

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Wsparcie i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

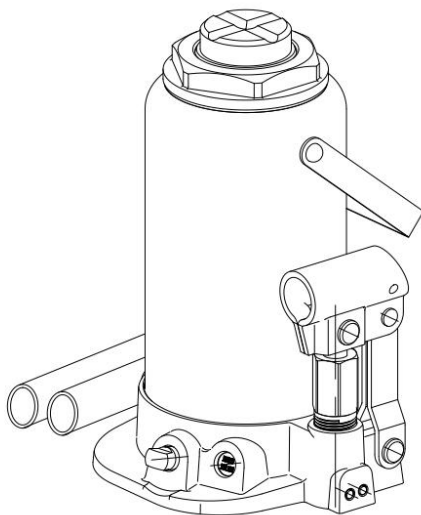
PODNOŚNIK BUTELKOWY

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.
„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub jakiegokolwiek inne podobne wyrażenia używane
wyłącznie przez nas
przedstawia szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując określone
narzędzia
z nami w porównaniu do głównych, najlepszych marek i niekoniecznie oznacza to okładka
wszystkie kategorie narzędzi oferowanych przez nas. Przypominamy o sprawdzeniu
ostrożnie
gdy składasz u nas zamówienie, jeśli faktycznie Oszczędność
Połowa w porównaniu z wiodącymi markami.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Bottle Jack



< Zdjęcie tylko w celach poglądowych >

POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

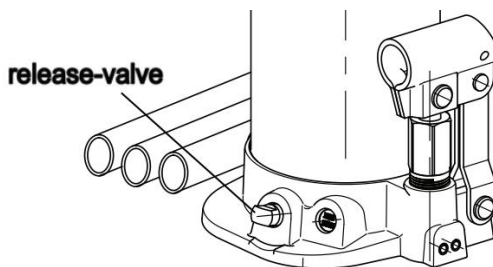
OPERATION INSTRUCTIONS

+Aby podnieść: Używając szczeliny na końcu uchwytu, przekręć zawór zwalniający zegar mądry aby to dokręcić. Następnie umieść podnośnik pod ładunkiem, który ma zostać podniesiony. Obróć śrubę regulacyjną r od aż do kontaktu z ładunkiem, umieść uchwyt w uchwycie uchwytu dociskowego i naciśnij w górę i w dół; tłoczysko będzie się powoli podnosić, aż do osiągnięcia określonego zakresu .

STRZEŻENIA

TO JEST TYLKO URZĄDZENIE PODNOSZĄCE . JEST PRZEZNACZONE DO PODNOSZENIA CZĘŚĆ CAŁEGO POJAZDU (JEDNO KOŁO LUB OŚ . ZAWSZE NOSZ OKULARY OCHRONNE PODCZAS UŻYTKOWANIA TEGO PRZED PODNIESIENIEM SPRZĘTU NALEŻY WYŚRODKOWAĆ OBCIĄŻENIE NA SIODEŁKU. NIGDY NIE PRACUJ POD , NA LUB WOKÓŁ OBCIĄŻENIA, DOPÓKI NIE JEST ODPOWIEDNIO PODPARTY, NATYCHMIAST PRZENIEŚ OBCIĄŻENIE W ODPOWIEDNIE MIEJSCE OCENIONY PODNOŚNIKI PODNOŚNIKOWE NIE UŻYWAJ TEGO PRODUKTU W ŻADNYM CELU INNY NIŻ TO, DO CZEGO BYŁO PRZEZNACZONE . JEST WŁAŚCICIELA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZACHOWAJ ETYKIETY I INSTRUKCJE DOSTĘPNE U PRODUCENTA NIEPRZESTRZEGANIE TYCH I WSZYSTKICH INNYCH OSTRZEŻEŃ DOTYCZĄCYCH TEGO PRODUKTU MOŻE SKUTKOWAĆ: NAGŁA DEN UTRATA PODNIESIONEGO ŁADUNKU SPOWODOWAŁA ŚMIERĆ OBRAŻENIA CIAŁA LUB USZKODZENIA MIENIA .

+Aby obniżyć: Zdejmij uchwyt dociskowy. Używając szczelinowego otworu na końcu uchwytu lekko obróć zawór spustowy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go poluzować. Następnie tłoczysko się przesuwając się powoli. Po załadowaniu zawór spustowy nie powinien być szybko przekręcany, w przeciwnym razie zbyt szybkie opuszczanie może spowodować niebezpieczeństwo.



⚠ STRZEŻENIE ⚠

UPEWNIJ SIĘ, ŻE WSZYSTKIE NARZĘDZIA I WSZYSTKIE PERSONEL SĄ WOLNE PRZED OPUSZCZENIEM ŁADUNKU. SZYBKIE OTWIERANIE I ZAMYKANIE ZAWORU ZWOLNIENIOWEGO POWSTAJE NIEBEZPIECZNE DYNAMICZNE WSTRZĄSY ŁADUNKU PODCZAS OPUSZCZANIA ŁADUNKU. Powstałe w ten sposób przeciążenie może spowodować awarię układu hydraulicznego, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała i/lub uszkodzeniem majątku.

FOR SAFETYS SAKE

Podnoszony ciężar nie powinien przekraczać dopuszczalnego ciężaru podnośnika. (Maks . zegarek skrzynka) Spód podnośnika zawsze powinien być umieszczony na równym i twardym podłożu .

Kontakt pomiędzy górą a uniesionym ciałem musi być idealny.

Bez stojaka podporowego nie wolno wykonywać żadnych prac pod podniesionym ciężkim ciałem po jego uniesieniu. uniesiony.

Gdy jednocześnie stosuje się kilka podnośników, prędkość podnoszenia powinna być zgodna z każdą z nich , a zadanie każdego z nich powinno być zrównoważone, w przeciwnym razie istnieje ryzyko przewrócenia się podnośnika.

ROUTINE MAINTENANCE

Należy utrzymywać odpowiednią ilość oleju, w przeciwnym razie nie zostanie osiągnięta określona wysokość podnoszenia .

Podczas pracy podnośnik powinien być osadzony pod kątem prostym do podnoszonego ciężkiego ciała . Aby zapobiec pęknięciu tłoka i górnej

części śruby, nie wolno dopuścić do żadnych krzywizn .

Aby uniknąć uszkodzeń, podnośnik należy chronić przed wstrząsami podczas pracy.

Podnośnik nie może być położony na jednym boku ani do góry nogami. Produkt nie jest przeznaczony do pracy w środowisku o dużym stężeniu kwasów i zasad, w którym występuje korozja powietrza.

ADDING OIL

1. Przy całkowicie opuszczonym siodle i całkowicie wysuniętym tłoku pompy wciśnięty, ustaw podnośnik w pozycji pionowej i poziomej. Odkręć korek wlewu oleju .
2. Napełniaj, aż poziom oleju będzie równy otworowi wlewu , a następnie załóż ponownie korek filtra oleju.

CHANGING OIL

Aby uzyskać najlepszą wydajność i najdłuższą żywotność, wymień co najmniej raz w roku należy uzupełnić płyny.

1. Z siodłem całkowicie opuszczony i tłok pompy całkowicie wciśnięty, odkręć korek wlewu oleju.
2. Połóż podnośnik na boku i spuść płyn do odpowiedniego pojemnika. Uwaga: Płyn hydrauliczny należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami . regulamin
3. Napełnij dobrej jakości olejem do podnośników . Zamontuj ponownie wlew oleju . Wtyczka. Polecamy Mobil DTE 13 lub równoważnik .

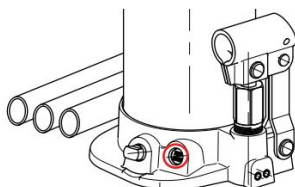
LUBRICATION

1. Pokrycie punktów obrotu, osi i zawiasów lekkim olejem smarującym pomoże zapobiec rdzewieniu i zapewni swobodny ruch kół, kółek i zespołów pomp.
2. Okresowo sprawdzaj tłok pompy i tłok pod kątem oznak rdzy lub korozji . W razie potrzeby wyczyść i przetrzyj szmatką nasączoną olejem. NIGDY UŻYJ PAPIERU ŚCIERNEGO LUB MATERIAŁU ŚCIERNEGO NA TYCH POWIERZCHNIACH .

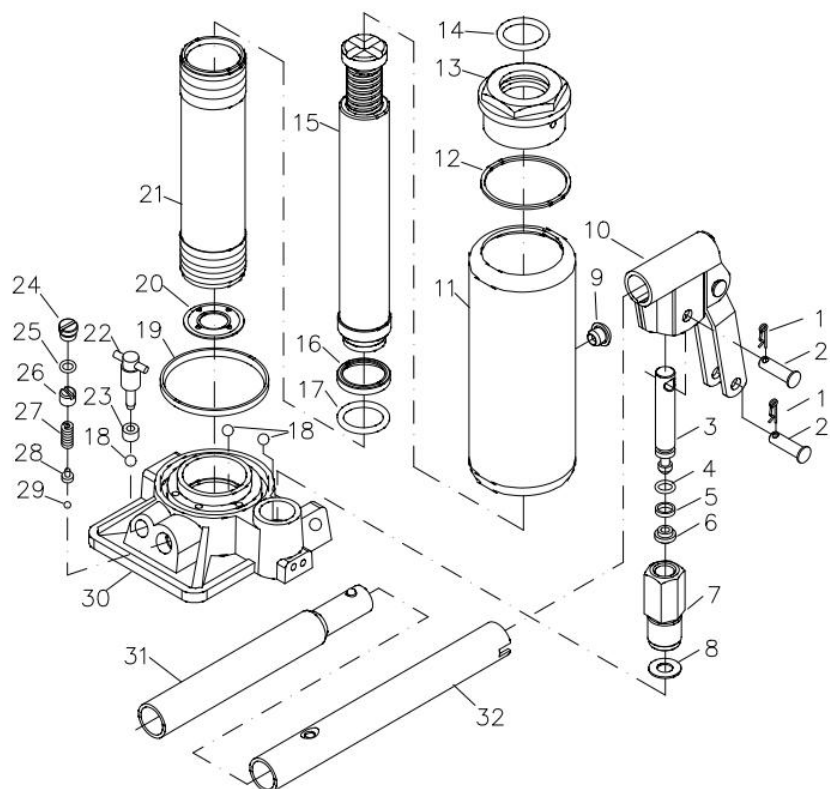
3. Gdy nie używasz podnośnika , przechowuj go z tłokiem pompy i siłownik całkowicie schowany .

⚠ STRZEŻENIE ⚠

NIE REGULUJ TEGO ZAWORU



STRUCTURAL COMPOSITION



PART LIST

NR POZ YCJI	OPIS	IŁOŚ Ć	NR POZ YCJI	OPIS	IŁO ŚĆ
1	PIN DRUTU	2	17	Pierścień uszczelniający	1
2	SZPILKA	2	18	KULKA STALOWA 1/4"	3
3	TŁOK	1	19	FOKA	1

4	Pierścień uszczelniający	1	20	USZCZELKA	1
5	PIERŚCIEŃ ZAPASOWY	1	21	CYLINDER	1
6	USZCZELKA U	1	22	ZAWÓR ODPREŻAJĄCY	1
7	POMPA TŁOKOWA	1	23	FOKA	1
8	USZCZELKA	1	24	ŚRUBA	1
9	KOREK DODAWANIA OLEJU	1	25	Pierścień uszczelniający	1
10	GNIAZDO UCHWYTU	1	26	ŚRUBA	1
11	ZBIORNIK OLEJU	1	27	SPRĘŻYNA DOCISKOWA	1
12	FOKA	1	28	SZPILKA PODPOROWA	1
13	GÓRNY ZBIORNIK	1	29	KULKA STALOWA 3/16"	1
14	Pierścień uszczelniający	1	30	OPIERAĆ	1
15	TŁOCZYSKO	1	31	UCHWYT PRZEDNI, DOLNY	1
16	PIERŚCIEŃ ZAPASOWY	1	32	PRAWDZIWY UCHWYT DOLNY	1

PARAMETER TABLE

Model	Podnoszenie Pojemno	Maksymalne Wysokość	Min Wysokość (mm)	Podnoszenie	Regulacja wysokości (mm)
-------	------------------------	------------------------	--------------------------	-------------	--------------------------------

	śc (TONA)	ć (mm)		Wysokoś ć (mm)	
QJD-01-0 12A	12	365	190	105	60
QJD-01-0 20A	20	450	240	150	60
QJD-020 S-01	20	320	170	90	60
QJD-030 S-02	30	475	285	190	/
QJD-050 S-01HJ	50	440	280	160	/

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Wsparcie i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique

www.vevor.com/support

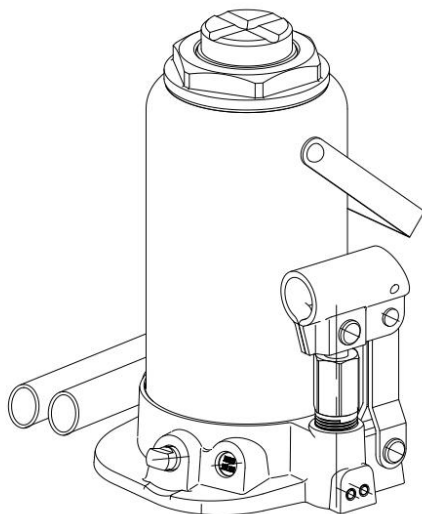
CRIC BOUTEILLE

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.
« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous uniquement
représente une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils
avec nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couverture toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement
lorsque vous passez une commande chez nous si vous êtes réellement Économie Moitié par rapport aux plus grandes marques.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Bottle Jack



< Image à titre indicatif uniquement >

BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus si des mises à jour technologiques ou logicielles sont disponibles sur notre produit.

OPERATION INSTRUCTIONS

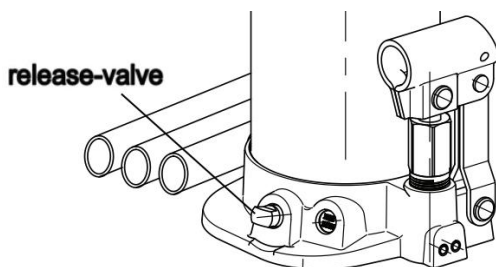
+Pour soulever : À l'aide de l'ouverture fendue à l'extrémité de la poignée, faites tourner l'horloge de la soupape de décharge sage pour le resserrer. Ensuite, placez le cric sous la charge à soulever. Tournez la tige de vis réglable jusqu'à ce qu'il entre en contact avec la charge, placez la poignée dans le support de poignée de pression et appuyez vers le haut et vers le bas; la tige du piston montera lentement jusqu'à ce que la plage spécifiée soit atteinte .

AVERTISSEMENT

CECI EST UN APPAREIL DE LEVAGE UNIQUEMENT . IL EST CONÇU POUR SOULEVER PARTIE DU VÉHICULE TOTAL (UNE ROUE OU UN ESSIEU . PORTEZ TOUJOURS DES LUNETTES DE SÉCURITÉ LORS DE L'UTILISATION DE CE CENTRE D'ÉQUIPEMENT CHARGEZ SUR LA SELLE AVANT LE LEVAGE. NE TRAVAILLEZ JAMAIS SUR , SOUS OU AUTOUR DE LA CHARGE JUSQU'À CE QU'ELLE SOIT TERMINÉE. EST CORRECTEMENT SUPPORTÉ, TRANSFÉREZ LA CHARGE IMMÉDIATEMENT AU POINT APPROPRIÉ LYRÉ Chandelles N'UTILISEZ PAS CE PRODUIT À QUELQUE FIN QUE CE SOIT AUTRE QUE CELUI POUR LEQUEL IL ÉTAIT DESTINÉ . C'EST LE PROPRIÉTAIRE RESPONSABILITÉ CONSERVER LES ÉTIQUETTES ET LES MANUELS SONT DISPONIBLES AUPRÈS DU FABRICANT. LE NON-RESPECT DE CES AVERTISSEMENTS ET DE TOUS LES AUTRES AVERTISSEMENTS CONCERNANT CE PRODUIT PEUT ENTRAÎNER PERTE SUBITE DE LA CHARGE LEVÉE ENTRAÎNANT LA MORT BLESSURES CORPORELLES OU DOMMAGES MATÉRIELS .

+Pour abaisser : retirez la poignée de pression. Utilisez l'ouverture fendue à l'extrémité de la poignée tournez légèrement la soupape de décharge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la desserrer. Et puis la tige du piston descendre lentement. Lorsqu'elle est chargée, la soupape de décharge ne doit pas être tournée rapidement, sinon une descente trop

rapide entraînera un danger.



⚠ERTISSEMENT⚠

ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES OUTILS ET LE PERSONNEL SONT ÉLOIGNÉS AVANT DE DESCENDRE LA CHARGE. DES CHARGES DE CHOC DYNAMIQUES DANGEREUSES SONT CRÉÉES PAR L'OUVERTURE ET LA FERMETURE RAPIDE DE LA SOUPE DE DÉCHARGE PENDANT QUE LA CHARGE EST DESCENDUE. LA SURCHARGE QUI EN RÉSULTE PEUT PROVOQUER UNE DÉFAILLANCE DU SYSTÈME HYDRAULIQUE, CE QUI POURRAIT ENTRAÎNER DE GRAVES BLESSURES CORPORELLES ET/OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

FOR SAFETYS SAKE

Le poids de levage ne doit pas dépasser la capacité spécifiée de ce cric. (Max . regarder boîte) Le bas du cric doit toujours être placé sur un sol nivelé et dur .

Le contact entre le plateau et le corps soulevé doit être parfait.

Sans support de support, il n'est pas permis de travailler sous le corps lourd soulevé après son levage. soulevé.

Lorsque plusieurs vérins sont utilisés ensemble, la vitesse de levage doit coïncider avec celle de chacun et le rôle de chacun doit être équilibré, sinon il y aura un risque de basculement.

ROUTINE MAINTENANCE

La quantité d'huile appropriée doit être maintenue, sinon la hauteur de levage spécifiée ne sera pas atteinte .

Lors du fonctionnement, le cric doit être placé dans un angle rectangulaire avec le corps lourd soulevé , et pour éviter les fissures du piston et du sommet de la vis, aucune courbure ne doit être autorisée .

Pour éviter tout dommage, le cric doit être protégé des chocs pendant son fonctionnement.

Il n'est pas permis que le cric soit posé sur un côté ou à l'envers.

Ce produit n'est pas adapté à un environnement de fonctionnement plein ou acide, alcalin ou corrosif.

ADDING OIL

1. Avec la selle complètement abaissée et le piston de la pompe complètement enfoncé, placez le cric dans sa position verticale et de niveau. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.
2. Remplissez jusqu'à ce que l'huile soit au niveau du trou du bouchon de remplissage , réinstallez le bouchon du filtre à huile.

CHANGING OIL

Pour de meilleures performances et une durée de vie plus longue, remplacez le réapprovisionnement complet en liquide au moins une fois par an.

1. Avec selle complètement abaissée et piston de pompe complètement enfoncé, retirez le bouchon de remplissage d'huile.
2. Couchez le cric sur le côté et vidangez le liquide dans un récipient approprié.

Remarque : Éliminez le liquide hydraulique conformément aux réglementations locales . règlements

3. Remplir avec de l'huile de cric de bonne qualité . Réinstaller le remplisseur d'huile Prise.Nous recommandons Mobil DTE 13 ou équivalent .

LUBRICATION

1. Une couche d'huile lubrifiante légère sur les points de pivot, les essieux et les charnières aidera à prévenir la rouille et à garantir que les roues, les

roulettes et les ensembles de pompe se déplacent librement.

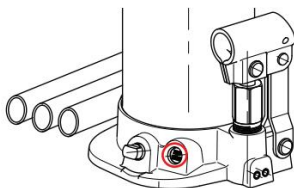
2. Vérifiez régulièrement que le piston et le vérin de la pompe ne présentent aucun signe de rouille ou de corrosion. Nettoyez-les si nécessaire et essuyez-les avec un chiffon huileux.

JAMAIS UTILISER DU PAPIER DE VERRE OU DE MATIÈRE ABRASIVE SUR CES SURFACES .

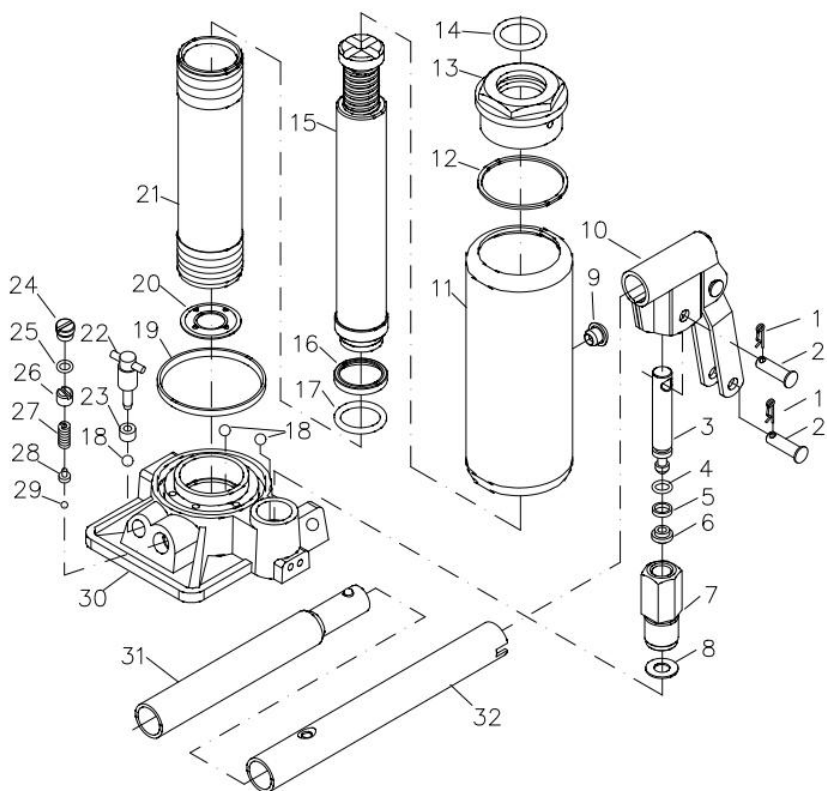
3. Lorsqu'il n'est pas utilisé , rangez le cric avec le piston de la pompe et le vérin est entièrement rétracté .

⚠ERTISSEMENT⚠

NE PAS RÉGLER CETTE VALVE



STRUCTURAL COMPOSITION



PART LIST

ARTI CLE N°	DESCRIPTION	Qté	ARTI CLE N°	DESCRIPTION	Qté
1	BROCHE DE FIL	2	17	JOINT TORIQUE	1
2	ÉPINGLE	2	18	BILLE EN ACIER 1/4"	3
3	PISTON	1	19	JOINT	1

4	JOINT TORIQUE	1	20	JOINT	1
5	BAGUE DE SECOURS	1	21	CYLINDRE	1
6	JOINT EN U	1	22	SOUPAPE DE DÉGAGEMENT	1
7	POMPE À PISTON	1	23	JOINT	1
8	JOINT	1	24	VIS	1
9	BOUCHON D'AJOUT D'HUILE	1	25	JOINT TORIQUE	1
10	DOUILLE DE POIGNÉE	1	26	VIS	1
11	RÉSERVOIR D'HUILE	1	27	RESSORT DE COMPRESSION	1
12	JOINT	1	28	GOUPILLE DE SUPPORT	1
13	DÉBARDEUR SUPÉRIEUR	1	29	BOULE EN ACIER 3/16"	1
14	JOINT TORIQUE	1	30	BASE	1
15	TIGE DE PISTON	1	31	POIGNÉE AVANT, INFÉRIEURE	1
16	BAGUE DE SECOURS	1	32	VRAIE POIGNÉE, INFÉRIEURE	1

PARAMETER TABLE

Modèle	Levage Capacité (TONNE)	Max Altitude (mm)	Min Altitude (mm)	Levage Altitude (mm)	Régulation de l'altitude (mm)
--------	-------------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------------	-------------------------------------

QJD-01-0 12A	12	365	190	105	60
QJD-01-0 20A	20	450	240	150	60
QJD-020 S-01	20	320	170	90	60
QJD-030 S-02	30	475	285	190	/
QJD-050 S-01HJ	50	440	280	160	/

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique

www.vevor.com/support



Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

WAGENHEBER

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

"Sparen Sie die Hälfte", "Halber Preis" oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir nur verwenden

stellt eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge erzielen können

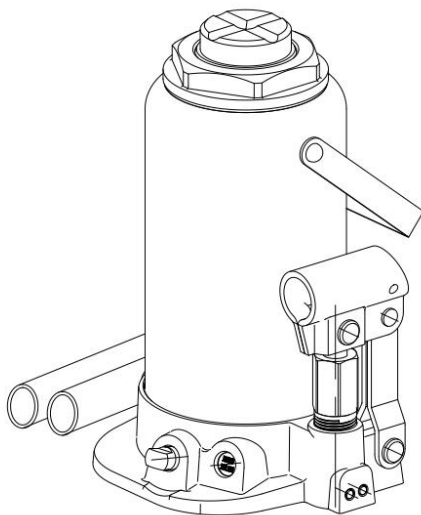
mit uns im Vergleich zu den großen Top-Marken und bedeutet nicht unbedingt, Abdeckung alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien. Wir möchten Sie bitten, zu überprüfen sorgfältig

wenn Sie bei uns eine Bestellung aufgeben, wenn Sie tatsächlich Speichern Hälfte im Vergleich mit den Top-Großmarken.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Bottle Jack



< Bild nur als Referenz >

Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt .

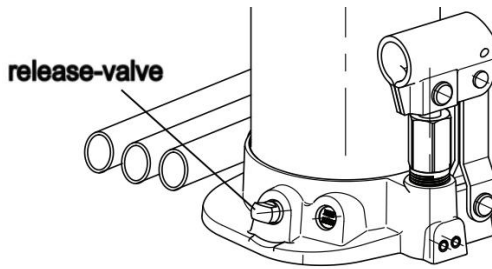
OPERATION INSTRUCTIONS

+Anheben: Drehen Sie das Entriegelungsventil mit der Schlitzöffnung am Ende des Griffs im Uhrzeigersinn weise um es festzuziehen. Und dann den Wagenheber unter die anzuhebende Last stellen. Drehen Sie die verstellbare Gewindestange bis er die Last berührt. Den Griff in die Pressgriffhalterung stecken und nach oben drücken und nach unten; die Kolbenstange steigt langsam an, bis der angegebene Bereich erreicht ist .

WARNUNG

DIES IST NUR EIN HEBEGERÄT . ES IST ZUM HEBEN ENTWICKELT TEIL DES GESAMTEN FAHRZEUGS (EIN RAD ODER EINE ACHSE). TRAGEN SIE BEI DER VERWENDUNG DIESES VOR DEM HEBEN DIE MITTELLAST DES GERÄTS AUF DEM SATTEL BELASTET. ARBEITEN SIE NIEMALS AN , UNTER ODER UM EINE LAST, BIS SIE RICHTIG UNTERSTÜTZT IST , ÜBERTRAGEN SIE DIE LAST SOFORT AUF DIE GEEIGNETE LYRATED Unterstellböcke VERWENDEN SIE DIESES PRODUKT NICHT FÜR IRGENDEN EINEN ZWECK ANDERE ALS DAS , WOFÜR ES BESTIMMT WAR . Es gehört dem Eigentümer VERANTWORTUNG BEWAHREN SIE DIE ETIKETTEN UND HANDBÜCHER AUF, DIE BEIM HERSTELLER ERHÄLTICH SIND. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER UND ALLER ANDEREN WARNHINWEISE ZU DIESEM PRODUKT KANN ZU PLÖTZLICHER VERLUST DER ANGEHOBENEN LAST MIT TODESFOLGE PERSONEN- ODER SACHSCHÄDEN .

+Zum Absenken: Den Pressgriff abnehmen. Mithilfe der Schlitzöffnung am Ende des Griffs Drehen Sie das Entriegelungsventil leicht gegen den Uhrzeigersinn, um es zu lösen. Dann wird die Kolbenstange langsam nach unten bewegen. Bei Belastung sollte das Entriegelungsventil nicht zu schnell gedreht werden, da sonst zu schnelles Absenken kann zu Gefahren führen.



⚠️ WARNUNG ⚠️

STELLEN SIE SICHER, DASS ALLE WERKZEUGE UND PERSONEN FREI SIND, BEVOR SIE DIE LAST SENKEN. DURCH DAS SCHNELLE ÖFFNEN UND SCHLIESSEN DES AUSLASSVENTILS WÄHREND DES SENKENS DER LAST ENTSTEHEN GEFÄHRLICHE DYNAMISCHE STOSSLASTEN. DIE DARAUS ENTSTEHENDE ÜBERLASTUNG KANN ZU EINEM AUSFALL DES HYDRAULIKSYSTEMS FÜHREN, DER SCHWERE VERLETZUNGEN UND/ODER SACHSCHÄDEN FÜHREN KANN.

FOR SAFETYS SAKE

Das Hubgewicht darf die angegebene Belastung dieses Wagenhebers nicht überschreiten. (Max . Uhr Kasten) Die Unterseite des Wagenhebers sollte immer auf ebenem und hartem Boden platziert werden .

Der Kontakt zwischen der Oberseite und dem angehobenen Körper muss perfekt sein.

Ohne Stützgestell ist es nicht erlaubt, unter dem angehobenen schweren Körper zu arbeiten, nachdem dieser erzogen.

Wenn mehrere Heber zusammen verwendet werden, muss die Hubgeschwindigkeit aufeinander abgestimmt sein und die Belastung jedes einzelnen Hebers muss ausgewogen sein, da sonst die Gefahr des Umklippens besteht.

ROUTINE MAINTENANCE

Die richtige Ölmenge muss eingehalten werden, da sonst die angegebene Hubhöhe nicht erreicht wird .

Während des Betriebs muss der Wagenheber im rechten Winkel zum angehobenen schweren Körper stehen und es darf keine Krümmung zugelassen werden, um Risse im Kolben und an der Schraubkappe zu vermeiden .

Um eine Beschädigung zu vermeiden, sollte der Wagenheber während des Betriebs vor Stromschlägen geschützt werden.

Der Wagenheber darf nicht auf der Seite oder auf dem Kopf stehen.

Dieses Produkt ist nicht für den Betrieb in Umgebungen mit säure- oder alkalischer Luft oder korrosiver Luft geeignet.

ADDING OIL

1. Bei vollständig abgesenktem Sattel und vollständig gedrückt halten und den Wagenheber in die aufrechte , waagerechte Position bringen.

Öleinfüllschraube entfernen .

2. Füllen Sie nach, bis der Ölstand die Höhe der Einfüllschraube erreicht hat , und setzen Sie die Ölfilterschraube wieder ein.

CHANGING OIL

Für optimale Leistung und längste Lebensdauer ersetzen Sie die mindestens einmal jährlich eine vollständige Flüssigkeitszufuhr durchführen.

1. Mit Sattel vollständig abgesenkt und der Pumpenkolben vollständig gedrückt, entfernen Sie die Öleinfüllschraube.

2. Legen Sie den Wagenheber auf die Seite und lassen Sie die Flüssigkeit ab. in einen geeigneten Behälter.

Hinweis: Hydraulikflüssigkeit gemäß den örtlichen Vorschriften entsorgen .
Vorschriften

3. Mit hochwertigem Wagenheberöl auffüllen . Öleinfüllstutzen wieder einbauen Stecker.Wir empfehlen Mobil DTE 13 oder gleichwertig .

LUBRICATION

1. Das Auftragen eines leichten Schmieröls auf die Drehpunkte, Achsen und Scharniere beugt Rost vor und gewährleistet die freie Beweglichkeit

von Rädern, Lenkrollen und Pumpeneinheiten.

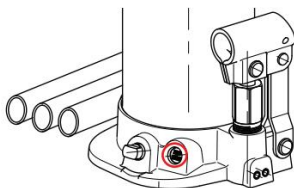
2. Überprüfen Sie den Pumpenkolben und den Stößel regelmäßig auf Anzeichen von Rost oder Korrosion . Reinigen Sie sie bei Bedarf und wischen Sie sie mit einem öligen Tuch ab.

NIEMALS SCHLEIFPAPIER VERWENDEN ODER SCHLEIFENDE MATERIALIEN AUF DIESEN OBERFLÄCHEN .

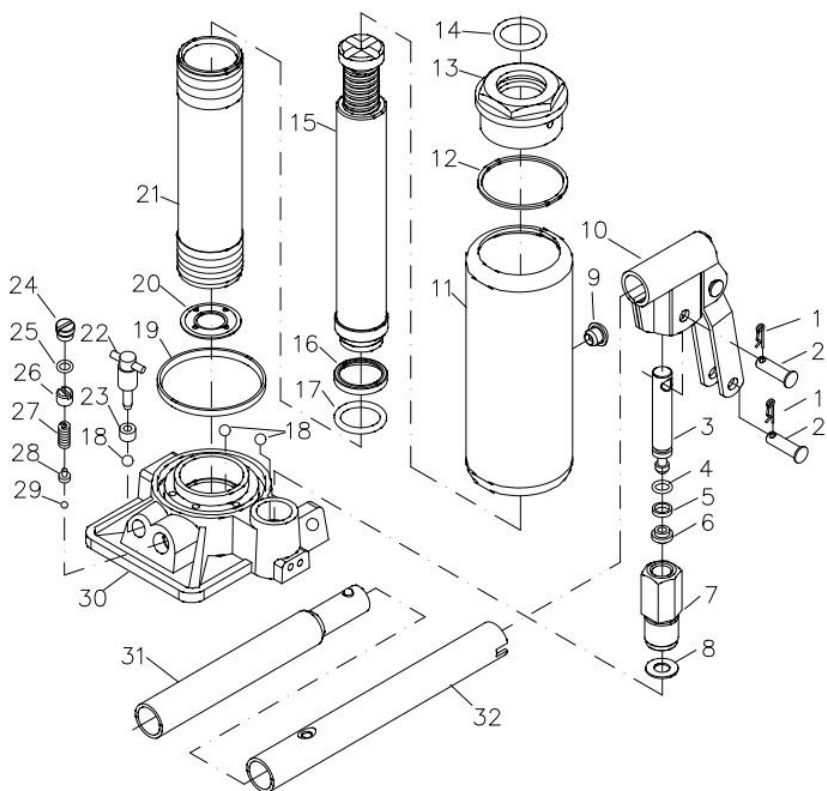
3. Bei Nichtgebrauch den Wagenheber mit Pumpenkolben verstauen und der Stößel ist vollständig eingefahren .

⚠️ WARNUNG ⚠️

Stellen Sie dieses Ventil nicht ein



STRUCTURAL COMPOSITION



PART LIST

ARTI KEL- Nr.	BESCHREIBUN G	Men ge	ARTI KEL- Nr.	BESCHREIBUNG	Men ge
1	DRAHTSTIFT	2	17	O-RING	1
2	STIFT	2	18	Stahlkugel 1/4"	3
3	KOLBEN	1	19	SIEGEL	1

4	O-RING	1	20	DICHTUNG	1
5	Stützring	1	21	ZYLINDER	1
6	U-DICHTUNG	1	22	Auslassventil	1
7	KOLBENPUMPE	1	23	SIEGEL	1
8	DICHTUNG	1	24	SCHRAUBEN	1
9	Stopfen zum Nachfüllen von Öl	1	25	O-RING	1
10	GRIFFBUCHSE	1	26	SCHRAUBEN	1
11	ÖLTANK	1	27	DRUCKFEDER	1
12	SIEGEL	1	28	Stützstift	1
13	OBERER TANK	1	29	Stahlkugel 3/16"	1
14	O-RING	1	30	BASE	1
15	KOLBENSTANG E	1	31	VORDERER GRIFF, UNTEN	1
16	Stützring	1	32	ECHTER GRIFF, UNTEN	1

PARAMETER TABLE

Modell	Heben Kapazität t (TONNE)	Max Höhe (mm)	Mindest Höhe (mm)	Heben Höhe (mm)	Höhenregulierung (mm)
QJD-01-0 12A	12	365	190	105	60
QJD-01-0 20A	20	450	240	150	60

QJD-020 S-01	20	320	170	90	60
QJD-030 S-02	30	475	285	190	/
QJD-050 S-01HJ	50	440	280	160	/

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en E-garantiecertificaat www.vevor.com/support

FLESSENKRIK

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die alleen door ons worden gebruikt

geeft een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen te kopen

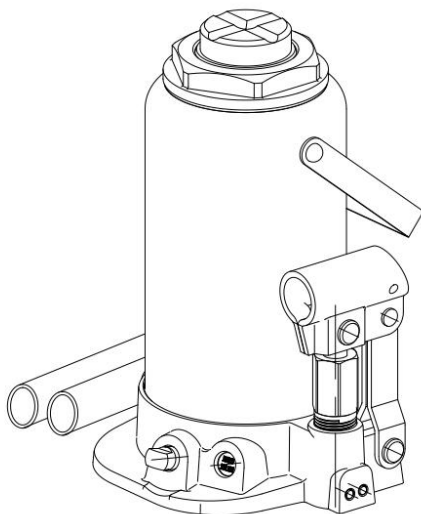
bij ons vergeleken met de grote topmerken en betekent niet per se dat omslag alle categorieën van tools die wij aanbieden. U wordt vriendelijk verzocht om te verifiëren voorzichtig

wanneer u een bestelling bij ons plaatst, als u daadwerkelijk Besparing
Half in vergelijking met de grote topmerken.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Bottle Jack



< Foto alleen ter referentie >

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn .

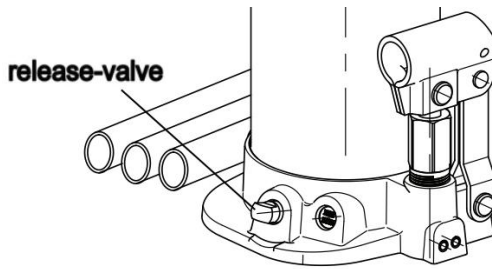
OPERATION INSTRUCTIONS

+Om te verhogen: Draai de klok van de ontluuchtingsklep met behulp van de sleufvormige opening aan het uiteinde van de handgreep verstandig om het strakker te maken. En zet dan de krik onder de te tillen last. Draai de verstelbare schroefstang tot het contact maakt met de last, plaats de hendel in de pershendelhouder en druk omhoog en naar beneden; de zuigerstang zal langzaam omhoog gaan totdat het opgegeven bereik is bereikt .

⚠️WAARSCHUWING⚠️

DIT IS ALLEEN EEN HEFMIDDEL . HET IS ONTWORPEN OM TE HEFFEN . DEEL VAN HET TOTALE VOERTUIG (ÉÉN WIEL OF AS . DRAAG ALTIJD EEN VEILIGHEIDSBRIL BIJ GEBRUIK VAN DEZE LAAD DE BELASTING OP HET ZADEL VOORDAT U HET APPARAAT OPTIKT. WERK NOOIT AAN, ONDER OF ROND DE LADING TOTDAT DEZE IS GEOPEND . WORDT GOED ONDERSTEUND, VERPLAATS DE BELASTING DIRECT NAAR DE JUISTE PLAATS GELGRADEERD STEUNMAATREGELEN GEBRUIK DIT PRODUCT NIET VOOR WELK DOEL DAN OOK ANDER DAN WAARVOOR HET BEDOELD IS . HET IS VAN DE EIGENAAR VERANTWOORDELIJKHEID HOUD DE LABELS EN HANDLEIDINGEN BIJ DE FABRIKANT VERKRIJGBAAR. HET NIET IN ACHT NEMEN VAN DEZE EN ALLE ANDERE WAARSCHUWINGEN MET BETREKKING TOT DIT PRODUCT KAN LEIDEN TOT: PLOTSELING VERLIES VAN GEHEVEN LADING MET DE DOOD TOT GEVOLG PERSOONLIJK LETSEL OF SCHADE AAN EIGENDOMMEN .

+Om te laten zakken: Verwijder de pershendel. Gebruik de sleufopening aan het uiteinde van de hendel draai de ontluuchtingsklep iets tegen de klok in om hem los te maken. En dan zal de zuigerstang langzaam naar beneden bewegen. Bij belasting mag de ontluuchtingsklep niet snel worden gedraaid, anders te snel zakken leidt tot gevaar.



⚠️ ARSCHUW ⚠️

ZORG ERVOOR DAT ALLE GEREEDSCHAPPEN EN PERSONEEL UIT DE BUURT ZIJN VOORDAT U DE LAST NEERLAAT. HET SNEL OPENEN EN SLUITEN VAN DE ONTLUCHTINGSKLEP TERWIJL U DE LAST NEERLAAT, VEROORZAAKT GEVAARLIJKE DYNAMISCHE SCHOKBELASTINGEN. DE OVERBELASTING DIE DAARUIT ONTSTAAT, KAN LEIDEN TOT STORINGEN IN HET HYDRAULISCHE SYSTEEM, WAT ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL EN/OF SCHADE AAN EIGENDOMMEN KAN VEROORZAKEN.

FOR SAFETYS SAKE

Het hefgewicht mag de toegestane belasting van deze krik niet overschrijden. (Max . horloge doos) De onderkant van de krik moet altijd op een vlakke en harde ondergrond worden geplaatst .

Het contact tussen de bovenkant en het opgetilde lichaam moet perfect zijn.

Zonder een steunrek mag er niet onder het opgetilde zware lichaam worden gewerkt nadat het is neergelaten. verhoogd.

Wanneer er meerdere vijzels tegelijk worden gebruikt, moet de hefsnelheid gelijk zijn aan die van de andere vijzels en moet de taak van elke vijzel in evenwicht zijn, anders bestaat het gevaar dat de vijzel omvalt.

ROUTINE MAINTENANCE

wordt de gespecificeerde hefhoogte niet bereikt.

Tijdens het gebruik moet de krik in een rechthoekige hoek ten opzichte van het opgetilde zware lichaam staan . Om scheuren in de zuiger en de

schroefdop te voorkomen, mag er geen sprake zijn van scheefstand .
Om schade te voorkomen, moet ervoor worden gezorgd dat de krik tijdens het gebruik niet wordt blootgesteld aan schokken.

De krik mag niet op zijn kant of ondersteboven staan.

Dit product is niet geschikt voor gebruik in een omgeving met zure, alkalische of corrosieve lucht.

ADDING OIL

1. Met het zadel volledig verlaagd en de pompzuiger volledig ingedrukt, zet de krik rechtop en in horizontale positie. Verwijder de olievulplug .
2. Vul de olie bij tot deze gelijk staat met het vulpluggat en plaats de oliefilterplug terug.

CHANGING OIL

Voor de beste prestaties en de langste levensduur, vervangt u de Zorg minimaal één keer per jaar voor een volledige vochtvoorziening.

1. Met zadel volledig verlaagd en pompzuiger volledig ingedrukt, verwijder de olievulplug.
2. Leg de krik op zijn kant en laat de vloeistof eruit lopen in een geschikte container.

Let op: Voer hydraulische vloeistof af volgens de plaatselijke voorschriften .
regelgeving

3. Vul met goede kwaliteit krikolie . Plaats de olievuller terug . Stekker.Wij raden Mobil DTE aan 13 of gelijkwaardig .

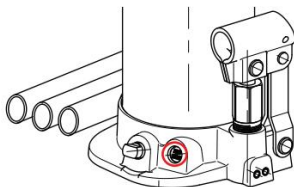
LUBRICATION

1. Een laagje lichte smeerolie op de draaipunten, assen en scharnieren helpt roest te voorkomen en zorgt ervoor dat wielen, zwenkwielen en pompassemblages vrij kunnen bewegen.
 2. Controleer de pompzuiger en ram regelmatig op tekenen van roest of corrosie . Reinig indien nodig en veeg af met een olieachtige doek.
- NOOIT GEBRUIK SCHUURPAPIER OF SCHUREND MATERIAAL OP DEZE OPPERVLAKKEN .**

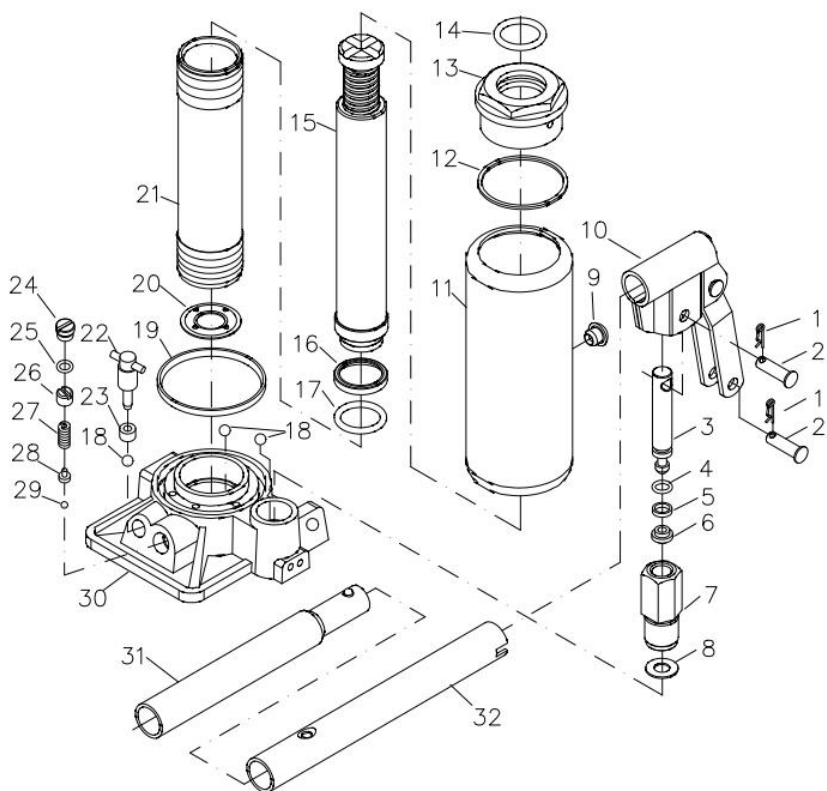
3. Wanneer u de krik niet gebruikt , bergt u hem op met de pompzuiger. en de ram volledig ingetrokken .

⚠️ VERBODEN ⚠️

VERSTEL DEZE KLEP NIET



STRUCTURAL COMPOSITION



PART LIST

ARTI KEL NR.	BESCHRIJVING	Hoev eel heid	ARTI KEL NR.	BESCHRIJVING	Hoe veel heid
1	DRAADSPIN	2	17	"O"-RING	1
2	PIN	2	18	STALEN KOGEL 1/4"	3
3	ZUIGER	1	19	ZEGEL	1

4	"O"-RING	1	20	PAKKING	1
5	BACK-UPRING	1	21	CILINDER	1
6	U-KEERRING	1	22	ONTLUCHTINGSKLEP	1
7	ZUIGERPOMP	1	23	ZEGEL	1
8	PAKKING	1	24	SCHROEF	1
9	PLUG OLIE TOEVOEGEN	1	25	"O"-RING	1
10	HANDVAT STOPCONTACT	1	26	SCHROEF	1
11	OLIETANK	1	27	COMPRESSIEVEER	1
12	ZEGEL	1	28	ONDERSTEUNINGSSP ELD	1
13	BOVENTANK	1	29	STALEN KOGEL 3/16"	1
14	"O"-RING	1	30	BASEREN	1
15	ZUIGERSTANG	1	31	VOORSTE HANDGREEP, ONDER	1
16	BACK-UPRING	1	32	ECHTE HANDGREEP, LAGER	1

PARAMETER TABLE

Model	Tillen Capaciteit (TON)	Maximaal Hoogte (mm)	Mijn Hoogte (mm)	Tillen Hoogte (mm)	Hoogte regelen (mm)
QJD-01-0 12A	12	365	190	105	60
QJD-01-0 20A	20	450	240	150	60

QJD-020 S-01	20	320	170	90	60
QJD-030 S-02	30	475	285	190	/
QJD-050 S-01HJ	50	440	280	160	/

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en E-garantiecertificaat

www.vevor.com/support



Técnico Soporte y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

GATO DE BOTELLA

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos. "Ahorra la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada únicamente por nosotros

Representa una estimación de los ahorros que podría obtener al comprar ciertas herramientas.

con nosotros en comparación con las principales marcas líderes y no significa necesariamente cubrir

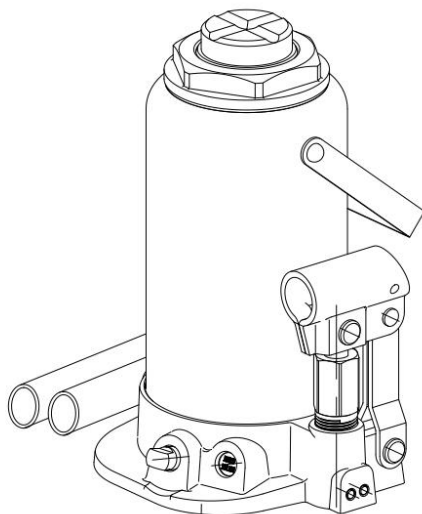
Todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que debe verificar con cuidado

Cuando realiza un pedido con nosotros, si realmente está Ahorro Medio en comparación con las principales marcas líderes.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Bottle Jack



< Imagen solo como referencia >

¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

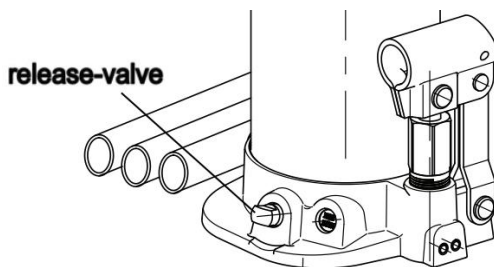
OPERATION INSTRUCTIONS

+Para levantar: Utilizando la abertura ranurada en el extremo del mango, gire la válvula de liberación en sentido horario. inteligente Para apretarlo. A continuación, coloque el gato debajo de la carga que se va a levantar. Gire la rueda de tornillo ajustable hasta que haga contacto con la carga, coloque el mango en el soporte del mango de presión y presione hacia arriba y hacia abajo; el vástago del pistón se elevará lentamente hasta alcanzar el rango especificado .

ADVERTENCIA

ESTE ES SOLO UN DISPOSITIVO DE ELEVACIÓN . ESTÁ DISEÑADO PARA LEVANTAR PARTE DEL VEHÍCULO TOTAL (UNA RUEDA O EJE . SIEMPRE USE GAFAS DE SEGURIDAD AL UTILIZAR ESTE CENTRE LA CARGA EN EL SILLÍN ANTES DE ELEVARLA. NUNCA TRABAJE SOBRE , DEBAJO O ALREDEDOR DE LA CARGA HASTA QUE ESTÁ CORRECTAMENTE SOPORTADO, TRANSFIERA LA CARGA INMEDIATAMENTE AL LUGAR APROPIADO LIRALIZADO SOPORTES DE GATO NO UTILICE ESTE PRODUCTO PARA NINGÚN PROPÓSITO OTRO DE AQUELLO PARA LO CUAL FUE PREVISTO . ES DEL DUEÑO RESPONSABILIDAD PARA MANTENER LAS ETIQUETAS Y MANUALES DISPONIBLES DEL FABRICANTE NO TENER EN CUENTA ESTAS Y TODAS LAS DEMÁS ADVERTENCIAS PERTINENTES A ESTE PRODUCTO PUEDE RESULTAR EN PÉRDIDA REPENTINA DE CARGA ELEVADA QUE RESULTA EN MUERTE LESIONES PERSONALES O DAÑOS A LA PROPIEDAD .

+ Para bajar: Retire el mango de presión. Utilice la abertura ranurada en el extremo del mango Gire la válvula de liberación ligeramente en sentido antihorario para aflojarla. Y luego el vástago del pistón se soltará. Bajar lentamente. Cuando esté cargado, la válvula de liberación no debe girarse rápidamente, de lo contrario Bajar demasiado rápido puede provocar peligro.



⚠ADVERTENCIA⚠

ASEGÚRESE DE QUE TODAS LAS HERRAMIENTAS Y EL PERSONAL ESTÉN ALEJADOS ANTES DE BAJAR LA CARGA. SE CREAN CARGAS DE CHOQUE DINÁMICAS PELIGROSAS AL ABRIR Y CERRAR RÁPIDAMENTE LA VÁLVULA DE LIBERACIÓN MIENTRAS SE BAJA LA CARGA. LA SOBRECARGA RESULTANTE PUEDE PROVOCAR UNA FALLA EN EL SISTEMA HIDRÁULICO, LO QUE PODRÍA CAUSAR GRAVES LESIONES PERSONALES Y/O DAÑOS MATERIALES.

FOR SAFETYS SAKE

El peso de elevación no debe exceder la capacidad especificada de este gato. (Max . reloj caja) La parte inferior del gato siempre debe colocarse sobre un suelo nivelado y duro .

El contacto entre la parte superior y el cuerpo elevado debe ser perfecto. Sin un soporte de apoyo, no está permitido trabajar debajo del cuerpo pesado levantado una vez que se ha levantado. aumentó.

Cuando se utilizan varios gatos juntos, la velocidad de elevación debe coincidir con la de los demás y la función de cada uno debe estar equilibrada, de lo contrario se producirá el peligro de vuelco.

ROUTINE MAINTENANCE

Se debe mantener la cantidad adecuada de aceite, de lo contrario no se alcanzará la altura de elevación especificada .

Durante el funcionamiento, el gato debe asentarse en un ángulo rectangular con el cuerpo pesado levantado y , para evitar que el pistón y la parte superior del tornillo se agrieten, no se debe permitir ninguna

torcedura .

Para evitar daños, se debe evitar que el gato reciba golpes mientras está en funcionamiento.

No se permite que el gato permanezca de lado o boca abajo.

Este producto no es adecuado para entornos de funcionamiento con aire corrosivo alcalino o ácido.

ADDING OIL

1. Con el sillín completamente bajado y el pistón de la bomba completamente deprimido, coloque el gato en su posición vertical y nivelada. Retire el tapón de llenado de aceite.
2. Llène hasta que el aceite esté al nivel del orificio del tapón de llenado , vuelva a instalar el tapón del filtro de aceite.

CHANGING OIL

Para un mejor rendimiento y una vida útil más prolongada, reemplace el Suministro completo de líquidos al menos una vez al año.

1. Con sillín completamente bajado y pistón de bomba completamente deprimido, retire el tapón de llenado de aceite.
 2. Coloque el gato de lado y drene el líquido. en un recipiente adecuado.
- Nota: Deseche el fluido hidráulico de acuerdo con las normas locales. reglamentos

3. Llène con aceite para gatos de buena calidad . Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite . Enchufe. Recomendamos Mobil DTE 13 o equivalente .

LUBRICATION

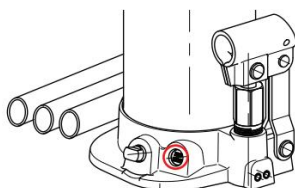
1. Una capa de aceite lubricante ligero en los puntos de pivote de los ejes y las bisagras ayudará a prevenir la oxidación y garantizar que las ruedas, las ruedas giratorias y los conjuntos de bombas se muevan libremente.
2. Revise periódicamente el pistón y el ariete de la bomba para detectar signos de óxido o corrosión . Límpielos según sea necesario y límpielos con un paño humedecido con aceite.

NUNCA USAR PAPEL DE LIJA O MATERIAL ABRASIVO SOBRE ESTAS SUPERFICIES .

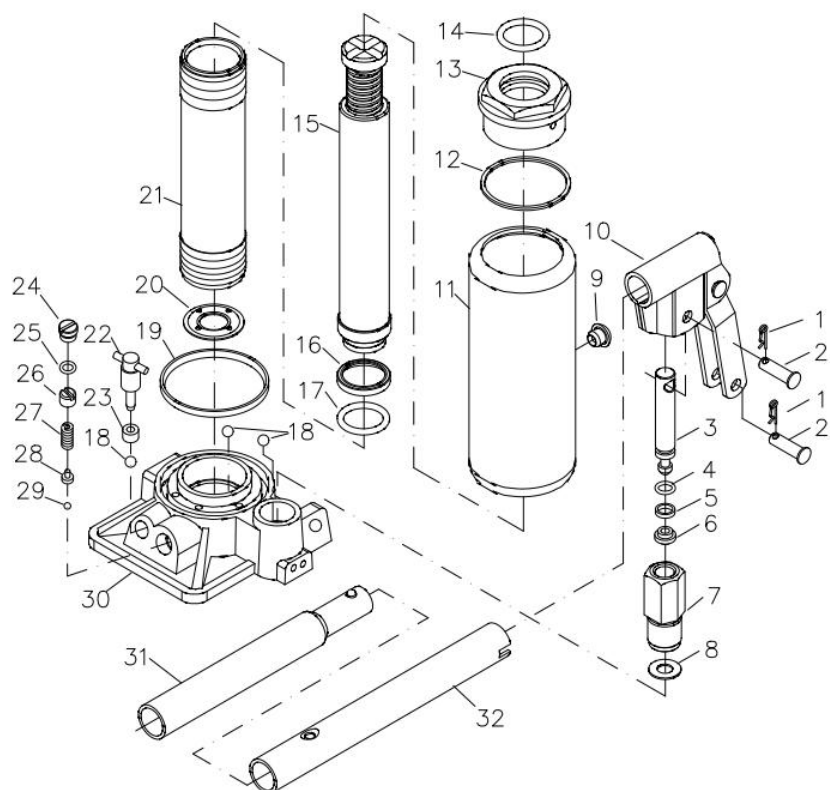
3. Cuando no esté en uso , guarde el gato con el pistón de la bomba. y el carnero está completamente retraído .

⚠ADVERTENCIA⚠

NO AJUSTE ESTA VÁLVULA



STRUCTURAL COMPOSITION



PART LIST

ARTI CUL O N.º	DESCRIPCIÓN	CAN TIDA D	ARTI CUL O N.º	DESCRIPCIÓN	CA NTI DA D
1	PIN DE CABLE	2	17	ANILLO "O"	1
2	ALFILER	2	18	BOLA DE ACERO 1/4"	3

3	PISTÓN	1	19	SELLO	1
4	ANILLO "O"	1	20	EMPAQUETADORA	1
5	ANILLO DE RESPALDO	1	21	CILINDRO	1
6	Sello en forma de U	1	22	VÁLVULA DE LIBERACIÓN	1
7	BOMBA DE PISTÓN	1	23	SELLO	1
8	EMPAQUETADORA	1	24	TORNILLO	1
9	TAPÓN PARA AGREGAR ACEITE	1	25	ANILLO "O"	1
10	ZÓCALO DE MANIJA	1	26	TORNILLO	1
11	TANQUE DE ACEITE	1	27	RESORTE DE COMPRESIÓN	1
12	SELLO	1	28	PASADOR DE RESPALDO	1
13	TANQUE SUPERIOR	1	29	BOLA DE ACERO 3/16"	1
14	ANILLO "O"	1	30	BASE	1
15	VARILLA DEL PISTÓN	1	31	MANIJA DELANTERA INFERIOR	1
16	ANILLO DE RESPALDO	1	32	MANIJA REAL, INFERIOR	1

PARAMETER TABLE

Modelo	Levanta miento Capacida d (TONEL ADA)	Máximo Altitud (mm)	Mínimo Altitud (mm)	Levanta miento Altitud (mm)	Regulación de la altitud (mm)
QJD-01-0 12A	12	365	190	105	60
QJD-01-0 20A	20	450	240	150	60
QJD-020 S-01	20	320	170	90	60
QJD-030 S-02	30	475	285	190	/
QJD-050 S-01HJ	50	440	280	160	/

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

FLASKJACK

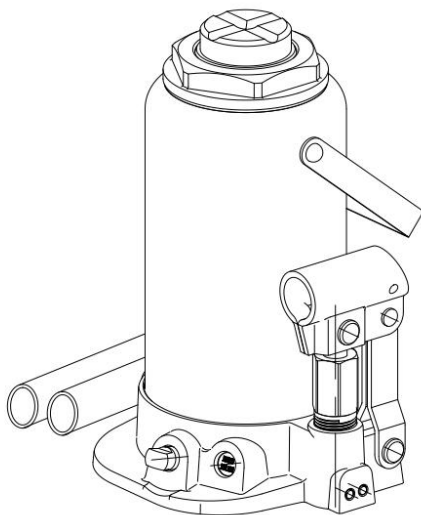
Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "Halva priset" eller andra liknande uttryck som endast används av oss representerar en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg med oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att verifiera försiktigt

när du gör en beställning hos oss om du faktiskt gör det Sparande
Halv i jämförelse med de främsta varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Bottle Jack



< Endast bild för referens >

BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

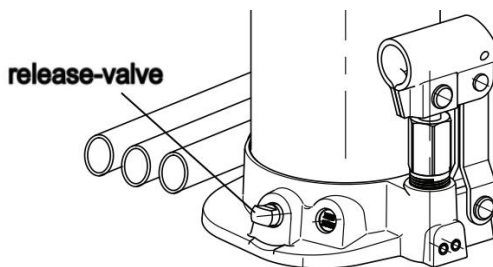
OPERATION INSTRUCTIONS

+För att höja: Använd den slitsade öppningen i änden av handtaget och vrid urkopplingsventilens klocka klock åt den. Och lägg sedan domkraften under lasten som ska lyftas. Vrid den justerbara skruvstången tills det kommer i kontakt med lasten, Sätt handtaget i presshandtagshållaren och tryck upp och ner; kolvstången kommer att stiga långsamt tills det specificerade intervallet nås .

VARNING

DETTA ÄR ENDAST EN LIFTING DE VICE . DET ÄR DESIGNET FÖR L I FT DEL AV DET TOTALA FORDONET (ETT HJUL ELLER AXEL . BÄR ALLTID SKYDDSGLASÖGON NÄR DU ANVÄNDER DETTA UTRUSTNINGSCENTRET LAST PÅ SADEL INNAN LYFT. ARBETA ALDRIG PÅ , UNDER ELLER RUNT LAST FÖRRÄN DET FÅR RIKTIGT STÖD, ÖVERFÖR LASTNINGEN OMEDELBART TILL LÄMPLIG LYRERAD JACK STÅR ANVÄND INTE DENNA PRODUKT FÖR NÅGOT SYFTE ANDRA ÄN DET SOM DEN VAR AVSEDD . DET ÄR ÄGARENS ANSVAR ATT BEVARA ETIKETTER OCH MANUALER FINNS TILLGÄNGLIGA FRÅN TILLVERKAREN UNDERLÅTANDE ATT AKTA DESSA OCH ALLA ANDRA VARNINGAR KAN RESULTERA TILL DENNA PRODUKT S U D DEN FÖRLUST AV LYFT LAST SOM RESULTERADE I DÖDSFALL PERSONSKADA ELLER EGENDOMSSKADA .

+För att sänka: Ta bort tryckhandtaget. Använd den slitsade öppningen i änden av handtaget vrid frigöringsventilen något moturs för att lossa den. Och då kommer kolvstången gå långsamt ner. När den är laddad. utlösningventilen bör inte vridas snabbt, annars för snabb sänkning leder till fara.



⚠ VARNING ⚠

SE TILL ATT ALLA VERKTYG OCH PERSONAL ÄR RÄTT INNAN LASTNINGEN SÄNKES, FARLIGA DYNAMISKA STÖTBELASTNINGAR SKAPAS GENOM ATT SNABBT ÖPPNA OCH STÄNGNING AV UTSLÄPPNINGSVENTILEN SOM BELASTNINGEN SÄNKES DEN RESULTAT ÖVERBELASTNINGEN, HJÄLLER OCH HÅLLER DEN RESULTATANDE ÖVERBELASTNINGEN ALLVARLIG PERSONSKADA OCH/ELLER EGENDOMSSKADA.

FOR SAFETYS SAKE

Lyftvikten bör inte överstiga den angivna plikten för denna domkraft. (Max . titta låda) Domkraftens botten ska alltid placeras på det jämna och hårda underlaget .

Kontakten mellan toppen och den lyfta kroppen måste vara perfekt.

Utan ett stödställ är det inte tillåtet att arbeta under den lyfta tunga kroppen efter det upp.

När flera domkrafter används tillsammans, bör höjningshastigheten sammanfalla med varandra och plikten för var och en bör balanseras, annars uppstår risken att välta.

ROUTINE MAINTENANCE

Rätt mängd olja bör upprätthållas, annars skulle den angivna lyfthöjden inte nås .

När domkraften är i drift ska domkraften sitta i rektangulär vinkel med den lyftta tunga kroppen och för att undvika sprickor i kolven och skruvlocket bör inga snedvridningar tillåtas .

För att undvika skador bör domkraften hållas från att stöta under drift. Domkraften får inte stå på ena sidan eller upp och ner. Denna produkt är inte lämplig för driftmiljön med full eller sur alkalisk frätande luft.

ADDING OIL

1. Med sadeln helt nedsänkt och pumpkolven helt nedtryckt, ställ domkraften i sitt upprätt , jämna läge. Ta bort oljepåfyllningspluggen .
- 2 . Fyll på tills oljan är i nivå med påfyllningspluggens hål , r einstallera oljefilterpluggen.

CHANGING OIL

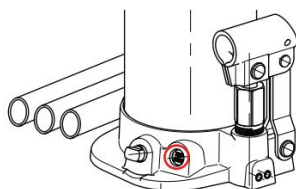
För bästa prestanda och längsta livslängd, byt ut komplett vätsketillförsel minst en gång per år.

1. Med sadel helt sänkt och pumpa kolven helt nedtryckt, ta bort oljepåfyllningspluggen.
2. Lägg domkraften på sidan och töm vätskan i en lämplig behållare.
Obs : Kassera hydraulolja i enlighet med lokal föreskrifter
3. Fyll på med domkraftsolja av god kvalitet . Återinstallera oljepåfyllaren Plug.Vi rekommenderar Mobil DTE 13 eller motsvarande .

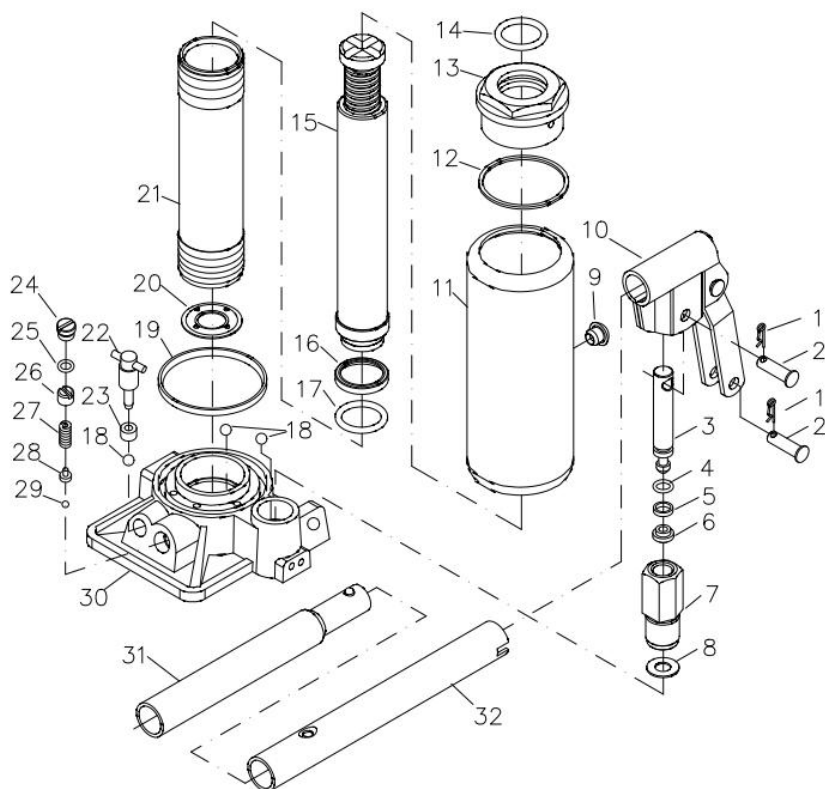
LUBRICATION

1. En beläggning av lätt smörjolja till pivotpunkters axlar och gångjärn hjälper till att förhindra rost och säkerställer att hjul, länkhjul och pumpenheter rör sig fritt.
2. Kontrollera regelbundet pumpkolven och kolven för tecken på rost eller korrosion . Rengör vid behov och torka av med en oljig trasa.
ALDRIG ANVÄND SANDPAPPER ELLER SLIPANDE MATERIAL PÅ DESSA YTOR .
3. När den inte används , förvara domkraften med pumpkolven och är helt indragen .

JUSTERA INTE DENNA VENTIL



STRUCTURAL COMPOSITION



PART LIST

ARTI KEL Nr.	BESKRIVNING	ANT AL	ARTI KEL Nr.	BESKRIVNING	ANT AL
1	WIRE PIN	2	17	"O"-RING	1
2	STIFT	2	18	STÅLKUL 1/4"	3
3	KOLV	1	19	TÄTA	1
4	"O"-RING	1	20	PACKNING	1
5	BACK-UP RING	1	21	CYLINDER	1
6	U-SEAL	1	22	UPPLOPPSVENTIL	1
7	KOLVPUMP	1	23	TÄTA	1
8	PACKNING	1	24	SKRUVA	1
9	KOPPLING LÄGG TILL OLJA	1	25	"O"-RING	1
10	HANDTAGSUTT AG	1	26	SKRUVA	1
11	OLJETANK	1	27	KOMPRESSIONSFJÄD ER	1
12	TÄTA	1	28	BACKING PIN	1
13	TOP TANK	1	29	STÅLKUL 3/16"	1
14	"O"-RING	1	30	BAS	1
15	KOLVSTÄNG	1	31	FRAMHANDTAG, NEDR	1
16	BACK-UP RING	1	32	RIKTIGT HANDTAG, SÄNDR	1

PARAMETER TABLE

Modell	Lyft Kapacitet (TON)	Max Höjd över havet (mm)	Min Höjd över havet (mm)	L i f t i n g Höjd över havet (mm)	Reglera höjd (mm)
QJD-01-0 12A	12	365	190	105	60
QJD-01-0 20A	20	450	240	150	60
QJD-020 S-01	20	320	170	90	60
QJD-030 S-02	30	475	285	190	/
QJD-050 S-01HJ	50	440	280	160	/

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

JACK PER BOTTIGLIA

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

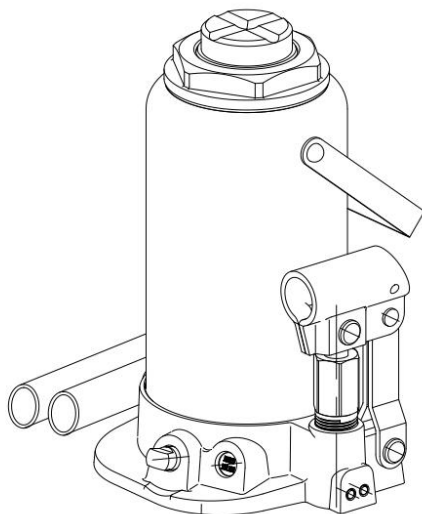
"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o altre espressioni simili utilizzate solo da noi rappresenta una stima dei risparmi che potresti ottenere acquistando determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi top e non significa necessariamente copertina tutte le categorie di strumenti da noi offerti. Ti ricordiamo cortesemente di verificare accuratamente

quando effettui un ordine con noi se sei effettivamente Risparmio
Metà rispetto ai marchi più importanti.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Bottle Jack



< Immagine solo per riferimento >

HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

OPERATION INSTRUCTIONS

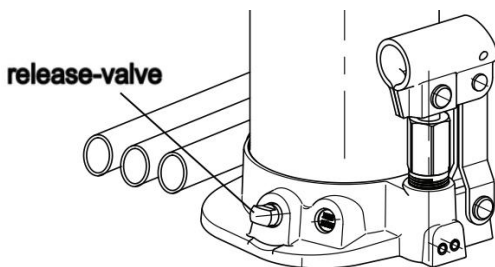
+Per sollevare: utilizzando l'apertura scanalata all'estremità della maniglia, ruotare la valvola di rilascio in senso orario saggio per stringerlo. Quindi posizionare il cric sotto il carico da sollevare. Girare la vite regolabile fino a quando non entra in contatto con il carico, posizionare la maniglia nel supporto della maniglia di pressatura e premere verso l'alto e verso il basso; l' asta del pistone salirà lentamente fino a raggiungere l'intervallo specificato .



QUESTO È SOLO UN DISPOSITIVO DI SOLLEVAMENTO . È PROGETTATO PER SOLLEVARE PARTE DEL VEICOLO TOTALE (UNA RUOTA O ASSALE . INDOSSARE SEMPRE OCCHIALI DI SICUREZZA QUANDO SI UTILIZZA QUESTO ATTREZZATURA CENTRARE IL CARICO SULLA SELLA PRIMA DEL SOLLEVAMENTO. NON LAVORARE MAI SOPRA , SOTTO O INTORNO AL CARICO FINO A QUANDO NON È È CORRETTAMENTE SUPPORTATO, TRASFERIRE IMMEDIATAMENTE IL CARICO AL POSTO APPROPRIATO LIRATE CAVALLETTI PER CRICCHETTI NON USARE QUESTO PRODOTTO PER NESSUN SCOPO ALTRO DI QUELLO PER CUI ERA DESTINATO . È DEL PROPRIETARIO RESPONSABILITÀ PER CONSERVARE LE ETICHETTE E I MANUALI CHE SONO DISPONIBILI PRESSO IL PRODUTTORE LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE E DI TUTTE LE ALTRE AVVERTENZE RELATIVE A QUESTO PRODOTTO PUÒ COMPORTARE PERDITA IMPROVVISA DEL CARICO SOLLEVATO CON CONSEGUENTE MORTE LESIONI PERSONALI O DANNI ALLA PROPRIETÀ .

+Per abbassare: rimuovere la maniglia di pressione. Utilizzando l'apertura scanalata all'estremità della maniglia girare leggermente la valvola di rilascio in senso antiorario per allentarla. E poi l'asta del pistone muoversi lentamente verso il basso. Quando caricato, la valvola di rilascio non deve

essere girata rapidamente, altrimenti un abbassamento troppo rapido può causare pericoli.



▲VERTIMEN▲

ASSICURARSI CHE TUTTI GLI UTENSILI E IL PERSONALE SIANO LONTANI PRIMA DI ABBASSARE IL CARICO. SI CREANO PERICOLOSI CARICHI D'URTO DINAMICI APERTI E CHIUSI RAPIDAMENTE DALLA VALVOLA DI RILASCIO DURANTE L'ABBASSAMENTO DEL CARICO. IL SOVRACCARICO RISULTANTE POTREBBE CAUSARE GUASTI AL SISTEMA IDRAULICO, CHE POTREBBE CAUSARE GRAVI LESIONI PERSONALI E/O DANNI ALLA PROPRIETÀ.

FOR SAFETYS SAKE

Il peso di sollevamento non deve superare il carico specificato per questo cric. (Max . guarda scatola) La parte inferiore del cric deve sempre essere appoggiata su un terreno duro e livellato .

Il contatto tra la parte superiore e il corpo sollevato deve essere perfetto. Senza un supporto di supporto, non è consentito lavorare sotto il corpo pesante sollevato dopo che è sollevato.

Quando si utilizzano più martinetti contemporaneamente, la velocità di sollevamento deve coincidere tra loro e il carico di ciascuno deve essere bilanciato, altrimenti si corre il rischio di ribaltamento.

ROUTINE MAINTENANCE

È necessario mantenere la giusta quantità di olio, altrimenti non verrà raggiunta l'altezza di sollevamento specificata .

Durante il funzionamento, il martinetto deve essere posizionato in un

angolo rettangolare con il corpo pesante sollevato e , per evitare rotture del pistone e della parte superiore della vite, non deve essere ammessa alcuna stortura .

Per evitare danni, evitare che il cric subisca scosse elettriche durante il funzionamento.

Non è consentito posizionare il cric su un lato o capovolto.

Questo prodotto non è adatto all'uso in ambienti con aria alcalina, acida o corrosiva.

ADDING OIL

1. Con sella completamente abbassata e pistone pompa completamente premuto, posizionare il martinetto in posizione verticale e orizzontale. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.
2. Riempire fino a quando l'olio è a livello del foro del tappo di riempimento , reinstallare il tappo del filtro dell'olio.

CHANGING OIL

Per prestazioni migliori e una durata maggiore, sostituire il completare l'apporto di liquidi almeno una volta all'anno.

1. Con sella completamente abbassato e pistone della pompa completamente premuto, rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.
2. Appoggiare il cric su un lato e scaricare il fluido in un contenitore adatto. Nota: smaltire il fluido idraulico in conformità alle normative locali . regolamenti
3. Riempire con olio per cric di buona qualità . Reinstallare il bocchettone di riempimento dell'olio. Spina. Consigliamo Mobil DTE 13 o equivalente .

LUBRICATION

1. Uno strato di olio lubrificante leggero sui punti di articolazione, sugli assi e sulle cerniere aiuterà a prevenire la ruggine e a garantire che ruote, rotelle e gruppi pompa si muovano liberamente.
2. Controllare periodicamente il pistone della pompa e il pistone per individuare eventuali segni di ruggine o corrosione . Pulire se necessario e

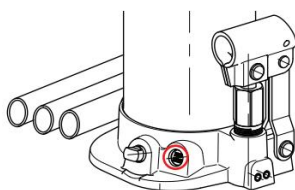
asciugare con un panno unto.

MAI USA CARTA VETRATA O MATERIALE ABRASIVO SU QUESTE SUPERFICI .

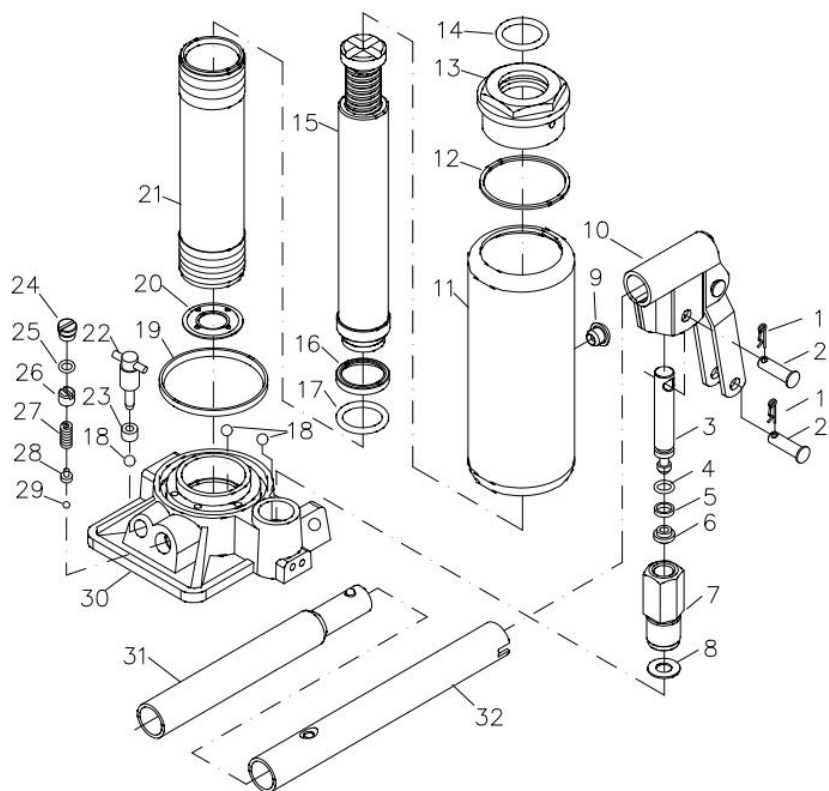
3. Quando non in uso , riporre il cric con il pistone della pompa e r a m completamente retracts .

⚠VERTIMEN⚠

NON REGOLARE QUESTA VALVOLA



STRUCTURAL COMPOSITION



PART LIST

ARTI COL O N.	DESCRIZIONE	Qua ntità	ARTI COL O N.	DESCRIZIONE	Qua ntità
1	PERNO FILO	2	17	ANELLO "O"	1
2	SPILO	2	18	SFERA IN ACCIAIO 1/4"	3
3	PISTONE	1	19	FOCA	1

4	ANELLO "O"	1	20	GUARNIZIONE	1
5	ANELLO DI BACK-UP	1	21	CILINDRO	1
6	GUARNIZIONE A U	1	22	VALVOLA DI RILASCIO	1
7	POMPA A PISTONE	1	23	FOCA	1
8	GUARNIZIONE	1	24	VITE	1
9	TAPPO AGGIUNTA OLIO	1	25	ANELLO "O"	1
10	PRESA MANIGLIA	1	26	VITE	1
11	SERBATOIO DELL'OLIO	1	27	MOLLA DI COMPRESSIONE	1
12	FOCA	1	28	PERNO DI SUPPORTO	1
13	SERBATOIO SUPERIORE	1	29	SFERA IN ACCIAIO 3/16"	1
14	ANELLO "O"	1	30	BASE	1
15	BIELLA DEL PISTONE	1	31	MANIGLIA ANTERIORE, INFERIORE	1
16	ANELLO DI BACK-UP	1	32	MANIGLIA REALE, INFERIORE	1

PARAMETER TABLE

Modello	Sollevamento Capacità	Massimo Altitudine	Minimo Altitudine (mm)	Sollevamento	Regolazione dell'altitudine
---------	-----------------------	--------------------	-------------------------	--------------	-----------------------------

	(TONNE LLATA)	(mm)		Altitudin e (mm)	(mm)
Codice articolo QJD-01-0 12A	12	365	190	105	60
Codice articolo QJD-01-0 20A	20	450	240	150	60
Codice articolo: QJD-020 S-01	20	320	170	90	60
Codice articolo: QJD-030 S-02	30	475	285	190	/
Codice articolo: QJD-050 S-01HJ	50	440	280	160	/

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support