. Przenosić przełącznik dźwignia Do ten "WYŁĄCZONY" pozycja (Postać 2) Do zakręt wyłączony ten pompa.
22. Usunąć ten wydawanie dysza z ten pojemnik istnienie wypełniony I sklep ToW ten osłona dyszy.



Blokowanie

Twój pompa dysza Móc Być zamknięty na kłódkę Do ten pompa Do w dodatku bezpieczeństwo. Zten pompa obrócony wyłączony, I ten dysza W ten przechowywany pozycja, A kłódkę Móc Byćwłożono przez zamykający połączyć I ten uchwyt dyszy.

Łącznik blokujący znajduje się po stronie dyszy pompy i można go obrócony do pozycja Do praca z A różnorodność dysze (Rysunek 3).



TROUBLESHOOTING

Poniższy przewodnik rozwiązywania problemów ma na celu zapewnienie podstawowych informacji diagnostycznych pomoc w przypadku wystąpienia nieprawidłowej obsługi przez 20GMP paliwo przenosić



WARNING! DO NOT open or attempt to repair the motor on your pump. Return it to the place of purchase for service. Opening the motor case can compromise the integrity of the Explosion Proof construction and will void any existing warranty and certification.



WARNING! Be certain all power to the pump is disconnected prior to performing any service or maintenance.

produkt.

Objaw	Przyczyna	Wyleczyć
Pompa nie będzie główny.	1. Przewód ssący problem.	Sprawdzać Do przecieki Lub przeszkody W ssanie linia.
	2. Objazd zawór Otwarte.	Usunąć I sprawdzać zawór; musiec przenosić swobodnie & Być bezpłatny z gruz.
	3. Łopatki klejący.	Sprawdzać łopatki I sloty Do nacięcia, zadziory I nosić.
	4. Nadmierny wirnik Lub wiatrowskaz nosić.	Sprawdzać wirnik & łopatki Do nadmierny nosić Lub szkoda; zastępować Jeśli niezbędny.
	5. Para Zamek.	Zmniejsz odległość pionową i poziomą od pompa Do płyn; usunąć automatyczny dysza.
Niski pojemność.	1. Nadmierny brud W ekran.	Usunąć I czysty ekran.
	2. Przewód ssący problem.	Sprawdź przewód ssący pod kątem nieszczelności lub ograniczeń; może toByć zbyt mały, zbyt długo czy nie hermetyczny.
	3. Objazd zawór klejący.	Usunąć I sprawdzać zawór; musiec przenosić swobodnie & Być bezpłatny z gruz.
	4. Wylot zablokowany.	Sprawdzać pompa wylot, wąż gumowy, dysza i filtr dla zablokowanie.
	5. Łopatki klejący.	Sprawdzać łopatki I sloty Do nosić.
	6. Nadmierny wirnik Lub wiatrowskaznosić.	Sprawdzać wirnik & łopatki Do nadmierny nosić Lubszkoda; zastępować Jeśli niezbędny.
	7. Wąż gumowy Lub dysza szkoda.	Zastępować wąż gumowy Lub dysza.
	8. Zatkany filtr.	Zastępować filtr.
	9. Niski poziom płynu poziom.	Wypełnić zbiornik.
Pompa	1. Błędny woltaż.	Sprawdzać przybywający napięcie sieciowe chwila pompa jest działanie.
	2. Łopatki klejący.	Sprawdzać łopatki I sloty Do nacięcia, zadziory I nosić.

pracuje powoli.	3. Okablowanie problem.	Sprawdzać Do luźny znajomości.
	4. Silnik problem.	Powrót Do miejsce z zakup.

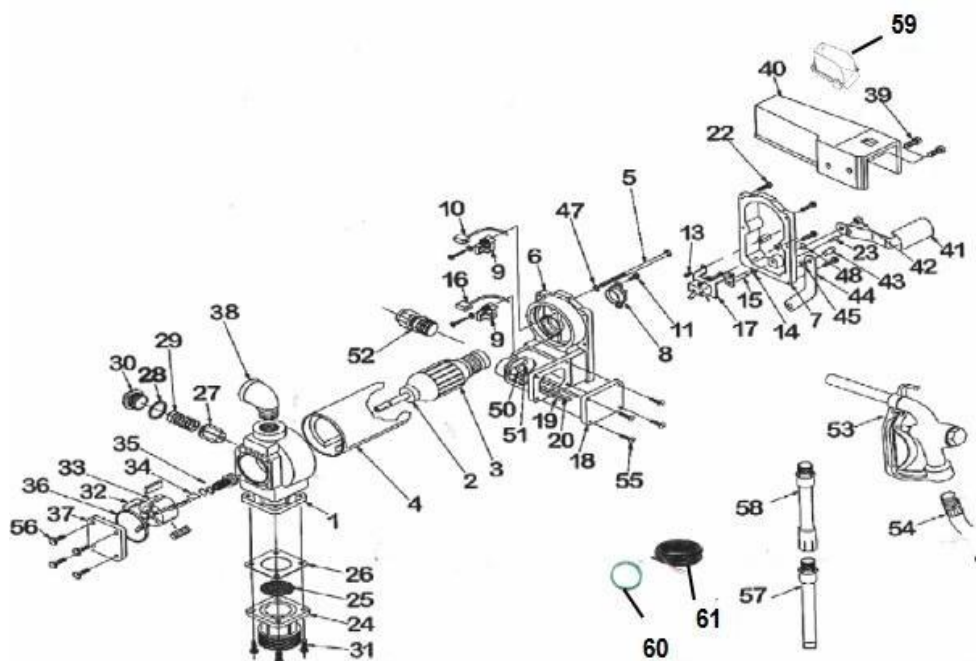
TROUBLESHOOTING (CONT'D)

Silnik gaśnie / bezpiecznikiosy lub termiczne wycieczki ochronne wielokrotnie.	1. Objazd zawór klejący.	Usunąć I sprawdzać zawór; musieć przenosić swobodnie & Być wolny od gruz.
	2. Niski woltaż.	Sprawdzać przybywający napięcie sieciowe podczas pompowania Jest działanie.
	3. Nadmierny wirnik Lub zużycie łopatki.	Sprawdzać wirnik & łopatki Do nadmierny nosić Lub szkoda.
	4. Gruz W pompa wgłębienie.	Czysty gruz z pompa wgłębienie.
Silnik przegrzew a się.	1. Pompowanie wysoki lepkość płyny.	Te płyny Móc tylko Być pompowany dla krótki okresy czasu (dyżur krótszy niż 30 minut cykl).
	2. Zatkany ekran.	Usunąć I czysty ekran.
	3. Ograniczony ssanie rura.	Usunąć I czysty rura.
	4. Silnik awaria.	Powrót Do miejsce z zakup.
	5. Pompa zablokowanie wirnika.	Czysty I sprawdzać pompa wirnik i łopatki.
Silnik Nieczynny.	1. NIE moc.	Sprawdzać przybywający moc.
	2. Przelącznik awaria.	Zastępować przelącznik .
	3. Silnik awaria.	Powrót Do miejsce z zakup.
	4. Termiczny ochraniacz awaria.	Powrót Do miejsce z zakup.
	5. Niepoprawne/luźne okablowanie.	Sprawdzać okablowanie.
Płyn przeciek.	1. Zły pierścień uszczelniający uszczelka.	Sprawdzać Wszystko pierścień uszczelniający uszczelki.
	2. Brudny wał foka.	Czysty foka & foka wgłębienie.
	3. Zły wał foka.	Zastępować foka.
	4. Niezgodny płyn.	Wspominać zwilżony strony lista Do płyn producent.
	5. Luźny elementy złączne.	Dokręcać elementy złączne.
Pompa brzęczy Ale będzie nie działać.	1. Silnik awaria.	Powrót Do miejsce z zakup.
	2. Złamany wirnik klawisz.	Usunąć Wszystko gruz & zastępować klawisz.

SECIFICATIONS

Model	Voltaż	Wejście (W)	Przepływ (GPM)	Rura wlotowa specyfikacja (cal)	Rura wylotowa specyfikacja (cal)	GW (kg)
MX103	Prąd stały 12 V	400	20	1	1	19,82

PARTS LIST



Nr ref.	OPIS	OTY	Nr ref.	OPIS	OTY
1	POMPOWNIA	1	34	WIRNIK KLAWISZ	1

2	PIŁKA ŁOŻYSKO	2	35	WIRNIK OKŁADKA	1
---	---------------	---	----	----------------	---

3	MONTAŻ DOJRZAŁOŚCI	1	36	WIRNIK OKŁADKA USZCZELKA	1
4	SILNIK RAMA/ZESPÓŁ MAGNETYCZNY	1	37	USZCZELNIENIE MONTAŻOWE	1
5	ŚRUBA PRZELOTOWA 1/4- 2×5	2	38	STAL ŁOKIEĆ	1
6	SILNIK ODLEW MONTAŻ	1	39	5/16-18×3/4HHCS	1
7	PRZELĄCZNIK PŁYTA Z AUTOBUS HING	1	40	DYSZA OKŁADKA	2
8	TERMICZNY OCHRONIACZ	1	41	PRZELĄCZNIK DŹWIGNIA	1
9	SZCZOTKA UCHWYT MONTAŻ	2	42	5/15×18LOVK NAKRĘTKA	1
10	NEGATYWNY SZCZOTKA MONTAŻ	1	43	#14×S/8DRVE ŚRUBA	1
11	#8-32×1/2TORX	1	44	ZAMYKAJĄCY POŁĄCZYĆ	1
12	-	-	45	1/4 WIOSNA PRALKA	1
13	#8-32×3/8 TORX	2	46	ECT ZAMEK PRALKA	1
14	5/16 WIOSNA PRALKA	1	47	-	-
15	PRZELĄCZNIK ZESTAW WAŁU	1	48	5/16 WSPORNIKOWY PIERŚCIEŃ	2
16	POZYTYWNY MONTAŻ SZCZOTKI	1	49	GRUNT DRUT	1
17	LINIA PRZELĄCZNIK	1	50		
18	WĘZEŁ SKRZYŃKA OKŁADKA	1	51	#832×3/8ZIEMIA ŚRUBA	1
19	NEGATYWNY DRUT OŁÓW	1	52	KABEL ZŁĄCZE	1
20	POZYTYWNY DRUT OŁÓW	1	53	DYSZA	1
21	-	-	54	WĄŻ GUMOWY	1
22	10-24×3/4 TORX	6	55	10-24×.50TORX	4
23	5/32×1/2PIN	1	56	1/4-20×.5HHCS	4
24	WLOT KOŁNIERZ	1	57	SSANIE RURA	1
25	EKRAN	1	58	SSANIE RURA ROZSZERZENIE	1
26	WLOT USZCZELKA	1	59	OLEJ OTRZYMUJĄCY SKRZYŃKA	1
27	OBJAZD ZAWÓR	1	60	Grunt Drut	1
28	BYASS ZAWÓR USZCZELKA	1	61	Moc Sznur	1
29	OBJAZD WIOSNA	1			
30	OBJAZD CZAPKA	1			
31	1/4-20×3/4HHCS	1			

32	WIATROWSKAZ	4			
33	WIRNIK	5			

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Wsparcie | E-gwarancja Certyfikat
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Steun En E-Garantie Certificaat www.vevor.com/support

BRANDSTOF OVERDRACHT POMP (pakket)

**EIGENAARS INSTALLATIE,
WERKING, EN VEILIGHEID HANDMATIG**

MODEL: KEX-20

Wij doorgaan naar zijn betrokken naar voorzien Jij hulpmiddelen met competitief prijs.
"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, vertegenwoordigen slechts een schatting van besparingen Jij macht voordeel van kopen zeker hulpmiddelen met ons vergeleken naar de belangrijkste merken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt.

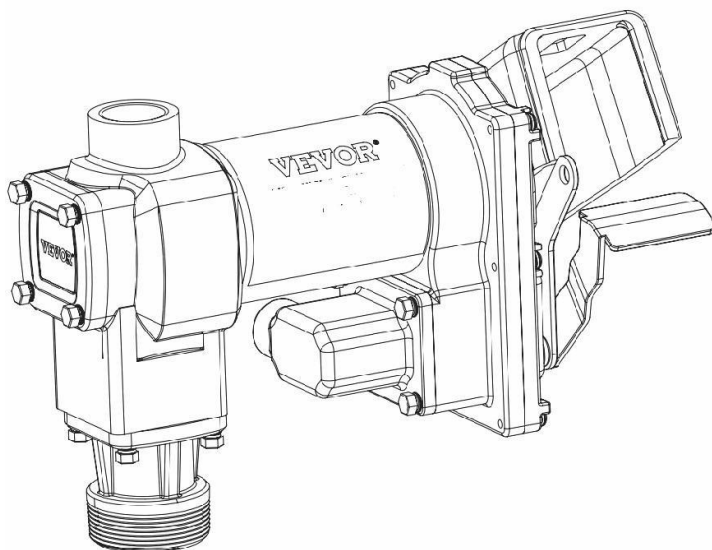
UWij herinneren u eraan om bij het plaatsen van een bestelling bij ons zorgvuldig te controleren of u: Eigenlijk de helft besparen in vergelijking met de bovenkant belangrijk merken.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

FUEL TRANSFER PUMP

MODEL: KEX-20



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INFORMATION



WARNING! Electrical wiring should be performed **ONLY** by a licensed electrician in compliance with local, state, and national electrical code NEC/ANSI/ NFPA 70, NFPA 30, and NFPA 30A, as appropriate to the intended use of the pump. Threaded rigid conduit, sealed fittings, and conductor seal should be used where applicable. The pump must be properly grounded. Improper installation or use of this pump can result in serious bodily injury, or death!



WAARSCHUWING! Naar ervoor zorgen veilig en goed operatie van jouw apparatuur, Het is van cruciaal belang om alle volgende veiligheidswaarschuwingen te lezen en na te leven en voorzorgsmaatregelen. Onjuiste installatie of gebruik van dit product kan leiden tot serieus lichamelijk blessure of dood!

- Rook **NOOIT** in de buurt van de pomp en gebruik de pomp niet in de buurt van open vuur. wanneer pompen A brandbare vloeistof! Vuur kan resultaat!
- Er moet een filter op de uitlaat van de pomp worden gebruikt om ervoor te zorgen dat er geen vreemde stoffen in het water terechtkomen. materiaal is overgedragen naar de brandstof tank.
- Met schroefdraad pijp gewrichten En verbindingen moeten zijn verzegeld met de geschikte kit of kittape om de kans op lekken.
- Opslagtanks moeten stevig verankerd zijn om te voorkomen verschuiven of fooi geven wanneer vol of leeg.
- Naar minimaliseren statisch elektriciteit bouwen omhoog, gebruik alleen statisch draad geleidendslang bij het pompen van brandbare vloeistoffen en houd het vulmondstuk in de buurt contact met de houder wezen gevuld tijdens de vulling proces.
- De pompmotor is voorzien van een thermische overbelastingsbeveiliging; indien oververhit, zal de motor

uitschakelen om schade aan de wikkelingen.



WARNING! This product shall not be used to transfer fluids into any type of aircraft.



WARNING! This product is not suited for use with fluids intended for human consumption or fluids containing water.

INSTALLATION

De 20GMP brandstoftransportpomp is ontworpen om op een skidtank te worden gemonteerd met behulp van de schroefdraadinlaatflens die bij de pomp wordt geleverd. Uw pomp is voorzien van een geïntegreerde bypassklep om de vloeistof te recirculeren wanneer de pomp in werking is met de mondstuk gesloten.



WARNING! This product is not suited for use with fluids intended for human consumption or fluids containing water.



CAUTION! Do not use additional check valves or foot valves unless they have a proper pressure relief valve built into them. Note that additional check valves will reduce rate of flow.



CAUTION! A pressure retaining fill cap can be used to reduce fuel loss through evaporation, but note that it will reduce the flow rate.



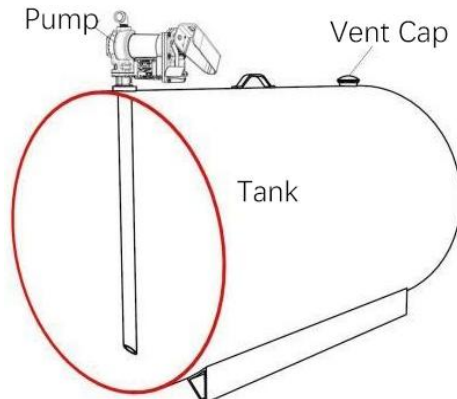
CAUTION! Threaded pipe joints and connections must be sealed with the appropriate sealant or sealant tape to prevent the possibility of leaks.



WARNING! 20GMP fuel transfer pumps are designed for use with stationary and mobile tank applications. While DC powered units are excellent choice for mobile applications, anchoring the tank to which the pump is mounted is paramount to ensure no movement in transit. Failure to secure the tank to the vehicle can cause uncontrolled movement, resulting in damage, injury, and potential fire.

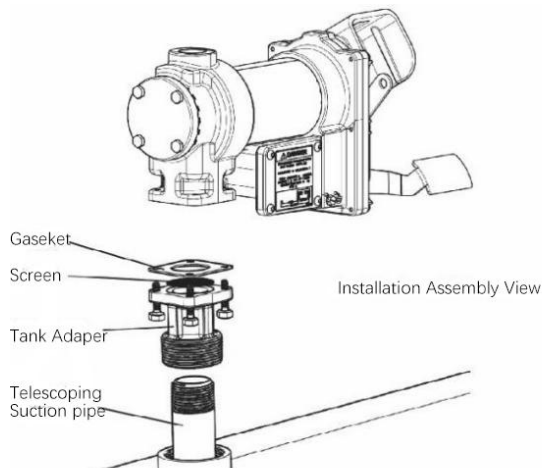
Typisch Slippen Tank Installatie

De pomp bergt naar de stop van A slippen tank door manier van de inlaat flens. De De zuigbuis wordt in de onderkant van de inlaatflens geschroefd en moet doorlopen toteen lengte die het ten minste 3" van de bodem van de tank plaatst. De skid tank zou moeten uitgerust zijn met een ontluchten pet.



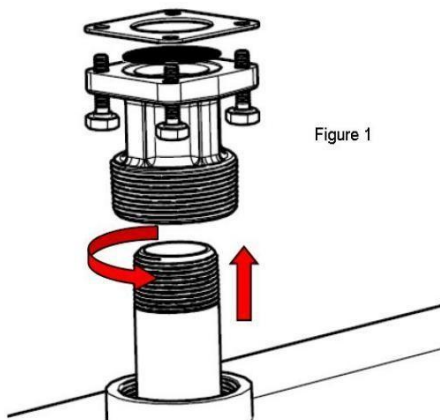
Materialen:

- Telescopische zuigbuis van 1" verlengd tot een lengte die kan worden verlengd tot binnen 3" van de bodem van de tank wanneer deze in de tankadapter is geschroefd met de tankadapter vastgeschroefd in de tankflens (zie SKID TANK INSTALLATIE diagram).
- Met schroefdraad pijp gewricht afdichtmiddel gepast voor sollicitatie.



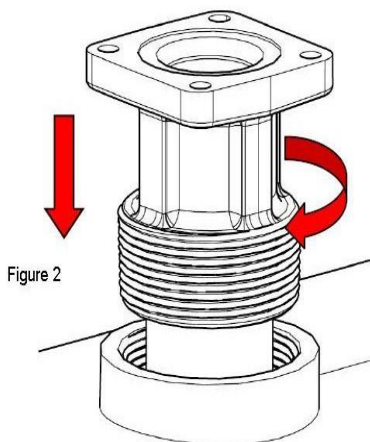
Installatie Procedure:

19. Draad de 1" pijp naar binnen de tank adapter. Zegel draden vloeistof nauw metgepast afdichtmiddel. (Figuur 1)

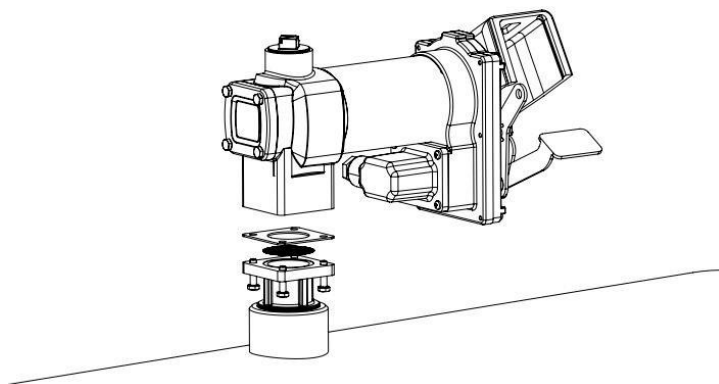


Typisch Slippen Tank Installatie (vervolg)

20. Schroef de inlaatflens (met zuigbuis) in de tankdop; sluit af draden vloeistof nauw met gepast draad afdichtmiddel (Figuur 2).



21. Monteer de pomp op de adapter en zorg ervoor dat de afdichting en het scherm goed vastzitten.geïnstalleerd als getoond. (Figuur 3).



ELECTRICAL WIRING



CAUTION! DC powered pumps are designed to operate on either 12 or 24 VDC (depending on model). Where applicable, use the supplied battery cable to supply power to the pump from a 12 or 24 VDC battery. A 40 amp fuse (20 amp fuse on 24 VDC motors) should be installed on the battery cable to protect the wire in case of electrical short.



CAUTION! Voltage drop in wiring varies depending on the distance from the battery to the pump and the gauge of the wire used. If the distance is greater than 20' , refer to national, international, or local electrical codes to ensure the wire is of the correct size for this application.

Instructies Voor Doorgaan Met DC-bedrading

De pomp moet elektrisch verbonden zijn met de toevoertank of het voertuigframe. Om de pomp elektrisch te verbinden, verwijdt u de groene verbindingsschroef die zich naast de pomp bevindt. deksel van de aansluitdoos. Steek deze schroef door het oogje van de geleverde groene binding draad montage En opnieuw vastmaken Het veilig naar de pomp. De ander einde van de draad is naar zijn gestript van isolatie En de kaal draad veilig gebonden naar de voertuig / aanhangwagen kader of slippen tank.



WARNING! Do not connect the positive or negative power to the green screw or wire as this could cause a fire.

Bedrading Instructies

37. Verwijderen pomp elektrisch knooppunt doos omslag En rechtzetten de 2draden naar Maak de gestripte draadeinden toegankelijk buiten de knooppunt doos.
38. Schroef gemeubileerd kabel verbindingstuk naar binnen NPT* leiding opening in pompknooppunt doos.

39. Strip 6 duim van de buitenste bedekken van een einde van de gemeubileerd

elektrisch kabel wezen voorzichtig niet naar schade de zwart En rood draadisolatie.

40. Losmaken kabel verbindingstuk moer En doorgang de gestript einde van de gemeubileerd kabel door de kabel verbindingstuk. Vastdraaien de kabel verbindingstuk moer.
41. S t r i p 1 / 2 i k n c h v a n d e i s o l a t i e v a n d e e i n d e s v a n d e r o o d E n z w a r t k a b e l d r a d e n . V e r b i n d d e z e d r a d e n m e t d e m e e g e l e v e r d e d r a a d m o e r e n m e t d e p o m p d r a d e n o v e e r e e n k o m e n d d e k l e u r e n . Z i j n Z e k e r N e e k a a l d r a a d i s b l o o t g e s t e l d .
42. Vouw de draden in de aansluitdoos en plaats het deksel terug. Zorg ervoor dat de pakking goed vastzit. op zijn plaats zit. Zorg ervoor dat alle schroeven goed vastzitten, zodat er geen ruimte is tussen de omslag en de knooppunt doos.

Bedrading Naar A Voertuig Elektrisch Systeem

25. Leid de elektrische draden naar de bron van het voertuigvoedingssysteem, de draden indien nodig ondersteunen en beschermen tegen scherpe voorwerpen randen, warmte, En alles wat zou kunnen schade de draden.
26. Om te bepalen of het elektrische systeem van het voertuig negatief (-) of positief is (+) aarde, controleer de batterijmarkering van de aansluiting die is aangesloten op het voertuigframe of motorblok. De rode draad van de pomp zal sluit aan op de positieve accupool en de zwarte draad van de pomp zal verbinden naar negatieve batterij na.
27. Bevestig het ene uiteinde van de zekeringhouder aan het uiteinde van de ongeaarde draad. Maken A stevig elektrisch verbinding met de ander einde van de samensmelten houderaan de niet-geaarde zijde van de batterij, zo dicht mogelijk bij de batterij mogelijk. Maken A stevig elektrisch verbinding naar de geaard kant van de batterij met de resterende draad. De batterijterminal of het uiteinde van de batterij kabel is aanbevolen.
28. Rekening alle verbindingen naar maken Zeker zij Zijn aangesloten per instructies en alle elektrische codes. Installeer de 4 0 ampère zekering (20 ampère zekering in 24 VDC-installaties) in de

zekeringhouder. De installatie is nu compleet.

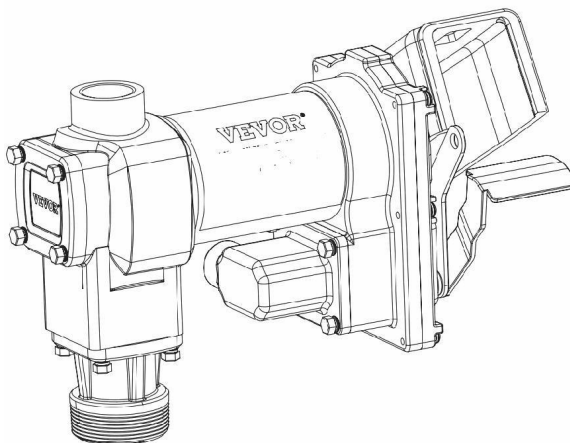


WARNING! Do not attempt to power the pump from vehicle wiring smaller than 12 gage such as the cigarette lighter wire because these thin wires could overheat and cause a fire.

gelijkstroom Bedrading (vervolg)

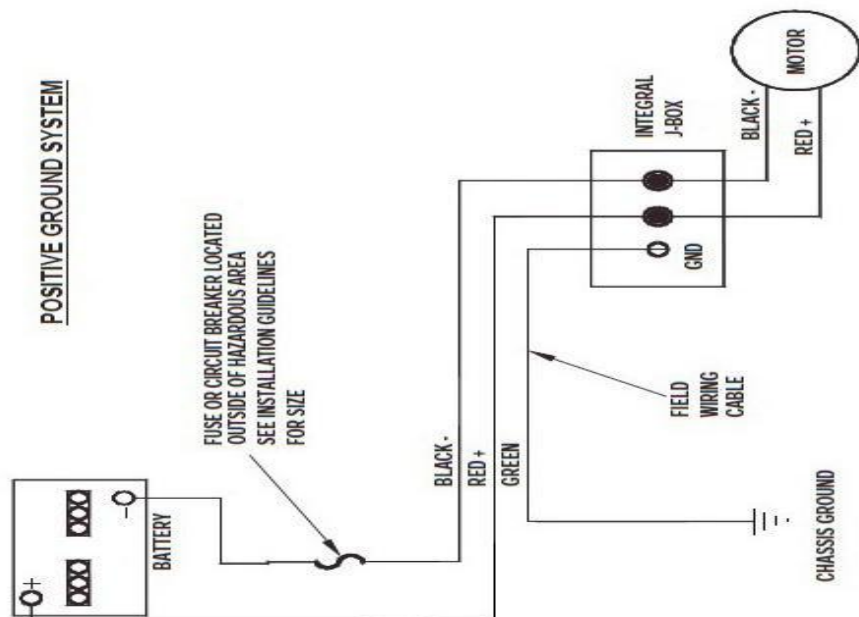
Voor Slippen Gemonteerd Tanks

19. Leid de elektrische draden naar de stroombron en ondersteun de draden zo goed mogelijk. noodzakelijk en ze beschermen tegen scherpe randen, hitte en alles Dat zou kunnen schade de draden.
20. Bevestig het ene uiteinde van de zekeringhouder aan de **rode** pompdraad, **zo dicht mogelijk bij de batterij/stroombron zo goed mogelijk**. Maak een solide elektrische verbinding met de **positieve** aansluiting van de stroombron met de andere uiteinde van de zekeringhouder. Maak een stevige verbinding met de **zwarte** pomp draad naar de **negatief** terminal van de stroom bron.
21. Controleer alle verbindingen om er zeker van te zijn dat ze correct zijn aangesloten. instructies en alle elektrische codes. Installeer de 40 ampère zekering (20 ampère samensmelten in 24 VDC installaties) in de samensmelten houder. De installatie is nu compleet.

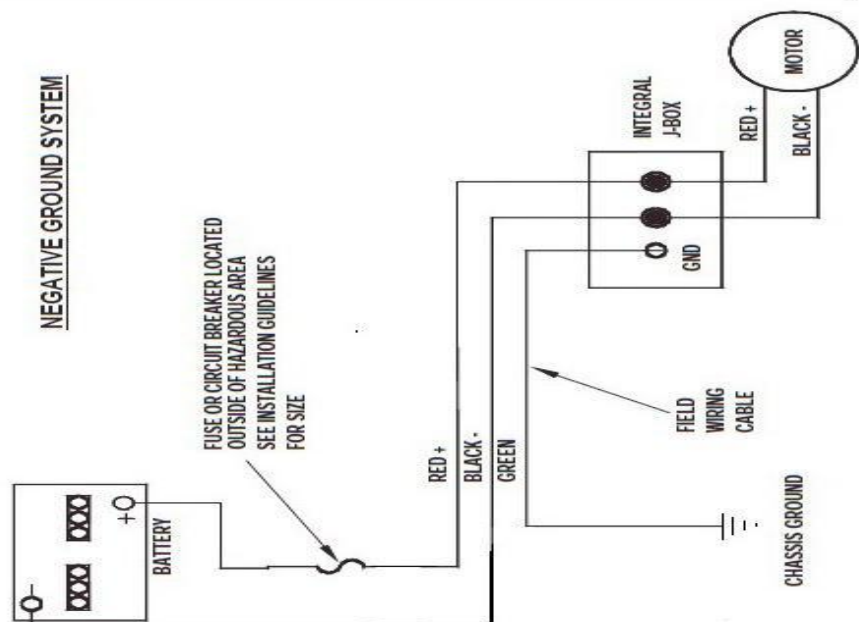


gelijkstroom Bedrading Diagram

POSITIVE GROUND SYSTEM



NEGATIVE GROUND SYSTEM

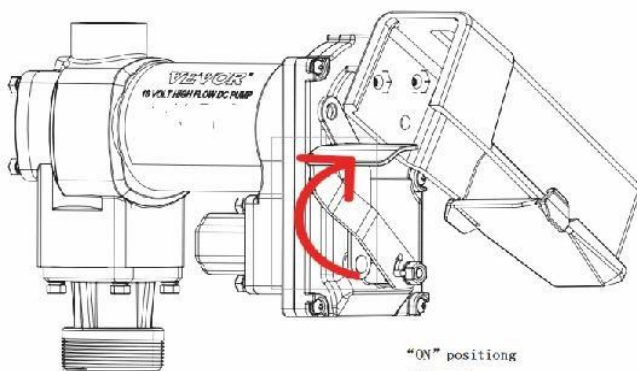


OPERATING INSTRUCTIONS



WARNING! Always keep the nozzle in contact with the container being filled during the filling process to minimize the possibility of static electricity build up.

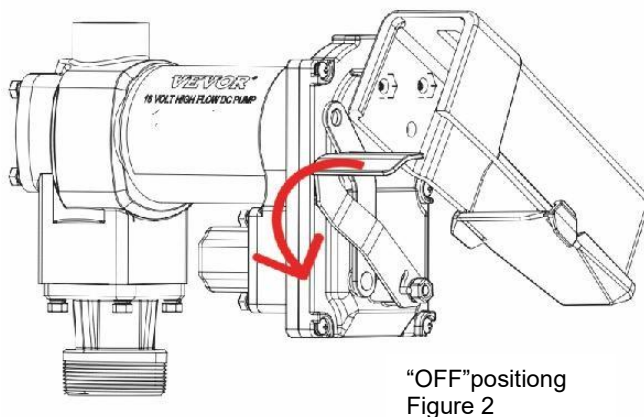
19. Als Dus uitgerust, opnieuw instellen meter naar “0” (Doen niet opnieuw instellen terwijl in gebruik zoals dit zullenoorzaak schade naar de meter).
20. Verwijderen afgeven mondstuk van mondstuk laars.
21. Zet de schakelaar op de stand “AAN” om de pomp van stroom te voorzien (figuur 1).4.Invoegen de afgeven sproeier in de houder naar zijn gevuld.
23. Bedien het mondstuk om vloeistof te doseren; laat het mondstuk los wanneer de gewenste hoeveelheid vloe “ON”positiong e veelheid van vloeistof heeft geweest verstrekt. Figure 1



"ON" position

Figure 1

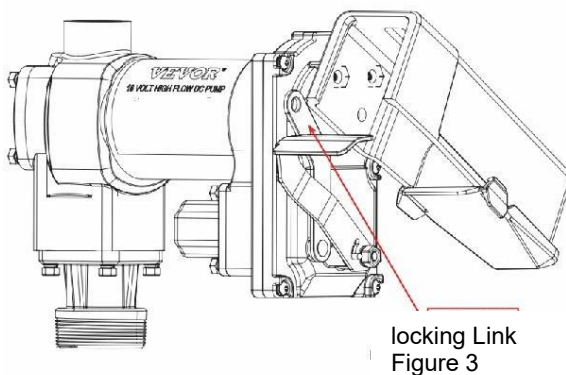
24. Beweging schakelaar hefboom naar de "UIT" positie (Figuur 2) naar draai uit de pomp.
25. Verwijderen de afgeven mondstuk van de houder wezen gevuld En winkel Hetin de sproeierhoes.



Hangslot

Jouw pomp mondstuk kan zijn op slot naar de pomp voor toegevoegd beveiliging. Met de pomp gedraaid uit, En de mondstuk in de opgeslagen positie, A hangslot kan zijn ingevoegd door de vergrendeling link En de sproeier handvat.

De vergrendelingsschakel bevindt zich aan de sproeierzijde van de pomp en kangedraaid naar binnen positie naar werk met A verscheidenheid van sproeiers (Figuur 3).



TROUBLESHOOTING

De volgende handleiding voor probleemoplossing is bedoeld om basisdiagnostiek te bieden assistentie in het geval dat u een abnormale service van uw 20GMP ondervindt brandstof overdracht product.



WARNING! DO NOT open or attempt to repair the motor on your pump. Return it to the place of purchase for service. Opening the motor case can compromise the integrity of the Explosion Proof construction and will void any existing warranty and certification.



WARNING! Be certain all power to the pump is disconnected prior to performing any service or maintenance.

Symptoom	Oorzaak	Genezing
Pomp wil nietpriem.	1. Zuigleiding probleem.	Rekening voor lekken of obstakels in zuigen lijn.
	2. Omzeilen ventiel open.	Verwijderen En inspecteren ventiel; moeten beweging vrij & zijn vrij van brokstukken.
	3. Schoepen plakken.	Rekening schoepen En sleuven voor kerven, bramen En dragen.
	4. Excessief rotor of vaan dragen.	Inspecteren rotor & schoepen voor excessief dragen of schade; vervangen als nodig.
	5. Damp Slot.	Verklein de verticale en horizontale afstand vanpomp naar vloeistof; verwijderen automatisch mondstuk.
Laag capaciteit.	1. Excessief vuil in scherm.	Verwijderen En schoon scherm.
	2. Zuigleiding probleem.	Controleer de aanzuigleiding op lekken of beperkingen; het kan zijn datzijn te klein, te lang of niet luchtdicht.
	3. Omzeilen ventiel plakken.	Verwijderen En inspecteren ventiel; moeten beweging vrij & zijn vrij van brokstukken.
	4. Uitlaat geblokkeerd.	Rekening pomp stopcontact, slang, sproeier & filteren voor verstopping.
	5. Schoepen plakken.	Rekening schoepen En sleuven voor dragen.
	6. Excessief rotor of vaan dragen.	Inspecteren rotor & schoepen voor excessief dragen ofschade; vervangen als nodig.
	7. Slang of mondstuk schade.	Vervangen slang of mondstuk.
	8. Ingeplugd filter.	Vervangen filter.
	9. Laag vloeistofniveau niveau.	Vullen tank.
Pomp	1. Onjuist spanning.	Rekening binnenkomend netspanning terwijl pomp is rennen.
	2. Schoepen plakken.	Inspecteren schoepen En sleuven voor kerven, bramen En dragen.

draait langzaam.	3. Bedrading probleem.	Rekening voor loszittend verbindingen.
	4. Motor probleem.	Opbrengst naar plaats van aankoop.

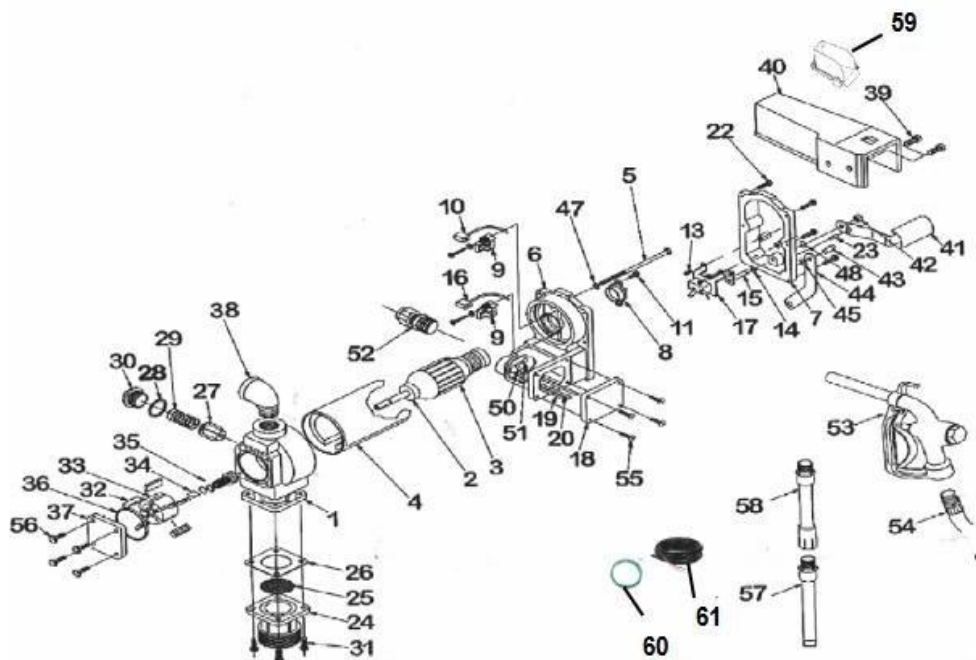
TROUBLESHOOTING (CONT'D)

Motor slaat af / zekeringklappen of thermisch beschermheer reizen herhaaldelijk.	1. Omzeilen ventiel plakken.	Verwijderen En inspecteren ventiel; moeten beweging vrij & zijn vrij van brokstukken.
	2. Laag spanning.	Rekening binnenkomend netspanning terwijl pomp is rennen.
	3. Excessief rotor of slijtage van de schoepen.	Rekening rotor & schoepen voor excessief dragen of schade.
	4. Brokstukken in pomp holte.	Schoon brokstukken van pomp holte.
Motor oververhit raakt.	1. Pompen hoog viscositeit vloeistoffen.	Deze vloeistoffen kan alleen zijn gepompt voor kort tijdsperiodes (minder dan 30 minuten dienst)cyclus).
	2. Verstopt scherm.	Verwijderen En schoon scherm.
	3. Beperkt zuigen pijp.	Verwijderen En schoon pijp.
	4. Motor mislukking.	Opbrengst naar plaats van aankoop.
	5. Pomp rotorblokkering.	Schoon En rekening pomp rotor en schoepen.
Motor Buiten werking.	1. Nee stroom.	Rekening binnenkomend stroom.
	2. Schakelaar mislukking.	Vervangen schakelaar .
	3. Motor mislukking.	Opbrengst naar plaats van aankoop.
	4. Thermisch beschermer mislukking.	Opbrengst naar plaats van aankoop.
	5. Onjuist/los bedrading.	Rekening bedrading.
Vloeistof lekkage.	1. Slechte o-ring pakking.	Rekening alle O-ring pakkingen.
	2. Vies schacht zegel.	Schoon zegel & zegel holte.
	3. Slechte schacht zegel.	Vervangen zegel.
	4. Onverenigbaar vloeistof.	Refereren bevochtigd onderdelen lijst naar vloeistof fabrikant.
	5. Loszittend bevestigingsmiddelen.	Vastdraaien bevestigingsmiddelen.
Pomp brommen Maar zullen niet opereren.	1. Motor mislukking.	Opbrengst naar plaats van aankoop.
	2. Gebroken rotor sleutel.	Verwijderen alle brokstukken & vervangen sleutel.

SECIFICATIONS

Model	Spanning	Invoer (W)	Stroomsnelheid (GPM-nummer)	Inlaatpijp specificatie (duim)	Uitlaatpijp specificatie (duim)	GW (kg)
MX103	DC12V	400	20	1	1	19.82

PARTS LIST



REF#	BESCHRIJVING	QTY	REF#	BESCHRIJVING	QTY
1	POMPHUIS	1	34	ROTOR SLEUTEL	1

2	BAL HANDELSWIJZE	2	35	ROTOR OMSLAG	1
---	------------------	---	----	--------------	---

3	RMATUREASSEMBLAGE	1	36	ROTOR OMSLAG PAKKING	1
4	MOTOR FRAME/MAGNETASSEMBLA GE	1	37	AFDICHTINGSAMENSTELLIN G	1
5	1/4-2×5THRU-BOU	2	38	STAAL ELLEBOOG	1
6	MOTOR GIETEN MONTAGE	1	39	5/16-18×3/4HHCS	1
7	SCHAKELAAR BORD MET BUS HING	1	40	MONDSTUK OMSLAG	2
8	THERMISCH BESCHERMER	1	41	SCHAKELAAR HEFBOOM	1
9	BORSTEL HOUDER MONTAGE	2	42	5/15×18LOVK MOER	1
10	NEGATIEF BORSTEL MONTAGE	1	43	#14×S/8DRVE SCHROEF	1
11	#8-32×1/2TORX	1	44	VERGRENDELING LINK	1
12	-	-	45	1/4 LENTE WASMACHINE	1
13	#8-32×3/8 TORX	2	46	ECT SLOT WASMACHINE	1
14	5/16 LENTE WASMACHINE	1	47	-	-
15	SCHAKELAAR AS MONTAGE	1	48	5/16 BEHOUDEN RING	2
16	POSITIEVE BORSTELMONTAGE	1	49	GROND DRAAD	1
17	LIJN SCHAKELAAR	1	50		
18	KNOOPPUNT DOOS OMSLAG	1	51	#832×3/8GROND SCHROEF	1
19	NEGATIEF DRAAD LEIDING	1	52	KABEL VERBINDING	1
20	POSITIEF DRAAD LEIDING	1	53	MONDSTUK	1
21	-	-	54	SLANG	1
22	10-24×3/4 TORX	6	55	10-24×.50TORX	4
23	5/32×1/2PIN	1	56	1/4-20×.5HHCS	4
24	INLAAT FLENS	1	57	ZUIGING PIJP	1
25	SCHERM	1	58	ZUIGING PIJP VERLENGING	1
26	INLAAT PAKKING	1	59	OLIE ONTVANGEN DOOS	1
27	OMLEIDING VENTIEL	1	60	Grond Draad	1
28	BIJZONDER VENTIEL PAKKING	1	61	Stroom Koord	1
29	OMLEIDING LENTE	1			
30	OMLEIDING GLB	1			
31	1/4-20×3/4HHCS	1			
32	VANE	4			

33	ROTOR	5			
----	-------	---	--	--	--



Technisch Steun En E-Garantie Certificaat www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Stöd och E-garanti Certifikat www.vevor.com/support

BRÄNSLE ÖVERFÖRA PUMP (paket)

**ÄGARE INSTALLATION,
DRIFT, OCH SÄKERHET MANUELL**

MODELL: KEX-20

Vi fortsätta till vara engagerad till förse du verktyg med konkurrenskraftig pris.

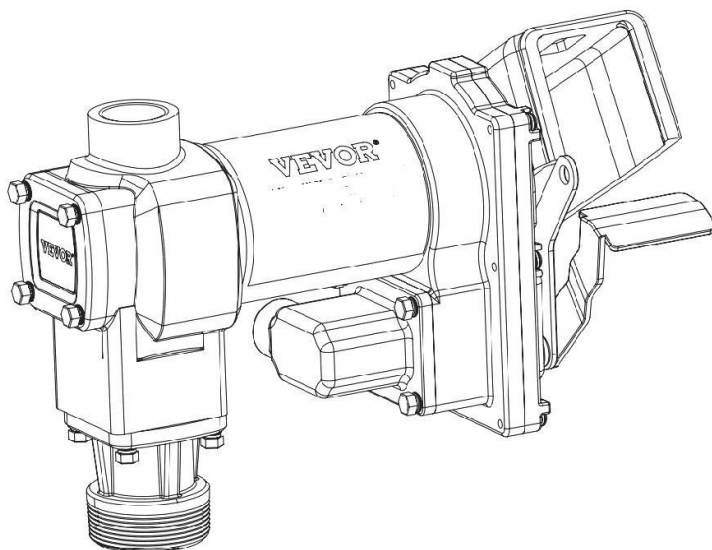
"Spara hälften", "Halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar endast en uppskatta av besparingar du mått förmån från uppköp viss verktyg med oss jämfört till de störretoppmärken och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Dupåminns vänligen om att kontrollera noggrant när du gör en beställning hos oss om du gör det faktiskt spara hälften i jämförelse med bästa större varumärken.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

FUEL TRANSFER PUMP

MODELL: KEX-20



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INFORMATION



WARNING! Electrical wiring should be performed ONLY by a licensed electrician in compliance with local, state, and national electrical code NEC/ANSI/ NFPA 70, NFPA 30, and NFPA 30A, as appropriate to the intended use of the pump. Threaded rigid conduit, sealed fittings, and conductor seal should be used where applicable. The pump must be properly grounded. Improper installation or use of this pump can result in serious bodily injury, or death!



WARNING! Till säkerställa säker och ordentligt drift av din utrustning, det är viktigt att läsa och följa alla följande säkerhetsvarningar och försiktighetsåtgärder. Felaktig installation eller användning av denna produkt kan orsaka allvarlig kroppsligt skada eller död!

- Rök ALDRIG nära pumpen, och använd ALDRIG pumpen nära öppen låga när pumpning a brandfarlig vätska! Brand burk resultat!
- Ett filter bör användas på pumpens utlopp för att säkerställa att inget främmande material är överförs till de bränsle tank.
- Gängad rör leder och anslutningar måste vara slutet med de lämplig tätningssmedel eller tätningstejp för att minimera risken för läckor.
- Förrådstankar måste vara säkert förankrad för att förhindra skiftande eller tipping när full eller tömma.
- Till minimera statisk elektricitet bygga upp, använda endast statisk tråd ledande slang vid pumpning av brandfarliga vätskor, och håll påfyllningsmunstycket inne kontakta med de behållare varelse fylld under de fyllning behandla.
- Pumpmotorn är utrustad med termiskt överbelastningsskydd; omöverhettad, kommer motorn att stängas av för att förhindra skador på lindningar.



WARNING! This product shall not be used to transfer fluids into any type of aircraft.



WARNING! This product is not suited for use with fluids intended for human consumption or fluids containing water.

INSTALLATION

20GMP bränsleöverföringspump är designad för att monteras på en glidtank med hjälp av den gängade inloppsflänsen som medföljer pumpen. Din pump har en inbyggd bypassventil för att återcirkulera vätskan när pumpen är igång med de munstycke stängd.



WARNING! This product is not suited for use with fluids intended for human consumption or fluids containing water.



CAUTION! Do not use additional check valves or foot valves unless they have a proper pressure relief valve built into them. Note that additional check valves will reduce rate of flow.



CAUTION! A pressure retaining fill cap can be used to reduce fuel loss through evaporation, but note that it will reduce the flow rate.



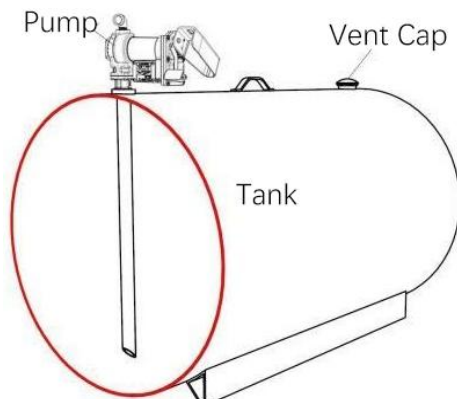
CAUTION! Threaded pipe joints and connections must be sealed with the appropriate sealant or sealant tape to prevent the possibility of leaks.



WARNING! 20GMP fuel transfer pumps are designed for use with stationary and mobile tank applications. While DC powered units are excellent choice for mobile applications, anchoring the tank to which the pump is mounted is paramount to ensure no movement in transit. Failure to secure the tank to the vehicle can cause uncontrolled movement, resulting in damage, injury, and potential fire.

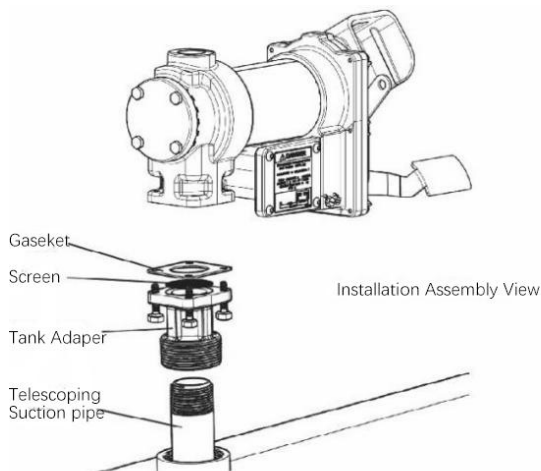
Typisk Sladd Tank Installation

De pump fästen till de propp av a sladd tank av sätt av de inlopp fläns. De sugröret träs in i botten av inloppsflänsen och måste sträcka sig tillen längd som placerar den minst 3" från botten av tanken. Skidan tank skall vara utrustad med en ventiler lock.



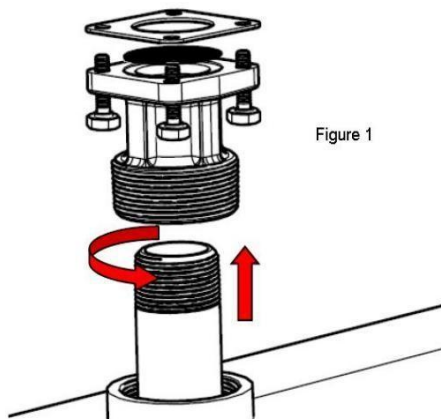
Material:

- 1" teleskopiskt sugrör förlängt till en längd som sträcker sig till inom 3" från tankens botten när den skruvas in i tankadaptern med tankadaptern skruvad i tankflänsen (se SKIDTANK INSTALLATION diagram).
- Gängad rör gemensam tätningsmedel lämplig för ansökan.



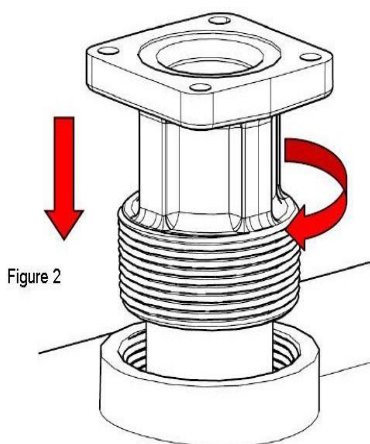
Installation Förfarande:

22. Tråd de 1" rör till de tank adapter. Tåta trådar flytande stram med lämplig tätningmedel. (Figur 1)

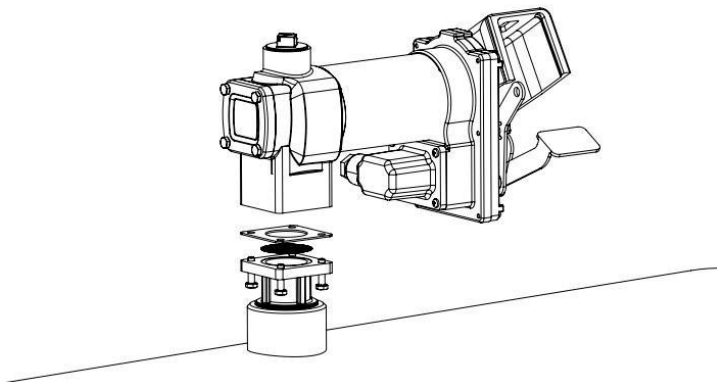


Typisk Sladd Tank Installation (forts.)

23. Skruva in inloppsflänsen (med sugrör) i tankproppen; tätatrådar flytande stram med lämplig tråd tätningmedel (Figur 2).



24. Montera pumpen på adaptern; se till att tätningen och skärmen är installerat som visas. (Figur 3).



ELECTRICAL WIRING



CAUTION! DC powered pumps are designed to operate on either 12 or 24 VDC (depending on model). Where applicable, use the supplied battery cable to supply power to the pump from a 12 or 24 VDC battery. A 40 amp fuse (20 amp fuse on 24 VDC motors) should be installed on the battery cable to protect the wire in case of electrical short.



CAUTION! Voltage drop in wiring varies depending on the distance from the battery to the pump and the gauge of the wire used. If the distance is greater than 20' , refer to national, international, or local electrical codes to ensure the wire is of the correct size for this application.

Instruktioner Före Förfarande Med DC-ledningar

Pumpen måste vara elektriskt ansluten till matningstanken eller fordonsramen. För att elektriskt binda pumpen, ta bort den gröna fästskruven bredvid kopplingsdosans lock. Sätt in denna skruv genom öglan av möblerad grön bindning tråd montering och fäst igen det säkert till de pump. De andra avslutaav de tråd är till vara avskalad av isolering och de bar tråd säkert bundentill de fordon / trailer ram eller sladd tank.



WARNING! Do not connect the positive or negative power to the green screw or wire as this could cause a fire.

Kabeldragning Instruktioner

43. Ta bort pumps elektrisk korsning låda täcka och rätta de 2 ledningar till gör de avskalade trådändarna tillgängliga utanför korsning låda.
44. Skruva möblerad kabel kontakt till NPT* rörledning öppning i pump korsning låda.
45. Remsa 6 tum av de yttre beläggning från en avsluta av de möblerad

elektrisk kabel varelse försiktig inte till skada de svart och röd tråd isolering.

46. Lossa kabel kontakt mutter och passera de avskalad avsluta av de möblerad kabel genom de kabel kontakt. Spänna de kabel kontakt mutter.
47. Strid sid 1/2 inch of the insulation from the sluts of the red and black cable ledningar. Använd de medföljande trådmuttrarna och anslut dessa trådar till pumpen ledningar motsvarande de färger. Vara säker inga bar tråd är utsatt.
48. Vik in kablarna i kopplingsdosan och sätt tillbaka locket och se till att packningen är på plats. Se till att alla skruvar sitter så att det inte finns något utrymme mellan de täcka och den korsning låda.

Kabeldragning Till A Fordon Elektrisk System

29. För de elektriska ledningarna till källan till fordonets kraftsystem, stödja ledningarna vid behov och skydda dem från vassa kanter, värme, och allt det där kunde skada de ledningar.
30. För att avgöra om fordonets elektriska system är negativt (-) eller positivt (+) jord, kontrollera batterimärkningen på terminalen som är ansluten till fordonsramen eller motorblocket. Den röda ledningen från pumpen kommer anslut till den positiva batteripolen så kommer den svarta ledningen från pumpen ansluta till negativt batteri posta.
31. Fäst ena änden av säkringshållaren i änden av den ojordade ledningen. Göra a fast elektrisk förbindelse med de andra avsluta av de säkring hållare till den ojordade sidan av batteriet, så nära batteriet som möjligt. Göra a fast elektrisk förbindelse till de grundad sida av de batteriet med den återstående kabeln. Batteripolen eller änden av batteri kabel är rekommenderad.
32. Kontrollera alla anslutningar till göra säker de är ansluten per instruktioner och alla elektriska koder. Installera 40 amp säkringen (20 amp säkring i 24 VDC installationer) i säkringshållaren. Installationen är nukomplett.

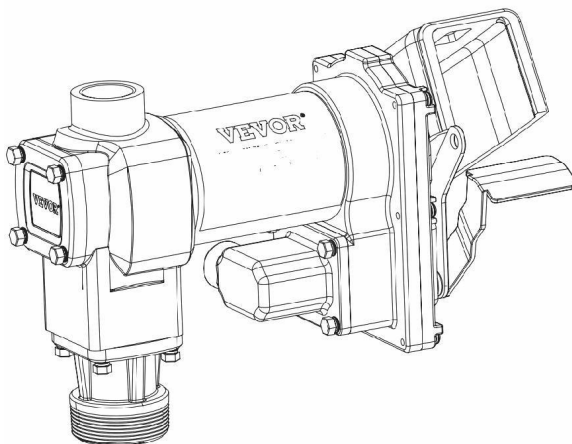


WARNING! Do not attempt to power the pump from vehicle wiring smaller than 12 gage such as the cigarette lighter wire because these thin wires could overheat and cause a fire.

DC Kabeldragning (forts.)

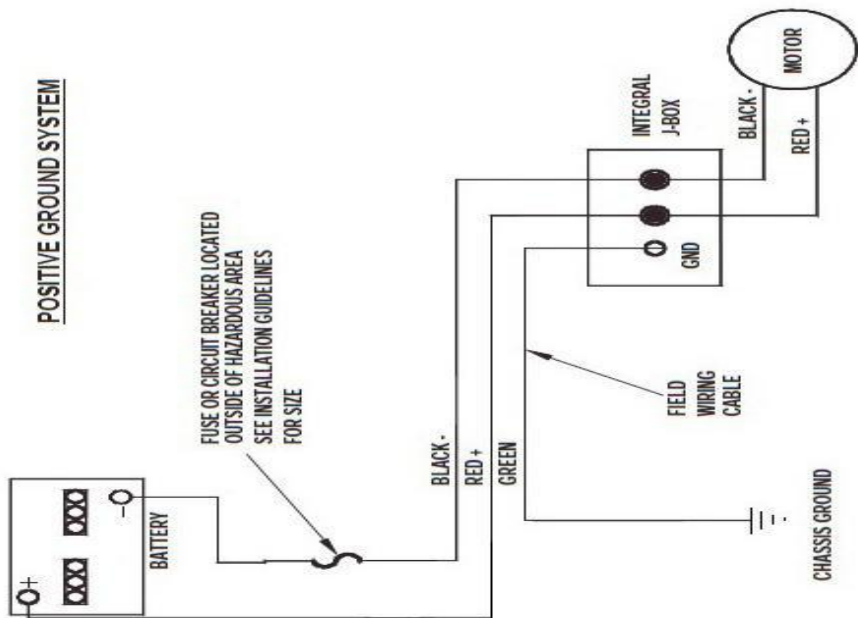
För Sladd Monterad Tankar

22. För de elektriska ledningarna till strömkällan, stödja ledningarna som nödvändigt och skydda dem från vassa kanter, värme och allt möjligt att kunde skada de ledningar.
23. Fäst ena änden av säkringshållaren till den **röda** pumpkabeln **så nära batteriet/strömkällan som möjligt**. Gör en solid elektrisk anslutning till den **positiva** polen på strömkällan med den andra änden av säkringshållaren. Gör en solid anslutning med den **svarta** pumpen tråd till de **negativ** terminal av de driva källa.
24. Kontrollera alla anslutningar för att säkerställa att de är anslutna pr instruktioner och alla elektriska koder. Installera 40 amp säkringen (20 amp säkring i 24 VDC installationer) i de säkring hållare. De installation är nukomplett.

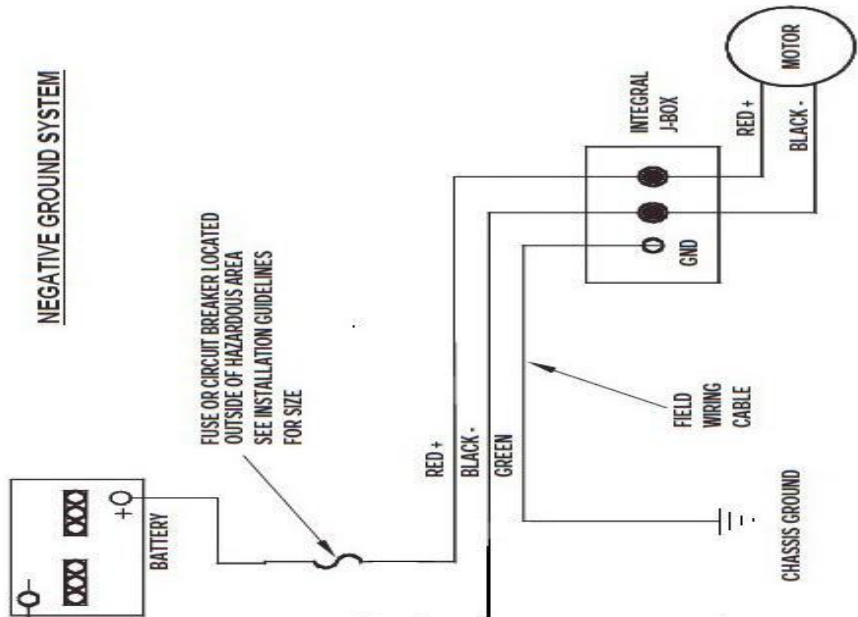


DC Kabeldragning Diagram

POSITIVE GROUND SYSTEM



NEGATIVE GROUND SYSTEM

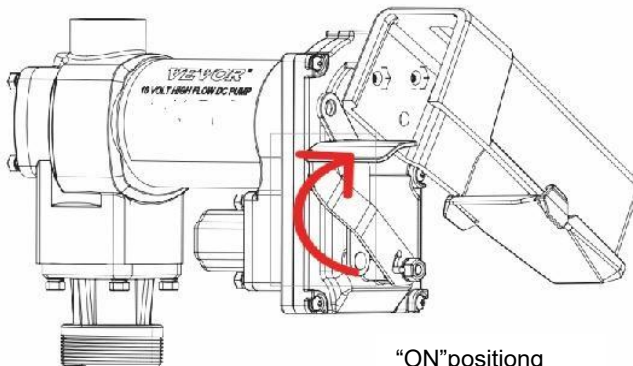


OPERATING INSTRUCTIONS



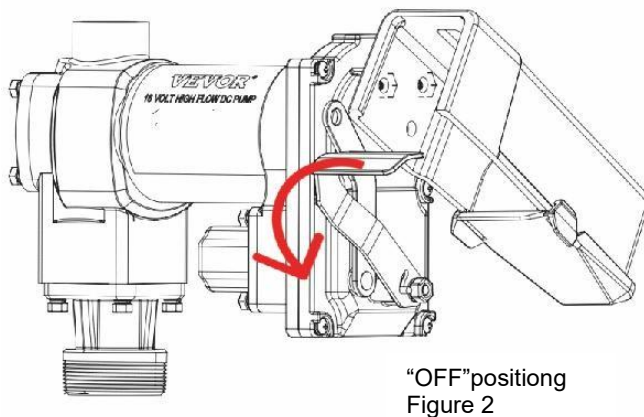
WARNING! Always keep the nozzle in contact with the container being filled during the filling process to minimize the possibility of static electricity build up.

22. Om så utrustade, återställa meter till "0" (do inte återställa medan i använda som detta viljaorsaka skada till de meter).
23. Ta bort dispensering munstycke från munstycke känga.
24. Flytta omkopplarspaken till "ON"-läget för att driva pumpen (figur 1).
4. Infoga de dispensering munstycket in i de behållare till vara fylld.
26. Använd munstycket för att dispensera vätska; släpp munstycket när så önskasbelopp av vätska har varit dispenserat.



"ON"positiong
Figure 1

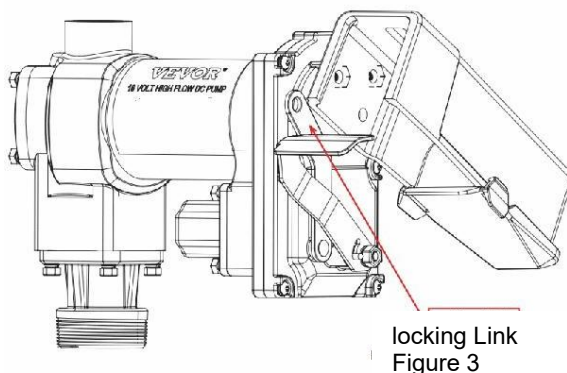
27. Flytta växla spak till de "AV" placera (Figur 2) till sväng av de pump.
28. Ta bort de dispensering munstycke från de behållare varelse fylld och lagra det i de munstycksstöver.



Hänglås

Din pump munstycke burk vara hänglåst till de pump för lagt till säkerhet. Med de pump vände av, och de munstycke i de lagras placera, a hänglås burk varainsatt genom låsning länk och de munstyckshandtag.

Låslänken är placerad på munstyckssidan av pumpen, och kan vara vriden till placera till arbete med a variation av munstycken (Figur 3).



TROUBLESHOOTING

Följande felsökningsguide tillhandahålls för att erbjuda grundläggande diagnostik hjälp om du stöter på onormal service från din 20GMPbränsle överföra produkt.



WARNING! DO NOT open or attempt to repair the motor on your pump. Return it to the place of purchase for service. Opening the motor case can compromise the integrity of the Explosion Proof construction and will void any existing warranty and certification.



WARNING! Be certain all power to the pump is disconnected prior to performing any service or maintenance.

Symptom	Orsak a	Bota
Pumpen gör det inte främsta.	1. Sugledning problem.	Kontrollera för läckor eller hinder i sugning linje.
	2. Gå förbi ventil öppna.	Ta bort och inspektera ventil; måste flytta fritt & vara gratis av skräp.
	3. Vanes fastnar.	Kontrollera skovlar och slots för nicks, grader och bära.
	4. Överdriven rotor eller vindflöjel bära.	Inspektera rotor & skovlar för överdrivet bära eller skada; ersätta om nödvändig.
	5. Ånga Låsa.	Minska vertikalt och horisontellt avstånd från pump till flytande; ta bort automatisk munstycke.
Låg kapacitet.	1. Överdriven smuts i skärm.	Ta bort och rena skärm.
	2. Sugledning problem.	Kontrollera sugledningen för läckor eller begränsningar; det kanske vara för små, för lång eller inte lufttät.
	3. Gå förbi ventil fastnar.	Ta bort och inspektera ventil; måste flytta fritt & vara gratis av skräp.
	4. Utlopp blockerad.	Kontrollera pump utlopp, slang, munstycke & filter för blockering.
	5. Vanes fastnar.	Kontrollera skovlar och slots för bära.
	6. Överdriven rotor eller vindflöjelbära.	Inspektera rotor & skovlar för överdrivet bära ellerskada; ersätta om nödvändig.
	7. Slang eller munstycke skada.	Ersätta slang eller munstycke.
	8. Pluggad filtrera.	Ersätta filtrera.
	9. Låg vätska nivå.	Fylla tank.
Pumpen går	1. Felaktig spänning.	Kontrollera inkommande linjespänning medan pumpen är spring.
	2. Vanes fastnar.	Inspektera skovlar och slots för nicks, grader och bära.
	3. Kabeldragning problem.	Kontrollera för lösa anslutningar.

långsamt.	4. Motor problem.	Återvända till plats av köpa.
-----------	-------------------	-------------------------------

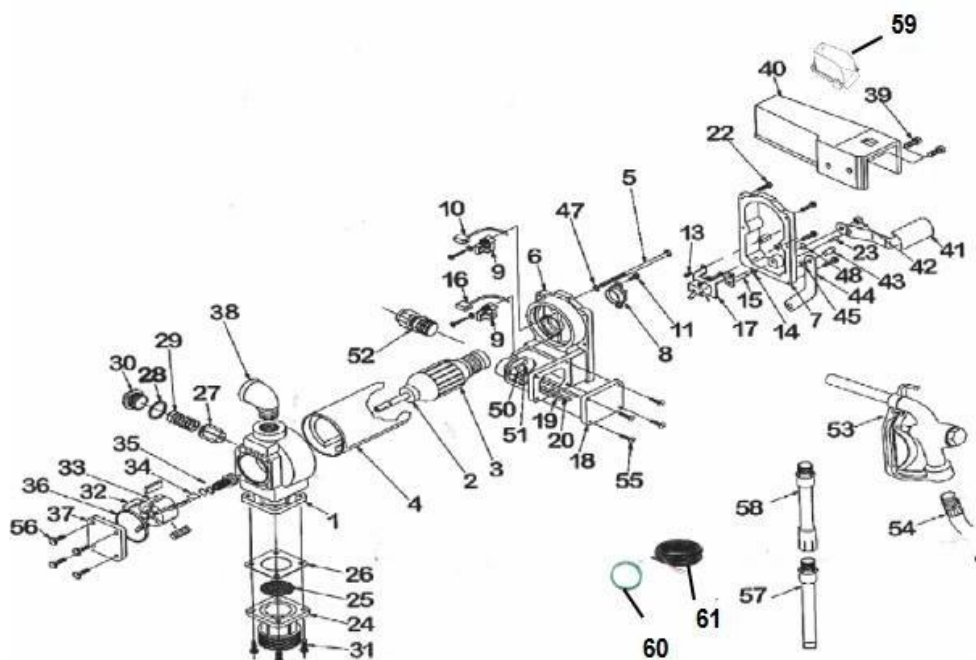
TROUBLESHOOTING (CONT'D)

Motor stannar/säkring slag eller termiska skyddsresor upprepat.	1. Gå förbi ventil fastnar.	Ta bort och inspektera ventil; måste flytta fritt & vara fri från skräp.
	2. Låg spänning.	Kontrollera inkommande linjespänning medan pumpen är spring.
	3. Överdriven rotor eller skovelslitage.	Kontrollera rotor & skovlar för överdrivet bära eller skada.
	4. Skräp i pump hålighet.	Rena skräp från pump hålighet.
Motor överhettas	1. Pumpning hög viskositet vätskor.	Dessa vätskor burk endast vara pumpas för kort tidsperioder (mindre än 30 minuters tjänstgöringcykel).
	2. Tilltäppt skärm.	Ta bort och rena skärm.
	3. Begränsad sugning rör.	Ta bort och rena rör.
	4. Motor fel.	Återvända till plats av köpa.
	5. Pump rotorlåsning.	Rena och kontrollera pump rotor och skovlar.
Motor Verkningslö s.	1. Inga driva.	Kontrollera inkommande driva.
	2. Växla fel.	Ersätta växla .
	3. Motor fel.	Återvända till plats av köpa.
	4. Termisk beskyddare fel.	Återvända till plats av köpa.
	5. Felaktig/lös ledningar.	Kontrollera ledningar.
Vätska läckage.	1. Dålig o-ring packning.	Kontrollera alla o-ring packningar.
	2. Smutsig axel täta.	Rena täta & täta hålighet.
	3. Dåligt skaft täta.	Ersätta täta.
	4. Oförenlig vätska.	Hänvisa blött delar lista till vätska tillverkare.
	5. Lösa fästelement.	Spänna fästelement.
Pump brummar men vilja inte fungera.	1. Motor fel.	Återvända till plats av köpa.
	2. Bruten rotor nyckel.	Ta bort alla skräp & ersätta nyckel.

SECIFICATIONS

Modell	Spänni ng	Ingång (W)	Flödesha stighet (GPM)	Insugnings rör specifikation (tum)	Utloppsrör specifikation (tum)	GW (kg)
MX103	DC12V	400	20	1	1	19,82

PARTS LIST



REF#	BESKRIVNING	QTY	REF#	BESKRIVNING	QTY
1	PUMPHÅLLNING	1	34	ROTOR NYCKEL	1
2	BOLL LAGER	2	35	ROTOR TÄCKA	1

3	RMATURMONTERING	1	36	ROTOR TÄCKA PACKNING	1
4	MOTOR RAM/MAGNETMONTERING	1	37	TÄTMONTERING	1
5	1/4-2×5GENOMBULT	2	38	STÅL ARMBÅGE	1
6	MOTOR GJUTNING MONTERING	1	39	5/16-18×3/4HHCS	1
7	VÄXLA TALLRIK MED BUSS HING	1	40	MUNSTYCKE TÄCKA	2
8	TERMISK BESKYDDARE	1	41	VÄXLA SPAK	1
9	BORSTA HÅLLARE MONTERING	2	42	5/15×18LOVK MUTTER	1
10	NEGATIV BORSTA MONTERING	1	43	#14×S/8DRVE SKRUVA	1
11	#8-32×1/2TORX	1	44	LÄSNING LÄNK	1
12	-	-	45	1/4 FJÄDRA BRUCKOR	1
13	#8-32×3/8 TORX	2	46	ECT LÅSA BRUCKOR	1
14	16/5 FJÄDRA BRUCKOR	1	47	-	-
15	VÄXLA AXELMONTERING	1	48	16/5 BEHÅLL RINGA	2
16	POSITIVBORSTMONTERING	1	49	JORD TRÅD	1
17	LINJE VÄXLA	1	50		
18	KORSNING LÅDA TÄCKA	1	51	#832×3/8GROUND SKRUVA	1
19	NEGATIV TRÅD LEDA	1	52	KABEL KONTAKT	1
20	POSITIV TRÅD LEDA	1	53	MUNSTYCKE	1
21	-	-	54	SLANG	1
22	10-24×3/4 TORX	6	55	10-24×.50TORX	4
23	5/32×1/2PIN	1	56	1/4-20×.5HHCS	4
24	INLOPP FLÄNS	1	57	SUGNING RÖR	1
25	SKÄRM	1	58	SUGNING RÖR FÖRLÄNGNING	1
26	INLOPP PACKNING	1	59	OLJA MOTTAGANDE LÅDA	1
27	GÅ FÖRBI VENTIL	1	60	Jord Tråd	1
28	FÖRGÅNG VENTIL PACKNING	1	61	Driva Sladd	1
29	GÅ FÖRBI FJÄDRA	1			
30	GÅ FÖRBI LOCK	1			
31	1/4-20×3/4HHCS	1			
32	VINDFLÖJEL	4			
33	ROTOR	5			

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Stöd och E-garanti Certifikat www.vevor.com/support