

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

LONG RAM JACK

MODEL: 8T

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

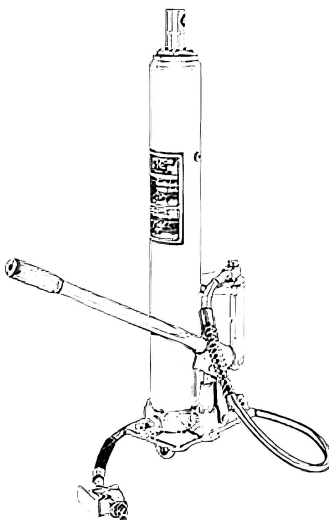
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LONG RAM JACK

MODEL: 8T



<Picture Only For Reference >

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us: **Technical Support and E-Warranty Certificate**
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



⚠ Warning:

For your safety to prevent injury, please read very careful about the following warnings and operating instructions:

- This is just a lift drive, which is designed to be used with cranes to lift heavier loads. Do not use this product for any purpose other than that for which it was intended.
- This is a lifting device only, which is designed to be used with cranes to lift heavier loads. Do not overload , overloading may cause damage to or failure of the unit. Do not use this product for any purpose other than that for which it was intended.
- Load must be supported immediately by other appropriate means. Never work on, under or around load until it is properly supported to appropriately rated jack stands.
- Do not drop load suddenly. As resulting shock to unit may cause damage. Unit must be fully retracted before adding oil. Fill to lower rim of filling hole. Use only high quality hydraulic fluid. Do not use brake fluid or any other type of improper fluids that may cause damage to the unit.
- All mounting hardware must be tight before using.
- Read, study, understand and follow all instructions before use or maintenance.
- It is owner's responsibility to keep labels and manuals are available from the manufacturer failure to heed these and all other warnings pertaining to this product can result in sudden loss of lifted load resulting in death personal injury or property damage.

Caution:

- Use the handle provided for this product or an authorized replacement handle to ensure proper release valve operation.
- Do not use an extender on the air hose nor the operating handle when using it to lift.

OPERATION INSTRUCTIONS:

1. Before operating, estimate the weight of the load. Do not overload the jack beyond its rated load.
2. Select point of action according to the gravitational center place the jack on the hard ground if necessary, Place a hard plank under the jack so to avoid tottering or falling during operation.
3. Before operating the jacks, first, insert the notched end of the handle into the release valve. Turn the operating handle clockwise until release valve is closed. Do not over tighten the valve.
4. Insert operating handle into the socket and the ram is steadily raised by the up and down movement of the handle and the load is raised. The ram will stop rising when the required height is reached.
5. Lower the ram by turning the release valve. Counter-clockwise with the notched end slacken it slowly when a load is added, or accidents can occur.
6. When more than one jack is used at the same time it is important to operate the different jacks at an equal speed with equal load. Otherwise, there is danger of falling the entire structure.
7. At an ambient temperature from 27F to 113F use machine oil (G8443-84)N15. At an ambient temperature 4F to 27F use synthetic spindle oil (GB442-64) Sufficient filtered hydraulic oil should be maintained in the jacks. Otherwise, the rated height cannot be reached.
8. Violent Shocks must be avoided during the operation.
9. User must operate the jack correctly according to operating instruction. If the jack has some quality problems, it can not be operated.

INSTRUCTIONS FOR USE

+To raise:

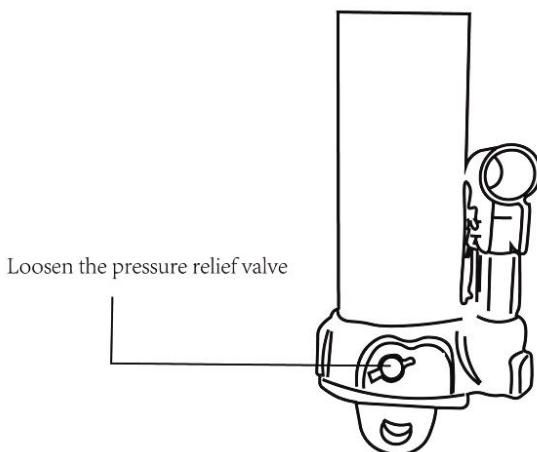
1. Using the slotted opening at the end of the handle, turn the release-valve clockwise to tighten it.
2. Put the handle in the pressing handle holder and press up the down; the

piston rod will rise slowly till the height you need.then immediately transfer the load to appropriately-rated support devices such as jack stands.

3.You can also use a pneumatic lifting jack, you need to connect the air source to the jack's joint (its model number is: 20PM),and then squeeze the lift control valve until the load rises to the height you need.

+To lower:

Remove the pressing handle. Using the slotted opening at the end of the handle turn the release-valve slightly counter clock wise to loosen it. And then the piston rod will move down slowly. When loaded. the release-valve should not be turned quickly, otherwise too speedy lowering will lead to danger.



⚠ Warming:

Be sure all tools and personnel are clear before lowering load, dangerous dynamic shock loads are created by quickly opening and closing the release valve as the load is being lowered the resulting overload may cause hydraulic system failure, which could cause severe personal injury and/or property damage.

FOR SAFETYS SAKE

Lifting weight should not exceeded the specified duty of this jack.

Without a supporting rack, it is not allowed to work under the lifted heavy body after it is raised.

ROUTINE MAINTENANCE

Proper quantity of oil should be maintained, otherwise the specified lifting height would not be reached.

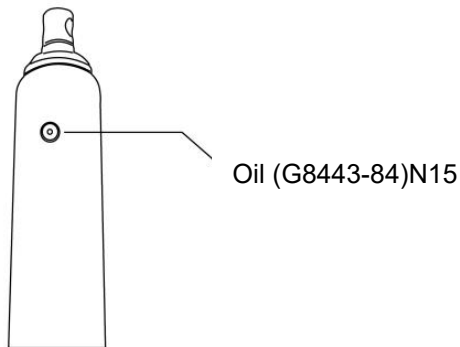
To avoid damaging, the jack should be kept from shocking while in operation.

The jack is not allowed to stand on one side or upside down.

This product is not suitable to the operation environment full or acid alkaline corrosive air.

Adding oil

1. With saddle fully lowered and pump piston fully depressed, set jack in its upright, level position. Remove oil filler plug.
2. Fill until oil is level with the filler plug hole, reinstall oil filter plug.



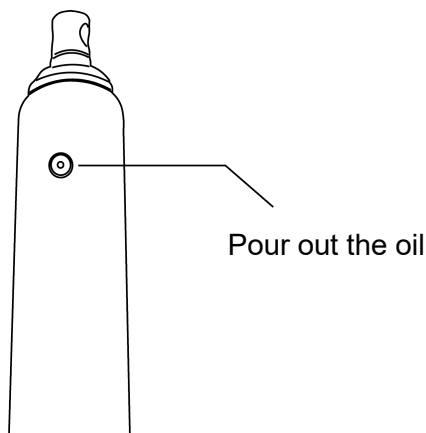
Changing oil

For best performance and longest life , replace the complete fluid supply at least once per year.

1. With saddle fully lowered and pump piston fully depressed, remove the oil filler plug.
2. Lay the jack, on its side and drain the fluid into a suitable container.

Note: Dispose of hydraulic fluid in accordance with local regulations.

3.Fill with good quality jack oil. Reinstall oil filler Plug.



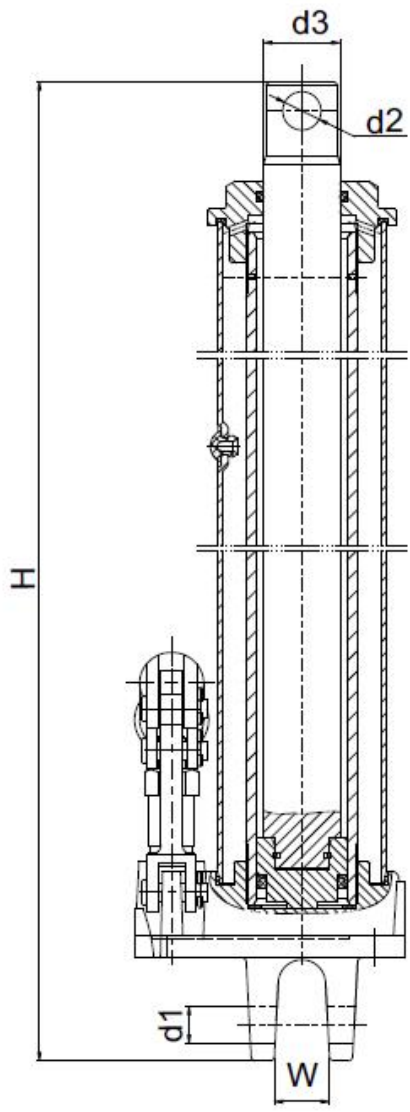
Lubrication

- 1.A coating of light lubricating oil to pivot points axles and hinges will help to prevent rust and assure that wheels, casters and pump assemblies move freely.
 - 2.Periodically check the pump piston and ram for signs of rust or corrosion. Clean as needed and wipe with an oily cloth.
- Caution:** Never use sandpaper or abrasive material on these surfaces.
- 3.When not in use, store the jack with pump piston and ram fully retracted.

Parameter table

Model	Lift Weight Capacity (TON)	Lifting Travel (mm)	Working air pressure (Mpa)	Air inlet connector type
8T	8	500	0.6-1	20PM

Dimensions

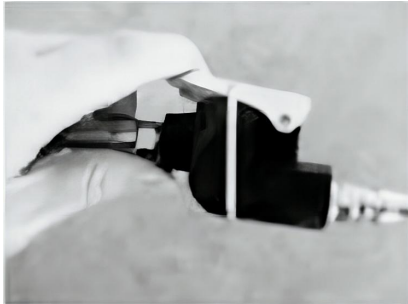


Model	H (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	D3 (mm)	W (mm)
8T	660	Φ17	Φ17	φ30	22

Air exhaust method of pneumatic jack

If the pneumatic jack cannot rise normally, You can pull the piston rod up some distance or you can try the following methods:

1.Connecting air source,Turn on the pneumatic switch , always on.



2.Tighten the oil drain valve

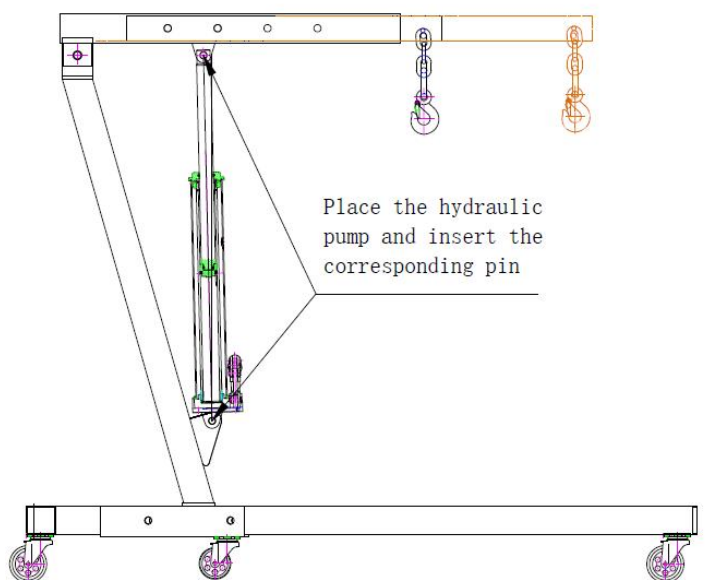
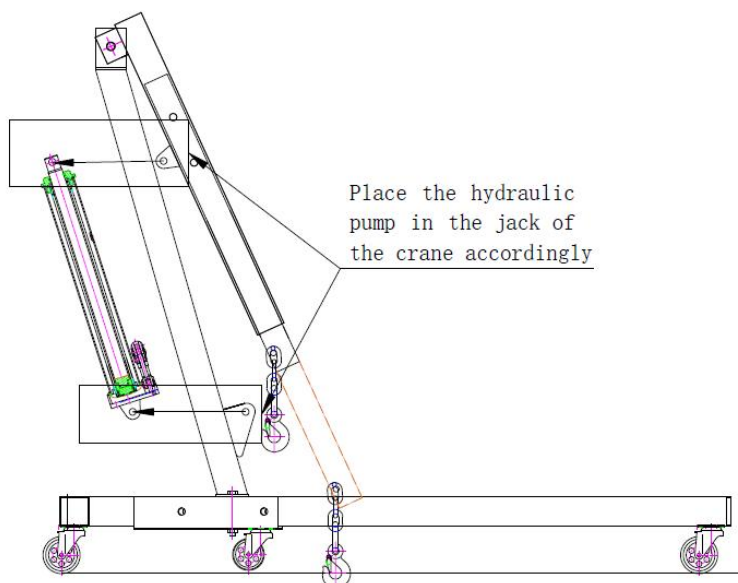


3.Use an M8 hex head screwdriver,loosen the screws until the hydraulic oil is released and the jack is raised, then lock.



4.Tighten the socket head cap screws.If no hydraulic fluid is gushing out,try unscrewing the screws,the spring and ball inside pouring out,then reinstalling, finally repeating step3.

Plunger pump installation instructions



TROUBLE SHOOTING

Symptom	Possible Causes	Corrective Action
Manual function works fine, pneumatic function does not work	Air is present inside the jack and needs to be vented	Method 1: Connect the air source, turn on the air switch, and pull the jack piston rod upward a small section; Method 2: Connect the air source, turn on the air switch, loosen the bottom socket head cap screw, loosen it until it locks after pneumatic lifting; Refer to the following link video for specific operation: https://youtu.be/QdEgAbfGVxE
Jack will not load	1. Release valve not tightly closed overload condition Air supply in adequate. 2. Air pressure is insufficient	1. Ensure release valve tightly closed Remedy overload condition Ensure adequate air supply 2. Provide working air pressure greater than 0.5Mpa
Jack bleeds off after lift	Release valve not tightly closed Overload condition Hydraulic unit malfunction	Ensure release valve tightly closed Remedy overload condition Contact seller
Jack will not lower after unloading	Reservoir overfilled Linkages binding	Drain fluid to proper level Clean and lubricate moving parts
Poor lift performance	Fluid level low Air trapped in system	Ensure proper fluid level With ram fully retracted, remove oil filler plug to let pressurized air escape, reinstall oil filler plug
Will not lift to full extension	Fluid level low	Ensure proper fluid level

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

CRIC À BÉLIER LONG

MODÈLE : 8T

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

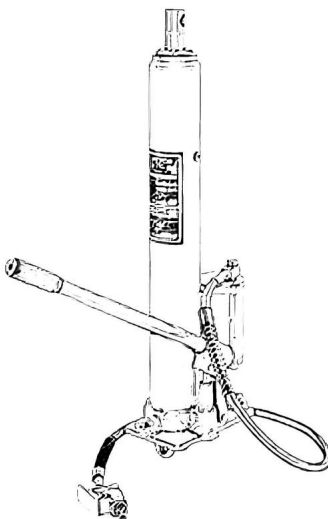
« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CRIC À BÉLIER LONG

MODÈLE : 8T



<Photo à titre indicatif seulement>

BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ?

N'hésitez pas à nous contacter : Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.



⚠ Échauffement:

Pour votre sécurité et pour éviter les blessures, veuillez lire très attentivement les Avertissements et instructions d'utilisation suivants :

Il s'agit simplement d'un entraînement d'ascenseur, conçu pour être utilisé avec des grues pour soulever charges plus lourdes. N'utilisez pas ce produit à d'autres fins que celles pour lequel il a été conçu.

Il s'agit uniquement d'un appareil de levage, conçu pour être utilisé avec des grues pour soulever des charges plus lourdes. Ne pas surcharger, une surcharge peut endommager ou une défaillance de l'appareil. N'utilisez pas ce produit à d'autres fins que ce pour quoi il a été conçu.

La charge doit être supportée immédiatement par d'autres moyens appropriés.

Ne travaillez jamais sur, sous ou autour d'une charge jusqu'à ce qu'elle soit correctement soutenue. des chandelles correctement dimensionnées.

Ne laissez pas tomber la charge brusquement. Le choc qui en résulterait sur l'appareil pourrait provoquer dommages. L'unité doit être entièrement rétractée avant d'ajouter de l'huile. Remplissez jusqu'au bord inférieur de l'orifice de remplissage. Utilisez uniquement du liquide hydraulique de haute qualité. N'utilisez pas de frein fluide ou tout autre type de fluide inapproprié pouvant endommager le unité.

Tout le matériel de montage doit être serré avant utilisation. Lisez, étudiez, comprenez et suivez toutes les instructions avant utilisation ou entretien.

Il est de la responsabilité du propriétaire de conserver les étiquettes et les manuels à disposition du fait que le fabricant n'a pas tenu compte de ces avertissements et de tous les autres relatif à ce produit peut entraîner une perte soudaine de la charge soulevée entraînant la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Prudence:

Utilisez la poignée fournie pour ce produit ou un remplacement autorisé poignée pour assurer le bon fonctionnement de la soupape de décharge.

N'utilisez pas de rallonge sur le tuyau d'air ni sur la poignée de commande lorsque l'utiliser pour soulever.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION :

1. Avant de faire fonctionner, estimez le poids de la charge. Ne surchargez pas le cric au-delà de sa charge nominale.
2. Sélectionnez le point d'action en fonction du centre de gravité où se trouve le cric sur un sol dur, il est nécessaire de placer une planche dure sous le cric afin de éviter de trébucher ou de tomber pendant le fonctionnement.
3. Avant d'utiliser les crics, insérez d'abord l'extrémité crantée de la poignée dans la soupape de décharge. Tournez la poignée de commande dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la soupape de décharge soit fermé. Ne pas trop serrer la valve.
4. Insérez la poignée de commande dans la douille et le vérin est régulièrement soulevé par le mouvement de haut en bas de la poignée et la charge est soulevée. Le vérin cessera de monter lorsque la hauteur requise sera atteinte.
5. Abaissez le vérin en tournant la soupape de décharge. Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec le extrémité crantée, desserrez-la lentement lorsqu'une charge est désordonnée, sinon des accidents peuvent survenir se produire.
6. Lorsque plusieurs prises sont utilisées en même temps, il est important de faire fonctionner les différents vérins à une vitesse égale avec une charge égale. Dans le cas contraire, il existe un risque de chute de la structure entière.
7. À une température ambiante de 27 °F à 113 °F, utilisez de l'huile pour machine (G8443-84) N15. À une température ambiante de 4 °F à 27 °F, utilisez du synthétique Huile de broche (GB442-64) Une quantité suffisante d'huile hydraulique filtrée doit être maintenue dans les vérins. Sinon, la hauteur nominale ne peut pas être atteinte.
8. Les chocs violents doivent être évités pendant l'opération.
9. L'utilisateur doit utiliser le cric correctement conformément aux instructions d'utilisation. Si le cric présente quelques problèmes de qualité, il ne peut pas être utilisé.

MODE D'EMPLOI

+Pour élever :

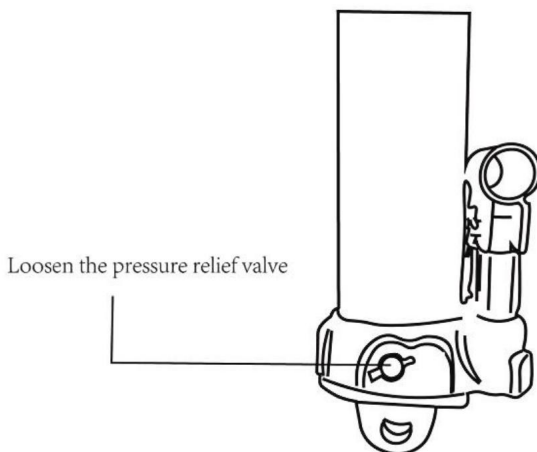
1. À l'aide de l'ouverture fendue à l'extrémité de la poignée, tournez la soupape de décharge dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer.
2. Placez la poignée dans le support de poignée de pression et appuyez vers le haut et vers le bas ;

la tige du piston montera lentement jusqu'à la hauteur dont vous avez besoin, puis transférera immédiatement la charge vers des dispositifs de support de valeur appropriée tels que des chandelles.

3. Vous pouvez également utiliser un cric de levage pneumatique, vous devez connecter la source d'air au joint du cric (son numéro de modèle est : 20PM), puis presser la vanne de commande de levage jusqu'à ce que la charge atteigne la hauteur dont vous avez besoin.

+Pour baisser :

Retirer la poignée de pression. A l'aide de l'ouverture fendue à l'extrémité de la poignée, tourner légèrement la soupape de décharge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la desserrer. La tige de piston descendra alors lentement. En charge, la soupape de décharge ne doit pas être tournée rapidement, sinon une descente trop rapide entraînerait un danger.



Échauffement:

Assurez-vous que tous les outils et le personnel sont dégagés avant d'abaisser la charge. Des charges de choc dynamiques dangereuses sont créées en ouvrant et en fermant rapidement la soupape de décharge pendant que la charge est abaissée. La surcharge qui en résulte peut provoquer une défaillance du système hydraulique, ce qui pourrait entraîner de graves blessures corporelles et/ou des dommages matériels.

POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ

Le poids de levage ne doit pas dépasser la capacité spécifiée de ce cric.

Sans support de support, il n'est pas permis de travailler sous la charge lourde soulevée.
corps après avoir été soulevé.

ENTRETIEN DE ROUTINE

La quantité d'huile appropriée doit être maintenue, sinon la capacité de levage spécifiée
la hauteur ne serait pas atteinte.

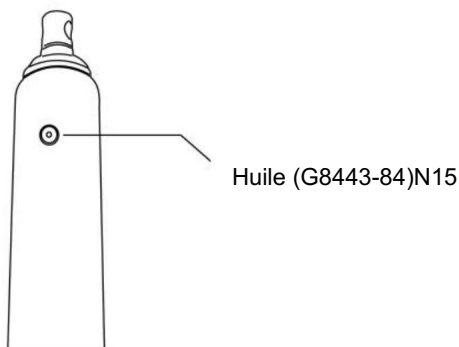
Pour éviter tout dommage, le cric doit être protégé des chocs pendant son fonctionnement.
opération.

Il n'est pas permis que le cric soit posé sur un côté ou à l'envers.

Ce produit n'est pas adapté à un environnement de fonctionnement plein ou acide
air alcalin corrosif.

Ajout d'huile

1. Avec la selle complètement abaissée et le piston de la pompe complètement enfoncé, placez le cric dans sa position initiale.
position verticale et horizontale. Retirer le bouchon de remplissage d'huile.
2. Remplissez jusqu'à ce que l'huile soit au niveau du trou du bouchon de remplissage, réinstallez le bouchon du filtre à huile.



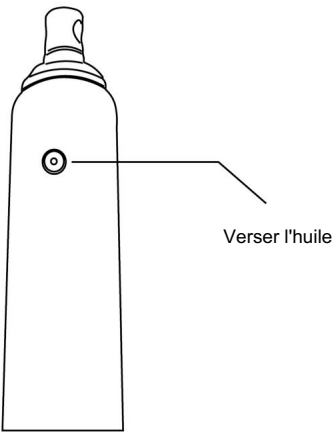
Changement d'huile

Pour des performances optimales et une durée de vie plus longue, remplacez l'alimentation complète en fluide au
au moins une fois par an.

1. Avec la selle complètement abaissée et le piston de la pompe complètement enfoncé, retirez le
bouchon de remplissage d'huile.
2. Posez le cric sur le côté et vidangez le liquide dans un récipient approprié.

Remarque : Éliminez le liquide hydraulique conformément aux réglementations locales.

3. Remplissez avec de l'huile de cric de bonne qualité. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile.



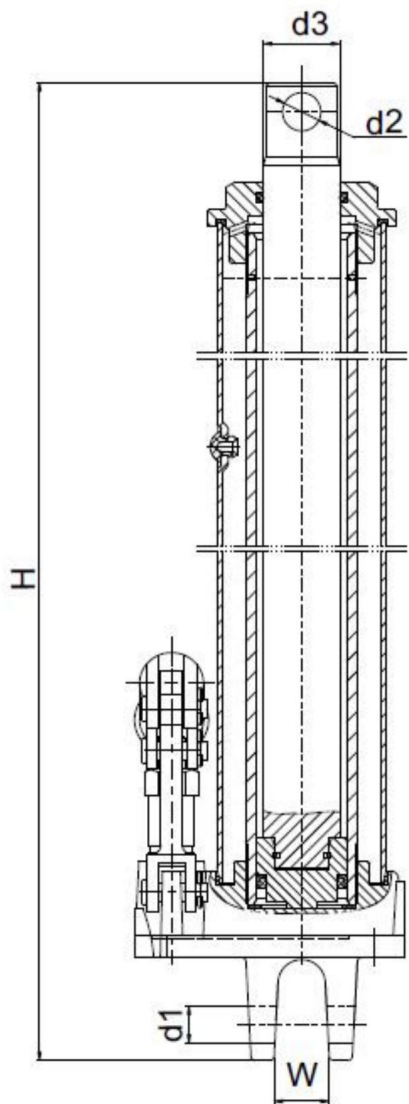
Lubrification

1. Une couche d'huile lubrifiante légère sur les points de pivot, les essieux et les charnières aidera pour éviter la rouille et assurer que les roues, les roulettes et les ensembles de pompe se déplacer librement.
2. Vérifiez régulièrement que le piston et le vérin de la pompe ne présentent aucun signe de rouille ou de corrosion. Nettoyer si nécessaire et essuyer avec un chiffon huileux.
- Attention : n'utilisez jamais de papier de verre ou de matériau abrasif sur ces surfaces.
3. Lorsqu'il n'est pas utilisé, rangez le cric avec le piston de la pompe et le vérin complètement rétractés.

Tableau des paramètres

Modèle	Soulever des poids Capacité (TON)	Déplacement de levage (mm)	Air de travail pression (Mpa)	Entrée d'air type de connecteur
8T	8	500	0,6-1	20h

Dimensions

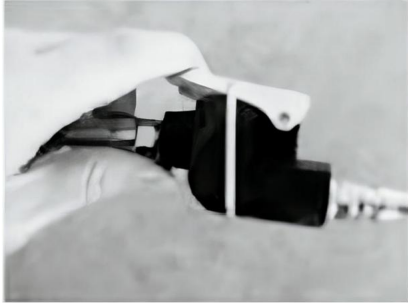


Modèle	H (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	D3 (mm)	DANS (mm)
8T	660	F17	F17	f30	22

Méthode d'échappement d'air du vérin pneumatique

Si le vérin pneumatique ne peut pas monter normalement, vous pouvez tirer la tige du piston vers le haut sur une certaine distance ou vous pouvez essayer les méthodes

suivantes : 1. Connexion de la source d'air, allumez l'interrupteur pneumatique, toujours allumé.



2. Serrez la vanne de vidange d'huile

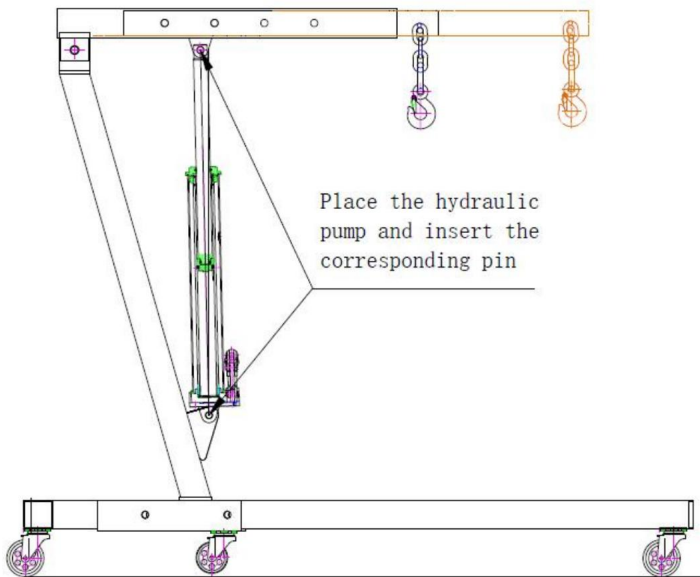
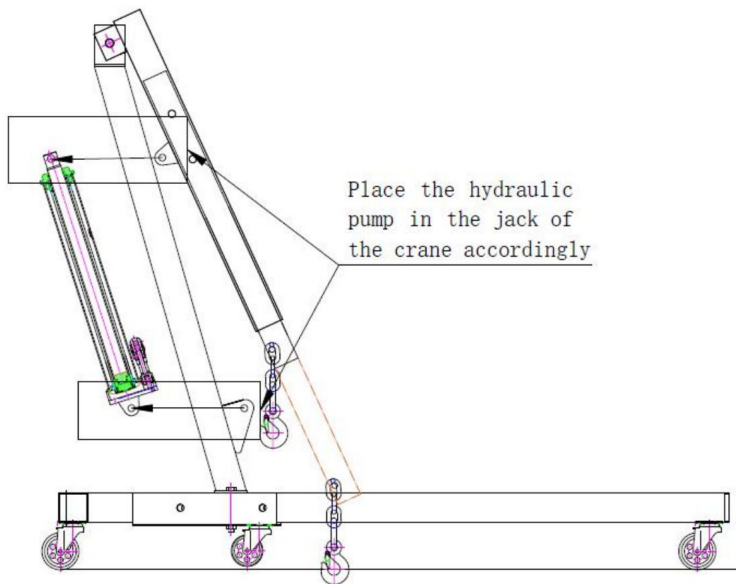


3. Utilisez un tournevis à tête hexagonale M8, desserrez les vis jusqu'à ce que l'huile hydraulique soit libérée et que le cric soit soulevé, puis verrouillez.



4. Serrez les vis à tête creuse. Si aucun liquide hydraulique ne jaillit, essayez de dévisser les vis, le ressort et la bille à l'intérieur s'écoulant, puis réinstallez-les, enfin répétez l'étape 3.

Instructions d'installation de la pompe à piston



DÉPANNAGE

Symptôme	Causes possibles	Mesures correctives
Manuel fonction fonctionne bien, la fonction pneumatique ne fonctionne pas ne fonctionne pas	De l'air est présent à l'intérieur du cric et doit être ventilé pas	Méthode 1 : Connectez la source d'air, allumez l'interrupteur d'air et tirez la tige du piston du cric vers le haut sur une petite section ; Méthode 2 : Connectez la source d'air, tournez sur l'interrupteur d'air, desserrez la vis à tête creuse inférieure, desserrez-la jusqu'à ce qu'elle se verrouille après le levage pneumatique ; reportez-vous à la vidéo du lien suivant pour une opération spécifique : https://youtu.be/QdEqAbfGVxE
Jack ne le fera pas charger	1. Soupape de décharge pas hermétiquement fermé état de surcharge L'alimentation en air est adéquate. 2. La pression d'air est insuffisant	1. Assurez-vous que la soupape de décharge est bien fermée. Remédiez à la condition de surcharge. Assurez une alimentation en air adéquate. 2. Assurez une pression d'air de travail supérieure à 0,5 Mpa.
Jack saigne éteint après l'ascenseur	La soupape de décharge n'est pas hermétiquement fermé État de surcharge Dysfonctionnement de l'unité hydraulique	Assurez-vous que la soupape de décharge est bien fermée. Remédier à la surcharge Contact vendeur
Jack ne le fera pas plus bas après déchargement	Réservoir trop rempli Liens de liaison	Vidanger le liquide jusqu'au niveau approprié Nettoyer et lubrifier les pièces mobiles
Mauvaise portance performance	Niveau de liquide bas Air emprisonné dans le système	Assurez-vous que le niveau de liquide est approprié Avec le vérin entièrement rétracté, retirez le bouchon de remplissage d'huile pour laisser s'échapper l'air sous pression, réinstallez le bouchon de remplissage d'huile
Ne se lèvera pas à extension complète	Niveau de liquide bas	Assurez-vous que le niveau de liquide est approprié

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

LANGER RAM-WAGENHEBER

MODELL: 8T

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

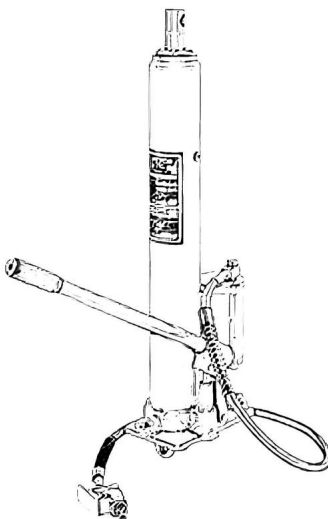
„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LANGER RAM-WAGENHEBER

MODELL: 8T



<Bild nur als Referenz>

Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns: **Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat**
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.



⚠ Erwärmen:

Zu Ihrer Sicherheit und zur Vermeidung von Verletzungen lesen Sie bitte die folgende Warnhinweise und Bedienungshinweise:

- Dies ist nur ein Hubantrieb, der für den Einsatz mit Kränen zum Heben von schwerere Lasten. Verwenden Sie dieses Produkt nicht für andere Zwecke als diese für den es bestimmt war.
- Dies ist ein Hebegerät, das für den Einsatz mit Kränen konzipiert ist, um Heben Sie schwerere Lasten. Überlasten Sie nicht, Überlastung kann zu Schäden führen oder Ausfall des Geräts. Verwenden Sie dieses Produkt nicht für andere Zwecke als das, wofür es bestimmt war.
- Die Last muss sofort durch andere geeignete Mittel abgestützt werden. Arbeiten Sie niemals auf, unter oder um eine Last, bevor diese nicht ordnungsgemäß abgestützt ist. entsprechend dimensionierte Wagenheber.
- Lassen Sie die Last nicht plötzlich fallen. Der daraus resultierende Stoß kann zu Beschädigung. Das Gerät muss vollständig eingefahren sein, bevor Öl nachgefüllt werden kann. Füllen Sie bis zum unteren Rand der Einfüllöffnung. Verwenden Sie nur hochwertige Hydraulikflüssigkeit. Verwenden Sie keine Bremsflüssigkeit. Flüssigkeit oder andere Arten von ungeeigneten Flüssigkeiten, die Schäden am Einheit.
- Alle Montageteile müssen vor der Verwendung fest angezogen sein. • Lesen, studieren, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen vor der Verwendung oder Wartung.
- Es liegt in der Verantwortung des Eigentümers, Etiketten und Handbücher verfügbar zu halten durch den Hersteller bei Nichtbeachtung dieser und aller anderen Warnungen im Zusammenhang mit diesem Produkt kann zu einem plötzlichen Verlust der angehobenen Last führen was zu tödlichen Personenschäden oder Sachschäden führen kann.

Vorsicht:

- Verwenden Sie den mitgelieferten Griff oder einen autorisierten Ersatzgriff. Griff, um die ordnungsgemäße Funktion des Ablassventils sicherzustellen.
- Verwenden Sie keine Verlängerung am Luftschlauch oder am Bediengriff, wenn

Verwenden Sie es zum Anheben.

BEDIENUNGSANLEITUNG:

1. Schätzen Sie vor dem Betrieb das Gewicht der Ladung ab. Überladen Sie die Buchse über ihre Nennlast hinaus.
2. Wählen Sie den Aktionspunkt entsprechend dem Schwerpunkt und platzieren Sie den Wagenheber Auf dem harten Boden ist es notwendig, Legen Sie ein hartes Brett unter den Wagenheber, um Vermeiden Sie ein Wackeln oder Stürzen während des Betriebs.
3. Bevor Sie die Wagenheber betätigen, stecken Sie zuerst das gekerbte Ende des Griffs in Drehen Sie den Bediengriff im Uhrzeigersinn, bis das Ablassventil geschlossen. Das Ventil nicht zu fest anziehen.
4. Setzen Sie den Bediengriff in die Buchse ein und der Stößel wird gleichmäßig angehoben durch die Auf- und Abbewegung des Griffs und die Last wird angehoben. Der Zylinder hört auf zu steigen, wenn die gewünschte Höhe erreicht ist.
5. Senken Sie den Stempel durch Drehen des Ablassventils. Gegen den Uhrzeigersinn mit dem gezahntes Ende lockern Sie es langsam, wenn eine Last verwirrt ist, oder Unfälle können geschehen.
6. Wenn mehr als ein Heber gleichzeitig verwendet wird, ist es wichtig, Betreiben Sie die verschiedenen Heber mit gleicher Geschwindigkeit und gleicher Last. Andernfalls besteht die Gefahr, dass die gesamte Konstruktion einstürzt.
7. Bei einer Umgebungstemperatur von -27 °F bis 113 °F verwenden Sie Maschinenöl (G8443-84)N15. Bei einer Umgebungstemperatur von 4 bis 27 °F verwenden Sie synthetische Spindelöl (GB442-64) Es sollte ausreichend gefiltertes Hydrauliköl vorhanden sein. Andernfalls kann die Sollhöhe nicht erreicht werden.
8. Während des Vorgangs müssen heftige Stöße vermieden werden.
9. Der Benutzer muss den Wagenheber gemäß der Bedienungsanleitung richtig bedienen. Wenn Der Wagenheber weist Qualitätsprobleme auf und lässt sich nicht bedienen.

GEBRAUCHSANWEISUNG

+Erhöhen:

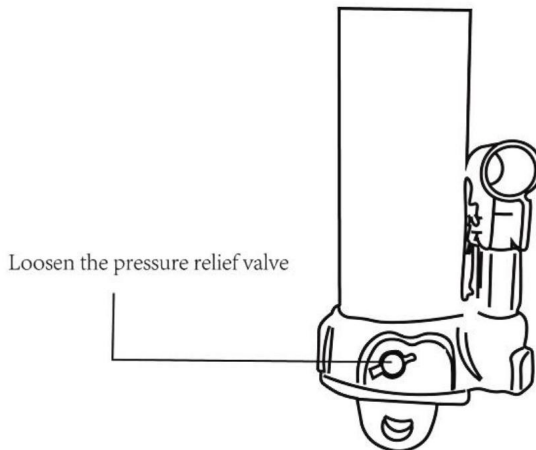
1. Drehen Sie das Entlüftungsventil durch die Schlitzöffnung am Ende des Griffs im Uhrzeigersinn, um es festzuziehen.
2. Setzen Sie den Griff in den Pressgriffhalter und drücken Sie ihn nach oben und unten.

Die Kolbenstange steigt langsam auf die gewünschte Höhe. Übertragen Sie die Last dann sofort auf geeignete Stützvorrichtungen, z.ßB. Wagenheber.

3. Sie können auch einen pneumatischen Wagenheber verwenden. Schließen Sie dazu die Luftquelle an die Verbindung des Wagenhebers an (die Modellnummer lautet 20PM) und drücken Sie dann das Hubsteuerventil, bis die Last auf die gewünschte Höhe ansteigt.

+Zum Senken:

Den Pressgriff abnehmen. Das Entriegelungsventil mithilfe der Schlitzöffnung am Ende des Griffs leicht gegen den Uhrzeigersinn drehen, um es zu lösen. Dann bewegt sich die Kolbenstange langsam nach unten. Unter Belastung darf das Entriegelungsventil nicht zu schnell gedreht werden, da sonst ein zu schnelles Absenken zu Gefahren führt.



⚠ Erwärmen:

Stellen Sie sicher, dass sich alle Werkzeuge und Personen in der Nähe befinden, bevor Sie die Last absenken. Durch das schnelle Öffnen und Schließen des Ablassventils beim Absenken der Last entstehen gefährliche dynamische Stoßbelastungen. Die daraus resultierende Überlastung kann zu einem Ausfall des Hydrauliksystems führen, was wiederum schwere Verletzungen und/oder Sachschäden zur Folge haben kann.

AUS SICHERHEITSGRÜNDEN

Das Hubgewicht darf die angegebene Belastung dieses Wagenhebers nicht überschreiten.

Ohne Stützgestell ist das Arbeiten unter den angehobenen schweren Lasten nicht gestattet.

Körper, nachdem er angehoben wurde.

ROUTINEMÄSSIGE WARTUNG

Die richtige Ölmenge muss beibehalten werden, sonst wird die angegebene Hubhöhe Höhe würde nicht erreicht.

Um Beschädigungen zu vermeiden, sollte der Wagenheber vor Stromschlägen geschützt werden, während er Betrieb.

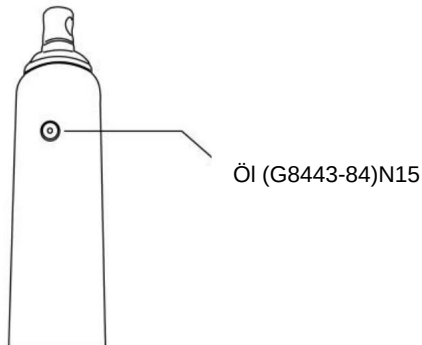
Der Wagenheber darf nicht auf der Seite oder auf dem Kopf stehen.

Dieses Produkt ist nicht für den Einsatz in Umgebungen mit hohem oder hohem Säuregehalt geeignet. alkalische, ätzende Luft.

Öl hinzufügen

1. Wenn der Sattel vollständig abgesenkt und der Pumpenkolben vollständig eingedrückt ist, stellen Sie den Wagenheber in seine aufrechte, waagerechte Position. Öleinfüllschraube entfernen.

2. Füllen Sie nach, bis der Ölstand die Höhe der Einfüllschraube erreicht hat, und setzen Sie die Ölfilterschraube wieder ein.



Ölwechsel

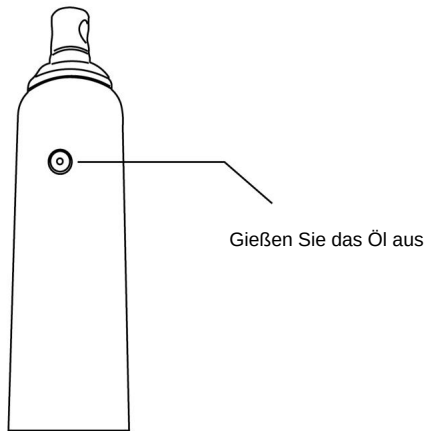
Für optimale Leistung und längste Lebensdauer ersetzen Sie die gesamte Flüssigkeitszufuhr bei mindestens einmal pro Jahr.

1. Wenn der Sattel vollständig abgesenkt und der Pumpenkolben vollständig eingedrückt ist, entfernen Sie die Öleinfüllschraube.

2. Legen Sie den Wagenheber auf die Seite und lassen Sie die Flüssigkeit in einen geeigneten Behälter ab.

Hinweis: Entsorgen Sie Hydraulikflüssigkeit gemäß den örtlichen Vorschriften.

3. Mit hochwertigem Wagenheberöl auffüllen. Öleinfüllstopfen wieder anbringen.



Schmierung

1. Eine Beschichtung mit leichtem Schmieröl auf Drehpunkte, Achsen und Scharniere hilft um Rost vorzubeugen und sicherzustellen, dass Räder, Rollen und Pumpeneinheiten sich frei bewegen.

2. Überprüfen Sie den Pumpenkolben und den Stößel regelmäßig auf Anzeichen von Rost oder Korrosion. Bei Bedarf reinigen und mit einem ölhaltigen Tuch abwischen.

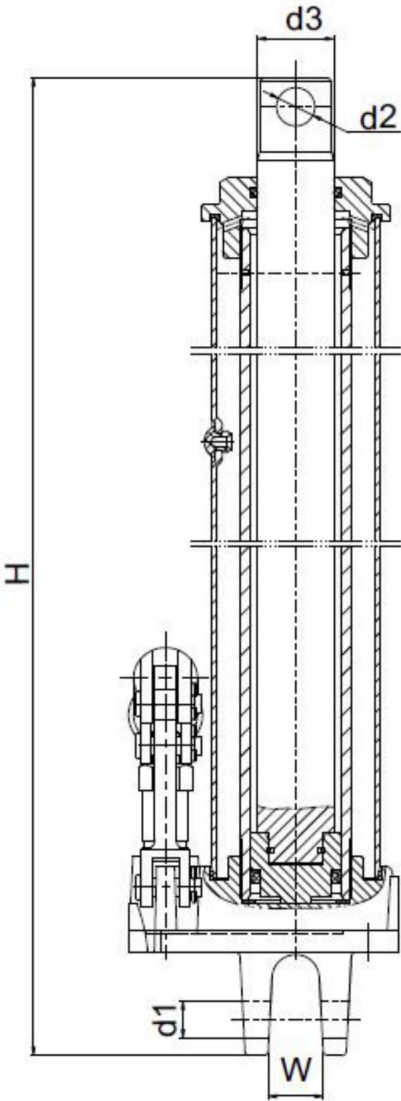
Achtung: Verwenden Sie auf diesen Oberflächen niemals Sandpapier oder Schleifmaterial.

3. Lagern Sie den Wagenheber bei Nichtgebrauch mit vollständig eingefahrenem Pumpenkolben und Stößel.

Parametertabelle

Modell	Gewicht heben Kapazität (TONNEN)	Hubweg (mm)	Arbeitsluft Druck (Mpa)	Lufteinlass Steckertyp
8T	8	500	0,6-1	20 Uhr

Maße

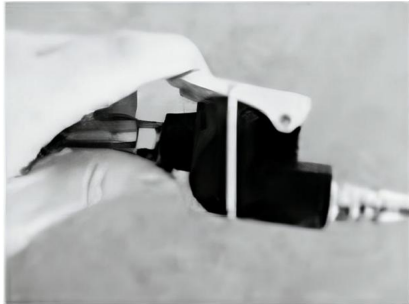


Modell	H (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	D3 (mm)	IN (mm)
8T	660	F17	F17	f30	22

Luftabsaugmethode des pneumatischen Wagenhebers

Wenn der pneumatische Wagenheber nicht normal angehoben werden kann, können Sie die Kolbenstange ein Stück nach oben ziehen oder die folgenden Methoden ausprobieren: 1. Schließen

Sie die Luftquelle an. Schalten Sie den pneumatischen Schalter ein (immer eingeschaltet).



2. Das Ölablassventil festziehen

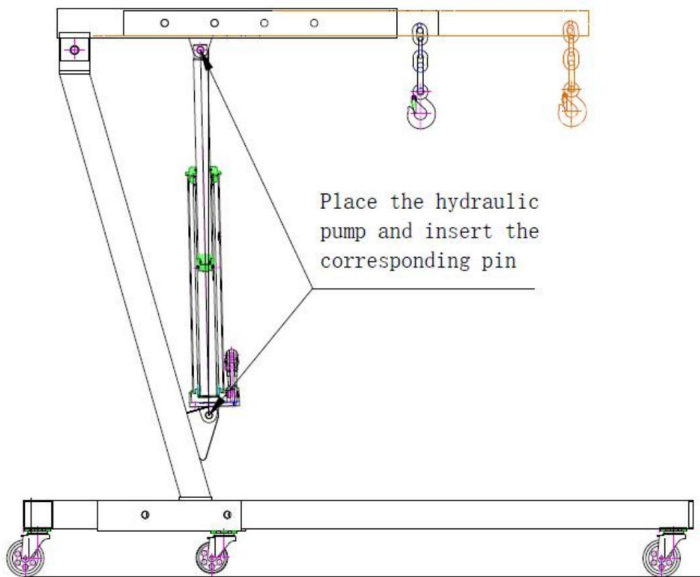
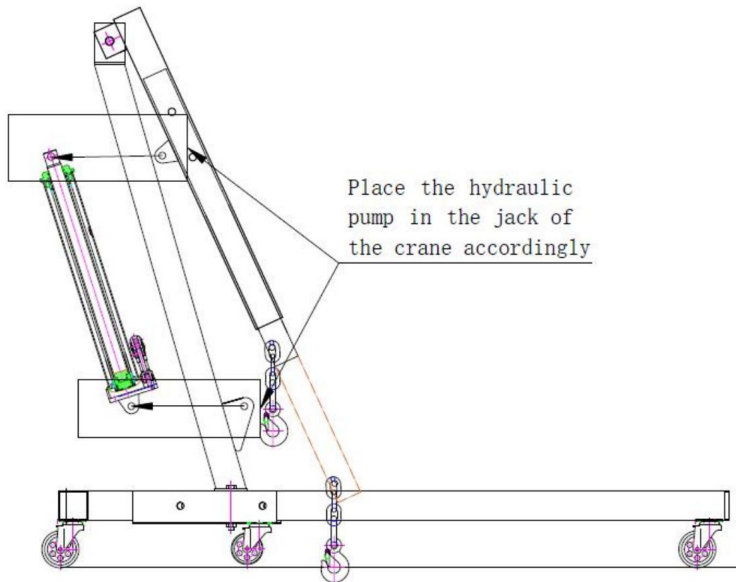


3. Verwenden Sie einen M8-Sechskantschraubendreher, lösen Sie die Schrauben, bis das Hydrauliköl freigesetzt wird und der Wagenheber angehoben wird, und verriegeln Sie sie dann.



4. Ziehen Sie die Innensechskantschrauben fest. Wenn keine Hydraulikflüssigkeit herausströmt, versuchen Sie, die Schrauben zu lösen. Dabei strömen die Feder und die Kugel im Inneren aus. Bauen Sie sie dann erneut ein und wiederholen Sie abschließend Schritt 3.

Installationsanleitung für Kolbenpumpen



FEHLERBEHEBUNG

Symptom	Mögliche Ursachen	Korrekturmaßnahme
Handbuch Funktion funktioniert einwandfrei, pneumatische Funktion funktioniert nicht	Im Wagenheber ist Luft vorhanden und muss entlüftet werden	Methode 1: Schließen Sie die Luftquelle an, schalten Sie den Luftschalter ein und ziehen Sie die Kolbenstange des Wagenhebers ein kleines Stück nach oben. Methode 2: Schließen Sie die Luftquelle an, schalten Sie Lösen Sie am Luftschalter die untere Innensechskantschraube und lösen Sie sie, bis sie nach dem pneumatischen Anheben einrastet. Informationen zur spezifischen Bedienung finden Sie unter dem folgenden Link-Video: https://youtu.be/QdEgAbfGV
Jack wird nicht laden	1. Ablassventil nicht fest verschlossen Überlastzustand Luftzufuhr ausreichend. 2. Der Luftdruck ist unzureichend	1. Stellen Sie sicher, dass das Ablassventil fest geschlossen ist. Beheben Sie die Überlastung. Stellen Sie eine ausreichende Luftzufuhr sicher. 2. Sorgen Sie für einen Arbeitsluftdruck von mehr als 0,5 MPa.
Jack blutet Aus nach dem Abheben	Ablassventil nicht fest verschlossen Überlastzustand Störung der Hydraulikeinheit	Stellen Sie sicher, dass das Ablassventil fest geschlossen ist Behebung des Überlastzustands Kontakt Verkäufer
Jack wird nicht niedriger nach Entladung	Vorratsbehälter überfüllt Verknüpfungen binden	Lassen Sie die Flüssigkeit bis zum richtigen Stand ab Bewegliche Teile reinigen und schmieren
Schlechter Auftrieb Leistung	Flüssigkeitsstand niedrig Im System eingeschlossene Luft	Stellen Sie den richtigen Flüssigkeitsstand sicher Bei vollständig eingefahrenem Kolben den Öleinfüllstopfen entfernen, um die Druckluft entweichen zu lassen, Öleinfüllstopfen wieder anbringen
Wird nicht heben zu Vollauszug	Flüssigkeitsstand niedrig	Stellen Sie den richtigen Flüssigkeitsstand sicher

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

JACK RAM LUNGO

MODELLO: 8T

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

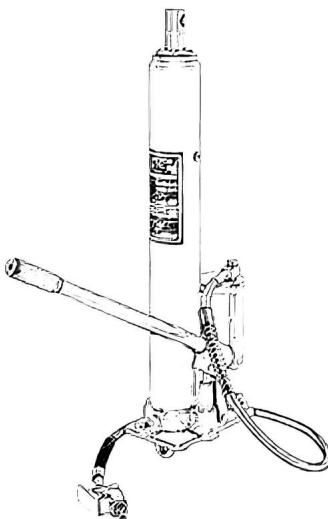
"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

JACK RAM LUNGO

MODELLO: 8T



<Immagine solo per riferimento>

HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci: **Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica** www.vevor.com/support

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.



Riscaldamento:

Per la tua sicurezza e per prevenire lesioni, ti preghiamo di leggere attentamente le istruzioni seguenti avvertenze e istruzioni per l'uso:

- ÿ Questo è solo un azionamento di sollevamento, progettato per essere utilizzato con gru per sollevare carichi più pesanti. Non utilizzare questo prodotto per scopi diversi da quello per cui era destinato.
- ÿ Questo è solo un dispositivo di sollevamento, progettato per essere utilizzato con gru per sollevare carichi più pesanti. Non sovraccaricare, il sovraccarico può causare danni a o guasto dell'unità. Non utilizzare questo prodotto per scopi diversi da ciò per cui era destinato.
- ÿ Il carico deve essere sostenuto immediatamente con altri mezzi appropriati.
Non lavorare mai sopra, sotto o attorno al carico finché non è adeguatamente supportato cavalletti di supporto opportunamente dimensionati.
- ÿ Non far cadere il carico all'improvviso. Poiché l'urto risultante all'unità potrebbe causare danni. L'unità deve essere completamente retratta prima di aggiungere olio. Riempire fino al bordo inferiore del foro di riempimento. Utilizzare solo fluido idraulico di alta qualità. Non utilizzare freni fluido o qualsiasi altro tipo di fluido improprio che possa causare danni all'unità.
- ÿ Tutto l'hardware di montaggio deve essere stretto prima dell'uso. ÿ Leggere, studiare, comprendere e seguire tutte le istruzioni prima dell'uso o manutenzione.
- ÿ È responsabilità del proprietario tenere a portata di mano le etichette e i manuali dalla mancata osservanza da parte del produttore di queste e di tutte le altre avvertenze relativo a questo prodotto può causare la perdita improvvisa del carico sollevato con conseguenti decessi, lesioni personali o danni alla proprietà.

Attenzione:

- ÿ Utilizzare la maniglia fornita per questo prodotto o un ricambio autorizzato maniglia per garantire il corretto funzionamento della valvola di rilascio.
- ÿ Non utilizzare una prolunga sul tubo dell'aria né sulla maniglia di comando quando usandolo per sollevare.

ISTRUZIONI PER L'USO:

1. Prima di operare, stimare il peso del carico. Non sovraccaricare il jack oltre il suo carico nominale.
2. Selezionare il punto di azione in base al centro gravitazionale in cui posizionare il martinetto sul terreno duro se necessario, posizionare una tavola dura sotto il cricco in modo da evitare di barcollare o cadere durante il funzionamento.
3. Prima di azionare i martinetti, inserire innanzitutto l'estremità dentellata della maniglia la valvola di rilascio. Girare la maniglia di comando in senso orario fino a quando la valvola di rilascio è chiusa. Non serrare eccessivamente la valvola.
4. Inserire la maniglia di comando nella presa e il pistone viene sollevato costantemente il movimento su e giù della maniglia e il carico viene sollevato. Il pistone smetterà di salire una volta raggiunta l'altezza richiesta.
5. Abbassare il pistone ruotando la valvola di rilascio in senso antiorario con la estremità dentellata allentarla lentamente quando un carico è allentato, altrimenti possono verificarsi incidenti verificarsi.
6. Quando si utilizza più di un jack contemporaneamente è importante azionare i diversi martinetti alla stessa velocità con lo stesso carico. Altrimenti c'è il rischio che l'intera struttura crolli.
7. A una temperatura ambiente compresa tra 27 °F e 113 °F utilizzare olio per macchine (G8443-84)N15. A una temperatura ambiente da 4F a 27F utilizzare sintetico olio del mandrino (GB442-64). È necessario mantenere un olio idraulico filtrato sufficiente nei martinetti. In caso contrario, non è possibile raggiungere l'altezza nominale.
8. Durante l'operazione devono essere evitati shock violenti.
9. L'utente deve utilizzare il martinetto correttamente secondo le istruzioni operative. Se il jack presenta alcuni problemi di qualità, non può essere utilizzato.

ISTRUZIONI PER L'USO

+Per aumentare:

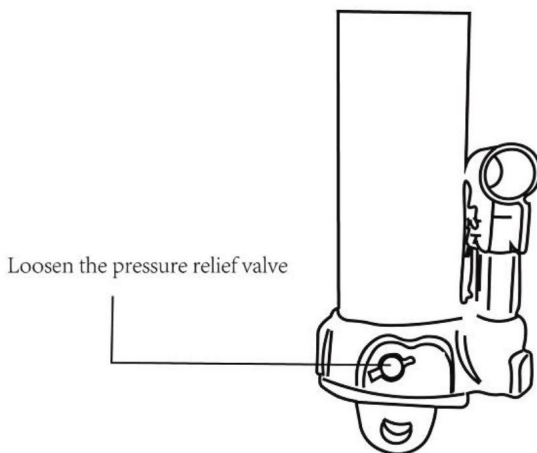
1. Utilizzando l'apertura scanalata all'estremità della maniglia, ruotare la valvola di rilascio in senso orario per stringerlo.
2. Inserire la maniglia nel supporto della maniglia di pressatura e premere verso l'alto e verso il basso;

l'asta del pistone si solleverà lentamente fino all'altezza desiderata, quindi trasferirà immediatamente il carico su dispositivi di supporto opportunamente dimensionati, come i cavalletti.

3. È anche possibile utilizzare un martinetto di sollevamento pneumatico; è necessario collegare la fonte d'aria al giunto del martinetto (il suo numero di modello è: 20PM), quindi premere la valvola di controllo del sollevamento finché il carico non raggiunge l'altezza desiderata.

+Per abbassare:

Rimuovere la maniglia di pressatura. Utilizzando l'apertura scanalata all'estremità della maniglia, ruotare leggermente la valvola di rilascio in senso antiorario per allentarla. Quindi l'asta del pistone si sposterà lentamente verso il basso. Quando caricata, la valvola di rilascio non deve essere ruotata rapidamente, altrimenti un abbassamento troppo rapido porterà a situazioni pericolose.



Riscaldamento:

Assicurarsi che tutti gli strumenti e il personale siano lontani prima di abbassare il carico: si creano pericolosi carichi d'urto dinamici aprendo e chiudendo rapidamente la valvola di rilascio durante l'abbassamento del carico; il sovraccarico risultante può causare guasti al sistema idraulico, con conseguenti gravi lesioni personali e/o danni alla proprietà.

PER MOTIVO DELLA SICUREZZA

Il peso sollevato non deve superare il carico specificato per questo cric.

Senza un supporto di supporto, non è consentito lavorare sotto il peso sollevato
corpo dopo essere stato sollevato.

MANUTENZIONE ORDINARIA

È necessario mantenere la giusta quantità di olio, altrimenti il sollevamento specificato
l'altezza non verrebbe raggiunta.

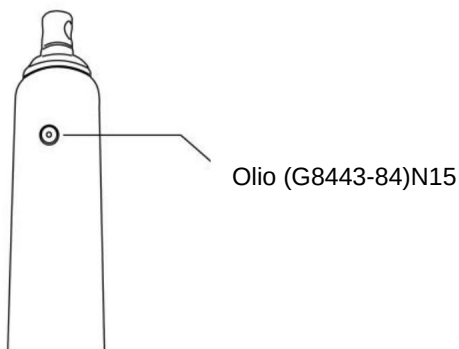
Per evitare danni, il cric deve essere tenuto lontano da scosse elettriche mentre è in funzione.
operazione.

Non è consentito posizionare il cric su un lato o capovolto.

Questo prodotto non è adatto all'ambiente operativo pieno o acido
aria alcalina corrosiva.

Aggiungere olio

1. Con la sella completamente abbassata e il pistone della pompa completamente premuto, posizionare il martinetto nella sua posizione
posizione verticale e livellata. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.
2. Riempire fino a quando l'olio non raggiunge il livello del foro del tappo di riempimento, quindi reinstallare il tappo del filtro dell'olio.



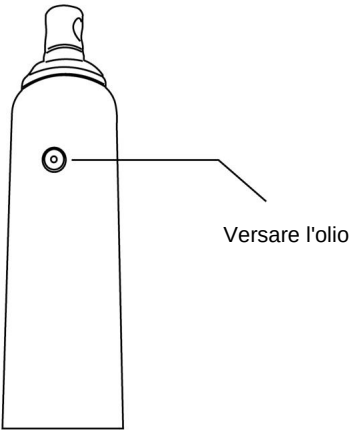
Cambio dell'olio

Per prestazioni ottimali e una durata maggiore, sostituire l'intera fornitura di fluido a
almeno una volta all'anno.

1. Con la sella completamente abbassata e il pistone della pompa completamente premuto, rimuovere il
tappo di riempimento dell'olio.
2. Appoggiare il cric su un lato e scaricare il fluido in un contenitore adatto.

Nota: smaltire il fluido idraulico in conformità alle normative locali.

3. Riempire con olio per martinetti di buona qualità. Reinstallare il tappo di riempimento dell'olio.



Lubrificazione

- 1. Uno strato di olio lubrificante leggero sui punti di articolazione, sugli assi e sulle cerniere aiuterà per prevenire la ruggine e garantire che ruote, rotelle e gruppi pompa muoversi liberamente.
- 2. Controllare periodicamente il pistone e il pistone della pompa per verificare la presenza di segni di ruggine o corrosione. Pulire se necessario e passare un panno oleoso.

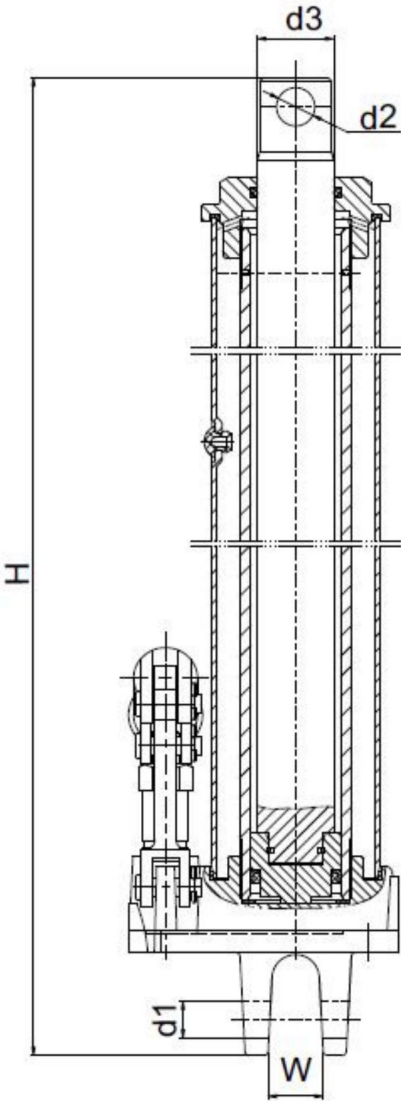
Attenzione: non utilizzare mai carta vetrata o materiali abrasivi su queste superfici.

3. Quando non è in uso, riporre il cric con il pistone della pompa e il pistone completamente retratti.

Tabella dei parametri

Modello	Sollevare il peso Capacità (TONNELLATE)	Sollevamento Viaggi (mm)	Aria di lavoro pressione (Mpa)	Presenza d'aria tipo di connettore
8T	8	500	0,6-1	ore 20:00

Dimensioni

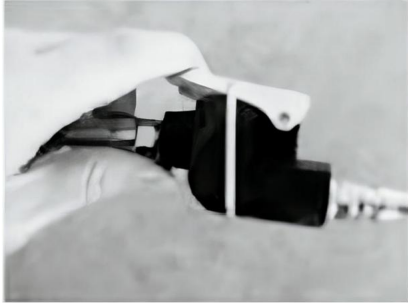


Modello	H (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	D3 (mm)	IN (mm)
8T	660	F17	F17	f30	22

Metodo di scarico dell'aria del martinetto pneumatico

Se il martinetto pneumatico non riesce a sollevarsi normalmente, è possibile tirare verso l'alto l'asta del pistone oppure provare i seguenti metodi: 1. Collegare la fonte d'aria,

accendere l'interruttore pneumatico, sempre acceso.



2. Serrare la valvola di scarico dell'olio

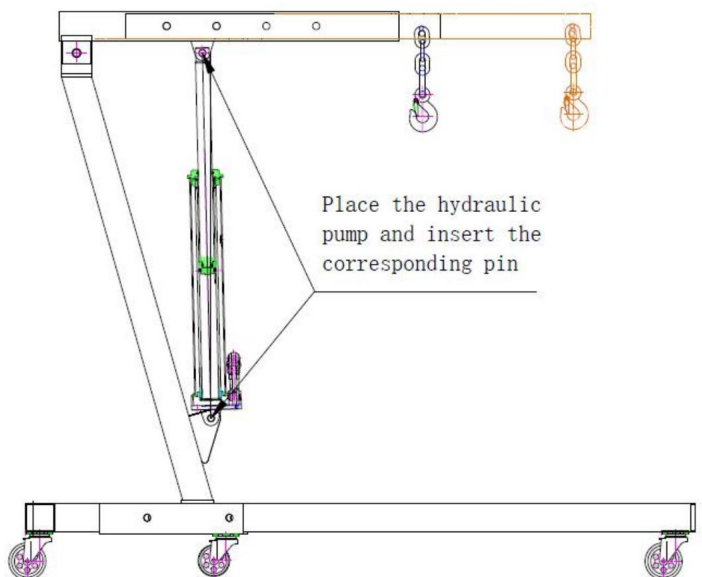
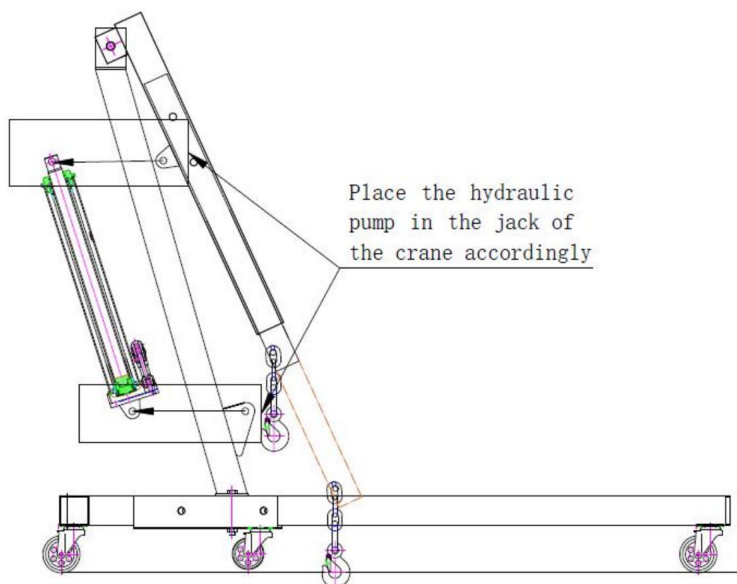


3. Utilizzare un cacciavite a testa esagonale M8, allentare le viti finché l'olio idraulico non fuoriesce e il martinetto non si solleva, quindi bloccare.



4. Serrare le viti a testa cilindrica. Se non fuoriesce fluido idraulico, provare a svitare le viti: la molla e la sfera all'interno usciranno, quindi reinstallare e infine ripetere il passaggio 3.

Istruzioni per l'installazione della pompa a pistone



RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sintomo	Possibili cause	Azione correttiva
Manuale funzione funziona bene, la funzione pneumatica non funziona	L'aria è presente all'interno del cric e necessita essere sfogato lo fa	Metodo 1: collegare la fonte d'aria, accendere l'interruttore dell'aria e tirare verso l'alto di una piccola sezione l'asta del pistone del martinetto; Metodo 2: Collegare la fonte d'aria, accendere sull'interruttore dell'aria, allentare la vite a testa cilindrica inferiore, allentarla finché non si blocca dopo il sollevamento pneumatico; fare riferimento al seguente collegamento video per il funzionamento specifico: https://youtu.be/QdEgAbfGV
Jack non lo farà carico	1. Valvola di rilascio non ben chiuso condizione di sovraccarico L'afflusso d'aria è inadeguato. 2. La pressione dell'aria è insufficiente	1. Assicurarsi che la valvola di rilascio sia ben chiusa. Risolvere la condizione di sovraccarico. Garantire un'adeguata fornitura di aria. 2. Fornire una pressione dell'aria di lavoro superiore a 0,5 MPa.
Jack sanguina spento dopo l'ascensore	Valvola di rilascio non ben chiuso Condizione di sovraccarico Malfunzionamento dell'unità idraulica	Assicurarsi che la valvola di rilascio sia ben chiusa Risolvere la condizione di sovraccarico Contatto venditore
Jack non lo farà più basso dopo scarico	Serbatoio troppo pieno Legami di collegamento	Scaricare il fluido al livello corretto Pulire e lubrificare le parti mobili
Scarso sollevamento prestazione	Livello del fluido basso Aria intrappolata nel sistema	Assicurare il corretto livello del fluido Con il pistone completamente retracts, rimuovere il tappo di riempimento dell'olio per far fuoriuscire l'aria pressurizzata, quindi reinstallare il tappo di riempimento dell'olio
Non si solleverà estensione completa	Livello del fluido basso	Assicurare il corretto livello del fluido

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

GATO DE RAM LARGO

MODELO: 8T

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

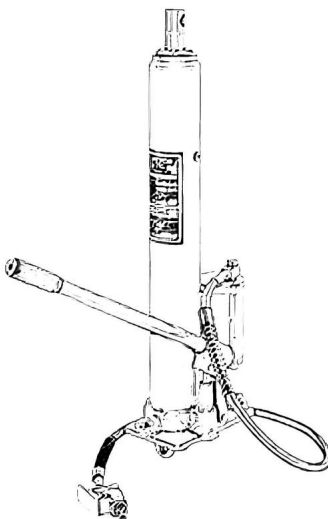
"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GATO DE RAM LARGO

MODELO: 8T



<Imagen solo como referencia>

¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros: Asistencia técnica y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.



Calentamiento:

Para su seguridad y para evitar lesiones, lea atentamente las siguientes instrucciones:
siguientes advertencias e instrucciones de funcionamiento:

Este es solo un mecanismo de elevación, que está diseñado para usarse con grúas para levantar

Cargas más pesadas. No utilice este producto para ningún otro fin que no sea el indicado.
para el cual fue destinado.

Este es solo un dispositivo de elevación, que está diseñado para usarse con grúas para
Levante cargas más pesadas. No las sobrecargue, ya que esto puede causar daños.
o falla de la unidad. No utilice este producto para ningún otro propósito que no sea
Aquello para lo cual fue destinado.

La carga debe ser sostenida inmediatamente por otros medios apropiados.

Nunca trabaje sobre, debajo o alrededor de una carga hasta que esté debidamente sostenida.
soportes de gato con clasificación apropiada

No deje caer la carga repentinamente, ya que el impacto que esto pueda causar en la unidad podría provocar daños.

Daño. La unidad debe estar completamente retraída antes de agregar aceite. Llene hasta el borde inferior
del orificio de llenado. Utilice únicamente líquido hidráulico de alta calidad. No utilice líquido de frenos.
líquido o cualquier otro tipo de fluido inadecuado que pueda causar daños al
unidad.

Todos los herrajes de montaje deben estar ajustados antes de usar. Lea,

estudie, comprenda y siga todas las instrucciones antes de usar o
mantenimiento.

Es responsabilidad del propietario mantener las etiquetas y los manuales disponibles.
por el incumplimiento por parte del fabricante de estas y todas las demás advertencias
perteneciente a este producto puede provocar la pérdida repentina de la carga levantada
resultando en muerte, lesiones personales o daños a la propiedad.

Precaución:

Utilice el mango provisto para este producto o un repuesto autorizado.

manija para asegurar el correcto funcionamiento de la válvula de liberación.

No utilice un extensor en la manguera de aire ni en el mango de operación cuando
usándolo para levantar.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO:

1. Antes de operar, calcule el peso de la carga. No sobrecargue la máquina.

Gato más allá de su carga nominal.

2. Seleccione el punto de acción de acuerdo con el centro gravitacional y coloque el gato.

En terreno duro es necesario, colocar una tabla dura debajo del gato para

Evite tambalearse o caerse durante el funcionamiento.

3. Antes de operar los gatos, primero inserte el extremo dentado del mango en

la válvula de liberación. Gire la manija de operación en el sentido de las agujas del reloj hasta que la válvula de liberación esté

Cerrado. No apriete demasiado la válvula.

4. Inserte la manija de operación en el zócalo y el ariete se levanta de manera constante.

El movimiento hacia arriba y hacia abajo del mango y la carga se elevan. El ariete

dejará de subir cuando se alcance la altura requerida.

5. Baje el ariete girando la válvula de liberación en sentido antihorario con la

extremo dentado, afloje lentamente cuando se atasque una carga o pueden ocurrir accidentes
ocurrir.

6. Cuando se utiliza más de un conector al mismo tiempo, es importante

Operar los diferentes gatos a la misma velocidad y con la misma carga.

De lo contrario, existe el peligro de que caiga toda la estructura.

7. A una temperatura ambiente de entre 27 °F y 113 °F, utilice aceite de máquina.

(G8443-84)N15. A una temperatura ambiente de 4 °F a 27 °F, utilice sintético

Aceite de husillo (GB442-64) Se debe mantener suficiente aceite hidráulico filtrado

en los gatos. De lo contrario, no se puede alcanzar la altura nominal.

8. Se deben evitar los golpes violentos durante la operación.

9. El usuario debe utilizar el gato correctamente de acuerdo con las instrucciones de funcionamiento.

El gato tiene algunos problemas de calidad, no se puede utilizar.

INSTRUCCIONES DE USO

+Para subir:

1. Utilizando la abertura ranurada en el extremo del mango, gire la válvula de liberación.

en el sentido de las agujas del reloj para apretarlo.

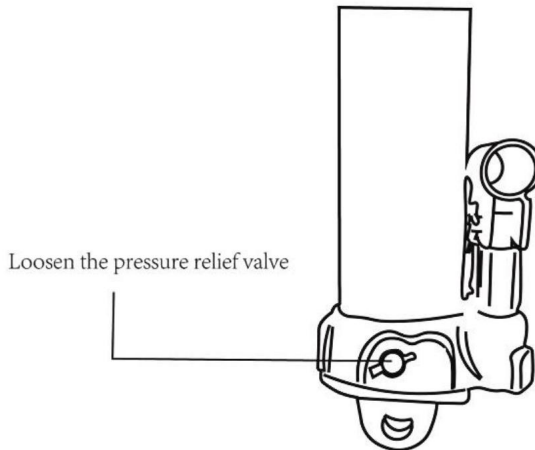
2. Coloque el mango en el soporte del mango de presión y presione hacia arriba y hacia abajo;

La varilla del pistón se elevará lentamente hasta la altura que necesita. Luego, transfiera inmediatamente la carga a dispositivos de soporte con la capacidad adecuada, como soportes de gato.

3. También puede utilizar un gato de elevación neumático, debe conectar la fuente de aire a la junta del gato (su número de modelo es: 20PM) y luego apretar la válvula de control de elevación hasta que la carga se eleve a la altura que necesita.

+Para bajar:

Retire la manija de presión. Usando la abertura ranurada en el extremo de la manija gire la válvula de liberación ligeramente en sentido antihorario para aflojarla. Y luego el vástago del pistón se moverá hacia abajo lentamente. Cuando esté cargado, la válvula de liberación no debe girarse rápidamente, de lo contrario, un descenso demasiado rápido provocará peligro.



Calentamiento:

Asegúrese de que todas las herramientas y el personal estén alejados antes de bajar la carga; se crean cargas de choque dinámicas peligrosas al abrir y cerrar rápidamente la válvula de liberación mientras se baja la carga; la sobrecarga resultante puede provocar una falla del sistema hidráulico, lo que podría causar lesiones personales graves y/o daños a la propiedad.

POR SEGURIDAD

El peso de elevación no debe exceder la capacidad especificada de este gato.

Sin un soporte de apoyo, no está permitido trabajar debajo de objetos pesados elevados.
cuerpo después de ser levantado.

MANTENIMIENTO DE RUTINA

Se debe mantener la cantidad adecuada de aceite, de lo contrario no se alcanzará el nivel de elevación especificado.

No se alcanzaría la altura.

Para evitar daños, se debe evitar que el gato reciba golpes mientras está en uso.
operación.

No se permite que el gato permanezca de lado o boca abajo.

Este producto no es adecuado para entornos de funcionamiento llenos o ácidos.

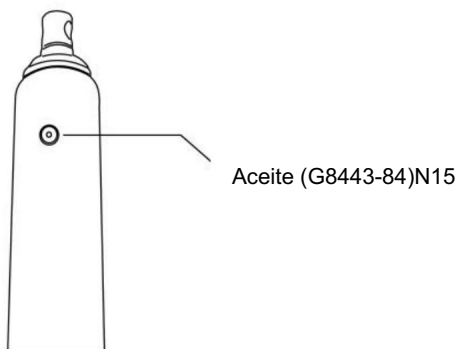
Aire corrosivo alcalino.

Añadiendo aceite

1. Con el asiento completamente bajado y el pistón de la bomba completamente presionado, coloque el gato en su posición.

Posición vertical y nivelada. Retire el tapón de llenado de aceite.

2. Llene hasta que el aceite esté al nivel del orificio del tapón de llenado, vuelva a instalar el tapón del filtro de aceite.



Cambio de aceite

Para obtener el mejor rendimiento y una vida útil más prolongada, reemplace el suministro de líquido completo en

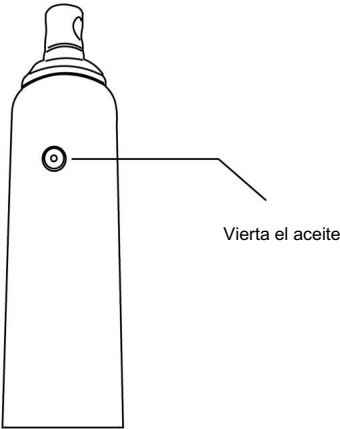
Al menos una vez al año.

1. Con el sillín completamente bajado y el pistón de la bomba completamente presionado, retire el
tapón de llenado de aceite.

2. Coloque el gato de lado y drene el líquido en un recipiente adecuado.

Nota: Deseche el líquido hidráulico de acuerdo con las regulaciones locales.

3. Llene el depósito con aceite para gato de buena calidad. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite.



Lubricación

1. Una capa de aceite lubricante ligero en los puntos de pivote, ejes y bisagras ayudará para evitar la oxidación y asegurar que las ruedas, las ruedas giratorias y los conjuntos de bombas moverse libremente

2. Revise periódicamente el pistón y el ariete de la bomba para detectar signos de óxido o corrosión. Limpie según sea necesario y limpie con un paño aceitoso.

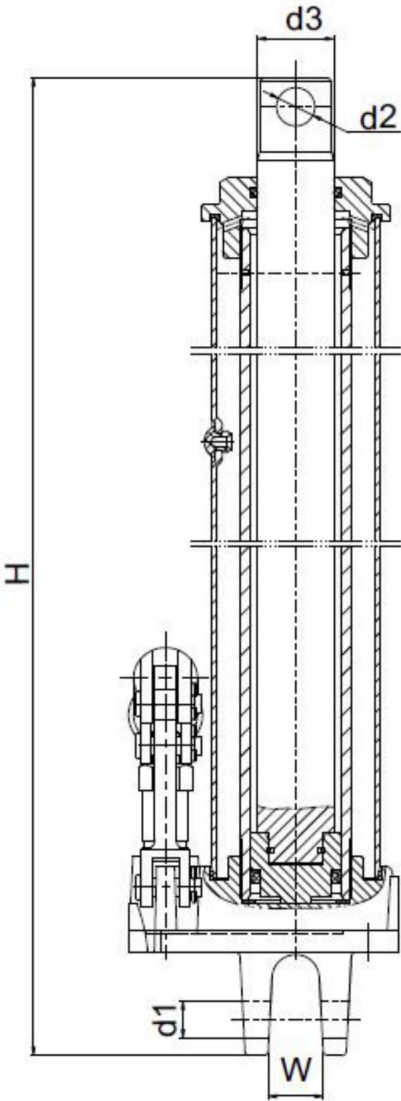
Precaución: Nunca utilice papel de lija ni material abrasivo en estas superficies.

3. Cuando no esté en uso, guarde el gato con el pistón de la bomba y el ariete completamente retraídos.

Tabla de parámetros

Modelo	Levantar peso Capacidad (TON)	Viajes de elevación (mm)	Aire de trabajo presión (Mpa)	Entrada de aire tipo de conector
8T	8	500	0,6-1	20 p.m.

Dimensiones

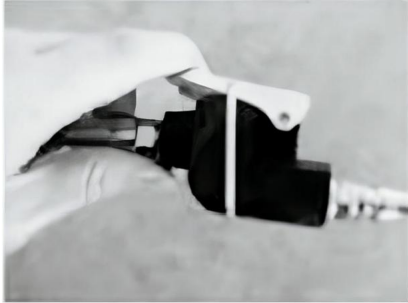


Modelo	yo (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	D3 (mm)	EN (mm)
8T	660	F17	F17	f30	22

Método de escape de aire del gato neumático

Si el gato neumático no puede elevarse normalmente, puede tirar del vástago del pistón hacia arriba cierta distancia o puede probar los siguientes métodos: 1. Conecte la fuente de

aire, encienda el interruptor neumático, siempre encendido.



2. Apriete la válvula de drenaje de aceite.

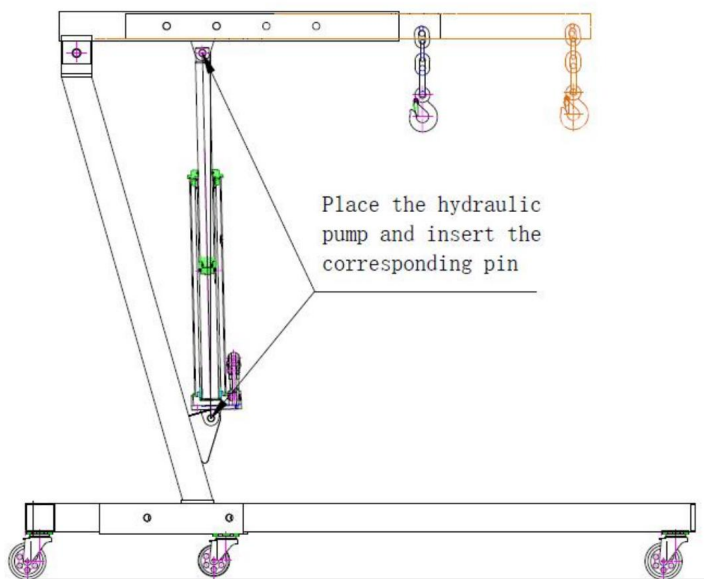
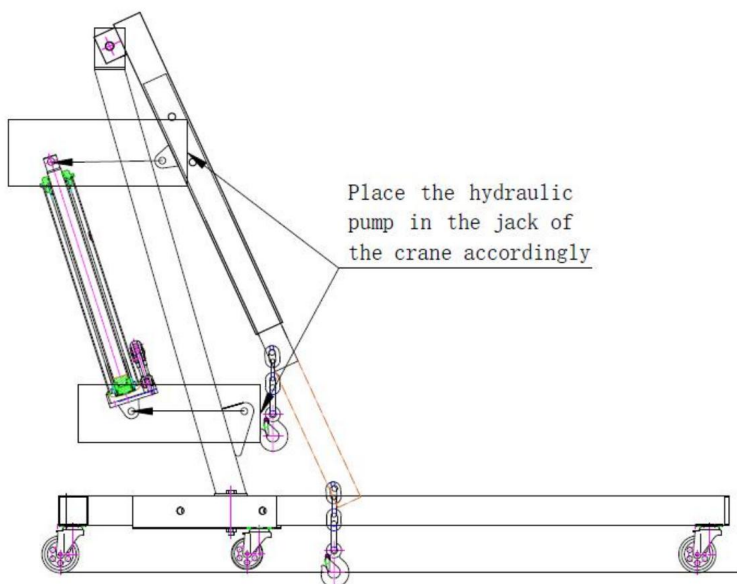


3. Utilice un destornillador hexagonal M8, afloje los tornillos hasta que se libere el aceite hidráulico y se levante el gato, luego bloquéelo.



4. Apriete los tornillos de cabeza hueca. Si no sale líquido hidráulico, intente desatornillar los tornillos, haciendo que el resorte y la bola del interior salgan, luego vuelva a instalarlos y, finalmente, repita el paso 3.

Instrucciones de instalación de la bomba de émbolo



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntoma	Posibles causas	Acción correctiva
Manual función Funciona bien, la función neumática funciona. no funciona	Hay aire presente dentro del gato y necesita Para ser ventilado	Método 1: Conecte la fuente de aire, encienda el interruptor de aire y tire de la varilla del pistón del gato hacia arriba una pequeña sección; Método 2: Conecte la fuente de aire, enciéndala. En el interruptor de aire, afloje el tornillo de cabeza hueca inferior, aflojándolo hasta que se bloquee después de la elevación neumática; Consulte el siguiente enlace de video para conocer la <u>operación específica</u>: https://youtu.be/OdEgAbfGVxE
Jack no lo hará carga	1. Válvula de liberación no bien cerrado condición de sobrecarga El suministro de aire es adecuado. 2. La presión del aire es insuficiente	1. Asegúrese de que la válvula de liberación esté bien cerrada. Solucione la condición de sobrecarga. Asegúrese de que haya un suministro de aire adecuado. 2. Suministre una presión de aire de trabajo superior a 0,5 Mpa.
Jack sangra Apagado después del ascensor	Válvula de liberación no herméticamente cerrado Condición de sobrecarga Mal funcionamiento de la unidad hidráulica	Asegúrese de que la válvula de liberación esté bien cerrada. Solución a la situación de sobrecarga Contacto vendedor
Jack no lo hará bajar después descarga	Depósito demasiado lleno Enlaces vinculantes	Drene el líquido hasta el nivel adecuado Limpiar y lubricar las piezas móviles
Mal ascensor actuación	Nivel de líquido bajo Aire atrapado en el sistema	Asegúrese de que el nivel de líquido sea adecuado Con el ariete completamente retraído, retire el tapón de llenado de aceite para permitir que escape el aire presurizado, vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite
No se levantará extensión completa	Nivel de líquido bajo	Asegúrese de que el nivel de líquido sea adecuado

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

Podnośnik Long RAM

MODEL: 8T

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

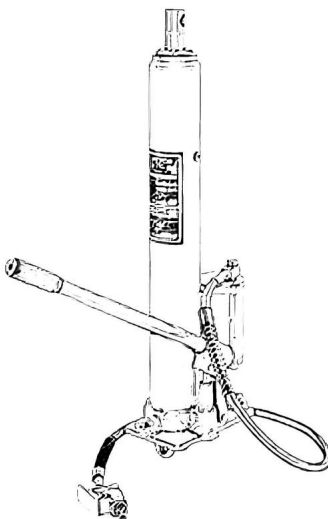
„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Podnośnik Long RAM

MODEL8T



<Zdjęcie tylko w celach informacyjnych>

POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego?
Skontaktuj się z nami: Wsparcie techniczne i certyfikat E-Gwarancji
www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.



⚠ Ogrzewanie:

Aby zapewnić bezpieczeństwo i zapobiec obrażeniom, przeczytaj uważnie informacje na temat następujące ostrzeżenia i instrukcje dotyczące obsługi:

To po prostu napęd podnośnika, który jest przeznaczony do stosowania z dźwigami w celu podnoszenia cięższych ładunków. Nie używaj tego produktu w żadnym innym celu niż do którego było przeznaczone.

Jest to wyłącznie urządzenie podnoszące, przeznaczone do stosowania z dźwigami w celu: podnoś cięższe ładunki. Nie przeciążaj, przeciążenie może spowodować uszkodzenie lub awarii urządzenia. Nie używaj tego produktu do żadnego innego celu niż to do czego było przeznaczone.

Ładunek musi zostać natychmiast podparty innymi odpowiednimi środkami.

Nigdy nie pracuj na, pod lub w pobliżu obciążenia, dopóki nie zostanie ono odpowiednio podparte. odpowiednio wycenionych podstawek podnośnikowych.

Nie upuszczaj ładunku nagle. Wstrząs, który może spowodować uszkodzenie urządzenia, może spowodować: uszkodzenie. Jednostka musi być całkowicie schowana przed dodaniem oleju. Napełnij do dolnej krawędzi otworu wlewowego. Stosować wyłącznie wysokiej jakości płyn hydrauliczny. Nie używać hamulca płyn lub jakiegokolwiek inny rodzaj niewłaściwego płynu, który może spowodować uszkodzenie

jednostka.

Wszystkie elementy montażowe muszą być dokręcone przed użyciem. Przed użyciem należy przeczytać, przestudiować, zrozumieć i postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami konserwacji.

Obowiązkiem właściciela jest przechowywanie etykiet i instrukcji w miejscu dostępnym z powodu nieprzestrzegania przez producenta tych i wszystkich innych ostrzeżeń dotyczące tego produktu mogą spowodować nagłą utratę podniesionego ciężaru powodując śmierć, obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

Ostrożność:

Używaj uchwytu dostarczonego z tym produktem lub autoryzowanego zamiennika uchwyt, aby zapewnić prawidłowe działanie zaworu spustowego.

Nie należy używać przedłużacza na węży powietrznym ani na uchwycie roboczym podczas używając go do podnoszenia.

INSTRUKCJA OBSŁUGI:

1. Przed rozpoczęciem pracy oszacuj ciężar ładunku. Nie przeciążaj urządzenia.

podnośnik poza jego znamionowym obciążeniem.

2. Wybierz punkt działania zgodnie ze środkiem ciężkości i umieść podnośnik

na twardym podłożu należy umieścić twardą deskę pod podnośnikiem, aby unikaj chwiania się i upadków podczas pracy.

3. Przed użyciem podnośnika należy najpierw włożyć karbowany koniec uchwytu do

zawór spustowy. Obróć uchwyt sterujący zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż zawór spustowy zostanie zamknięty. Nie dokręcaj zaworu zbyt mocno.

4. Włóż uchwyt roboczy do gniazda, a tłok będzie stopniowo podnoszony.

ruch uchwytu w górę i w dół, a ładunek jest podnoszony. Taran przestanie się podnosić po osiągnięciu wymaganej wysokości.

5. Opuść tłok, obracając zawór spustowy. Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara za pomocą

zabawkowy koniec poluzuj go powoli, gdy ładunek się przewróci, w przeciwnym razie może dojść do wypadku zdarzać się.

6. W przypadku jednoczesnego używania więcej niż jednego gniazda, ważne jest, aby:

obsługiwać różne podnośniki z równą prędkością i takim samym obciążeniem

W przeciwnym wypadku istnieje ryzyko zawalenia się całej konstrukcji.

7. W temperaturze otoczenia od 27°F do 113°F należy stosować olej maszynowy

(G8443-84)N15. W temperaturze otoczenia od 4°F do 27°F należy stosować syntetyczne

olej wrzeciona (GB442-64) Należy utrzymywać odpowiednią ilość przefiltrowanego oleju hydraulicznego w podnośnikach. W przeciwnym razie nie można osiągnąć wysokości znamionowej.

8. Podczas zabiegu należy unikać gwałtownych wstrząsów.

9. Użytkownik musi obsługiwać podnośnik prawidłowo, zgodnie z instrukcją obsługi. Jeśli

Podnośnik ma pewne wady jakościowe, nie można go obsługiwać.

INSTRUKCJA UŻYCIA

+Aby podnieść:

1. Używając szczeliny na końcu uchwytu, przekręć zawór spustowy

zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ją dokręcić.

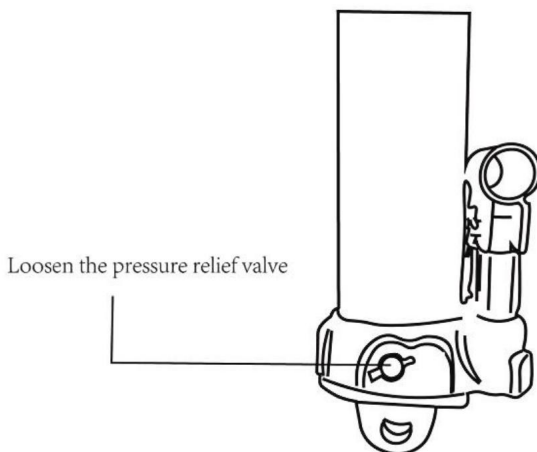
2. Umieść uchwyt w uchwycie uchwytu dociskowego i naciśnij w górę i w dół;

Tłoczek podniesie się powoli do żądanej wysokości. Następnie należy natychmiast przenieść ładunek na odpowiednio przystosowane urządzenia podporowe, np. podpory podnośnikowe.

3. Można również użyć podnośnika pneumatycznego, w tym celu należy podłączyć źródło powietrza do złącza podnośnika (numer modelu: 20PM), a następnie ścisnąć zawór sterujący podnoszeniem, aż ładunek podniesie się na potrzebną wysokość.

+Aby obniżyć:

Zdejmij uchwyt dociskowy. Używając szczelinowego otworu na końcu uchwytu, lekko obróć zawór zwalniający w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go poluzować. Następnie tłoczek będzie się powoli przesuwać w dół. Po załadowaniu zawór zwalniający nie powinien być obracany szybko, w przeciwnym razie zbyt szybkie opuszczanie doprowadzi do niebezpieczeństwa.



Ogrzewanie:

Przed opuszczeniem ładunku należy upewnić się, że wszystkie narzędzia i personel są w bezpiecznym miejscu. Szybkie otwieranie i zamykanie zaworu spustowego podczas opuszczania ładunku powoduje niebezpieczne dynamiczne obciążenia udarowe. Powstałe przeciążenie może spowodować awarię układu hydraulicznego, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała i/lub uszkodzeniem mienia.

DLA BEZPIECZEŃSTWA

Podnoszony ciężar nie powinien przekraczać dopuszczalnego ciężaru podnośnika.

Bez stojaka podporowego nie wolno wykonywać prac pod podnoszonym ciężarem. ciało po podniesieniu.

KONSERWACJA RUTYNOWA

Należy zachować odpowiednią ilość oleju, w przeciwnym razie wymagane podnoszenie wysokość nie zostanie osiągnięta.

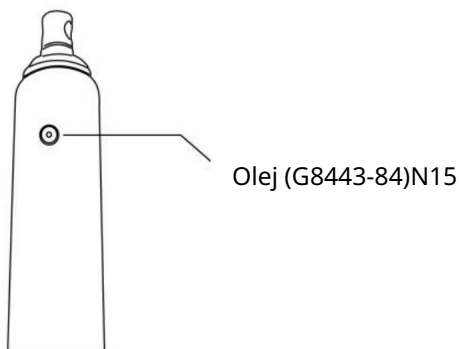
Aby uniknąć uszkodzenia, podnośnik należy chronić przed wstrząsami podczas pracy. działanie.

Podnośnik nie może stać na jednym boku ani do góry nogami.

Produkt nie nadaje się do stosowania w środowisku pełnym lub kwaśnym. alkaliczne, żrące powietrze.

Dodawanie oleju

1. Przy całkowicie opuszczonym siodle i całkowicie wciśniętym tłoku pompy ustaw podnośnik w jego położeniu pozycja pionowa, pozioma. Wyjąć korek wlewu oleju.
2. Napełniaj, aż poziom oleju będzie równy otvorowi wlewu oleju, załóż ponownie korek filtra oleju.



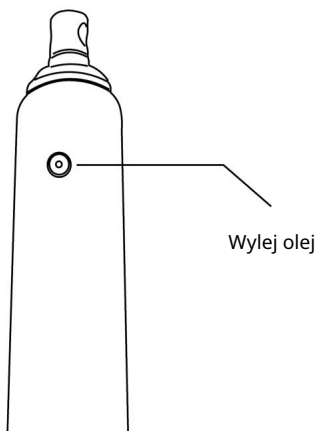
Wymiana oleju

Aby uzyskać najlepszą wydajność i najdłuższą żywotność, wymień cały układ zasilania płynem. co najmniej raz w roku.

1. Przy całkowicie opuszczonym siodle i całkowicie wciśniętym tłoku pompy, wyjmij korek wlewu oleju.
2. Połóż podnośnik na boku i spuść płyn do odpowiedniego pojemnika.

Uwaga: Płyn hydrauliczny należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

3. Napełnij dobrej jakości olejem do podnośników. Zamontuj ponownie korek wlewu oleju.



Smarowanie

1. Pokrycie punktów obrotowych, osi i zawiasów lekkim olejem smarującym pomoże aby zapobiec rdzewieniu i zapewnić, że koła, kółka jezdne i zespoły pomp poruszać się swobodnie.

2. Okresowo sprawdzaj tłok i tłok pompy pod kątem oznak rdzy lub korozji.

W razie potrzeby czyścić i przecierać szmatką zwilżoną olejem.

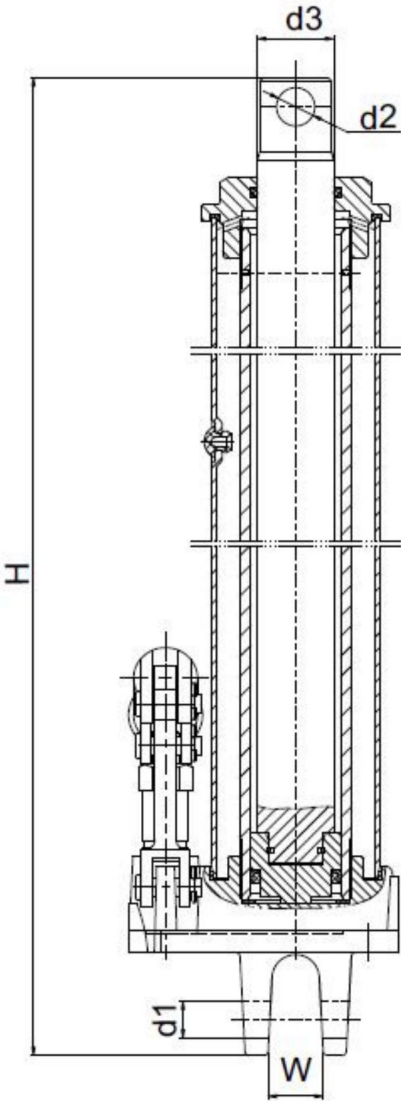
Uwaga: Nigdy nie używaj papieru ściernego ani materiałów ściernych na tych powierzchniach.

3. Gdy podnośnik nie jest używany, przechowuj go z tłokiem pompy i siłownikiem całkowicie schowanymi.

Tabela parametrów

Model	Podnieś ciężar Pojemność (TON)	Podróż podnoszące (mm)	Powietrze robocze ciśnienie (Mpa)	Wlot powietrza typ złącza
8T	8	500	0,6-1	20 wieczorem

Wymiary

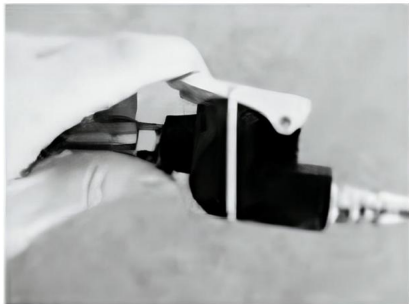


Model	H (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	D3 (mm)	w (mm)
8T	660	F17	F17	f30	22

Metoda wydechu powietrza podnośnika pneumatycznego

Jeżeli podnośnik pneumatyczny nie może się normalnie unieść, możesz pociągnąć tłoczysko na pewną odległość lub wypróbować następujące metody: 1.

Podłącz źródło powietrza. Włącz przełącznik pneumatyczny, zawsze włączony.



2. Dokręć zawór spustowy oleju

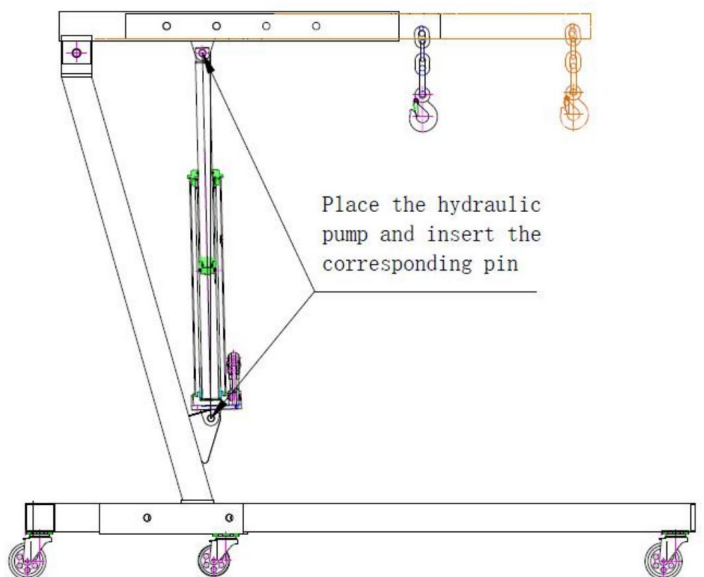
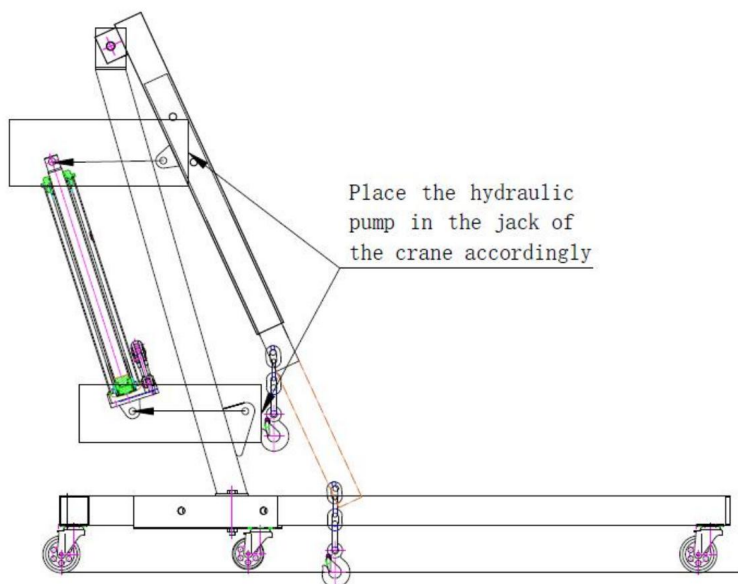


3. Za pomocą śrubokręta imbusowego M8 poluzuj śruby, aż olej hydrauliczny zostanie wypuszczony, a podnośnik podniesiony, a następnie zablokuj.



4. Dokręć śruby z łbem walcowym. Jeżeli płyn hydrauliczny nie wycieka, spróbuj odkręcić śruby, sprężyna i kulka wewnątrz wyleją się, a następnie zamontuj je ponownie, powtarzając krok 3.

Instrukcje instalacji pompy tłokowej



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Objaw	Możliwe przyczyny Działania naprawcze	
Podręcznik funkcjonować działa dobrze, funkcja pneumatyczna działa nie działa	W gnieździe znajduje się powietrze, które należy być wypuszczonym	Metoda 1: Podłącz źródło powietrza, włącz przełącznik powietrza i pociągnij tłoczysko podnośnika o niewielką część w górę; Metoda 2: Podłącz źródło powietrza, włącz na przełączniku powietrza poluzuj dolną śrubę imbusową, odkręć ją aż do zablokowania po podniesieniu pneumatycznym; zapoznaj się z poniższym linkiem do filmu, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat działania: https://youtu.be/QdEgAbfGVxE
Jack nie będzie obciążenie	1. Zawór spustowy nie szczelnie zamknięty stan przeciążenia Dopływ powietrza jest wystarczający. 2. Ciśnienie powietrza to niewystarczający	1. Upewnij się, że zawór upustowy jest szczelnie zamknięty. Napraw stan przeciążenia. Zapewnij odpowiednie zasilanie powietrzem. 2. Zapewnij ciśnienie robocze powietrza większe niż 0,5 MPa.
Jack krwawi wyłączony po wyciągu	Zawór zwalniający nie szczelnie zamknięty Stan przeciążenia Awaria jednostki hydraulicznej	Upewnij się, że zawór upustowy jest szczelnie zamknięty Rozwiązanie problemu przeciążenia Kontakt sprzedający
Jack nie będzie niżej po rozładunek	Zbiornik przepełniony łączenia wiążące	Spuść płyn do odpowiedniego poziomu Wyczyść i nasmaruj ruchome części
Słaby podnośnik wydajność	Niski poziom płynu Powietrze uwięzione w układzie	Zapewnij właściwy poziom płynu Przy całkowicie cofniętym tłoku wyjmij korek wlewu oleju, aby umożliwić ucieczkę sprężonego powietrza, a następnie załóż ponownie korek wlewu oleju.
Nie podniesie pełne rozszerzenie	Niski poziom płynu	Zapewnij właściwy poziom płynu

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

LANGE RAM-KRUK

Model: 8T

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

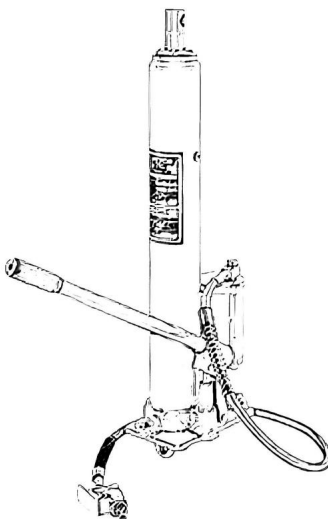
"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LANGE RAM-KRUK

MODEL: 8T



<Afbeelding alleen ter referentie>

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op: **Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.



⚠ Opwarming:

Om uw veiligheid te waarborgen en letsel te voorkomen, leest u de volgende informatie aandachtig door:
volgende waarschuwingen en gebruiksaanwijzingen:

ÿ Dit is slechts een hefaandrijving, die is ontworpen om te worden gebruikt met kranen om zwaardere lasten. Gebruik dit product niet voor andere doeleinden dan dat waarvoor het bedoeld was.

ÿ Dit is alleen een hefwerktuig, dat is ontworpen voor gebruik met kranen om til zwaardere lasten. Overbelast niet, overbelasting kan schade aan de of storing van het apparaat. Gebruik dit product niet voor andere doeleinden dan waarvoor het bedoeld is.

ÿ De last moet onmiddellijk door andere geschikte middelen worden ondersteund.
Werk nooit aan, onder of rondom de last totdat deze goed ondersteund is.
passend gekeurde assteunen.

ÿ Laat de lading niet plotseling vallen. Als gevolg hiervan kan een schok op het apparaat leiden tot schade. Unit moet volledig worden ingetrokken voordat olie wordt toegevoegd. Vul tot de onderste rand van het vulgat. Gebruik alleen hydraulische vloeistof van hoge kwaliteit. Gebruik geen remvloeistof vloeistof of enig ander type ongeschikte vloeistoffen die schade aan de eenheid.

ÿ Alle bevestigingsmaterialen moeten goed vastzitten voordat u het product gebruikt. ÿ Lees, bestudeer, begrijp en volg alle instructies voordat u het product gebruikt of onderhoud.

ÿ Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat de labels en handleidingen beschikbaar zijn van het niet in acht nemen door de fabrikant van deze en alle andere waarschuwingen met betrekking tot dit product kan leiden tot plotseling verlies van de opgeheven lading resulterend in overlijden, persoonlijk letsel of materiële schade.

Voorzichtigheid:

ÿ Gebruik de handgreep die bij dit product is geleverd of een geautoriseerde vervanging handgreep om een goede werking van de ontlastklep te garanderen.

ÿ Gebruik geen verlengstuk op de luchtslang of de bedieningshendel wanneer

om het te gebruiken om op te tillen.

GEBRUIKSAANWIJZING:

1. Schat voor gebruik het gewicht van de lading. Overbelast de lading niet.
de jack is hoger dan de nominale belasting.
2. Selecteer het actiepoint volgens het zwaartepunt en plaats de krik
op de harde grond is het noodzakelijk, Plaats een harde plank onder de krik zodat
Vermijd wankelen of vallen tijdens het gebruik.
3. Voordat u de krikken bedient, steekt u eerst het gekartelde uiteinde van de hendel in
het ontlastventiel. Draai de bedieningshendel met de klok mee totdat het ontlastventiel opengaat.
gesloten. Draai de klep niet te vast.
4. Steek de bedieningshendel in de houder en de ram wordt langzaam omhoog gebracht.
de op- en neergaande beweging van de hendel en de last wordt opgetild. De ram
stopt met stijgen wanneer de gewenste hoogte is bereikt.
5. Laat de ram zakken door het ontlastventiel te draaien. Tegen de klok in met de
gekeerde uiteinde langzaam losmaken wanneer een lading wordt verplaatst, anders kunnen ongelukken gebeuren
voorkomen.
6. Wanneer er meer dan één krik tegelijk wordt gebruikt, is het belangrijk om:
de verschillende krikken met gelijke snelheid en gelijke belasting bedienen
Anders bestaat het gevaar dat de hele constructie instort.
7. Gebruik machineolie bij een omgevingstemperatuur van -3°C tot 45°C
(G8443-84)N15. Gebruik bij een omgevingstemperatuur van 4F tot -27F synthetische
Spindelolie (GB442-64) Er moet voldoende gefilterde hydraulische olie aanwezig zijn
in de krikken. Anders kan de nominale hoogte niet worden bereikt.
8. Tijdens de operatie moeten hevige schokken worden vermeden.
9. De gebruiker moet de krik correct bedienen volgens de gebruiksaanwijzing. Als
De krik heeft wat kwaliteitsproblemen en kan niet worden bediend.

GEBRUIKSAANWIJZING

+Om te verhogen:

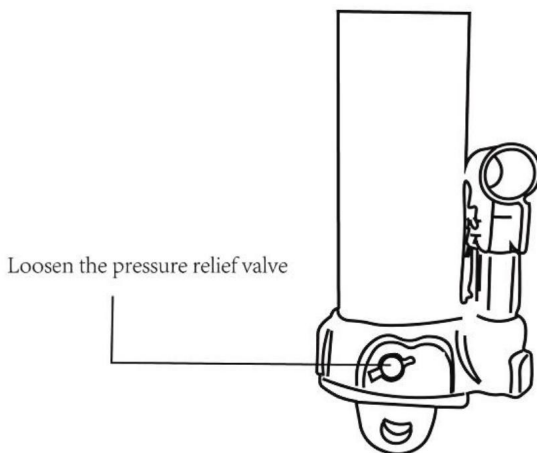
1. Draai het ontluichtingsventiel open met behulp van de sleuf aan het uiteinde van de handgreep
Draai het met de klok mee vast.
2. Plaats de hendel in de pershendelhouder en druk omhoog en omlaag; de

De zuigerstang zal langzaam omhoog komen tot de gewenste hoogte. Vervolgens brengt u de last onmiddellijk over naar geschikte ondersteuningsvoorzieningen, zoals steunen.

3. U kunt ook een pneumatische krik gebruiken. U moet dan de luchtbron aansluiten op de aansluiting van de krik (het modelnummer is: 20PM) en vervolgens de hefregelklep inknippen totdat de last de gewenste hoogte heeft bereikt.

+Om te verlagen:

Verwijder de pershendel. Draai de ontlastklep iets tegen de klok in om deze los te maken met behulp van de sleufopening aan het uiteinde van de hendel. En dan zal de zuigerstang langzaam naar beneden bewegen. Bij belasting mag de ontlastklep niet te snel worden gedraaid, anders leidt te snel zakken tot gevaar.



⚠ Opwarming:

Zorg ervoor dat alle gereedschappen en personeel uit de buurt zijn voordat u de last laat zakken. Er ontstaan gevaarlijke dynamische schokbelastingen door het snel openen en sluiten van de ontlastklep terwijl de last wordt neergelaten. De resulterende overbelasting kan leiden tot een storing in het hydraulisch systeem, wat ernstig persoonlijk letsel en/of materiële schade kan veroorzaken.

OM VEILIGHEIDSWAARDE

Het hefgewicht mag de toegestane belasting van deze krik niet overschrijden.

Zonder een steunrek mag er niet onder de opgetilde zware last worden gewerkt.
lichaam nadat het is opgetild.

ROUTINEMATIG ONDERHOUD

De juiste hoeveelheid olie moet worden gehandhaafd, anders is de gespecificeerde hefhoogte
hoogte niet bereikt zou worden.

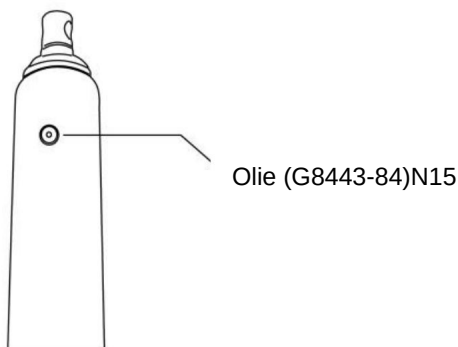
Om schade te voorkomen, moet de krik zo worden beschermd dat hij geen schokken krijgt als hij in de auto staat.
operatie.

De krik mag niet op zijn kant of ondersteboven staan.

Dit product is niet geschikt voor de werkomgeving vol of zuur
alkalische corrosieve lucht.

Olie toevoegen

1. Zet de krik in de juiste positie, met het zadel volledig naar beneden en de pompzuiger volledig ingedrukt.
rechttop, waterpas. Verwijder de olievulplug.
2. Vul de olie bij tot het niveau van de vulplug en plaats de oliefilterplug terug.



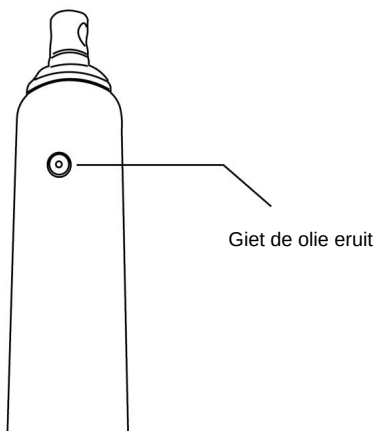
Olie verversen

Voor de beste prestaties en de langste levensduur vervangt u de complete vloeistoftoevoer bij
minstens één keer per jaar.

1. Verwijder de pomp met het zadel volledig naar beneden en de pompzuiger volledig ingedrukt.
olievuldop.
2. Leg de krik op zijn kant en laat de vloeistof in een geschikte bak lopen.

Let op: Voer hydraulische vloeistof af volgens de plaatselijke voorschriften.

3. Vul met goede kwaliteit krikolie. Plaats de olievuldop terug.



Smering

1. Een laagje lichte smeerolie op de draaipunten, assen en scharnieren helpt om roest te voorkomen en ervoor te zorgen dat wielen, zwenkwielen en pompassemblages vrij bewegen.

2. Controleer de pompzuiger en de ram regelmatig op tekenen van roest of corrosie. Maak indien nodig schoon en veeg af met een geoliede doek.

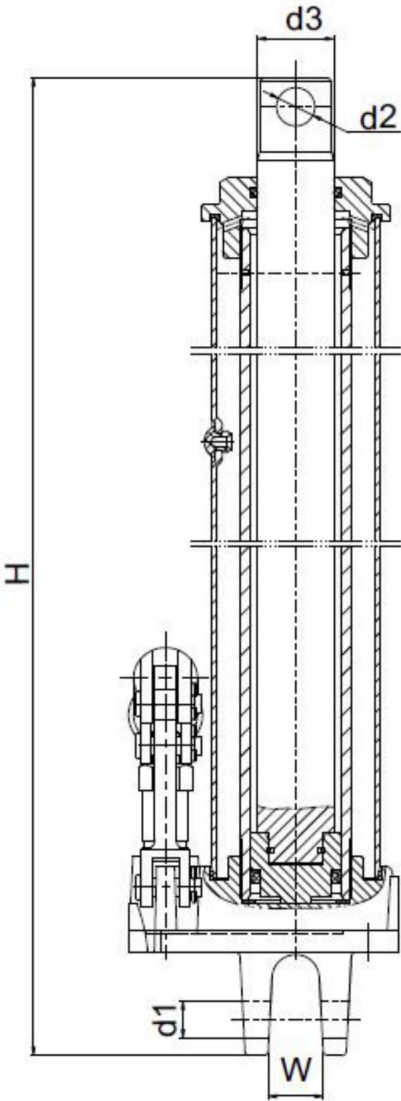
Let op: Gebruik nooit schuurpapier of ander schuurmateriaal op deze oppervlakken.

3. Wanneer de krik niet in gebruik is, berg hem dan op met de pompzuiger en de cilinder volledig ingetrokken.

Parametertabel

Model	Gewicht tillen Capaciteit (TON)	Liftend reizen (mm)	Werkende lucht druk (Mpa)	Luchtinlaat connectortype
8T	8	500	0,6-1	20.00 uur

Afmetingen

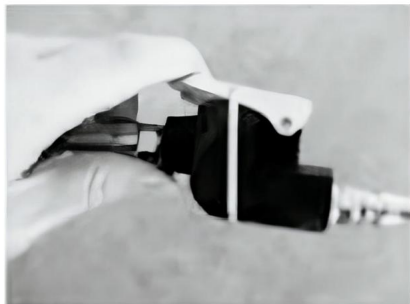


Model	H (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	D3 (mm)	IN (mm)
8T	660	F17	F17	f30	22

Luchtafvoermethode van pneumatische krik

Als de pneumatische krik niet normaal omhoog kan, kunt u de zuigerstang een stukje omhoog trekken of de volgende methoden proberen: 1. Sluit de luchtbron aan. Zet de pneumatische

schakelaar aan, deze staat altijd aan.



2. Draai de olieaftapkraan vast

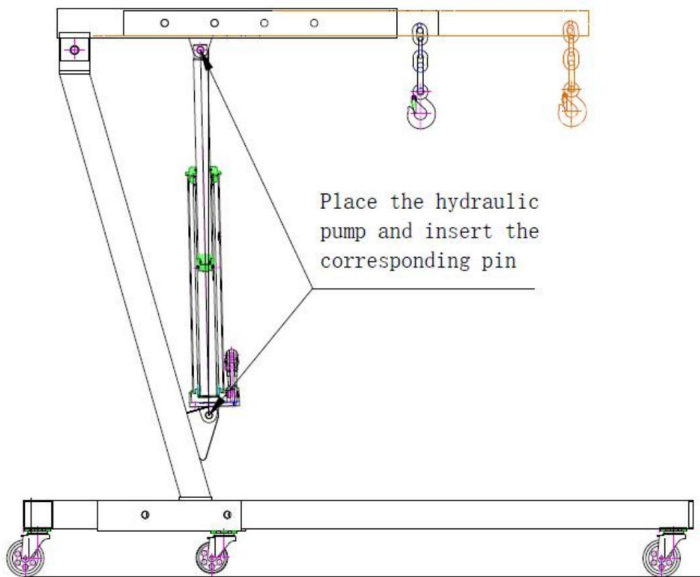
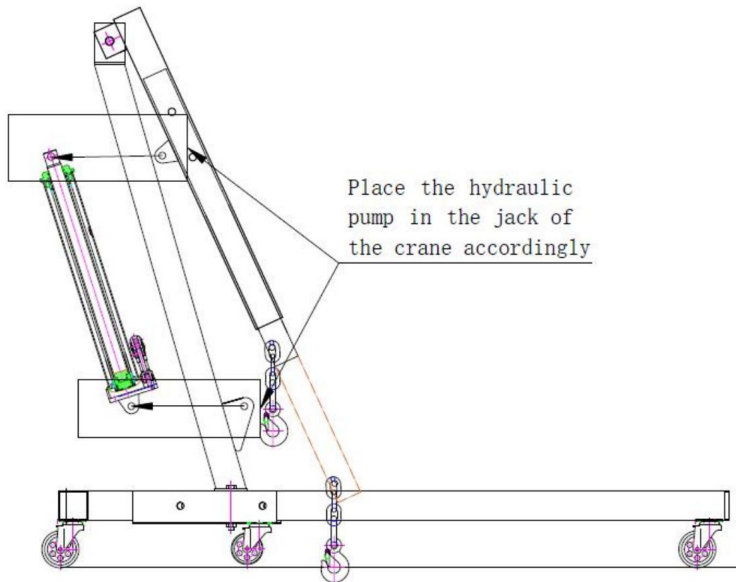


3. Gebruik een M8 zeskantschroevendraaier om de schroeven los te draaien totdat de hydraulische olie vrijkomt en de krik omhoog staat. Vergrendel de schroeven vervolgens.



4. Draai de inbusschroeven vast. Als er geen hydraulische vloeistof uitkomt, probeer dan de schroeven los te draaien. De veer en de kogel binnenin stromen eruit. Plaats de schroeven weer terug en herhaal stap 3.

Installatie-instructies voor plunjerpomp



PROBLEMEN OPLOSSEN

Symptoom	Mogelijke oorzaken	Corrigerende maatregelen
Handmatig functie werkt prima, pneumatische functie doet het niet werken	Er zit lucht in de krik en die moet worden verwijderd worden geventileerd	Methode 1: Sluit de luchtbron aan, zet de luchtschakelaar aan en trek de zuigerstang van de krik een klein stukje omhoog; Methode 2: Sluit de luchtbron aan, draai op de luchtschakelaar, draai de onderste inbusbout los, draai deze los totdat deze vastklikt na pneumatisch heffen; Raadpleeg de volgende linkvideo voor specifieke bediening: https://youtu.be/QdEgAb
Jack zal niet laden	1. Ontluchtingsventiel niet goed gesloten overbelastingstoestand Er is voldoende luchttoevoer. 2. De luchtdruk is onvoldoende	1. Zorg ervoor dat de ontluchtingsklep goed gesloten is. Verhelp de overbelasting. Zorg voor voldoende luchttoevoer. 2. Zorg voor een werkluchtdruk van meer dan 0,5 MPa.
Jack bloedt uit na lift	Ontluchtingsventiel niet stevig gesloten Overbelastingsconditie Storing in hydraulische eenheid	Zorg ervoor dat de ontluchtingsklep goed gesloten is Oplossing overbelastingsconditie Contact verkoper
Jack zal niet lager na lossen	Reservoir overvol Verbindingen die binden	Laat de vloeistof weglopen tot het juiste niveau Bewegende delen schoonmaken en smeren
Slechte lift prestatie	Vloeistofniveau laag Lucht ingesloten in systeem	Zorg voor een juist vloeistofniveau Verwijder de olievlug met de ram volledig ingetrokken, zodat de perslucht kan ontsnappen. Plaats de olievlug terug.
Zal niet optillen naar volledige extensie	Vloeistofniveau laag	Zorg voor een juist vloeistofniveau

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

LÅNGT RAM-JACK

MODELL: 8T

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

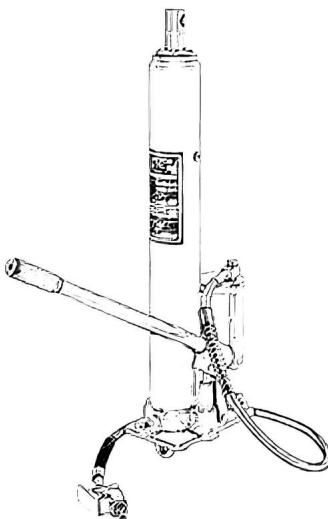
"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LÅNGT RAM-JACK

MODELL: 8T



<Endast bild för referens >

BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkt oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.



⚠ Uppvärmning:

För din säkerhet för att förhindra skada, vänligen läs mycket noggrant om följande varningar och bruksanvisningar:

- Detta är bara en lyftdrift, som är designad för att användas med kranar för att lyfta tyngre laster. Använd inte denna produkt för något annat ändamål än det som den var avsedd för.
- Detta är endast en lyftanordning, som är designad för att användas med kranar till lyfta tyngre laster. Överbelasta inte, överbelastning kan orsaka skador på eller fel på enheten. Använd inte denna produkt för något annat ändamål än det som det var avsett för.
- Lasten måste stödjaskas omedelbart på annat lämpligt sätt. Arbeta aldrig på, under eller runt lasten förrän den är ordentligt stödd till lämpligt klassade domkrafter.
- Tappa inte lasten plötsligt. Som ett resultat kan stötar till enheten orsaka skada. Enheten måste dras in helt innan olja fylls på. Fyll till nedre kanten av påfyllningshåll. Använd endast hydraulolja av hög kvalitet. Använd inte broms vätska eller någon annan typ av olämplig vätska som kan orsaka skada på enhet.
- Alla monteringsdetaljer måste vara åtdragna före användning.
- Läs, studera, förstå och följ alla instruktioner före användning eller underhåll.
- Det är ägarens ansvar att hålla etiketter och manualer tillgängliga från att tillverkaren inte följer dessa och alla andra varningar som hänför sig till denna produkt kan resultera i plötslig förlust av lyft last resulterar i dödsfall personskada eller egendomsskada.

Försiktighet:

- Använd handtaget för denna produkt eller en auktoriserad ersättare handtaget för att säkerställa korrekt utlösningssventil.
- Använd inte en förlängare på luftslangen eller manöverhandtaget när använda den för att lyfta.

DRIFTINSTRUKTIONER:

1. Före drift, uppskatta vikten på lasten. Överbelasta inte

jack beyond Det är nominell belastning.

2. Välj åtgärds punkt enligt gravitationscentrum och placera domkraften

på den hårda marken är det nödvändigt, Placera en hård plank under domkraften så att undvik att vackla eller falla under drift.

3. Innan du använder domkrafterna, sätt först in den skårade änden av handtaget i vrid manöverhandtaget medurs tills utlösningssventilen är stängd. Dra inte åt ventilen för hårt.

4. Sätt in manöverhandtaget i uttaget och kolven höjs stadigt med handtagets upp- och nedrörelse och lasten höjs. Baggen kommer att sluta stiga när önskad höjd uppnås.

5. Sänk kolven genom att vrida utlösningssventilen. Moturs med skårad ände slakar långsamt när en last läggs på, eller olyckor kan inträffa.

6. När mer än ett domkraft används samtidigt är det viktigt att kör de olika domkrafterna med samma hastighet med lika stor belastning. Annars finns det risk för att hela strukturen faller.

7. Använd maskinolja vid en omgivningstemperatur från 27F till 113F (G8443-84)N15. Vid en omgivningstemperatur på 4F till 27F använd syntetisk spindelolja (GB442-64) Tillräckligt med filtrerad hydraulolja bör upprätthållas i domkrafterna. Annars kan märkhöjden inte nås.

8. Våldsamma stötar måste undvikas under operationen.

9. Användaren måste använda domkraften korrekt enligt bruksanvisningen. Om uttaget har vissa kvalitetsproblem, det kan inte användas.

BRUKSANVISNING

+ För att höja:

1. Använd den slitsade öppningen i änden av handtaget och vrid frigöringsventilen medurs för att dra åt den.

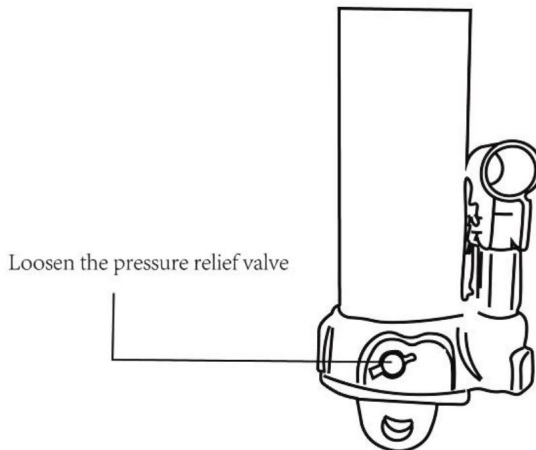
2. Sätt in handtaget i presshandtagshållaren och tryck upp nedåt; de

Kolvstången kommer att stiga långsamt till den höjd du behöver. Överför sedan omedelbart lasten till lämpligt klassade stödanordningar såsom domkrafter.

3. Du kan också använda en pneumatisk lyftkraft, du måste ansluta luftkällan till domkraftens skarv (dess modellnummer är: 20:00), och sedan klämma på lyftkontrollventilen tills lasten stiger till den höjd du behöver.

+För att sänka:

Ta bort tryckhandtaget. Använd den slitsade öppningen i änden av handtaget och vrid frigöringsventilen något moturs för att lossa den. Och då kommer kolvstången att röra sig långsamt nedåt. När den är laddad. utlösningsventilen bör inte vridas snabbt, annars leder för snabb sänkning till fara.



⚠ Uppvärmning:

Se till att alla verktyg och personal är fria innan du sänker lasten, farliga dynamiska stöbelastningar skapas genom att snabbt öppna och stänga utlösningsventilen när lasten sänks, kan den resulterande överbelastningen orsaka fel på hydraulsystemet, vilket kan orsaka allvarliga personskador och/eller egendomsskada.

FÖR SÄKERHETENS SKYLD

Lyftvikten bör inte överstiga den angivna plikten för denna domkraft.

Utan stödställ är det inte tillåtet att arbeta under det lyfta tunga kroppen efter att den har höjts.

RUTINUNDERHÅLL

Rätt mängd olja bör upprätthållas, annars specificerade lyft höjden skulle inte nås.

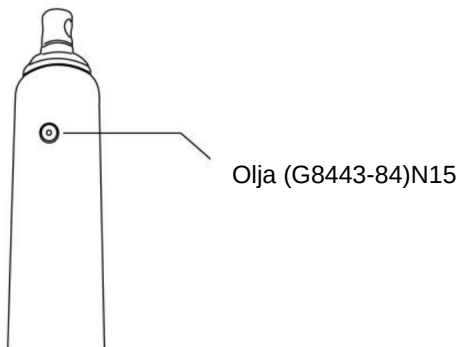
För att undvika skador bör domkraften hållas från att stöta när den är i drift.

Domkraften får inte stå på ena sidan eller upp och ner.

Denna produkt är inte lämplig för driftmiljön full eller sur alkalisk frätande luft.

Tillsätter olja

1. Med sadeln helt sänkt och pumpkolven helt nedtryckt, sätt domkraften i dess upprätt, jämnt läge. Ta bort oljepåfyllningspluggen.
2. Fyll på tills oljan är i nivå med påfyllningspluggens hål, sätt tillbaka oljefilterpluggen.



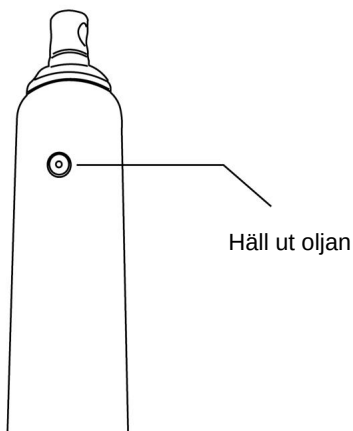
Byte av olja

För bästa prestanda och längsta livslängd, byt ut hela vätsketillförseln kl minst en gång per år.

1. Med sadeln helt sänkt och pumpkolven helt intryckt, ta bort oljepåfyllningsplugg.
2. Lägg domkraften på sidan och töm vätskan i en lämplig behållare.

Obs: Kassera hydraulvätska i enlighet med lokala föreskrifter.

3. Fyll med domkraftsolja av god kvalitet. Sätt tillbaka oljepåfyllningspluggen.



Smörjning

1. En beläggning av lätt smörjolja till pivotpunkter axlar och gångjärn kommer att hjälpa för att förhindra rost och säkerställa att hjul, hjul och pumpenheter röra sig fritt.

2. Kontrollera regelbundet pumpkolven och kolven för tecken på rost eller korrosion. Rengör vid behov och torka av med en oljig trasa.

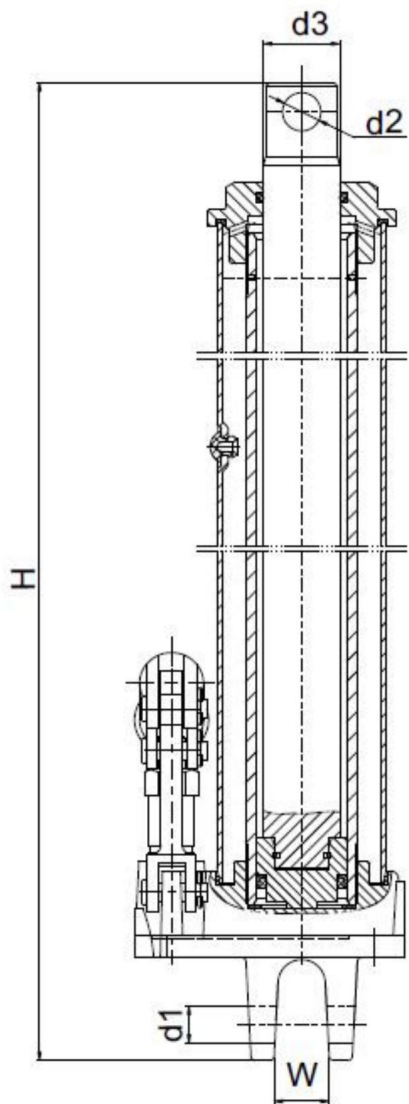
Varning: Använd aldrig sandpapper eller slipande material på dessa ytor.

3. När den inte används, förvara domkraften med pumpkolven och kolven helt indragna.

Parametertabell

Modell	Lyft vikt Kapacitet (TON)	Lyftresor (mm)	Arbetsluft tryck (Mpa)	Luftintag kontakttyp
8T	8	500	0,6-1	20.00

Mått

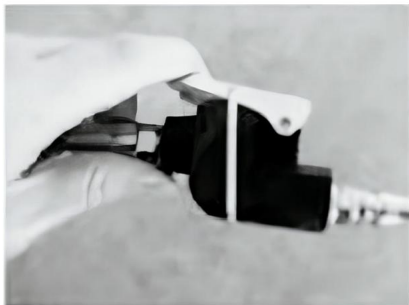


Modell	H (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	D3 (mm)	l (mm)
8T	660	F17	F17	f30	22

Luftutblåsningsmetod för pneumatisk domkraft

Om den pneumatiska domkraften inte kan höjas normalt, kan du dra upp kolvstången en bit eller så kan du prova följande metoder: 1. Ansluta

luftkällan, Slå på den pneumatiska strömbrytaren, alltid på.



2. Dra åt oljeavtappningsventilen

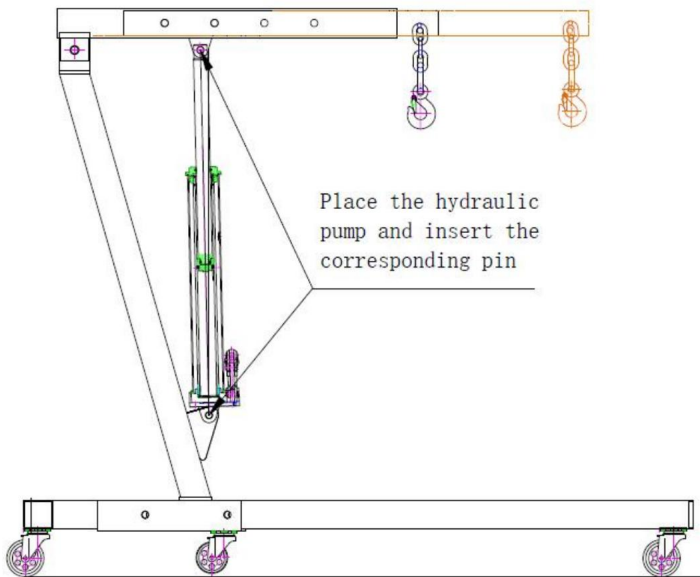
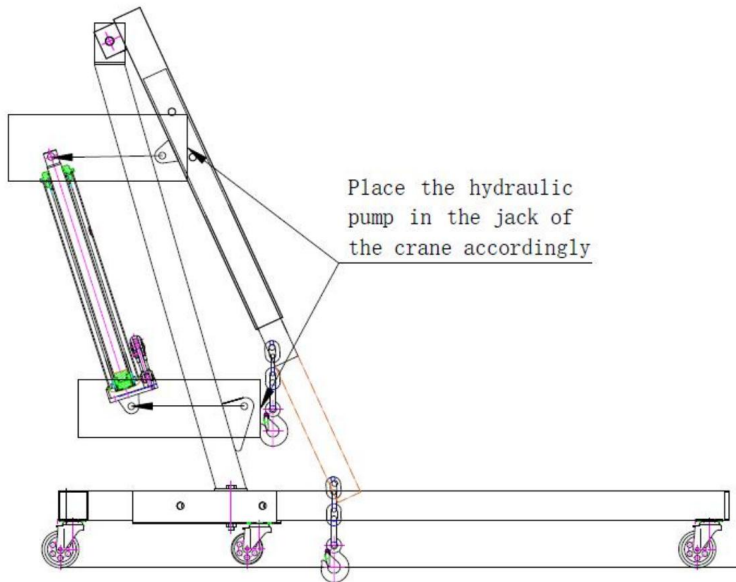


3. Använd en M8 sexkantskruvmejsel, lossa skruvarna tills hydrauloljan släpps och domkraften höjs, lås sedan.



4. Dra åt skruvarna med insexhuvudet. Om ingen hydraulvätska strömmar ut, prova att skruva loss skruvarna, fjädern och kulan inuti rinner ut, sätt sedan tillbaka och upprepa steg 3.

Installationsinstruktioner för kolvump



FELSÖKNING

Symptom	Möjliga orsaker	Korrigerande åtgärd
Manuell fungera fungerar bra, pneumatisk funktion gör det fungerar inte	Luft finns inuti domkraften och behöver att ventileras	Metod 1: Anslut luftkällan, slå på luftströmbrytaren och dra domkraftens kolvstång uppåt en liten del; Metod 2: Anslut luftkällan, vrid på luftomkopplaren, lossa den nedre hylsan, lossa den tills den låser efter pneumatisk lyft; Se följande länkvideo för specifik operation: https://youtu.be/QdEgAbfGVxEy
Jack kommer inte ladda	1. Frigör ventilen inte tätt stängd överbelastningstillstånd Lufttillförseln är tillräcklig. 2. Lufttrycket är otillräcklig	1. Se till att utlösningsventilen är ordentligt stängd Åtgärda överbelastningstillstånd Säkerställ tillräcklig lufttillförsel 2. Sörj för ett arbetslufttryck som är större än 0,5 MPa
Jack blöder av efter lyft	Släppventil ej tätt stängd Överbelastningstillstånd Fel på hydraulenheten	Se till att utlösningsventilen är ordentligt stängd Åtgärda överbelastningstillstånd Kontakt säljare
Jack kommer inte lägre efter avlastning	Reservoaren överfylld Länkar bindande	Töm vätska till rätt nivå Rengör och smörj rörliga delar
Dåligt lyft prestanda	Vätskenivån låg Luft instängd i systemet	Se till att vätskenivån är korrekt Med kolven helt indragen, ta bort oljepåfyllningspluggen för att låta tryckluft komma ut, sätt tillbaka oljepåfyllningspluggen
Kommer inte lyfta till full förlängning	Vätskenivån låg	Se till att vätskenivån är korrekt

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support