

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Electric Trolling Motor

Model: OMS150S

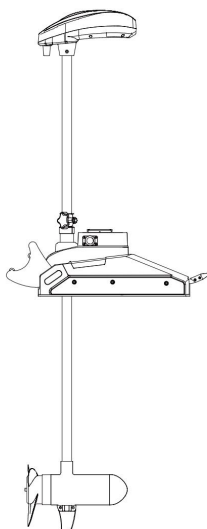
We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually Saving Half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Electric Trolling Motor

Model:OMS150S



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Warning: To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.



Comply with the European security certification.

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of european Directive 2012/19/EU.

The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

FCC Information:

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party.

responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These

limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

Reorient or relocate the receiving antenna.

Increase the distance between the product and receiver.

- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

SAFETY CONSIDERATIONS

Please thoroughly read the user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices. Use of this motor is only permitted for persons that have read and understood these user instructions. Minors may use this motor only under adult supervision.

WARNING!

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed your VEVOR product to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your VEVOR product in an area free from hazards and obstacles.

WARNING!

Never run the motor out of the water, as this may result in injuries from the rotating propeller. The motor should be disconnected from the power source when

it is not in use or is off the water. When connecting the power-supply cables of the motor to the battery, ensure that they are not kinked or subject to chafe and route them in such a way that persons cannot trip over them. Before using the motor make sure that the insulation of the power cables is not damaged. Disregarding these safety precautions may result in electric short of battery(s) and/or motor. Always disconnect motor from battery(s) before cleaning or checking the propeller. Avoid submerging the complete motor as water may enter the lower unit through control head and shaft. If the motor is used while water is present in the lower unit considerable damage to the motor can occur. This damage will not be covered by warranty.

WARNING!

Take care that neither you nor other persons approach the turning propeller too closely, neither with body parts nor with object. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. While the motor is running watch out for persons swimming and for floating objects. Persons who lack the ability to run the motor or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this motor. This motor is not suitable for use in strong currents. The constant noise pressure level of the motor during use is less than 70dB(A) . The overall vibration level does not exceed 2,5 m/sec².

WARNING!

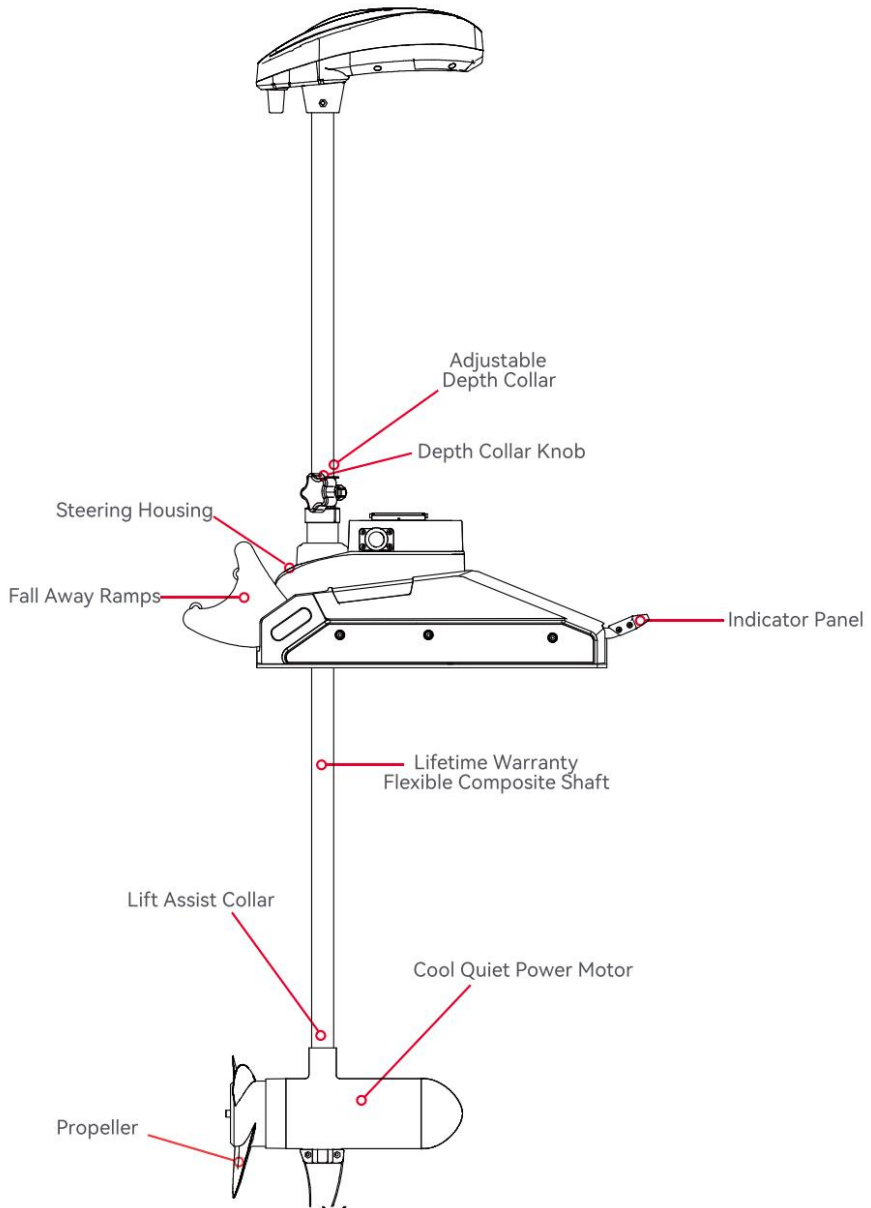
When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts. In the event of unexpected operation, remove power leads from the battery

WARNING!

It is recommended to only use VEVOR approved accessories with your VEVOR motor. Using non-approved accessories including to mount or control your motor may cause damage, unexpected motor operation and injury. Be sure to use the product and approved accessories, including remotes, safely and in the manner directed to avoid accidental or unexpected motor operation. Keep all factory installed parts in place including motor and accessory covers, enclosures and guards

FEATURES

NOTICE: Specifications subject to change without notice. This diagram is for reference only and may differ from your actual motor.

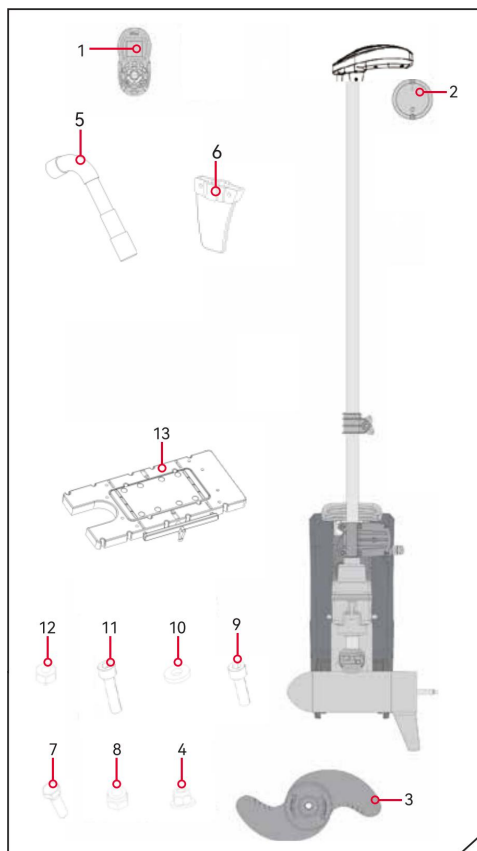


INSTALLATION

Your new equipment arrives with all necessary components for direct installation onto the boat. This motor can be mounted directly onto the boat or coupled with a quick-release bracket to facilitate ease of mounting and removal. For installation utilizing a quick-release bracket, please refer to the installation instructions supplied with the bracket. For compatible quick-release mounting brackets and to locate your nearest dealer, visit www.vevor.com. To install the motor directly onto the boat, please adhere to the instructions outlined in this manual. Prior to beginning installation, please review the parts list, mounting considerations, and tools required for installation. For additional product support, please visit www.vevor.com/support.

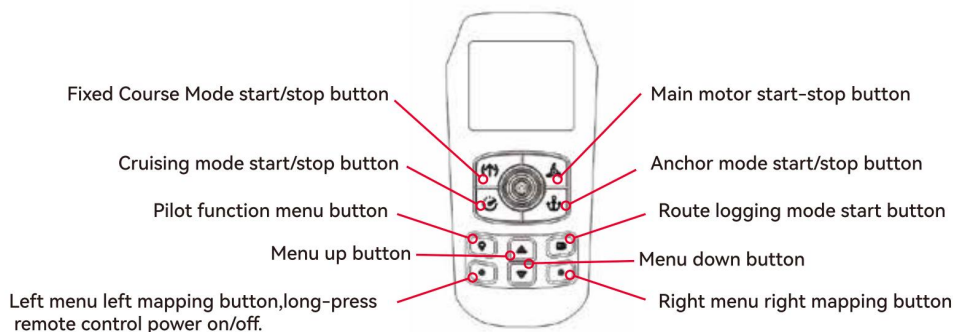
INSTALLATION PARTS LIST

Item/ Assembly	Description	Qty.
1	Remote Control	1
2	External Sensor(Optional)	1
3	Propellor	1
4	M10 nut	1
5	M15 hexagonal spanner	1
6	Fins	1
7	M5*16 hexagon socket screws	2
8	M5 nut	2
9	M6*16 hexagon socket screws	4
10	gaskets	1
11	M6*25 hexagon socket screw	12
12	M6 nut	4
13	Plastic quick release Bracket	1



Remote-control unit

Review the complete CoPilot section of this manual to become familiar with this feature. For more information on CoPilot or for additional product support, please visit www.vevor.com.



› Propeller ON/OFF Function

The button responsible for activating or deactivating the propeller is conveniently situated at the center of the remote control. To initiate the rotation of the propeller, simply press this button once; to halt the rotation, press it again. It is important to note that maintaining pressure on the button is not necessary for it to function.

› Steering Mechanism: Left & Right

The steering lever is positioned centrally on the remote control. When a need arises to adjust the direction to the left or right, one simply needs to displace the steering lever in the respective direction. These buttons then direct the motor to rotate in the corresponding direction, thereby enabling precise control over the movement of the device. This operation resembles the manipulation of a game controller and is highly convenient.

If either the right or left steering button is pressed continuously for a duration exceeding seven seconds, the steering mechanism will automatically cease operation until the button is pressed once again.

› Speed Adjustment: Accelerate & Decelerate

The buttons responsible for controlling the acceleration and deceleration functions are conveniently positioned right in the middle of the remote control unit. Whenever there is a need to either speed up or slow down the device, one simply needs to manipulate the steering lever by flicking it in the desired direction, either forward or backward, to achieve the desired change in speed. With each flick of the lever, the speed can be incrementally adjusted, allowing for a gradual increase or decrease by one unit at a time. The speed range itself is highly versatile and can be customized to span from a complete standstill at level 0, all the way up to a maximum speed of 10. This means that at level 0, the propeller is entirely motionless, providing a full stop, while at level 10, the propeller operates at its highest possible speed, offering a wide spectrum of control options for the user.

In audio mode 2, an audible beep is emitted for each incremental change

in speed, providing auditory feedback during adjustments. Attempts to set the speed above 10 or below 0 will be met with no change in speed and no accompanying beep, serving as a safeguard against invalid settings. For a more comprehensive understanding of the Audio Mode, please refer to the relevant section in the manual.

Should the receiver fail to detect any input from the foot pedal or remote for a continuous period of one hour, the remote speed setting will default to zero. This safety feature is designed to prevent any accidental activation of the propeller, should the Propeller ON/OFF button on the remote be accidentally engaged.

MOUNTING CONSIDERATIONS

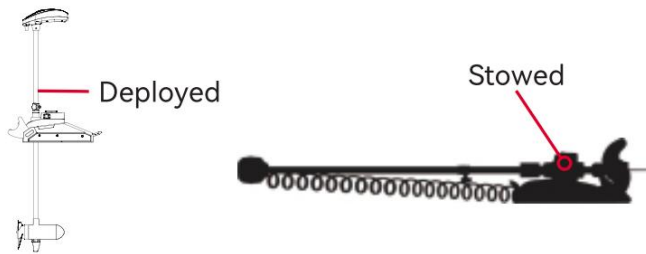
It is advisable to mount the motor as near to the centerline of the vessel as feasible. Ensure that the area beneath the mounting point is unobstructed to facilitate the drilling of holes and the installation of nuts and washers. Furthermore, ensure that the motor rest extends sufficiently beyond the boat's edge. The motor must not encounter any impediments during the process of being lowered into the water or raised back into the boat, both when deployed and when stowed. The installation of a quick release or adapter bracket should be considered in conjunction with the motor installation.

TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

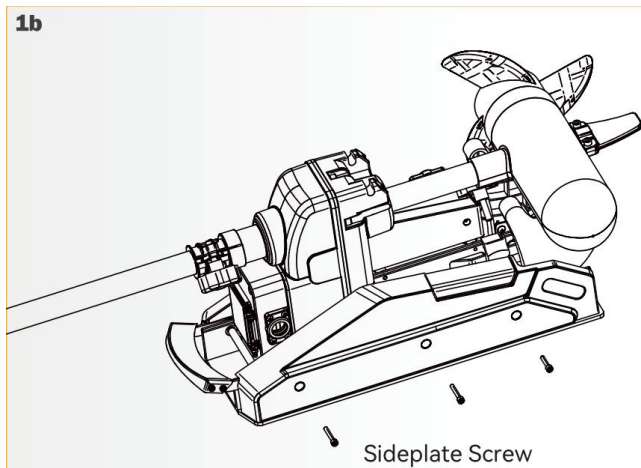
- Phillips Screw Driver
- Drill
- Drill Bit
- Box End Wrench
- A second person to help with the installation

INSTALLATION

a. Place the mount on an elevated, level surface such as a workbench or the tailgate of a pickup. The motor, as removed from the box, should be in the stowed position.

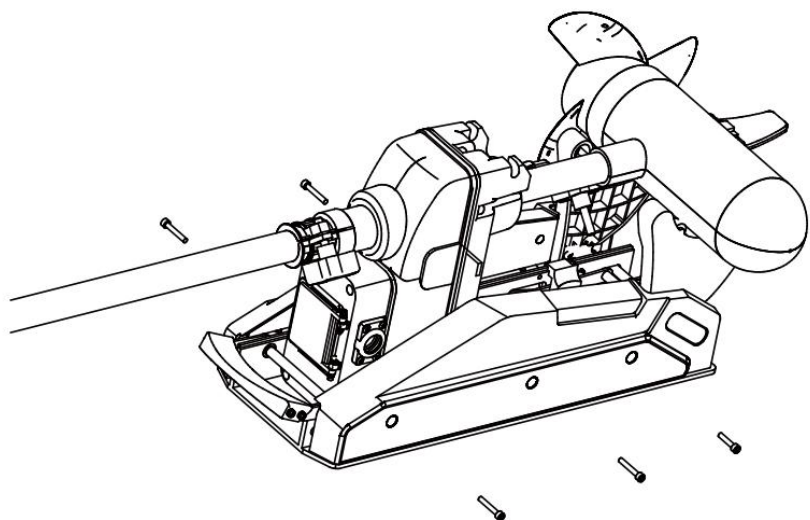


b. Remove the four sideplate screws using a Phillips screwdriver. Two of these screws will be located on each side of the mount.

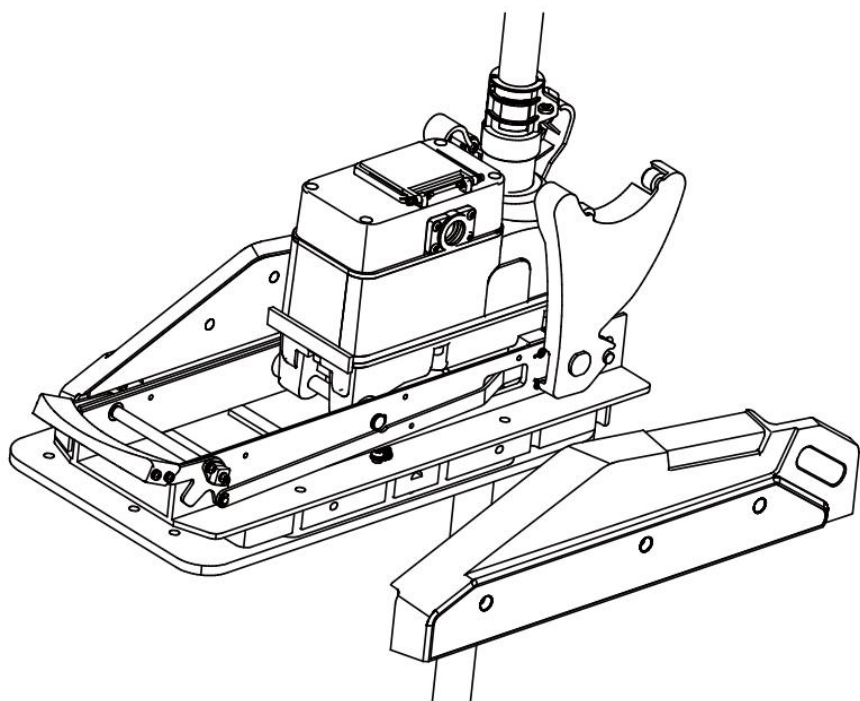


NOTICE: This motor weighs approximately 65lbs.
VEVOR recommends having a second person help with the installation.

c. Remove the Right Sideplate.

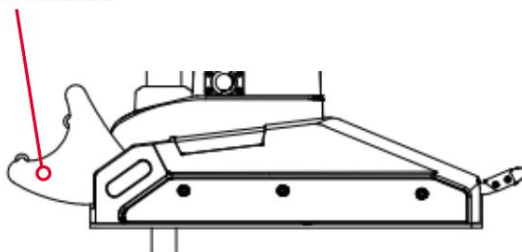


d. Swing the Left Sideplate out and away from the Base Extrusion.



e. Make sure that the Power Cables from the battery are disconnected, or that the breaker, if equipped, is "off."

Power Cables

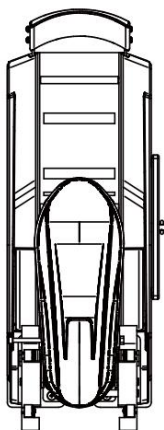


WARNING !

Make sure the motor is mounted on a level surface and is not connected to a power source.

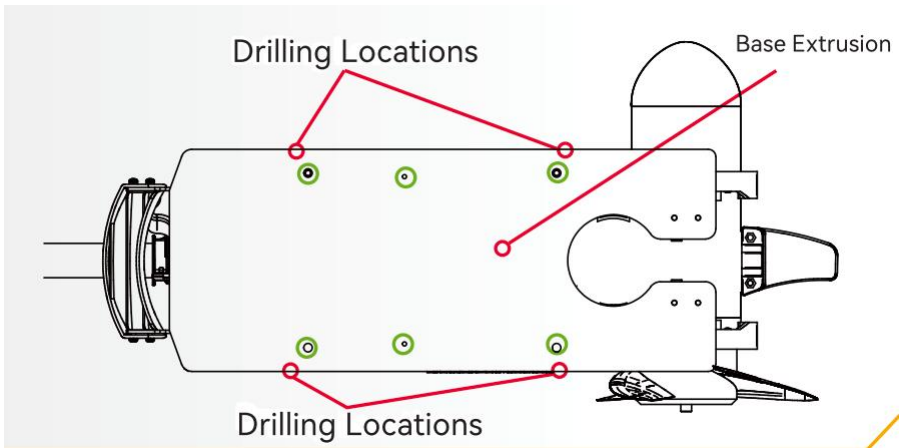
f. Place the mount as close to the centerline or keel of the boat as possible. The motor can be installed on either the Port or Starboard side of the boat based on personal preference. Check placement with the motor in the stowed and deployed positions.

Review the mounting considerations at the beginning of the installation.



i. It is recommended to mark 4 of the 4 holes in the Base Extrusion .

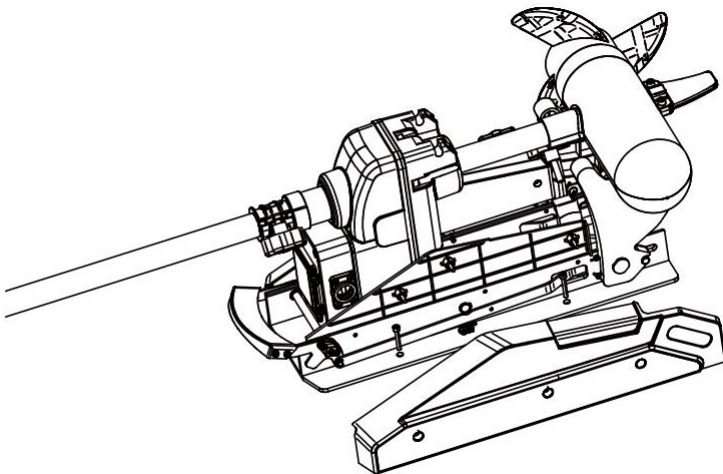
j. Drill through the deck of the boat using a Drill Bit on the marked locations.



k. Put a screw in each of the drilled locations. The screw should pass through the Base Extrusion and the boat deck.

If the rubber washers are used, they should sit between the Base Extrusion and boat deck. Make sure to secure the motor with screws on each side of the Base Extrusion.

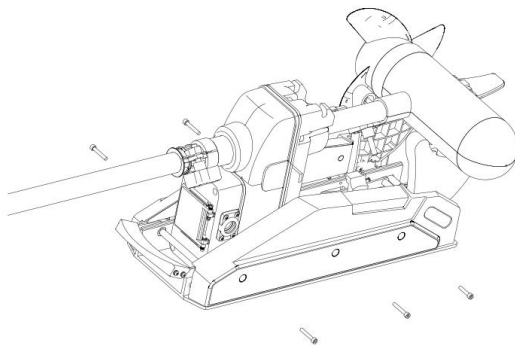
l. Place a Flat Washer and then a Nylock Nut at the end of each screw as shown and secure. Make sure all hardware is secure.



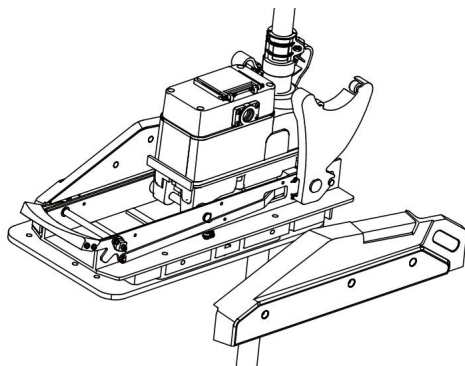
NOTICE: To prevent seizing of the stainless steel hardware, do not use high speed installation tools.

Wetting the screws or applying an anti-seize may help prevent seizing.

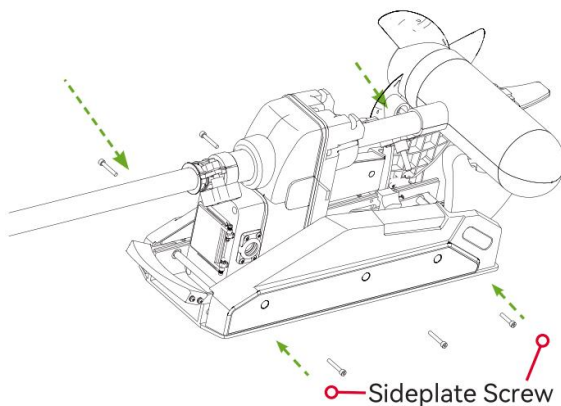
m. Replace the Right Sideplate.



n. Swing the Left Sideplate back into its correct position on the Base Extrusion.



o. Replace the four sideplate screws using a Phillips screwdriver. Two of these screws will be located on each side of the mount.



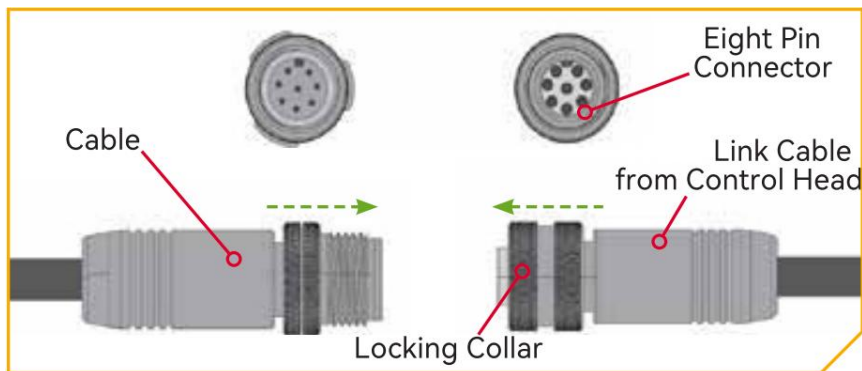
(*) ROUTING THE LINK CABLE

Your trolling motor may be pre-installed with either Link. To learn more about the GPS capabilities available with your Link navigation system, please refer to the corresponding Owner's Manual by visiting www.vevor.com/support.

The Link features require a cable to be connected to an output device. This connection is present on the trolling motor below the Control Head, if installed. The system does not need an external wired connection. If only one connection is present, your motor is equipped with Link system. If no connections are present, your motor may or may not be installed with it. Please follow the MAKO SHARK recommendations on routing the cables to optimize mobility and maximize functionality. The routing will be the same regardless of the number of cables present. Use the following instructions to properly route cables.

Cables are shielded to minimize interference. To protect this shielding the cables should not be pulled tight against sharp angles or hard objects. If using cable ties, do not over-tighten.

Any excess cable should be bundled in a loose loop of no less than 10 in diameter. To minimize trolling motor interference, ensure that the fish finder and trolling motor are powered by separate batteries. Please refer to the Battery & Wiring Installation and Motor Wiring Diagram sections of this manual for correct rigging instructions.



Note: Solely the signal cable interface is designated for the sensor function. Consumers are required to purchase the specific sensor accessories or ensure they are included in the product model. It is not mandatory for the product to include accessories; rather, the physical accessories that consumers purchase shall prevail.

BATTERY & WIRING INSTALLATION

BOAT RIGGING & PRODUCT INSTALLATION

For safety and compliance reasons, we recommend that you follow American Boat and Yacht Council (ABYC) standards when rigging your boat. Altering boat wiring should be completed by a qualified marine technician. The following specifications are for general guidelines only:

CAUTION

These guidelines apply to general rigging to support your Minn Kota motor. Powering multiple motors or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended conductor gauge and circuit breaker size. If you are using wire longer than that provided with your unit, follow the conductor gauge and circuit breaker sizing table below. If your wire extension length is more than 25 feet, we recommend that you contact a qualified marine technician.

CAUTION

An over-current protection device (circuit breaker or fuse) must be used. Coast Guard requirements dictate that each ungrounded current-carrying conductor must be protected by a manually reset, trip-free circuit breaker or fuse. The type (voltage and current rating) of the fuse or circuit breaker must be sized accordingly to the trolling motor used. The table below gives recommended guidelines for circuit breaker sizing.

CONDUCTOR GAUGE AND CIRCUIT BREAKER SIZING TABLE

This conductor and circuit breaker sizing table is only valid for the following assumptions:

1. No more than 2 conductors are bundled together inside of a sheath or conduit outside of engine spaces.
2. Each conductor has 105° C temp rated insulation.

Motor Thrust/Mode	Max Amp Draw	Circuit Breaker	Wire Extension Length				
			5 feet	10 feet	15 feet	20 feet	25 feet
30 lb.	30	50Amp @12VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4AWG

40 lb.,451b	42		10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 lb.,55 lb	50	60 Amp @12 VDC	8 AWG	6 AWG	4AWG	4AWG	2 AWG
70 lb.	42	50 Amp @24VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 lb.	56	60 Amp @24VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101lb.	46	50 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Engine Mount 101	50	60 Amp @36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112lb.	52	60 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Engine Mount 160	116	60 Amp @24 VDC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
E-Driv	40	50 Amp @48 VDC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

3. No more than 5% voltage drop allowed at full motor power based on published product power requirements.

NOTICE: Wire Extension Length refers to the distance from the batteries to the trolling motor leads. Consult website for available thrust options. Maximum Amp Draw values only occur intermittently during select conditions and should not be used as continuous amp load ratings.

Reference

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 - Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats

SELECTING THE CORRECT BATTERIES

The motor will operate with any lead acid, deep cycle marine 12 volt battery/ batteries. For best results, use a deep cycle, marine battery with at least a 60 amp-hour rating. Maintain battery at full charge. Proper care will ensure having battery power when you need it and will significantly improve the battery life.

Failure to recharge lead-acid batteries (within 12-24 hours) is the leading cause of premature battery failure. Use a multi-stage charger to avoid overcharging. We offer a wide selection of chargers to fit your charging needs. If you are using a crank battery to start a gasoline outboard, we recommend that you use a separate deep cycle marine battery/batteries for your VEVOR trolling motor. For more information on battery selection and rigging, please check with related departments.

WARNING

Never connect the (+) and the (-) terminals of the same battery together. Take care that no metal object can fall onto the battery and short the terminals. This would immediately lead to a short and extreme fire danger.

CAUTION

Refer to "Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table" in the previous section to find the appropriate circuit breaker or fuse for your motor.

CAUTION

Please read the following information before connecting your motor to your batteries in order to avoid damaging your motor and/or voiding your warranty.

ADDITIONAL CONSIDERATIONS

› Using DC or Alternator Chargers

Your VEVOR trolling motor may be designed with an internal bonding wire to reduce sonar interference. Most alternator charging systems do not account for this bonding wire, and connect the negative posts of the trolling motor batteries to the negative posts of the crank/starting battery. These external connections can damage connected electronics and the electrical system of your trolling motor, voiding your warranty. Review your charger's manual carefully or consult the manufacturer prior to use to ensure your charger is compatible.

› Additional Accessories Connected to Trolling Motor Batteries

Significant damage to your VEVOR motor, your boat electronics, and your boat can occur if incorrect connections are made between your trolling motor batteries and other battery systems. VEVOR recommends using an exclusive battery system for your trolling motor. Where possible, accessories should be connected to a separate battery system. Radios and sonar units should not be

connected to any trolling motor battery systems as interference from the trolling motor is unavoidable. If connecting any additional accessories to any trolling motor battery system, or making connections between the trolling motor batteries and other battery systems on the boat, be sure to carefully observe the information below. The negative (-) connection must be connected to the negative terminal of the same battery that the trolling motor negative lead connects to. In the diagrams below this battery is labeled "Low Side" Battery. Connecting to any other trolling motor battery will input positive voltage into the "ground" of that accessory, which can cause excess corrosion. Any damage caused by incorrect connections between battery systems will not be covered under warranty.

The negative (-) connection must be connected to the negative terminal of the same battery that the trolling motor negative lead connects to. In the diagrams below this battery is labeled "Low Side" Battery. Connecting to any other trolling motor battery will input positive voltage into the "ground" of that accessory, which can cause excess corrosion. Any damage caused by incorrect connections between battery systems will not be covered under warranty.

› **Automatic Jump Start Systems and Selector Switches**

Automatic jump start systems and selector switches tie the negatives of the connected batteries together. Connecting these systems to the "High Side" Battery or "Middle" Battery in the diagrams below and will cause significant damage to your trolling motor and electronics. The only trolling motor battery that is safe to connect to one of these systems is the "Low Side" Battery.

CONNECTING THE BATTERIES

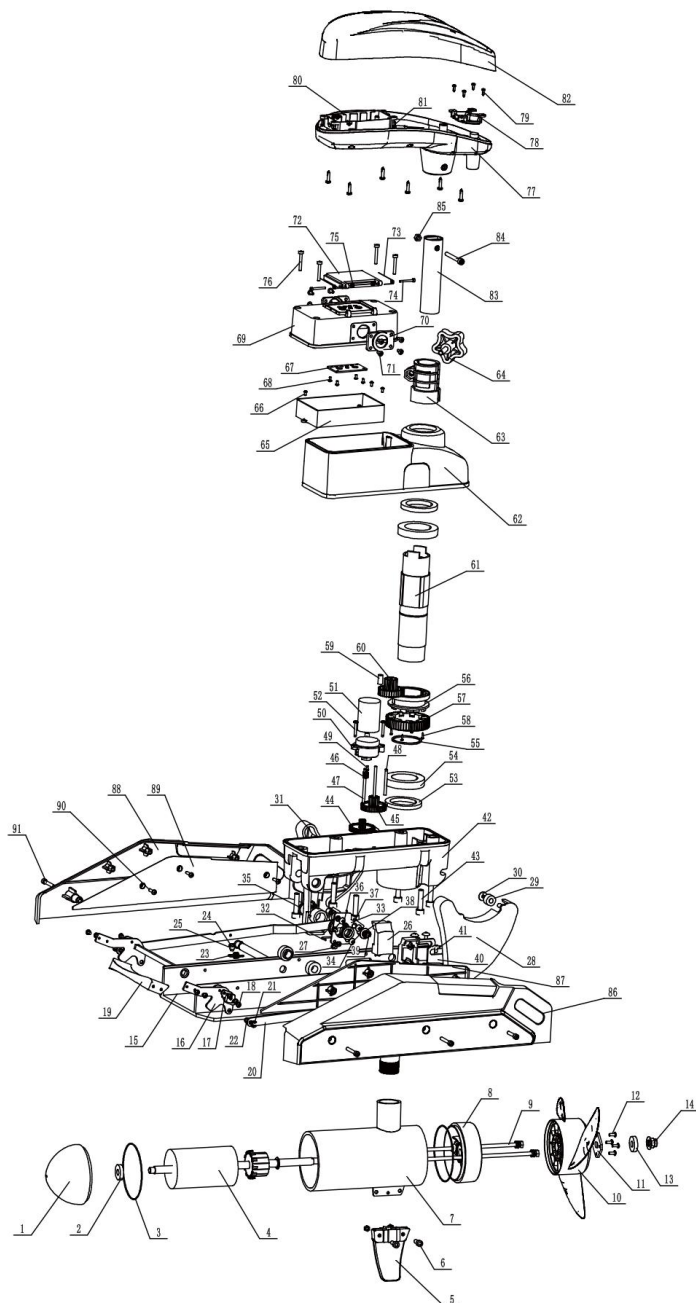
> 12-Volt Systems

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on "OFF" or "0"). Connect positive (+) red lead to positive (+) battery terminal.
2. Connect negative (-) black lead to negative (-) battery terminal.

WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your boat owner's manual.

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST



item	description	quantity	specification
1	Motor front cover	1	
2	Deep groove ball bearings	1	61900-2RS
3	Oring seals	1	6*5
4	Rotor assembly	1	
5	Fins	1	
6	m5*16 hexagonal bolts	2	
7	Motor barrel	1	
8	Motor backseat	1	
9	m6*232 bolts	2	
10	Propeller	1	
11	Propeller pressure plate	1	
12	Cross recessed pan head tapping screws	4	
13	Anti-corrosion zinc block	1	
14	m10 lock nuts	1	
15	Base plate	1	
16	Pedal support	2	
17	Square shaft cover	2	
18	Cross recessed pan head screws	18	M4*6
19	Pedal	1	
20	Left and right connecting rods	1	
21	E-Clip	2	d5
22	Slotted Pins	2	
23	Tension Spring	2	
25	Tension spring spacer	2	
26	Cross recessed large round head screws	2	m5*10
26	Gearboxleft and right spacers	1	
27	Copper bushing	2	
28	Left and right support plate	1	
29	Pulley	4	
30	Cross recessed pan head screws	4	3.5*9.5
31	Lower housing sealing strip	1	

32	Torsion spring	2	
33	Torsion Spring Plate	2	
34	Cross recessed pan head tapping screws	8	3.5*9.5
35	M14*1.5 studs	2	
36	Elastic spring for shaft	4	
37	Support plate spacer	2	
38	Igus spacer	4	D10*D18*1
39	Elastic Circlips for Shaft	2	d10
40	Fixed wall plate	2	
41	Cross recessed large flat head screws	4	6*8
42	Gearboxlower housing	1	
43	Hexagonsocket head cap screws	6	8*35
44	Primary reduction gear	1	
45	Secondary reduction gear	1	

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

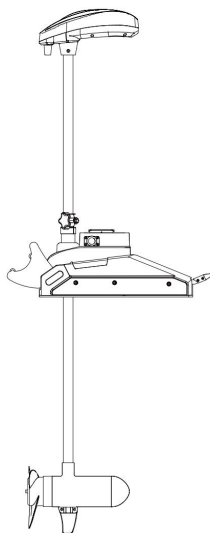
Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

Electric Trolling Motor Remote Control Instructions

Model: OMS150S

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually Saving Half in comparison with the top major brands.

Model: OMS150S



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Warning: To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.



Comply with the European security certification.

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of european Directive 2012/19/EU.

■ The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

FCC Information:

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party.

responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful

interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

Reorient or relocate the receiving antenna.

Increase the distance between the product and receiver.

- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

1. Remote Control Instructions

1.1. Remote Control Appearance



1.2. Remote Control Directional handle and Instructions of Button function

Directional handle:

push upward: for a single push up, the main motor adds 1 gear; for a continuous push up, the main motor continuously adds gears

push down: for a single push down, the main motor decreases by 1 gear; for a continuous push down, the main motor decreases continuously.

Push left: trolling turn left.

Push right: trolling turn right.

Button:



Fixed Course Mode start/stop button.



Main motor start-stop button.



Cruising mode start/stop button.



Anchor mode start/stop button.



Pilot function menu button.

 Route logging mode start button.

 Menu up button

 Menu down button.

 Left menu left mapping button, long-press remote control power on/off.

 Right menu right mapping button.

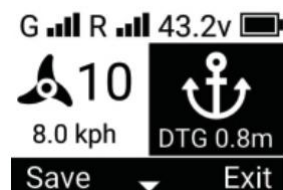
1. 3. Pairing the remote control with trolling motor



1. In the home page, press the remote control menu up & down button to switch the menu bar at the bottom of the screen to show "Setting" on the left side and "Lock" on the right side.

2. Press the left menu button to enter the setting page. Use "Menu Up" and "Menu Down" buttons to switch to select "Pairing" menu, press "Menu Right" button to select "Pairing" to enter the pairing page. Press the "Menu Right" button to select "Pairing" to enter the pairing page, stay on this page and press the pairing button on the trolling motor control board, once you hear five consecutive beeps, the pairing is successful.

1.4. Remote control screen description display



Top status bar:

G  GNSS system signal

R  Remote control signal

43.2v  trolling motor battery voltage

 Remote Control Battery Level

Central operation status bar:



At the main motor of the trolling rotating, the higher the gear, the faster the fan blade rotates, and the fan blade will stop rotating when the motor gear is 0 or the motor is off.

10

The main motor of trolling motor, can adjust from 0 to 10 gear.

8.0 kph

The current speed of the trolling motor



The current mode of the trolling motor

Bottom Menu Bar:

Setting  Lock

Setting: Menu left button mapping, press to enter setting 3 page

Lock: Long press to lock remote control buttons

1.5 Screen display in different modes

A. Fixed Course Mode



The trolling motor travels in a straight line, keeping the direction the same as the

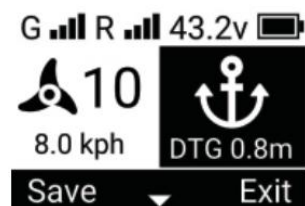
BRG value.

B. Cruising Mode



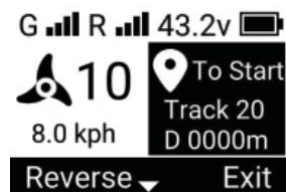
Trolling motor will be travelling at a speed close to the target speed.

C. Anchor Mode



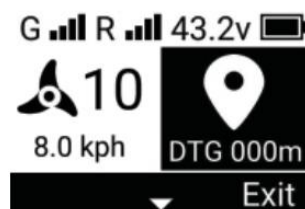
DTG is the distance from the anchorage point

D. Pilot Mode



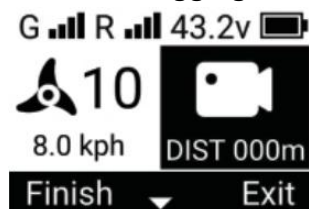
Track is the serial number of the route in the route menu, D is the remaining distance from the start of the route

E. Go To Mode



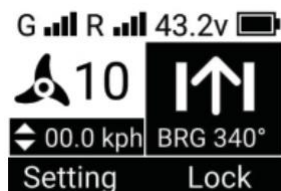
DTG is the distance to destination remaining length/ remaining distance

F. Route Logging Mode

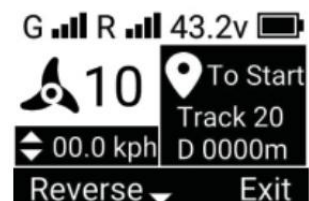


DIST is the recorded course distance.

G. Turn on "Cruise Mode" and "Fixed Course Mode" at the same time.



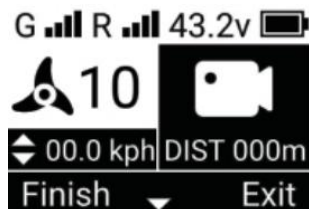
H. Turn on "Cruise Mode" and "Pilot Mode" at the same time.



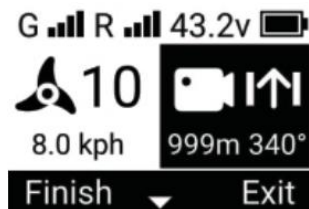
I. Turns on "Cruise Mode" & "Go To Mode" at the same time.



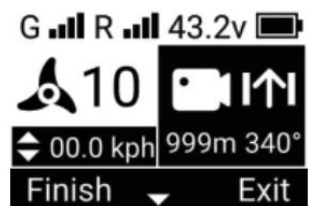
J. Turn on "Cruise Mode" and "Record Course Mode" at the same time.



K. Turn on "Record Course Mode" and "Fixed Course Mode" at the same time.



L. Turn on "Record Course Mode", "Cruise Mode" and "Fixed Course Mode" at the same time.



1.6. Remote Control Charge

Remove the cover of the charging Interface on the bottom of the remote control for charging.



Interface Type	Type-c
Charging Voltage	5V
Charging current	1A

Attention: Lock the charging port cover back after charging and make sure the O-ring is on the cover.

2. Trolling Motor Operating Mode

2.1. Fixed Course Mode

Press the remote control's "Fixed Course start / stop " button to turn on the " Fixed Course Mode".



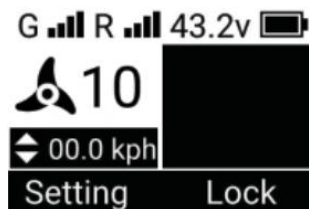
- When this mode is activated, the trolling motor travels in a straight line in the current ship control direction.
- This mode can be activated in [Cruise Mode] and [Record Route Mode], and all of the above modes can be used in parallel with this mode.
- This mode cannot be turned on in [Go To Model], [Pilot Model] and [Anchor Mode] .
- Press the "Fixed Course Mode Start/Stop" button again to exit "Fixed Course Mode "

Change of course to fixed direction

In "Fixed Course Mode" remote control handle "Push Left" and "Push Right" buttons can change the direction of trolling motor travelling in a straight line.

2.2. Cruise Mode

Press the "Cruise Start/Stop" button on the remote control to switch on "Cruise Mode".



- When this mode is activated, the trolling motor travels at the current speed, recording the current speed as the target speed
- This mode can be activated in 'Bow Fix Mode', 'Fixed Course Mode','Record Course Mode', 'Route Mode' and 'Go To Mode', and all of the above modes can be used in parallel with this mode.
- This mode cannot be turned on in [Anchor Model] .

- Press the remote control "Cruise mode start/stop" button again to exit "Cruise mode"

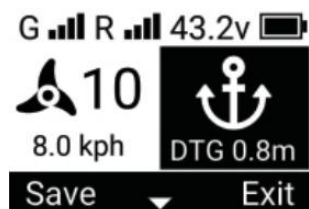
Change of target speed:

In "Cruise Mode" the remote control directional handle "Push Up" and "Push Down" button can change the target speed of the trolling motors.

- Remote control directional handle single push up, target speed + 0.2 kph
- Remote control directional handle single push down, target speed - 0.2 kph

2.3.Anchor mode

Press the "anchor start/stop" button on the remote control to activate "anchor mode"

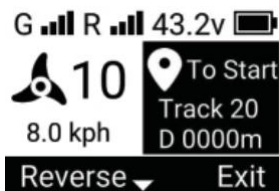


- When this mode is activated, the motors are automatically switched on and the trolling motors anchor in the coordinates of the instant the command is received.
- This mode can be activated in "Bow Fix Mode" , "Fixed Course Mode « "Cruise Mode"
- It is invalid to activate this mode in "Record Route Mode", "Pilot Mode" and "Go To Mode"
- In this mode, manual steering control of the motor is not effective.
- Turning the motor off in this mode restores steering control to the motor.
- Press the remote control "anchor" button again to exit "anchor mode"

2.4.Pilot model

Press the "Pilot Function Menu"

button on the remote control to enter the Navigation page, and then select Track to enter the Navigation-Track page. Select a stored route location, press "Menu Left" button to select To Start / To End to open "Pilot Mode"



- When this mode is activated, the motors are automatically switched on and the trolling motors follow a set course.
- There are two options at startup.
 - To Start, from the "end" of the route to the "beginning" of the route.
 - To End, from the "Start" to the "End" of the route.

Whichever of the above models is used, it starts from the closest point of the route.

- This mode can be activated in Fixed Course Mode "Cruise Mode", and 'Go To Mode', and 'Cruise Mode' can be used in parallel with this mode.
- It is invalid to activate this mode in "Record Course Mode" and "Anchor Mode".
- Exit in the menu bar at the bottom of the screen to exit "Pilot Mode".

reverse course:

In "Pilot Mode", press the remote control menu up & down buttons to switch the menu bar at the bottom of the screen to Reverse on the left side and Exit on the right side. Press "Menu Left Mapping" button to reverse the route, after reversing the route, the To Start on the screen will change to To End, and vice versa.

2.5. Go To mode

Press the "Pilot Function Menu" button on the remote control to enter the Navigation page, and then select Spot to enter the Navigation-Spot page. Select a stored waypoint location and press "Menu Left" button to open "Go To Mode".



- When this mode is activated, the motors are automatically switched on and the trolling motors travel in a straight line to the target waypoint.
- This mode can be activated in 'Heading Fixed Mode' , 'Cruise Mode' and 'Pilot

Mode', and 'Cruise Mode' can be used in parallel with this mode.

- It is invalid to activate this mode in "Record Course Mode" and "Anchor Mode"
- Automatically switch on "Anchor Mode" when you reach the target waypoint.
- Exit in the menu bar at the bottom of the screen to exit "Go To Mode".

2.6. Recording route patterns

Press the "Menu Right Mapping" button to activate "Record Route Mode".



- When this mode is activated, the boat control can record the sailing track.
- This mode can be activated in [Manual Mode], [Bow Fixed Model], [Headway Fixed Mode] and [Cruise Mode] , and all of the above modes can be used in parallel with this mode.
- This mode cannot be turned on in 'Pilot Mode', 'Go To Mode' and 'Anchor Mode'
- The maximum distance of the recorded route is 5 kilometres, over 5 kilometres the remote control will automatically save the recorded route and exit the "Record Course Mode"
- Exit from the menu bar at the bottom of the screen to exit "Record Course Mode"

Record-keeping routes

In "Record Course Mode", press the remote control menu up & down buttons to toggle the menu bar at the bottom of the screen to show Finish on the left and Exit on the right. Press the "Menu Left Mapping" button to exit the Record Route Mode and save the route to the remote control.

3. Trolling motor buttons, indicator lights, beeps

3.1. Trolling Motor buttons

On/off buttons

1. Press the button in the off state to start the motor
2. Press and hold the button for 3s to shut down the motor

Pairing/Anchoring Buttons

1. Press and hold the button for 2s and the motor will emit three beeps to enter the pairing mode, at this time, make the remote control also enter the pairing mode to be paired successfully.
2. Short press of the button turns the motor on in anchoring mode, press again to exit anchoring mode

3.2. power display

4 green lights indicate the amount of electricity

Voltage	Number of lights on
$V > 12.5V$	4
$11.8V < V < 12.5V$	3
$11.4V < V < 11.8V$	2
$10.8V < V < 11.4V$	1
$V < 10.8V$	1(flickering)

3.3.Status and Tips

3.3.1.Status indicators

- Startup in progress: indicator
- Idle state(no GPS located): indicator yellow.
- Idle state(GPS located): indicator green.
- Running status(motor on): Indicator blue.
- Warning Status:Indicator light yellow.
- Error status: Indicator light is red.

3.3.2.Pairing Tips

CUE	beep	indicator light
Remote control not connected	none	Green light flashing slowly.
Remote control pairing in progress	Three consecutive beeps at the start of the pairing.	The green light is flashing fast.

Remote control paired successfully	Five consecutive beeps at the moment of successful pairing.	Display by other status
------------------------------------	---	-------------------------

3.3.3.Normal Alerts

In the normal state, the purpose is to signal the user that the operation was successful or has responded.

CUE	beep
Increase or decrease motor gear(motor on)	Single beep
On/Off Motor	
Start or stop anchoring, pilotage, cruising, heading fix, logging course mode	

3.3.4.Warning notices

In a warning state, but the thruster is currently operational and requires the user to immediately address or be aware of the current operation.

CUE	beep and indicator light	solution	note
Motor battery voltage is too high	Continuous triple beeps Yellow light blinks fast	Operating voltage too high For 12V propellers, please ensure that the supply voltage is <18V.	
Motor battery voltage is too low	Continuous double beeps Yellow light flashing slowly	Operating voltage too low. For 12V propellers, please ensure that the supply voltage is >10V	
Motor current is too large	Continuous double beeps Fast flashing yellow light	Cleaning of foreign objects wrapped around the motor propeller	● Alarm starts when current exceeds 60A ● High current

			alarm for more than 1 minute, switch off the motor • When the current exceeds 70A, the motor is immediately switched off.
Steering motor error	Continuous triple beeps Yellow light flashing fast	Spring wire is jammed, please untwist it	• Alarm starts when steering motor current exceeds 1.0A
Driver temperature is too high	Continuous double beeps Yellow light flashing slowly	he internal temperature of the drive is too high, please turn off the motor, and ensure that there is no obstruction around the drive, ventilation is normal	Alarm starts when the temperature exceeds 70°C, and the motor is switched off after the temperature alarm lasts for 2 minutes. • Immediately shuts down the motor when the temperature exceeds 80°C
△ Motor error	Continuous triple beeps Yellow light blinks fast	Main motor current exceeds threshold, check if propeller is jammed	• 118A

3.3.5.Error Alerts

In the error state, the trolling motor components are damaged and no longer function properly.

CUE	beep and indicator light	solution	note
⊗ Gyroscope error	Continuous single beep Red light flashes slowly	Recalibrating the gyroscope using the remote control	
⊗ Accelerometer error		Recalibrating the accelerometer using the remote control	
⊗ Mag overbias		Keep away from magnetic objects	
× Mag overflow		Keep away from magnetic objects	
⊗ Mag data timeout		from magnetic objects	
⊗ GPS module error		GPS module error, please try to restart the trolling motor	
⊗ System power supply error		Boat control power supply error, repair required	
⊗ Sensor error		Boat control transducer error, repair required	

3.3.6.Other tips

In other states, the trolling motor is no longer functioning properly and requires immediate attention from the user.

abnormal phenomenon	solution	note
• Lamp board red light flashing slowly	• Boat control panel tilted more than 80°, please place it horizontally.	
• Lamp board white light flashing slowly	• Broken spring wire or loose socket	

4. External Sensors

4.1.Indicators

- Normal operation: green light flashes slowly
- The angle of inclination is too large: the green light flashes fast.
- Communication disconnected: red light flashes slowly.
- Sensor error: Red light flashes fast.

4.2.Spring wire Anti-tangle

In non-manual mode, if the spring line is wound more than one turn, trigger the anti-tangle, the motor will turn off temporarily, the boat control will automatically rotate to unwind, and finally return to the angle when the anti-tangle was triggered, and the motor will turn on automatically when it is finished.

4.3.Anchor panning

Push the handle left, right, up and down on the anchor mode remote.

- Single left push: the anchor point is moved 1 metre to the left relative to where the external sensor is pointing.
- Single right push: the anchor point is moved 1 metre to the right relative to where the external sensor is pointing.
- Single upward thrust: the anchor point is moved forward 1 metre relative to where the external sensor is pointing.

·Single push down: anchor point moves 1 metre backwards relative to the pointing of the external sensor

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie

électronique www.vevor.com/support

Moteur électrique de pêche à la traîne

Modèle : OMS150S

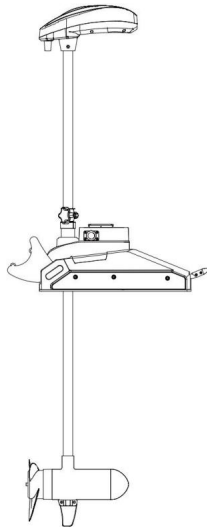
Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Moteur électrique de pêche à la traîne

Modèle : OMS150S



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.



Avertissement : Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire le
Lisez attentivement le manuel d'instructions.



Conforme à la certification de sécurité européenne.

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne
2012/19/UE.



Le symbole représentant une poubelle à roulettes barrée indique que
le produit nécessite une collecte séparée des déchets dans l'Union européenne.

Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole.

Les produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les déchets ménagers normaux, mais
doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.
appareils.

Informations FCC :

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie
responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le
équipement!

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis à
les deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences
ce qui peut provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément
approuvé par la partie
responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le
produit.

Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'un

Appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC, ces

les limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les effets nocifs interférence dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence, et si non installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cela Le produit provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est encouragés à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.

Augmenter la distance entre le produit et le récepteur.

· Brancher le produit sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.

· Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

CONSIDÉRATIONS DE SÉCURITÉ

Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes. consignes de sécurité et de précaution. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces instructions d'utilisation. Les mineurs peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la surveillance d'un adulte.

AVERTISSEMENT!

Vous êtes responsable de l'exploitation sûre et prudente de votre navire. Nous avons Nous avons conçu votre produit VEVOR pour qu'il soit un outil précis et fiable qui améliorez le fonctionnement du bateau et améliorez votre capacité à attraper du poisson. Ce produit ne ne vous dégage pas de la responsabilité de la conduite sécuritaire de votre bateau. Vous devez évitez les dangers pour la navigation et maintenez toujours une surveillance permanente afin de pouvoir réagir aux situations au fur et à mesure qu'elles se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre produit VEVOR dans une zone exempt de dangers et d'obstacles.

AVERTISSEMENT!

Ne faites jamais tourner le moteur hors de l'eau, car cela pourrait entraîner des blessures. hélice rotative, le moteur doit être déconnecté de la source d'alimentation lorsque

Le moteur n'est pas utilisé ou est hors de l'eau. Lors du raccordement des câbles d'alimentation du moteur à la batterie, veillez à ce qu'ils ne soient pas pliés ou frottés et à ce qu'ils ne fassent pas trébucher les personnes. Avant d'utiliser le moteur, assurez-vous que l'isolation des câbles d'alimentation n'est pas endommagée.

Le non-respect de ces précautions de sécurité peut entraîner un court-circuit électrique au niveau de la ou des batteries et/ou du moteur. Débranchez toujours le moteur de la ou des batteries avant de nettoyer ou de vérifier l'hélice. Évitez d'immerger l'ensemble du moteur car de l'eau peut pénétrer dans l'unité inférieure par la tête de commande et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'unité inférieure, des dommages considérables peuvent se produire au moteur.

Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

AVERTISSEMENT!

Veillez à ce que ni vous ni d'autres personnes ne vous approchiez de trop près de l'hélice en rotation, ni avec des parties du corps ni avec des objets. Le moteur est puissant et peut vous mettre en danger ou blesser vous ou d'autres personnes. Pendant que le moteur tourne, faites attention aux personnes qui nagent et aux objets flottants. Les personnes qui ne sont pas en mesure de faire fonctionner le moteur ou dont les réactions sont altérées par l'alcool, les drogues, les médicaments ou d'autres substances ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à une utilisation dans des courants forts. Le niveau de pression sonore constant du moteur pendant l'utilisation est inférieur à 70 dB(A). Le niveau de vibration global ne dépasse pas 2,5 m/sec².

AVERTISSEMENT!

Lors du rangement ou du déploiement du moteur, gardez les doigts éloignés de tous les points de charnière et de pivot et de toutes les pièces mobiles. En cas de fonctionnement inattendu, débranchez les câbles d'alimentation de la batterie. AVERTISSEMENT !

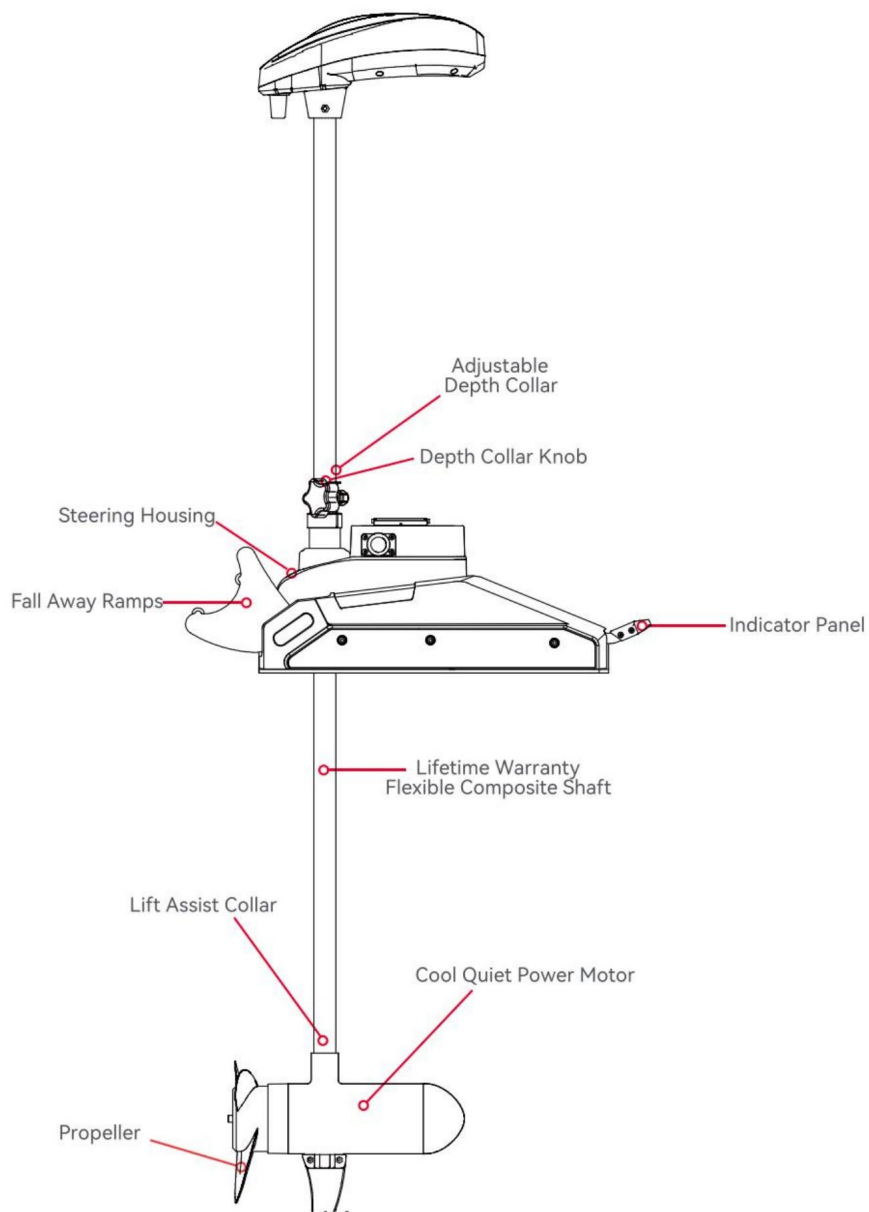
Il est recommandé d'utiliser uniquement des accessoires approuvés par VEVOR avec votre moteur VEVOR. L'utilisation d'accessoires non approuvés, notamment pour monter ou contrôler votre moteur, peut entraîner des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures.

Assurez-vous d'utiliser le produit et les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter un fonctionnement accidentel ou inattendu du moteur.

Gardez toutes les pièces installées en usine en place, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires

CARACTÉRISTIQUES

AVIS : Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. Ce schéma est fourni à titre indicatif uniquement et peut différer de votre moteur réel.

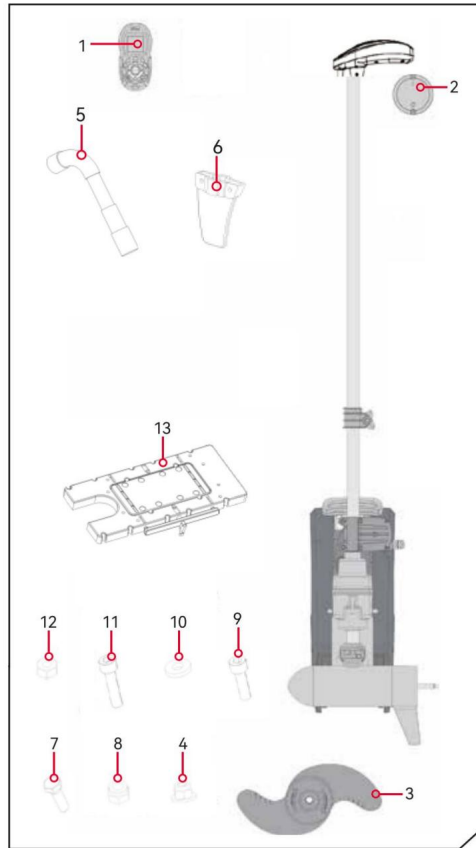


INSTALLATION

Votre nouvel équipement arrive avec tous les composants nécessaires pour une utilisation directe installation sur le bateau. Ce moteur peut être monté directement sur le bateau ou couplé à un support à dégagement rapide pour faciliter le montage et retrait. Pour l'installation à l'aide d'un support à démontage rapide, veuillez vous référer à les instructions d'installation fournies avec le support. Pour une compatibilité supports de montage à dégagement rapide et pour localiser votre revendeur le plus proche, visitez www.vevor.com. Pour installer le moteur directement sur le bateau, veuillez respecter aux instructions décrites dans ce manuel. Avant de commencer l'installation, veuillez consulter la liste des pièces, les considérations de montage et les outils requis pour installation. Pour une assistance produit supplémentaire, veuillez visiter www.vevor.com/support.

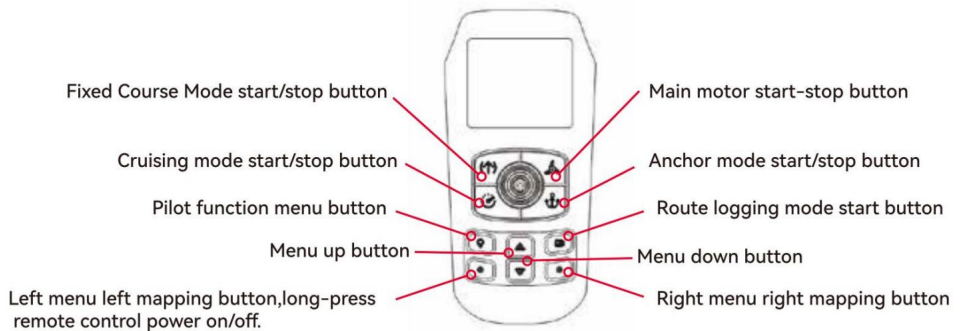
LISTE DES PIÈCES D'INSTALLATION

Article/Assemblage	Description	Qté.
1	Télécommande	1
2	Capteur externe (en option)	1
3	Hélice	1
4	Écrou M10	1
5	Clé hexagonale M15	1
6	Jusqu'à	1
7	Vis à six pans creux M5*16	2
8	Écrou M5	2
9	Vis à six pans creux M6*16	4
10	joints	1
11	Vis à six pans creux M6*25	12
12	Écrou M6	4
13	Support à dégagement rapide en plastique	1



Télécommande Consultez

la section CoPilot complète de ce manuel pour vous familiariser avec cette fonction.
Pour plus d'informations sur CoPilot ou pour une assistance produit
supplémentaire, veuillez visiter www.vevor.com.



› Fonction marche/arrêt de l'hélice

Le bouton permettant d'activer ou de désactiver l'hélice est idéalement situé au centre de la télécommande. Pour lancer la rotation de l'hélice, il suffit d'appuyer une fois sur ce bouton ; pour arrêter la rotation, appuyez à nouveau dessus. Il est important de noter qu'il n'est pas nécessaire de maintenir la pression sur le bouton pour qu'il fonctionne.

› Mécanisme de direction : gauche et droite

Le levier de direction est placé au centre de la télécommande. Lorsqu'il est nécessaire de régler la direction vers la gauche ou vers la droite, il suffit de déplacer le levier de direction dans la direction correspondante. Ces boutons commandent ensuite la rotation du moteur dans la direction correspondante, ce qui permet un contrôle précis du mouvement de l'appareil. Cette opération ressemble à la manipulation d'une manette de jeu et est très pratique.

Si le bouton de direction droit ou gauche est enfoncé en continu pendant une durée supérieure à sept secondes, le mécanisme de direction cessera automatiquement de fonctionner jusqu'à ce que le bouton soit enfoncé une nouvelle fois.

› Réglage de la vitesse : accélération et décélération

Les boutons permettant de contrôler les fonctions d'accélération et de décélération sont idéalement placés au milieu de la télécommande. Lorsqu'il est nécessaire d'accélérer ou de ralentir l'appareil, il suffit de manipuler le levier de direction en le faisant tourner dans la direction souhaitée, vers l'avant ou vers l'arrière, pour obtenir le changement de vitesse souhaité. À chaque mouvement du levier, la vitesse peut être réglée progressivement, ce qui permet une augmentation ou une diminution progressive d'une unité à la fois. La plage de vitesse elle-même est très polyvalente et peut être personnalisée pour s'étendre d'un arrêt complet au niveau 0 jusqu'à une vitesse maximale de 10. Cela signifie qu'au niveau 0, l'hélice est entièrement immobile, ce qui permet un arrêt complet, tandis qu'au niveau 10, l'hélice fonctionne à sa vitesse la plus élevée possible, offrant un large éventail d'options de contrôle à l'utilisateur.

En mode audio 2, un bip sonore est émis à chaque changement incrémental

en vitesse, en fournissant un retour auditif pendant les ajustements. Tente de régler la vitesse supérieure à 10 ou inférieure à 0 sera respectée sans changement de vitesse et sans bip d'accompagnement, servant de protection contre les réglages invalides. Pour un Pour une compréhension plus complète du mode audio, veuillez vous référer au section correspondante du manuel.

Si le récepteur ne parvient pas à détecter une entrée de la pédale ou de la télécommande pendant une période continue d'une heure, le réglage de la vitesse à distance sera par défaut sur zéro. Cette fonction de sécurité est conçue pour empêcher toute activation accidentelle de l'hélice, le bouton marche/arrêt de l'hélice sur la télécommande doit-il être engagé accidentellement.

CONSIDÉRATIONS DE MONTAGE

Il est conseillé de monter le moteur aussi près que possible de l'axe central du navire.

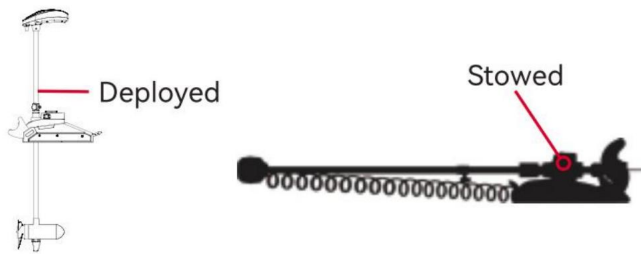
Assurez-vous que la zone située sous le point de montage n'est pas obstruée pour faciliter la perçage des trous et l'installation des écrous et des rondelles. De plus, assurez-vous que le support du moteur dépasse suffisamment le bord du bateau. Le moteur ne doit pas rencontrer des obstacles pendant le processus de descente dans l'eau ou relevé dans le bateau, aussi bien lorsqu'il est déployé que lorsqu'il est rangé. L'installation de un support à dégagement rapide ou un support adaptateur doit être envisagé en conjonction avec le installation du moteur.

OUTILS ET RESSOURCES REQUISES

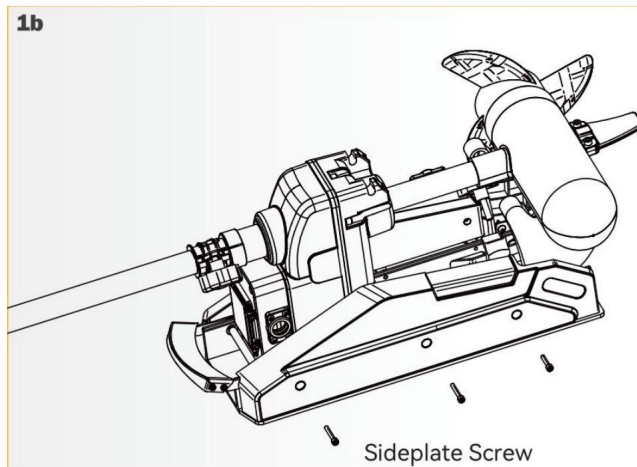
- Tournevis cruciforme •
- Percer
- Foret
- Clé polygonale
- Une deuxième personne pour aider à l'installation

INSTALLATION

a. Placez le support sur une surface surélevée et plane, comme un établi ou hayon d'un pick-up. Le moteur, tel qu'il est sorti de la boîte, doit être dans position rangée.

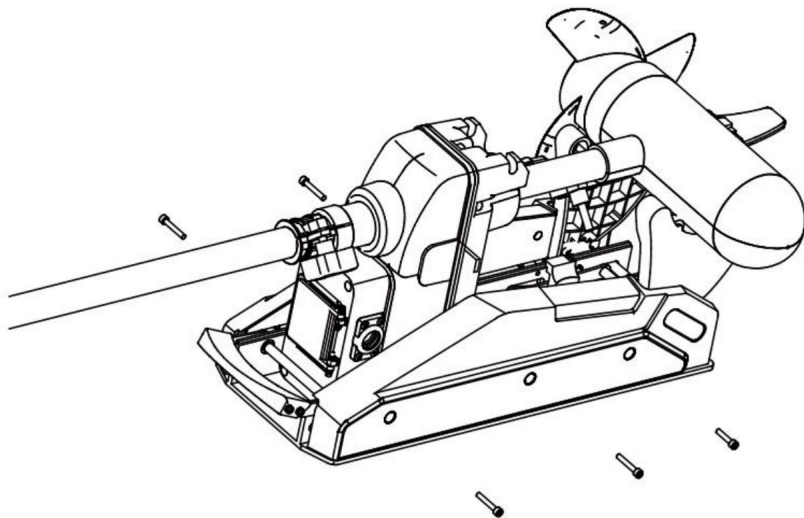


b. Retirez les quatre vis de la plaque latérale à l'aide d'un tournevis cruciforme. Deux d'entre elles des vis seront situées de chaque côté du support.

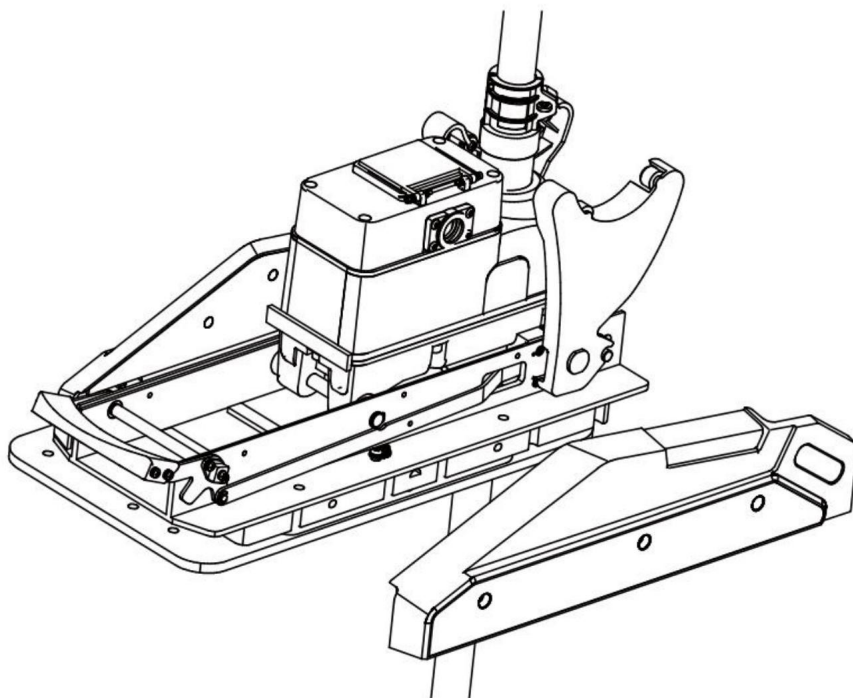


AVIS : Ce moteur pèse environ 65 lb.

VEVOR recommande de faire appel à une deuxième personne pour l'installation. c. Retirez la plaque latérale droite.

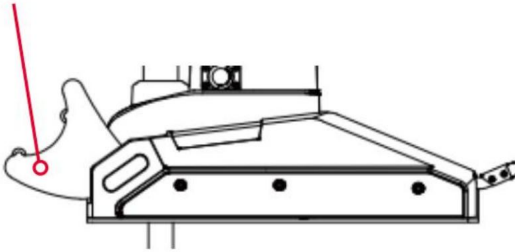


d. Faites pivoter la plaque latérale gauche vers l'extérieur et loin de l'extrusion de base.



e. Assurez-vous que les câbles d'alimentation de la batterie sont déconnectés ou que le disjoncteur, le cas échéant, est « éteint ».

Power Cables

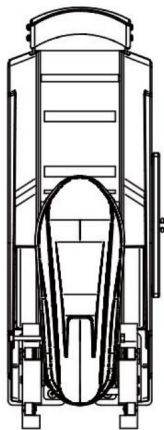


AVERTISSEMENT!

Assurez-vous que le moteur est monté sur une surface plane et n'est pas connecté à un source d'énergie.

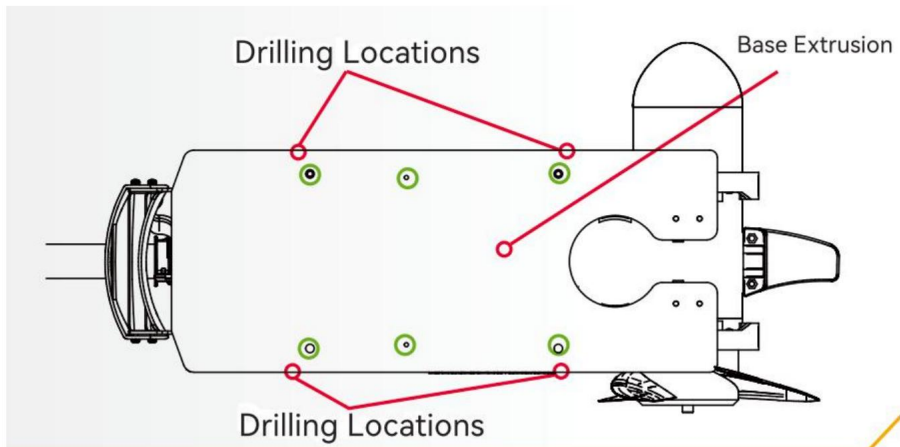
f. Placez le support aussi près que possible de l'axe central ou de la quille du bateau. le moteur peut être installé sur le côté bâbord ou tribord du bateau en fonction préférence personnelle. Vérifiez le placement avec le moteur en position repliée et déployée.

Passez en revue les considérations de montage au début de l'installation.



i. Il est recommandé de marquer 4 des 4 trous dans l'extrusion de base.

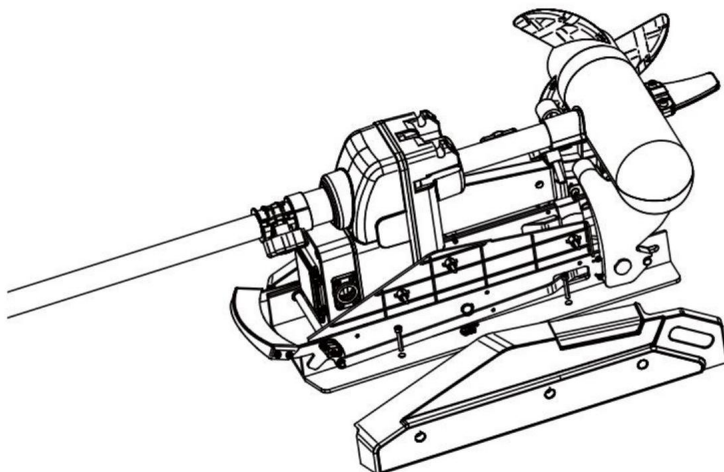
j. Percez le pont du bateau à l'aide d'un foret aux endroits marqués.



k. Placez une vis dans chacun des emplacements percés. La vis doit traverser le Extrusion de base et pont du bateau.

Si des rondelles en caoutchouc sont utilisées, elles doivent être placées entre l'extrusion de la base et le pont du bateau. Assurez-vous de fixer le moteur avec des vis de chaque côté de la base Extrusion.

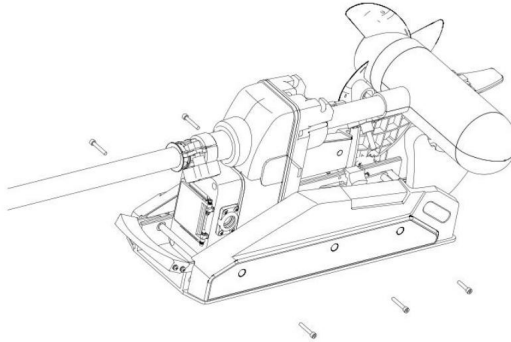
l. Placez une rondelle plate puis un écrou Nylock à l'extrémité de chaque vis comme indiqué et sécurisé. Assurez-vous que tout le matériel est sécurisé.



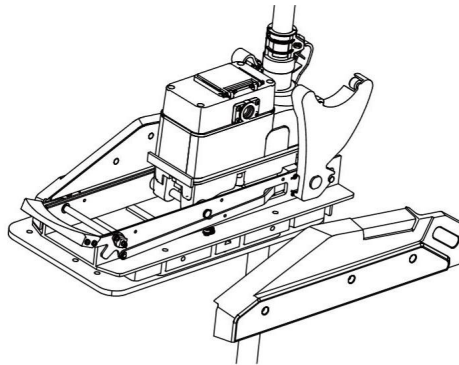
AVIS : Pour éviter le grippage du matériel en acier inoxydable, n'utilisez pas d'outils d'installation à grande vitesse.

Le fait de mouiller les vis ou d'appliquer un antigrippant peut aider à prévenir le grippage.

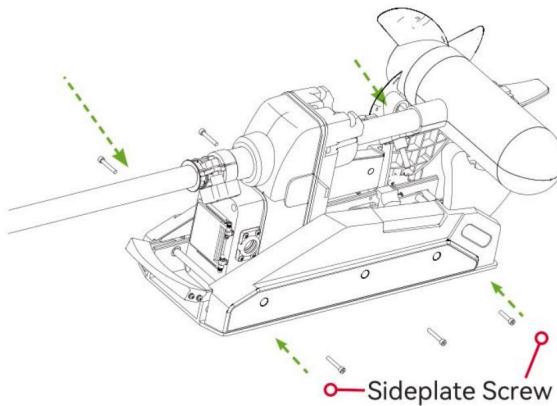
m. Remplacez la plaque latérale droite.



n. Remettez la plaque latérale gauche dans sa position correcte sur l'extrusion de base.



o. Remettez en place les quatre vis de la plaque latérale à l'aide d'un tournevis cruciforme. Deux de ces vis seront situées de chaque côté du support.



(*) ACHEMINEMENT DU CÂBLE DE LIAISON

Votre moteur de pêche à la traîne peut être préinstallé avec l'un ou l'autre des Link. Pour en savoir plus sur le Fonctionnalités GPS disponibles avec votre système de navigation Link, veuillez vous référer au Manuel du propriétaire correspondant en visitant www.vevor.com/support.

Les fonctions Link nécessitent la connexion d'un câble à un périphérique de sortie.

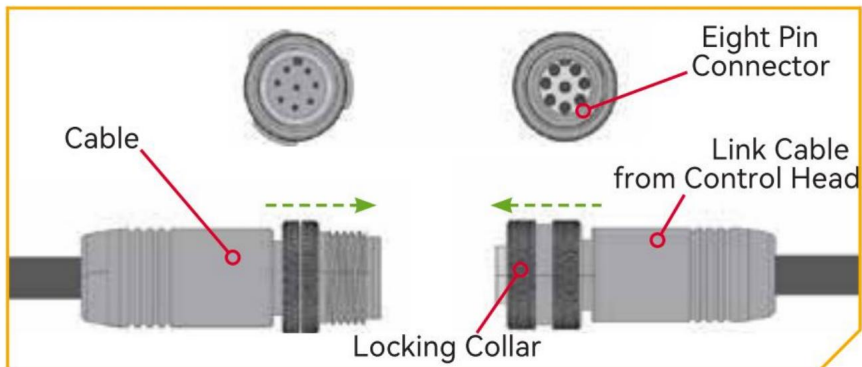
La connexion est présente sur le moteur de pêche à la traîne sous la tête de commande, si elle est installée.

Le système n'a pas besoin d'une connexion filaire externe. Si une seule connexion est présent, votre moteur est équipé du système Link. Si aucune connexion n'est présente, votre moteur peut ou non être installé avec celui-ci. Veuillez suivre les instructions de MAKO SHARK recommandations sur le routage des câbles pour optimiser la mobilité et maximiser fonctionnalité. Le routage sera le même quel que soit le nombre de câbles présent. Utilisez les instructions suivantes pour acheminer correctement les câbles.

Les câbles sont blindés pour minimiser les interférences. Pour protéger ce blindage, les câbles ne doivent pas être tirés contre des angles vifs ou des objets durs. Si vous utilisez serre-câbles, ne pas trop serrer.

Tout excédent de câble doit être regroupé dans une boucle lâche d'au moins 1 pouce de diamètre.

Pour minimiser les interférences du moteur de pêche à la traîne, assurez-vous que le détecteur de poissons et le moteur de pêche à la traîne Les moteurs sont alimentés par des batteries séparées. Veuillez vous référer à la section Batterie et câblage Sections Schéma d'installation et de câblage du moteur de ce manuel pour un montage correct instructions.



Remarque : seule l'interface du câble de signal est destinée à la fonction capteur. Les consommateurs sont tenus d'acheter les accessoires de capteur spécifiques ou assurez-vous qu'ils sont inclus dans le modèle de produit. Il n'est pas obligatoire pour le produit comprenant des accessoires ; plutôt les accessoires physiques qui l'achat des consommateurs prévaudra.

INSTALLATION DE LA BATTERIE ET DU CÂBLAGE

GRÉEMENT DE BATEAU ET INSTALLATION DU PRODUIT Pour des raisons de

sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes de l'American Boat and Yacht Council (ABYC) lors du gréement de votre bateau. La modification du câblage du bateau doit être effectuée par un technicien maritime qualifié. Les spécifications suivantes sont fournies à titre indicatif uniquement : ATTENTION

Ces directives s'appliquent au gréement général pour soutenir votre moteur Minn Kota.

L'alimentation de plusieurs moteurs ou d'appareils électriques supplémentaires à partir du même circuit d'alimentation peut avoir un impact sur le calibre du conducteur et la taille du disjoncteur recommandés.

Si vous utilisez un fil plus long que celui fourni avec votre appareil, suivez le tableau de dimensionnement du calibre du conducteur et du disjoncteur ci-dessous. Si la longueur de votre rallonge de fil est supérieure à 25 pieds, nous vous recommandons de contacter un spécialiste maritime qualifié. technicien.

PRUDENCE

Un dispositif de protection contre les surintensités (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les exigences de la Garde côtière imposent que chaque conducteur de courant non mis à la terre soit protégé par un disjoncteur ou un fusible à déclenchement libre et à réarmement manuel. Le type (tension et courant nominal) du fusible ou du disjoncteur doit être dimensionné en fonction du moteur de pêche à la traîne utilisé. Le tableau ci-dessous donne des directives recommandées pour le dimensionnement des disjoncteurs.

TABEAU DE DIMENSIONNEMENT DES CALIBRE DES CONDUCTEURS ET DES DISJONCTEURS

Ce tableau de dimensionnement des conducteurs et des disjoncteurs n'est valable que pour les hypothèses suivantes :

1. Pas plus de 2

conducteurs sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur des locaux moteur.

2. Chaque conducteur possède une isolation résistante à une température de 105° C.

Moteur Poussée/Mode	Max Ampli Dessiner	Circuit Briseur	Longueur de la rallonge de fil				
			5 pieds	10 pieds	15 pieds	20 pieds	25 pieds
30 livres	30	50A @12 V CC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4AWG

40 livres, 451b 42			10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 livres, 55 livres 50		60 ampères @12 VCC	8 AWG	6 AWG	4AWG 4AWG		2 AWG
70 livres	42	50 ampères @24 VCC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 livres	56	60 ampères @24 VCC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101 livres.	46	50 ampères @36VCC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Moteur Mont 101	50	60 ampères @36 VCC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112 livres	52	60 ampères @36VCC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Moteur Mont 160	116	60 ampères @24 VDC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
Conduite électrique	40	50 ampères @48 VCC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

3. Une chute de tension ne dépassant pas 5 % est autorisée à pleine puissance du moteur en fonction des exigences de puissance du produit publiées.

AVIS : La longueur de la rallonge de câble fait référence à la distance entre les batteries et les câbles du moteur électrique. Consultez le site Web pour connaître les options de poussée disponibles. Les valeurs de consommation d'ampérage maximale ne se produisent que par intermittence dans certaines conditions et ne doivent pas être utilisées comme valeurs nominales de charge d'ampérage continue.

Référence

Code des règlements fédéraux des États-Unis : 33 CFR 183 - Bateaux et équipements associés
 Equipement ABYC E-11 : Systèmes électriques CA et CC sur les bateaux

SÉLECTION DES BATTERIE(S) APPROPRIÉES Le moteur

fonctionnera avec n'importe quelle(s) batterie(s) marine(s) au plomb-acide à décharge profonde de 12 volts. Pour de meilleurs résultats, utilisez une batterie marine à décharge profonde d'une capacité nominale d'au moins 60 ampères-heures. Maintenez la batterie à pleine charge. Un entretien approprié vous permettra de disposer de l'énergie de la batterie lorsque vous en aurez besoin et d'améliorer considérablement sa durée de vie.

Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée des batteries. Utilisez un chargeur à plusieurs niveaux pour éviter toute surcharge. Nous proposons une large sélection de chargeurs adaptés à vos besoins de charge. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser une ou plusieurs batteries marines à décharge profonde distinctes pour votre moteur de pêche à la traîne VEVOR. Pour plus d'informations sur le choix et le montage des batteries, veuillez vous renseigner auprès des services concernés.

AVERTISSEMENT

Ne jamais connecter ensemble les bornes (+) et (-) d'une même batterie. Veiller à ce qu'aucun objet métallique ne tombe sur la batterie et ne court-circuite les bornes. Cela entraînerait immédiatement un court-circuit et un risque d'incendie extrême.

PRUDENCE

Reportez-vous au « Tableau des calibres des conducteurs et des dimensions des disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou le fusible approprié à votre moteur.

PRUDENCE

Veuillez lire les informations suivantes avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur et/ou d'annuler votre garantie.

CONSIDÉRATIONS SUPPLÉMENTAIRES › Utilisation

de chargeurs CC ou d'alternateur Votre moteur

électrique VEVOR peut être conçu avec un fil de liaison interne pour réduire les interférences du sonar.

La plupart des systèmes de charge par alternateur ne tiennent pas compte de ce fil de liaison et connectent les bornes négatives des batteries du moteur électrique aux bornes négatives de la batterie de démarrage/de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés et le système électrique de votre moteur électrique, annulant ainsi votre garantie. Lisez attentivement le manuel de votre chargeur ou consultez le fabricant avant utilisation pour vous assurer que votre chargeur est compatible.

› Accessoires supplémentaires connectés aux batteries du moteur de pêche à la traîne Des dommages importants à votre moteur VEVOR, à l'électronique de votre bateau et à votre bateau peuvent survenir si des connexions incorrectes sont effectuées entre les batteries de votre moteur de pêche à la traîne et d'autres systèmes de batterie. VEVOR recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre moteur de pêche à la traîne. Dans la mesure du possible, les accessoires doivent être connectés à un système de batterie séparé. Les radios et les unités de sonar ne doivent pas être

connecté à n'importe quel système de batterie de moteur de pêche à la traîne en raison des interférences de la pêche à la traîne, moteur est inévitable. Si vous connectez des accessoires supplémentaires à un moteur de pêche à la traîne, système de batterie de moteur, ou établir des connexions entre le moteur de pêche à la traîne batteries et autres systèmes de batteries sur le bateau, assurez-vous d'observer attentivement les informations ci-dessous. La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie que le câble négatif du moteur de pêche à la traîne se connecte à. Dans les schémas ci-dessous, cette batterie est étiquetée « Low Side » Batterie. La connexion à une autre batterie de moteur de pêche à la traîne entraînera une tension positive dans le « sol » de cet accessoire, ce qui peut provoquer une corrosion excessive. les dommages causés par des connexions incorrectes entre les systèmes de batterie ne seront pas couvert par la garantie.

La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle le câble négatif du moteur de pêche à la traîne est connecté. Dans les schémas sous cette batterie est étiquetée « Low Side » Battery. Connexion à n'importe quel autre trol La batterie du moteur alimentera la tension positive dans la « masse » de cet accessoire, ce qui peut provoquer une corrosion excessive. Tout dommage causé par une mauvaise connexion les connexions entre les systèmes de batterie ne seront pas couvertes par la garantie.

› Systèmes de démarrage automatique et commutateurs de sélection

Les systèmes de démarrage automatique et les commutateurs sélecteurs lient les points négatifs de la batteries connectées ensemble. Connecter ces systèmes au « High Side » Batterie ou batterie « centrale » dans les schémas ci-dessous et entraînera des conséquences importantes dommages à votre moteur de pêche à la traîne et à l'électronique. La seule batterie de moteur de pêche à la traîne ce qui est sûr à connecter à l'un de ces systèmes est la batterie « côté bas ».

CONNEXION DES BATTERIES

> Systèmes 12 volts

1. Assurez-vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur « OFF » ou « 0 »).

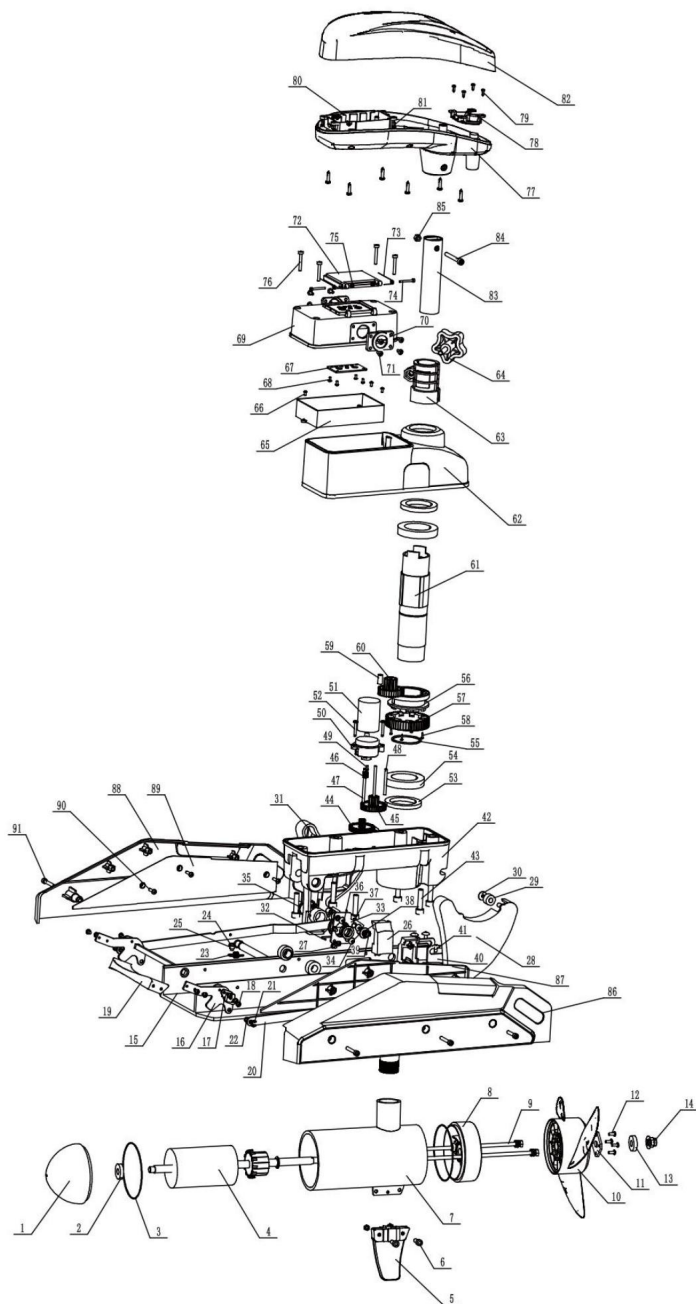
Connectez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) de la batterie.

2. Connectez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie.

AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne mettez pas le moteur en marche tant que l'hélice n'est pas en position eau. Si vous installez une prise de courant, respectez la polarité appropriée et suivez instructions dans le manuel du propriétaire de votre bateau.

SCHÉMA ET LISTE DES PIÈCES



article	description	spécification	de quantité
1	Couvercle avant du moteur	1	
2	Roulements à billes à gorge profonde	1	61900-2RS
3	Joints toriques	1	6*5
4	Ensemble rotor	1	
5	Jusqu'à	1	
6	boulons hexagonaux m5*16	2	
7	Barillet de moteur	1	
8	Banquette arrière motorisée	1	
9	boulons m6*232	2	
10	Hélice	1	
11	Plaque de pression d'hélice	1	
12	Vis autotaraudeuses à tête cylindrique à empreinte cruciforme	4	
13	Bloc de zinc anticorrosion	1	
14	écrous de blocage m10	1	
15	Plaque de base	1	
16	Assistance au pédalage	2	
17	Couvercle d'arbre carré	2	
18	Vis à tête cylindrique à empreinte cruciforme	18	M4*6
19	Pédale	1	
20	Bielles gauche et droite	1	
21	Clip électronique	2	d5
22	Goupilles fendues	2	
23	Ressort de tension	2	
25	Entretoise de ressort de tension	2	
26	Vis à tête ronde large à empreinte cruciforme	2	m5*10
26	Entretoises gauche et droite de la boîte de vitesses	1	
27	Bague en cuivre	2	
28	Plaque de support gauche et droite	1	
29	Poulie	4	
30	Vis à tête cylindrique à empreinte cruciforme	4	3,5*9,5
31	Bande d'étanchéité du boîtier inférieur	1	

32	Ressort de torsion	2	
33	Plaque à ressort de torsion	2	
34	Vis autotaraudeuses à tête cylindrique à empreinte cruciforme	8	3,5*9,5
35	Goujons M14*1,5	2	
36	Ressort élastique pour arbre	4	
37	Entretoise de plaque de	2	
38	support entretoise Igu	4	D10*D18*1
39	Circlips élastiques pour arbre	2	d10
40	Plaque murale fixe	2	
41	Vis à tête plate large à empreinte cruciforme	4	6*8
42	Carter inférieur de boîte de vitesses	1	
43	Vis à tête cylindrique à six pans creux	6	8*35
44	Réducteur primaire	1	
45	Réducteur secondaire	1	

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000
CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730

REPRÉSENTANT	DE LA CE
--------------	----------

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.

REPRÉSENTANT	DU ROYAUME-UNI
--------------	----------------

YH CONSULTING LIMITÉE.

A/S YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion

Maison, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Moteur électrique de pêche à la traîne Instructions pour la télécommande

Modèle : OMS150S

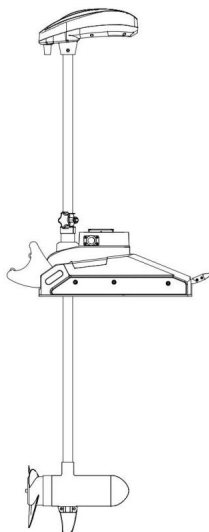
Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Moteur électrique de pêche à la traîne

Modèle : OMS150S



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.



Avertissement : Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire le

Lisez attentivement le manuel d'instructions.



Conforme à la certification de sécurité européenne.

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE.



Le symbole représentant une poubelle à roulettes barrée indique que

le produit nécessite une collecte séparée des déchets dans l'Union européenne.

Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole.

Les produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les déchets ménagers normaux, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques. appareils.

Informations FCC :

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le équipement!

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis à les deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences ce qui peut provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'un

Appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC, ces les limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les effets nocifs

interférence dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence, et si non installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cela Le produit provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

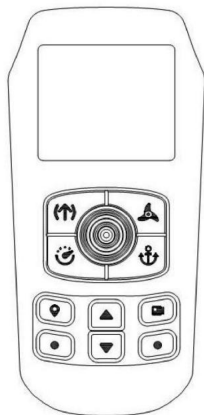
Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.

Augmenter la distance entre le produit et le récepteur.

- Brancher le produit sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

1. Instructions pour la télécommande

1.1. Apparence de la télécommande



1.2. Télécommande, poignée directionnelle et instructions du bouton

fonction

Poignée directionnelle :

pousser vers le haut : pour une seule poussée vers le haut, le moteur principal ajoute 1 vitesse ; pour une poussée continue

pousser vers le haut, le moteur principal ajoute continuellement des vitesses

pousser vers le bas : pour une seule poussée vers le bas, le moteur principal diminue d'une vitesse ; pour une

en poussant continuellement vers le bas, le moteur principal diminue continuellement.

Pousser à gauche : tourner à la traîne à gauche.

Pousser à droite : tourner à droite en traîne.

Bouton:



Bouton de démarrage/arrêt du mode de parcours fixe.



Bouton de démarrage/arrêt du moteur principal.



Bouton marche/arrêt du mode croisière.



Bouton marche/arrêt du mode ancre.



Bouton de menu des fonctions pilotes.



Bouton de démarrage du mode d'enregistrement d'itinéraire.



Bouton de menu vers le haut



Bouton de menu vers le bas.



Bouton de mappage gauche du menu de gauche, appuyez longuement sur la télécommande pour allumer/éteindre.



Bouton de mappage droit du menu de droite.

1. 3. Couplage de la télécommande avec le moteur électrique



1. Sur la page d'accueil, appuyez sur le bouton haut et bas du menu de la télécommande pour

basculez la barre de menu en bas de l'écran pour afficher « Paramètres » sur le

côté gauche et "Lock" sur le côté droit.

2. Appuyez sur le bouton de menu gauche pour accéder à la page de configuration. Utilisez « Menu Up » et « Menu

Appuyez sur les boutons « Bas » pour passer au menu « Appairage », appuyez sur le bouton « Menu Droite » pour

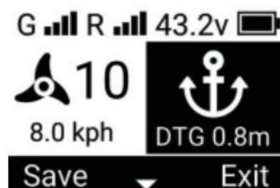
sélectionnez « Couplage » pour accéder à la page de couplage. Appuyez sur le bouton « Menu Droite » pour sélectionner

« Couplage » pour accéder à la page de couplage, restez sur cette page et appuyez sur le bouton de couplage

sur le panneau de commande du moteur de pêche à la traîne, une fois que vous entendez cinq bips consécutifs, le

l'appairage est réussi.

1.4. Affichage de la description de l'écran de la télécommande



Barre d'état supérieure :



Signal du système GNSS



Signal de télécommande

43.2v

tension de la batterie du moteur de pêche à la traîne



Niveau de batterie de la télécommande

Barre d'état de fonctionnement centrale :



Au niveau du moteur principal de la pêche à la traîne, plus la vitesse est élevée, plus la vitesse est rapide.

la pale du ventilateur tourne et la pale du ventilateur s'arrête de tourner lorsque l'engrenage du moteur est à 0 ou le moteur est éteint.

10

Le moteur principal du moteur de pêche à la traîne peut être réglé de 0 à 10 vitesses.

8.0 kph

La vitesse actuelle du moteur de pêche à la traîne



Le mode actuel du moteur de pêche à la traîne

Barre de menu inférieure :

Setting  Lock

Réglage : Mappage du bouton de gauche du menu, appuyez pour accéder à la page de réglage 3

Verrouillage : appuyez longuement pour verrouiller les boutons de la télécommande

1.5 Affichage de l'écran dans différents modes

A. Mode de parcours fixe



Le moteur de pêche à la traîne se déplace en ligne droite, en gardant la même direction que le - 6 -

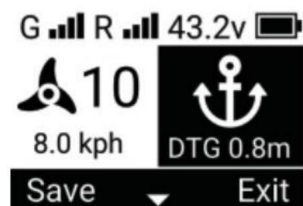
Valeur BRG.

B. Mode croisière



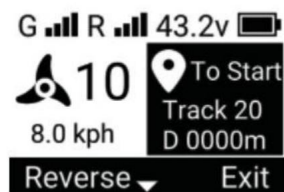
Le moteur de pêche à la traîne se déplacera à une vitesse proche de la vitesse cible.

C. Mode d'ancrage



DTG est la distance du point d'ancrage

D. Mode pilote



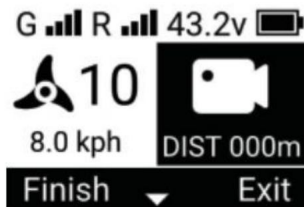
Track est le numéro de série de l'itinéraire dans le menu de l'itinéraire, D est la distance restante depuis le début de l'itinéraire

E. Aller au mode



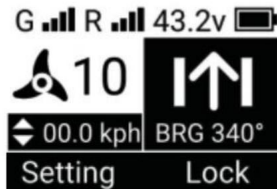
DTG est la distance restante jusqu'à la destination/la distance restante

F. Mode d'enregistrement d'itinéraire

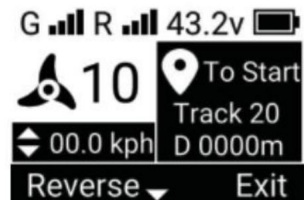


DIST est la distance du parcours enregistrée.

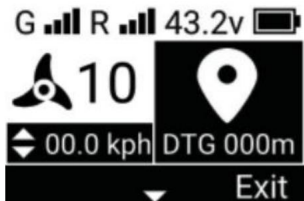
G. Activez simultanément le « Mode croisière » et le « Mode parcours fixe ».



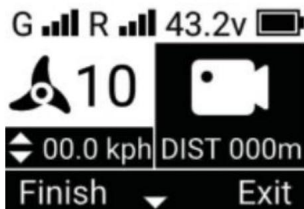
H. Activez le « Mode croisière » et le « Mode pilote » en même temps.



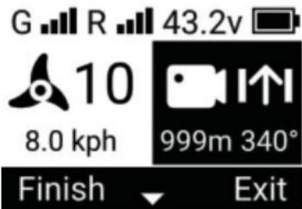
I. Active le « Mode croisière » et le « Mode Go To » en même temps.



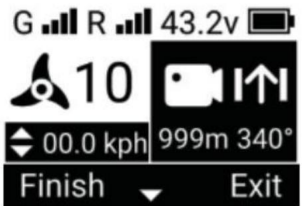
J. Activez simultanément le « Mode croisière » et le « Mode enregistrement du parcours ».



K. Activez simultanément le « Mode d'enregistrement du parcours » et le « Mode de parcours fixe ».



L. Activez le « Mode d'enregistrement du parcours », le « Mode croisière » et le « Mode parcours fixe » à en même temps.



1.6. Charge de la télécommande

Retirez le couvercle de l'interface de chargement situé au bas de la télécommande pour charge.



Type d'interface	Type-c
Tension de charge	5V
Courant de charge	1A

Attention : revissez le couvercle du port de charge après la charge et assurez-vous le joint torique est sur le couvercle.

2. Mode de fonctionnement du moteur électrique

2.1. Mode de parcours fixe

Appuyez sur le bouton « Démarrage/arrêt du parcours fixe » de la télécommande pour activer le « Parcours fixe ».
"Mode Cours".



- Lorsque ce mode est activé, le moteur électrique se déplace en ligne droite dans la direction actuelle du contrôle du navire.
- Ce mode peut être activé en [Mode Croisière] et [Mode Enregistrer l'itinéraire], et tous des modes ci-dessus peuvent être utilisés en parallèle avec ce mode.
- Ce mode ne peut pas être activé dans [Go To Model], [Pilot Model] et [Anchor Mode] . •

Appuyez à nouveau sur le bouton « Démarrage/Arrêt du mode de parcours fixe » pour quitter le « Parcours fixe Mode »

Changement de cap vers une direction fixe

En mode « parcours fixe », les boutons « Pousser à gauche » et « Pousser à droite » de la poignée de la télécommande peuvent changer la direction du moteur de pêche à la traîne se déplaçant en ligne droite.

2.2. Mode croisière

Appuyez sur le bouton « Cruise Start/Stop » de la télécommande pour activer le « Cruise Mode ».



- Lorsque ce mode est activé, le moteur électrique se déplace à la vitesse actuelle, enregistrant la vitesse actuelle comme vitesse cible
- Ce mode peut être activé en « Mode Bow Fix », « Mode Fixed Course », « Record Mode Parcours », 'Mode Itinéraire' et 'Mode Aller à', et tous les modes ci-dessus peuvent être utilisés en parallèle avec ce mode.

Ce mode ne peut pas être activé dans [Modèle d'ancrage] .

- Appuyez à nouveau sur le bouton « Cruise mode start/stop » de la télécommande pour quitter le mode « Cruise mode ».
- mode"

Changement de vitesse cible :

En « mode croisière », la poignée directionnelle de la télécommande « Push Up » et « Push

Le bouton « Down » permet de modifier la vitesse cible des moteurs de pêche à la traîne. •

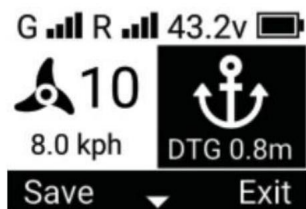
Poignée directionnelle de la télécommande, simple poussée vers le haut, vitesse cible + 0,2 km/h

- Poignée directionnelle de la télécommande à simple pression vers le bas, vitesse cible - 0,2 km/h

2.3.Mode d'ancrage

Appuyez sur le bouton « marche/arrêt de l'ancre » de la télécommande pour activer « ancre ».

mode"



- Lorsque ce mode est activé, les moteurs sont automatiquement mis en marche et le
- les moteurs de pêche à la traîne s'ancrent dans les coordonnées de l'instant où la commande est reçue.
- Ce mode peut être activé en « Bow Fix Mode » , « Mode de parcours fixe » « Croisière Mode"
- Il n'est pas possible d'activer ce mode en « Mode d'enregistrement d'itinéraire », « Mode pilote » et « Aller À la mode"
- Dans ce mode, le contrôle manuel de la direction du moteur n'est pas efficace. • L'arrêt du
- moteur dans ce mode rétablit le contrôle de la direction du moteur. • Appuyez à nouveau sur le bouton
- « ancre » de la télécommande pour quitter le « mode ancre »

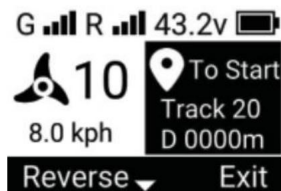
2.4.Modèle pilote

Appuyez sur le « Menu Fonction Pilote »

sur la télécommande pour accéder à la page de navigation, puis sélectionnez

Suivez pour accéder à la page Navigation-Track. Sélectionnez un emplacement d'itinéraire enregistré,

appuyez sur le bouton « Menu gauche » pour sélectionner To Start / To End pour ouvrir le « Pilot Mode »



• Lorsque ce mode est activé, les moteurs sont automatiquement mis en marche et le les moteurs de pêche à la traîne suivent un parcours défini. • Il existe deux options au démarrage.

- Au Départ, de la « fin » de l'itinéraire jusqu'au « début » de l'itinéraire. • À la Fin, du « Début » à la « Fin » de l'itinéraire.

Quel que soit le modèle utilisé, il démarre à partir du point le plus proche de l'itinéraire. • Ce mode peut être activé en mode Fixe

Les modes de parcours, « Mode croisière », « Mode Go To » et « Mode croisière » peuvent être utilisés en parallèle avec ce mode.

- Il n'est pas possible d'activer ce mode en « Mode d'enregistrement du parcours » et en « Mode d'ancrage ».
- Quitter dans la barre de menu en bas de l'écran pour quitter le « Mode Pilote ».

inverser le cours:

En « Mode pilote », appuyez sur les boutons haut et bas du menu de la télécommande pour changer le barre de menu en bas de l'écran pour revenir en arrière sur le côté gauche et quitter sur le côté droit. Appuyez sur le bouton « Menu Gauche Cartographie » pour inverser l'itinéraire, après avoir inversé l'itinéraire, le point de départ sur l'écran deviendra le point d'arrivée, et vice versa.

2.5. Mode Aller à

Appuyez sur le bouton « Pilot Function Menu » de la télécommande pour accéder au

Page de navigation, puis sélectionnez Spot pour accéder à la page Navigation-Spot. Sélectionnez un emplacement du point de cheminement enregistré et appuyez sur le bouton « Menu Gauche » pour ouvrir « Go To Mode ».



• Lorsque ce mode est activé, les moteurs sont automatiquement mis en marche et le les moteurs électriques se déplacent en ligne droite jusqu'au point de cheminement

cible. • Ce mode peut être activé en « Mode de cap fixe » - 12 -

, « Mode croisière » et « Pilote »

Les modes « Mode » et « Mode Croisière » peuvent être utilisés en parallèle avec ce mode.

- Il n'est pas possible d'activer ce mode en « Mode d'enregistrement du parcours » et « Mode d'ancrage »
- Activez automatiquement le « Mode Ancre » lorsque vous atteignez le waypoint cible. • Quittez dans la barre de menu en bas de l'écran pour quitter le « Mode Aller à ».

2.6. Enregistrement des modèles d'itinéraire

Appuyez sur le bouton « Menu Right Mapping » pour activer le « Mode d'enregistrement de l'itinéraire ».



- Lorsque ce mode est activé, le contrôle du bateau peut enregistrer la trajectoire de navigation. • Ce mode peut être activé en [Mode manuel], [Modèle fixe d'étrave], [Headway] [Mode fixe] et [Mode croisière] en parallèle , et tous les modes ci-dessus peuvent être utilisés dans avec ce mode. • Ce mode ne peut pas être activé en « Mode pilote », « Mode aller à » et « Mode ancre » • La distance maximale de l'itinéraire enregistré est de 5 kilomètres, plus de 5 kilomètres la télécommande sauvegardera automatiquement l'itinéraire enregistré et quittera le mode "Enregistrer" Mode Cours"

- Quittez la barre de menu en bas de l'écran pour quitter le « Mode d'enregistrement du parcours »

Itinéraires de tenue de registres

En « Mode d'enregistrement du parcours », appuyez sur les boutons haut et bas du menu de la télécommande pour basculez la barre de menu en bas de l'écran pour afficher Terminer sur la gauche et Quitter à droite. Appuyez sur le bouton « Menu Left Mapping » pour quitter le mode Record Route et enregistrez l'itinéraire sur la télécommande.

3. Boutons, voyants lumineux et bips du moteur électrique

3.1. Boutons du moteur électrique

Boutons marche/arrêt

1. Appuyez sur le bouton en état d'arrêt pour démarrer le moteur
2. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour arrêter le moteur

Boutons d'appairage/d'ancrage

1. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes et le moteur émettra trois bips pour entrer dans le mode d'appairage, à ce moment-là, faites également entrer la télécommande dans le mode d'appairage à associer avec succès.

2. Une courte pression sur le bouton allume le moteur en mode ancrage, appuyez à nouveau pour quitter le mode d'ancrage

3.2. Affichage de la puissance

4 voyants verts indiquent la quantité d'électricité

Tension	Nombre de lumières allumées
$Tension > 12,5 \text{ V}$	4
$11,8 \text{ V} < V < 12,5 \text{ V}$	3
$11,4 \text{ V} < V < 11,8 \text{ V}$	2
$10,8 \text{ V} < V < 11,4 \text{ V}$	1
$V < 10,8 \text{ V}$	1 (scintillement)

3.3.Statut et astuces

3.3.1.Indicateurs d'état

- Démarrage en cours : indicateur
- État de veille (pas de GPS localisé) : indicateur jaune.
- État de veille (localisé par GPS) : indicateur vert.
- État de fonctionnement (moteur allumé) : Indicateur bleu.
- État d'avertissement : voyant lumineux jaune.
- État d'erreur : le voyant lumineux est rouge.

3.3.2.Conseils d'appariement

SIGNAL	bip	voyant lumineux
Télécommande non connecté	aucun	Feu vert clignotant lentement.
Couplage de la télécommande dans progrès	Trois bips consécutifs à le début de l'appairage. clignotement rapide.	Le feu vert est

La télécommande a été appairée avec succès	Cinq bips consécutifs au moment de la réussite appariement.	Affichage par autre statut
--	--	----------------------------

3.3.3. Alertes normales

Dans l'état normal, le but est de signaler à l'utilisateur que l'opération a été effectuée.

réussi ou a répondu.CUE	bip
Augmenter ou diminuer la vitesse du moteur (moteur allumé)	Un seul bip
Moteur marche/arrêt	
Démarrer ou arrêter l'ancrage, le pilotage, la croisière, la fixation de cap, le mode de cap d'enregistrement	

3.3.4. Avis d'avertissement Dans

un état d'avertissement, mais le propulseur est actuellement opérationnel et nécessite que l'utilisateur s'occupe immédiatement de l'opération en cours ou en soit conscient. solution de bip et

SIGNAL	de voyant lumineux		note
Moteur batterie continus est vite	La tension des bips triples La lumière jaune clignote trop	Tension de fonctionnement trop élevée Pour les hélices 12 V, veuillez vous assurer que la tension d'alimentation est < 18 V.	
Moteur la batterie de la tension trop bas	Double continu émet un bip La lumière jaune clignote lentement	Tension de fonctionnement trop faible. Pour les hélices 12 V, assurez-vous que la tension d'alimentation est > 10 V	
Moteur le courant est trop grand	Continu bips doubles Lumière jaune clignotante rapide	Nettoyage des corps étrangers enroulés autour de l'hélice du moteur	• L'alarme démarre quand actuel dépasse 60A • Courant élevé

			alarme pour plus plus d'une minute, éteindre le moteur • Lorsque le le courant dépasse 70A, le moteur est immédiatement éteint.
Pilotage moteur erreur	Trois bips continus Lumière jaune clignotant rapidement	Le fil à ressort est coincé, veuillez le détordre	• L'alarme démarre lors de la direction courant moteur dépasse 1,0 A
Conducteur la température est trop haut	Double continu bips Lumière jaune clignotant lentement	La température interne du lecteur est trop élevée, veuillez éteindre le moteur et assurez-vous que il n'y a pas d'obstruction autour de l'allée, la ventilation est normale	L'alarme démarre quand le la température dépasse 70°C, et le moteur est éteint après le l'alarme de température dure 2 minutes. • Immédiatement ferme le moteur lorsque le la température dépasse 80°C
Moteur erreur	Continu triple bip La lumière jaune clignote rapidement	Courant du moteur principal dépasse le seuil, vérifier si l'hélice est bloquée	• 118A

3.3.5. Alertes d'erreur

En état d'erreur, les composants du moteur de pêche à la traîne sont endommagés et ne fonctionnent plus correctement.

SIGNAL	bip et voyant lumineux	solution	note
 Erreur du gyroscope	Continu bip unique La lumière rouge clignote lentement	Réétalonnage du gyroscope à l'aide de la télécommande	
 Erreur d'accéléromètre		Réétalonnage de l'accéléromètre à l'aide de la télécommande	
 Surbiais Mag		Tenir à l'écart des objets magnétiques	
× Débordement de Mag		Tenir à l'écart des objets magnétiques	
 Délai d'expiration des données du mag		à partir d'objets magnétiques	
 Erreur du module GPS		Module GPS erreur, veuillez essayer de redémarrer le trolling moteur	
 Alimentation du système erreur		Erreur d'alimentation de la commande du bateau, réparation nécessaire	
 Erreur de capteur		Contrôle du bateau erreur de transducteur, réparation nécessaire	

3.3.6. Autres conseils

Dans d'autres États, le moteur de pêche à la traîne ne fonctionne plus correctement et nécessite attention immédiate de l'utilisateur.

phénomène anormal	solution	note
Le voyant rouge du panneau lumineux clignote lentement	Panneau de commande du bateau plus incliné à plus de 80°, veuillez le placer horizontalement.	
Lampe à lumière blanche clignotant lentement	Fil à ressort cassé ou desserré douille	

4. Capteurs externes

4.1. Indicateurs

- Fonctionnement normal : le voyant vert clignote lentement
- L'angle d'inclinaison est trop grand : le voyant vert clignote rapidement.
- Communication déconnectée : le voyant rouge clignote lentement.
- Erreur du capteur : le voyant rouge clignote rapidement.

4.2. Fil à ressort anti-enchevêtrement

En mode non manuel, si la ligne à ressort est enroulée sur plus d'un tour, déclenchez le anti-enchevêtrement, le moteur s'arrêtera temporairement, le contrôle du bateau s'activera automatiquement tourner pour se détendre, et enfin revenir à l'angle lorsque l'anti-enchevêtrement a été déclenché, et le moteur s'allumera automatiquement une fois terminé.

4.3. Panoramique d'ancrage

Poussez la poignée vers la gauche, la droite, le haut et le bas sur la télécommande du mode ancrage.

- Poussée simple à gauche : le point d'ancrage est déplacé d'un mètre vers la gauche par rapport à l'endroit où se trouve le capteur externe pointe.
- Une seule poussée vers la droite : le point d'ancrage est déplacé d'un mètre vers la droite par rapport à l'endroit où le capteur externe pointe.
- Poussée simple vers le haut : le point d'ancrage est déplacé vers l'avant de 1 mètre par rapport à où pointe le capteur externe.

·Une simple pression vers le bas : le point d'ancrage se déplace d'un mètre vers l'arrière par rapport au pointage du capteur externe

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730

REPRÉSENTANT	DE LA CE
--------------	----------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.

REPRÉSENTANT	DU ROYAUME-UNI
--------------	----------------

YH CONSULTING LIMITÉE.
A/S YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion
Maison, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey,
TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

Elektrischer Trolling-Motor

Modell: OMS150S

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer

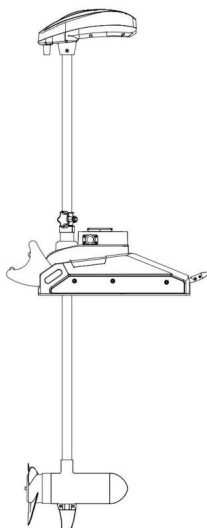
Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen

Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Elektrischer Trolling-Motor

Modell: OMS150S



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor.

Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.



Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die
Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.



Entsprechen Sie der europäischen Sicherheitszertifizierung.

KORREKTE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie
2012/19/EU.



Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne bedeutet, dass

Das Produkt erfordert in der Europäischen Union eine getrennte Müllentsorgung.

Dies gilt für das Produkt und sämtliches Zubehör, das mit diesem Symbol gekennzeichnet ist.

Produkte, die als solche gekennzeichnet sind, dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden,
sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen
Geräte.

FCC-Informationen:

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der Partei genehmigt wurden
Verantwortlichen kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des
Ausrüstung!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt
die folgenden beiden Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen
dies kann zu unerwünschtem Betrieb führen.

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich
genehmigt. verantwortlich für

die Einhaltung kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des
Produkt.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für eine
Digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese

Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen in einer Wohnanlage.

Dieses Produkt erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese auch ausstrahlen. nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann dazu führen, Störungen des Funkverkehrs. Es gibt jedoch keine garantieren, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dies Das Produkt verursacht Störungen beim Radio- oder Fernsehempfang. Dies kann durch Aus- und Einschalten des Produkts festgestellt werden. Der Benutzer ist ermutigt, die Störung durch einen oder mehrere der Maßnahmen.

Empfangsantenne neu ausrichten oder verlegen.

Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.

· Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den, an den der Receiver ist angeschlossen.

· Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

SICHERHEITSHINWEISE

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Befolgen Sie alle Anweisungen und beachten Sie alle Sicherheits- und Warnhinweise. Die Verwendung dieses Motors ist nur für Personen zulässig, die diese Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben. Minderjährige dürfen diese Motor nur unter Aufsicht eines Erwachsenen.

WARNUNG!

Sie sind für den sicheren und umsichtigen Betrieb Ihres Schiffes verantwortlich.

Wir haben Ihr VEVOR-Produkt als präzises und zuverlässiges Werkzeug konzipiert, das

Verbessern Sie den Bootsbetrieb und Ihre Fangchancen. Dieses Produkt

entbinden Sie nicht von der Verantwortung für den sicheren Betrieb Ihres Bootes. Sie müssen

Vermeiden Sie Gefahren für die Navigation und halten Sie immer eine ständige Wache, damit Sie auf Situationen reagieren, wenn sie sich entwickeln. Sie müssen immer bereit sein, wieder manuelle Steuerung Ihres Bootes. Lernen Sie, Ihr VEVOR-Produkt in einem Bereich zu bedienen frei von Gefahren und Hindernissen.

WARNUNG!

Lassen Sie den Motor niemals außerhalb des Wassers laufen, da dies zu Verletzungen durch den rotierenden Propeller, Der Motor sollte von der Stromquelle getrennt werden, wenn

wenn er nicht in Gebrauch oder außerhalb des Wassers ist. Achten Sie beim Anschließen der Stromversorgungskabel des Motors an die Batterie darauf, dass diese nicht geknickt oder abgerieben werden und verlegen Sie sie so, dass niemand darüber stolpern kann. Stellen Sie vor der Inbetriebnahme des Motors sicher, dass die Isolierung der Stromkabel nicht beschädigt ist. Das Nichtbeachten dieser Sicherheitsvorkehrungen kann zu einem Kurzschluss der Batterie(n) und/oder des Motors führen. Trennen Sie den Motor immer von der Batterie(n), bevor Sie den Propeller reinigen oder prüfen. Vermeiden Sie das Eintauchen des gesamten Motors, da Wasser durch den Steuerkopf und die Welle in die untere Einheit eindringen kann. Wenn der Motor verwendet wird, während sich Wasser in der unteren Einheit befindet, kann der Motor erheblich beschädigt werden. Diese Schäden werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

WARNUNG!

Achten Sie darauf, dass weder Sie noch andere Personen dem drehenden Propeller zu nahe kommen, weder mit Körperteilen noch mit Gegenständen. Der Motor ist leistungsstark und kann Sie oder andere gefährden oder verletzen. Achten Sie bei laufendem Motor auf schwimmende Personen und auf schwimmende Gegenstände. Personen, die nicht in der Lage sind, den Motor zu bedienen oder deren Reaktionsfähigkeit durch Alkohol, Drogen, Medikamente oder andere Substanzen beeinträchtigt ist, dürfen diesen Motor nicht benutzen. Dieser Motor ist nicht für den Einsatz bei starker Strömung geeignet. Der Dauerschalldruckpegel des Motors während des Betriebs beträgt weniger als 70 dB(A). Der Gesamtvibrationspegel überschreitet 2,5 m/sec² nicht.

WARNUNG!

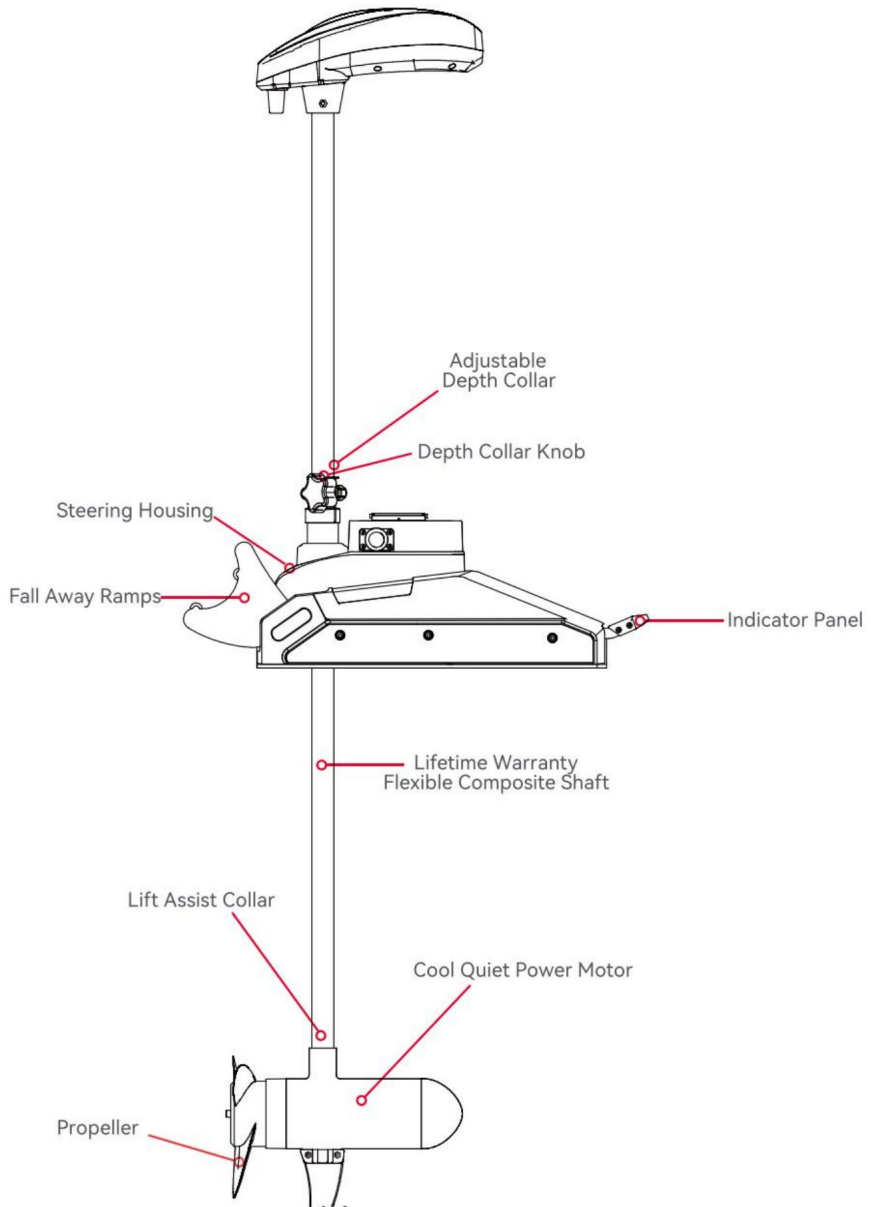
Halten Sie beim Verstauen oder Ausfahren des Motors Ihre Finger von allen Scharnier- und Drehpunkten sowie allen beweglichen Teilen fern. Entfernen Sie im Falle eines unerwarteten Betriebs die Stromkabel von der Batterie.

WARNUNG!

Es wird empfohlen, nur von VEVOR zugelassenes Zubehör mit Ihrem VEVOR-Motor zu verwenden. Die Verwendung nicht zugelassenen Zubehörs, einschließlich zur Montage oder Steuerung Ihres Motors, kann zu Schäden, unerwartetem Motorbetrieb und Verletzungen führen. Verwenden Sie das Produkt und zugelassenes Zubehör, einschließlich Fernbedienungen, sicher und in der angegebenen Weise, um einen versehentlichen oder unerwarteten Motorbetrieb zu vermeiden. Lassen Sie alle werkseitig installierten Teile an ihrem Platz, einschließlich Motor- und Zubehörabdeckungen, Gehäusen und Schutzvorrichtungen.

MERKMALE

HINWEIS: Technische Daten können ohne Vorankündigung geändert werden. Dieses Diagramm dient nur als Referenz und kann von Ihrem tatsächlichen Motor abweichen.

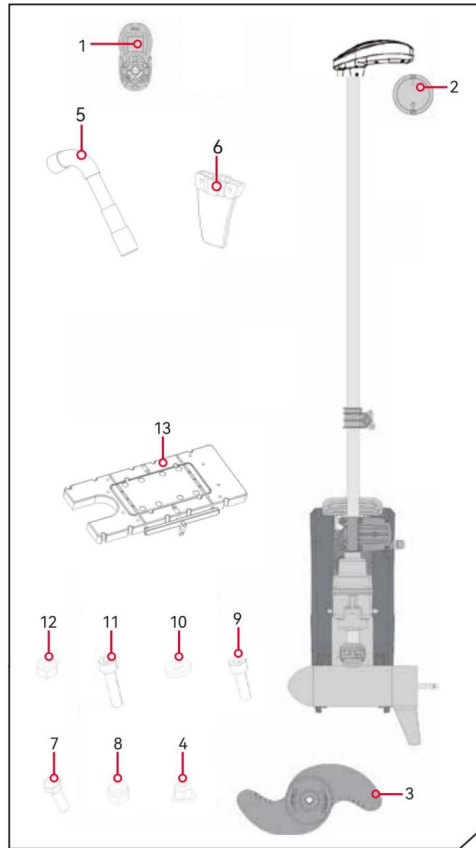


INSTALLATION

Ihr neues Gerät wird mit allen notwendigen Komponenten für den direkten Installation auf dem Boot. Dieser Motor kann direkt auf dem Boot montiert werden oder mit einer Schnellspannhalterung zur einfachen Montage und Demontage. Für die Montage mit Schnellspannhalterung siehe die mit der Halterung mitgelieferte Montageanleitung. Für kompatible Schnellspannhalterungen und einen Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter www.vevor.com. Um den Motor direkt auf dem Boot zu installieren, beachten Sie bitte gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch. Bevor Sie mit der Installation beginnen, überprüfen Sie bitte die Teileliste, Hinweise zur Montage und die für die Installation erforderlichen Werkzeuge Installation. Weitere Produktunterstützung erhalten Sie unter www.vevor.com/support.

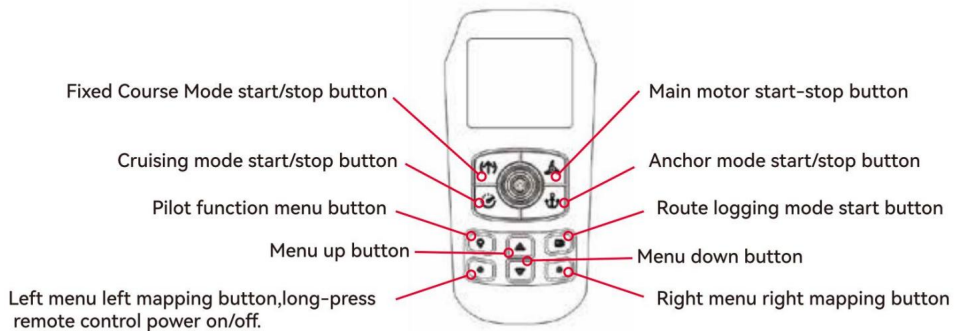
LISTE DER INSTALLATIONSTEILE

Artikel/ Baugruppe	Beschreibung	Stk.
1	Fernbedienung	1
2	Externer Sensor (optional)	1
3	Propeller	1
4	M10 Mutter	1
5	M15 Sechskantschlüssel	1
6	Bis	1
7	M5*16 Innensechskantschrauben	2
8	M5 Mutter	2
9	M6*16 Innensechskantschrauben	4
10	Dichtungen	1
11	M6*25 Innensechskantschraube	12
12	M6 Mutter	4
13	Schnellspannhalterung aus Kunststoff	1



Fernbedienungseinheit

Lesen Sie den gesamten CoPilot-Abschnitt dieses Handbuchs, um sich mit dieser Funktion vertraut zu machen. Weitere Informationen zu CoPilot oder zusätzlichen Produktsupport finden Sie unter www.vevor.com.



› Propeller EIN/AUS Funktion

Der Knopf zum Aktivieren oder Deaktivieren des Propellers befindet sich bequem in der Mitte der Fernbedienung. Um die Drehung des Propellers zu starten, drücken Sie einfach einmal auf diesen Knopf. Um die Drehung anzuhalten, drücken Sie erneut darauf. Es ist wichtig zu beachten, dass es für die Funktion des Knopfs nicht notwendig ist, den Knopf gedrückt zu halten.

› Lenkmechanismus: Links und Rechts

Der Lenkhebel ist zentral auf der Fernbedienung angebracht. Wenn man die Richtung nach links oder rechts ändern möchte, muss man den Lenkhebel einfach in die entsprechende Richtung bewegen. Diese Tasten veranlassen dann den Motor, sich in die entsprechende Richtung zu drehen, wodurch eine präzise Steuerung der Bewegung des Geräts möglich ist. Diese Bedienung ähnelt der Bedienung eines Gamecontrollers und ist äußerst komfortabel.

Wenn die rechte oder linke Lenktaste länger als sieben Sekunden gedrückt wird, wird der Lenkmechanismus automatisch unterbrochen, bis die Taste erneut gedrückt wird.

› Geschwindigkeitsanpassung: Beschleunigen und Abbremsen

Die Tasten zur Steuerung der Beschleunigungs- und Verzögerungsfunktionen sind bequem in der Mitte der Fernbedienung angeordnet. Wenn das Gerät beschleunigt oder verlangsamt werden muss, muss man einfach den Lenkhebel betätigen, indem man ihn in die gewünschte Richtung, entweder vorwärts oder rückwärts, bewegt, um die gewünschte Geschwindigkeitsänderung zu erzielen. Mit jeder Bewegung des Hebels kann die Geschwindigkeit schrittweise angepasst werden, sodass eine schrittweise Erhöhung oder Verringerung um jeweils eine Einheit möglich ist. Der Geschwindigkeitsbereich selbst ist äußerst vielseitig und kann individuell angepasst werden und reicht von einem vollständigen Stillstand bei Stufe 0 bis hin zu einer Höchstgeschwindigkeit von 10. Dies bedeutet, dass der Propeller bei Stufe 0 völlig bewegungslos ist und einen vollständigen Stopp darstellt, während der Propeller bei Stufe 10 mit der höchstmöglichen Geschwindigkeit arbeitet und dem Benutzer ein breites Spektrum an Steuerungsoptionen bietet.

Im Audiomodus 2 ertönt bei jeder inkrementellen Änderung ein akustisches Signal

in der Geschwindigkeit, die akustische Rückmeldung während der Anpassungen bietet. Versuche, Die Geschwindigkeit über 10 oder unter 0 wird ohne Geschwindigkeitsänderung erreicht und keine ein Signalton, der als Schutz vor ungültigen Einstellungen dient. Für eine Umfassendere Informationen zum Audiomodus finden Sie im entsprechenden Abschnitt im Handbuch.

Sollte der Empfänger keine Eingabe vom Fußpedal oder der Fernbedienung erkennen für über einen Zeitraum von einer Stunde wird die Geschwindigkeitseinstellung der Fernbedienung auf Null. Diese Sicherheitsfunktion soll eine versehentliche Aktivierung des der Propeller, sollte die Propeller ON/OFF-Taste auf der Fernbedienung versehentlich eingerastet.

ÜBERLEGUNGEN ZUR MONTAGE

Es empfiehlt sich, den Motor möglichst nahe an der Mittellinie des Schiffes zu montieren.

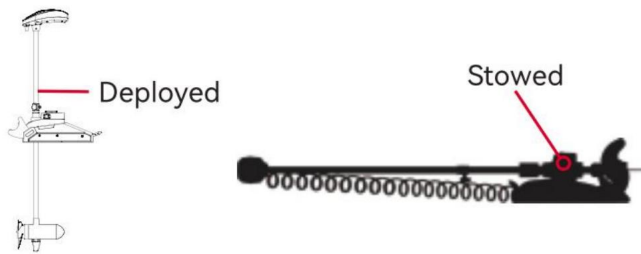
Stellen Sie sicher, dass der Bereich unter dem Montagepunkt frei ist, um die Bohren von Löchern und Anbringen von Muttern und Unterlegscheiben. Stellen Sie außerdem sicher, dass die Motorauflage ausreichend über die Bootskante hinausragt. Der Motor darf nicht beim Ablassen ins Wasser auf Hindernisse stoßen oder sowohl im ausgefahrenen als auch im verstauten Zustand wieder in das Boot gehoben werden. Die Installation von eine Schnellspannvorrichtung oder eine Adapterhalterung sollte in Verbindung mit dem Motoreinbau.

ERFORDERLICHE WERKZEUGE UND RESSOURCEN

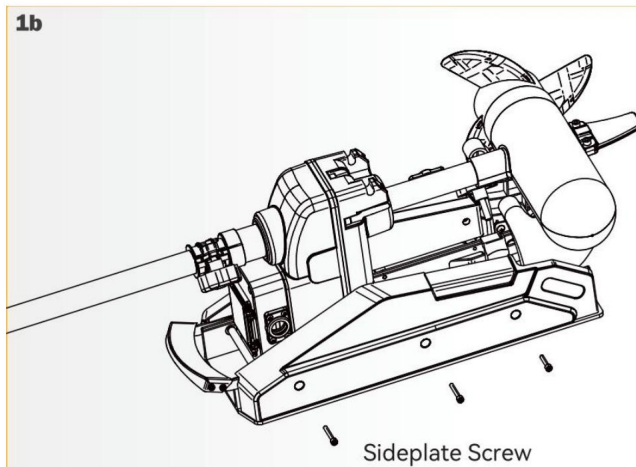
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Bohrer
- Bohren
- Ringschlüssel
- Eine zweite Person, die bei der Installation hilft

INSTALLATION

a. Platzieren Sie die Halterung auf einer erhöhten, ebenen Fläche wie einer Werkbank oder dem Heckklappe eines Pickups. Der Motor sollte sich, wie aus der Verpackung entnommen, in der verstaute Position.

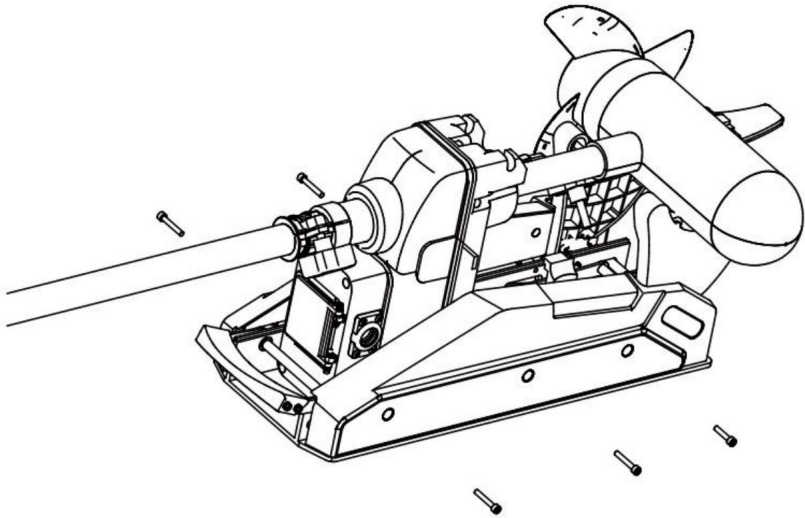


b. Entfernen Sie die vier Seitenplattenschrauben mit einem Kreuzschlitzschraubendreher. Zwei davon befinden sich auf jeder Seite der Halterung.

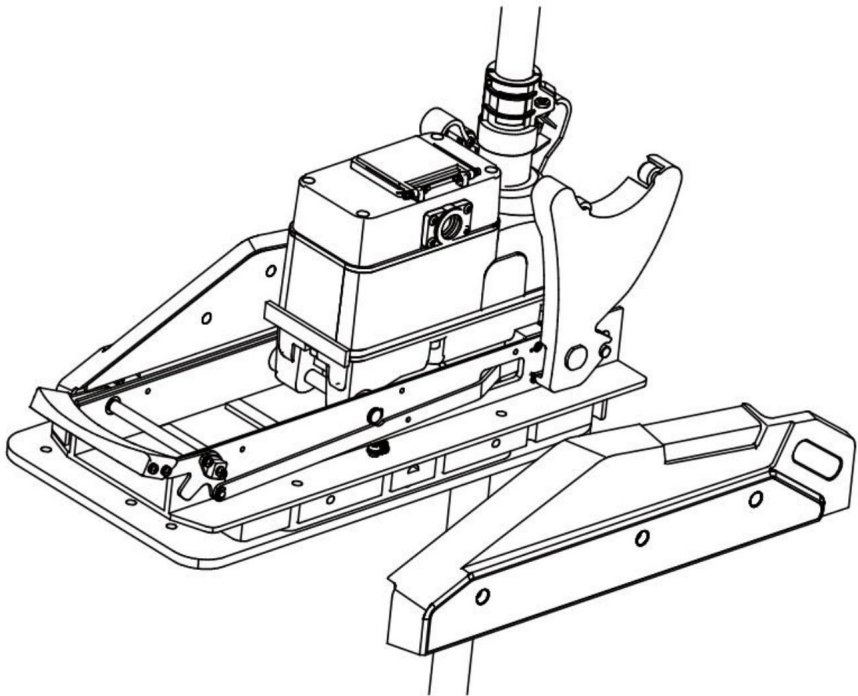


HINWEIS: Dieser Motor wiegt ungefähr 65 Pfund.

VEVOR empfiehlt, sich bei der Installation von einer zweiten Person helfen zu lassen. c. Entfernen Sie die rechte Seitenplatte.

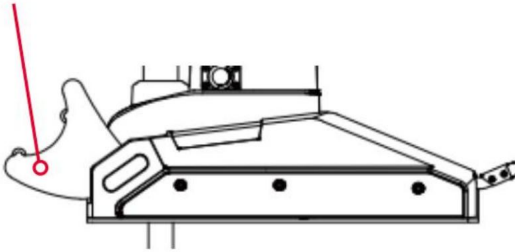


d. Schwenken Sie die linke Seitenplatte nach außen und vom Basisprofil weg.



e. Stellen Sie sicher, dass die Stromkabel von der Batterie getrennt sind oder dass der Leistungsschalter (sofern vorhanden) auf „Aus“ steht.

Power Cables

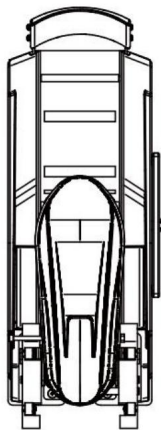


WARNING!

Stellen Sie sicher, dass der Motor auf einer ebenen Fläche montiert ist und nicht an ein Stromquelle.

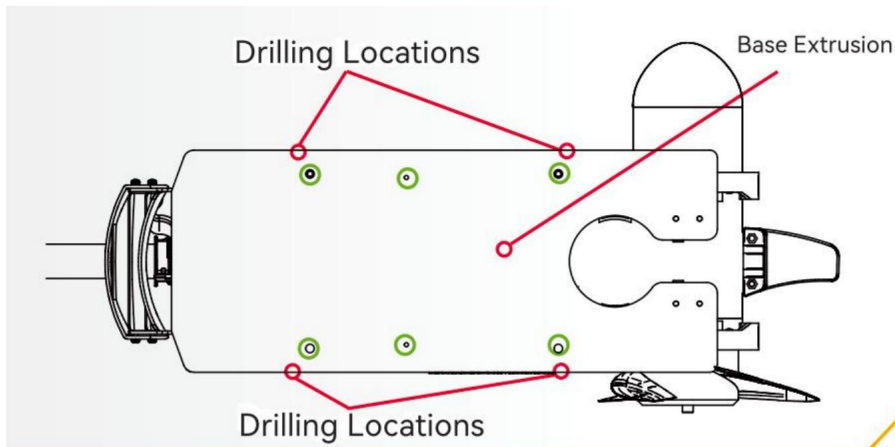
f. Platzieren Sie die Halterung so nah wie möglich an der Mittellinie oder am Kiel des Bootes. Der Motor kann entweder an der Backbord- oder Steuerbordseite des Bootes installiert werden, je nach persönliche Präferenz. Überprüfen Sie die Platzierung mit dem Motor in der verstauten und ausgefahrenen Position.

Lesen Sie zu Beginn der Installation die Hinweise zur Montage durch.



i. Es wird empfohlen, 4 der 4 Löcher im Basisprofil zu markieren.

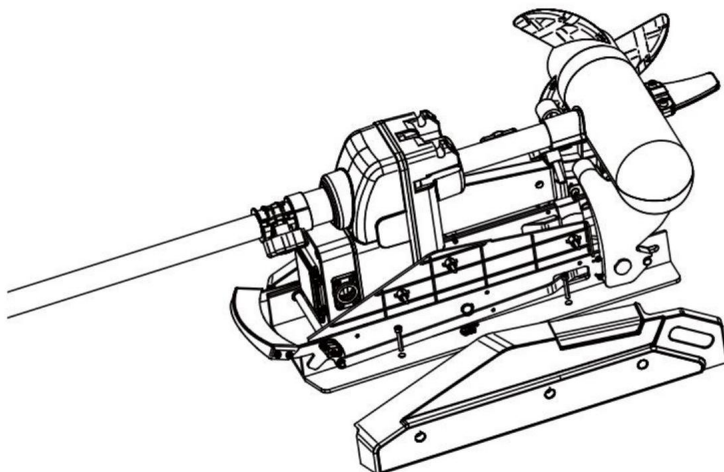
j. Bohren Sie mit einem Bohrer an den markierten Stellen durch das Deck des Bootes.



k. Setzen Sie eine Schraube in jede der gebohrten Stellen. Die Schraube sollte durch die Basisextrusion und Bootsdeck.

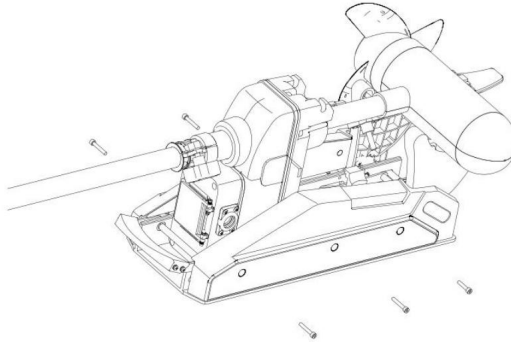
Wenn Gummischeiben verwendet werden, sollten diese zwischen der Basisextrusion und dem Bootsdeck sitzen. Achten Sie darauf, den Motor mit Schrauben auf jeder Seite der Basis zu befestigen. Extrusion.

l. Legen Sie eine Unterlegscheibe und dann eine Nylock-Mutter am Ende jeder Schraube wie gezeigt und sicher. Stellen Sie sicher, dass die gesamte Hardware sicher ist.

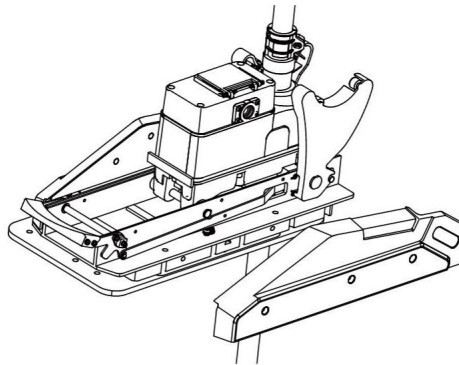


HINWEIS: Um ein Festfressen der Edelstahlbeschläge zu verhindern, verwenden Sie keine Hochgeschwindigkeits-Installationswerkzeuge.

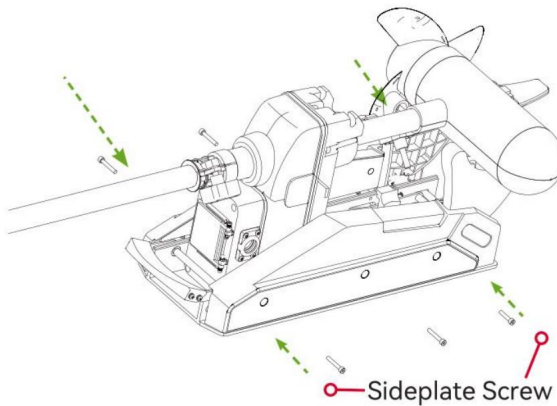
Das Anfeuchten der Schrauben oder die Anwendung eines Festfressen verhindernden Mittels kann helfen, ein Festfressen zu verhindern. m. Bringen Sie die rechte Seitenplatte wieder an.



n. Schwenken Sie die linke Seitenplatte zurück in ihre richtige Position auf dem Basisprofil.



o. Setzen Sie die vier Seitenplattenschrauben mit einem Kreuzschlitzschraubendreher wieder ein. Zwei dieser Schrauben befinden sich auf jeder Seite der Halterung.



(*) VERLEGUNG DES VERBINDUNGSKABELS

Ihr Trolling-Motor kann mit einem der beiden Links vorinstalliert sein. Um mehr über die

Informationen zu den GPS-Funktionen Ihres Link-Navigationssystems finden Sie im

Das entsprechende Benutzerhandbuch finden Sie unter www.vevor.com/support.

Für die Link-Funktionen ist ein Kabel erforderlich, das an ein Ausgabegerät angeschlossen wird.

Anschluss ist am Trolling-Motor unterhalb des Steuerkopfes vorhanden, falls installiert. Der

Das System benötigt keine externe Kabelverbindung. Wenn nur eine Verbindung vorhanden ist

vorhanden ist, ist Ihr Motor mit dem Link-System ausgestattet. Wenn keine Anschlüsse vorhanden sind, kann Ihr

Motor damit ausgestattet sein oder nicht. Bitte folgen Sie den MAKO SHARK

Empfehlungen zur Kabelführung zur Optimierung der Mobilität und Maximierung

Funktionalität. Die Verlegung ist unabhängig von der Anzahl der Kabel gleich

vorhanden. Befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen, um die Kabel richtig zu verlegen.

Die Kabel sind abgeschirmt, um Störungen zu minimieren. Um diese Abschirmung zu schützen,

Kabel sollten nicht gegen scharfe Winkel oder harte Gegenstände gespannt werden. Bei Verwendung

Kabelbinder, nicht zu fest anziehen.

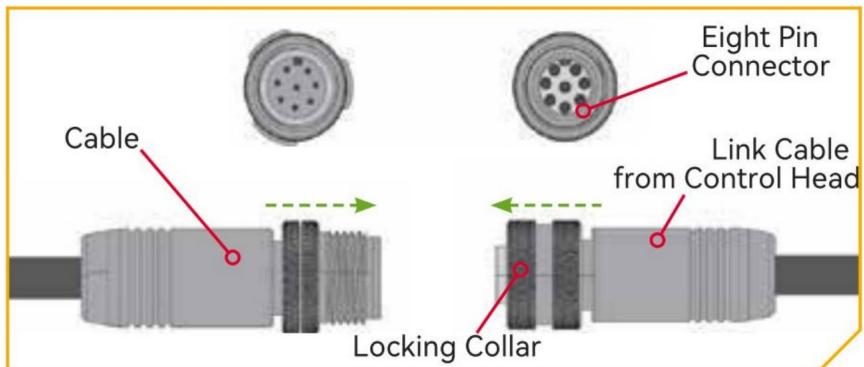
Überschüssiges Kabel sollte in einer losen Schleife mit einem Durchmesser von mindestens 1,5 m gebündelt werden.

Um Störungen durch den Trolling-Motor zu minimieren, stellen Sie sicher, dass der Fischfinder und der Trolling-Motor

Der Motor wird von separaten Batterien angetrieben. Bitte beachten Sie die Batterie- und Verkabelungsanleitung

Die Abschnitte Installation und Motorschaltplan dieses Handbuchs für die korrekte Montage

Anweisungen.



Hinweis: Für die Sensorfunktion ist ausschließlich die Signalkabelschnittstelle vorgesehen.

Verbraucher müssen das entsprechende Sensorzubehör erwerben oder

sicherzustellen, dass sie im Produktmodell enthalten sind. Es ist nicht obligatorisch für die

Produkt, um Zubehör zu umfassen; vielmehr die physischen Zubehör, die

Der Kaufpreis des Verbrauchers ist maßgebend.

BATTERIE- UND KABELINSTALLATION

BOOTSTAFFELUNG UND PRODUKTINSTALLATION Aus Sicherheits- und

Konformitätsgründen empfehlen wir Ihnen, beim Auftakeln Ihres Bootes die Standards des American Boat and Yacht Council (ABYC) zu befolgen. Änderungen an der Bootsverkabelung sollten von einem qualifizierten Schiffstechniker vorgenommen werden. Die folgenden Angaben dienen nur als allgemeine Richtlinien:

ACHTUNG

Diese Richtlinien gelten für die allgemeine Takelage zur Unterstützung Ihres Minn Kota-Motors.

Die Stromversorgung mehrerer Motoren oder zusätzlicher elektrischer Geräte über denselben Stromkreis kann sich auf den empfohlenen Leiterquerschnitt und die Größe des Leistungsschalters auswirken.

Wenn Sie ein längeres Kabel verwenden als das mit Ihrem Gerät gelieferte, befolgen Sie die

nachstehende Tabelle mit den Leiterquerschnitten und Leistungsschaltergrößen. Wenn Ihre

Kabelverlängerung länger als 25 Fuß ist, empfehlen wir Ihnen, sich an einen qualifizierten Marine-Experten zu wenden
Techniker.

VORSICHT

Es muss ein Überstromschutzgerät (Leistungsschalter oder Sicherung) verwendet werden. Die Anforderungen der Küstenwache schreiben vor, dass jeder nicht geerdete stromführende Leiter durch einen manuell zurücksetzbaren, frei auslösenden Leistungsschalter oder eine Sicherung geschützt werden muss. Der Typ (Spannung und Stromstärke) der Sicherung oder des Leistungsschalters muss entsprechend dem verwendeten Trolling-Motor dimensioniert sein. Die folgende Tabelle enthält empfohlene Richtlinien für die Dimensionierung von Leistungsschaltern.

LEITERQUELLE UND GRÖSSENABELLE FÜR LEISTUNGSSCHALTER

Diese Leiter- und Leistungsschalter-Dimensionierungstabelle ist nur unter folgenden Annahmen gültig: 1.

Außerhalb von Motorräumen werden nicht mehr als 2 Leiter in einer Ummantelung oder einem Rohr gebündelt.

2. Jeder Leiter verfügt über eine für eine Temperatur von 105 °C ausgelegte Isolierung.

Motor Schub/Modus	Max Ampere Ziehen	Schaltung Leistungsschalter	Kabelverlängerungslänge				
			5 Fuße	10 Fuße	15 Fuße	20 Fuße	25 Fuße
30 Pfund.	30	50 Ampere @12 VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG

40 lb., 45 lb 42			10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 Pfund, 55 Pfund 50		60 Amp @12 V DC	8 AWG	6 AWG	4 AWG 4	AWG	2 AWG
70 Pfund.	42	50 Amp @24 VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 Pfund.	56	60 Amp @24 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101lb.	46	50 Amp @36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motor Berg 101	50	60 Amp @36 V DC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112lb.	52	60 Amp @36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motor Berg 160	116	60 Amp @24 V DC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
Elektroantrieb	40	50 Amp @48 V DC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

3. Basierend auf den veröffentlichten Leistungsanforderungen des Produkts ist bei voller Motorleistung ein Spannungsabfall von höchstens 5% zulässig.

HINWEIS: Die Kabelverlängerungslänge bezieht sich auf die Entfernung von den Batterien zu den Kabeln des Trolling-Motors. Informationen zu verfügbaren Schuboptionen finden Sie auf der Website. Maximale Ampere-Nennwerte treten nur zeitweise unter bestimmten Bedingungen auf und sollten nicht als kontinuierliche Ampere-Belastungswerte verwendet werden.

Referenz

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 - Boote und zugehörige Ausrüstung ABYC E-11: AC- und DC-Elektrosysteme auf Booten

AUSWAHL DER RICHTIGEN BATTERIEN Der Motor funktioniert

mit jeder Blei-Säure-, Deep-Cycle-Marine-12-Volt-Batterie/Batterien. Für optimale Ergebnisse verwenden Sie eine Deep-Cycle-Marine-Batterie mit mindestens 60 Amperestunden. Halten Sie die Batterie stets voll geladen. Die richtige Pflege stellt sicher, dass die Batterieleistung immer dann verfügbar ist, wenn Sie sie brauchen, und verlängert die Batterielebensdauer erheblich.

Das Versäumnis, Bleibatterien aufzuladen (innerhalb von 12-24 Stunden), ist die häufigste Ursache für vorzeitigen Batterieausfall. Verwenden Sie ein mehrstufiges Ladegerät, um eine Überladung zu vermeiden.

Wir bieten eine große Auswahl an Ladegeräten für Ihre Ladeanforderungen. Wenn Sie eine Kurbelbatterie zum Starten eines Benzin-Außenbordmotors verwenden, empfehlen wir Ihnen, eine separate Deep-Cycle-Schiffsbatte-rie/-batterien für Ihren VEVOR-Trolling-Motor zu verwenden. Weitere Informationen zur Batterieauswahl und -montage erhalten Sie in den entsprechenden Abteilungen.

WARNUNG

Verbinden Sie niemals die (+) und (-) Anschlüsse derselben Batterie miteinander. Achten Sie darauf, dass keine Metallgegenstände auf die Batterie fallen und die Anschlüsse kurzschließen. Dies würde sofort zu einem Kurzschluss und extremer Brandgefahr führen.

VORSICHT

Um den geeigneten Leistungsschalter oder die geeignete Sicherung für Ihren Motor zu finden, schlagen Sie in der „Leiterquerschnitts- und Leistungsschalter-Dimensionierungstabelle“ im vorherigen Abschnitt nach.

VORSICHT

Bitte lesen Sie die folgenden Informationen, bevor Sie Ihren Motor an Ihre Batterien anschließen, um eine Beschädigung Ihres Motors und/oder ein Erlöschen Ihrer Garantie zu vermeiden.

WEITERE ÜBERLEGUNGEN › Verwendung von

Gleichstrom- oder Lichtmaschinenladegeräten Ihr

VEVOR-Trolling-Motor ist möglicherweise mit einem internen Verbindungskabel ausgestattet, um Sonarstörungen zu reduzieren. Die meisten Lichtmaschinen-Ladesysteme berücksichtigen dieses Verbindungskabel nicht und verbinden die Minuspole der Trolling-Motorbatterien mit den Minuspolen der Kurbel-/Starterbatterie. Diese externen Verbindungen können die angeschlossene Elektronik und das elektrische System Ihres Trolling-Motors beschädigen und zum Erlöschen Ihrer Garantie führen. Lesen Sie das Handbuch Ihres Ladegeräts sorgfältig durch oder wenden Sie sich vor der Verwendung an den Hersteller, um sicherzustellen, dass Ihr Ladegerät kompatibel ist.

› **Zusätzliches Zubehör, das an die Batterien des Trolling-Motors angeschlossen wird** Wenn die Batterien Ihres Trolling-Motors nicht richtig mit anderen Batteriesystemen verbunden werden, kann es zu erheblichen Schäden an Ihrem VEVOR-Motor, Ihrer Bootelektronik und Ihrem Boot kommen. VEVOR empfiehlt die Verwendung eines eigenen Batteriesystems für Ihren Trolling-Motor. Zubehör sollte, wenn möglich, an ein separates Batteriesystem angeschlossen werden. Radios und Sonargeräte sollten nicht

an ein Batteriesystem eines Trolling-Motors angeschlossen werden, da Störungen durch den Trolling-Motor Motor ist unvermeidlich. Wenn Sie zusätzliches Zubehör an ein Trolling-Gerät anschließen, Motorbatteriesystem oder die Herstellung von Verbindungen zwischen dem Trolling-Motor Batterien und andere Batteriesysteme auf dem Boot, beachten Sie unbedingt die Informationen unten. Der negative (-) Anschluss muss an den Minuspol derselben Batterie wie das Minuskabel des Trolling-Motors verbindet sich mit. In den Diagrammen unten ist diese Batterie mit "Low Side" gekennzeichnet Batterie. Durch den Anschluss an eine andere Trolling-Motorbatterie wird eine positive Spannung eingegeben in den "Boden" des Zubehörs, was zu übermäßiger Korrosion führen kann. Schäden, die durch falsche Verbindungen zwischen Batteriesystemen entstehen, werden nicht von der Garantie abgedeckt.

Der negative (-) Anschluss muss mit dem Minuspol des dieselbe Batterie, an die das Minuskabel des Trolling-Motors angeschlossen ist. In den Diagrammen Unterhalb dieser Batterie befindet sich die Bezeichnung "Low Side" Battery. Der Anschluss an andere Trolling-Geräte Motorbatterie speist positive Spannung in die "Masse" des Zubehörs ein, was zu übermäßiger Korrosion führen kann. Schäden, die durch falsche Verbindungen zwischen Batteriesystemen werden nicht von der Garantie abgedeckt.

› **Automatische Starthilfesysteme und Wahlschalter**

Automatische Starthilfesysteme und Wahlschalter gleichen die Nachteile der angeschlossenen Batterien zusammen. Der Anschluss dieser Systeme an die „High Side“ Batterie oder "Mittlere" Batterie in den Diagrammen unten und wird erhebliche verursachen Schäden an Ihrem Trolling-Motor und der Elektronik. Die einzige Trolling-Motor-Batterie Die Batterie, die sicher an eines dieser Systeme angeschlossen werden kann, ist die „Low Side“-Batterie.

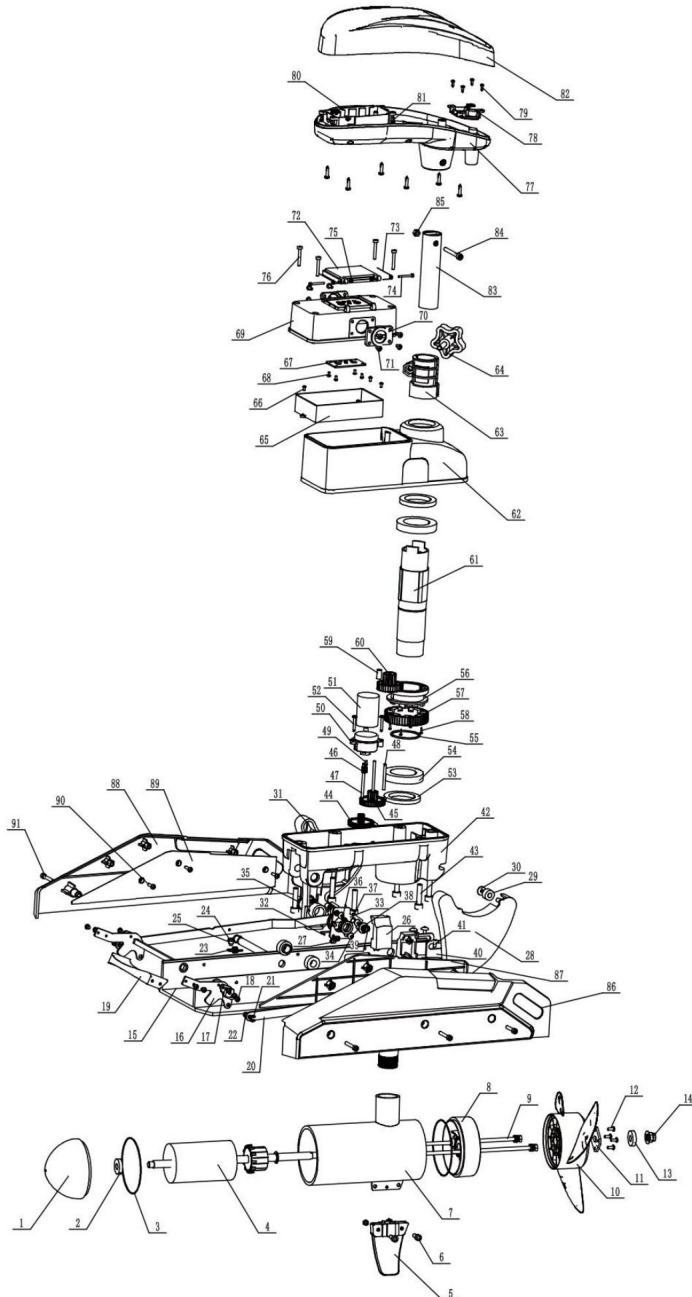
ANSCHLIESSEN DER BATTERIEN

> 12-Volt-Systeme

1. Stellen Sie sicher, dass der Motor ausgeschaltet ist (Drehzahlwähler auf „AUS“ bzw. „0“). Verbinden Sie das positive (+) rote Kabel mit dem positiven (+) Batteriepol.
2. Verbinden Sie das negative (-) schwarze Kabel mit dem negativen (-) Batteriepol.

WARNUNG

Aus Sicherheitsgründen den Motor erst einschalten, wenn sich der Propeller in der Wasser. Achten Sie beim Einbau eines Anschlusskabelsteckers auf die richtige Polarität und Anweisungen im Benutzerhandbuch Ihres Bootes.

TEILEDIAGRAMM & TEILELISTE

Artikel	Beschreibung	Mengenangabe	
1	Vordere Motorabdeckung	1	
2	Rillenkugellager	1	61900-2RS
3	O-Ring-Dichtungen	1	6*5
4	Rotormontage	1	
5	Bis	1	
6	M5*16 Sechskantschrauben	2	
7	Motorgehäuse	1	
8	Motor Rücksitz	1	
9	M6*232 Schrauben	2	
10	Propeller	1	
11	Propellerdruckplatte	1	
12	Blehschrauben mit Kreuzschlitz und Linsenkopf	4	
13	Korrosionsschutz-Zinkblock	1	
14	M10 Sicherungsmuttern	1	
15	Grundplatte	1	
16	Tretunterstützung	2	
17	Quadratische Schachtabdeckung	2	
18	Kreuzschlitz-Linsenkopfschrauben	18	M4*6
19	Pedal	1	
20	Linke und rechte Pleuelstangen	1	
21	E-Clip	2	d5
22	Schlitzstifte	2	
23	Zugfeder	2	
25	Spannfeder-Abstandhalter	2	
26	Kreuzschlitzschrauben mit großem Rundkopf	2	m5*10
26	Getriebedistanzstücke links und rechts	1	
27	Kupferbuchse	2	
28	Linke und rechte Stützplatte	1	
29	Rolle	4	
30	Kreuzschlitz-Linsenkopfschrauben	4	3,5*9,5
31	Untere Gehäusedichtleiste	1	

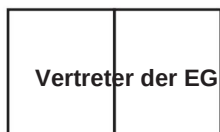
32	Torsionsfeder	2	
33	Torsionsfederplatte	2	
34	Blechschauben mit Kreuzschlitz und Linsenkopf	8	3,5*9,5
35	M14*1,5 Bolzen	2	
36	Elastische Feder für Welle	4	
37	Abstandhalter für Trägerplatte,	2	
38	Abstandhalter LGUS	4	D10*D18*1
39	Elastische Sicherungsringe für Wellen	2	d10
40	Feste Wandplatte	2	
41	Große Kreuzschlitzschrauben mit flachem Kopf	4	6*8
42	Getriebeuntergehäuse	1	
43	Innensechskantschrauben	6	8*35
44	Primäres Untersetzungsgetriebe	1	
45	Sekundäruntersetzungsgetriebe	1	

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion

Haus, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Elektrischer Trolling-Motor Anweisungen zur Fernbedienung

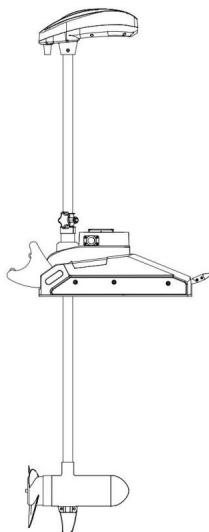
Modell: OMS150S

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Elektrischer Trolling-Motor

Modell: OMS150S



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.



Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die

Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.



Entsprechen Sie der europäischen Sicherheitszertifizierung.

KORREKTE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU.



Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne bedeutet, dass

Das Produkt erfordert in der Europäischen Union eine getrennte Müllentsorgung.

Dies gilt für das Produkt und sämtliches Zubehör, das mit diesem Symbol gekennzeichnet ist.

Produkte, die als solche gekennzeichnet sind, dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräte.

FCC-Informationen:

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der Partei genehmigt wurden Verantwortlichen kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Ausrüstung!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt die folgenden beiden Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen dies kann zu unerwünschtem Betrieb führen.

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich genehmigt. verantwortlich für die Einhaltung kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkt.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für eine Digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen

Störungen in einer Wohnanlage.

Dieses Produkt erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese auch ausstrahlen. nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann dazu führen, Störungen des Funkverkehrs. Es gibt jedoch keine garantieren, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dies Das Produkt verursacht Störungen beim Radio- oder Fernsehempfang. Dies kann durch Aus- und Einschalten des Produkts festgestellt werden. Der Benutzer ist ermutigt, die Störung durch einen oder mehrere der Maßnahmen.

Empfangsantenne neu ausrichten oder verlegen.

Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.

- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den, an den der Receiver ist angeschlossen.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

1. Anweisungen zur Fernbedienung

1.1. Erscheinungsbild der Fernbedienung



1.2. Richtungshebel der Fernbedienung und Anweisungen für die Taste

Funktion

Richtungsgriff:

nach oben drücken: Für einen einzelnen Druck nach oben schaltet der Hauptmotor einen Gang ein; für einen kontinuierlichen nach oben drücken, der Hauptmotor fügt kontinuierlich Gänge hinzu

nach unten drücken: Für einen einzelnen Druck nach unten schaltet der Hauptmotor um 1 Gang herunter; für einen Durch kontinuierliches Herunterdrücken verringert sich die Leistung des Hauptmotors kontinuierlich.

Nach links drücken: Trolling-Kurve nach links.

Nach rechts drücken: Beim Trolling nach rechts abbiegen.

Taste:



Start-/Stopp-Schaltfläche für den Kursmodus bebohen.



Start-Stopp-Taste des Hauptmotors.



Start-/Stopp-Taste für den Reisemodus.



Start-/Stopp-Taste für den Ankermodus.



Menütaste für Pilotfunktionen.



Schaltfläche zum Starten des Routenaufzeichnungsmodus.



Menü-Aufwärtstaste



Menü-Ab-Taste.



Linke Menütaste, linke Zuordnungstaste, Fernbedienung ein-/ausschalten, lange drücken.



Rechtes Menü, rechte Zuordnungsschaltfläche.

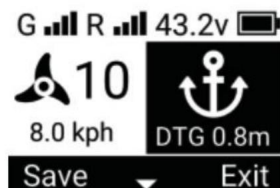
1. 3. Koppeln der Fernbedienung mit dem Trolling-Motor



1. Drücken Sie auf der Startseite die Auf- und Ab-Taste des Fernbedienungsmenus, um Wechseln Sie die Menüleiste am unteren Bildschirmrand, um "Einstellungen" anzuzeigen. auf der linken Seite und „Lock“ auf der rechten Seite.

2. Drücken Sie die linke Menütaste, um zur Einstellungsseite zu gelangen. Verwenden Sie „Menü nach oben“ und „Menü Mit den Tasten „Menü nach unten“ wechseln Sie zum Menü „Kopplung“, mit der Taste „Menü nach rechts“ Wählen Sie „Pairing“, um die Pairing-Seite aufzurufen. Drücken Sie die Taste „Menü rechts“, um „Pairing“ auszuwählen und die Pairing-Seite aufzurufen. Bleiben Sie auf dieser Seite und drücken Sie die Pairing-Taste. auf der Steuerplatine des Trolling-Motors, sobald Sie fünf aufeinanderfolgende Pieptöne hören, Die Kopplung ist erfolgreich.

1.4. Beschreibungsanzeige des Fernbedienungsbildschirms



Obere Statusleiste:

 GNSS-Systemsignal

 Fernbedienungssignal

43.2v Batteriespannung des Trolling-Motors

 Batteriestand der Fernbedienung

Zentrale Betriebsstatusleiste:



Beim Hauptmotor des Trollings dreht sich, je höher der Gang, desto schneller der Lüfterflügel dreht sich, und der Lüfterflügel stoppt die Drehung, wenn der Motorgang 0 ist oder der Motor ist aus.

10

Der Hauptmotor des Schleppmotors kann von 0 bis 10 Gängen eingestellt werden.

8.0 kph

Die aktuelle Geschwindigkeit des Trolling-Motors



Der aktuelle Modus des Trolling-Motors

Untere Menüleiste:

Setting  Lock

Einstellung: Zuordnung der linken Menütaste. Drücken, um zur Seite „Einstellung 3“ zu gelangen.

Sperren: Lange drücken, um die Tasten der Fernbedienung zu sperren

1.5 Bildschirmdarstellung in verschiedenen Modi

A. Fester Kursmodus

  43.2v 
 10 
8.0 kph BRG 340°
Setting Lock

Der Trolling-Motor bewegt sich geradlinig und behält die Richtung der - 6 -

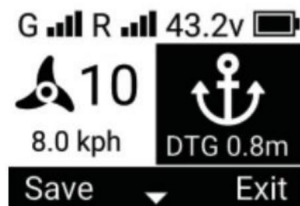
BRG-Wert.

B. Reisemodus



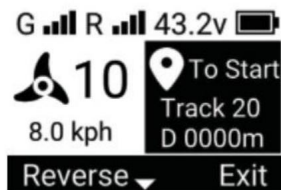
Der Trolling-Motor fährt mit einer Geschwindigkeit, die nahe der Zielgeschwindigkeit liegt.

C. Ankermodus



DTG ist der Abstand vom Verankerungspunkt

D. Pilotmodus



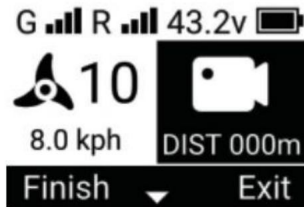
Track ist die Seriennummer der Route im Routenmenü, D ist die verbleibende Entfernung vom Startpunkt der Route

E. Gehe zu Modus



DTG ist die Entfernung zum Ziel, verbleibende Länge/verbleibende Entfernung

F. Routenprotokollierungsmodus

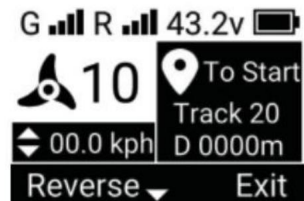


DIST ist die aufgezeichnete Streckendistanz.

G. Schalten Sie den „Cruise-Modus“ und den „Fixed Course-Modus“ gleichzeitig ein.



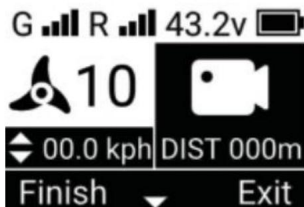
H. Schalten Sie den „Cruise-Modus“ und den „Pilot-Modus“ gleichzeitig ein.



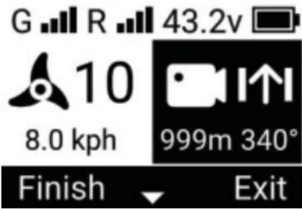
I. Schaltet den „Cruise-Modus“ und den „Go-To-Modus“ gleichzeitig ein.



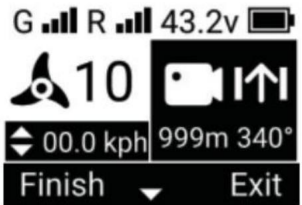
J. Schalten Sie den „Reisemodus“ und den „Kursaufzeichnungsmodus“ gleichzeitig ein.



K. Schalten Sie den „Kursaufzeichnungsmodus“ und den „Festkursmodus“ gleichzeitig ein.



L. Schalten Sie den „Record Course Mode“, den „Cruise Mode“ und den „Fixed Course Mode“ ein.
zur gleichen Zeit.



1.6. Aufladen der Fernbedienung

Entfernen Sie die Abdeckung der Ladeschnittstelle an der Unterseite der Fernbedienung für
wird geladen.



Schnittstellentyp	Typ C
Ladespannung	5 V
Ladestrom	Die

Achtung: Verschließen Sie die Ladeanschlussabdeckung nach dem Laden wieder und achten Sie darauf,
der O-Ring befindet sich auf dem Deckel.

2. Betriebsart des Trolling-Motors

2.1. Fester Kursmodus

Drücken Sie die Taste „Fixed Course start / stop“ auf der Fernbedienung, um den „Fixed Course start / stop“ einzuschalten. Kursmodus“.



- Wenn dieser Modus aktiviert ist, fährt der Trolling-Motor in einer geraden Linie in der aktuelle Schiffssteuerrichtung. • Dieser Modus kann im [Cruise Mode] und [Record Route Mode] aktiviert werden, und alle der oben genannten Modi können parallel zu diesem Modus verwendet werden. • Dieser Modus kann in [Gehe zu Modell], [Pilotmodell] und [Ankermodell] nicht eingeschaltet werden.
- Drücken

Sie die Taste „Fixed Course Mode Start/Stop“ erneut, um den „Fixed Course Mode Modus “

Kursänderung in feste Richtung

Im „Festkursmodus“ können Sie mit den Tasten „Links drücken“ und „Rechts drücken“ der Fernbedienung die Fahrtrichtung des Trolling-Motors in einer geraden Linie ändern.

2.2. Cruise-Modus

Drücken Sie die Taste „Cruise Start/Stop“ auf der Fernbedienung, um „Cruise Modus“.



- Wenn dieser Modus aktiviert ist, fährt der Trolling-Motor mit der aktuellen Geschwindigkeit und speichert die aktuelle Geschwindigkeit als Zielgeschwindigkeit.
- Dieser Modus kann im 'Bow Fix Mode', 'Fixed Course Mode', 'Record Kursmodus, Routenmodus und Gehe-zu-Modus, und alle oben genannten Modi können parallel zu diesem Modus verwendet werden.
- Dieser Modus kann im [Ankermodell] nicht eingeschaltet werden.

- Drücken Sie die Taste „Cruise-Modus starten/stoppen“ auf der Fernbedienung erneut, um „Cruise Modus“

Änderung der Zielgeschwindigkeit:

Im „Cruise Mode“ können die Lenkhebel der Fernbedienung „Push Up“ und „Push

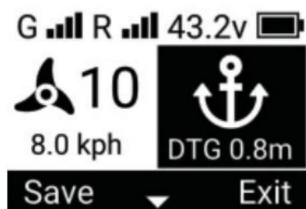
Mit der Taste „Down“ kann die Zielgeschwindigkeit der Trolling-Motoren geändert

werden. • Fernbedienungs-Richtungsgriff einmal nach oben drücken, Zielgeschwindigkeit + 0,2 km/h

- Fernbedienung mit Richtungshebel, einmaliges Herunterdrücken, Zielgeschwindigkeit – 0,2 km/h

2.3. Ankermodus

Drücken Sie die Taste „Anker Start/Stop“ auf der Fernbedienung, um „Anker Modus“



- Wenn dieser Modus aktiviert ist, werden die Motoren automatisch eingeschaltet und die Trolling-Motoren ankern in den Koordinaten des Augenblicks, in dem der Befehl empfangen wird.
- Dieser Modus kann im „Bow Fix Mode“ aktiviert werden, „Festkursmodus“ „Kreuzfahrt Modus“
- Es ist ungültig, diesen Modus im „Record Route Mode“, „Pilot Mode“ und „Go Zum Modus“
- In diesem Modus ist die manuelle Lenksteuerung des Motors nicht wirksam. • Durch Ausschalten des Motors in diesem Modus wird die Lenksteuerung wieder auf den Motor übertragen.
- Drücken Sie die „Anker“-Taste der Fernbedienung erneut, um den „Ankermodus“ zu verlassen.

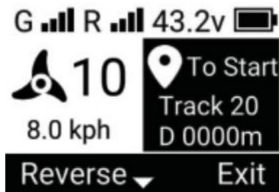
2.4. Pilotmodell

Drücken Sie das „Pilotfunktionsmenü“

Taste auf der Fernbedienung, um die Navigationsseite aufzurufen, und wählen Sie dann

Track, um die Navigations-Track-Seite aufzurufen. Wählen Sie einen gespeicherten Routenstandort aus und

drücken Sie die Taste „Menü links“, um „Zum Start“ / „Zum Ende“ auszuwählen und den „Pilotenmodus“ zu öffnen.



- Wenn dieser Modus aktiviert ist, werden die Motoren automatisch eingeschaltet und die

Trolling-Motoren folgen einem festgelegten

Kurs. • Beim Start gibt es zwei Optionen.

- Zum Start, vom „Ende“ der Route zum „Anfang“ der Route. • Zum Ende, vom „Start“ zum „Ende“ der Route.

Unabhängig davon, welches der oben genannten Modelle verwendet wird, wird vom nächstgelegenen Punkt der Route aus gestartet. • Dieser Modus kann in Fixed aktiviert werden

Kursmodus, Reisemodus, Go-to-Modus und Reisemodus können verwendet werden parallel zu diesem Modus.

- Es ist ungültig, diesen Modus im „Kursaufzeichnungsmodus“ und „Ankermodus“ zu aktivieren.
- Klicken Sie in der Menüleiste unten auf dem Bildschirm auf „Beenden“, um den „Pilotmodus“ zu beenden.

Kurs umkehren:

Im „Pilot Mode“ drücken Sie die Auf- und Ab-Tasten der Fernbedienung, um das Menüleiste am unteren Bildschirmrand, um auf der linken Seite umzukehren und auf der rechts. Drücken Sie die Taste „Menü Links Mapping“, um die Route umzukehren, nach dem Umkehren der Route ändert sich „Zum Start“ auf dem Bildschirm in „Zum Ende“ und umgekehrt.

2.5. Gehe zu Modus

Drücken Sie die Taste „Pilot Function Menu“ auf der Fernbedienung, um in das Navigationsseite und wählen Sie dann Spot, um die Navigations-Spot-Seite aufzurufen. Wählen Sie einen gespeicherten Wegpunktstandort und drücken Sie die Taste „Menü links“, um den „Gehe zu“-Modus zu öffnen.



- Wenn dieser Modus aktiviert ist, werden die Motoren automatisch eingeschaltet und die

Trolling-Motoren fahren in einer geraden Linie zum Zielwegpunkt. • Dieser Modus

kann im „Heading Fixed Mode“ aktiviert werden - 12 - , „Cruise Mode“ und „Pilot

Mode' und 'Cruise Mode' können parallel zu diesem Modus verwendet werden.

- Es ist ungültig, diesen Modus im „Kursaufzeichnungsmodus“ und „Ankermodus“ zu aktivieren.
- Schalten Sie den „Ankermodus“ automatisch ein, wenn Sie den Zielwegpunkt erreichen. • Klicken Sie in der Menüleiste unten auf dem Bildschirm auf „Beenden“, um den „Gehe zu“-Modus zu beenden.

2.6. Routenmuster aufzeichnen

Drücken Sie die Taste „Menu Right Mapping“, um den „Routenaufzeichnungsmodus“ zu aktivieren.



- Wenn dieser Modus aktiviert ist, kann die Bootssteuerung die Segelstrecke aufzeichnen. • Dieser Modus kann im [Manuellen Modus], [Bugfixiertes Modell], [Vorwärtsfahrt] aktiviert werden. Fester Modus] und [Fahrmodus] parallel zu , und alle oben genannten Modi können verwendet werden in diesem Modus. • Dieser Modus kann nicht im „Pilotenmodus“, „Gehe zu Modus“ und „Ankermodus“ eingeschaltet werden. • Die maximale Entfernung der aufgezeichneten Route beträgt 5 Kilometer, über 5 Kilometer Die Fernbedienung speichert automatisch die aufgezeichnete Route und beendet den „Record Kursmodus“
- Klicken Sie auf „Beenden“ in der Menüleiste unten auf dem Bildschirm, um den „Kursaufzeichnungsmodus“ zu beenden.

Aufzeichnungsrouten

Drücken Sie im „Kursaufzeichnungsmodus“ die Auf- und Ab-Tasten des Fernbedienungsmenüs, um Schalten Sie die Menüleiste am unteren Bildschirmrand um, um links Fertig stellen und Beenden anzuzeigen. auf der rechten Seite. Drücken Sie die Taste „Menu Left Mapping“, um den Modus „Routenaufzeichnung“ zu verlassen und speichern Sie die Route auf der Fernbedienung.

3. Trolling-Motor-Tasten, Kontrollleuchten, Pieptöne

3.1. Tasten des Trolling-Motors

Ein-/Aus-Tasten

1. Drücken Sie die Taste im ausgeschalteten Zustand, um den Motor zu starten
2. Halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um den Motor abzuschalten

Schaltflächen zum Koppeln/Verankern

1. Halten Sie die Taste 2 Sekunden lang gedrückt. Der Motor gibt drei Pieptöne ab, um in den Pairing-Modus wechseln, dabei auch die Fernbedienung einschalten der Pairing-Modus, um erfolgreich gekoppelt zu werden.
2. Ein kurzer Druck auf die Taste schaltet den Motor im Ankermodus ein, ein erneuter Druck auf die Taste Ankermodus beenden

3.2. Leistungsanzeige

4 grüne Lichter zeigen die Menge an Elektrizität an

Stromspannung	Anzahl der eingeschalteten Lichter
$V > 12,5 \text{ V}$	4
$11,8 \text{ V} < V < 12,5 \text{ V}$	3
$11,4 \text{ V} < V < 11,8 \text{ V}$	2
$10,8 \text{ V} < V < 11,4 \text{ V}$	1
$V < 10,8 \text{ V}$	1 (flackernd)

3.3. Status und Tipps

3.3.1. Statusanzeigen

- Startvorgang läuft: Anzeige
- Leerlauf (kein GPS gefunden): Anzeige gelb.
- Ruhezustand (GPS-Ortung): Anzeige grün.
- Laufstatus (Motor an): Anzeige blau.
- Warnstatus: Anzeige leuchtet gelb.
- Fehlerstatus: Kontrollleuchte leuchtet rot.

3.3.2. Tipps zum Koppeln

Stichwort	Signalton	Kontrollleuchte
Fernbedienung nicht verbunden	keiner	Grünes Licht blinkt langsam.
Fernbedienungskopplung in Fortschritt	Drei aufeinanderfolgende Pieptöne bei der Beginn der Kopplung. schnell blinkend.	Das grüne Licht ist

Fernbedienung erfolgreich gekoppelt	Fünf aufeinanderfolgende Pieptöne im Moment der erfolgreichen Paarung.	Anzeige nach anderem Status
-------------------------------------	--	-----------------------------

3.3.3. Normale Alarmer

Im Normalzustand besteht der Zweck darin, dem Benutzer zu signalisieren, dass der Vorgang

erfolgreich oder hat geantwortet.CUE	Signalton
Motorgang erhöhen oder verringern (Motor ein)	Einzelner Piepton
Ein/Aus-Motor	
Starten oder Beenden des Ankerns, der Lotsenführung, der Fahrtrichtungsbestimmung, des Kursprotokollierungsmodus	

3.3.4. Warnhinweise In einem

Warnzustand, aber das Triebwerk ist derzeit in Betrieb und erfordert, dass der Benutzer sich sofort um den aktuellen Vorgang kümmert oder sich dessen bewusst ist. Lösung mit

Stichwort	Signalton und Kontrollleuchte		Notiz
Motor Batterie Spannung ist hoch	Dauerhafte dreifache Pieptöne Gelbes Licht blinkt schnell zu	Betriebsspannung zu hoch Achten Sie bei 12V Propellern darauf, dass die Versorgungsspannung <18V ist.	
Motor Batterie Spannung ist zu niedrig	Kontinuierliches Doppel Gelbe Kontrollleuchte blinkt langsam	Betriebsspannung zu niedrig. Achten Sie bei 12V Propellern darauf, dass die Versorgungsspannung >10V ist	
Motor Strom ist zu groß	Kontinuierlich Doppelte Pieptöne Schnell blinkendes gelbes Licht	Reinigung von Fremdkörpern, die sich um den Motorpropeller gewickelt haben	- Alarm startet wenn aktuell übersteigt 60A - Hoher Strom

			Alarm für mehr als 1 Minute, schalten Sie den Motor • Wenn die Strom übersteigt 70A, der Motor ist sofort abgeschaltet.
Lenkung Motor Fehler	Kontinuierliche dreifache Pieptöne Gelbes Licht blinkt schnell	Federdraht ist verklemmt, bitte entdrehen	• Alarm startet beim Lenken Motorstrom übersteigt 1,0 A
Treiber Temperatur ist zu hoch	Kontinuierliches Doppel Pieptöne Gelbes Licht blinkt langsam	Wenn die Temperatur im Inneren des Laufwerks zu hoch ist, schalten Sie bitte das Motor und stellen Sie sicher, dass Es gibt keine Behinderung rund um das Laufwerk, Belüftung ist normal	Alarm geht los Wann Die Temperatur über 70°C, und der Motor ist ausgeschaltet nach dem Temperaturalarm dauert 2 Minuten. • Sofort schaltet den Motor, wenn der Temperatur übersteigt 80°C
Motor Fehler	Kontinuierlich Dreifache Pieptöne Gelbes Licht blinkt schnell	Hauptmotorstrom überschreitet den Schwellenwert, prüfen, ob der Propeller blockiert ist	• 118A

3.3.5.Fehlermeldungen

Im Fehlerzustand sind die Komponenten des Trolling-Motors beschädigt und funktionieren nicht mehr ordnungsgemäß.

Stichwort	Piepton und Kontrollleuchte	Lösung	Notiz
 Gyroskopfehler	Kontinuierlich einzelner Piepton Rotes Licht blinkt langsam	Neukalibrierung des Gyroskops mit der Fernbedienung	
 Beschleunigungsmesserfehler		Neukalibrierung des Beschleunigungsmessers mit die Fernbedienung	
 Mag-Überbias		Von magnetischen Objekten fernhalten	
× Mag-Überlauf		Von magnetischen Objekten fernhalten	
 Zeitüberschreitung bei Magnetdaten		von magnetischen Objekten	
 GPS-Modulfehler		GPS-Modul Fehler, bitte versuchen Sie, das Trolling neu zu starten Motor	
 Systemstromversorgung Fehler		Fehler in der Stromversorgung der Bootssteuerung, Reparatur erforderlich	
 Sensorfehler		Bootssteuerung Wandlerfehler, Reparatur erforderlich	

3.3.6.Weitere Tipps

In anderen Staaten funktioniert der Trolling-Motor nicht mehr richtig und erfordert sofortige Aufmerksamkeit des Benutzers.

Abnormes Phänomen	Lösung	Notiz
• Rotes Licht an der Lampenplatine blinkt langsam	• Boot-Bedienfeld mehr geneigt als 80°, legen Sie es bitte horizontal.	
• Lampenplatine weißes Licht langsam blinkend	• Gebrochener Federdraht oder lose Buchse	

4. Externe Sensoren

4.1. Indikatoren

- Normalbetrieb: grünes Licht blinkt langsam
- Der Neigungswinkel ist zu groß: Das grüne Licht blinkt schnell.
- Kommunikation getrennt: rotes Licht blinkt langsam.
- Sensorfehler: Rotes Licht blinkt schnell.

4.2. Federdraht Anti-Tangle

Im nicht manuellen Modus, wenn die Federleine mehr als eine Umdrehung aufgewickelt ist, lösen Sie die Anti-Tangle, der Motor wird vorübergehend abgeschaltet, die Bootssteuerung wird automatisch Drehen Sie, um das Kabel abzuwickeln, und kehren Sie schließlich zu dem Winkel zurück, bei dem die Anti-Tangle-Funktion ausgelöst wurde. Der Motor schaltet sich automatisch ein, wenn er fertig ist.

4.3. Schwenken mit Ankerpunkten

Drücken Sie den Griff auf der Fernbedienung für den Ankermodus nach links, rechts, oben und unten.

- Einmaliger Linksschub: Der Ankerpunkt wird 1 Meter nach links verschoben, relativ zu der Stelle, an der der externe Sensor zeigt.
- Einmaliger Rechtsstoß: Der Ankerpunkt wird 1 Meter nach rechts verschoben, relativ zu dem Punkt, an dem der externe Sensor zeigt.
- Einmaliger Aufwärtsschub: Der Ankerpunkt wird um 1 Meter nach vorne verschoben wohin der externe Sensor zeigt.

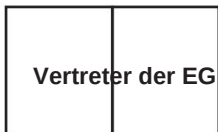
·Einmaliges Herunterdrücken: Der Ankerpunkt bewegt sich 1 Meter nach hinten relativ zum Ausrichtung des externen Sensors

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion Haus, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia

elettronica www.vevor.com/support

Motore elettrico per la pesca alla traina

Modello: OMS150S

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

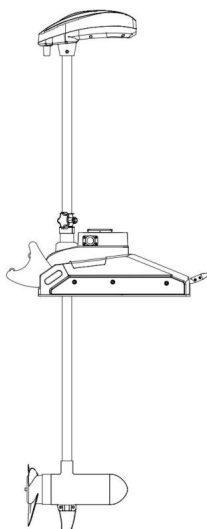
"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo

gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Motore elettrico per la pesca alla traina

Modello:OMS150S



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.



Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente le istruzioni per l'uso, attentamente il manuale di istruzioni.



Rispettare la certificazione di sicurezza europea.

SMALTIMENTO CORRETTO



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE.

Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata dei rifiuti nell'Unione Europea.

Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo.

I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche, dispositivi.

Informazioni FCC:

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare il attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto a le due condizioni seguenti:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvato dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorità dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per un Dispositivo digitale di classe B ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC, Questi

i limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro i danni interferenza in un impianto residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato secondo le istruzioni, può causare interferenza dannosa alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questo il prodotto provoca interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, il che può essere determinato accendendo e spegnendo il prodotto, l'utente è incoraggiato a provare a correggere l'interferenza da uno o più dei seguenti misure.

Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.

Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.

· Collegare il prodotto a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato. il ricevitore è connesso.

· Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

CONSIDERAZIONI SULLA SICUREZZA

Si prega di leggere attentamente il manuale utente. Seguire tutte le istruzioni e prestare attenzione a tutti avvisi di sicurezza e cautela. L'uso di questo motore è consentito solo a persone che hanno letto e compreso queste istruzioni per l'uso. I minorenni possono utilizzare questo motore solo sotto la supervisione di un adulto.

AVVERTIMENTO!

Sei responsabile del funzionamento sicuro e prudente della tua imbarcazione. Abbiamo progettato il tuo prodotto VEVOR per essere uno strumento preciso e affidabile che migliorare il funzionamento della barca e migliorare la capacità di catturare pesci. Questo prodotto fa non ti solleva dalla responsabilità per il funzionamento sicuro della tua barca. Devi evitare pericoli per la navigazione e mantenere sempre una vigilanza permanente in modo da poter rispondere alle situazioni man mano che si sviluppano. Devi sempre essere pronto a recuperare controllo manuale della tua barca. Impara a utilizzare il tuo prodotto VEVOR in un'area libero da pericoli e ostacoli.

AVVERTIMENTO!

Non far mai funzionare il motore fuori dall'acqua, poiché ciò potrebbe causare lesioni da elica rotante, il motore deve essere scollegato dalla fonte di alimentazione quando

non è in uso o è fuori dall'acqua. Quando si collegano i cavi di alimentazione del motore alla batteria, assicurarsi che non siano piegati o soggetti a sfregamento e instradarli in modo tale che le persone non possano inciamparci. Prima di utilizzare il motore, assicurarsi che l'isolamento dei cavi di alimentazione non sia danneggiato.

L'inosservanza di queste precauzioni di sicurezza può causare cortocircuiti elettrici della/e batteria/e e/ o del motore. Scollegare sempre il motore dalla/e batteria/e prima di pulire o controllare l'elica.

Evitare di immergere l'intero motore poiché l'acqua potrebbe entrare nell'unità inferiore attraverso la testa di controllo e l'albero. Se il motore viene utilizzato mentre nell'unità inferiore è presente acqua, possono verificarsi danni considerevoli al motore.

Questo danno non sarà coperto da garanzia.

AVVERTIMENTO!

Fare attenzione che né voi né altre persone vi avviciniate troppo all'elica in rotazione, né con parti del corpo né con oggetti. Il motore è potente e potrebbe mettere in pericolo o ferire voi o altri. Mentre il motore è in funzione fate attenzione alle persone che nuotano e agli oggetti galleggianti. Le persone che non sono in grado di far funzionare il motore o le cui reazioni sono compromesse da alcol, droghe, farmaci o altre sostanze non sono autorizzate a utilizzare questo motore. Questo motore non è adatto all'uso in forti correnti. Il livello di pressione acustica costante del motore durante l'uso è inferiore a 70 dB (A). Il livello di vibrazione complessivo non supera i 2,5 m/sec².

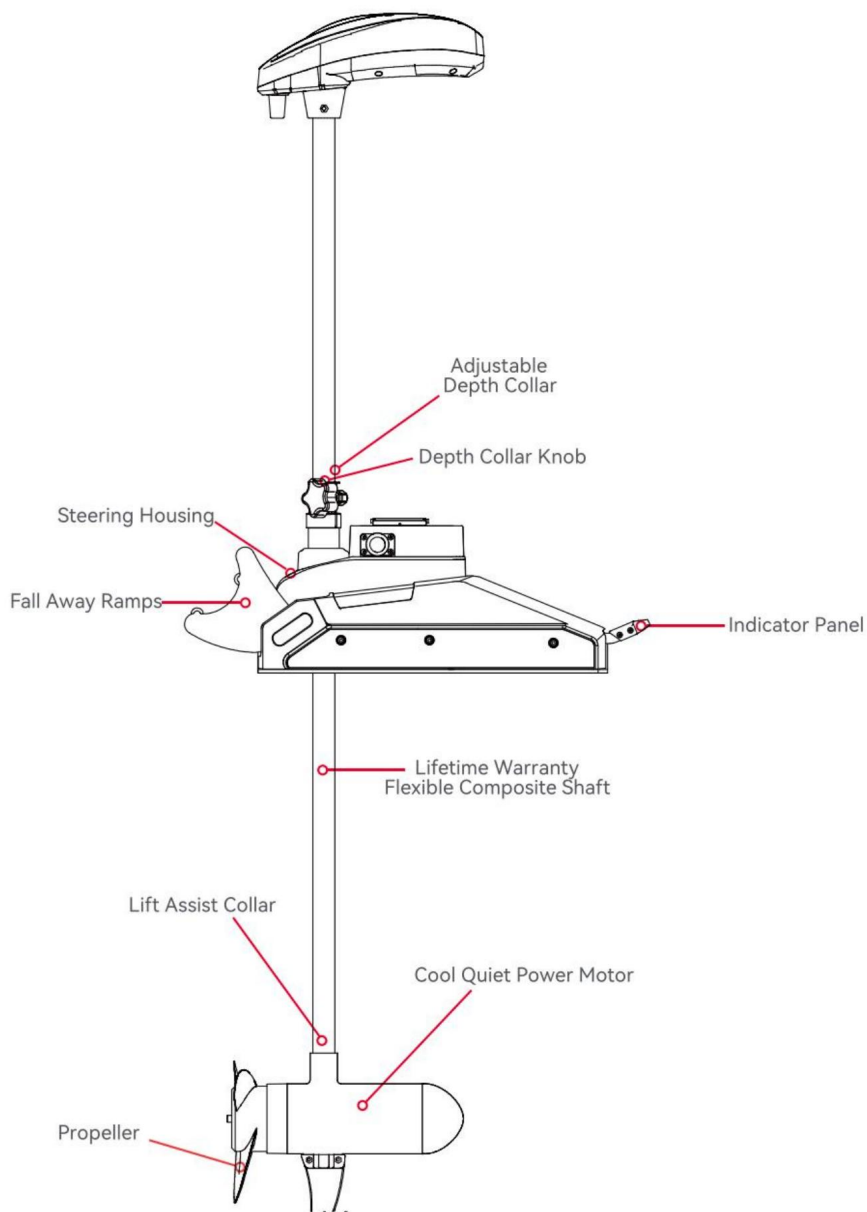
AVVERTIMENTO!

Durante lo stivaggio o l'installazione del motore, tenere le dita lontane da tutti i punti di cerniera e perno e da tutte le parti mobili. In caso di funzionamento imprevisto, scollegare i cavi di alimentazione dalla batteria. **ATTENZIONE!**

Si consiglia di utilizzare solo accessori approvati VEVOR con il motore VEVOR. L'utilizzo di accessori non approvati, inclusi quelli per montare o controllare il motore, può causare danni, funzionamento imprevisto del motore e lesioni. Assicurarsi di utilizzare il prodotto e gli accessori approvati, inclusi i telecomandi, in modo sicuro e nel modo indicato per evitare il funzionamento accidentale o imprevisto del motore. Mantenere tutte le parti installate in fabbrica in posizione, inclusi i coperchi, gli involucri e le protezioni del motore e degli accessori

CARATTERISTICHE

AVVISO: le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso. Questo schema è solo di riferimento e potrebbe differire dal motore effettivo.

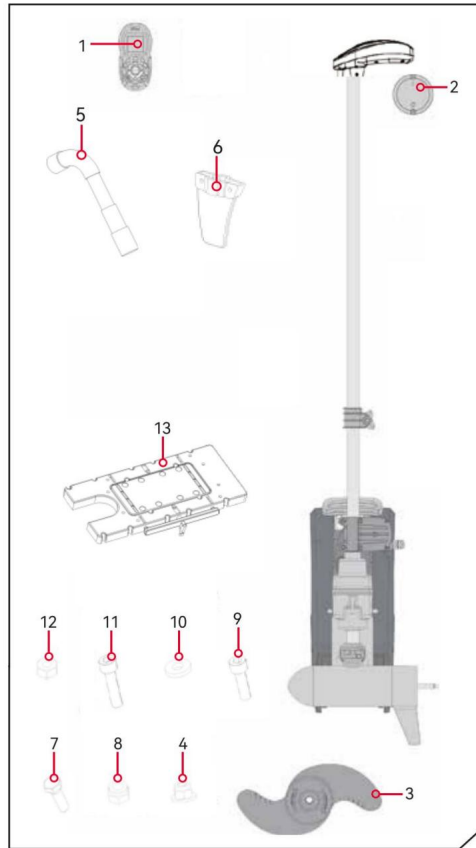


INSTALLAZIONE

La tua nuova attrezzatura arriva con tutti i componenti necessari per la diretta installazione sulla barca. Questo motore può essere montato direttamente sulla barca o accoppiato con una staffa a sgancio rapido per facilitare il montaggio e rimozione. Per l'installazione mediante staffa a sgancio rapido, fare riferimento a le istruzioni di installazione fornite con la staffa. Per modelli compatibili staffe di montaggio a sgancio rapido e per individuare il rivenditore più vicino, visitare www.vevor.com. Per installare il motore direttamente sulla barca, attenersi alle alle istruzioni descritte in questo manuale. Prima di iniziare l'installazione, rivedere l'elenco delle parti, le considerazioni di montaggio e gli strumenti necessari per installazione. Per ulteriore supporto al prodotto, visita www.vevor.com/support.

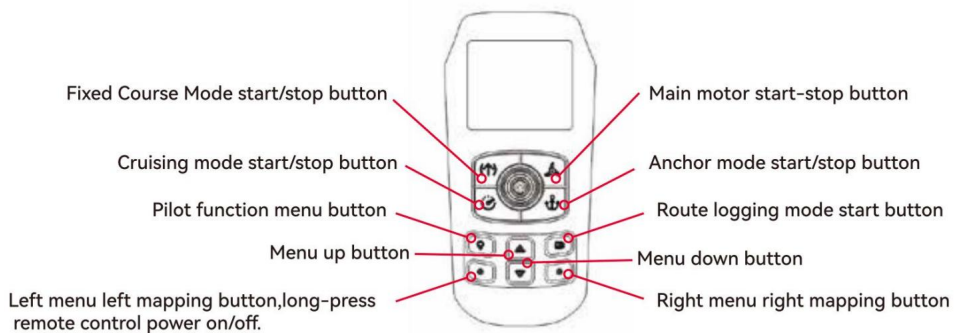
ELENCO DELLE PARTI DI INSTALLAZIONE

Articolo/Assemblaggio	Descrizione	Quantità
1	Telecomando	1
2	Sensore esterno (opzionale)	1
3	Elica	1
4	Dado M10	1
5	Chiave esagonale M15	1
6	Fino a	1
7	Viti a esagono incassato M5*16	2
8	Dado M5	2
9	Viti a esagono incassato M6*16	4
10	guarnizioni	1
11	Vite a esagono incassato M6*25	12
12	Dado M6	4
13	Staffa di sgancio rapido in plastica	1



Unità di controllo remoto

Rivedere la sezione CoPilot completa di questo manuale per acquisire familiarità con questa funzione. Per maggiori informazioni su CoPilot o per ulteriore supporto al prodotto, visitare www.vevor.com.



> Funzione ON/OFF dell'elica

Il pulsante responsabile dell'attivazione o della disattivazione dell'elica è situato in modo pratico al centro del telecomando. Per avviare la rotazione dell'elica, basta premere questo pulsante una volta; per arrestare la rotazione, premerlo di nuovo. È importante notare che non è necessario mantenere la pressione sul pulsante per il suo funzionamento.

> Meccanismo di sterzo: sinistro e destro

La leva dello sterzo è posizionata centralmente sul telecomando. Quando si presenta la necessità di regolare la direzione verso sinistra o verso destra, è sufficiente spostare la leva dello sterzo nella rispettiva direzione. Questi pulsanti quindi dirigono il motore a ruotare nella direzione corrispondente, consentendo così un controllo preciso sul movimento del dispositivo. Questa operazione assomiglia alla manipolazione di un controller di gioco ed è molto comoda.

Se si preme ininterrottamente il pulsante dello sterzo destro o sinistro per un periodo superiore a sette secondi, il meccanismo dello sterzo cesserà automaticamente di funzionare finché il pulsante non verrà premuto nuovamente.

> Regolazione della velocità: accelera e decelera

I pulsanti responsabili del controllo delle funzioni di accelerazione e decelerazione sono posizionati in modo pratico proprio al centro dell'unità di controllo remoto. Ogni volta che è necessario accelerare o rallentare il dispositivo, è sufficiente manipolare la leva dello sterzo muovendola nella direzione desiderata, in avanti o indietro, per ottenere la variazione di velocità desiderata. Con ogni movimento della leva, la velocità può essere regolata in modo incrementale, consentendo un aumento o una diminuzione graduale di un'unità alla volta. La gamma di velocità stessa è altamente versatile e può essere personalizzata per spaziare da un arresto completo al livello 0, fino a una velocità massima di 10. Ciò significa che al livello 0, l'elica è completamente immobile, fornendo un arresto completo, mentre al livello 10, l'elica funziona alla massima velocità possibile, offrendo un ampio spettro di opzioni di controllo per l'utente.

In modalità audio 2, viene emesso un segnale acustico per ogni modifica incrementale

in velocità, fornendo feedback uditivo durante le regolazioni. Tentativi di impostare la velocità superiore a 10 o inferiore a 0 verrà raggiunta senza alcuna variazione di velocità e senza segnale acustico di accompagnamento, che funge da salvaguardia contro impostazioni non valide. Per un'adeguata comprensione più completa della modalità audio, fare riferimento a sezione pertinente del manuale.

Se il ricevitore non riesce a rilevare alcun input dal pedale o dal telecomando per un periodo continuo di un'ora, l'impostazione della velocità remota verrà impostata di default su zero. Questa funzione di sicurezza è progettata per impedire qualsiasi attivazione accidentale di l'elica, se il pulsante Propeller ON/OFF sul telecomando è innestato accidentalmente.

CONSIDERAZIONI SUL MONTAGGIO

Si consiglia di montare il motore il più vicino possibile alla linea centrale dell'imbarcazione.

Assicurarsi che l'area sotto il punto di montaggio non sia ostruita per facilitare l'

foratura dei fori e installazione di dadi e rondelle. Inoltre, assicurarsi che

il supporto motore si estende sufficientemente oltre il bordo della barca. Il motore non deve

incontrare impedimenti durante il processo di calata in acqua o

sollevata nuovamente nella barca, sia quando è dispiegata che quando è stivata. L'installazione di

una staffa di sgancio rapido o un adattatore devono essere presi in considerazione insieme al

installazione del motore.

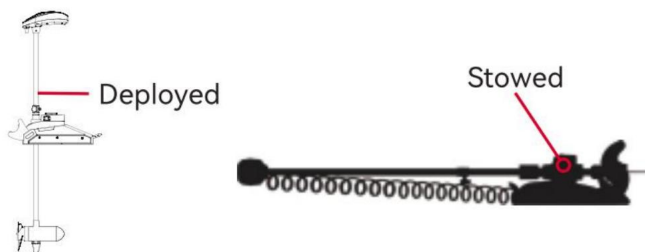
STRUMENTI E RISORSE RICHIESTE

- Cacciavite a croce • Punta
- Trapano
- da trapano
- Chiave a forchetta
- Una seconda persona per aiutare con l'installazione

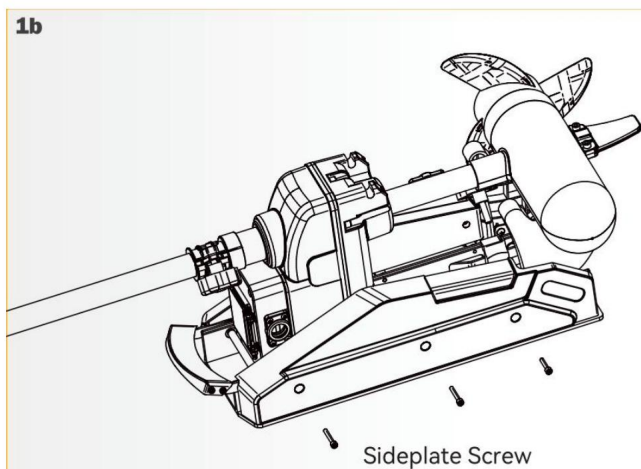
INSTALLAZIONE

a. Posizionare il supporto su una superficie elevata e piana, come un banco da lavoro o

portellone posteriore di un pick-up. Il motore, così come è stato rimosso dalla scatola, dovrebbe essere nella posizione di stivaggio.



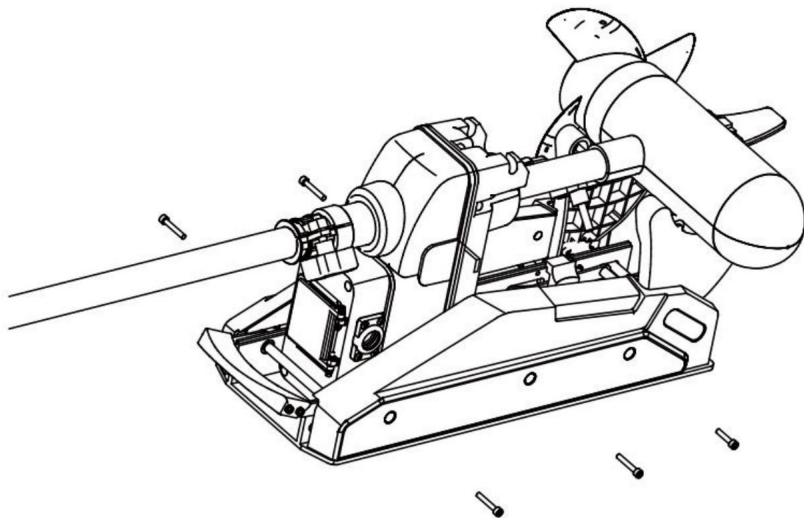
b. Rimuovere le quattro viti della piastra laterale utilizzando un cacciavite a croce. Due di queste le viti saranno posizionate su ciascun lato del supporto.



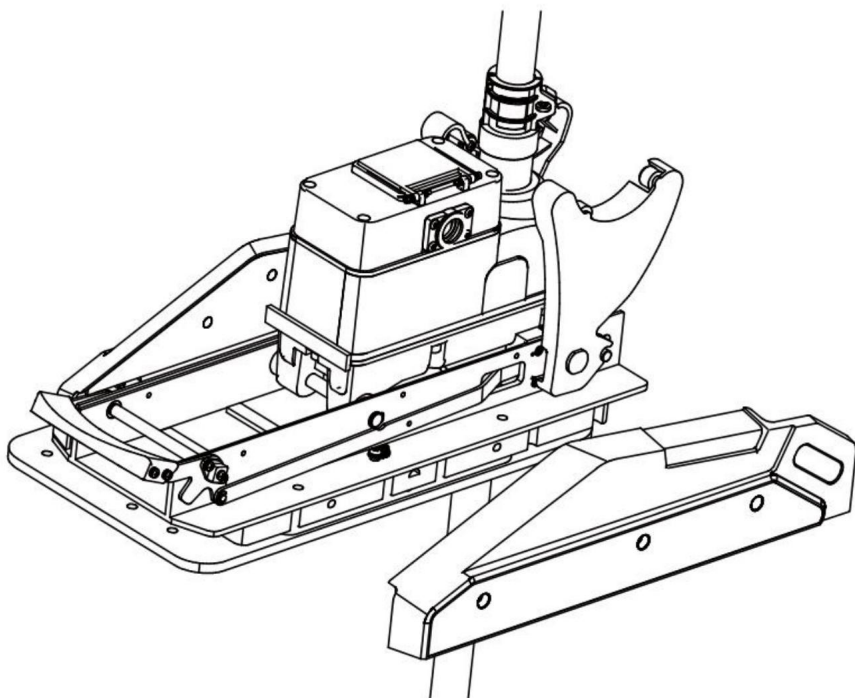
AVVISO: questo motore pesa circa 65 libbre.

VEVOR consiglia di farsi aiutare da una seconda persona durante l'installazione. c.

Rimuovere la piastra laterale destra.

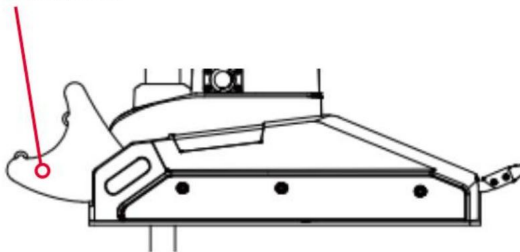


d. Ruotare la piastra laterale sinistra verso l'esterno e lontano dall'estrusione di base.



e. Assicurarsi che i cavi di alimentazione della batteria siano scollegati o che l'interruttore, se presente, sia "spento".

Power Cables

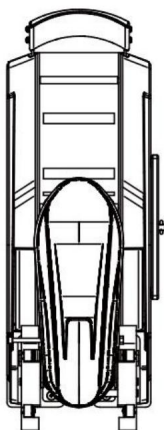


AVVERTIMENTO!

Assicurarsi che il motore sia montato su una superficie piana e non sia collegato a un fonte di energia.

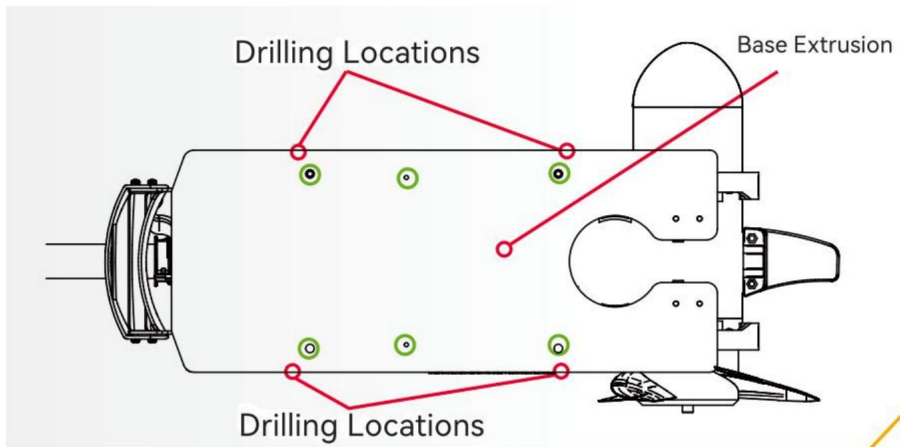
f. Posizionare il supporto il più vicino possibile alla linea centrale o alla chiglia della barca. il motore può essere installato sia sul lato di dritta che di sinistra dell'imbarcazione in base a preferenza personale. Controllare il posizionamento con il motore nelle posizioni di stivaggio e dispiegamento.

Rivedere le considerazioni sul montaggio all'inizio dell'installazione.



i. Si consiglia di contrassegnare 4 dei 4 fori nell'estrusione di base.

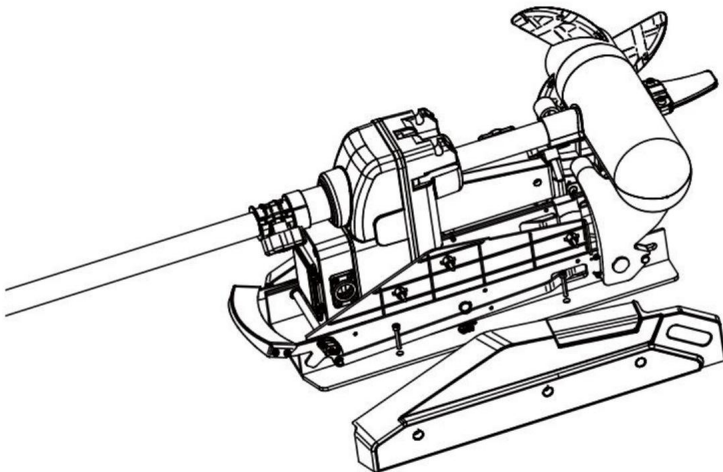
j. Forare il ponte dell'imbarcazione utilizzando una punta da trapano nei punti contrassegnati.



k. Inserire una vite in ciascuna delle posizioni forate. La vite deve passare attraverso la Estrusione di base e ponte della barca.

Se si utilizzano le rondelle di gomma, queste devono essere posizionate tra l'estrusione di base e il ponte della barca. Assicurarsi di fissare il motore con viti su ciascun lato della base Estrusione.

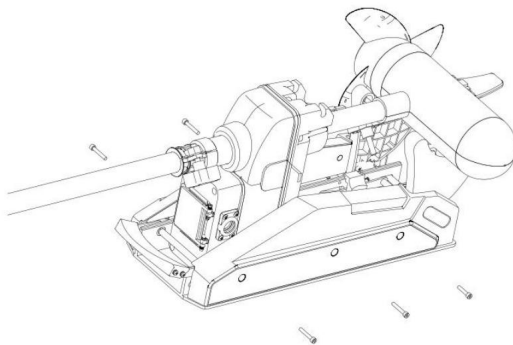
l. Posizionare una rondella piatta e quindi un dado Nylock all'estremità di ogni vite come mostrato e sicuro. Assicurati che tutto l'hardware sia sicuro.



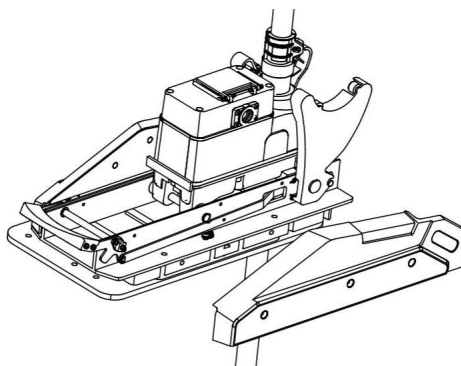
AVVISO: per evitare che la ferramenta in acciaio inossidabile si blocchi, non utilizzare utensili di installazione ad alta velocità.

Bagnare le viti o applicare un antigrippaggio può aiutare a prevenire il grippaggio. m.

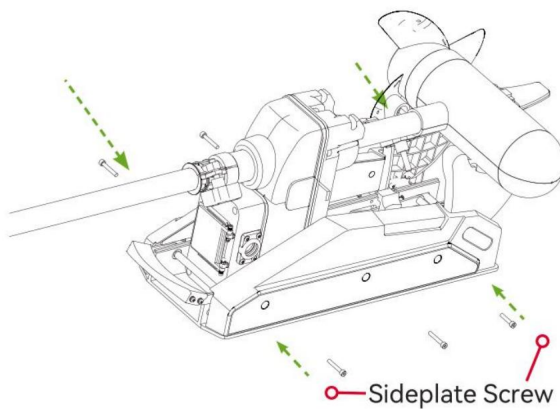
Sostituire la piastra laterale destra.



n. Riposizionare correttamente la piastra laterale sinistra sull'estrusione di base.



o. Sostituisci le quattro viti della piastra laterale utilizzando un cacciavite Phillips. Due di queste viti saranno posizionate su ciascun lato del supporto.



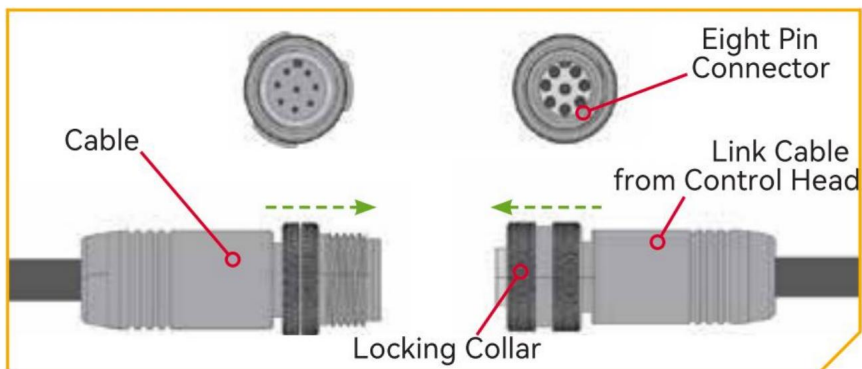
(*) INSERIMENTO DEL CAVO DI COLLEGAMENTO

Il tuo motore elettrico potrebbe essere preinstallato con uno dei due Link. Per saperne di più su Funzionalità GPS disponibili con il sistema di navigazione Link, fare riferimento a il Manuale dell'utente corrispondente visitando www.vevor.com/support.

Le funzionalità Link richiedono che un cavo sia collegato a un dispositivo di output. Questo è la connessione è presente sul motore elettrico sotto la testa di controllo, se installata. il sistema non necessita di una connessione cablata esterna. Se è presente una sola connessione presente, il tuo motore è dotato del sistema Link. Se non sono presenti connessioni, il tuo motore potrebbe o meno essere installato con esso. Segui le istruzioni MAKO SHARK consigli sul percorso dei cavi per ottimizzare la mobilità e massimizzare funzionalità. Il routing sarà lo stesso indipendentemente dal numero di cavi presente. Utilizzare le seguenti istruzioni per instradare correttamente i cavi.

I cavi sono schermati per ridurre al minimo le interferenze. Per proteggere questa schermatura, i cavi non devono essere tirati stretti contro angoli acuti o oggetti duri. Se si utilizzano fascette stringicavo, non stringere eccessivamente.

Ogni cavo in eccesso deve essere raccolto in un anello largo di diametro non inferiore a . Per ridurre al minimo l'interferenza del motore elettrico, assicurarsi che il fish finder e il motore elettrico motore sono alimentati da batterie separate. Fare riferimento alla sezione Batteria e cablaggio Sezioni Installazione e Schema elettrico del motore di questo manuale per un corretto montaggio istruzioni.



Nota: solo l'interfaccia del cavo del segnale è destinata alla funzione del sensore.

I consumatori sono tenuti ad acquistare gli accessori specifici del sensore o assicurarsi che siano inclusi nel modello del prodotto. Non è obbligatorio per il prodotto per includere accessori; piuttosto, gli accessori fisici che prevarrà l'acquisto effettuato dai consumatori.

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA E DEL CABLAGGIO

ATTREZZATURA DELLA BARCA E INSTALLAZIONE DEL

PRODOTTO Per motivi di sicurezza e conformità, ti consigliamo di seguire gli standard dell'American Boat and Yacht Council (ABYC) quando attrezzi la tua barca. La modifica del cablaggio della barca deve essere completata da un tecnico marittimo qualificato. Le seguenti specifiche sono solo per linee guida generali: **ATTENZIONE**

Queste linee guida si applicano all'attrezzatura generale per supportare il motore Minn Kota.

L'alimentazione di più motori o dispositivi elettrici aggiuntivi dallo stesso circuito di alimentazione può avere un impatto sulla sezione del conduttore e sulle dimensioni dell'interruttore automatici consigliati.

Se si utilizza un filo più lungo di quello fornito con l'unità, seguire la tabella di dimensionamento del calibro del conduttore e dell'interruttore automatico riportata di seguito. Se la lunghezza dell'estensione del filo è superiore a 25 piedi, si consiglia di contattare un tecnico marittimo qualificato.

ATTENZIONE

Deve essere utilizzato un dispositivo di protezione da sovracorrente (interruttore automatico o fusibile). I requisiti della Guardia Costiera impongono che ogni conduttore di corrente non collegato a terra debba essere protetto da un interruttore automatico o fusibile a ripristino manuale e senza scatto. Il tipo (tensione e corrente nominale) del fusibile o dell'interruttore automatico deve essere dimensionato in base al motore elettrico utilizzato. La tabella seguente fornisce le linee guida consigliate per il dimensionamento dell'interruttore automatico.

TABELLA DELLE DIMENSIONI DEL CALIBRO DEL CONDUTTORE E DELL'INTERRUTTORE AUTOMATICO

Questa tabella di dimensionamento dei conduttori e degli interruttori automatici è valida solo per le seguenti ipotesi: 1. Non più di 2 conduttori sono

raggruppati insieme all'interno di una guaina o di un condotto all'esterno dei vani motore.

2. Ogni conduttore ha un isolamento con temperatura nominale di 105° C.

Motore Spinta/Modalità	Massimo Amplificatore Disegno	Circuito Interruttore	Lunghezza estensione filo				
			5 piedi	10 piedi	15 piedi	20 piedi	25 piedi
30 libbre.	30	50 Ampere @12 V CC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4AWG

40 libbre, 451b 42			10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 libbre, 55 libbre 50		60 Amp @12 VCC	8 AWG	6 AWG	Cavo 4AWG	Cavo 4AWG	2 AWG
70 libbre.	42	50 Amp @24 V CC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 libbre.	56	60 Amp @24 V CC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101 libbre.	46	50 Amp @36 V CC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motore Monte 101	50	60 Amp @36 V CC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112 libbre.	52	60 Amp @36 V CC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motore Monte 160	116	60 Amp @24 VCC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
E-Drive	40	50 Amp @48 VCC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

3. Non è consentita una caduta di tensione superiore al 5% a piena potenza del motore in base ai requisiti di potenza del prodotto pubblicati.

AVVISO: la lunghezza dell'estensione del filo si riferisce alla distanza dalle batterie ai cavi del motore elettrico. Consultare il sito Web per le opzioni di spinta disponibili. I valori di assorbimento massimo di ampere si verificano solo in modo intermittente durante determinate condizioni e non devono essere utilizzati come valori nominali di carico di ampere continuo.

Riferimento

Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti: 33 CFR 183 - Imbarcazioni e associate

Attrezzatura ABYC E-11: Sistemi elettrici AC e DC su imbarcazioni

SELEZIONE DELLE BATTERIE CORRETTE Il motore funzionerà

con qualsiasi batteria marina al piombo, a ciclo profondo da 12 volt. Per ottenere i migliori risultati, utilizzare una batteria marina a ciclo profondo con una potenza nominale di almeno 60 ampere-ora. Mantenere la batteria completamente carica. Una cura adeguata garantirà l'alimentazione della batteria quando ne avrai bisogno e ne migliorerà significativamente la durata.

La mancata ricarica delle batterie al piombo-acido (entro 12-24 ore) è la causa principale di guasto prematuro della batteria. Utilizzare un caricabatterie multistadio per evitare sovraccarichi.

Offriamo un'ampia selezione di caricabatterie per soddisfare le tue esigenze di ricarica. Se utilizzi una batteria a manovella per avviare un fuoribordo a benzina, ti consigliamo di utilizzare una/e batteria/e marina/e a ciclo profondo separata/e per il tuo motore da traina VEVOR. Per maggiori informazioni sulla selezione e l'attrezzatura delle batterie, verifica con i reparti interessati.

AVVERTIMENTO

Non collegare mai insieme i terminali (+) e (-) della stessa batteria. Fare attenzione che nessun oggetto metallico possa cadere sulla batteria e cortocircuitare i terminali. Ciò causerebbe immediatamente un cortocircuito e un estremo pericolo di incendio.

ATTENZIONE

Fare riferimento alla "Tabella delle dimensioni del calibro del conduttore e dell'interruttore automatico" nella sezione precedente per individuare l'interruttore automatico o il fusibile più adatto al proprio motore.

ATTENZIONE

Si prega di leggere le seguenti informazioni prima di collegare il motore alle batterie per evitare di danneggiarlo e/o invalidare la garanzia.

CONSIDERAZIONI AGGIUNTIVE › Utilizzo di

caricabatterie CC o alternatori Il tuo motore elettrico

per la pesca alla traina VEVOR potrebbe essere progettato con un filo di collegamento interno per ridurre le interferenze del sonar. La maggior parte dei sistemi di ricarica dell'alternatore non tiene conto di questo filo di collegamento e collega i poli negativi delle batterie del motore elettrico per la pesca alla traina ai poli negativi della batteria di avviamento/avviamento. Questi collegamenti esterni possono danneggiare l'elettronica collegata e il sistema elettrico del tuo motore elettrico per la pesca alla traina, invalidando la garanzia. Rivedi attentamente il manuale del tuo caricabatterie o consulta il produttore prima dell'uso per assicurarti che il tuo caricabatterie sia compatibile.

› Accessori aggiuntivi collegati alle batterie del motore elettrico per la pesca alla traina Danni

significativi al motore VEVOR, all'elettronica della barca e alla barca stessa possono verificarsi se vengono effettuati collegamenti errati tra le batterie del motore elettrico per la pesca alla traina e altri sistemi di batterie. VEVOR consiglia di utilizzare un sistema di batterie esclusivo per il motore elettrico per la pesca alla traina. Ove possibile, gli accessori devono essere collegati a un sistema di batterie separato. Le radio e le unità sonar non devono essere

collegato a qualsiasi sistema di batterie per motori elettrici poiché interferenze provenienti dal motore elettrico motore è inevitabile. Se si collegano accessori aggiuntivi a qualsiasi trolling sistema di batterie del motore o creazione di collegamenti tra il motore elettrico batterie e altri sistemi di batterie sulla barca, assicurarsi di osservare attentamente informazioni di seguito. Il collegamento negativo (-) deve essere collegato al terminale negativo della stessa batteria del terminale negativo del motore elettrico si collega a. Nei diagrammi sottostanti questa batteria è etichettata "Low Side" Batteria. Il collegamento a qualsiasi altra batteria del motore elettrico immetterà una tensione positiva nel "terreno" di quell'accessorio, che può causare corrosione eccessiva. Qualsiasi i danni causati da collegamenti errati tra i sistemi di batterie non saranno coperto da garanzia.

Il collegamento negativo (-) deve essere collegato al terminale negativo della stessa batteria a cui si collega il cavo negativo del motore elettrico. Negli schemi sotto questa batteria è etichettata "Low Side" Battery. Collegamento a qualsiasi altro trolling la batteria del motore immetterà una tensione positiva nella "terra" di quell'accessorio, il che può causare una corrosione eccessiva. Qualsiasi danno causato da un'errata i collegamenti tra sistemi di batterie non saranno coperti da garanzia.

► Sistemi di avviamento automatico e interruttori di selezione

I sistemi di avviamento automatico e gli interruttori di selezione collegano i polo negativi delle batterie collegate insieme. Collegando questi sistemi al "lato alto" Batteria o batteria "centrale" nei diagrammi sottostanti e causerà danni significativi danni al tuo motore elettrico e all'elettronica. L'unica batteria per motore elettrico che è sicuro collegare a uno di questi sistemi è la batteria "lato basso".

COLLEGAMENTO DELLE BATTERIE

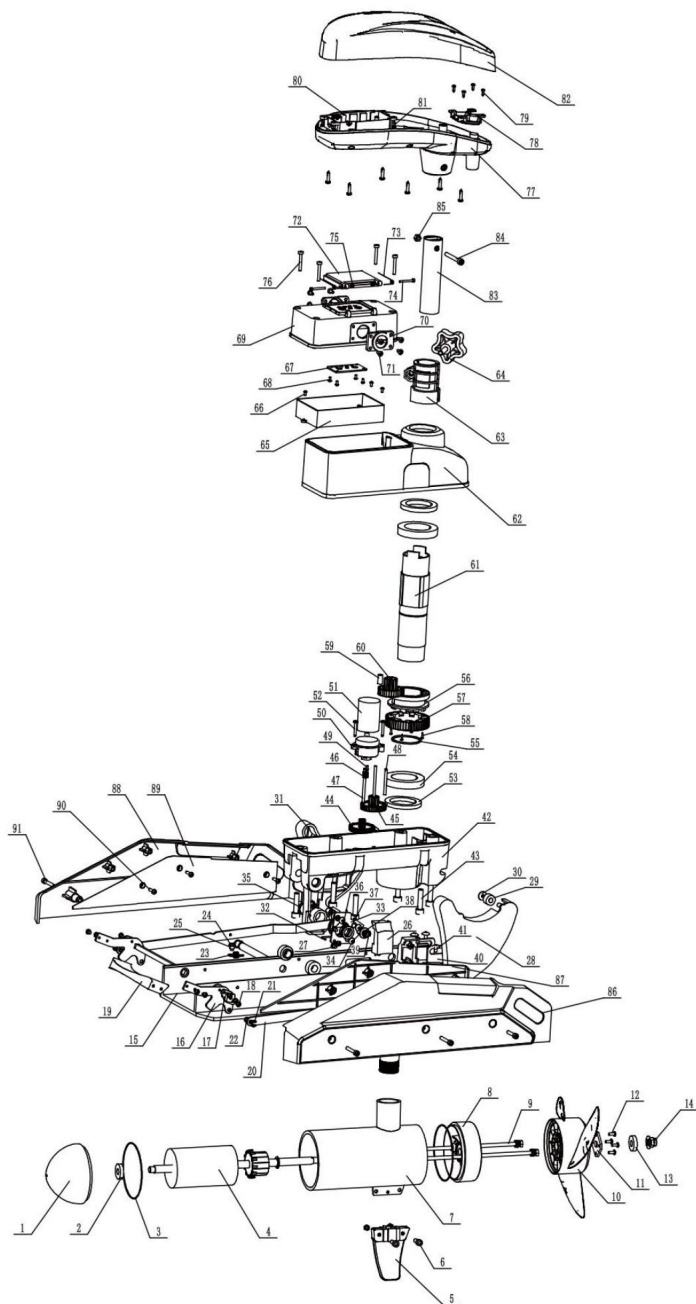
> Sistemi a 12 Volt

1. Assicurarsi che il motore sia spento (selettore di velocità su "OFF" o "0"). Collegare il cavo rosso positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria.
2. Collegare il cavo nero negativo (-) al terminale negativo (-) della batteria.

AVVERTIMENTO

Per motivi di sicurezza non accendere il motore finché l'elica non è in posizione acqua. Se si installa una spina con filo di piombo, osservare la polarità corretta e seguire istruzioni riportate nel manuale del proprietario della tua imbarcazione.

SCHEMA DELLE PARTI E ELENCO DELLE PARTI



articolo	descrizione	specificazione	della quantità
1	Copertura anteriore del motore	1	
2	Cuscinetti a sfere a gola profonda	1	61900-2RS
3	Guarnizioni O-ring	1	6*5
4	Gruppo rotore	1	
5	Fino a	1	
6	bulloni esagonali m5*16	2	
7	Barile del motore	1	
8	Sedile posteriore del motore	1	
9	bulloni m6*232	2	
10	Elica	1	
11	Piastra di pressione dell'elica	1	
12	Viti autofilettanti a testa cilindrica con intaglio a croce	4	
13	Blocco di zinco anticorrosione	1	
14	dadi di bloccaggio m10	1	
15	Piastra di base	1	
16	Supporto pedale	2	
17	Copertura albero quadrato	2	
18	Viti a testa cilindrica con intaglio a croce	18	Vite M4*6
19	Pedale	1	
20	Bielle sinistra e destra	1	
21	E-Clip	2	d5
22	Perni scanalati	2	
23	Molla di tensione	2	
25	Distanziatore a molla di tensione	2	
26	Viti a testa tonda grande con impronta a croce	2	m5*10
26	Distanziali sinistro e destro del cambio	1	
27	Boccola in rame	2	
28	Piastra di supporto sinistra e destra	1	
29	Puleggia	4	
30	Viti a testa cilindrica con intaglio a croce	4	3,5*9,5
31	Striscia di tenuta dell'alloggiamento inferiore	1	

32	Molla di torsione	2	
33	Piastra a molla di torsione	2	
34	Viti autofilettanti a testa cilindrica con intaglio a croce	8	3,5*9,5
35	Perni M14*1.5	2	
36	Molla elastica per albero	4	
37	Distanziatore piastra di supporto	2	
38	distanziatore Igus	4	D10*D18*1
39	Anelli elastici per albero	2	giorno10
40	Piastra fissa a muro	2	
41	Viti a testa piatta grande con impronta a croce	4	6*8
42	Scatola inferiore del cambio	1	
43	Viti a testa cilindrica con esagono incassato	6	8*35
44	Riduttore primario	1	
45	Riduttore secondario	1	

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

Nuovo Galles del Sud 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Francoforte sul Meno.



CONSULENZA YH LIMITATA.
C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion
Casa, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Motore elettrico per la pesca alla traina Istruzioni per il controllo remoto

Modello: OMS150S

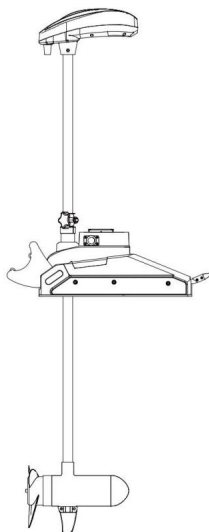
Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Motore elettrico per la pesca alla traina

Modello: OMS150S



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.



Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente le istruzioni per l'uso. attentamente il manuale di istruzioni.



Rispettare la certificazione di sicurezza europea.

SMALTIMENTO CORRETTO



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE.



Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata dei rifiuti nell'Unione Europea.

Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo.

I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche. dispositivi.

Informazioni FCC:

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare il attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto a le due condizioni seguenti:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvato dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorità dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per un Dispositivo digitale di classe B ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC, Questi i limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro i danni

interferenza in un impianto residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato secondo le istruzioni, può causare interferenza dannosa alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questo il prodotto provoca interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, il che può essere determinato accendendo e spegnendo il prodotto, l'utente è incoraggiato a provare a correggere l'interferenza da uno o più dei seguenti misure.

Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.

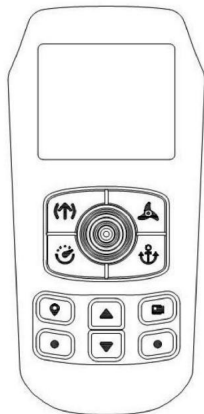
Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.

· Collegare il prodotto a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore è connesso.

· Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

1. Istruzioni per il telecomando

1.1. Aspetto del telecomando



1.2. Telecomando Maniglia direzionale e istruzioni del pulsante

funzione

Maniglia direzionale:

spinta verso l'alto: per una singola spinta verso l'alto, il motore principale aggiunge 1 marcia; per una spinta continua spingere verso l'alto, il motore principale aggiunge continuamente marce

spinta verso il basso: per una singola spinta verso il basso, il motore principale diminuisce di 1 marcia; per una spingendo continuamente verso il basso, la potenza del motore principale diminuisce continuamente.

Spingere a sinistra: svolta a sinistra per trollare.

Spingi a destra: svolta a destra per la traina.

Pulsante:



Pulsante di avvio/arresto della modalità Percorso Fisso.



Pulsante di avvio/arresto del motore principale.



Pulsante di avvio/arresto della modalità di crociera.



Pulsante di avvio/arresto della modalità ancora.



Pulsante del menu delle funzioni pilota.



Pulsante di avvio della modalità di registrazione del percorso.



Pulsante Menu su



Pulsante del menu in basso.



Pulsante di mappatura sinistro del menu a sinistra, pressione prolungata per accendere/spengere il telecomando.



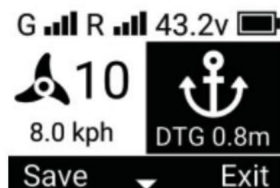
Pulsante di mappatura destro del menu a destra.

1. 3. Associazione del telecomando al motore elettrico



1. Nella home page, premere il pulsante su e giù del menu del telecomando per cambia la barra dei menu nella parte inferiore dello schermo per mostrare "Impostazioni" su sul lato sinistro e "Blocca" sul lato destro.
2. Premere il pulsante del menu a sinistra per accedere alla pagina delle impostazioni. Utilizzare "Menu Up" e "Menu Pulsanti "Giù" per passare al menu di selezione "Abbinamento"; premere il pulsante "Menu Destra" per seleziona "Pairing" per entrare nella pagina di pairing. Premi il pulsante "Menu Right" per selezionare "Pairing" per entrare nella pagina di pairing, rimani su questa pagina e premi il pulsante di pairing sulla scheda di controllo del motore elettrico, una volta che si sentono cinque segnali acustici consecutivi, il l'associazione è riuscita.

1.4. Visualizzazione della descrizione dello schermo del telecomando



Barra di stato superiore:



Segnale del sistema GNSS



Segnale del telecomando

43.2v

tensione della batteria del motore elettrico



Livello della batteria del telecomando

Barra di stato delle operazioni centrali:



Al motore principale della pesca a traina in rotazione, più alta è la marcia, più veloce è il

la pala del ventilatore ruota e smette di ruotare quando l'ingranaggio del motore è 0 o
il motore è spento.

10

Il motore principale del motore elettrico può essere regolato da 0 a 10 marce.

8.0 kph

La velocità attuale del motore elettrico



La modalità corrente del motore elettrico

Barra dei menu inferiore:



Impostazione: Mappatura del pulsante sinistro del menu, premere per accedere alla pagina delle impostazioni 3

Blocco: premere a lungo per bloccare i pulsanti del telecomando

1.5 Visualizzazione dello schermo in diverse modalità

A. Modalità di percorso fisso



Il motore elettrico viaggia in linea retta, mantenendo la stessa direzione del - 6 -

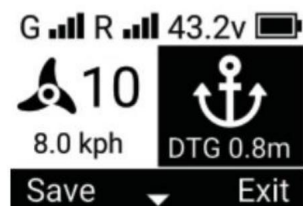
Valore BRG.

B. Modalità di crociera



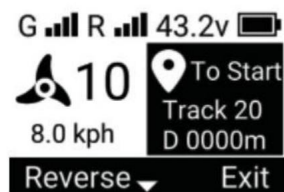
Il motore elettrico viaggerà a una velocità prossima a quella target.

C. Modalità di ancoraggio



DTG è la distanza dal punto di ancoraggio

D. Modalità pilota



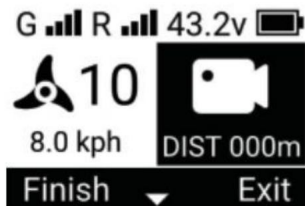
La traccia è il numero seriale del percorso nel menu del percorso, D è la distanza rimanente dall'inizio del percorso

E. Vai alla modalità



DTG è la distanza rimanente dalla destinazione lunghezza rimanente/distanza rimanente

F. Modalità di registrazione del percorso

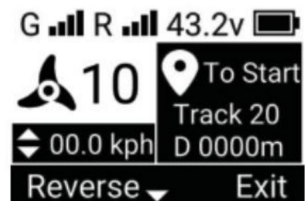


DIST è la distanza del percorso registrato.

G. Attivare contemporaneamente la "Modalità crociera" e la "Modalità rotta fissa".



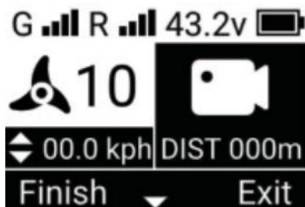
H. Attivare contemporaneamente la "Modalità crociera" e la "Modalità pilota".



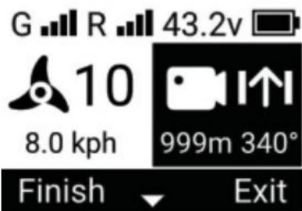
I. Attiva contemporaneamente la "Modalità crociera" e la "Modalità Vai a".



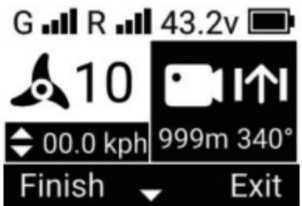
J. Attivare contemporaneamente la "Modalità crociera" e la "Modalità registrazione percorso".



K. Attivare contemporaneamente la "Modalità percorso di registrazione" e la "Modalità percorso fisso".



L. Attivare "Modalità percorso di registrazione", "Modalità crociera" e "Modalità percorso fisso" a nello stesso momento.



1.6. Carica del telecomando

Rimuovere il coperchio dell'interfaccia di ricarica nella parte inferiore del telecomando per ricarica.



Tipo di interfaccia	Tipo-c
Tensione di carica	5V
Corrente di carica	1L

Attenzione: ribloccare il coperchio della porta di ricarica dopo la ricarica e assicurarsi l'O-ring si trova sul coperchio.

2. Modalità di funzionamento del motore elettrico

2.1. Modalità percorso fisso

Premere il pulsante "Fixed Course start / stop" del telecomando per accendere il "Fixed Course Modalità Corso".



- Quando questa modalità è attivata, il motore elettrico si muove in linea retta nel
direzione di controllo attuale della nave. •

Questa modalità può essere attivata in [Modalità crociera] e [Modalità registrazione rotta] e tutte
delle modalità sopra indicate possono essere utilizzate in parallelo con questa
modalità. • Questa modalità non può essere attivata in [Vai al modello], [Modello pilota] e [Ancora]
Modalità] .

- Premere nuovamente il pulsante "Start/Stop Modalità Percorso Fisso" per uscire dalla modalità "Percorso Fisso".
Modalità "

Cambiamento di rotta in direzione fissa

In "Modalità rotta fissa", i pulsanti "Spingi a sinistra" e "Spingi a destra" della leva di controllo remoto possono
modificare la direzione del motore elettrico che procede in linea retta.

2.2. Modalità crociera

Premere il pulsante "Cruise Start/Stop" sul telecomando per accendere il "Cruise
Modalità".



- Quando questa modalità è attivata, il motore elettrico viaggia alla velocità corrente, registrando la velocità
corrente come velocità target
- Questa modalità può essere attivata in 'Modalità Bow Fix', 'Modalità Percorso Fisso', 'Modalità Registrazione'
Modalità "Corso", "Modalità Percorso" e "Modalità Vai a", e tutte le modalità sopra indicate possono
essere utilizzato in parallelo con questa modalità.
- Questa modalità non può essere attivata in [Modello di ancoraggio] .

- Premere nuovamente il pulsante "Avvio/Arresto modalità Cruise" del telecomando per uscire dalla modalità "Cruise".
modalità"

Modifica della velocità target:

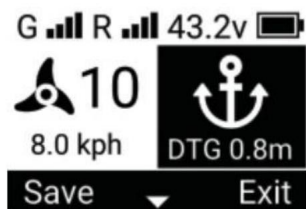
In "Modalità crociera" la maniglia direzionale del telecomando "Push Up" e "Push

Il pulsante "Giù" può modificare la velocità target dei motori elettrici. • Maniglia direzionale del telecomando, singola spinta verso l'alto, velocità target + 0,2 km/h

- Maniglia direzionale con telecomando, singola pressione verso il basso, velocità target - 0,2 km/h

2.3.Modalità ancora

Premere il pulsante "avvio/arresto ancora" sul telecomando per attivare "l'ancora"
modalità"



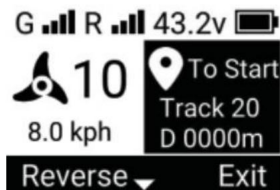
- Quando questa modalità è attivata, i motori si accendono automaticamente e il
i motori elettrici si ancorano nelle coordinate dell'istante in cui viene ricevuto il comando.
- Questa modalità può essere attivata in "Modalità Bow Fix" , "Modalità rotta fissa « "Crociera
Modalità"
- Non è possibile attivare questa modalità in "Modalità di registrazione percorso", "Modalità pilota" e "Vai
Alla modalità"
- In questa modalità, il controllo manuale dello sterzo del motore non è efficace. • Spegnendo il
motore in questa modalità si ripristina il controllo dello sterzo sul motore. • Premere nuovamente il pulsante
"ancora" del telecomando per uscire dalla "modalità ancora"

2.4.Modello pilota

Premere il "Menu Funzione Pilota"

pulsante sul telecomando per accedere alla pagina Navigazione, quindi selezionare

Traccia per entrare nella pagina Navigazione-Traccia. Seleziona una posizione di percorso memorizzata,
premi il pulsante "Menu Sinistra" per selezionare Inizio/Fine per aprire "Modalità Pilota"



- Quando questa modalità è attivata, i motori si accendono automaticamente e i motori elettrici seguono un percorso stabilito.
- Ci sono due opzioni all'avvio.
 - Per iniziare, dalla "fine" del percorso all'"inizio" del percorso.
 - Per finire, dall'"inizio" alla "fine" del percorso.

Qualunque sia il modello sopra indicato, si parte dal punto più vicino del percorso. • Questa modalità può essere attivata in modalità fissa

È possibile utilizzare la modalità "Modalità percorso", "Modalità crociera", "Modalità Vai a" e "Modalità crociera" parallelamente a questa modalità.

- Non è possibile attivare questa modalità in "Modalità registrazione percorso" e "Modalità ancoraggio".
- Per uscire dalla "Modalità pilota", fare clic su Esci nella barra dei menu nella parte inferiore dello schermo.

invertire la rotta:

In "Modalità pilota", premere i pulsanti su e giù del menu del telecomando per cambiare il barra dei menu nella parte inferiore dello schermo per Invertire sul lato sinistro ed Esci sul lato destro. Premere il pulsante "Menu Left Mapping" per invertire il percorso, dopo aver invertito il percorso, la Partenza sullo schermo cambierà in Arrivo e viceversa.

2.5. Vai alla modalità

Premere il pulsante "Menu funzione pilota" sul telecomando per accedere al

Pagina di navigazione, quindi selezionare Spot per accedere alla pagina Navigazione-Spot. Selezionare un posizione del waypoint memorizzata e premere il pulsante "Menu sinistro" per aprire la "Modalità Vai a".



- Quando questa modalità è attivata, i motori si accendono automaticamente e i motori elettrici viaggiano in linea retta verso il waypoint di destinazione.

Questa modalità può essere attivata in "Modalità di direzione fissa" - 12 - , 'Modalità crociera' e 'Pilota'

Con questa modalità è possibile utilizzare contemporaneamente le modalità 'Modalità crociera' e 'Modalità risparmio energetico'.

- Non è possibile attivare questa modalità in "Modalità percorso di registrazione" e "Modalità ancoraggio"
- Attiva automaticamente la "Modalità ancora" quando raggiungi il waypoint di destinazione. • Esci dalla barra dei menu nella parte inferiore dello schermo per uscire dalla "Modalità vai a".

2.6. Registrazione dei percorsi

Premere il pulsante "Menu Right Mapping" per attivare la "Modalità registrazione percorso".



- Quando questa modalità è attivata, il controllo della barca può registrare la traccia di navigazione. •

Questa modalità può essere attivata in [Modalità manuale], [Modello fisso di prua], [Headway

Modalità fissa] e [Modalità crociera], e tutte le modalità sopra indicate possono essere utilizzate in parallelo a questa modalità.

- Questa modalità non può essere attivata in "Modalità pilota", "Modalità vai a" e "Modalità ancora" • La distanza massima del percorso registrato è di 5 chilometri, oltre i 5 chilometri

il telecomando salverà automaticamente il percorso registrato e uscirà dalla modalità "Registra" Modalità Corso"

- Esci dalla barra dei menu nella parte inferiore dello schermo per uscire dalla "Modalità registrazione percorso"

Percorsi di tenuta dei registri

In "Modalità di registrazione del percorso", premere i pulsanti su e giù del menu del telecomando per attivare la barra dei menu nella parte inferiore dello schermo per visualizzare Fine a sinistra ed Esci sulla destra. Premere il pulsante "Menu Left Mapping" per uscire dalla modalità Record Route e salvare il percorso sul telecomando.

3. Pulsanti, spie luminose, segnali acustici del motore elettrico

3.1. Pulsanti del motore elettrico

Pulsanti di accensione/spegnimento

1. Premere il pulsante nello stato spento per avviare il motore
2. Premere e tenere premuto il pulsante per 3 secondi per spegnere il motore

Pulsanti di associazione/ancoraggio

1. Premere e tenere premuto il pulsante per 2 secondi e il motore emetterà tre segnali acustici per entrare nella modalità di associazione, in questo momento, fai entrare anche il telecomando nella modalità di associazione per l'associazione corretta.
2. Una breve pressione del pulsante accende il motore in modalità ancoraggio, premere nuovamente per esci dalla modalità di ancoraggio

3.2. visualizzazione della potenza

4 luci verdi indicano la quantità di elettricità

Voltaggio	Numero di luci accese
Tensione > 12,5 V	4
11,8 V<V<12,5 V	3
11,4 V<V<11,8 V	2
10,8 V<V<11,4 V	1
V<10,8V	1 (sfarfallio)

3.3.Stato e suggerimenti

3.3.1.Indicatori di stato

- Avvio in corso: indicatore
- Stato di inattività (nessun GPS individuato): indicatore giallo.
- Stato di inattività (GPS individuato): indicatore verde.
- Stato di funzionamento (motore acceso): indicatore blu.
- Stato di avviso: spia luminosa gialla.
- Stato di errore: la spia luminosa è rossa.

3.3.2.Suggerimenti per l'associazione

SEGNALAZIONE	segnale acustico	spia luminosa
Il telecomando non collegato	nessuno	Luce verde lampeggia lentamente.
Associazione del telecomando in progressi	Tre segnali acustici consecutivi a l'inizio dell'associazione. lampeggia velocemente.	La luce verde è

Telecomando associato correttamente	Cinque segnali acustici consecutivi al momento dell'operazione riuscita abbinamento.	Visualizza per altro stato
-------------------------------------	--	----------------------------

3.3.3. Avvisi normali

Nello stato normale, lo scopo è quello di segnalare all'utente che l'operazione è stata eseguita

riuscito o ha risposto.CUE	segnale acustico
Aumentare o diminuire la marcia del motore (motore acceso)	Singolo segnale acustico
Motore acceso/spento	
Avvia o arresta l'ancoraggio, il pilotaggio, la crociera, la correzione della rotta, la modalità di registrazione della rotta	

3.3.4. Avvisi di avvertimento In stato

di avviso, ma il propulsore è attualmente operativo e richiede all'utente di affrontare immediatamente o di essere consapevole dell'operazione corrente. Soluzione di segnale acustico e spia luminosa

SEGNALAZIONE			nota
Motore batteria tensione è velocemente	Segnale acustico triplo continuo la La luce gialla lampeggia troppo	Tensione di esercizio troppo alta. Per le eliche da 12 V, assicurarsi che la tensione di alimentazione sia <18 V.	
Motore la batteria emette un segnale acustico, la luce gialla lampeggia lentamente troppo basso	Doppio continuo	Tensione di esercizio troppo bassa. Per eliche da 12 V, assicurarsi che la tensione di alimentazione sia >10 V	
Motore la corrente è troppo grande	Continuo doppi segnali acustici Luce gialla lampeggiante veloce	Pulizia di corpi estranei avvolti attorno all'elica del motore	• L'allarme si attiva quando corrente supera 60A • Alta corrente

			allarme per altro di 1 minuto, spegnere il motore • Quando il la corrente supera 70A, il motore è immediatamente spento.
Sterzo motore errore	Tripli segnali acustici continui Luce gialla lampeggiante velocemente	Il filo della molla è inceppato, si prega di srotolarlo	• L'allarme si attiva quando si sterza corrente del motore supera 1,0A
Autista la temperatura è troppo alta	Doppio continuo bip Luce gialla lampeggiante lentamente	La temperatura interna dell'unità è troppo alta, spegnere l'unità motore e assicurarsi che non c'è nessun ostacolo intorno al vialetto, la ventilazione è normale	L'allarme inizia Quando IL la temperatura supera i 70°C, e il motore è spento dopo il l'allarme temperatura dura 2 minuti. • Immediatamente spegne il motore quando il la temperatura supera gli 80°C
Motore errore	Continuo triplo segnale acustico La luce gialla lampeggia velocemente	Corrente del motore principale supera la soglia, controllare se l'elica è inceppata	• 118A

3.3.5. Avvisi di errore

Nello stato di errore, i componenti del motore elettrico sono danneggiati e non funzionano più correttamente.

SEGNALAZIONE	segnale acustico e spia luminosa	soluzione	nota
 Errore giroscopio	Continuo singolo segnale acustico La luce rossa lampeggia lentamente	Ricalibrazione del giroscopio tramite telecomando	
 Errore dell'accelerometro		Ricalibrazione dell'accelerometro utilizzando il telecomando	
 Mag esageratamente distorto		Tenere lontano da oggetti magnetici	
× Traboccamento del caricatore		Tenere lontano da oggetti magnetici	
 Timeout dei dati Mag		da oggetti magnetici	
 Errore del modulo GPS		Modulo GPS errore, prova a riavviare il trolling motore	
 Alimentazione del sistema errore		Errore di alimentazione del controllo della barca, riparazione richiesta	
 Errore del sensore		Controllo della barca errore del trasduttore, riparazione richiesta	

3.3.6. Altri suggerimenti

In altri stati, il motore elettrico non funziona più correttamente e richiede attenzione immediata da parte dell'utente.

fenomeno anomalo	soluzione	nota
La luce rossa della lampada lampeggia lentamente	Pannello di controllo della barca inclinato di più di 80°, posizionarlo orizzontalmente.	
Lampada da tavolo luce bianca lampeggiando lentamente	Filo della molla rotto o allentato PRESA	

4. Sensori esterni

4.1.Indicatori

- Funzionamento normale: la luce verde lampeggia lentamente
- L'angolo di inclinazione è troppo grande: la luce verde lampeggia velocemente.
- Comunicazione interrotta: la luce rossa lampeggia lentamente.
- Errore del sensore: la luce rossa lampeggia velocemente.

4.2. Filo a molla anti-groviglio

In modalità non manuale, se la linea della molla è avvolta per più di un giro, attivare il anti-groviglio, il motore si spegnerà temporaneamente, il controllo della barca verrà automaticamente ruotare per srotolare e infine tornare all'angolazione in cui è stato attivato l'anti-groviglio; il motore si accenderà automaticamente al termine dell'operazione.

4.3.Panoramica dell'ancora

Spingere la maniglia verso sinistra, destra, in alto e in basso sul telecomando della modalità ancora.

- Singola spinta a sinistra: il punto di ancoraggio viene spostato di 1 metro a sinistra rispetto a dove si trova il sensore esterno è puntato.
- Singola spinta a destra: il punto di ancoraggio viene spostato di 1 metro a destra rispetto a dove il sensore esterno è puntato.
- Singola spinta verso l'alto: il punto di ancoraggio viene spostato in avanti di 1 metro rispetto a dove punta il sensore esterno.

·Singola spinta verso il basso: il punto di ancoraggio si sposta di 1 metro all'indietro rispetto al puntamento del sensore esterno

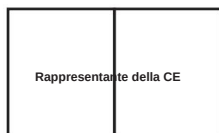
Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

Nuovo Galles del Sud 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francoforte sul Meno.



CONSULENZA YH LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion Casa, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey,

Modello TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía

electrónica www.vevor.com/support

Motor eléctrico para pesca de arrastre

Modelo: OMS150S

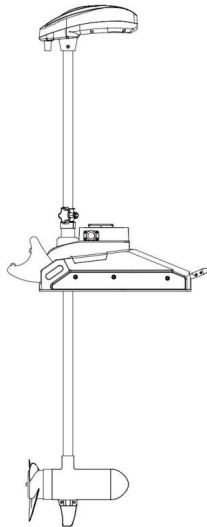
Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Motor eléctrico para pesca de arrastre

Modelo:OMS150S



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.



Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer las
Lea atentamente el manual de instrucciones.



Cumplir con la certificación de seguridad europea.

ELIMINACIÓN CORRECTA



Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva europea
2012/19/UE.



El símbolo que muestra un contenedor de basura tachado indica que

El producto requiere recogida selectiva de residuos en la Unión Europea.

Esto se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo.

Los productos marcados como tales no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que
deben llevarse a un punto de recogida para reciclar aparatos eléctricos y electrónicos.
dispositivos.

Información de la FCC:

PRECAUCIÓN: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte
responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el
¡equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a
las dos condiciones siguientes:

- 1) Este producto puede causar interferencias dañinas.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias
que pueden provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no expresamente
aprobado por la parte
responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el
producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para un
Dispositivo digital de clase B de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC, Estos

Los límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra daños. Interferencia en una instalación residencial.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si

No instalarlo ni utilizarlo de acuerdo con las instrucciones puede causar

interferencias perjudiciales para las comunicaciones por radio. Sin embargo, no existe

garantizar que no se produzcan interferencias en una instalación determinada. Si esto

El producto causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el producto, el usuario

Se anima a intentar corregir la interferencia mediante uno o más de los siguientes medidas.

Reorientar o reubicar la antena receptora.

Aumente la distancia entre el producto y el receptor.

· Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente de aquel al que está conectado. El receptor está conectado.

· Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

CONSIDERACIONES DE SEGURIDAD

Lea atentamente el manual del usuario. Siga todas las instrucciones y preste atención a todas las

Avisos de seguridad y precaución. El uso de este motor está permitido únicamente a personas

que hayan leído y comprendido estas instrucciones de uso. Los menores de edad no podrán utilizar este

Motor sólo bajo supervisión de un adulto.

¡ADVERTENCIA!

Usted es responsable de la operación segura y prudente de su embarcación. Tenemos

Diseñado su producto VEVOR para que sea una herramienta precisa y confiable que

Mejora el manejo de la embarcación y mejora tu capacidad para pescar. Este producto no

no lo exime de la responsabilidad de operar su embarcación de manera segura. Debe

evitar peligros a la navegación y mantener siempre una vigilancia permanente para poder

Responder a las situaciones a medida que se desarrollan. Siempre debes estar preparado para recuperarte.

Control manual de su embarcación. Aprenda a operar su producto VEVOR en un área

Libre de peligros y obstáculos.

¡ADVERTENCIA!

Nunca haga funcionar el motor fuera del agua, ya que esto puede provocar lesiones.

hélice giratoria, El motor debe estar desconectado de la fuente de alimentación cuando

No se utiliza o se encuentra fuera del agua. Al conectar los cables de alimentación del motor a la batería, asegúrese de que no estén doblados ni expuestos a rozaduras y colóquelos de manera que nadie pueda tropezar con ellos. Antes de utilizar el motor, asegúrese de que el aislamiento de los cables de alimentación no esté dañado.

Si no se tienen en cuenta estas precauciones de seguridad, se puede producir un cortocircuito en la(s) batería(s) o en el motor. Desconecte siempre el motor de la(s) batería(s) antes de limpiar o comprobar la hélice. Evite sumergir el motor completo, ya que el agua puede entrar en la unidad inferior a través del cabezal de control y el eje. Si se utiliza el motor mientras hay agua en la unidad inferior, se pueden producir daños considerables en el motor.

Este daño no estará cubierto por la garantía.

¡ADVERTENCIA!

Tenga cuidado de que ni usted ni otras personas se acerquen demasiado a la hélice en movimiento, ni con partes del cuerpo ni con objetos. El motor es potente y puede poner en peligro o herir a usted o a otras personas. Mientras el motor esté en funcionamiento, tenga cuidado con las personas que estén nadando y con los objetos que floten. No se permite utilizar este motor a personas que no sean capaces de hacer funcionar el motor o cuya reacción esté alterada por el alcohol, las drogas, los medicamentos u otras sustancias. Este motor no es adecuado para su uso en corrientes fuertes. El nivel de presión sonora constante del motor durante el uso es inferior a 70 dB(A). El nivel de vibración general no supera los 2,5 m/s².

¡ADVERTENCIA!

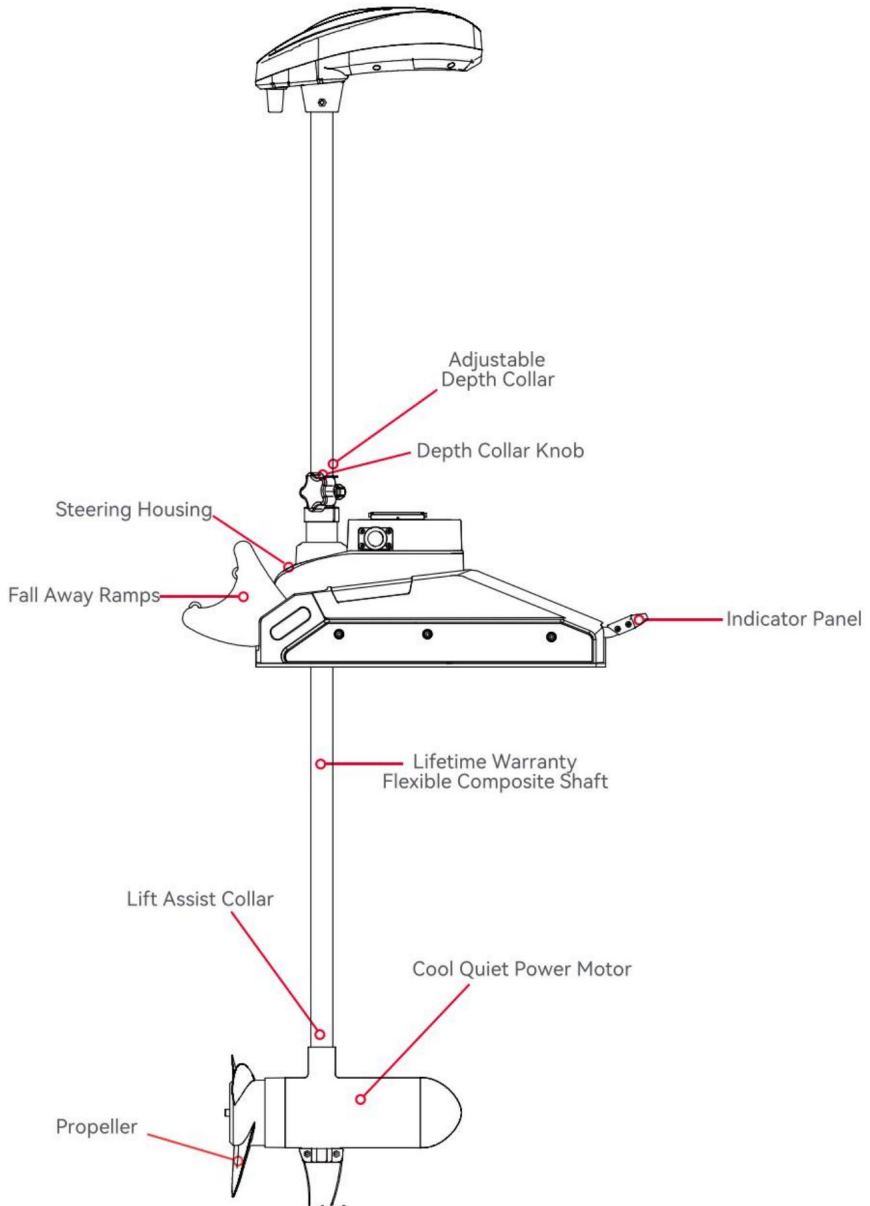
Al guardar o desplegar el motor, mantenga los dedos alejados de todos los puntos de bisagra y pivote y de todas las piezas móviles. En caso de funcionamiento inesperado, retire los cables de alimentación de la batería.

¡ADVERTENCIA!

Se recomienda utilizar únicamente accesorios aprobados por VEVOR con su motor VEVOR. El uso de accesorios no aprobados, incluidos los accesorios para montar o controlar su motor, puede provocar daños, un funcionamiento inesperado del motor y lesiones. Asegúrese de utilizar el producto y los accesorios aprobados, incluidos los controles remotos, de forma segura y de la manera indicada para evitar un funcionamiento accidental o inesperado del motor. Mantenga todas las piezas instaladas de fábrica en su lugar, incluidas las cubiertas, los gabinetes y los protectores del motor y los accesorios.

CARACTERÍSTICAS

AVISO: Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Este diagrama es solo de referencia y puede diferir del motor real.



INSTALACIÓN

Su nuevo equipo llega con todos los componentes necesarios para su uso directo.

Instalación en la embarcación. Este motor se puede montar directamente en la embarcación.

o acoplado con un soporte de liberación rápida para facilitar el montaje y

Extracción. Para la instalación utilizando un soporte de liberación rápida, consulte

Las instrucciones de instalación suministradas con el soporte. Para compatibilidad

soportes de montaje de liberación rápida y para localizar a su distribuidor más cercano, visite

www.vevor.com. Para instalar el motor directamente en la embarcación, siga las instrucciones

Siga las instrucciones descritas en este manual. Antes de comenzar la instalación, revise la

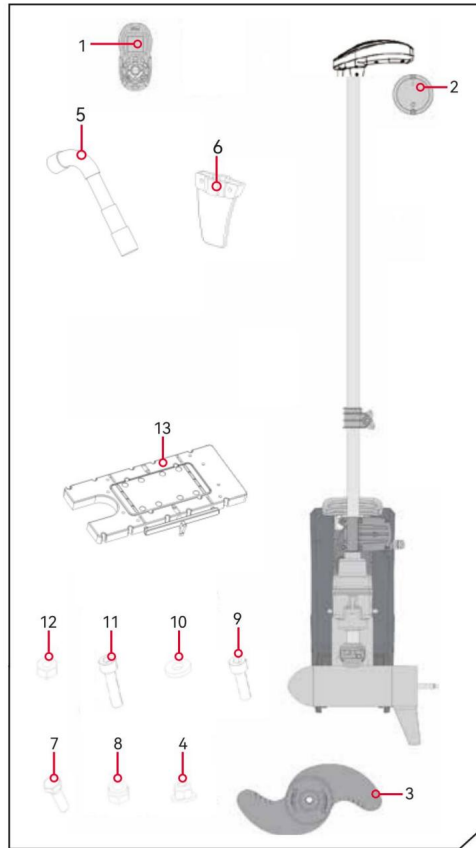
lista de piezas, las consideraciones de montaje y las herramientas necesarias para

Instalación. Para obtener asistencia adicional sobre el producto, visite

www.vevor.com/support.

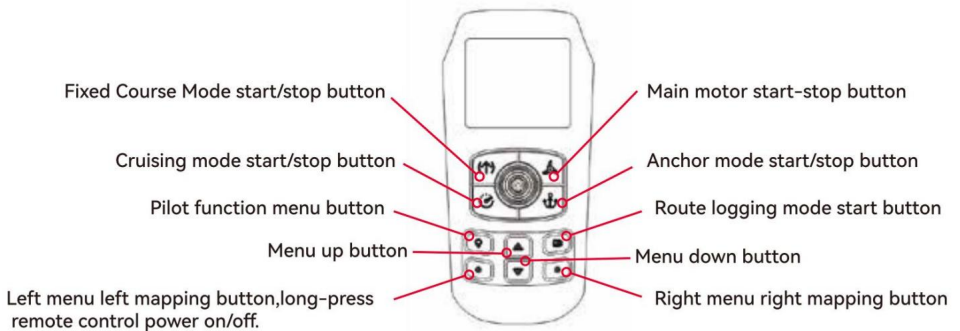
LISTA DE PIEZAS DE INSTALACIÓN

Artículo/Ensamblaje	Descripción	Cantidad.
1	Mando a distancia	1
2	Sensor externo (opcional)	1
3	Hélice	1
4	Tuerca M10	1
5	Llave hexagonal M15	1
6	Hasta	1
7	Tornillos de cabeza hueca hexagonal M5*16	2
8	Tuerca M5	2
9	Tornillos de cabeza hueca hexagonal M6*16	4
10	juntas	1
11	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M6*25	12
12	Tuerca M6	4
13	Soporte de liberación rápida de plástico	1



Unidad de control remoto

Revise la sección completa de CoPilot de este manual para familiarizarse con esta función. Para obtener más información sobre CoPilot o para obtener asistencia adicional sobre el producto, visite www.vevor.com.



› Función ON/OFF de la hélice

El botón encargado de activar o desactivar la hélice está situado convenientemente en el centro del control remoto. Para iniciar la rotación de la hélice, simplemente presione este botón una vez; para detener la rotación, presiónelo nuevamente. Es importante tener en cuenta que no es necesario mantener presionado el botón para que funcione.

› Mecanismo de dirección: izquierda y derecha

La palanca de dirección está situada en el centro del mando a distancia. Si es necesario ajustar la dirección hacia la izquierda o hacia la derecha, basta con desplazar la palanca de dirección en la dirección correspondiente. Estos botones hacen girar el motor en la dirección correspondiente, lo que permite un control preciso del movimiento del dispositivo. Esta operación se asemeja a la manipulación de un mando de juego y resulta muy cómoda.

Si se presiona el botón de dirección derecho o izquierdo de forma continua durante más de siete segundos, el mecanismo de dirección dejará de funcionar automáticamente hasta que se presione el botón nuevamente.

› Ajuste de velocidad: acelerar y desacelerar

Los botones responsables de controlar las funciones de aceleración y desaceleración están convenientemente ubicados justo en el medio de la unidad de control remoto. Siempre que sea necesario acelerar o desacelerar el dispositivo, uno solo necesita manipular la palanca de dirección moviéndola en la dirección deseada, ya sea hacia adelante o hacia atrás, para lograr el cambio deseado en la velocidad. Con cada movimiento de la palanca, la velocidad se puede ajustar de forma incremental, lo que permite un aumento o disminución gradual de una unidad a la vez. El rango de velocidad en sí es muy versátil y se puede personalizar para abarcar desde una parada completa en el nivel 0, hasta una velocidad máxima de 10. Esto significa que en el nivel 0, la hélice está completamente inmóvil, proporcionando una parada completa, mientras que en el nivel 10, la hélice funciona a su velocidad más alta posible, ofreciendo un amplio espectro de opciones de control para el usuario.

En el modo de audio 2, se emite un pitido audible para cada cambio incremental

en velocidad, proporcionando retroalimentación auditiva durante los ajustes. Intenta establecer

La velocidad superior a 10 o inferior a 0 no se verá afectada por ningún cambio de velocidad ni por ningún cambio. pitido acompañante, que sirve como protección contra configuraciones no válidas.

Para una comprensión más completa del modo de audio, consulte la sección correspondiente en el manual.

Si el receptor no detecta ninguna entrada del pedal o del control remoto durante durante un período continuo de una hora, la configuración de velocidad remota se establecerá de forma predeterminada en cero. Esta función de seguridad está diseñada para evitar cualquier activación accidental de la hélice, ¿debería estar presionado el botón de ENCENDIDO/APAGADO de la hélice en el control remoto? comprometido accidentalmente

CONSIDERACIONES DE MONTAJE

Es aconsejable montar el motor lo más cerca posible de la línea central del buque.

Asegúrese de que el área debajo del punto de montaje no esté obstruida para facilitar la

Perforación de orificios e instalación de tuercas y arandelas. Además, asegúrese de que

El soporte del motor sobresale lo suficiente del borde de la embarcación. El motor no debe encontrar cualquier impedimento durante el proceso de bajada al agua o

se levanta hacia atrás dentro del barco, tanto cuando está desplegado como cuando está estibado. La instalación de

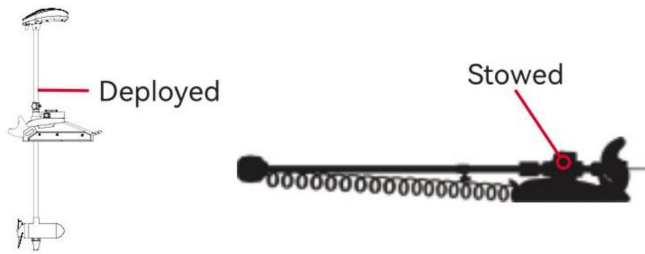
Se debe considerar un soporte de liberación rápida o un adaptador junto con el Instalación del motor.

HERRAMIENTAS Y RECURSOS NECESARIOS

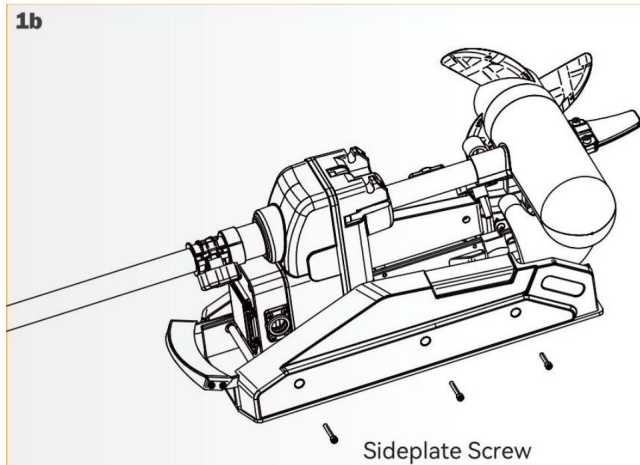
- Destornillador Phillips •
- Perforar
- Broca
- Llave de caja
- Una segunda persona para ayudar con la instalación.

INSTALACIÓN

a. Coloque el soporte sobre una superficie elevada y nivelada, como un banco de trabajo o el portón trasero de una camioneta. El motor, tal como se saca de la caja, debe estar en el posición replegada.

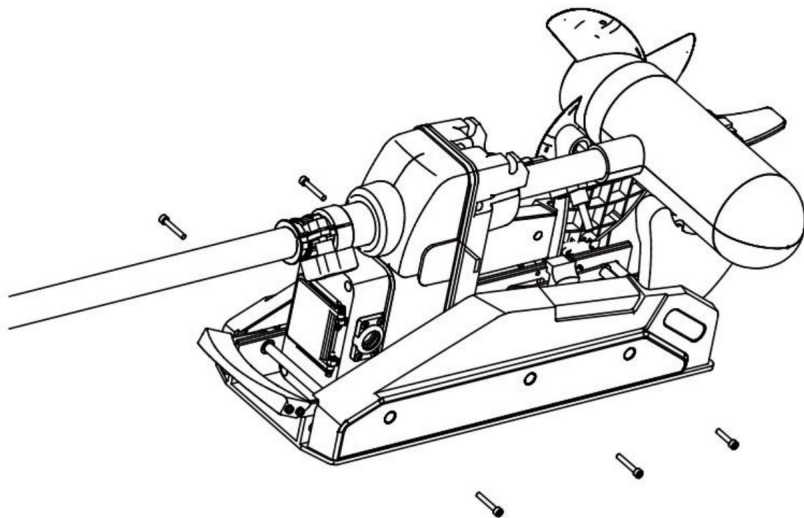


b. Quite los cuatro tornillos de la placa lateral con un destornillador Phillips. Dos de estos
Los tornillos estarán ubicados a cada lado del soporte.

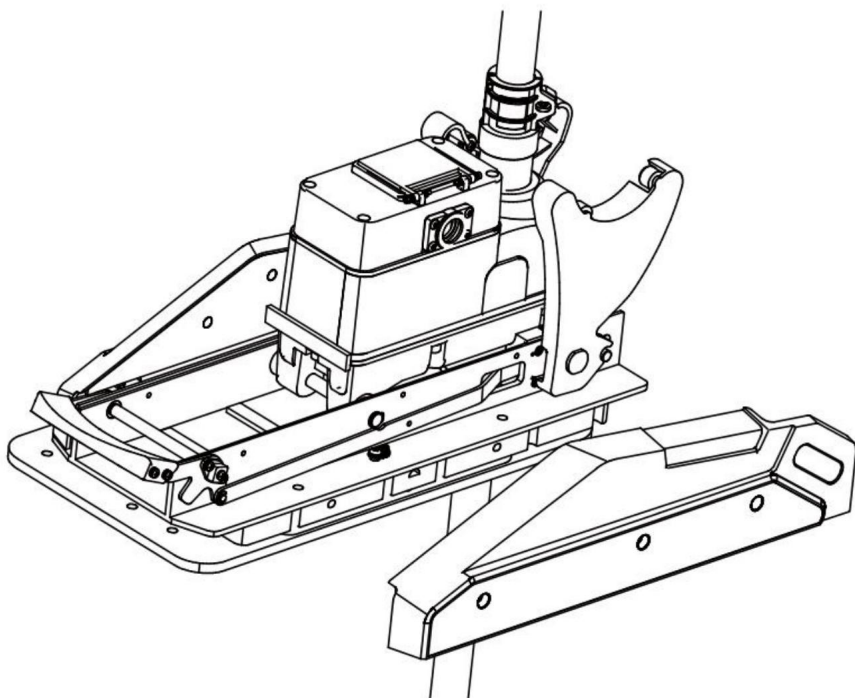


AVISO: Este motor pesa aproximadamente 65 libras.

VEVOR recomienda que una segunda persona ayude con la instalación. c. Retire la placa lateral derecha.

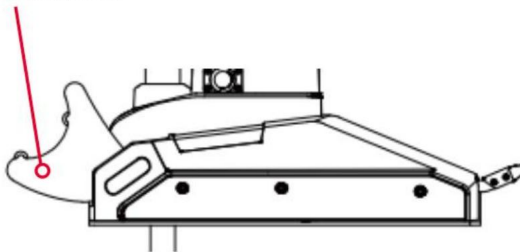


d. Gire la placa lateral izquierda hacia afuera y alejándola de la extrusión de base.



e. Asegúrese de que los cables de alimentación de la batería estén desconectados o que el disyuntor, si está equipado, esté "apagado".

Power Cables



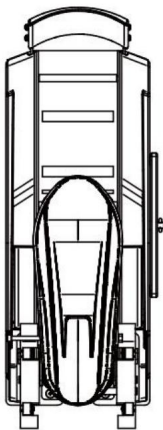
¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el motor esté montado sobre una superficie nivelada y no esté conectado a un fuente de poder.

f. Coloque el soporte lo más cerca posible de la línea central o de la quilla del barco.

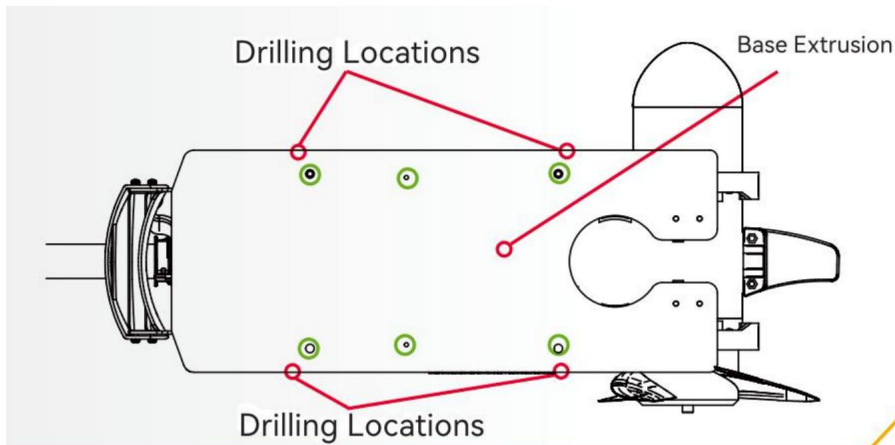
El motor se puede instalar tanto en el lado de babor como en el de estribor del barco según Preferencia personal. Verifique la ubicación con el motor en las posiciones desplegado y replegado.

Revise las consideraciones de montaje al comienzo de la instalación.



i. Se recomienda marcar 4 de los 4 orificios en la extrusión base.

j. Perfore la cubierta del barco usando una broca en los lugares marcados.

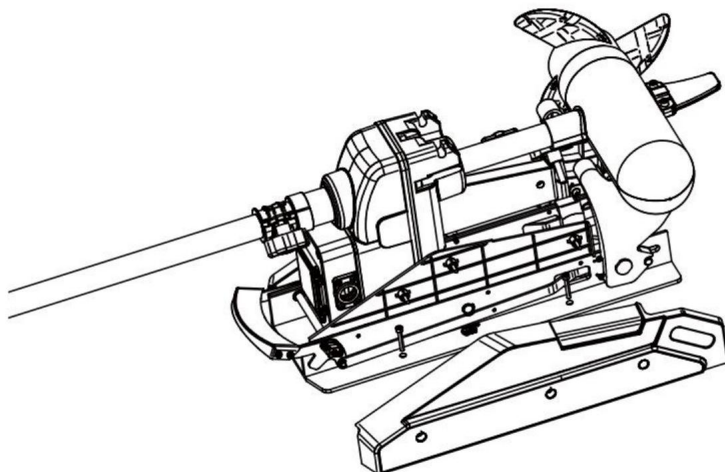


k. Coloque un tornillo en cada una de las ubicaciones perforadas. El tornillo debe pasar a través de la Extrusión de base y cubierta del barco.

Si se utilizan arandelas de goma, deben quedar entre la extrusión de la base y la cubierta del barco. Asegúrese de asegurar el motor con tornillos a cada lado de la base.

Extrusión.

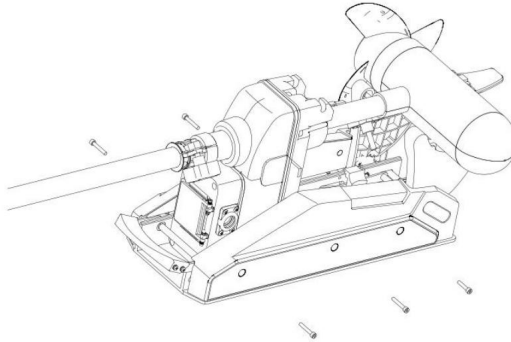
l. Coloque una arandela plana y luego una tuerca Nylock en el extremo de cada tornillo como se muestra y seguro. Asegúrese de que todo el hardware esté seguro.



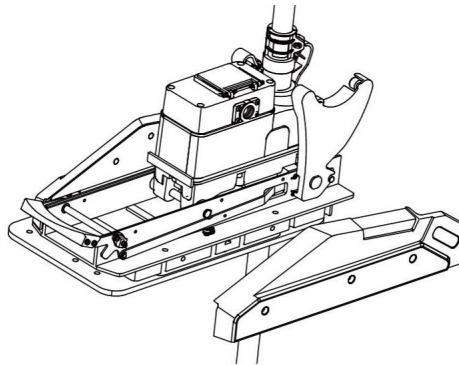
AVISO: Para evitar que se atasquen los herrajes de acero inoxidable, no utilice herramientas de instalación de alta velocidad.

Mojar los tornillos o aplicar un antiadherente puede ayudar a evitar que se atasquen. m.

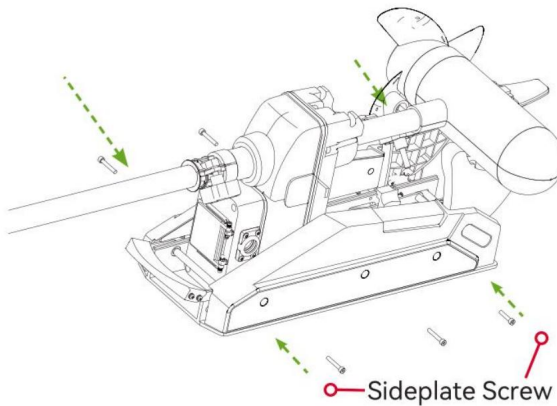
Vuelva a colocar la placa lateral derecha.



n. Gire la placa lateral izquierda nuevamente a su posición correcta en la extrusión de base.



o. Vuelva a colocar los cuatro tornillos de la placa lateral con un destornillador Phillips. Dos de estos tornillos estarán ubicados a cada lado del soporte.



(*) ENRUTAMIENTO DEL CABLE DE ENLACE

Es posible que su motor de pesca de arrastre esté preinstalado con cualquiera de los dos enlaces. Para obtener más información sobre el Capacidades GPS disponibles con su sistema de navegación Link, consulte la Manual del propietario correspondiente visitando www.vevor.com/support.

Las funciones de enlace requieren que se conecte un cable a un dispositivo de salida.

La conexión está presente en el motor de pesca de arrastre debajo del cabezal de control, si está instalado.

El sistema no necesita una conexión externa por cable. Si solo hay una conexión

En este momento, su motor está equipado con el sistema Link. Si no hay conexiones, es posible que su motor esté instalado con él o no. Siga las instrucciones de MAKO SHARK

Recomendaciones sobre el enrutamiento de los cables para optimizar la movilidad y maximizar

Funcionalidad. El enrutamiento será el mismo independientemente del número de cables.

presente. Utilice las siguientes instrucciones para enrutar correctamente los cables.

Los cables están blindados para minimizar las interferencias. Para proteger este blindaje,

Los cables no deben tensarse contra ángulos afilados u objetos duros. Si se utilizan

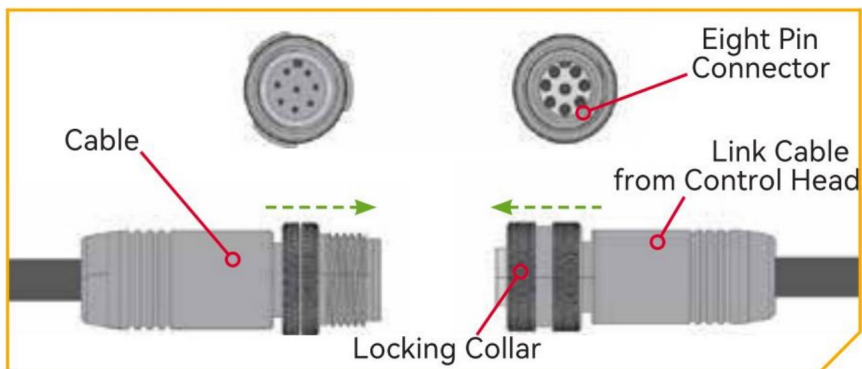
Bridas, no las apriete demasiado.

Cualquier exceso de cable debe estar atado en un bucle suelto de no menos de 1 mm de diámetro.

Para minimizar la interferencia del motor de pesca de arrastre, asegúrese de que la sonda de pesca y el motor de pesca de arrastre

Los motores funcionan con baterías independientes. Consulte la sección Batería y cableado.

Secciones de Instalación y Diagrama de cableado del motor de este manual para un montaje correcto instrucciones.



Nota: Solo la interfaz del cable de señal está diseñada para la función del sensor.

Los consumidores deben comprar los accesorios específicos del sensor o

Asegúrese de que estén incluidos en el modelo del producto. No es obligatorio que el producto que incluye accesorios; más bien, los accesorios físicos que Prevalecerá la compra del consumidor.

INSTALACIÓN DE BATERÍA Y CABLEADO

APAREJO DE LA EMBARCACIÓN E INSTALACIÓN DEL PRODUCTO Por razones

de seguridad y cumplimiento, recomendamos que siga las normas del American Boat and Yacht Council (ABYC) al aparejar su embarcación. La modificación del cableado de la embarcación debe ser realizada por un técnico marino calificado. Las siguientes especificaciones son solo para pautas generales: PRECAUCIÓN

Estas pautas se aplican al aparejo general para soportar su motor Minn Kota.

La alimentación de varios motores o dispositivos eléctricos adicionales desde el mismo circuito de alimentación puede afectar el calibre del conductor y el tamaño del disyuntor recomendados.

Si utiliza un cable más largo que el que viene con su unidad, siga la tabla de calibres de conductores y disyuntores que aparece a continuación. Si la longitud de su extensión de cable es superior a 25 pies, le recomendamos que se ponga en contacto con un técnico marino calificado.

PRECAUCIÓN

Se debe utilizar un dispositivo de protección contra sobrecorriente (disyuntor o fusible). Los requisitos de la Guardia Costera establecen que cada conductor que transporta corriente sin conexión a tierra debe estar protegido por un disyuntor o fusible de reinicio manual y sin disparo. El tipo (voltaje y corriente nominal) del fusible o disyuntor debe tener un tamaño acorde al motor de pesca por curricán utilizado. La siguiente tabla ofrece pautas recomendadas para el tamaño del disyuntor.

TABLA DE DIMENSIONAMIENTO DE CALIBRE DE CONDUCTORES Y DISYUNTOR

Esta tabla de dimensionamiento de conductores y disyuntores solo es válida para los siguientes supuestos: 1. No se deben agrupar más

de 2 conductores dentro de una funda o conducto fuera de los espacios del motor.

2. Cada conductor tiene un aislamiento con clasificación de temperatura de 105 °C.

Motor Empuje/Modo	Máximo Amperio Dibujar	Circuito Interruptor automático	Longitud de extensión del cable				
			5 pies	10 pies	15 pies	20 pies	25 pies
30 libras.	30	50 amperios @12 VCC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG

40 libras, 451b 42			10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 libras, 55 libras 50		60 amperios @12 VCC	8 AWG	6 AWG	Cable 4 AWG.	Cable 4 AWG.	2 AWG
70 libras.	42	50 amperios @24 VCC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 libras.	56	60 amperios @24 VCC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101 libras.	46	50 amperios @36 VCC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motor Monte 101	50	60 amperios @36 VCC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112 libras.	52	60 amperios @36 VCC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motor Monte 160	116	60 amperios @24 VCC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
Conducción eléctrica	40	50 amperios @48 VCC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

3. No se permite una caída de voltaje mayor al 5 % a plena potencia del motor según los requisitos de potencia del producto publicados.

AVISO: La longitud de la extensión del cable se refiere a la distancia desde las baterías hasta los cables del motor de pesca por curricán. Consulte el sitio web para conocer las opciones de empuje disponibles. Los valores de consumo máximo de amperios solo se dan de manera intermitente durante determinadas condiciones y no se deben utilizar como valores nominales de carga de amperios continuos.

Referencia

Código de Regulaciones Federales de los Estados Unidos: 33 CFR 183 - Embarcaciones y sus asociados
Equipo ABYC E-11: Sistemas eléctricos de CA y CC en embarcaciones

SELECCIÓN DE LAS BATERÍAS CORRECTAS El motor funcionará

con cualquier batería o baterías marinas de plomo-ácido y ciclo profundo de 12 voltios. Para obtener mejores resultados, utilice una batería marina de ciclo profundo con una capacidad nominal de al menos 60 amperios-hora. Mantenga la batería con carga completa. El cuidado adecuado garantizará que tenga energía de la batería cuando la necesite y mejorará significativamente la vida útil de la batería.

La principal causa de fallo prematuro de las baterías es no recargarlas (en un plazo de 12 a 24 horas). Utilice un cargador de varias etapas para evitar la sobrecarga. Ofrecemos una amplia selección de cargadores para satisfacer sus necesidades de carga. Si utiliza una batería de arranque para arrancar un motor fueraborda de gasolina, le recomendamos que utilice una o más baterías marinas de ciclo profundo independientes para su motor de pesca por curricán VEVOR. Para obtener más información sobre la selección y el montaje de baterías, consulte con los departamentos relacionados.

ADVERTENCIA

Nunca conecte los terminales (+) y (-) de la misma batería. Tenga cuidado de que ningún objeto metálico caiga sobre la batería y provoque un cortocircuito en los terminales. Esto provocaría inmediatamente un cortocircuito y un grave peligro de incendio.

PRECAUCIÓN

Consulte la "Tabla de calibre de conductores y dimensionamiento de disyuntores" en la sección anterior para encontrar el disyuntor o fusible adecuado para su motor.

PRECAUCIÓN

Lea la siguiente información antes de conectar su motor a las baterías para evitar dañarlo y/o anular su garantía.

CONSIDERACIONES ADICIONALES › Uso de

cargadores de CC o alternador Su motor de pesca de curricán VEVOR puede estar diseñado con un cable de conexión interno para reducir la interferencia del sonar. La mayoría de los sistemas de carga con alternador no tienen en cuenta este cable de conexión y conectan los postes negativos de las baterías del motor de pesca de curricán a los postes negativos de la batería de arranque/manivela. Estas conexiones externas pueden dañar los componentes electrónicos conectados y el sistema eléctrico de su motor de pesca de curricán, anulando su garantía. Revise atentamente el manual de su cargador o consulte al fabricante antes de usarlo para asegurarse de que su cargador sea compatible.

› Accesorios adicionales conectados a las baterías del motor de pesca de curricán Se pueden producir daños importantes en el motor VEVOR, en la electrónica de su embarcación y en su embarcación si se realizan conexiones incorrectas entre las baterías del motor de pesca de curricán y otros sistemas de batería. VEVOR recomienda utilizar un sistema de batería exclusivo para su motor de pesca de curricán. Siempre que sea posible, los accesorios deben conectarse a un sistema de batería independiente. Las radios y las unidades de sonar no deben conectarse a ningún sistema de batería.

conectado a cualquier sistema de batería de motor de pesca de arrastre, ya que la interferencia del motor de pesca de arrastre El motor es inevitable. Si conecta algún accesorio adicional a cualquier pesca de arrastre sistema de batería del motor, o hacer conexiones entre el motor de pesca de arrastre baterías y otros sistemas de baterías en el barco, asegúrese de observar atentamente las Información a continuación. La conexión negativa (-) debe estar conectada a la terminal negativo de la misma batería que el cable negativo del motor de arrastre Se conecta a. En los diagramas a continuación, esta batería está etiquetada como "Low Side" (lado bajo). Batería. La conexión a cualquier otra batería de motor de pesca de arrastre generará voltaje positivo. en el "suelo" de ese accesorio, lo que puede causar corrosión excesiva. Cualquier Los daños causados por conexiones incorrectas entre sistemas de baterías no se verán afectados. Cubierto por la garantía. La conexión negativa (-) debe estar conectada al terminal negativo del La misma batería a la que se conecta el cable negativo del motor de arrastre. En los diagramas Debajo de esta batería se encuentra la etiqueta "Batería del lado bajo". Conexión a cualquier otra batería de pesca por currículum La batería del motor introducirá un voltaje positivo en la "tierra" de ese accesorio, lo que puede provocar una corrosión excesiva. Cualquier daño causado por un uso incorrecto Las conexiones entre sistemas de baterías no estarán cubiertas por la garantía.

› Sistemas de arranque automático y selectores

Los sistemas de arranque automático y los interruptores selectores unen los puntos negativos de la Conectar las baterías entre sí. Conectar estos sistemas al "lado alto"

La batería o batería "intermedia" en los diagramas a continuación causará una carga significativa. Daño a su motor de pesca de arrastre y a los componentes electrónicos. La única batería para motor de pesca de arrastre Lo que es seguro conectar a uno de estos sistemas es la batería de "lado bajo".

CONEXIÓN DE LAS BATERÍAS

> Sistemas de 12 voltios

1. Asegúrese de que el motor esté apagado (selector de velocidad en "OFF" o "0").

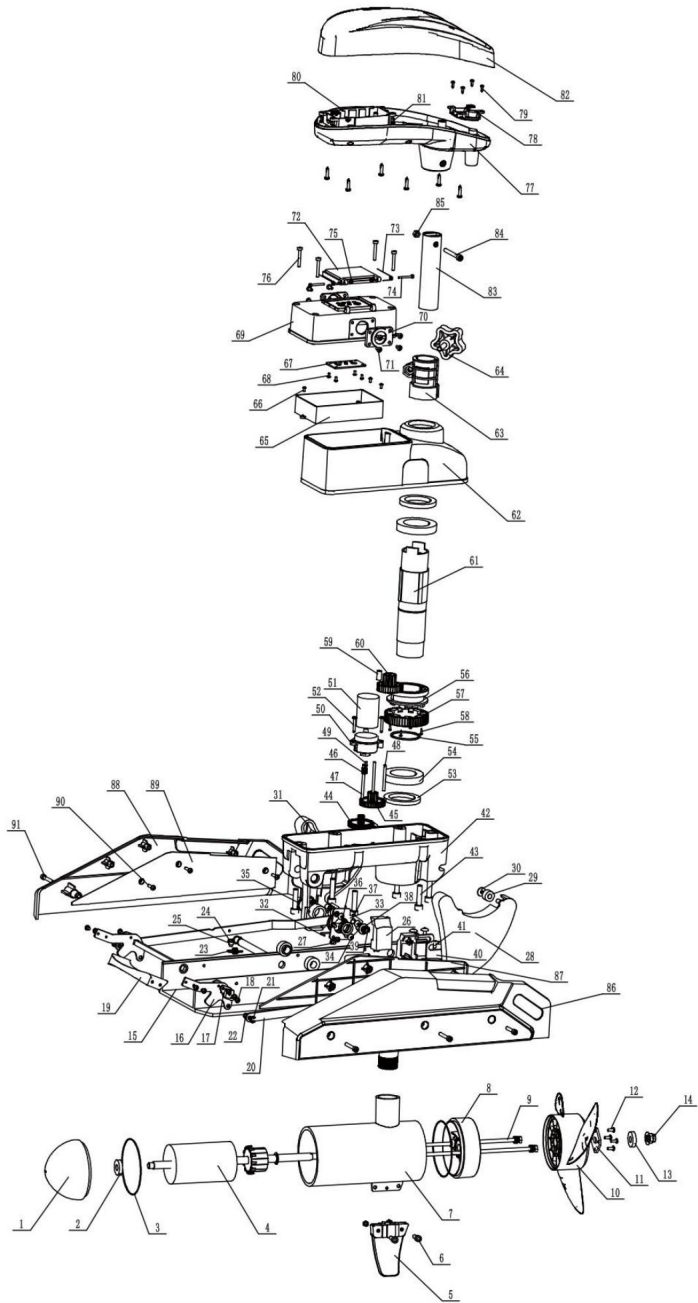
Conecte el cable rojo positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería.

2. Conecte el cable negro negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería.

ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, no encienda el motor hasta que la hélice esté en la agua. Si instala un enchufe con cable conductor, observe la polaridad adecuada y siga instrucciones en el manual del propietario de su embarcación.

DIAGRAMA DE PIEZAS Y LISTA DE PIEZAS



artículo	descripción	especificación	de cantidad
1	Tapa frontal del motor	1	
2	Rodamientos de bolas de ranura profunda	1	61900-2RS
3	Juntas tóricas	1	6*5
4	Conjunto de rotor	1	
5	Hasta	1	
6	Pernos hexagonales m5*16	2	
7	Barril de motor	1	
8	Asiento trasero motorizado	1	
9	Pernos m6*232	2	
10	Hélice	1	
11	Placa de presión de la hélice	1	
12	Tornillos de rosca con cabeza plana y ranura en cruz	4	
13	Bloque de zinc anticorrosión	1	
14	Tuercas de seguridad m10	1	
15	Placa base	1	
16	Soporte de pedal	2	
17	Tapa de eje cuadrado	2	
18	Tornillos de cabeza plana con ranura en cruz	18	M4*6
19	Pedal	1	
20	Bielas izquierda y derecha	1	
21	Clip electrónico	2	d5
22	Pasadores ranurados	2	
23	Resorte de tensión	2	
25	Espaciador de resorte de tensión	2	
26	Tornillos de cabeza redonda grande con ranura en cruz	2	m5*10
26	Espaciadores izquierdo y derecho de la caja de cambios	1	
27	Buje de cobre	2	
28	Placa de soporte izquierda y derecha	1	
29	Polea	4	
30	Tornillos de cabeza plana con ranura en cruz	4	3,5 x 9,5
31	Tira de sellado de la carcasa inferior	1	

32	Resorte de torsión	2	
33	Placa de resorte de torsión	2	
34	Tornillos de rosca con cabeza plana y ranura en cruz	8	3,5 x 9,5
35	Pernos M14*1,5	2	
36	Muelle elástico para eje	4	
37	Espaciador de placa de soporte	2	
38	espaciador Igus	4	D10*D18*1
39	Anillos elásticos de retención para eje	2	d10
40	Placa de pared fija	2	
41	Tornillos de cabeza plana grande con ranura en cruz	4	6*8
42	Caja de cambiosCarcasa inferior	1	
43	Tornillos de cabeza hueca hexagonal	6	8*35
44	Engranaje de reducción primaria	1	
45	Engranaje de reducción secundario	1	

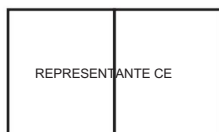
Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

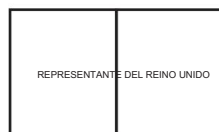
Nueva Gales del Sur 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Fráncfort del Meno.



YH CONSULTING LIMITADA.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion
Casa, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Motor eléctrico para pesca de arrastre Instrucciones del control remoto

Modelo: OMS150S

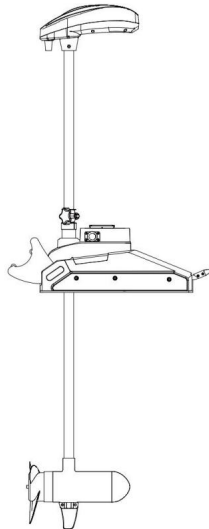
Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Motor eléctrico para pesca de arrastre

Modelo: OMS150S



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.



Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer las
Lea atentamente el manual de instrucciones.



Cumplir con la certificación de seguridad europea.

ELIMINACIÓN CORRECTA



Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva europea
2012/19/UE.



El símbolo que muestra un contenedor de basura tachado indica que

El producto requiere recogida selectiva de residuos en la Unión Europea.

Esto se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo.

Los productos marcados como tales no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que
deben llevarse a un punto de recogida para reciclar aparatos eléctricos y electrónicos.
dispositivos.

Información de la FCC:

PRECAUCIÓN: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte
responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el
¡equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a
las dos condiciones siguientes:

- 1) Este producto puede causar interferencias dañinas.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias
que pueden provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no expresamente
aprobado por la parte
responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el
producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para un
Dispositivo digital de clase B de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC, Estos
Los límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra daños.

Interferencia en una instalación residencial.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si

No instalarlo ni utilizarlo de acuerdo con las instrucciones puede causar interferencias perjudiciales para las comunicaciones por radio. Sin embargo, no existe garantizar que no se produzcan interferencias en una instalación determinada. Si esto

El producto causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el producto, el usuario

Se anima a intentar corregir la interferencia mediante uno o más de los siguientes medidas.

Reorientar o reubicar la antena receptora.

Aumente la distancia entre el producto y el receptor.

- Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente de aquel al que está conectado.

El receptor está conectado.

- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

1. Instrucciones del control remoto

1.1. Aspecto del control remoto



1.2. Mando direccional del mando a distancia e instrucciones del botón

función

Mango direccional:

Empujar hacia arriba: para una sola flexión hacia arriba, el motor principal agrega 1 marcha; para una flexión continua

Empuja hacia arriba, el motor principal agrega marchas continuamente

empujar hacia abajo: para un solo empujón hacia abajo, el motor principal disminuye en 1 marcha; para un

Empuje continuo hacia abajo, el motor principal disminuye continuamente.

Empujar a la izquierda: trolling, girar a la izquierda.

Empujar a la derecha: trolling gira a la derecha.

Botón:



Botón de inicio/parada del modo de curso fijo.



Botón de arranque y parada del motor principal.



Botón de inicio/parada del modo crucero.



Botón de inicio/parada del modo ancla.



Botón del menú de funciones piloto.



Botón de inicio del modo de registro de ruta.



Botón de menú arriba



Botón de menú abajo.



Botón de mapeo izquierdo del menú izquierdo, mantenga presionado el control remoto para encender/apagar.



Botón de mapeo derecho del menú derecho.

1. 3. Emparejamiento del control remoto con el motor de arrastre



1. En la página de inicio, presione el botón arriba y abajo del menú del control remoto para

Cambie la barra de menú en la parte inferior de la pantalla para mostrar "Configuración" en la

lado izquierdo y "Bloqueo" en el lado derecho.

2. Pulse el botón de menú izquierdo para entrar en la página de configuración. Utilice "Menú Arriba" y "Menú

Presione los botones "Abajo" para cambiar y seleccionar el menú "Emparejamiento", presione el botón "Menú Derecha" para

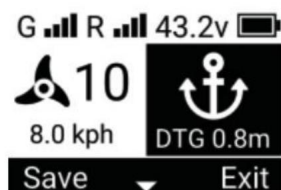
Seleccione "Emparejamiento" para ingresar a la página de emparejamiento. Presione el botón "Menú derecho" para seleccionar

"Emparejamiento" para ingresar a la página de emparejamiento, permanezca en esta página y presione el botón de emparejamiento.

En el tablero de control del motor de arrastre, una vez que escuche cinco pitidos consecutivos,

El emparejamiento se ha realizado correctamente.

1.4. Descripción de la pantalla del control remoto



Barra de estado superior:

 Señal del sistema GNSS

 Señal de control remoto

43.2v
Voltaje de la batería del motor de arrastre

 Nivel de batería del control remoto

Barra de estado de operación central:

 En el motor principal del arrastre giratorio, cuanto mayor sea la marcha, más rápido será el

La paleta del ventilador gira y dejará de girar cuando el engranaje del motor esté en 0 o

El motor está apagado.

10
El motor principal del motor de pesca de arrastre se puede ajustar de 0 a 10 marchas.

8.0 kph
La velocidad actual del motor de arrastre

 El modo actual del motor de arrastre

Barra de menú inferior:

Setting  Lock

Configuración: Asignación del botón izquierdo del menú, presione para ingresar a la página de configuración 3

Bloquear: mantenga presionado para bloquear los botones del control remoto

1.5 Visualización de pantalla en diferentes modos

A. Modo de curso fijo

  43.2v 
 10 
8.0 kph BRG 340°
Setting Lock

El motor de arrastre se desplaza en línea recta, manteniendo la misma dirección que el - 6 -

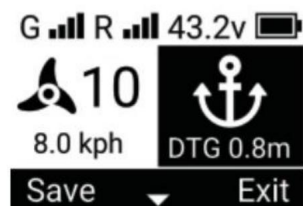
Valor BRG.

B. Modo crucero



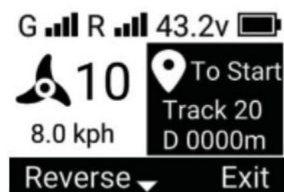
El motor de arrastre viajará a una velocidad cercana a la velocidad objetivo.

C. Modo de anclaje



DTG es la distancia desde el punto de anclaje

D. Modo piloto



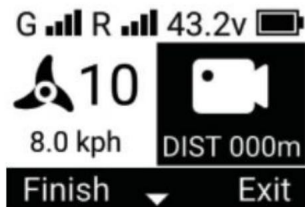
Track es el número de serie de la ruta en el menú de ruta, D es la distancia restante desde el inicio de la ruta

E. Ir al modo



DTG es la distancia restante hasta el destino/longitud restante

F. Modo de registro de ruta

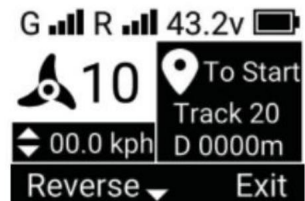


DIST es la distancia del recorrido registrado.

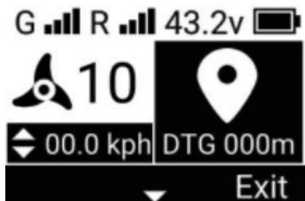
G. Active el “Modo Crucero” y el “Modo de Curso Fijo” al mismo tiempo.



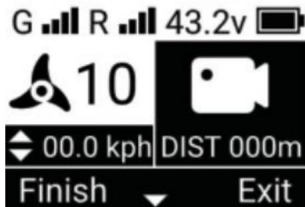
H. Active el “Modo crucero” y el “Modo piloto” al mismo tiempo.



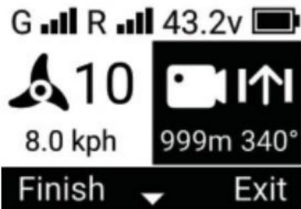
I. Activa el “Modo Crucero” y el “Modo Ir a” al mismo tiempo.



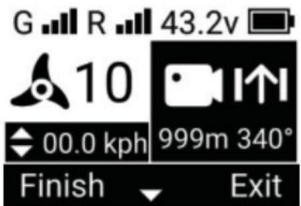
J. Active el “Modo Crucero” y el “Modo Grabar Curso” al mismo tiempo.



K. Active el “Modo de grabación de curso” y el “Modo de curso fijo” al mismo tiempo.



L. Active el "Modo de registro de curso", el "Modo de crucero" y el "Modo de curso fijo" en al mismo tiempo.



1.6. Carga del control remoto

Retire la cubierta de la interfaz de carga en la parte inferior del control remoto.
cargando.



Tipo de interfaz	Tipo-c
Voltaje de carga	5 V
Corriente de carga	1A

Atención: Vuelva a bloquear la tapa del puerto de carga después de cargar y asegúrese La junta tórica está en la tapa.

2. Modo de funcionamiento del motor de arrastre

2.1. Modo de curso fijo

Presione el botón "Inicio/parada de curso fijo" del control remoto para encender el "Curso fijo".

"Modo Curso".



• Cuando se activa este modo, el motor de arrastre se desplaza en línea recta en el
dirección actual de control del barco. •

Este modo se puede activar en [Modo de crucero] y [Modo de grabación de ruta], y todos

Los modos anteriores se pueden utilizar en paralelo con este modo. • Este

modo no se puede activar en [Ir al modelo], [Modelo piloto] y [Anclaje]

Modo]. •

Presione el botón "Inicio/Detención del modo de curso fijo" nuevamente para salir del "Modo de curso fijo".

Modo "

Cambio de rumbo a dirección fija

En el "Modo de curso fijo", los botones "Presionar hacia la izquierda" y "Presionar hacia la derecha" del
control remoto pueden cambiar la dirección del motor de pesca de arrastre que se desplaza en línea recta.

2.2. Modo crucero

Pulse el botón "Inicio/parada de crucero" en el control remoto para activar el "Cruise Start/Stop".

Modo".



• Cuando se activa este modo, el motor de arrastre se desplaza a la velocidad actual, registrando la
velocidad actual como la velocidad objetivo.

• Este modo se puede activar en 'Modo de fijación de arco', 'Modo de curso fijo', 'Modo de registro'

'Modo de curso', 'Modo de ruta' y 'Modo Ir a', y todos los modos anteriores pueden

se puede utilizar en paralelo con este modo.

• Este modo no se puede activar en [Modelo de anclaje].

- Pulse nuevamente el botón "Inicio/parada del modo crucero" del control remoto para salir del "Modo crucero". modo"

Cambio de velocidad objetivo:

En "Modo Crucero", las manijas direccionales del control remoto "Push Up" y "Push

El botón "Abajo" puede cambiar la velocidad objetivo de los motores de arrastre. • Empuje

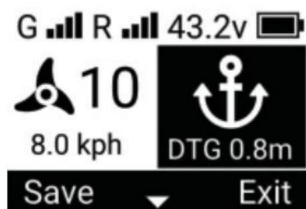
hacia arriba una sola vez el mango direccional del control remoto, velocidad objetivo + 0,2 km/h

- Manija direccional de control remoto con una sola presión hacia abajo, velocidad objetivo: 0,2 km/h

2.3.Modos de anclaje

Pulse el botón "inicio/parada de anclaje" en el control remoto para activar el "anclaje".

modo"



- Cuando se activa este modo, los motores se encienden automáticamente y el

Los motores de arrastre se anclan en las coordenadas del instante en que se recibe la orden.

- Este modo se puede activar en "Modo de fijación del arco" , «Modo de curso fijo» «Crucero Modo"

- No es válido activar este modo en "Modo de grabación de ruta", "Modo piloto" e "Ir".

Al modo"

- En este modo, el control manual de la dirección del motor no es efectivo. • Al apagar el motor en este modo, se restablece el control de la dirección del motor. • Presione nuevamente el botón de "anclaje" del control remoto para salir del "modo de anclaje".

2.4.Modelo piloto

Pulse el "Menú de funciones del piloto"

Botón en el control remoto para ingresar a la página de Navegación y luego seleccione

Seguir para ingresar a la página de Navegación-Seguimiento. Seleccione una ubicación de ruta

almacenada, presione el botón "Menú Izquierdo" para seleccionar Inicio/Fin para abrir el "Modo Piloto"



- Cuando se activa este modo, los motores se encienden automáticamente y el

Los motores de arrastre siguen un curso

establecido. • Hay dos opciones al iniciar.

- Para Iniciar, desde el "final" de la ruta hasta el "inicio" de la ruta. • Para Finalizar, desde el "Inicio" hasta el "Fin" de la ruta.

Cualquiera de los modelos anteriores que se utilice, comienza desde el punto más cercano de la ruta. • Este modo se puede activar en modo fijo.

Se pueden utilizar los modos de curso, crucero, ir a modo y crucero.

en paralelo con este modo.

- No es válido activar este modo en el "Modo de grabación de curso" y el "Modo de anclaje".
- Salga de la barra de menú en la parte inferior de la pantalla para salir del "Modo Piloto".

Curso inverso:

En "Modo piloto", presione los botones arriba y abajo del menú del control remoto para cambiar barra de menú en la parte inferior de la pantalla para Revertir en el lado izquierdo y Salir en el lado derecho. Pulse el botón "Mapeo del menú izquierdo" para invertir la ruta, después de invertir la ruta, el Para Iniciar en la pantalla cambiará a Para Finalizar, y viceversa.

2.5. Ir al modo

Presione el botón "Menú de funciones piloto" en el control remoto para ingresar al

Página de navegación y, a continuación, seleccione Spot para ingresar a la página de navegación-Spot. Seleccione un ubicación del punto de referencia almacenado y presione el botón "Menú izquierdo" para abrir "Ir al modo".



- Cuando se activa este modo, los motores se encienden automáticamente y el

Los motores de arrastre se desplazan en línea recta hasta el punto de referencia de

destino. • Este modo se puede activar en el 'Modo de rumbo fijo' - 12 - , 'Modo crucero' y 'Piloto'

Los modos 'Mode' y 'Cruise Mode' se pueden utilizar en paralelo con este modo.

- No es válido activar este modo en "Modo de grabación de curso" y "Modo de anclaje".
 - Activa automáticamente el "Modo de anclaje" cuando alcanzas el punto de referencia de destino.
- Sal en la barra de menú en la parte inferior de la pantalla para salir del "Modo Ir a".

2.6. Registro de patrones de ruta

Presione el botón "Mapeo derecho del menú" para activar el "Modo de grabación de ruta".



- Cuando se activa este modo, el control del barco puede registrar la trayectoria de navegación.
- Este modo se puede activar en [Modo manual], [Modelo fijo de proa], [Profundidad de navegación] Modo fijo] y [Modo crucero] en paralelo , y todos los modos anteriores se pueden utilizar en con este modo.

• Este modo no se puede activar en 'Modo piloto', 'Modo Ir a' y 'Modo Ancla' • La distancia máxima de la ruta grabada es de 5 kilómetros, sobre 5 kilómetros

El control remoto guardará automáticamente la ruta grabada y saldrá del modo "Grabar".

"Modo de curso"

- Salga de la barra de menú en la parte inferior de la pantalla para salir del "Modo de grabación de curso"

Rutas de mantenimiento de registros

En el "Modo de grabación de curso", presione los botones arriba y abajo del menú del control remoto para

Cambie la barra de menú en la parte inferior de la pantalla para mostrar Finalizar a la izquierda y Salir

A la derecha. Pulse el botón "Mapeo del menú izquierdo" para salir del modo de registro de ruta.

y guardar la ruta en el control remoto.

3. Botones del motor de arrastre, luces indicadoras, pitidos

3.1 Botones del motor de arrastre

Botones de encendido y apagado

1. Presione el botón en el estado apagado para iniciar el motor.
2. Mantenga presionado el botón durante 3 segundos para apagar el motor.

Botones de emparejamiento/anclaje

1. Mantenga presionado el botón durante 2 segundos y el motor emitirá tres pitidos.

Ingresa al modo de emparejamiento, en este momento, haga que el control remoto también ingrese

el modo de emparejamiento para que el emparejamiento se realice correctamente.

2. Una pulsación corta del botón enciende el motor en modo de anclaje, presione nuevamente para salir del modo de anclaje

3.2. Visualización de potencia

4 luces verdes indican la cantidad de electricidad

Voltaje	Número de luces encendidas
$V > 12,5 \text{ V}$	4
$11,8 \text{ V} < V < 12,5 \text{ V}$	3
$11,4 \text{ V} < V < 11,8 \text{ V}$	2
$10,8 \text{ V} < V < 11,4 \text{ V}$	1
$V < 10,8 \text{ V}$	1 (parpadeo)

3.3. Estado y consejos

3.3.1. Indicadores de estado

- Inicio en curso: indicador
- Estado inactivo (sin GPS localizado): indicador amarillo.
- Estado inactivo (GPS localizado): indicador verde.
- Estado de funcionamiento (motor encendido): Indicador azul.
- Estado de advertencia: Luz indicadora amarilla.
- Estado de error: La luz indicadora está roja.

3.3.2. Consejos de emparejamiento

SEÑAL	bip	luz indicadora
Control remoto no conectado	ninguno	Luz verde parpadeando lentamente.
Emparejamiento de control remoto en progreso	Tres pitidos consecutivos a la vez el inicio del emparejamiento. parpadea rápido.	La luz verde está rápido.

Control remoto emparejado exitosamente	Cinco pitidos consecutivos en el momento del éxito emparejamiento.	Mostrar por otro estado
--	---	-------------------------

3.3.3.Alertas normales

En el estado normal, el propósito es señalar al usuario que la operación fue realizada.

tuvo éxito o ha respondido.CUE	bip
Aumentar o disminuir la velocidad del motor (motor encendido)	Un solo pitido
Motor de encendido y apagado	
Iniciar o detener el fondeo, pilotaje, crucero, fijación de rumbo, registro del modo de rumbo	

3.3.4. Avisos de advertencia En

estado de advertencia, pero el propulsor está actualmente operativo y requiere que el usuario aborde o esté al tanto de la operación actual de inmediato. Solución de luz indicadora y pitido

SEÑAL			nota
Motor batería continuos es demasiado rápido	El voltaje de los pitidos triples La luz amarilla parpadea	Voltaje de funcionamiento demasiado alto Para hélices de 12 V, asegúrese de que el voltaje de suministro sea <18 V.	
Motor La batería de voltaje demasiado bajo	Doble continuo emite un pitido. La luz amarilla parpadea lentamente.	El voltaje de funcionamiento es demasiado bajo. Para hélices de 12 V, asegúrese de que el voltaje de suministro sea >10 V	
Motor La corriente es demasiado grande	Continuo pitidos dobles Luz amarilla parpadeante rápida	Limpieza de objetos extraños envueltos alrededor de la hélice del motor	• Se inicia la alarma cuando actual excede 60A • Alta corriente

			Alarma para más de 1 minuto, Apagar el motor • Cuando la corriente excede 70A, el motor se apagó inmediatamente.
Gobierno motor error	Pitidos triples continuos Luz amarilla parpadeando rápidamente	El alambre de resorte está atascado, desenrózuelo.	• Se inicia la alarma Al conducir corriente del motor excede 1.0A
Conductor La temperatura es demasiado alto	Doble continuo pitidos La luz amarilla parpadea lentamente	La temperatura interna de la unidad es demasiado alta, apáguela. motor y asegúrese de que No hay ninguna obstrucción alrededor del camino, La ventilación es normal	Se inicia la alarma cuando el la temperatura supera los 70°C, y el motor esta Apagado Después de la La alarma de temperatura dura 2 minutos. • Inmediatamente apaga el motor cuando la temperatura supera los 80°C
Motor error	Continuo Triple pitido La luz amarilla parpadea rápidamente	Corriente del motor principal supera el umbral, comprobar si la hélice está atascada	• 118A

3.3.5.Alertas de error

En el estado de error, los componentes del motor de arrastre están dañados y ya no funcionan correctamente.

SEÑAL	pitido y luz indicadora	solución	nota
 Error del giroscopio	Continuo un solo pitido La luz roja parpadea lentamente	Recalibración del giroscopio mediante el control remoto	
 Error del acelerómetro		Recalibración del acelerómetro utilizando El control remoto	
 Sobrepolarización del cargador		Mantener alejado de objetos magnéticos.	
x Desbordamiento de cargador		Mantener alejado de objetos magnéticos.	
 Tiempo de espera de datos de Mag		de objetos magnéticos	
 Error en el módulo GPS		Módulo GPS Error, por favor intenta reiniciar el trolling motor	
 Fuente de alimentación del sistema error		Error en la fuente de alimentación del control del barco, se requiere reparación	
 Error del sensor		Control de embarcaciones Error del transductor, se requiere reparación	

3.3.6.Otros consejos

En otros estados, el motor de arrastre ya no funciona correctamente y se requiere

Atención inmediata por parte del usuario.

fenómeno anormal	solución	nota
La luz roja del tablero de la lámpara parpadea despacio	El panel de control del barco está más inclinado a más de 80°, colóquelo horizontalmente.	
Tablero de lámpara de luz blanca parpadeando lentamente	Alambre de resorte roto o suelto. enchufe	

4. Sensores externos

4.1. Indicadores

- Funcionamiento normal: la luz verde parpadea lentamente
- El ángulo de inclinación es demasiado grande: la luz verde parpadea rápidamente.
- Comunicación desconectada: la luz roja parpadea lentamente.
- Error del sensor: la luz roja parpadea rápidamente.

4.2. Alambre de resorte antienredos

En el modo no manual, si la línea del resorte se enrolla más de una vuelta, se activa el anti-enredos, el motor se apagará temporalmente, el control del barco se apagará automáticamente gire para desenrollar y finalmente regrese al ángulo cuando se activó el antienredos, y el motor se encenderá automáticamente cuando haya terminado.

4.3. Anclaje panorámico

Empuje la manija hacia la izquierda, derecha, arriba y abajo en el control remoto del modo de anclaje.

· Empuje simple hacia la izquierda: el punto de anclaje se mueve 1 metro hacia la izquierda en relación con el punto donde se encuentra el sensor externo está apuntando.

· Empuje simple a la derecha: el punto de anclaje se mueve 1 metro hacia la derecha con respecto a donde el sensor externo está apuntando.

· Empuje ascendente simple: el punto de anclaje se mueve hacia adelante 1 metro con respecto a hacia donde apunta el sensor externo.

·Empuje simple hacia abajo: el punto de anclaje se mueve 1 metro hacia atrás con respecto al

Orientación del sensor externo

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

Nueva Gales del Sur 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Fráncfort del Meno.



YH CONSULTING LIMITADA.
C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion
Casa, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey,
TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji

elektronicznej www.vevor.com/support

Silnik zaburtowy elektryczny

Model: OMS150S

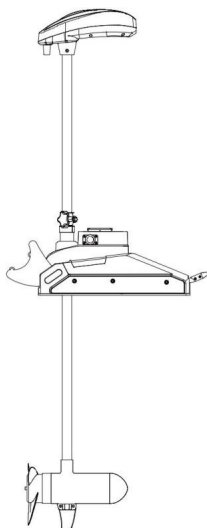
Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie cie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Silnik zaburtowy elektryczny

Model:OMS150S



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej
www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.



Ostrzeżenie: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.



Spełniaj wymogi europejskiego certyfikatu bezpieczeństwa.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Niniejszy produkt podlega postanowieniom dyrektywy europejskiej 2012/19/UE.

 Symbol przedstawiający przekreślony pojemnik na śmieci na kółkach oznacza, że Produkt ten na terenie Unii Europejskiej podlega oddzielnej zbiórce odpadów. Dotyczy to produktu oraz wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych w ten sposób nie wolno wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu. urządzenia.

Informacje FCC:

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które strona nie wyraziła wyrażnej zgody odpowiedzialny za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia sprzęt!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega następującym dwóm warunkom:

- 1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Produkt ten musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą spowodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu nie są wyraźnie zabronione.

zatwierdzone przez stronę

odpowiedzialną za zgodność, może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia produkt.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z limitami dla Urządzenia cyfrowe klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC.

limity mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłócenia w instalacji domowej.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może spowodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarantuje, że w konkretnej instalacji nie wystąpią żadne zakłócenia. Jeśli to produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, co można sprawdzić poprzez wyłączenie i ponowne włączenie produktu, użytkownik zachęca ci do podjęcia próby skorygowania zakłóceń przez jeden lub więcej z następujących środków.

Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.

Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem.

- Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony. Odbiornik jest podłączony.

- Aby uzyskać pomoc, należy zwrócić się do sprzedawcy lub doświadczonego technika radiowo-telewizyjnego.

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi. Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami i zwróć uwagę na wszystkie ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa. Silnik ten może być używany wyłącznie przez osoby którzy przeczytali i zrozumieli niniejszą instrukcję użytkownika. Osoby niepełnoletnie mogą korzystać z tej instrukcji silnik wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej.

OSTRZEŻENIE!

Jesteś odpowiedzialny za bezpieczną i ostrożną eksploatację swojego statku. Mamy zaprojektowaliśmy Twój produkt VEVOR tak, aby był dokładnym i niezawodnym narzędziem, które ulepszyć obsługę łodzi i poprawić swoją zdolność połowu ryb. Ten produkt nie zwalnia Cię z odpowiedzialności za bezpieczne użytkowanie Twojej łodzi. Musisz unikać zagrożeń dla nawigacji i zawsze utrzymuj stałą obserwację, aby móc reagować na sytuacje w miarę ich rozwoju. Zawsze musisz być przygotowany na odzyskanie ręczne sterowanie łodzią. Naucz się obsługiwać swój produkt VEVOR w obszarze wolne od zagrożeń i przeszkód.

OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie uruchamiaj silnika poza wodą, ponieważ może to spowodować obrażenia spowodowane obracającym się śmigłem. Silnik należy odłączyć od źródła zasilania, gdy

nie jest używany lub znajduje się poza wodą. Podczas podłączania przewodów zasilających silnika do akumulatora należy upewnić się, że nie są one zagięte ani narażone na przetarcia i poprowadzić je w taki sposób, aby osoby nie mogły się o nie potknąć. Przed użyciem silnika należy upewnić się, że izolacja przewodów zasilających nie jest uszkodzona.

Nieprzestrzeganie tych środków ostrożności może spowodować zwarcie elektryczne akumulatora(ów) i/lub silnika. Zawsze odłączaj silnik od akumulatora(ów) przed czyszczeniem lub sprawdzaniem śmigła. Unikaj zanurzania całego silnika, ponieważ woda może dostać się do dolnej jednostki przez głowicę sterującą i wał. Jeśli silnik jest używany, gdy w dolnej jednostce znajduje się woda, może dojść do znacznego uszkodzenia silnika.

Uszkodzenia te nie są objęte gwarancją.

OSTRZEŻENIE!

Uważaj, aby ani Ty, ani inne osoby nie zbliżały się zbyt blisko do obracającego się śmigła, ani części ciała, ani przedmiotami. Silnik jest mocny i może narazić na niebezpieczeństwo lub zranić Ciebie lub innych. Podczas pracy silnika uważaj na osoby pływające i unoszące się na wodzie przedmioty.

Osoby, które nie są w stanie uruchomić silnika lub których reakcje są upośledzone przez alkohol, narkotyki, leki lub inne substancje, nie mogą używać tego silnika. Silnik ten nie nadaje się do użytku w silnych prądach. Stały poziom ciśnienia akustycznego silnika podczas użytkowania jest mniejszy niż 70 dB(A). Całkowity poziom drgań nie przekracza 2,5 m/s².

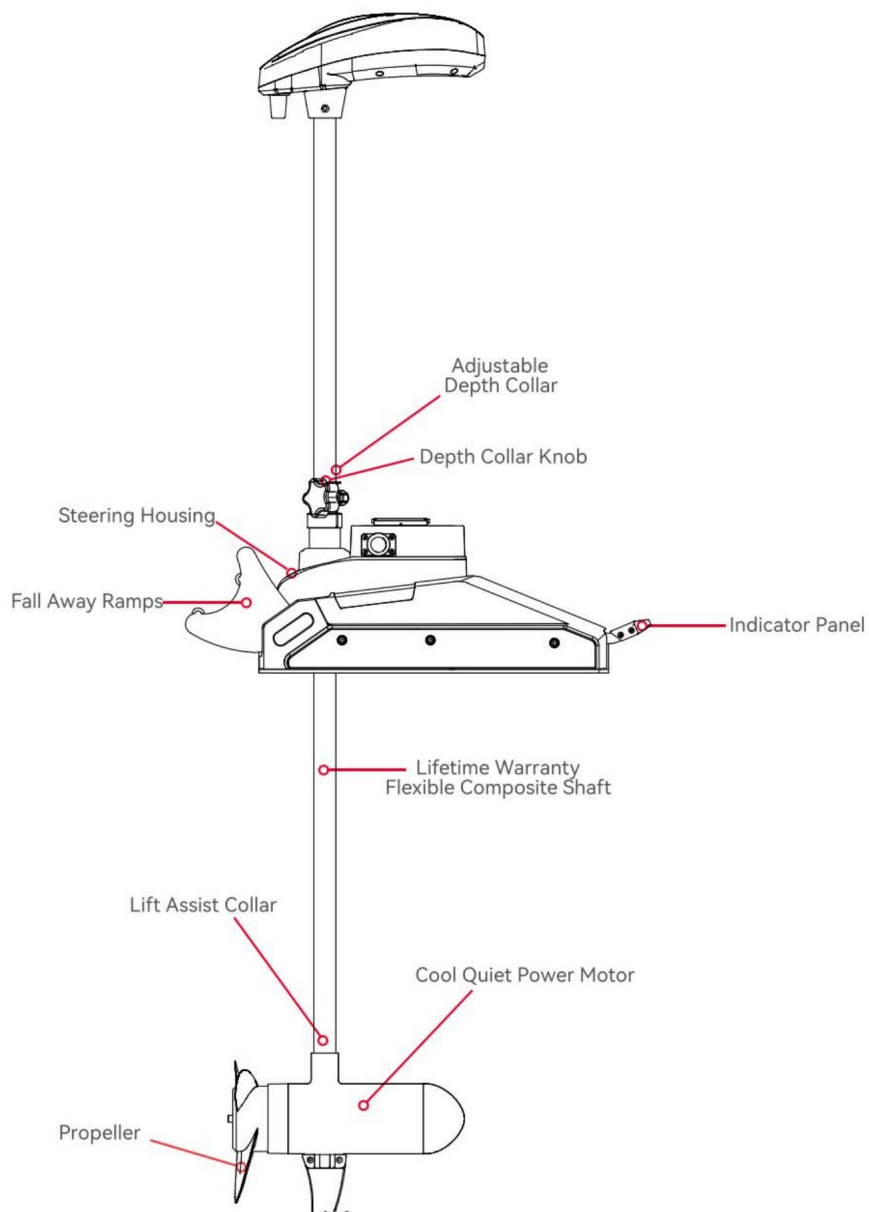
OSTRZEŻENIE!

Podczas chowania lub rozkładania silnika trzymaj palce z dala od zawiasów, punktów obrotowych i ruchomych części. W przypadku nieoczekiwanego użycia silnika odłącz przewody zasilające od akumulatora. **OSTRZEŻENIE!**

Zaleca się używanie wyłącznie akcesoriów zatwierdzonych przez VEVOR z silnikiem VEVOR. Używanie niezatwierdzonych akcesoriów, w tym do montażu lub sterowania silnikiem, może spowodować uszkodzenie, nieoczekiwane uruchomienie silnika i obrażenia. Należy używać produktu i zatwierdzonych akcesoriów, w tym pilotów, bezpiecznie i w sposób zgodny z instrukcją, aby uniknąć przypadkowego lub nieoczekiwanego uruchomienia silnika. Należy zachować wszystkie fabrycznie zainstalowane części na miejscu, w tym pokrywę silnika i akcesoriów, obudowy i osłony.

CECHY

UWAGA: Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Ten schemat jest wyłącznie poglądowy i może różnić się od rzeczywistego silnika.



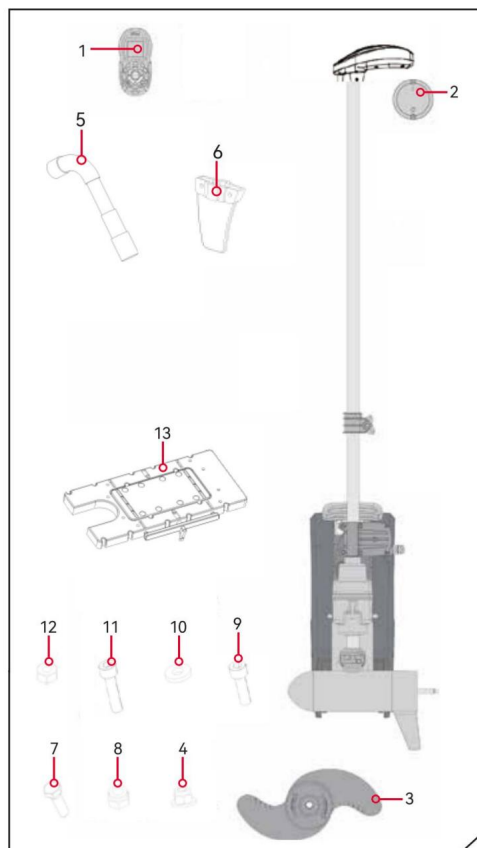
INSTALACJA

Twój nowy sprzęt zostanie dostarczony ze wszystkimi niezbędnymi komponentami do bezpośredniego montażu na łodzi. Ten silnik można zamontować bezpośrednio na łodzi lub w połączeniu z uchwytem szybkozłącznym, aby ułatwić montaż i usuwanie. W przypadku instalacji z wykorzystaniem uchwyty szybkozłącznego zapoznaj się z instrukcją instalacji dołączoną do uchwyty. W przypadku zgodności szybkozłączki montażowe i aby znaleźć najbliższego dealera, odwiedź stronę www.vevor.com. Aby zainstalować silnik bezpośrednio na łodzi, należy przestrzegać do instrukcji opisanych w tym podręczniku. Przed rozpoczęciem instalacji zapoznaj się z listą części, uwagami dotyczącymi montażu i narzędziami wymaganymi do instalacji. Aby uzyskać dodatkową pomoc dotyczącą produktu, odwiedź stronę

Więcej informacji znajdziesz na stronie: www.vevor.com/support.

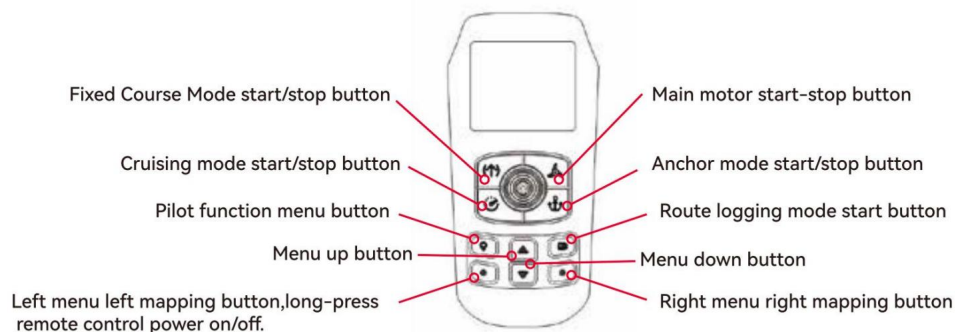
LISTA CZĘŚCI INSTALACYJNYCH

Pozycja/Zespół	Opis	Ilość.
1	Zdalne sterowanie	1
2	Czujnik zewnętrzny trzypinowy (opcjonalnie)	1
3	Śmigło	1
4	Nakrętka M10	1
5	Klucz imbusowy M15	1
6	Dopółki	1
7	Śruby z łbem sześciokątnym M5*16	2
8	Nakrętka M5	2
9	Śruby z łbem sześciokątnym M6*16	4
10	uszczelki	1
11	Śruba z łbem sześciokątnym M6*25	12
12	Nakrętka M6	4
13	Plastikowy uchwyt szybkiego zwalniania	1



Jednostka zdalnego

sterowania Zapoznaj się z całą sekcją CoPilot w tym podręczniku, aby zapoznać się z tą funkcją. Aby uzyskać więcej informacji na temat CoPilot lub uzyskać dodatkowe wsparcie produktu, odwiedź stronę www.vevor.com.



› Funkcja włączania/wyłączania śmigła

Przycisk odpowiedzialny za aktywację lub dezaktywację śmigła jest wygodnie umieszczony w centrum pilota. Aby zainicjować obrót śmigła, wystarczy nacisnąć ten przycisk raz; aby zatrzymać obrót, naciśnij go ponownie. Ważne jest, aby pamiętać, że utrzymywanie nacisku na przycisk nie jest konieczne, aby działał.

› Mechanizm kierowniczy: lewy i prawy

Dźwignia sterująca jest umieszczona centralnie na pilocie. Gdy zachodzi potrzeba zmiany kierunku w lewo lub w prawo, wystarczy przesunąć dźwignię sterującą w odpowiednim kierunku. Te przyciski kierują następnie silnikiem, aby obracał się w odpowiednim kierunku, umożliwiając tym samym precyzyjną kontrolę nad ruchem urządzenia. Ta operacja przypomina manipulację kontrolerem do gier i jest bardzo wygodna.

Jeżeli prawy lub lewy przycisk sterujący zostanie naciśnięty nieprzerwanie przez okres dłuższy niż siedem sekund, mechanizm kierowniczy automatycznie zatrzyma działanie do momentu ponownego naciśnięcia przycisku.

› Regulacja prędkości: Przyspieszanie i zwalnianie

Przyciski odpowiedzialne za sterowanie funkcjami przyspieszania i zwalniania są wygodnie umieszczone w samym środku jednostki zdalnego sterowania. Zawsze, gdy zachodzi potrzeba przyspieszenia lub spowolnienia urządzenia, wystarczy po prostu manipulować dźwignią sterowniczą, przesuwając ją w pożądanym kierunku, do przodu lub do tyłu, aby uzyskać pożądaną zmianę prędkości. Przy każdym przesunięciu dźwigni prędkość można stopniowo regulować, co pozwala na stopniowe zwiększanie lub zmniejszanie o jedną jednostkę na raz. Sam zakres prędkości jest bardzo wszechstronny i można go dostosować, aby obejmował od całkowitego zatrzymania na poziomie 0 aż do maksymalnej prędkości 10. Oznacza to, że na poziomie 0 śmigło jest całkowicie nieruchome, zapewniając pełne zatrzymanie, podczas gdy na poziomie 10 śmigło działa z najwyższą możliwą prędkością, oferując użytkownikowi szerokie spektrum opcji sterowania.

W trybie audio 2 przy każdej zmianie wartości przyrostowej emitowany jest sygnał dźwiękowy

w szybkości, zapewniając słuchowe sprzężenie zwrotne podczas regulacji. Próby ustawienia prędkości powyżej 10 lub poniżej 0 nie będą dziełami zmienianymi i nie będą dziełami towarzyszący sygnał dźwiękowy, służący jako zabezpieczenie przed nieprawidłowymi ustawieniami. W przypadku Aby uzyskać bardziej wszechstronne zrozumienie trybu audio, zapoznaj się z odpowiednią sekcją w podręczniku.

Jeżeli odbiornik nie wykryje żadnego sygnału wejściowego z pedału nożnego lub pilota, przez nieprzerwany okres jednej godziny, ustawienie prędkości zdalnej zostanie ustawione domyślnie na zero. Ta funkcja bezpieczeństwa ma na celu zapobieganie przypadkowemu uruchomieniu śmigła, czy przycisk WŁ./WYŁ. śmigła na pilocie jest przypadkowo zaręczony.

Coraz ważniejsze uwagi

Zaleca się montaż silnika możliwie najbliżej osi statku.

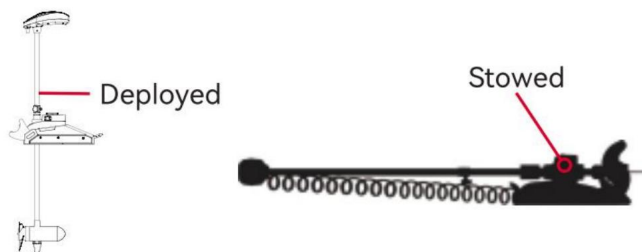
Upewnij się, że obszar pod punktem mocowania nie jest niczym zasłonięty, aby ułatwić montaż. wiercenie otworów i montaż nakrętek i podkładek. Ponadto należy upewnić się, że podpora silnika wystaje wystarczająco poza krawędź łodzi. Silnik nie może napotkać żadnych przeszkód podczas procesu opuszczania do wody lub podniesienia z powrotem do łodzi, zarówno po rozłożeniu, jak i po złożeniu. Instalacja należy rozważyć zastosowanie uchwytu szybkozamykającego lub adaptera w połączeniu z montażem silnika.

WYMAGANE NARZĘDZIA I ZASOBY

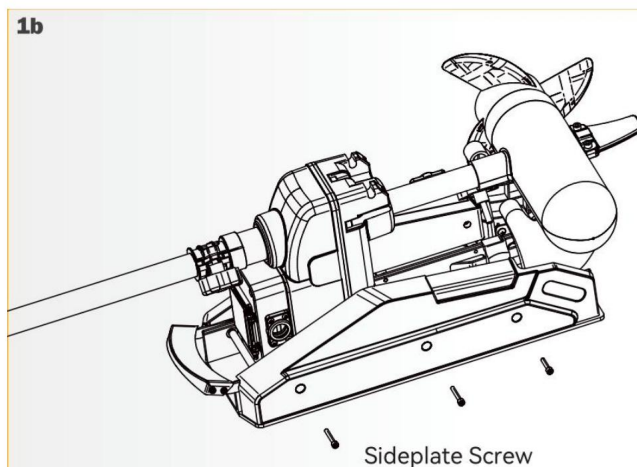
- Śrubokręt krzyżakowy • Wiertło
- Wiertarka
- Klucz nasadowy
- Druga osoba do pomocy przy instalacji

INSTALACJA

a. Umieść uchwyt na podwyższonej, równej powierzchni, np. na stole warsztatowym lub kłapa tylna pickupa. Silnik, wyjęty z pudełka, powinien być w pozycji złożona.

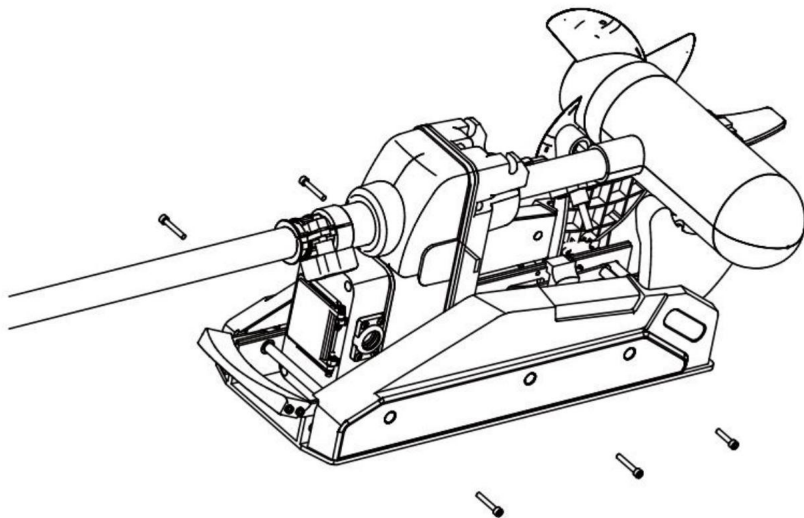


b. Odkręć cztery śruby bocznej płyty za pomocą śrubokręta krzyżakowego. Dwie z nich śruby będą umieszczone po obu stronach uchwytu.

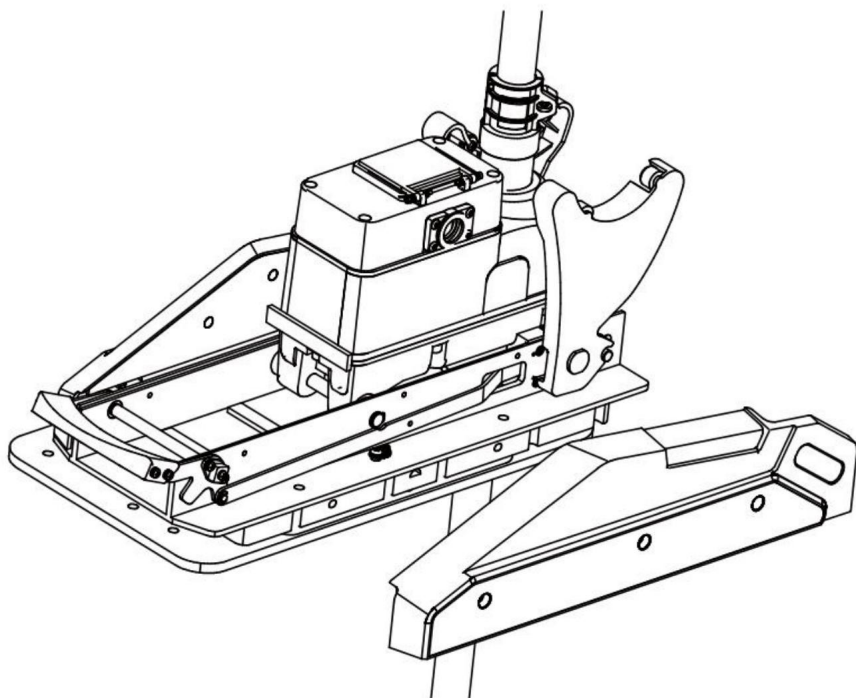


UWAGA: Ten silnik waży około 65 funtów.

VEVOR zaleca skorzystanie z pomocy drugiej osoby przy instalacji. c. Zdejmij prawą płytę boczną.

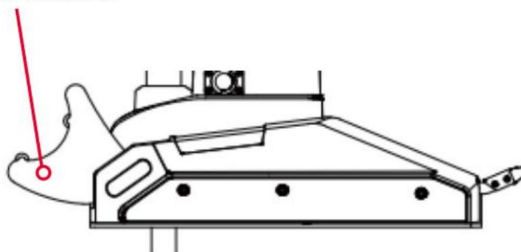


d. Odchyl lewą płytę boczną na zewnątrz i od profilu bazowego.



e. Upewnij się , że kable zasilające akumulatora są odłączone lub że wyłącznik (jeśli jest zamontowany) jest wyłączony.

Power Cables

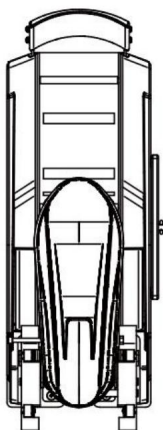


OSTRZEŻENIE!

Upewnij się , że silnik jest zamontowany na równej powierzchni i nie jest podłączony do źródło zasilania.

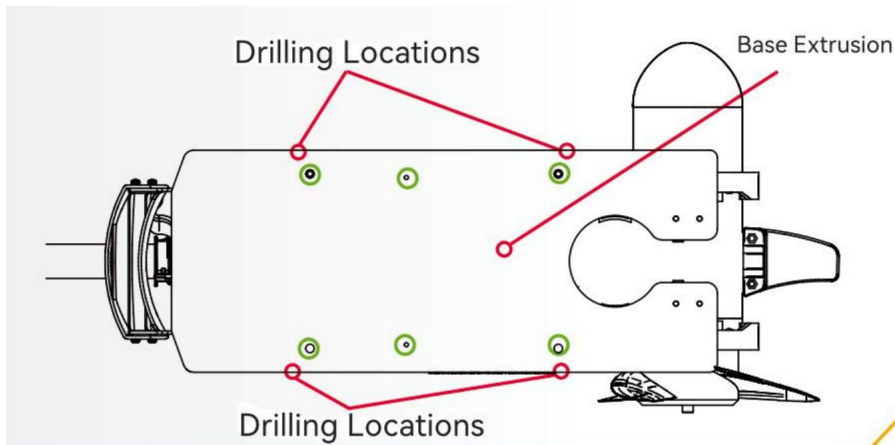
f. Umieść mocowanie tak blisko linii środkowej lub stę pki łodzi, jak to możliwe. silnik może być zainstalowany zarówno po stronie portu, jak i prawej burty łodzi, w zależności od preferencje osobiste. Sprawdź umiejscowienie silnika w pozycji złożonej i rozłożonej.

Na początku instalacji należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi montażu.



i. Zaleca się oznaczenie 4 z 4 otworów w profilu bazowym.

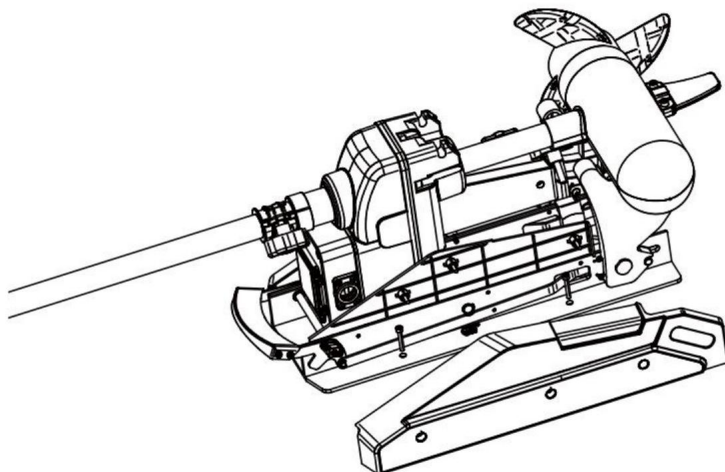
j. Wywierć otwory w pokładzie łodzi za pomocą wiertła w zaznaczonych miejscach.



k. Włóż śrubę w każde z wywierconych otworów. Śruba powinna przejść przez Wytłoczenie podstawy i pokład łodzi.

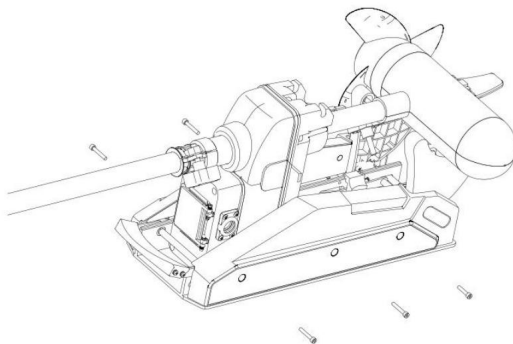
Jeśli używane są podkładki gumowe, powinny one znajdować się między wytłaczaniem podstawy a pokładem łodzi. Upewnij się, że silnik jest zabezpieczony śrubami po obu stronach podstawy. Wyrzucenie.

I. Umieść podkładkę płaską, a następnie nakrętkę zabezpieczającą na końcu każdej śruby, jak pokazano i bezpieczne. Upewnij się, że cały sprzęt jest bezpieczny.

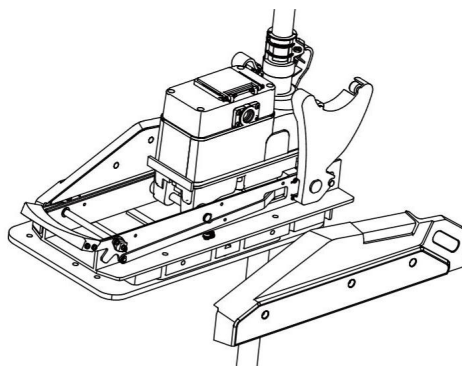


UWAGA: Aby zapobiec zatarciu się elementów ze stali nierdzewnej, nie należy używać narzędzi do szybkiego montażu.

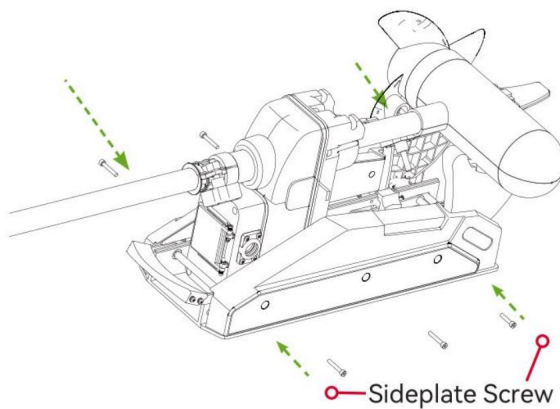
Zwilżenie śrub lub nałożenie środka zapobiegającego zapiekaniu może pomóc zapobiec zapiekaniu. m. Wymień prawą płytę boczną.



n. Odchyl lewą płytę boczną z powrotem do właściwej pozycji na profilu bazowym.



o. Wymień cztery śruby płyty bocznej za pomocą śrubokręta krzyżakowego. Dwie z tych śrub będą znajdować się po każdej stronie mocowania.



(*) PROWADZENIE KABLA ŁĄCZĄCEGO

Twój silnik trollingowy może być wstępnie zainstalowany z Linkiem. Aby dowiedzieć się więcej o
Możliwości GPS dostępne w systemie nawigacyjnym Link, zapoznaj się z
odpowiednią instrukcją obsługi można znaleźć na stronie www.vevor.com/support.

Funkcje Link wymagają podłączenia kabla do urządzenia wyjściowego. To jest

Połączenie jest obecne na silniku trollingowym poniżej głowicy sterującej, jeśli jest zainstalowane.

system nie potrzebuje zewnętrznego połączenia przewodowego. Jeśli jest tylko jedno połączenie

obecny, twój silnik jest wyposażony w system Link. Jeśli nie ma żadnych połączeń, twój silnik może być lub

nie być z nim zainstalowany. Proszę postępować zgodnie z MAKO SHARK

zalecenia dotyczące prowadzenia kabli w celu optymalizacji mobilności i maksymalizacji

funkcjonalność. Trasowanie będzie takie samo, niezależnie od liczby kabli

obecny. Użyj poniższych instrukcji, aby prawidłowo poprowadzić kable.

Kable są ekranowane w celu zminimalizowania zakłóceń. Aby chronić to ekranowanie,

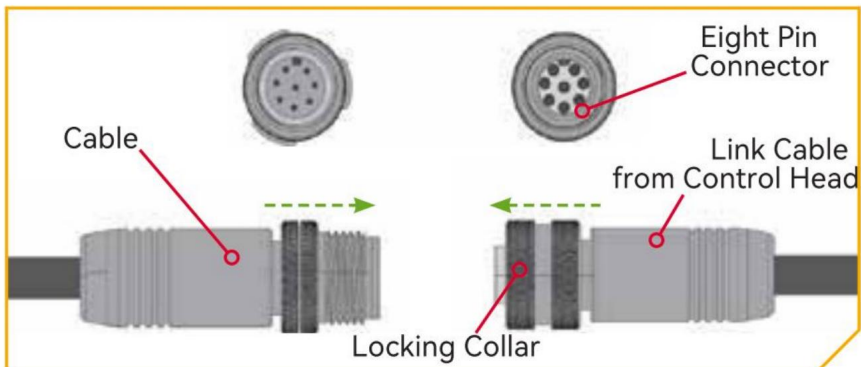
kable nie powinny być naciągane na ostre kąty lub twarde przedmioty. W przypadku korzystania
opaski zaciskowej – nie zaciskaj ich zbyt mocno.

Nadmiar kabla należy zwinąć w luźną pętlę o średnicy nie mniejszej niż .

Aby zminimalizować zakłócenia silnika trollingowego, należy upewnić się , że echosonda i silnik trollingowy

Silniki są zasilane przez oddzielne baterie. Proszę zapoznać się z informacjami o bateriach i okablowaniu

W celu prawidłowego montażu zapoznaj się z rozdziałami „Instalacja” i „Schemat okablowania silnika” w tej instrukcji.
instrukcje.



Uwaga: Wyłącznie interfejs kabla sygnałowego jest przeznaczony do funkcji czujnika.

Konsumenci są zobowiązani do zakupu określonych akcesoriów do czujników lub

upewnij się , że są one uwzględnione w modelu produktu. Nie jest to obowiązkowe dla

produkt powinien zawierać akcesoria; raczej fizyczne akcesoria, które

pierwszeństwo mają zakupy konsumentów.

INSTALACJA AKUMULATORA I OKABLOWANIA

Olinowanie łodzi i instalacja produktu Ze względu dów bezpieczeństwa i zgodności zalecamy przestrzeganie norm American Boat and Yacht Council (ABYC) podczas olinowania łodzi. Zmiany w okablowaniu łodzi powinny być wykonywane przez wykwalifikowanego technika morskiego. Poniższe specyfikacje mają charakter wyłącznie ogólnych wytycznych:

UWAGA

Niniejsze wytyczne dotyczą ogólnego montażu i podtrzymywania silnika Minn Kota.

Zasilanie wielu silników lub dodatkowych urządzeń elektrycznych z tego samego obwodu zasilania może mieć wpływ na zalecany przekrój przewodu i rozmiar wyłącznika obwodu.

Jeśli używasz dłuższego przewodu niż ten dostarczony z urządzeniem, postępuj zgodnie z tabelą rozmiarów przewodów i wyłączników obwodowych poniżej. Jeśli długość przedłużenia przewodu przekracza 25 stóp, zalecamy skontaktowanie się z wykwalifikowanym specjalistą ds. morskich technik.

OSTROŻNOŚĆ

Należy użyć urządzenia zabezpieczającego przed przetężeniem (wyłącznika lub bezpiecznika).

Wymagania straży przybrzeżnej nakazują, aby każdy nieuziemiony przewód przewodzący prąd był chroniony ręcznie resetowanym, bezwyzwalającym wyłącznikiem lub bezpiecznikiem. Typ (napięcie i natężenie prądu) bezpiecznika lub wyłącznika musi być dobrany odpowiednio do używanego silnika zaburtowego. Poniższa tabela zawiera zalecane wytyczne dotyczące doboru wielkości wyłącznika.

TABELA DOBORU PRZEWODÓW I WYMIARÓW WYŁĄCZNIKÓW

Tabela rozmiarów przewodów i wyłączników jest ważna wyłącznie przy następujących założeniach: 1.

Wewnątrz osłony

lub kanału na zewnątrz przestrzeni silnika nie może znajdować się więcej niż 2 przewody.

2. Każdy przewodnik ma izolację odporną na temperaturę 105° C.

Silnik Ciąg/Tryb	Maksymalnie Wzmocniacz Rysować	Okrażenie Przerywacz	Długość przedłużenia przewodu				
			5 stopy	10 stopy	15 stopy	20 stopy	25 stopy
30 funtów.	30	50 Amp @12VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4AWG

40 funtów, 45 lb 42			10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 funtów, 55 funtów 50		60 Amp @ 12 V prądu stałego	8 AWG	6 AWG	4AWG 4AWG		2 AWG
70 funtów.	42	50 Amp @ 24 V prądu stałego	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 funtów.	56	60 Amp @ 24 V prądu stałego	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101 funtów.	46	50 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Silnik Góra 101	50	60 Amp @36 V prądu stałego	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112 funtów.	52	60 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Silnik Góra 160	116	60 Amp @ 24 V prądu stałego	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
Napięcie elektryczne	40	50 Amp @48 V prądu stałego	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

3. Przy pełnej mocy silnika, w oparciu o opublikowane wymagania dotyczące mocy produktu, dopuszcza się spadek napięcia nie więcej niż 5%.

UWAGA: Długość przedłużenia przewodu odnosi się do odległości od akumulatorów do przewodów silnika zaburtowego. Zapoznaj się ze stroną internetową, aby uzyskać informacje o dostępnych opcjach ciągu. Maksymalne wartości poboru prądu występują tylko okresowo w wybranych warunkach i nie powinny być używane jako ciągłe wartości obciążenia prądem.

Odniesienie

Kodeks przepisów federalnych Stanów Zjednoczonych: 33 CFR 183 – Łodzie i powiązane Sprzęt ABYC E-11: Systemy elektryczne prądu przemiennego i stałego na łodziach

WYBÓR ODPOWIEDNICH AKUMULATORÓW Silnik będzie działał z

dowolnym akumulatorem/akumulatorami ołowiowo-kwasowymi, głębokocyklicznymi, morskimi 12

V. Aby uzyskać najlepsze rezultaty, należy używać głębokocyklicznego akumulatora morskiego o pojemności co najmniej 60 amperogodzin. Utrzymuj akumulator w stanie pełnego naładowania.

Prawidłowa konserwacja zapewni zasilanie akumulatora, gdy jest potrzebne, i znacznie wydłuży jego żywotność.

Niedoładowanie akumulatorów kwasowo-ołowiowych (w ciągu 12-24 godzin) jest główną przyczyną przedwczesnej awarii akumulatora. Użyj ładowarki wielostopniowej, aby uniknąć przeładowania. Oferujemy szeroki wybór ładowarek, które spełnią Twoje potrzeby ładowania. Jeśli używasz akumulatora korbowego do uruchomienia silnika zaburtowego benzynowego, zalecamy użycie oddzielnego akumulatora/akumulatorów morskich o głę bokim cyklu do silnika zaburtowego VEVOR. Aby uzyskać więcej informacji na temat wyboru akumulatora i osprzętu, skontaktuj się z odpowiednimi działami.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie podłączaj zacisków (+) i (-) tej samej baterii razem. Uważaj, aby żaden metalowy przedmiot nie spadł na baterię i nie spowodował zwarcia zacisków. Może to natychmiast doprowadzić do zwarcia i poważnego zagrożenia pożarem.

OSTROŻNOŚĆ

Aby znaleźć odpowiedni wyłącznik lub bezpiecznik dla swojego silnika, zapoznaj się z „Tabelą rozmiarów przewodów i wyłączników automatycznych” w poprzedniej sekcji.

OSTROŻNOŚĆ

Przed podłączeniem silnika do akumulatora prosimy o zapoznanie się z poniższymi informacjami, aby uniknąć uszkodzenia silnika i/lub unieważnienia gwarancji.

DODATKOWE UWAGI › Korzystanie z ładowarek DC

lub alternatorów Silnik zaburtowy VEVOR może

być zaprojektowany z wewnętrznym przewodem uziemiającym w celu zmniejszenia zakłóceń sonaru. Większość systemów ładowania alternatorem nie uwzględni tego przewodu uziemiającego i łączy ujemne bieguny akumulatorów silnika zaburtowego z ujemnymi biegunami akumulatora korbowego/rozruchowego. Te zewnętrzne połączenia mogą uszkodzić podłączoną elektronikę i układ elektryczny silnika zaburtowego, unieważniając gwarancję. Przed użyciem dokładnie zapoznaj się z instrukcją ładowarki lub skonsultuj się z producentem, aby upewnić się, że ładowarka jest zgodna.

› Dodatkowe akcesoria podłączone do akumulatorów silnika zaburtowego Znaczne uszkodzenie silnika VEVOR, elektroniki łodzi i łodzi może wystąpić, jeśli akumulatory silnika zaburtowego zostaną nieprawidłowo podłączone do innych systemów akumulatorowych. VEVOR zaleca używanie specjalnego systemu akumulatorowego do silnika zaburtowego. Jeśli to możliwe, akcesoria powinny być podłączone do oddzielnego systemu akumulatorowego. Radia i urządzenia sonarowe nie powinny być

podłączony do dowolnego systemu akumulatorów silników zaburtowych, ponieważ zakłócenia z silników zaburtowych silnik jest nieunikniony. Jeśli podłączasz jakiekolwiek dodatkowe akcesoria do jakiegokolwiek trollingu układ akumulatorów silnika lub wykonywanie połączeń między silnikiem zaburtowym baterii i innych systemów akumulatorowych na łodzi, należy dokładnie przestrzegać informacje poniżej. Połączenie ujemne (-) musi być podłączone do bieguna ujemnego tego samego akumulatora, co ujemny przewód silnika zaburtowego łączy się z. Na poniższych schematach ta bateria jest oznaczona jako „Low Side” Akumulator. Podłączenie do innego akumulatora silnika zaburtowego spowoduje podanie napięcia dodatniego do „podłoża” tego akcesorium, co może powodować nadmierną korozję. Wszelkie uszkodzenia powstałe w wyniku nieprawidłowego połączenia między systemami akumulatorów nie będą objęte gwarancją.

Złącze ujemne (-) należy podłączyć do zacisku ujemnego

ten sam akumulator, do którego podłączony jest ujemny przewód silnika trollingowego. Na schematach poniżej tej baterii jest oznaczony napis „Low Side” Battery. Podłączanie do dowolnego innego trollingu akumulator silnika będzie wprowadzało dodatnie napięcie do „uziemienia” tego akcesorium, co może powodować nadmierną korozję. Wszelkie uszkodzenia spowodowane nieprawidłowym połączeniem między systemami akumulatorowymi nie będą objęte gwarancją.

› Automatyczne systemy rozruchu awaryjnego i przełączniki selektora

Automatyczne systemy rozruchu awaryjnego i przełączniki selektora niwelują negatywnie połączone baterie razem. Podłączenie tych systemów do „High Side”

Akumulator lub akumulator „środkowy” na poniższych schematach i spowoduje znaczne uszkodzenia silnika zaburtowego i elektroniki. Jedyne akumulatory silnika zaburtowego Akumulator, który można bezpiecznie podłączyć do jednego z tych systemów to akumulator „Low Side”.

PODŁĄCZANIE AKUMULATORÓW

> Systemy 12-woltowe

1. Upewnij się, że silnik jest wyłączony (przełącznik prędkości w pozycji „OFF” lub „0”).

Podłącz dodatni (+) czerwony przewód do dodatniego (+) zacisku akumulatora.

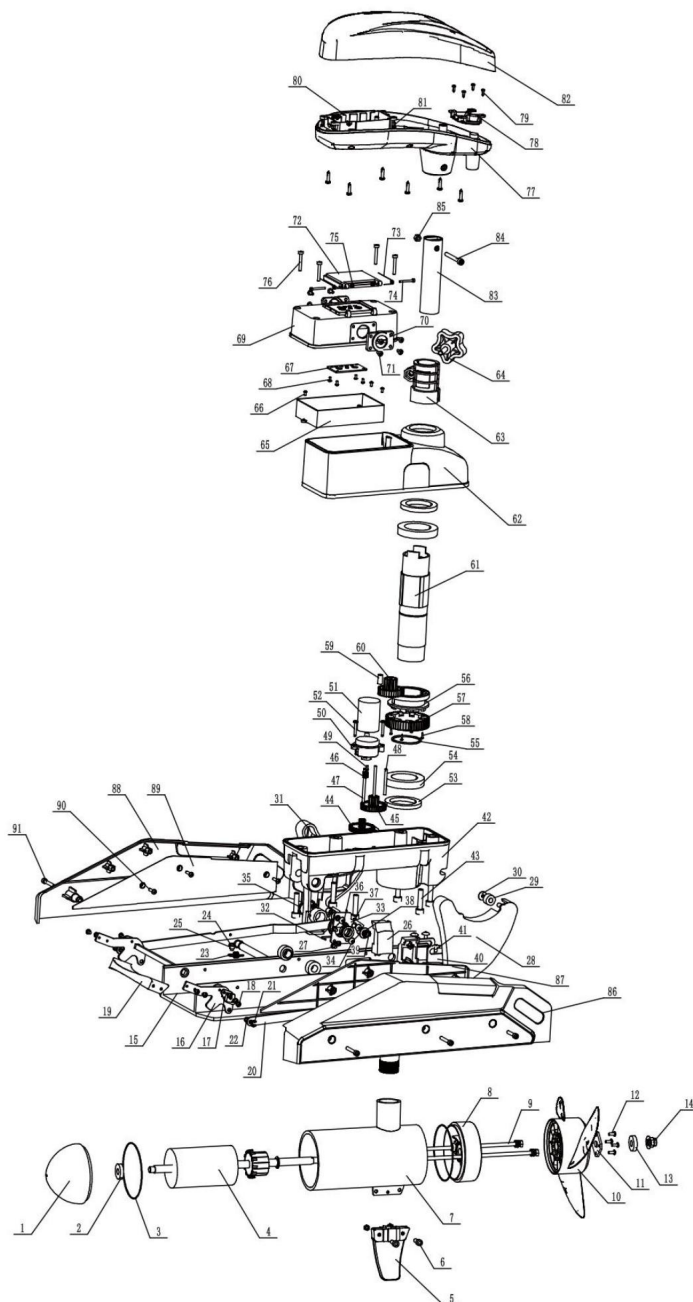
2. Podłącz ujemny (-) czarny przewód do ujemnego (-) zacisku akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Ze względu na bezpieczeństwo nie należy włączać silnika, dopóki śmigło nie znajdzie się w położeniu spoczynkowym.

woda. W przypadku instalowania wtyczki przewodu zasilającego należy zachować prawidłową biegunowość i postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi łodzi.

SCHEMAT CZĘŚCI I LISTA CZĘŚCI



przedmiot	opis	specyfikacja ilościowa	
1	Przednia osłona silnika	1	
2	Łożyska kulkowe głę boko rowkowe	1	61900-2RS
3	Uszczelki oringowe	1	6*5
4	Zespół wirnika	1	
5	Dopółki	1	
6	Śruby sześciokątne m5*16	2	
7	Lufa silnika	1	
8	Tylne siedzenie silnika	1	
9	Śruby m6*232	2	
10	Śmigło	1	
11	Płyta dociskowa śmigła	1	
12	Wkrę ty samogwintujące z łbem stożkowym i gniazdem krzyżowym	4	
13	Blok cynkowy antykorozyjny	1	
14	nakrę tki zabezpieczające m10	1	
15	Płyta bazowa	1	
16	Wsparcie pedałów	2	
17	Osłona wału kwadratowego	2	
18	Śruby z łbem stożkowym z gniazdem krzyżowym	18	M4*6
19	Pedał	1	
20	Korbowody lewe i prawe	1	
21	E-klip	2	d5
22	Kółki szczelinowe	2	
23	Sprę żyna naciągowa	2	
25	Dystans sprę żyny naciągowej	2	
26	Śruby z łbem okrągłym dużym i gniazdem krzyżowym	2	m5*10
26	Przekładnie lewe i prawe	1	
27	Tuleja miedziana	2	
28	Lewa i prawa płyta podporowa	1	
29	Krażek linowy	4	
30	Śruby z łbem stożkowym z gniazdem krzyżowym	4	3,5*9,5
31	Dolna uszczelka obudowy	1	

32	Sprężyna skrętowa	2	
33	Płyta sprężyny skrętowej	2	
34	Wkręty samogwintujące z łbem stożkowym i gniazdem krzyżowym	8	3,5*9,5
35	Szpilki M14*1,5	2	
36	Sprężyna elastyczna do wału	4	
37	Podkładka dystansowa pod	2	
38	płytę podporową Igus	4	D10*D18*1
39	Elastyczne pierścienie osadzone do wału	2	k10
40	Stała płyta ścienna	2	
41	Śruby z łbem płaskim dużym i gniazdem krzyżowym	4	6*8
42	Dolna obudowa skrzyni biegów	1	
43	Śruby z łbem sześciokątnym	6	8*35
44	Przekładnia główna redukcyjna	1	
45	Przekładnia redukcyjna wtórna	1	

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Szanghaj
200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD
NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt nad Menem.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion

Dom, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

Silnik zaburtowy elektryczny

Instrukcje dotyczące pilota zdalnego sterowania

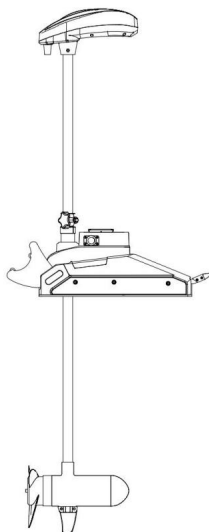
Model: OMS150S

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź dziaj połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie cie wszystkich kategorii oferowanych przez nas narzędzi. Uprzejmie przypominamy, aby przy składaniu zamówienia dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Silnik zaburtowy elektryczny

Model: OMS150S



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej
www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.



Ostrzeżenie: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.



Spełniaj wymogi europejskiego certyfikatu bezpieczeństwa.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Niniejszy produkt podlega postanowieniom dyrektywy europejskiej 2012/19/UE.



Symbol przedstawiający przekreślony pojemnik na śmieci na kółkach oznacza, że

Produkt ten na terenie Unii Europejskiej podlega oddzielnej zbiórce odpadów.

Dotyczy to produktu oraz wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem.

Produktów oznaczonych w ten sposób nie wolno wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu. urządzenia.

Informacje FCC:

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które strona nie wyraziła wyrażnej zgody odpowiedzialny za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia sprzęt!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega następujące dwa warunki:

- 1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Produkt ten musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia co może spowodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu nie są wyraźnie zabronione. zatwierdzone przez stronę

odpowiedzialną za zgodność, może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia produkt.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z limitami dla Urządzenie cyfrowe klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC.

limity mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi

zakłócenia w instalacji domowej.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może spowodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarantuje, że w konkretnej instalacji nie wystąpią żadne zakłócenia. Jeśli to produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, co można sprawdzić poprzez wyłączenie i ponowne włączenie produktu, użytkownik zachęca do podjęcia próby skorygowania zakłóceń przez jeden lub więcej z następujących środków.

Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.

Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem.

- Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony.

Odbiornik jest podłączony.

- Aby uzyskać pomoc, należy zwrócić się do sprzedawcy lub doświadczonego technika radiowo-telewizyjnego.

1. Instrukcje dotyczące pilota zdalnego sterowania

1.1. Wygląd pilota zdalnego sterowania



1.2. Uchwyt kierunkowy pilota i instrukcje przycisków

funkcjonować

Uchwyt kierunkowy:

pchanie w górę : w przypadku pojedynczego pchnię cia w górę silnik główny dodaje 1 bieg; w przypadku ciągłego podnieś, silnik główny ciągle dodaje biegi

wciśnij w dół: po pojedynczym wciśnię ciu w dół silnik główny zmniejsza bieg o 1;

ciągle naciskanie w dół, silnik główny zmniejsza prę dkość w sposób ciągły.

Pchnij w lewo: trolling skre ca w lewo.

Pchnij w prawo: trolling skre ca w prawo.

Przycisk:



Naprawiono przycisk start/stop trybu kursu.



Główny przycisk start/stop silnika.



Przycisk start/stop trybu jazdy.



Przycisk start/stop trybu kotwicy.



Przycisk menu funkcji pilota.



Przycisk uruchamiania trybu rejestrowania tras.



Przycisk menu w górę



Przycisk menu w dół.



Lewy przycisk mapowania menu, długie naciśnięcie pilota włącza/wyłącza zasilanie.



Prawy przycisk mapowania prawego menu.

1. 3. Parowanie pilota z silnikiem zaburtowym



1. Na stronie głównej naciśnij przycisk menu pilota w górę i w dół, aby

przełączyć pasek menu na dole ekranu, aby wyświetlić „Ustawienia”

po lewej stronie i „Lock” po prawej stronie.

2. Naciśnij lewy przycisk menu, aby wejść na stronę ustawień. Użyj „Menu Up” i „Menu

Naciśnij przycisk „w dół”, aby przejść do menu „Parowanie”, naciśnij przycisk „Menu w prawo”, aby

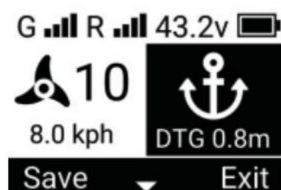
wybrać „Parowanie”, aby wejść na stronę parowania. Naciśnij przycisk „Menu w prawo”, aby wybrać „Parowanie”,

aby wejść na stronę parowania, pozostań na tej stronie i naciśnij przycisk parowania

na płycie sterowania silnikiem zaburtowym, po usłyszeniu pięciu kolejnych sygnałów dźwiękowych,

parowanie zakończyło się powodzeniem.

1.4. Opis ekranu pilota zdalnego sterowania



Górny pasek stanu:



Sygnał systemu GNSS



Sygnał zdalnego sterowania

43.2v

napięcie akumulatora silnika trollingowego



Poziom naładowania baterii pilota zdalnego sterowania

Pasek stanu operacji centralnej:



W przypadku głównego silnika trollingowego im wyższy bieg tym szybciej

łopatka wentylatora obraca się, a łopatka wentylatora przestanie się obracać, gdy koło zębate silnika będzie w położeniu 0 lub silnik jest wyłączony.

10

Główny silnik trollingowego można regulować w zakresie od 0 do 10 biegów.

8.0 kph

Aktualna prędkość silnika trollingowego



Obecny tryb pracy silnika trollingowego

Dolny pasek menu:



Ustawienia: Mapowanie lewego przycisku menu, naciśnij, aby przejść do strony ustawień 3

Blokada: Długie naciśnięcie blokuje przyciski pilota

1.5 Wyświetlanie ekranu w różnych trybach

A. Tryb stałego kursu



Silnik zaburtowy porusza się w linii prostej, utrzymując ten sam kierunek co - 6 -

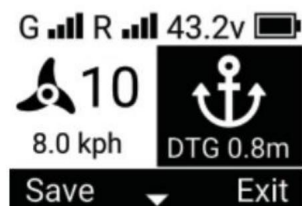
Wartość BRG.

B. Tryb rejsowy



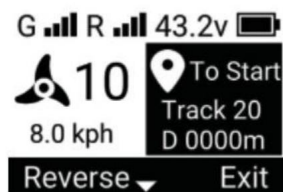
Silnik zaburtowy będzie poruszał się z prędkością zbliżoną do prędkości docelowej.

C. Tryb kotwicy



DTG to odległość od punktu kotwiczzenia

D. Tryb pilota



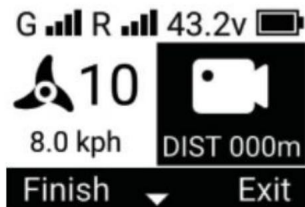
Ślad to numer seryjny trasy w menu trasy, D to pozostała odległość od początku trasy

E. Przejdź do trybu



DTG to pozostała długość/pozostała odległość do celu

F. Tryb rejestrowania tras

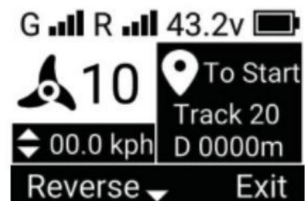


DIST to zarejestrowany dystans kursu.

G. Włącz jednocześnie „Tryb rejsu” i „Tryb stałego kursu”.



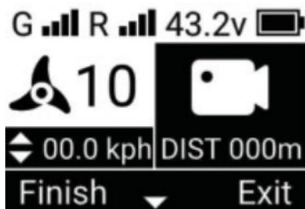
H. Włącz jednocześnie „Tryb tempomatu” i „Tryb pilota”.



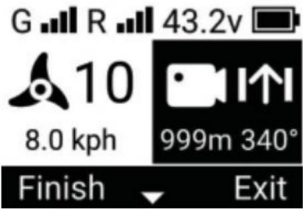
I. Włącza jednocześnie „Tryb tempomatu” i „Tryb jazdy”.



J. Włącz jednocześnie „Tryb rejsu” i „Tryb zapisu kursu”.



K. Włącz jednocześnie „Tryb rejestrowania kursu” i „Tryb stałego kursu”.



L. Włącz „Tryb rejestrowania kursu”, „Tryb rejsu” i „Tryb stałego kursu” w tym samym czasie.



1.6. Ładowanie pilota zdalnego sterowania

Zdejmij osłonę interfejsu ładowania znajdującą się na spodzie pilota zdalnego sterowania, aby ładowanie.



Typ interfejsu	Typ C
Napię cie ładowania	5V
Prąd ładowania	ten

Uwaga: Po naładowaniu zamknij pokrywę portu ładowania i upewnij się , że

Pierścień uszczelniający znajduje się na pokrywce.

2. Tryb pracy silnika zaburtowego

2.1. Tryb stałego kursu

Naciśnij przycisk „Start/stop kursu stałego” na pilocie, aby włączyć kurs stały.

Tryb kursu”.



- Po włączeniu tego trybu silnik zaburtowy porusza się w linii prostej w aktualny kierunek sterowania statkiem.
- Ten tryb można aktywować w [Trybie rejsu] i [Trybie nagrywania trasy] oraz we wszystkich powyższych trybów można używać równoległe z tym trybem.
- Tego trybu nie można włączyć w trybach [Przejdź do modelu], [Model pilota] i [Kotwica Tryb].

Naciśnij ponownie przycisk „Start/Stop trybu stałego kursu”, aby wyjść z trybu stałego kursu.

Tryb "

Zmiana kursu na stały kierunek

W trybie „stałego kursu” przyciski „Push Left” i „Push Right” na uchwycie pilota zdalnego sterowania umożliwiając zmianę kierunku, w którym silnik zaburtowy porusza się w linii prostej.

2.2. Tryb tempomatu

Naciśnij przycisk „Cruise Start/Stop” na pilocie, aby włączyć „Cruise”.

Tryb”.



- Po włączeniu tego trybu silnik trolingowy porusza się z bieżącą prędkością, rejestrując bieżącą prędkość jako prędkość docelową.
 - Ten tryb można aktywować w trybach „Bow Fix Mode”, „Fixed Course Mode”, „Record Mode”.
- Tryb kursu, tryb trasy i tryb przejścia oraz wszystkie powyższe tryby można być używany równoległe z tym trybem.
- Tego trybu nie można włączyć w [Model kotwicy].

- Aby wyjść z trybu „Tryb tempomatu”, naciśnij ponownie przycisk „Start/stop” na pilocie. tryb”

Zmiana prędkości docelowej:

W trybie „Cruise Mode” dźwignia kierunkowa pilota zdalnego sterowania „Push Up” i „Push

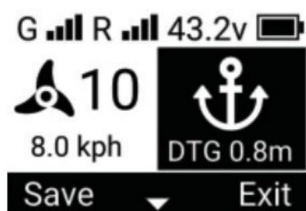
Przycisk „w dół” umożliwia zmianę docelowej prędkości silników zaburtowych. •

Pojedyncze naciśnięcie uchwyty kierunkowego pilota zdalnego sterowania, prędkość docelowa + 0,2 km/h

- Zdalne sterowanie ręczną kierunkową, pojedyncze naciśnięcie w dół, prędkość docelowa - 0,2 km/h

2.3. Tryb kotwicy

Aby aktywować funkcję „kotwicy”, naciśnij przycisk „start/stop” na pilocie zdalnego sterowania. tryb”



- Po aktywowaniu tego trybu silniki włączają się automatycznie, a silniki trólingowe kotwiczą we współrzędnych chwili otrzymania polecenia.
 - Ten tryb można aktywować w trybie „Bow Fix Mode” , „Tryb stałego kursu « „Rejs Tryb”
 - Aktywacja tego trybu jest niemożliwa w trybach „Rejestrowanie trasy”, „Pilot” i „Go”.
- Do trybu”
- W tym trybie ręczne sterowanie silnikiem nie jest skuteczne. • Wyłączenie silnika w tym trybie przywraca sterowanie silnikiem. • Naciśnij ponownie przycisk „kotwicy” pilota, aby wyjść z „trybu kotwicy”

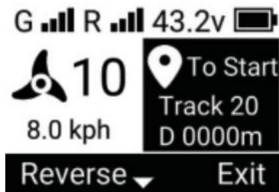
2.4. Model pilotażowy

Naciśnij „Menu funkcji pilota”

przycisk na pilocie, aby przejść do strony nawigacji, a następnie wybierz

Śledź, aby wejść na stronę Nawigacja-Ścieżka. Wybierz zapisaną lokalizację trasy, naciśnij

przycisk „Menu Left”, aby wybrać opcję Do Start/Do End, aby otworzyć „Pilot Mode”



- Po aktywowaniu tego trybu silniki włączają się automatycznie, a

- Silniki zaburtowe podążają ustalonym kursem.

Podczas uruchamiania dostępne są dwie opcje.

- Do początku, od „końca” trasy do „początku” trasy.
- Do końca, od „początku” do „końca” trasy.

Niezależnie od tego, który z powyższych modeli zostanie użyty, rozpoczyna się on od najbliższego punktu trasy.

- Tryb ten można aktywować w trybie stałym.

Można używać trybu kursu „Tryb rejsu”, „Tryb przejścia” i „Tryb rejsu”

równoległe z tym trybem.

- Aktywacja tego trybu jest nieprawidłowa w „Trybie zapisu kursu” i „Trybie kotwicy”.

- Aby opuścić „Tryb pilota”, kliknij Wyjdź na pasku menu u dołu ekranu.

odwróć kurs:

W trybie pilota naciśnij przyciski menu pilota w górę i w dół, aby przełączyć

pasek menu na dole ekranu, aby wybrać opcję Odwróć po lewej stronie i Wyjdź po prawej stronie

prawa strona. Naciśnij przycisk „Menu Left Mapping”, aby odwrócić trasę, po odwróceniu

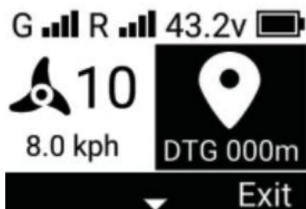
trasy, symbol Do początku na ekranie zmieni się na Do końca i odwrotnie.

2.5. Przejdź do trybu

Aby wejść do menu funkcji pilota, naciśnij przycisk „Pilot Function Menu” na pilocie.

Strona nawigacji, a następnie wybierz Spot, aby przejść do strony Navigation-Spot. Wybierz

zapisaną lokalizację punktu trasy i naciśnij przycisk „Menu po lewej”, aby otworzyć „Tryb przejścia”.



- Po aktywowaniu tego trybu silniki włączają się automatycznie, a

- Silniki zaburtowe poruszają się w linii prostej do punktu docelowego.

- Tryb ten można

aktywować w trybie „Stały kurs” - 12 -

, „Tryb rejsowy” i „Pilot”

Tryb „Mode” i „Cruise Mode” mogą być używane równolegle z tym trybem.

- Aktywacja tego trybu jest nieprawidłowa w trybie „Rejestruj kurs” i „Trybie kotwicy”
- Automatycznie włącz „Tryb kotwicy” po osiągnięciu punktu docelowego. • Wyjdź z paska menu na dole ekranu, aby wyjść z „Trybu przejścia”.

2.6. Rejestrowanie wzorców tras

Naciśnij przycisk „Menu Right Mapping”, aby aktywować „Record Route Mode”.



- Po aktywowaniu tego trybu sterowanie łodzią może rejestrować trasę żegluga. • Tryb ten można aktywować w trybach [Tryb ręczny], [Model dziobowy stały], [Przebieg [Tryb stały] i [Tryb przelotowy] równolegle, i wszystkie powyższe tryby można wykorzystać w z tym trybem. • Tego trybu nie można włączyć w trybie „Pilot”, „Go To” i „Anchor”. • Maksymalna długość rejestrowanej trasy wynosi 5 kilometrów, powyżej 5 kilometrów

pilot automatycznie zapisze nagraną trasę i wyjdzie z trybu „Nagrywaj” Tryb kursu”

- Wyjdź z paska menu u dołu ekranu, aby wyjść z „trybu nagrywania kursu”

Trasy przechowywania danych

W trybie „Rejestruj kurs” naciśnij przyciski menu pilota w górę i w dół, aby przełączyć pasek menu na dole ekranu, aby po lewej stronie wyświetlił się przycisk Zakończ, a po prawej Wyjdź po prawej. Naciśnij przycisk „Menu Left Mapping”, aby wyjść z trybu Record Route i zapisz trasę na pilocie.

3. Przyciski silnika zaburtowego, kontrolki, sygnały dźwiękowe

3.1. Przyciski silnika zaburtowego

Przyciski włączania/wyłączania

1. Naciśnij przycisk w stanie wyłączonym, aby uruchomić silnik
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy, aby wyłączyć silnik.

Przyciski parowania/kotwiczenia

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 2 sekundy, a silnik wyda trzy sygnały dźwiękowe. wejdź w tryb parowania, w tym momencie włącz także pilota tryb parowania, aby parowanie zakończyło się powodzeniem.
2. Krótkie naciśnięcie przycisku włącza silnik w trybie kotwiczenia, ponowne naciśnięcie powoduje wyjście z trybu kotwiczenia

3.2. wyświetlacz mocy

4 zielone światła wskazują ilość energii elektrycznej

Woltaż	Liczba włączonych świateł
$V > 12,5 \text{ V}$	4
$11,8 \text{ V} < V < 12,5 \text{ V}$	3
$11,4 \text{ V} < V < 11,8 \text{ V}$	2
$10,8 \text{ V} < V < 11,4 \text{ V}$	1
$V < 10,8 \text{ V}$	1(migotanie)

3.3.Status i wskazówki

3.3.1.Wskaźniki stanu

- Uruchomienie w toku: wskaźnik
- Stan bezczynności (brak sygnału GPS): wskaźnik żółty.
- Stan bezczynności (lokalizacja GPS): wskaźnik zielony.
- Stan pracy (silnik włączony): Wskaźnik niebieski.
- Status ostrzegawczy: Kontrolka świeci na żółto.
- Status błędny: Kontrolka świeci na czerwono.

3.3.2.Wskazówki dotyczące parowania

REPLIKA	brzęczyk	kontrolka
Zdalne sterowanie nie połączony	nic	Zielone światło miga powoli.
Parowanie pilota zdalnego sterowania postępowanie	Trzy kolejne sygnały dźwiękowe kowe początek parowania. miga szybko.	Zielone światło jest

Pilot sparowany pomyślnie	Pięć kolejnych sygnałów dźwiękowych w momencie pomyślnego zakończenia połączenia w parę.	Wyświetli według innego statusu
---------------------------	--	---------------------------------

3.3.3. Normalne alerty

W stanie normalnym celem jest zasygnalizowanie użytkownikowi, że operacja została wykonana.

pomyślnie lub odpowiedział.CUE	brzęczyk
Zwiększ lub zmniejsz bieg silnika (silnik włączony)	Pojedynczy sygnał dźwiękowy
Silnik włącz/wyłącz	
Rozpoczęcie lub zakończenie kotwiczenia, pilotażu, rejsu, ustalenie kierunku, tryb rejestrowania kursu	

3.3.4. Powiadomienia ostrzegawcze

W stanie ostrzegawczym, ale silnik jest obecnie sprawny i wymaga od użytkownika natychmiastowego zajęcia się bieżącymi czynnościami lub zwrócenia uwagi na nie. Rozwiązanie z sygnałem

REPLIKA	dźwięk i lampką kontrolną		notatka
Silnik bateria napięcie wynosi	Ciągłe potrójne sygnały dźwiękowe Żółte światło miga zbyt szybko	Napięcie robocze jest zbyt wysokie. W przypadku śmigieł 12 V należy upewnić się, że napięcie zasilania wynosi <18 V.	
Silnik akumulator światło napięcie jest niskie	Ciągły podwójny wydaje sygnał dźwiękowy Żółte napięcie miga powoli	Zbyt niskie napięcie robocze. W przypadku śmigieł 12 V należy upewnić się, że napięcie zasilania jest >10 V.	
Silnik obecny jest za duży	Ciągły podwójne sygnały dźwiękowe Szybko migające żółte światło	Czyszczenie części obcych owiniętych wokół śmigła silnika	- Alarm się uruchamia - kiedy aktualne przekracza 60A - Wysoki prąd

			alarm na więcej niż 1 minuta, wyłącz silnik • Kiedy prąd przekracza 70A, silnik jest natychmiast wyłączony.
Sterowniczy silnik błąd	Ciągłe potrójne sygnały dzwonek Żółte światło miga szybko	Drut sprężynowy jest zacięty, proszę go rozkręcić	• Alarm się uruchamia podczas kierowania prądem silnika przekracza 1,0 A
Kierowca temperatura jest zbyt wysoki	Ciągły podwójny sygnały dzwonek Żółte światło miga powoli	Temperatura wewnętrzna napędu jest zbyt wysoka, wyłącz go. silnik i upewnij się, że nie ma przeszkód wokół napędu, wentylacja jest normalna	Alarm się uruchamia Kiedy temperatura przekracza 70°C, a silnik jest wyłączony po alarmie temperatury trwa 2 protokoły. • Natychmiast wyłącza silnik kiedy temperatura przekracza 80°C
Silnik błąd	Ciągły potrójny sygnały dzwonek Żółte światło miga szybko	Prąd silnika głównego przekracza próg, sprawdź czy śmigło jest zablokowane	• 118A

3.3.5. Alerty błę dów

W stanie błę du podzespoły silnika zaburtowego ulegają uszkodzeniu i nie działają prawidłowo.

REPLIKA	sygnał dźwię kowy i kontrolka	rozwiązanie	notatka
 Błąd żyroskopu	Ciągły pojedynczy sygnał dźwię kowy Czerwone światło miga powoli	Ponowna kalibracja żyroskopu za pomocą pilota	
 Błąd akcelometru		Ponowna kalibracja akcelometru za pomocą Pilot zdalnego sterowania	
 Nadmierne odchylenie magnesu		Trzymać z dala od obiektów magnetycznych.	
× Przepełnienie mag.		Trzymać z dala od obiektów magnetycznych.	
 Przekroczenie limitu czasu danych magnetycznych		z obiektów magnetycznych	
 Błąd modułu GPS		Moduł GPS błąd, proszę spróbować ponownie uruchomić trolling silnik	
 Zasilanie systemu błąd		Błąd zasilania sterowania łodzią, konieczna naprawa	
 Błąd czujnika		Sterowanie łodzią błąd przetwornika, konieczna naprawa	

3.3.6.Inne wskazówki

W innych stanach silnik zaburtowy nie działa już prawidłowo i wymaga natychmiastowa uwaga ze strony użytkownika.

zjawisko nienormalne	rozwiązanie	notatka
Migające czerwone światło na desce rozdzielczej powoli	Panel sterowania łodzią pochylony bardziej niż 80°, proszę umieścić go poziomo.	
Tablica świetlna białe światło miga powoli	Zerwany lub luźny drut sprężyny gniazdo	

4. Czujniki zewnętrzne

4.1. Wskaźniki

- Normalna praca: zielone światło miga powoli
- Kąt nachylenia jest zbyt duży: zielone światło miga szybko.
- Połączenie przerwane: czerwone światło miga powoli.
- Błąd czujnika: Czerwone światło miga szybko.

4.2. Drut sprężyny antysplątaniowy

W trybie niemanualnym, jeżeli linka sprężyny jest nawinięta więcej niż jeden obrót, należy nacisnąć przycisk zapobiegający splątaniu, silnik wyłączy się tymczasowo, sterowanie łodzią zostanie automatycznie obrócić, aby rozwinąć, a następnie powrócić do kąta, pod którym funkcja zapobiegająca splątaniu została uruchomiona. Silnik włączy się automatycznie po zakończeniu tej operacji.

4.3. Pływanie kotwicy

Przesuń uchwyt w lewo, w prawo, w górę i w dół na pilocie trybu kotwicy.

- Pojedyncze pchnięcie w lewo: punkt kotwiczzenia zostaje przesunięty o 1 metr w lewo w stosunku do miejsca, w którym czujnik zewnętrzny trzyny jest skierowany.
- Pojedyncze pchnięcie w prawo: punkt kotwiczzenia zostaje przesunięty o 1 metr w prawo względem miejsca, w którym się znajduje czujnik zewnętrzny trzyny jest skierowany.
- Pojedyncze pchnięcie w górę: punkt kotwiczzenia zostaje przesunięty o 1 metr do przodu względem miejsca, w którym kierunku skierowany jest czujnik zewnętrzny trzyny.

·Pojedyncze pchnię cie w dół: punkt kotwiczenia przesuwa się o 1 metr do tyłu w stosunku do
wskazanie czujnika zewnę trznego

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Szanghaj
200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt nad Menem.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion
Dom, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey,
TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

Elektrische sleepmotor

Model: OMS150S

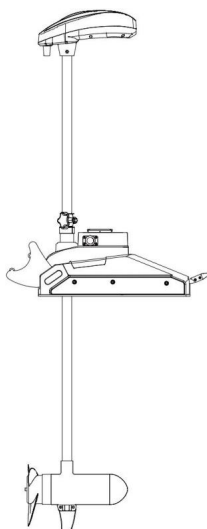
Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting weer van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Elektrische sleepmotor

Model:OMS150S



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt.

VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.



Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.



Voldoet aan de Europese veiligheidscertificering.

CORRECTE VERWIJDERING



Dit product is onderworpen aan de bepalingen van de Europese richtlijn

Verordening (EU) nr. 2012/19/EG.



Het symbool met een doorgestreepte afvalbak geeft aan dat

het product vereist aparte afvalinzameling in de Europese Unie.

Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd.

Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten.

FCC-informatie:

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk door de partij zijn goedgekeurd verantwoordelijk voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving, kan de bevoegdheid van de gebruiker om de product.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een Digitaal apparaat van klasse B volgens Deel 15 van de FCC-regels.

limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en als niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan dit leiden tot schadelijke interferentie van radiocommunicatie. Er is echter geen garanderen dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit product veroorzaakt schadelijke interferentie bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het product uit en weer in te schakelen, de gebruiker is aangemoedigd om te proberen de interferentie door een of meer van de volgende maatregelen.

Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.

Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.

· Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het apparaat is aangesloten.
De ontvanger is aangesloten.

· Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

VEILIGHEIDSOVERWEGINGEN

Lees de gebruikershandleiding grondig door. Volg alle instructies en neem alle veiligheids- en waarschuwingsberichten. Het gebruik van deze motor is alleen toegestaan voor personen die deze gebruiksaanwijzing hebben gelezen en begrepen. Minderjarigen mogen deze gebruiken motor alleen onder toezicht van een volwassene.

WAARSCHUWING!

U bent verantwoordelijk voor de veilige en voorzichtige bediening van uw vaartuig. Wij hebben hebben uw VEVOR-product ontworpen als een nauwkeurig en betrouwbaar hulpmiddel dat verbeter de werking van de boot en verbeter uw vermogen om vis te vangen. Dit product doet ontslaat u niet van de verantwoordelijkheid voor de veilige bediening van uw boot. U moet Vermijd gevaren voor de navigatie en houd altijd een permanente wacht, zodat u Reageer op situaties zoals ze zich ontwikkelen. Je moet altijd voorbereid zijn om terug te winnen handmatige bediening van uw boot. Leer uw VEVOR-product te bedienen in een gebied vrij van gevaren en obstakels.

WAARSCHUWING!

Laat de motor nooit uit het water lopen, omdat dit verwondingen door de roterende propeller, De motor moet van de stroombron worden losgekoppeld wanneer

het niet in gebruik is of uit het water is. Zorg er bij het aansluiten van de stroomkabels van de motor op de accu voor dat ze niet geknikt of geschaafd zijn en leg ze zo neer dat mensen er niet over kunnen struikelen. Controleer voor gebruik van de motor of de isolatie van de stroomkabels niet beschadigd is.

Het negeren van deze veiligheidsmaatregelen kan leiden tot kortsluiting van de accu(s) en/of motor. Koppel de motor altijd los van de accu(s) voordat u de propeller schoonmaakt of controleert. Dompel de hele motor niet onder, omdat er water in de onderste unit kan komen via de regelkop en de as. Als de motor wordt gebruikt terwijl er water in de onderste unit aanwezig is, kan er aanzienlijke schade aan de motor ontstaan. Deze schade valt niet onder de garantie.

WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat u noch andere personen te dicht bij de draaiende propeller komen, noch met lichaamsdelen noch met voorwerpen. De motor is krachtig en kan u of anderen in gevaar brengen of verwonden. Let tijdens het draaien van de motor op zwemmende personen en drijvende voorwerpen. Personen die niet in staat zijn de motor te laten draaien of wiens reacties zijn aangetast door alcohol, drugs, medicijnen of andere stoffen, mogen deze motor niet gebruiken. Deze motor is niet geschikt voor gebruik in sterke stromingen. Het constante geluidsdrukniveau van de motor tijdens gebruik is minder dan 70 dB(A). Het totale trillingsniveau is niet hoger dan 2,5 m/sec².

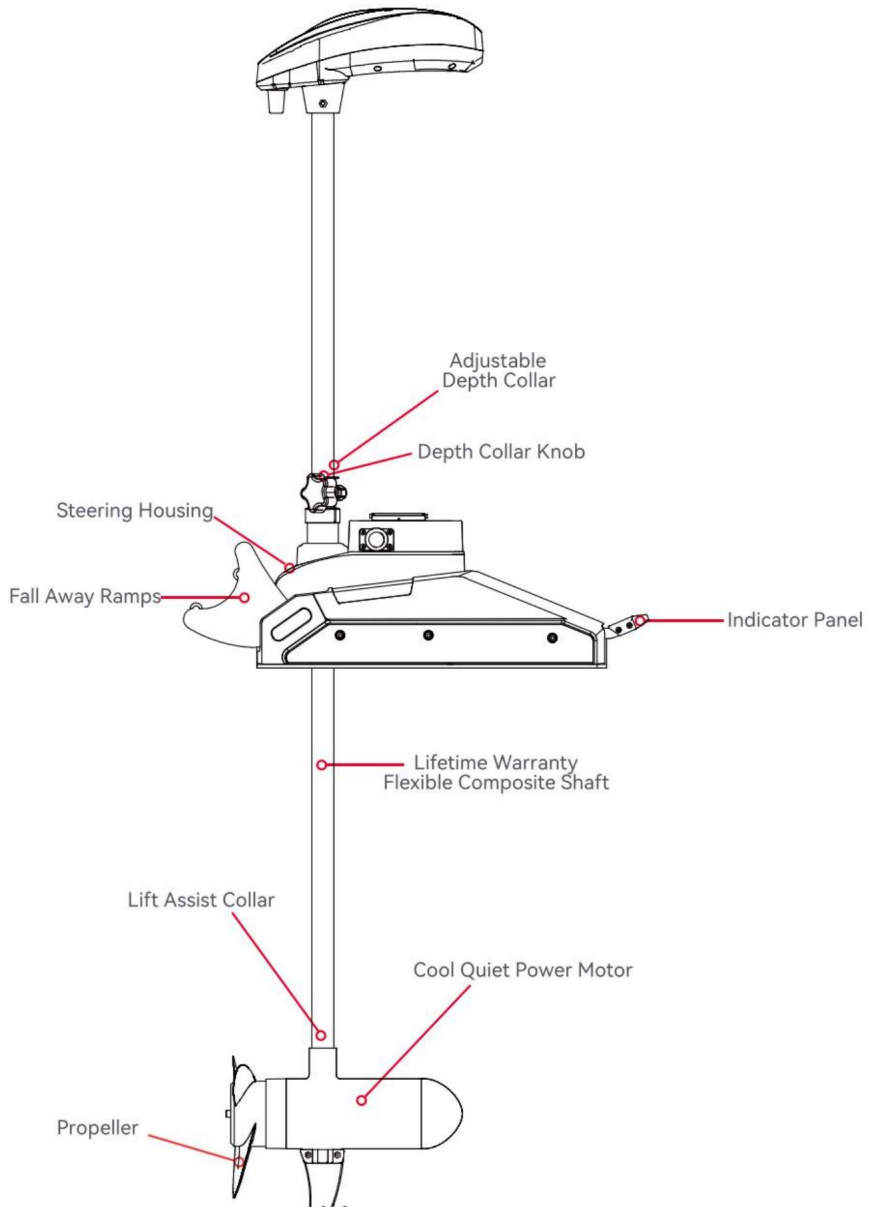
WAARSCHUWING!

Houd bij het opbergen of uitklappen van de motor uw vingers uit de buurt van alle scharnier- en draaipunten en alle bewegende delen. Verwijder bij onverwachte werking de stroomkabels van de accu. **WAARSCHUWING!**

Het wordt aanbevolen om alleen VEVOR-goedgekeurde accessoires te gebruiken met uw VEVOR-motor. Het gebruik van niet-goedgekeurde accessoires, waaronder het monteren of bedienen van uw motor, kan schade, onverwachte motorwerking en letsel veroorzaken. Zorg ervoor dat u het product en de goedgekeurde accessoires, inclusief afstandsbedieningen, veilig en op de aangegeven manier gebruikt om onbedoelde of onverwachte motorwerking te voorkomen. Houd alle in de fabriek geïnstalleerde onderdelen op hun plaats, inclusief motor- en accessoireafdekkingen, behuizingen en beschermingen

FUNCTIES

OPMERKING: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Dit diagram is alleen ter referentie en kan afwijken van uw werkelijke motor.



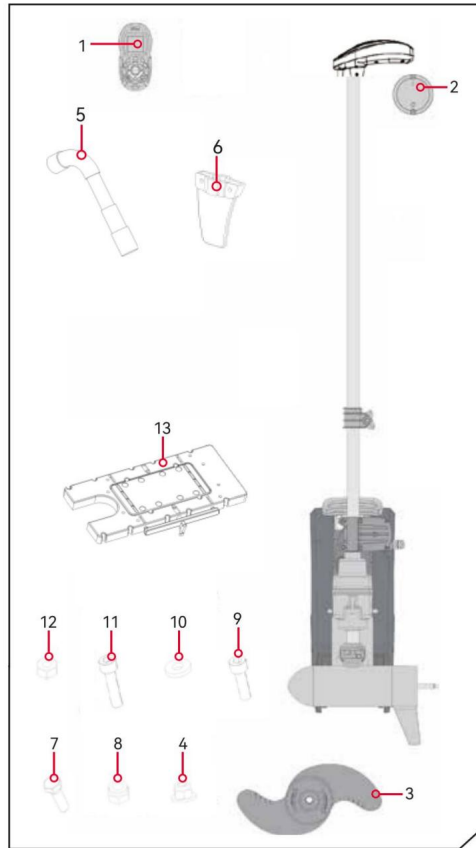
INSTALLATIE

Uw nieuwe apparatuur wordt geleverd met alle benodigde componenten voor directe installatie op de boot. Deze motor kan direct op de boot worden gemonteerd of gekoppeld aan een snelontgrendelingsbeugel om de montage te vergemakkelijken en verwijdering. Voor installatie met behulp van een snelontgrendelingsbeugel, raadpleeg de installatie-instructies die bij de beugel worden geleverd. Voor compatibele snelontgrendelingsmontagebeugels en om uw dichtstbijzijnde dealer te vinden, bezoek www.vevor.com. Om de motor rechtstreeks op de boot te installeren, dient u zich aan de volgende richtlijnen te houden: volgens de instructies in deze handleiding. Voordat u met de installatie begint, dient u de onderdelenlijst, montageoverwegingen en benodigde gereedschappen te bekijken voor installatie. Voor aanvullende productondersteuning, bezoek

Ga naar www.vevor.com/support.

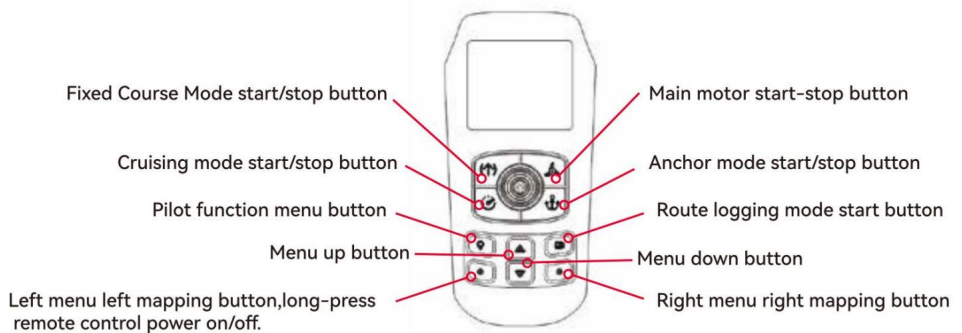
INSTALLATIE ONDERDELEN LIJST

Artikel/Montage	Beschrijving	Aantal
1	Afstandsbediening	1
2	Externe sensor (optioneel)	1
3	Propeller	1
4	M10 moer	1
5	M15 zeskantsleutel	1
6	Tot	1
7	M5*16 inbusschroeven	2
8	M5 moer	2
9	M6*16 inbusschroeven	4
10	pakkingen	1
11	M6*25 inbusschroef	12
12	M6 moer	4
13	Kunststof snelontgrendelingsbeugel	1



Afstandsbedieningseenheid

Bekijk het volledige CoPilot-gedeelte van deze handleiding om vertrouwd te raken met deze functie. Ga voor meer informatie over CoPilot of voor aanvullende productondersteuning naar www.vevor.com.



› Propeller AAN/UIT-functie

De knop die verantwoordelijk is voor het activeren of deactiveren van de propeller is handig geplaatst in het midden van de afstandsbediening. Om de rotatie van de propeller te starten, drukt u gewoon eenmaal op deze knop; om de rotatie te stoppen, drukt u er nogmaals op. Het is belangrijk om op te merken dat het niet nodig is om druk op de knop te houden om deze te laten werken.

› Stuurmechanisme: links en rechts

De stuurhendel bevindt zich centraal op de afstandsbediening. Wanneer er behoefte is om de richting naar links of rechts aan te passen, hoeft men alleen maar de stuurhendel in de betreffende richting te verplaatsen. Deze knoppen sturen de motor vervolgens om in de overeenkomstige richting te draaien, waardoor nauwkeurige controle over de beweging van het apparaat mogelijk is. Deze handeling lijkt op het bedienen van een gamecontroller en is zeer handig.

Als u de rechter- of linkerstuurknop langer dan zeven seconden ingedrukt houdt, stopt het stuurmechanisme automatisch met werken totdat u de knop opnieuw indrukt.

› Snelheidsaanpassing: versnellen en vertragen

De knoppen die verantwoordelijk zijn voor het regelen van de acceleratie- en deceleratiefuncties zijn handig geplaatst in het midden van de afstandsbediening. Wanneer het apparaat sneller of langzamer moet worden, hoeft u alleen maar de stuurhendel te bedienen door deze in de gewenste richting te bewegen, vooruit of achteruit, om de gewenste snelheidsverandering te bereiken. Met elke beweging van de hendel kan de snelheid stapsgewijs worden aangepast, waardoor een geleidelijke toename of afname met één eenheid per keer mogelijk is. Het snelheidsbereik zelf is zeer veelzijdig en kan worden aangepast van een volledige stilstand op niveau 0 tot een maximale snelheid van 10. Dit betekent dat de propeller op niveau 0 volledig stilstaat, wat een volledige stop oplevert, terwijl de propeller op niveau 10 op de hoogst mogelijke snelheid werkt, wat de gebruiker een breed spectrum aan bedieningsopties biedt.

In audiomodus 2 wordt bij elke stapsgewijze verandering een hoorbare pieptoon afgegeven

in snelheid, en biedt auditieve feedback tijdens aanpassingen. Pogingen om de snelheid boven 10 of onder 0 zal worden bereikt zonder verandering in snelheid en geen begeleidende pieptoon, die dient als beveiliging tegen ongeldige instellingen. Voor een Voor een uitgebreider begrip van de audiomodus verwijzen wij u naar de relevante sectie in de handleiding.

Als de ontvanger geen invoer van het voetpedaal of de afstandsbediening detecteert, een aaneengesloten periode van één uur, de afstandssnelheidsinstelling zal standaard zijn nul. Deze veiligheidsfunctie is ontworpen om onbedoelde activering van de propeller, moet de Propeller AAN/UIT-knop op de afstandsbediening per ongeluk ingeschakeld.

MONTAGE OVERWEGINGEN

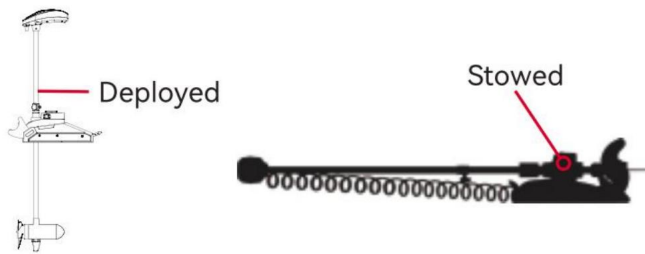
Het is raadzaam om de motor zo dicht mogelijk bij de middellijn van het vaartuig te monteren. Zorg ervoor dat het gebied onder het montagepunt vrij is om de montage te vergemakkelijken. het boren van gaten en het installeren van moeren en ringen. Zorg er bovendien voor dat de motorsteun voldoende voorbij de rand van de boot reikt. De motor mag niet eventuele obstakels tegenkomen tijdens het neerlaten in het water of terug in de boot gehesen, zowel bij het uitklappen als bij het opbergen. De installatie van een snelontgrendelings- of adapterbeugel moet worden overwogen in combinatie met de Motorinstallatie.

BENODIGDE HULPMIDDELEN EN MIDDELEN

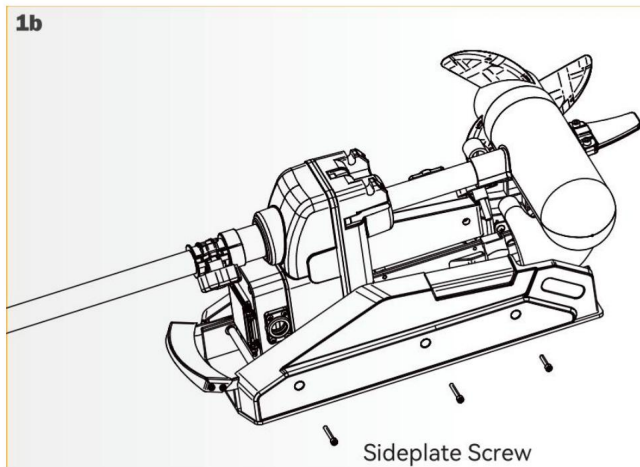
- Kruiskopschroevendraaier
- Oefening
- Boor
- Steeksleutel
- Een tweede persoon om te helpen met de installatie

INSTALLATIE

a. Plaats de houder op een verhoogd, vlak oppervlak, zoals een werkbank of de achterklep van een pick-up. De motor, zoals uit de doos verwijderd, zou in de opgeborgen positie.



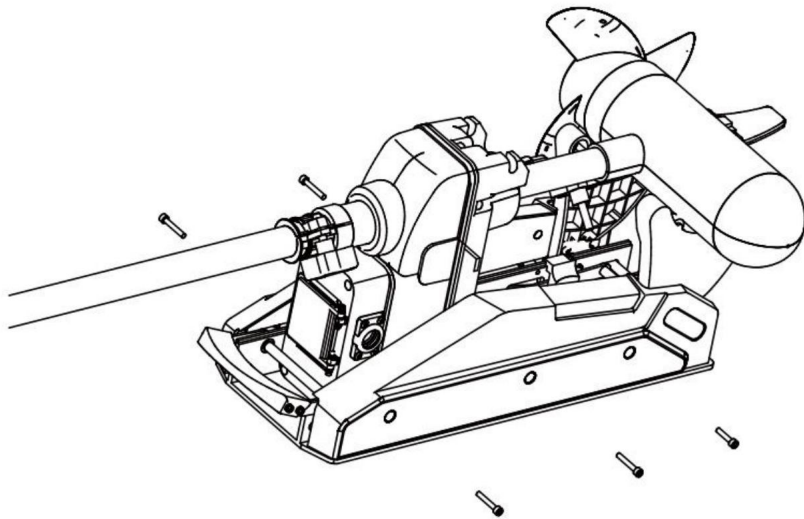
b. Verwijder de vier schroeven van de zijplaat met een kruiskopschroevendraaier. Twee hiervan
Aan beide zijden van de houder bevinden zich schroeven.



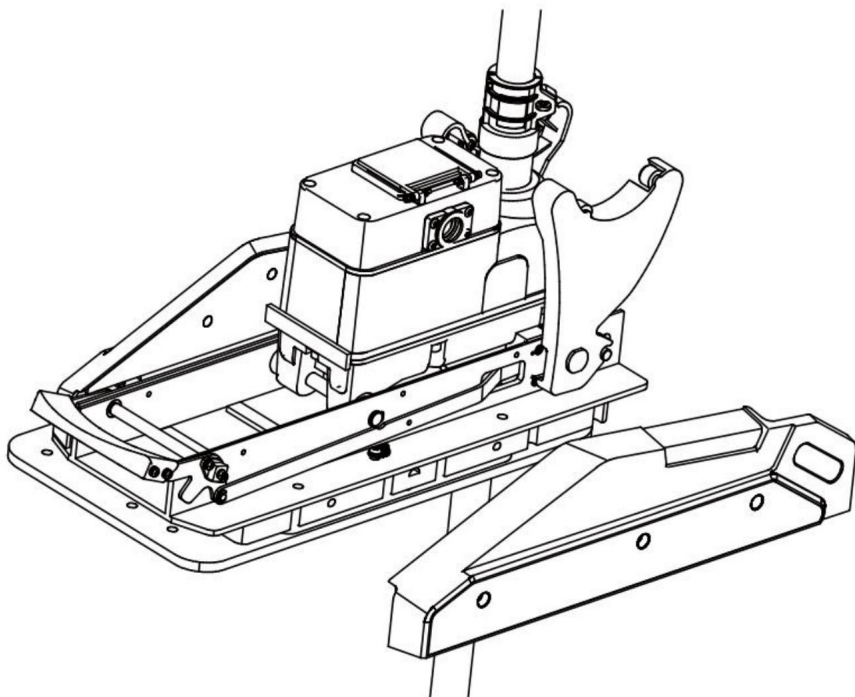
LET OP: Deze motor weegt ongeveer 29 kg.

VEVOR adviseert om een tweede persoon te vragen om te helpen bij de installatie. c.

Verwijder de rechter zijplaat.

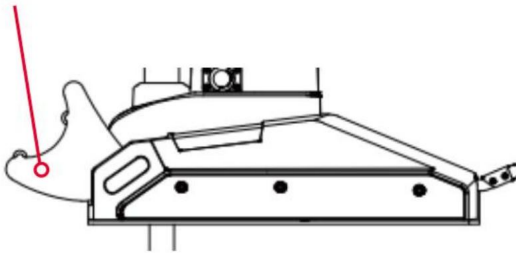


d. Draai de linker zijplaat naar buiten en weg van de basis-extrusie.



e. Zorg ervoor dat de stroomkabels van de accu zijn losgekoppeld of dat de zekering, indien aanwezig, is uitgeschakeld.

Power Cables



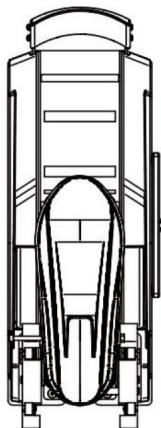
WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat de motor op een vlakke ondergrond is gemonteerd en niet is aangesloten op een energiebron.

f. Plaats de houder zo dicht mogelijk bij de middenlijn of kiel van de boot.

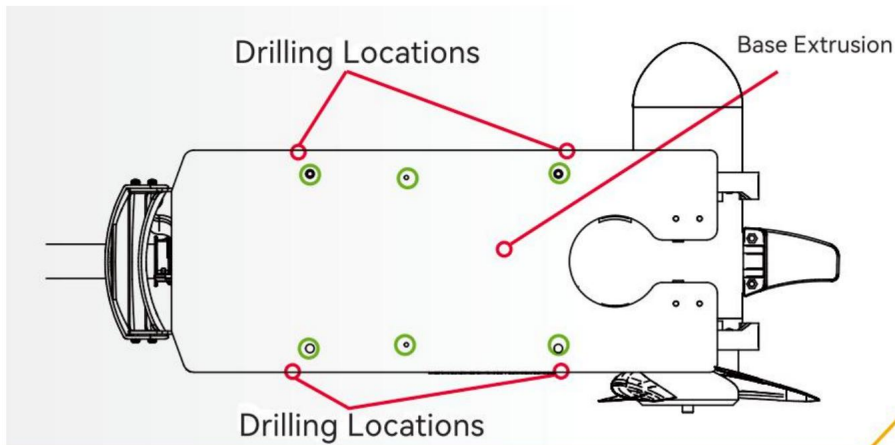
motor kan zowel aan de bakboord- als aan de stuurboordzijde van de boot worden geïnstalleerd, afhankelijk van persoonlijke voorkeur. Controleer de plaatsing met de motor in de opgeborgen en uitgeklapte stand.

Bekijk de montageoverwegingen aan het begin van de installatie.



i. Het wordt aanbevolen om 4 van de 4 gaten in de basisextrusie te markeren.

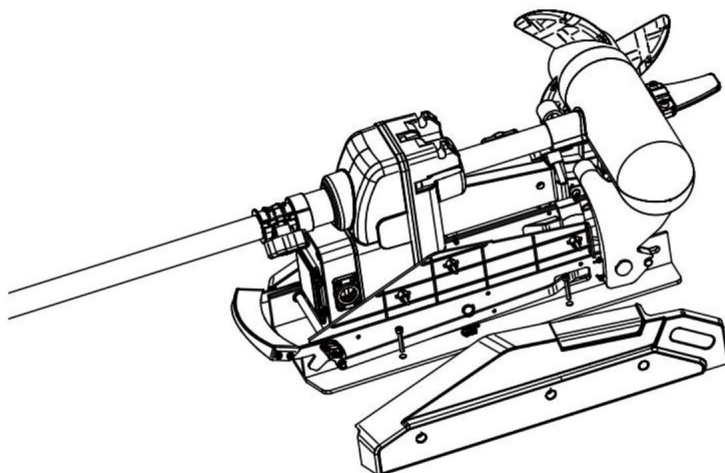
j. Boor met een boor door het dek van de boot op de gemarkeerde locaties.



k. Plaats een schroef op elk van de geboorde plekken. De schroef moet door de Basisextrusie en het bootdek.

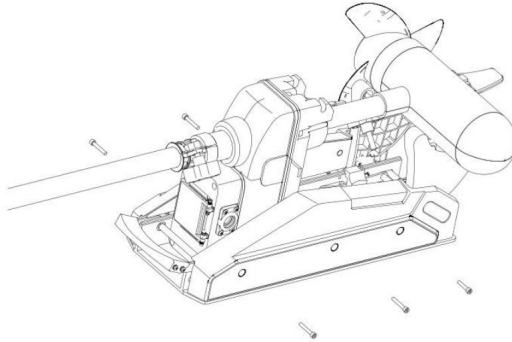
Als de rubberen ringen worden gebruikt, moeten ze tussen de Base Extrusion en het bootdek zitten. Zorg ervoor dat u de motor met schroeven aan elke kant van de Base vastzet Extrusie.

l. Plaats een platte ring en vervolgens een Nylock-moer aan het uiteinde van elke schroef zoals afgebeeld en veilig. Zorg ervoor dat alle hardware veilig is.

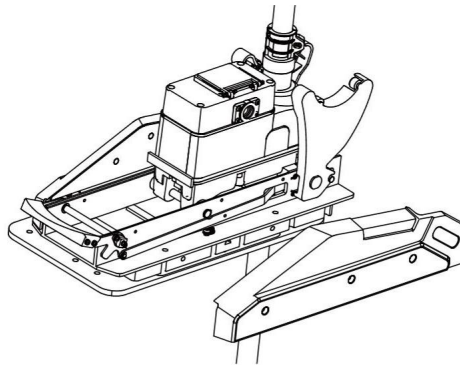


LET OP: Om vastlopen van de roestvrijstalen hardware te voorkomen, mag u geen snelmontagegereedschap gebruiken.

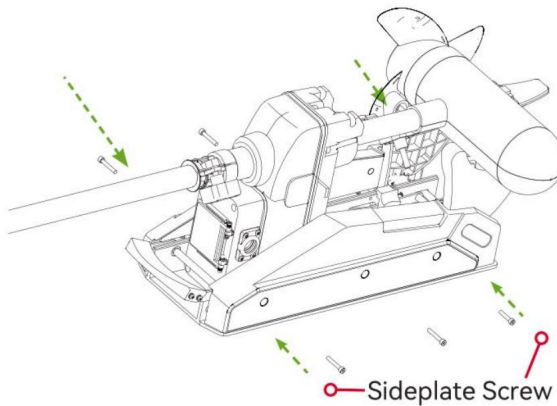
Door de schroeven nat te maken of een anti-vastloopp middel aan te brengen, kunt u vastlopen voorkomen. m. Vervang de rechter zijplaat.



n. Draai de linker zijplaat terug naar de juiste positie op de basis-extrusie.



o. Vervang de vier schroeven van de zijplaat met een kruiskopschroevendraaier. Twee van deze schroeven bevinden zich aan elke kant van de houder.



(*) ROUTING VAN DE LINKKABEL

Uw trollingmotor kan vooraf zijn geïnstalleerd met een van beide Link. Om meer te weten te komen over de GPS-mogelijkheden beschikbaar met uw Link-navigatiesysteem, raadpleeg de De bijbehorende handleiding vindt u op www.vevor.com/support.

Voor de Link-functies is het nodig dat een kabel wordt aangesloten op een uitvoerapparaat. aansluiting is aanwezig op de trollingmotor onder de Control Head, indien geïnstalleerd. De systeem heeft geen externe bekabelde verbinding nodig. Als er maar één verbinding is aanwezig, uw motor is uitgerust met Link-systeem. Als er geen verbindingen aanwezig zijn, kan het zijn dat uw motor er niet mee is geïnstalleerd. Volg de MAKO SHARK

aanbevelingen voor het leggen van kabels om de mobiliteit te optimaliseren en de prestaties te maximaliseren functionaliteit. De routing zal hetzelfde zijn, ongeacht het aantal kabels aanwezig. Gebruik de volgende instructies om kabels correct te routeren.

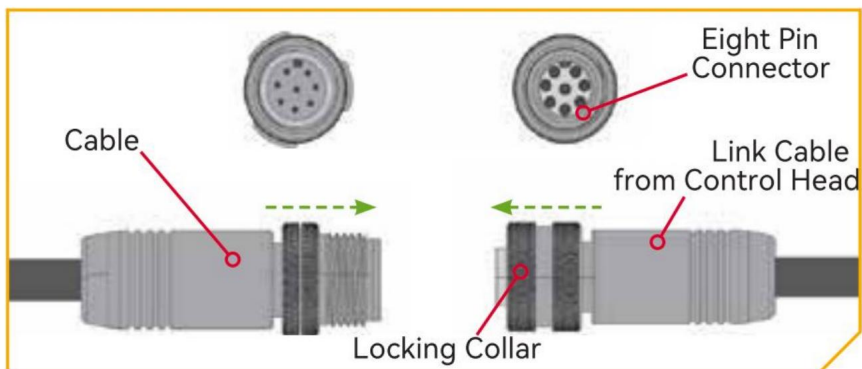
Kabels zijn afgeschermd om interferentie te minimaliseren. Om deze afscherming te beschermen, kabels mogen niet strak worden getrokken tegen scherpe hoeken of harde voorwerpen. Als u Kabelbinders, niet te strak aandraaien.

Overtollig kabelmateriaal moet worden gebundeld in een losse lus met een diameter van minimaal .

Om de interferentie van de trollingmotor tot een minimum te beperken, moet u ervoor zorgen dat de fishfinder en de trollingmotor zijn uitgerust met een 12V-motor.

motor worden gevoed door aparte batterijen. Raadpleeg de Batterij & Bedrading

Installatie en Motorbedradingsschema secties van deze handleiding voor correcte montage instructies.



Let op: Alleen de signaalkabelinterface is bestemd voor de sensorfunctie.

Consumenten moeten de specifieke sensoraccessoires aanschaffen of ervoor zorgen dat ze in het productmodel zijn opgenomen. Het is niet verplicht voor de product om accessoires te omvatten; eerder de fysieke accessoires die de aankoopprijs van de consument prevaleert.

INSTALLATIE VAN DE BATTERIJ EN DE BEDRADING

BOOTUITRUSTING & PRODUCTINSTALLATIE Om veiligheids- en

naleavingsredenen raden wij u aan de normen van de American Boat and Yacht Council (ABYC) te volgen bij het uitrusten van uw boot. Het wijzigen van de bedrading van de boot moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde maritieme technicus. De volgende specificaties zijn alleen bedoeld als algemene richtlijnen: **LET OP**

Deze richtlijnen gelden voor algemene tuigage ter ondersteuning van uw Minn Kota-motor.

Als u meerdere motoren of extra elektrische apparaten op hetzelfde stroomcircuit aansluit, kan dit gevolgen hebben voor de aanbevolen geleiderdikte en de grootte van de stroomonderbreker.

Als u draad gebruikt die langer is dan de draad die bij uw apparaat is geleverd, volg dan de onderstaande tabel met de geleiderdikte en de maatvoering van de stroomonderbreker. Als de lengte van uw draadverlenging meer dan 25 voet is, raden wij u aan contact op te nemen met een gekwalificeerde marine technicus.

VOORZICHTIGHEID

Er moet een overstroombeveiliging (stroomonderbreker of zekering) worden gebruikt. De vereisten van de kustwacht schrijven voor dat elke ongeaarde stroomvoerende geleider moet worden beschermd door een handmatig resetbare, tripvrije stroomonderbreker of zekering. Het type (spanning en stroomsterkte) van de zekering of stroomonderbreker moet worden gedimensioneerd op basis van de gebruikte sleepmotor. De onderstaande tabel geeft aanbevolen richtlijnen voor de dimensionering van de stroomonderbreker.

TABEL VOOR DE MAAT VAN GELEIDERMATEN EN STROOMONDERBREKER

Deze tabel met de afmetingen van geleiders en stroomonderbrekers is alleen geldig bij de volgende aannames: 1. Er zijn niet meer dan 2 geleiders

samenbundeld in een mantel of leiding buiten de motorruimtes.

2. Elke geleider is voorzien van isolatie die bestand is tegen een temperatuur van 105° C.

Motor Stuwkracht/Modus	Maximaal Versterker Tekenen	Circuit Breker	Lengte van de draadverlenging				
			5 voeten	10 voeten	15 voeten	20 voeten	25 voeten
30 pond	30	50 Ampère @12VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4AWG

40 pond, 451b 42			10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 pond, 55 pond 50		60 Amp @12 V DC	8 AWG	6 AWG	4AWG 4AWG		2 AWG
70 pond.	42	50 Amp @24VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 pond.	56	60 Amp @24VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101 pond.	46	50 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motor Berg 101	50	60 Amp @36 V DC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112 pond	52	60 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motor Berg 160	116	60 Amp @24 V DC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
E-rijden	40	50 Amp @48 V DC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

3. Er is maximaal 5% spanningsval toegestaan bij volledig motorvermogen, op basis van de gepubliceerde productvermogensvereisten.

OPMERKING: De draadverlengingslengte verwijst naar de afstand van de accu's tot de elektromotorkabels. Raadpleeg de website voor beschikbare stuwkrachtopties. Maximale ampère-trekwaarden komen alleen af en toe voor tijdens bepaalde omstandigheden en mogen niet worden gebruikt als continue ampèrebelastingswaarden.

Referentie

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 - Boten en bijbehorende Apparatuur ABYC E-11: AC- en DC-elektrische systemen op boten

DE JUISTE ACCU'S SELECTEREN De motor werkt met elke

loodzuur, deep cycle marine 12 volt accu/accu's. Voor de beste resultaten gebruikt u een deep cycle, marine accu met een vermogen van ten minste 60 ampère-uur. Houd de accu volledig opgeladen. Goed onderhoud zorgt ervoor dat u accustroom hebt wanneer u die nodig hebt en verbetert de levensduur van de accu aanzienlijk.

Het niet opladen van loodzuuraccu's (binnen 12-24 uur) is de belangrijkste oorzaak van voortijdig falen van de accu. Gebruik een meertrapslader om overladen te voorkomen. Wij bieden een ruime keuze aan laders die passen bij uw laadbehoeften. Als u een krukasaccu gebruikt om een benzine-buitenboordmotor te starten, raden wij u aan om een aparte deep cycle marineaccu/accu's te gebruiken voor uw VEVOR-trollingmotor. Voor meer informatie over accuselectie en tuigage, neem contact op met de desbetreffende afdelingen.

WAARSCHUWING

Verbind nooit de (+) en (-) polen van dezelfde batterij met elkaar. Zorg ervoor dat er geen metalen voorwerpen op de batterij kunnen vallen en de polen kunnen kortsluiten. Dit zou direct leiden tot een kortsluiting en extreem brandgevaar.

VOORZICHTIGHEID

Raadpleeg de tabel met de afmetingen van geleiderdiktes en stroomonderbrekers in het vorige gedeelte om de juiste stroomonderbreker of zekering voor uw motor te vinden.

VOORZICHTIGHEID

Lees de volgende informatie aandachtig door voordat u uw motor op de accu aansluit. Zo voorkomt u schade aan uw motor en/of het vervallen van uw garantie.

EXTRA OVERWEGINGEN › DC- of dynamoladers

gebruiken Uw VEVOR-trollingmotor is mogelijk ontworpen met een interne bondingdraad om sonarinterferentie te verminderen. De meeste dynamolaadsystemen houden geen rekening met deze bondingdraad en verbinden de negatieve polen van de trollingmotoraccu's met de negatieve polen van de krukas-/startaccu. Deze externe verbindingen kunnen de aangesloten elektronica en het elektrische systeem van uw trollingmotor beschadigen, waardoor uw garantie vervalt. Bekijk de handleiding van uw lader zorgvuldig of raadpleeg de fabrikant vóór gebruik om er zeker van te zijn dat uw lader compatibel is.

› **Extra accessoires aangesloten op elektromotoraccu's** Er kan aanzienlijke schade ontstaan aan uw VEVOR-motor, de elektronica van uw boot en uw boot als er onjuiste verbindingen worden gemaakt tussen de accu's van uw elektromotor en andere accusystemen. VEVOR raadt aan om een exclusief accusysteem te gebruiken voor uw elektromotor. Indien mogelijk moeten accessoires worden aangesloten op een apart accusysteem. Radio's en sonarunits mogen niet worden

aangesloten op een elektromotor-accusysteem als interferentie van de trollingmotor motor is onvermijdelijk. Als u extra accessoires aansluit op een trollingmotor, motorbatterijsysteem, of het maken van verbindingen tussen de sleepmotor batterijen en andere batterijsystemen op de boot, zorg ervoor dat u de informatie hieronder. De negatieve (-) aansluiting moet worden aangesloten op de negatieve pool van dezelfde accu als de negatieve kabel van de elektromotor verbindt met. In de onderstaande diagrammen is deze batterij gemarkeerd als "Low Side" Accu. Als u de accu op een andere elektromotor aansluit, wordt er een positieve spanning ingevoerd in de "grond" van dat accessoire, wat overmatige corrosie kan veroorzaken. schade veroorzaakt door onjuiste verbindingen tussen batterijsystemen zal niet worden vergoed vallen onder de garantie.

De negatieve (-) aansluiting moet worden aangesloten op de negatieve pool van de dezelfde accu waar de negatieve kabel van de trollingmotor op is aangesloten. In de diagrammen onder deze batterij staat "Low Side" Battery. Aansluiten op een andere trolling motoraccu zal positieve spanning invoeren in de "aarde" van dat accessoire, wat overmatige corrosie kan veroorzaken. Elke schade veroorzaakt door onjuiste Verbindingen tussen batterijsystemen vallen niet onder de garantie.

› **Automatische starthulpsystemen en keuzeschakelaars**

Automatische starthulpsystemen en keuzeschakelaars verbinden de negatieve kanten van de batterijen met elkaar verbonden. Deze systemen verbinden met de "High Side" Batterij of "Midden"-batterij in de onderstaande diagrammen en zal aanzienlijke schade aan uw trollingmotor en elektronica. De enige trollingmotoraccu Het veiligste is om de "Low Side" batterij op een van deze systemen aan te sluiten.

AANSLUITEN VAN DE BATTERIJEN

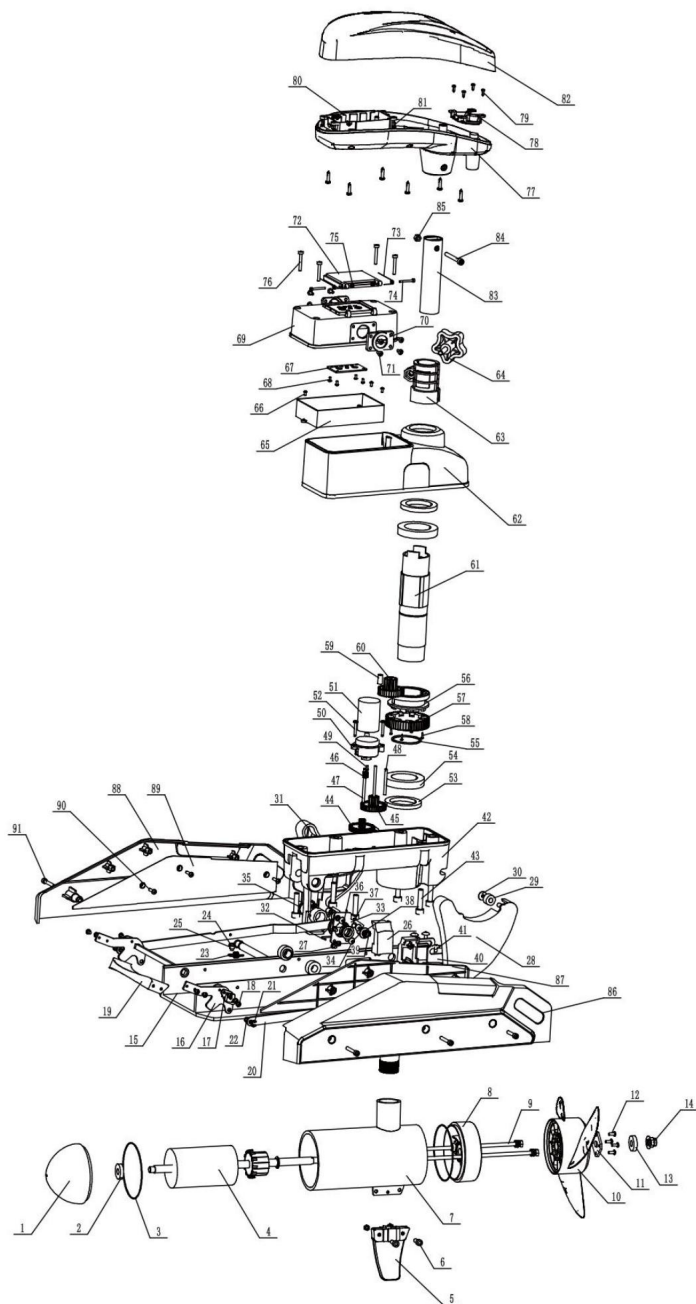
> 12-Volt-systemen

1. Zorg ervoor dat de motor is uitgeschakeld (snelheidskeuzeschakelaar op "UIT" of "0"). Sluit de positieve (+) rode kabel aan op de positieve (+) accupool.
2. Sluit de negatieve (-) zwarte kabel aan op de negatieve (-) accupool.

WAARSCHUWING

Om veiligheidsredenen mag u de motor pas inschakelen als de propeller in de water. Als u een leadwire-plug installeert, let dan op de juiste polariteit en volg instructies in de handleiding van uw boot.

ONDERDELENDIAGRAM & ONDERDELENLIJST



item	beschrijving	hoeveelheid	specificatie
1	Motor voorklep	1	
2	Diepe groef kogellagers	1	61900-2RS
3	O-ring afdichtingen	1	6*5
4	Rotormontage	1	
5	Tot	1	
6	zeskantbouten m5*16	2	
7	Motor vat	1	
8	Motor achterbank	1	
9	m6*232 bouten	2	
10	Propeller	1	
11	Propeller drukplaat	1	
12	Kruiskopschroef met pankop	4	
13	Anti-corrosie zinkblok	1	
14	m10 borgmoeren	1	
15	Bodemplaat	1	
16	Pedaalondersteuning	2	
17	Vierkante schachtafdekking	2	
18	Kruiskopschroeven met pankop	18	M4*6
19	Pedaal	1	
20	Linker en rechter drijfstangen	1	
21	E-clip	2	d5
22	Gesleufde pennen	2	
23	Spanningsveer	2	
25	Afstandhouder voor trekveer	2	
26	Grote ronde kopschroeven met kruiskop	2	m5*10
26	Versnellingsbaklinker en rechter afstandhouders	1	
27	Koperen bus	2	
28	Linker- en rechtersteunplaat	1	
29	Katrol	4	
30	Kruiskopschroeven met pankop	4	3,5*9,5
31	Afdichtstrip onderbehuizing	1	

32	Torsiepeer	2	
33	Torsiepeerplaat	2	
34	Kruiskopschroef met pankop	8	3,5*9,5
35	M14*1.5 noppen	2	
36	Elastische veer voor as	4	
37	Steunplaat afstandhouder	2	
38	Igus afstandhouder	4	D10*D18*1
39	Elastische borgringen voor as	2	d10
40	Vaste wandplaat	2	
41	Grote platkopschroeven met kruiskop	4	6*8
42	Versnellingsbakonderbehuizing	1	
43	Inbusbouten met zeskantkop	6	8*35
44	Primaire reductietandwielkast	1	
45	Secundaire reductietandwielkast	1	

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion

Huis, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Elektrische sleepmotor Instructies voor afstandsbediening

Model: OMS150S

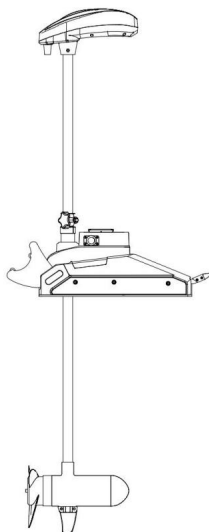
Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting weer van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Elektrische sleepmotor

Model: OMS150S



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.



Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.



Voldoet aan de Europese veiligheidscertificering.

CORRECTE VERWIJDERING



Dit product is onderworpen aan de bepalingen van de Europese richtlijn

Verordening (EU) nr. 2012/19/EG.



Het symbool met een doorgestreepte afvalbak geeft aan dat

het product vereist aparte afvalinzameling in de Europese Unie.

Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd.

Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten.

FCC-informatie:

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk door de partij zijn goedgekeurd verantwoordelijk voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving, kan de bevoegdheid van de gebruiker om de product.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een Digitaal apparaat van klasse B volgens Deel 15 van de FCC-regels.

limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke

interferentie in een residentiële installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en als niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan dit leiden tot schadelijke interferentie van radiocommunicatie. Er is echter geen garanderen dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit product veroorzaakt schadelijke interferentie bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het product uit en weer in te schakelen, de gebruiker is aangemoedigd om te proberen de interferentie door een of meer van de volgende maatregelen.

Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.

Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.

· Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het apparaat is aangesloten.

De ontvanger is aangesloten.

· Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

1. Instructies voor de afstandsbediening

1.1. Uiterlijk van de afstandsbediening



1.2. Richtingshendel van de afstandsbediening en instructies voor de knop

functie

Richtingshendel:

omhoog duwen: voor een enkele duw omhoog voegt de hoofdmotor 1 versnelling toe; voor een continue omhoog duwen, de hoofdmotor voegt continu versnellingen toe

naar beneden duwen: bij een enkele duw naar beneden gaat de hoofdmotor 1 versnelling omlaag; bij een Door voortdurend naar beneden te duwen, neemt de hoofdmotor voortdurend af.

Links duwen: trollen, linksaf.

Duw naar rechts: trollen, ga naar rechts.

Knop:



Vaste start-/stopknop voor de cursusmodus.



Start-stopknop voor de hoofdmotor.



Start-/stopknop voor cruisemodus.



Start-/stopknop voor ankermodus.



Knop voor het menu van de pilootfunctie.



Startknop voor routeregistratiemodus.



Menu omhoog-knop



Menu-omlaagknop.



Menuknop aan de linkerkant, druk lang op de afstandsbediening om de aan/uit-knop in te drukken.



Menuknop rechts, toewijzingsknop rechts.

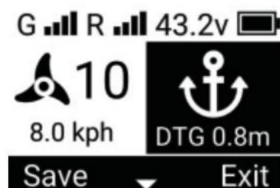
1. 3. De afstandsbediening koppelen aan de elektromotor



1. Druk op de startpagina op de menu-omhoog- en -omlaagknop van de afstandsbediening om schakel de menubalk onderaan het scherm in om "Instellingen" weer te geven op de aan de linkerkant en "Lock" aan de rechterkant.

2. Druk op de linker menuknop om de instellingenpagina te openen. Gebruik "Menu Up" en "Menu Omlaag"-knoppen om te schakelen naar het menu "Koppelen", druk op de "Menu Rechts"-knop om Selecteer "Pairing" om de pairingpagina te openen. Druk op de knop "Menu Right" om "Pairing" te selecteren om de pairingpagina te openen, blijf op deze pagina en druk op de pairingknop op het bedieningspaneel van de trollingmotor, zodra u vijf opeenvolgende pieptonen hoort, Koppelen is succesvol.

1.4. Weergave van de beschrijving van het afstandsbedieningsscherm



Bovenste statusbalk:

 GNSS-systeemsignaal

 Signaal van afstandsbediening

43.2v
elektromotor accuspanning

 Batterijniveau afstandsbediening

Centrale bedieningsstatusbalk:



Bij de hoofdmotor van het trolen draait het, hoe hoger de versnelling, hoe sneller de
het ventilatorblad draait en het ventilatorblad stopt met draaien wanneer de motorversnelling op 0 of 10 staat.
De motor is uit.

10
De hoofdmotor van de sleepmotor kan worden ingesteld van 0 tot 10 versnellingen.

8.0 kph
De huidige snelheid van de elektromotor



De huidige modus van de elektromotor

Onderste menubalk:

Setting  Lock

Instelling: Menu linkerknoptoewijzing, druk om pagina 3 van instelling te openen

Vergrendelen: Lang indrukken om de knoppen van de afstandsbediening te vergrendelen

1.5 Schermweergave in verschillende modi

A. Vaste koersmodus

  43.2v 
 10 
8.0 kph BRG 340°
Setting Lock

De elektromotor beweegt in een rechte lijn en houdt de richting dezelfde als de - 6 -

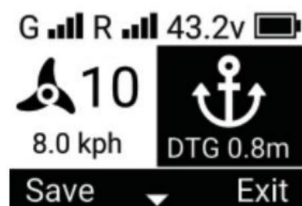
BRG-waarde.

B. Cruisemodus



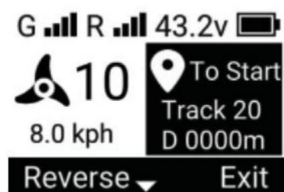
De sleepmotor zal met een snelheid varen die dicht bij de gewenste snelheid ligt.

C. Ankermodus



DTG is de afstand vanaf het ankerpunt

D. Pilootmodus



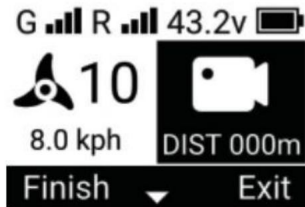
Track is het serienummer van de route in het routemenu, D is de resterende afstand vanaf het begin van de route

E. Ga naar modus



DTG is de afstand tot de bestemming resterende lengte/ resterende afstand

F. Route-logboekmodus

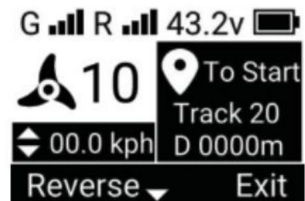


DIST is de geregistreerde afgelegde afstand.

G. Schakel de "Cruise-modus" en de "Vaste koersmodus" tegelijkertijd in.



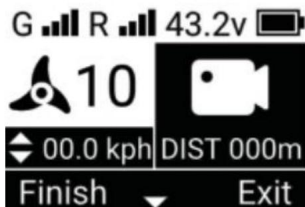
H. Schakel de "Cruise Mode" en de "Pilot Mode" tegelijkertijd in.



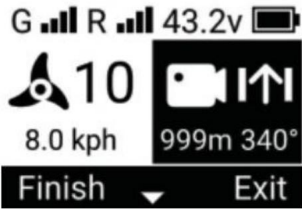
I. Schakelt tegelijkertijd de "Cruise-modus" en de "Ga naar-modus" in.



J. Schakel de "Cruise Mode" en de "Record Course Mode" tegelijkertijd in.



K. Schakel de "Record Course Mode" en de "Fixed Course Mode" tegelijkertijd in.



L. Schakel "Record Course Mode", "Cruise Mode" en "Fixed Course Mode" in op op hetzelfde moment.



1.6. Opladen van de afstandsbediening

Verwijder het deksel van de oplaadinterface aan de onderkant van de afstandsbediening voor opladen.



Interfacetype	Type-c
Laadspanning	5V
Laadstroom	de

Let op: Sluit het deksel van de oplaadpoort na het opladen weer en zorg ervoor dat De O-ring bevindt zich op het deksel.

2. Werkingsmodus van de sleepmotor

2.1. Vaste koersmodus

Druk op de knop "Vaste koers start/stop" op de afstandsbediening om de "Vaste koers" in te schakelen. Cursusmodus".



- Wanneer deze modus is geactiveerd, beweegt de elektromotor in een rechte lijn in de huidige scheepsbesturingsrichting. •

Deze modus kan worden geactiveerd in [Cruise-modus] en [Route-opnamemodus], en alle van de bovenstaande modi kunnen parallel met deze modus worden gebruikt. •

Deze modus kan niet worden ingeschakeld in [Ga naar model], [Pilotmodel] en [Anker Modus] .

- Druk nogmaals op de knop "Vaste koersmodus Start/Stop" om de modus "Vaste koersmodus" te verlaten. Modus "

Koerswijziging naar vaste richting

In de "Vaste koersmodus" kunt u met de knoppen "Links duwen" en "Rechts duwen" op de afstandsbediening de richting van de elektromotor veranderen die in een rechte lijn vaart.

2.2. Cruise-modus

Druk op de knop "Cruise Start/Stop" op de afstandsbediening om "Cruise" in te schakelen "Modus".



- Wanneer deze modus is geactiveerd, rijdt de sleepmotor met de huidige snelheid en registreert de huidige snelheid als de doelsnelheid

- Deze modus kan worden geactiveerd in 'Bow Fix Mode', 'Fixed Course Mode', 'Record Cursusmodus', 'Routemodus' en 'Ga naar modus', en alle bovenstaande modi kunnen parallel met deze modus worden gebruikt. •

Deze modus kan niet worden ingeschakeld in [Anchor Model] .

- Druk nogmaals op de knop "Cruise mode start/stop" op de afstandsbediening om de "Cruise mode"-modus te verlaten. modus"

Verandering van doelsnelheid:

In de "Cruise-modus" zijn de richtingshendels van de afstandsbediening "Push Up" en "Push

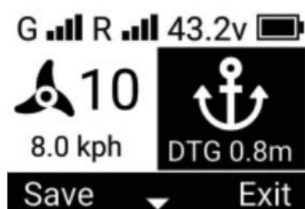
Met de knop "Down" kan de doelsnelheid van de elektromotoren worden gewijzigd. •

Richtingshendel van de afstandsbediening, één keer omhoog duwen, doelsnelheid + 0,2 km/u

- Afstandsbediening richtingshendel één keer indrukken, doelsnelheid - 0,2 km/u

2.3.Ankermodus

Druk op de knop "anker start/stop" op de afstandsbediening om "anker start/stop" te activeren modus"



- Wanneer deze modus is geactiveerd, worden de motoren automatisch ingeschakeld en de Trollingmotoren ankeren in de coördinaten van het moment waarop de opdracht wordt ontvangen.
- Deze modus kan worden geactiveerd in de "Bow Fix Mode" , "Vaste koersmodus « "Cruise "Modus"
- Het is ongeldig om deze modus te activeren in de "Record Route Mode", "Pilot Mode" en "Go Naar modus"
- In deze modus is de handmatige besturing van de motor niet effectief. • Door de motor in deze modus uit te schakelen, wordt de besturing weer aan de motor overgedragen. • Druk nogmaals op de knop "anker" op de afstandsbediening om de "ankermodus" te verlaten.

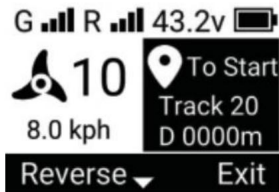
2.4.Pilootmodel

Druk op het "Pilotfunctiemenu"

knop op de afstandsbediening om de navigatiepagina te openen en selecteer vervolgens

Track om de pagina Navigatie-Track te openen. Selecteer een opgeslagen routelocatie, druk op

de knop "Menu Links" om To Start / To End te selecteren om de "Pilot Mode" te openen



• Wanneer deze modus is geactiveerd, worden de motoren automatisch ingeschakeld en de Trollingmotoren volgen een vaste koers. • Bij het opstarten zijn er twee opties.

- Start, van het "einde" van de route naar het "begin" van de route.
- Eind, van het "begin" naar het "einde" van de route.

Welk van de bovenstaande modellen ook wordt gebruikt, het begint bij het dichtstbijzijnde punt van de route. • Deze modus kan worden geactiveerd in Vaste modus

Cursusmodus "Cruisemodus", en 'Ga naar modus', en 'Cruisemodus' kunnen worden gebruikt parallel aan deze modus.

- Het is niet toegestaan om deze modus te activeren in de "Record Course Mode" en "Anchor Mode".
- Klik op de menubalk onderaan het scherm om de "Pilot Mode" te verlaten.

omgekeerde koers:

In de "Pilot-modus" drukt u op de menuknoppen omhoog en omlaag van de afstandsbediening om de menubalk onderaan het scherm om aan de linkerkant Achteruit te gaan en aan de linkerkant Afsluiten. rechterkant. Druk op de knop "Menu Left Mapping" om de route om te keren, na het omkeren de route, verandert de Naar Start op het scherm in Naar Eind, en vice versa.

2.5. Ga naar modus

Druk op de knop "Pilot Function Menu" op de afstandsbediening om het menu te openen.

Navigatiepagina en selecteer vervolgens Spot om de Navigatie-Spot-pagina te openen. Selecteer een opgeslagen waypointlocatie en druk op de knop "Menu links" om de "Ga naar modus" te openen.



• Wanneer deze modus is geactiveerd, worden de motoren automatisch ingeschakeld en de Trollingmotoren varen in een rechte lijn naar het doelwaypoint. • Deze modus kan

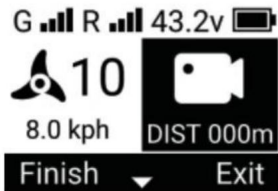
worden geactiveerd in 'Koersvaste modus' - 12 - , 'Cruise-modus' en 'Piloot'

'Mode' en 'Cruise Mode' kunnen parallel met deze modus worden gebruikt.

- Het is ongewild om deze modus te activeren in de "Record Course Mode" en "Anchor Mode"
- Schakel automatisch de "Ankermodus" in wanneer u het doelwaypoint bereikt. • Ga naar de menubalk onderaan het scherm om de "Ga naar modus" te verlaten.

2.6. Routepatronen registreren

Druk op de knop "Menu Rechts Toewijzing" om de "Route Opnemen Modus" te activeren.



- Wanneer deze modus is geactiveerd, kan de bootbesturing het zeiltraject vastleggen. • Deze modus kan worden geactiveerd in [Handmatige modus], [Boeg vast model], [Kopweg]

Vaste modus] en [Cruise-modus] parallel , en alle bovenstaande modi kunnen worden gebruikt in aan deze modus. • Deze

modus kan niet worden ingeschakeld in de 'Pilot-modus', 'Ga naar modus' en 'Ankermodus' • De maximale afstand van de opgenomen route is 5 kilometer, meer dan 5 kilometer

De afstandsbediening slaat de opgenomen route automatisch op en verlaat het "Opnemen"-menu. Cursusmodus"

- Sluit de menubalk onderaan het scherm af om de "Record Course Mode" te verlaten

Routes voor het bijhouden van gegevens

In de "Record Course Mode" drukt u op de menuknoppen omhoog en omlaag van de afstandsbediening om schakel de menubalk onder aan het scherm in om Voltooien aan de linkerkant weer te geven en Afsluiten rechts. Druk op de knop "Menu Left Mapping" om de Record Route Mode te verlaten en sla de route op in de afstandsbediening.

3. Trollingmotorknoppen, indicatielampjes, pieptonen

3.1. Trollingmotorknoppen

Aan/uit-knoppen

1. Druk op de knop in de uit-stand om de motor te starten
2. Houd de knop 3 seconden ingedrukt om de motor uit te schakelen

Koppelen/verankeren knoppen

1. Houd de knop 2 seconden ingedrukt en de motor zal drie pieptonen laten horen om ga naar de koppelingsmodus, zorg er op dit moment voor dat de afstandsbediening ook in de koppelingsmodus gaat de koppelingsmodus om succesvol te koppelen.
2. Kort indrukken van de knop schakelt de motor in de ankermodus in, druk nogmaals om Verlaat de ankermodus

3.2. vermogensweergave

4 groene lampjes geven de hoeveelheid elektriciteit aan

Spanning	Aantal lampen aan
Spanning > 12,5V	4
11,8 V < 12,5 V	3
11,4V < V < 11,8V	2
10,8 V < V < 11,4 V	1
V < 10,8V	1(flikkerend)

3.3.Status en tips

3.3.1.Statusindicatoren

- Opstarten bezig: indicator
- Inactieve status (geen GPS gevonden): indicator geel.
- Inactieve status (GPS gelokaliseerd): indicator groen.
- Bedrijfsstatus (motor aan): Indicator blauw.
- Waarschuwingstatus: Indicator lichtgeel.
- Foutstatus: Indicatielampje is rood.

3.3.2. Koppeltips

AANWIJZING	piep	indicatielampje
Afstandsbediening niet aangesloten	geen	Groen licht langzaam knipperend.
Afstandsbediening koppelen in voortgang	Drie opeenvolgende pieptonen bij het begin van de koppeling. snel knipperend.	Het groene licht is

Afstandsbediening succesvol gekoppeld	Vijf opeenvolgende pieptonen op het moment van succes koppelen.	Weergeven op andere status
---------------------------------------	---	----------------------------

3.3.3. Normale waarschuwingen

In de normale toestand is het de bedoeling om de gebruiker te laten weten dat de bewerking is voltooid.

succesvol of heeft gereageerd.CUE	piep
Motorversnelling verhogen of verlagen (motor aan)	Enkele pieptoon
Aan/uit-motor	
Ankeren of stoppen, loodsen, cruisen, koers bepalen, koersmodus loggen	

3.3.4. Waarschuwingmeldingen

In een waarschuwingstatus, maar de stuwer is momenteel operationeel en vereist dat de gebruiker onmiddellijk aandacht besteedt aan of op de hoogte is van de huidige werking. Oplossing

AANWIJZING	voor pieptoon en indicatielampje		opmerking
Motor batterij spanning is	Continue drievoudige pieptonen Geel lampje knippert te snel	Bedrijfsspanning te hoog. Zorg ervoor dat bij 12V-propellers de voedingsspanning <18V is.	
Motor batterij langzaam te laag	Doorlopende dubbele Geel licht spanning knippert	Bedrijfsspanning te laag. Zorg bij 12V-propellers dat de voedingsspanning >10V is.	
Motor huidige is te groot	Doorlopend dubbele pieptonen Snel knipperend geel licht	Reinigen van vreemde voorwerpen die rond de motorpropeller zijn gewikkeld	• Alarm start wanneer stroom overschrijdt 60A • Hoge stroom

			alarm voor meer dan 1 minuut, schakel de motor • Wanneer de stroom overschrijdt 70A, de motor is onmiddellijk uitgeschakeld.
Sturen motor fout	Continue drievoudige pieptonen Geel licht knippert snel	Veerdraad zit vast, draai hem los	• Alarm start bij het sturen motorstroom overschrijdt 1,0A
Bestuurder temperatuur is te hoog	Doorlopende dubbele pieptonen Geel lampje knippert langzaam	De interne temperatuur van de drive is te hoog, schakel de motor, en zorg ervoor dat er is geen belemmering rond de oprit, ventilatie is normaal	Alarm start wanneer de temperatuur hoger is dan 70°C, en de motor is uitgeschakeld na de temperatuuralarm duurt 2 notulen. • Onmiddellijk sluit de motor wanneer de temperatuur hoger is dan 80°C
Motor fout	Doorlopend drievoudige pieptonen Geel lampje knippert snel	Hoofdmotorstroom overschrijdt drempelwaarde, controleer of de propeller vastzit	• 118A

3.3.5. Foutmeldingen

In de foutstatus zijn de onderdelen van de elektromotor beschadigd en werken ze niet meer goed.

AANWIJZING	pieptoon en indicatielampje	oplossing	opmerking
 Gyroscoop fout	Doorlopend enkele pieptoon Rood lampje knippert langzaam	Het opnieuw kalibreren van de gyroscoop met behulp van de afstandsbediening	
 Accelerometerfout		Het opnieuw kalibreren van de accelerometer met behulp van de afstandsbediening	
 Mag overbias		Uit de buurt houden van magnetische voorwerpen	
× Mag overloop		Uit de buurt houden van magnetische voorwerpen	
 Mag-gegevens time-out		van magnetische objecten	
 Fout in GPS-module		GPS-module fout, probeer het trolen opnieuw te starten motor	
 Systeemvoeding fout		Fout in de voeding van de bootbesturing, reparatie vereist	
 Sensorfout		Boot controle transducerfout, reparatie vereist	

3.3.6. Overige tips

In andere staten functioneert de sleepmotor niet meer goed en is er een vervanging nodig. onmiddellijke aandacht van de gebruiker.

abnormaal verschijnsel	oplossing	opmerking
Lampbord rood lampje knippert langzaam	Bootbedieningspaneel is meer gekanteld dan 80°, plaats het dan horizontaal.	
Lampenbord wit licht langzaam knipperend	Gebroken veerdraad of losse stopcontact	

4. Externe sensoren

4.1. Indicatoren

- Normale werking: groen lampje knippert langzaam
- De hellingshoek is te groot: het groene lampje knippert snel.
- Communicatie verbroken: rood lampje knippert langzaam.
- Sensorfout: Rood lampje knippert snel.

4.2. Veerdraad Anti-klit

In de niet-handmatige modus, als de veerlijn meer dan één omwenteling is opgewonden, activeert u de anti-klit, de motor schakelt tijdelijk uit, de bootbesturing schakelt automatisch uit draaien om af te wikkelen en uiteindelijk terug te keren naar de hoek waarin de anti-klitfunctie was geactiveerd. De motor schakelt automatisch in wanneer dit is voltooid.

4.3. Anker pannen

Duw de hendel naar links, rechts, omhoog en omlaag op de ankermodus-afstandsbediening.

· Enkele duw naar links: het ankerpunt wordt 1 meter naar links verplaatst ten opzichte van waar de externe sensor wijst.

· Enkele duw naar rechts: het ankerpunt wordt 1 meter naar rechts verplaatst ten opzichte van waar de externe sensor wijst.

· Enkele opwaartse stoot: het ankerpunt wordt 1 meter naar voren verplaatst ten opzichte van waar de externe sensor naar wijst.

·Enkele duw naar beneden: het ankerpunt beweegt 1 meter naar achteren ten opzichte van de richting van de externe sensor

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion Huis, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

Elektrisk trollingmotor

Modell: OMS150S

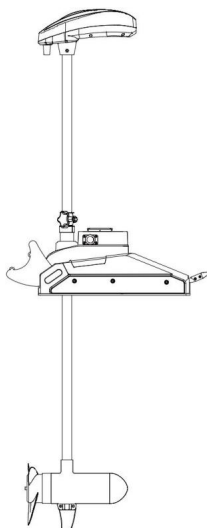
Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du verkligen sparar hälften i jämförelse med de främsta varumärkena.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Elektrisk trollingmotor

Modell: OMS150S



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

**Teknisk support och e-garanticertifikat [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.



Varning: För att minska risken för skador måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.



Följ den europeiska säkerhetscertifieringen.

KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EU.

 Symbolen som visar en soptunna korsad anger det produkten kräver separat sophämtning inom EU.

Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol.

Produkter märkta som sådana får inte kasseras tillsammans med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektrisk och elektronisk enheter.

FCC-information:

WARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustning!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

WARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt inte uttryckligen godkänt av partiet. ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkt.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits följa gränserna för a Klass B digital enhet i enlighet med del 15 av FCC-reglerna, dessa

gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadliga störningar i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanterat att störningar inte kommer att inträffa i en viss installation. Om detta produkten orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på produkten, användaren är uppmuntras att försöka korrigera störningen av en eller flera av de följande åtgärder.

Rikta om eller flytta mottagningsantennen.

Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.

· Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.

· Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp.

SÄKERHETSÖVERSIKT

Läs bruksanvisningen noggrant. Följ alla instruktioner och följ alla säkerhets- och varningsmeddelanden. Användning av denna motor är endast tillåten för personer som har läst och förstått dessa användarinstruktioner. Minderåriga kan använda denna motor endast under uppsikt av vuxen.

VARNING!

Du är ansvarig för säker och försiktig drift av ditt fartyg. Det har vi designat din VEVOR-produkt för att vara ett exakt och pålitligt verktyg som gör det förbättra båtdriften och förbättra din förmåga att fånga fisk. Den här produkten gör det inte befria dig från ansvaret för säker drift av din båt. Du måste undvika faror för navigeringen och ha alltid en permanent vakt så att du kan reagera på situationer när de utvecklas. Du måste alltid vara beredd att ta tillbaka manuell styrning av din båt. Lär dig att använda din VEVOR-produkt i ett område fri från faror och hinder.

VARNING!

Kör aldrig motorn ur vattnet, eftersom detta kan resultera i skador från roterande propeller, Motorn ska kopplas bort från strömkällan när

den används inte eller är borta från vattnet. När du ansluter motorns strömförsörjningskablar till batteriet, se till att de inte är böjda eller utsatta för skav och dra dem på ett sådant sätt att personer inte kan snubbla över dem. Innan du använder motorn, se till att isoleringen av strömkablarna inte är skadad.

Om dessa säkerhetsåtgärder ignoreras kan det leda till elektrisk kortslutning av batteri(er) och/eller motor. Koppla alltid bort motorn från batteriet/batterierna innan du rengör eller kontrollerar propellern. Undvik att sänka hela motorn eftersom vatten kan komma in i den nedre enheten genom kontrollhuvudet och axeln. Om motorn används medan vatten finns i den nedre enheten kan avsevärd skada på motorn uppstå.

Denna skada kommer inte att täckas av garantin.

WARNING!

Se till att varken du eller andra personer närmar dig den vridande propellern för nära, varken med kroppsdelar eller föremål. Motorn är kraftfull och kan utsätta dig eller andra för fara eller skada. När motorn är igång, se upp för personer som simmar och för flytande föremål. Personer som saknar förmågan att köra motorn eller vars reaktioner är nedsatta av alkohol, droger, mediciner eller andra substanser får inte använda denna motor. Denna motor är inte lämplig för användning i starka strömmar. Motorns konstanta ljudtrycksnivå under användning är mindre än 70dB(A) . Den totala vibrationsnivån överstiger inte 2,5 m/sek².

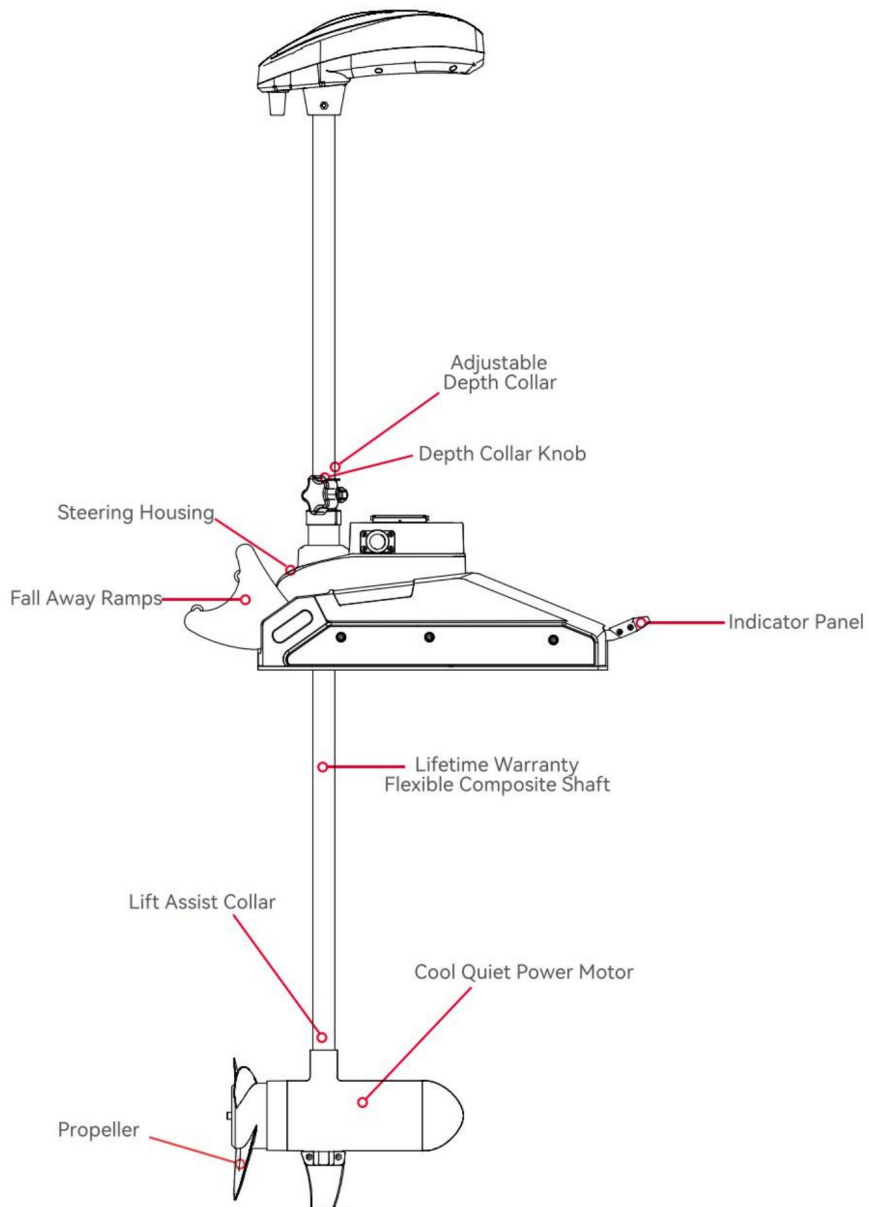
WARNING!

När du förvarar eller använder motorn, håll fingrarna borta från alla gångjärns- och vridpunkter och alla rörliga delar. i händelse av oväntad drift, ta bort strömkablarna från batteriet **WARNING!**

Det rekommenderas att endast använda VEVOR-godkända tillbehör med din VEVOR-motor. Användning av icke-godkända tillbehör, inklusive för att montera eller styra din motor, kan orsaka skador, oväntad motordrift och personskada. Se till att använda produkten och godkända tillbehör, inklusive fjärrkontroller, säkert och på det sätt som anges för att undvika oavsiktlig eller oväntad motordrift. Håll alla fabriksinstallerade delar på plats inklusive motor- och tillbehörskåpor, höljen och skydd

DRAG

ANMÄRKNING: Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande. Detta diagram är endast för referens och kan skilja sig från din faktiska motor.

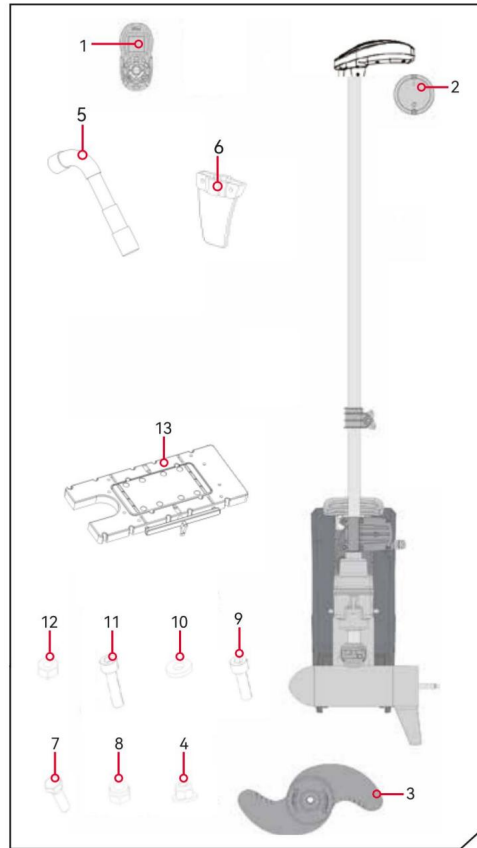


INSTALLATION

Din nya utrustning kommer med alla nödvändiga komponenter för direkt installation på båten. Denna motor kan monteras direkt på båten eller tillsammans med ett snabbfäste för att underlätta montering och avlägsnande. För installation med snabbkopplingsfäste, se monteringsanvisningen som medföljer fästet. För kompatibel snabbkopplingsfästen och för att hitta din närmaste återförsäljare, besök www.vevor.com. För att installera motorn direkt på båten, vänligen följ till instruktionerna i denna handbok. Innan du påbörjar installationen, vänligen granska reservdelslistan, monteringsöversväganden och verktyg som krävs för installation. För ytterligare produktsupport, besök www.vevor.com/support.

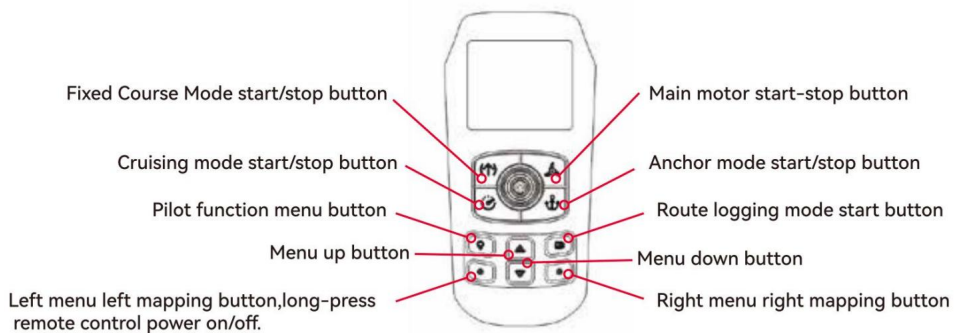
INSTALLATIONSDELLISTA

Artikel/montering	Beskrivning	Antal.
1	Fjärrkontroll	1
2	Extern sensor (valfritt)	1
3	Propeller	1
4	M10 mutter	1
5	M15 sexkantnyckel	1
6	Tills	1
7	M5*16 insexskruvar	2
8	M5 mutter	2
9	M6*16 insexskruvar	4
10	packningar	1
11	M6*25 insexskruv	12
12	M6 mutter	4
13	Snabbfäste i plast	1



Fjärrkontrollenhet Läs hela

CoPilot-avsnittet i denna handbok för att bli bekant med den här funktionen. För mer information om CoPilot eller för ytterligare produktsupport, besök www.vevor.com.



› Propeller PÅ/AV-funktion

Knappen som ansvarar för att aktivera eller avaktivera propellern är bekvämt placerad i mitten av fjärrkontrollen. För att starta propellerns rotation, tryck helt enkelt på den här knappen en gång; för att stoppa rotationen, tryck på den igen. Det är viktigt att notera att det inte är nödvändigt att hålla tryck på knappen för att den ska fungera.

› Styrmekanism: Vänster & Höger

Styrspaken är placerad centralt på fjärrkontrollen. När ett behov uppstår att justera riktningen åt vänster eller höger behöver man helt enkelt förskjuta styrspaken i respektive riktning. Dessa knappar styr sedan motorn att rotera i motsvarande riktning, vilket möjliggör exakt kontroll över enhetens rörelse. Denna operation liknar manipulation av en spelkontroller och är mycket bekväm.

Om antingen höger eller vänster styrknapp trycks in kontinuerligt under en längre tid än sju sekunder, kommer styrmekanismen automatiskt att upphöra att fungera tills knappen trycks in igen.

› Hastighetsjustering: Accelerera och bromsa

Knapparna som ansvarar för att styra accelerations- och retardationsfunktionerna är bekvämt placerade mitt på fjärrkontrollen. Närhelst det finns ett behov av att antingen öka eller sakta ner enheten behöver man helt enkelt manipulera styrspaken genom att snärta den i önskad riktning, antingen framåt eller bakåt, för att uppnå önskad hastighetsändring. Med varje klickning på spaken kan hastigheten justeras stegvis, vilket möjliggör en gradvis ökning eller minskning med en enhet åt gången. Hastighetsintervallet i sig är mycket mångsidigt och kan anpassas för att sträcka sig från helt stillastående på nivå 0, hela vägen upp till en maximal hastighet på 10. Detta innebär att på nivå 0 är propellern helt orörlig, vilket ger ett helt stopp, medan på nivå 10 arbetar propellern med högsta möjliga hastighet, vilket erbjuder ett brett spektrum av kontrollmöjligheter för användaren.

I ljudläge 2 hörs ett pip för varje inkrementell ändring

i hastighet, ger auditiv feedback under justeringar. Försök att ställa in hastigheten över 10 eller under 0 kommer att uppnås utan ändring i hastighet och nr åtföljande pip, som fungerar som ett skydd mot ogiltiga inställningar. För en mer omfattande förståelse för ljudläget, se relevant avsnitt i manualen.

Skulle mottagaren inte upptäcka någon inmatning från fotpedalen eller fjärrkontrollen för en sammanhängande period på en timme, kommer fjärrhastighetsinställningen att vara standard noll. Denna säkerhetsfunktion är utformad för att förhindra oavsiktlig aktivering av propellern, bör Propeller ON/OFF-knappen på fjärrkontrollen vara oavsiktligt engagerad.

MONTERINGSFÖRESKRIFTER

Det är tillrådligt att montera motorn så nära kårlets mittlinje som möjligt.

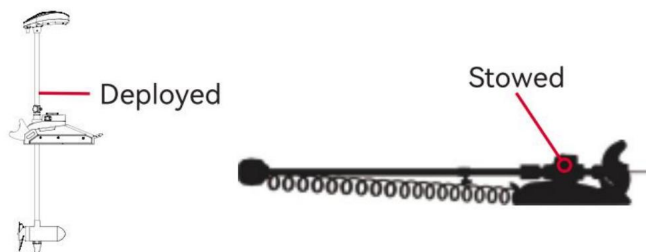
Se till att området under monteringspunkten är fritt för att underlätta bortning av hål och montering av muttrar och brickor. Se dessutom till att motorstödet sträcker sig tillräckligt utanför båtens kant. Motorn får inte stöta på några hinder under processen att sänkas ner i vattnet eller lyfts tillbaka in i båten, både när den är utplacerad och när den stuvad. Installationen av ett snabbkopplings- eller adapterfäste bör övervägas i samband med motorinstallation.

VERKTYG OCH RESURSER KRÄVS

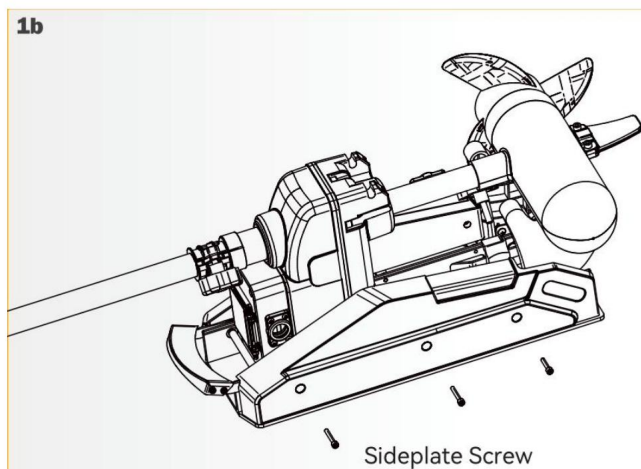
- Stjärnskruvmejsel • Borr
- Borra
- Lådnyckel
- En andra person som hjälper till med installationen

INSTALLATION

a. Placera fästet på en förhöjd, jämn yta som en arbetsbänk eller baklucka på en pickup. Motorn, som tagits ur lådan, bör vara i stuvad position.

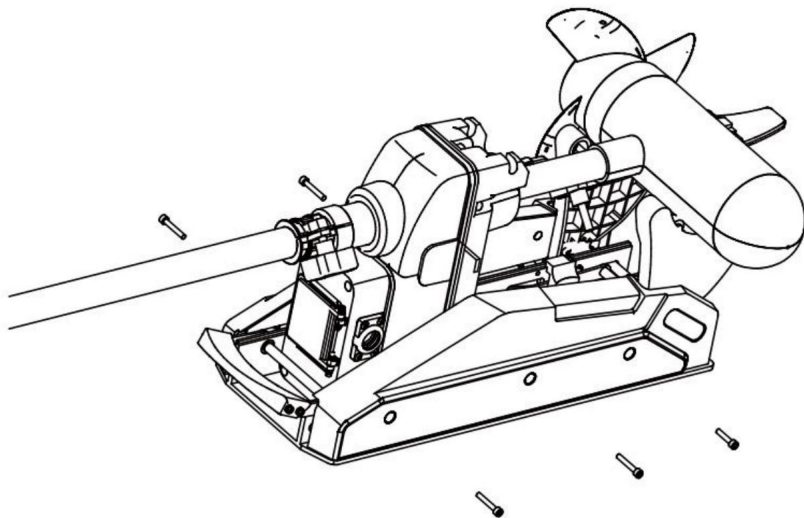


b. Ta bort de fyra sidoplattans skruvar med en stjärnskruvmejsel. Två av dessa skruvar kommer att finnas på varje sida av fästet.

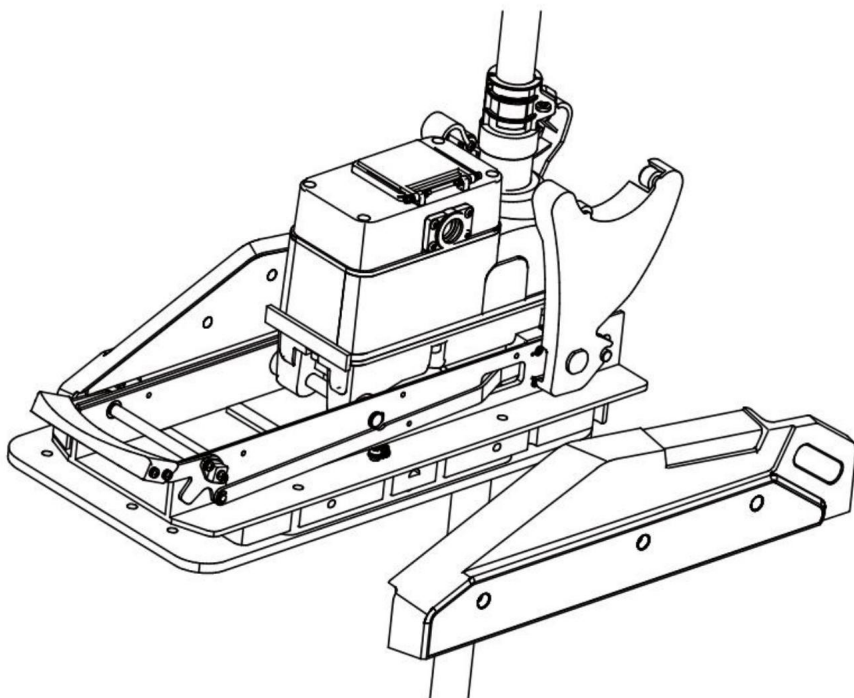


ANMÄRKNING: Denna motor väger cirka 65lbs.

VEVOR rekommenderar att en andra person hjälper till med installationen. c. Ta bort den högra sidoplattan.

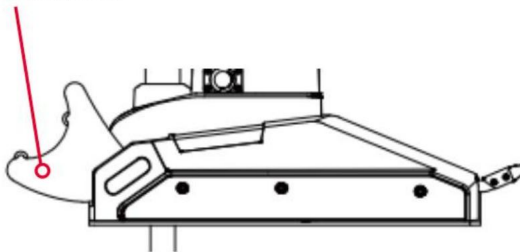


d. Sväng den vänstra sidoplattan ut och bort från basprofilen.



e. Se till att strömkablarna från batteriet är bortkopplade eller att brytaren, om sådan finns, är "av".

Power Cables

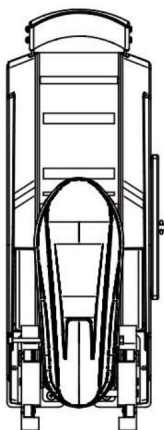


WARNING!

Se till att motorn är monterad på en plan yta och inte är ansluten till en strömkälla.

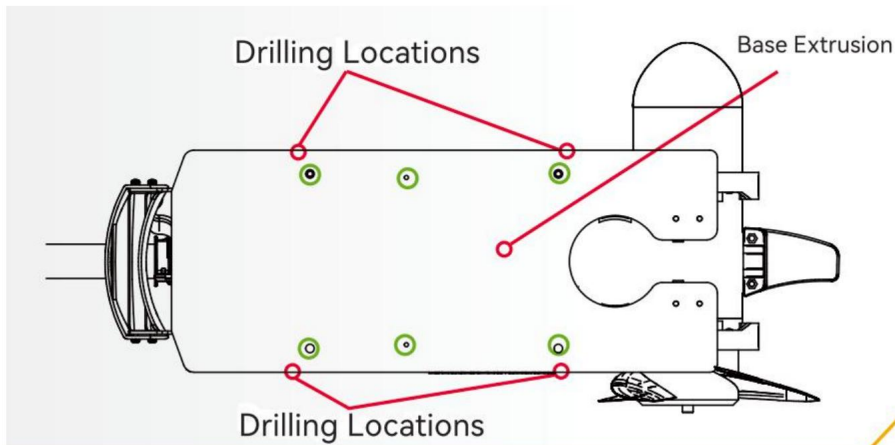
f. Placera fästet så nära båtens mittlinje eller köl som möjligt. De motor kan installeras på antingen babord eller styrbord sida av båten baserat på personliga preferenser. Kontrollera placeringen med motorn i stuvat och utfällt läge.

Gå igenom monteringsöversvägandena i början av installationen.



i. Det rekommenderas att markera 4 av de 4 hålen i Base Extrusion.

j. Borra genom båtens däck med en borrhål på de markerade platserna.

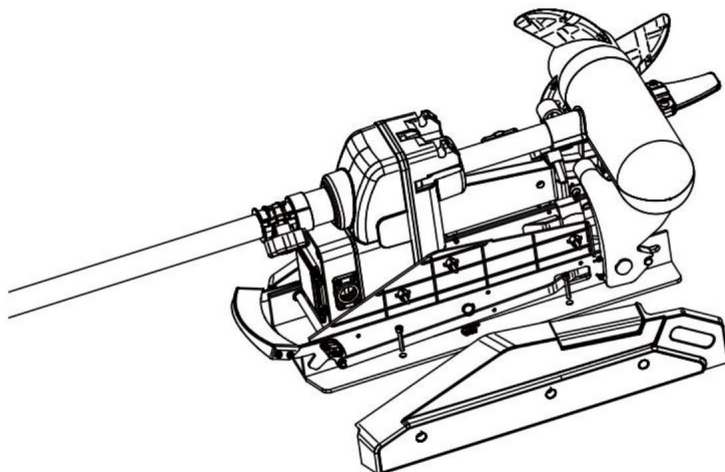


k. Sätt en skruv i var och en av de borrade platserna. Skruven ska passera genom Base Extrusion och båtdäcket.

Om gummibrickorna används ska de sitta mellan basprofilen och båtdäcket. Se till att säkra motorn med skruvar på varje sida av basen

Extrudering.

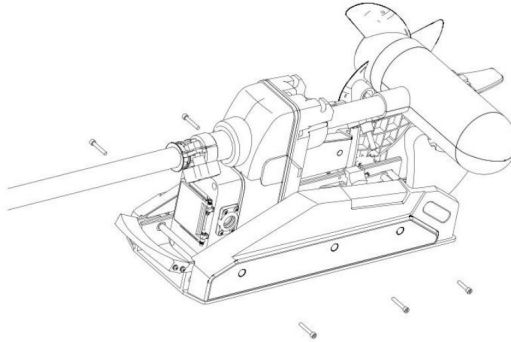
l. Placera en platt bricka och sedan en nylåsmutter i änden av varje skruv enligt bilden och säker. Se till att all hårdvara är säker.



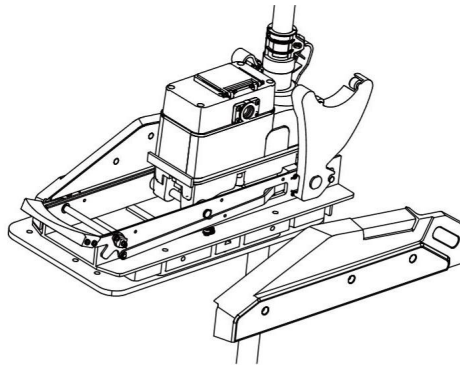
ANMÄRKNING: För att förhindra att den rostfria hårdvaran fastnar, använd inte höghastighetsinstallationsverktyg.

Att blöta skruvarna eller applicera ett anti-kärvmedel kan hjälpa till att förhindra fastsättning.

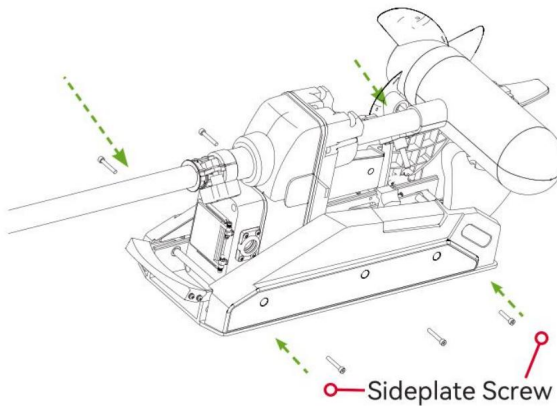
m. Byt ut den högra sidoplattan.



n. Sväng tillbaka den vänstra sidopattan till rätt position på basprofilen.



o. Sätt tillbaka de fyra sidoplattans skruvar med en stjärnskruvmejsel. Två av dessa skruvar kommer att sitta på varje sida av fästet.



(*) RUTNING AV LÄNKKABELN

Din trolldmotor kan vara förinstallerad med någon av länkarna. För att lära dig mer om GPS-funktioner tillgängliga med ditt Link-navigeringssystem, se motsvarande användarhandbok genom att besöka www.vevor.com/support.

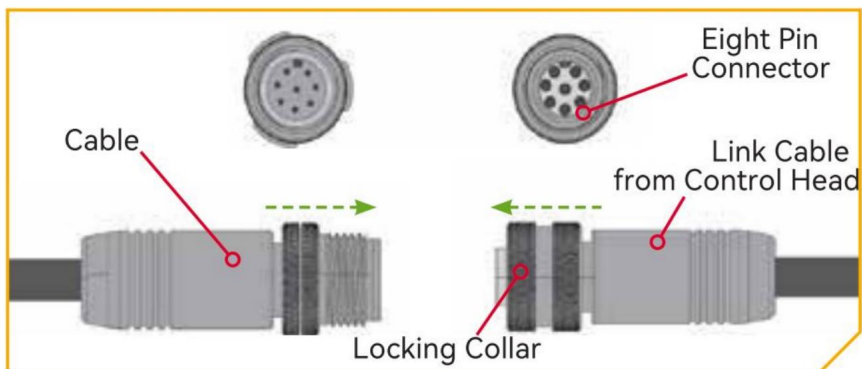
Länkfunktionerna kräver att en kabel är ansluten till en utenh. Det är anslutning finns på trolldmotorn under styrhuvudet, om det är installerat. De systemet behöver inte en extern trådbunden anslutning. Om bara en anslutning är närvarande är din motor utrustad med Link-system. Om inga anslutningar finns kan din motor vara installerad med den eller inte. Vänligen följ MAKO SHARK rekommendationer om hur kablarna dras för att optimera rörligheten och maximera funktionalitet. Ledningen blir densamma oavsett antalet kablar presentera. Använd följande instruktioner för att dra kablar korrekt.

Kablar är skärmade för att minimera störningar. För att skydda denna avskärmning kablar ska inte dras hårt mot skarpa vinklar eller hårda föremål. Om du använder buntband, dra inte åt för hårt.

Eventuell överskottskabel ska buntas i en lös ögla som inte är mindre än i diameter.

För att minimera störningar från trolldmotorn, se till att ekolodet och trolld motorn drivs av separata batterier. Se Batteri och ledningar

Installations- och kopplingsschema för motorer i denna handbok för korrekt riggning instruktioner.



Obs: Endast signalkabelns gränssnitt är avsett för sensorfunktionen.

Konsumenter måste köpa de specifika sensortillbehören eller se till att de ingår i produktmodellen. Det är inte obligatoriskt för produkt som inkluderar tillbehör; snarare de fysiska tillbehören som konsumenternas köp ska ha företräde.

INSTALLATION AV BATTERI OCH LEDNING

BÅTRIGGNING OCH PRODUKTINSTALLATION Av säkerhetsskäl och efterlevnadsskäl

rekommerar vi att du följer American Boat and Yacht Council (ABYC) standarder när du riggar din båt. Ändring av båtledningar bör utföras av en kvalificerad marintekniker. Följande specifikationer är endast för allmänna riktlinjer:

FÖRSIKTIGHET

Dessa riktlinjer gäller generell riggning för att stödja din Minn Kota-motor.

Att driva flera motorer eller ytterligare elektriska enheter från samma strömkrets kan påverka den rekommenderade ledningsmätaren och strömbrytarens storlek.

Om du använder kabel som är längre än den som medföljer din enhet, följ ledningsmätaren och strömbrytarens storlekstabell nedan. Om din kabelförlängningslängd är mer än 25 fot, rekommenderar vi att du kontakter en kvalificerad marin tekniker.

FÖRSIKTIGHET

En överströmsskyddsanordning (strömbrytare eller säkring) måste användas.

Kustbevakningens krav kräver att varje ojordad strömförande ledare måste skyddas av en manuellt återställd, utlösningsfri strömbrytare eller säkring. Typen (spänning och strömstyrka) av säkringen eller strömbrytaren måste dimensioneras i enlighet med den trolldmotor som används. Tabellen nedan ger rekommenderade riktlinjer för strömbrytarens storlek.

LEDARMÄTARE OCH KRETSBRYTARE STORLEKSBORD

Denna dimensioneringstabell för ledare och strömbrytare är endast giltig för följande antaganden: 1.

Högst 2 ledare är hopbuntade inuti en mantel eller ledning utanför motorutrymmen.

2. Varje ledare har 105°C temperaturisolering.

Motor Dragkraft/läge	Max Amp Dra	Krets Brytare	Trådförlängningslängd				
			5 fötter	10 fötter	15 fötter	20 fötter	25 fötter
30 lb.	30	50 Amp @12VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4AWG

40 lb., 451b 42			10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 lbs., 55 lbs 50		60 Amp @12 VDC	8 AWG	6 AWG	4AWG 4AWG		2 AWG
70 lbs.	42	50 Amp @24VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 lb.	56	60 Amp @24VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101lb.	46	50 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motor Fäste 101	50	60 Amp @36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112lb.	52	60 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motor Fäste 160	116	60 Amp @24 VDC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
E-Div	40	50 Amp @48 VDC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

3. Högst 5 % spänningsfall tillåts vid full motoreffekt baserat på publicerade produkteffektkrav.

ANMÄRKNING: Kabelförlängningslängden avser avståndet från batterierna till trolldningsmotorernas ledningar. Konsultera webbplatsen för tillgängliga dragkraftsalternativ. Maximal Amp Draw-värden inträffar endast intermittent under valda förhållanden och bör inte användas som kontinuerliga förstärkarbelastningsvärden.

Hänvisning

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 - Boats and Associated Utrustning ABYC E-11: AC- och DC-elektriska system på båtar

VÄLJA RÄTT BATTERIER Motorn fungerar med alla blysyrade

djupcyklade marina 12 volts batterier/batterier. För bästa resultat, använd ett djupcykliskt, marint batteri med minst 60 amperetimmar. Håll batteriet vid full laddning. Korrekt skötsel säkerställer att du har batteriström när du behöver det och kommer att avsevärt förbättra batteriets livslängd.

Underlåtenhet att ladda upp blybatterier (inom 12-24 timmar) är den främsta orsaken till för tidigt batteriavbrott. Använd en flerstegsladdare för att undvika överladdning.

Vi erbjuder ett brett urval av laddare för att passa dina laddningsbehov. Om du använder ett vevbatteri för att starta en bensinutombordare rekommenderar vi att du använder ett separat djupgående marinbatteri/batterier för din VEVOR trollingmotor. För mer information om batterival och riggning, vänligen kolla med relaterade avdelningar.

VARNING

Koppla aldrig ihop (+) och (-) polerna på samma batteri. Se till att inga metallföremål kan falla på batteriet och kortsluta polerna. Detta skulle omedelbart leda till en kortvarig och extrem brandrisk.

FÖRSIKTIGHET

Se "Delningsmätare och strömbrytare storlekstabell" i föregående avsnitt för att hitta lämplig strömbrytare eller säkring för din motor.

FÖRSIKTIGHET

Läs följande information innan du ansluter din motor till dina batterier för att undvika att skada din motor och/eller ogiltigförklara din garanti.

YTTERLIGARE ÖVERVÄGANDEN › Använda

likströms- eller generatorladdare Din VEVOR

trollingmotor kan vara utformad med en intern bindningstråd för att minska ekolodsstörningar. De flesta generatorladdningssystem tar inte hänsyn till denna bindningstråd och ansluter de negativa polerna på trollingmotorbatterierna till de negativa polerna på vev-/startbatteriet. Dessa externa anslutningar kan skada ansluten elektronik och det elektriska systemet på din trollingmotor, vilket gör din garanti ogiltig. Läs noggrant igenom laddarens manual eller rådfråga tillverkaren före användning för att säkerställa att laddaren är kompatibel.

› Ytterligare tillbehör anslutna till trollingmotorbatterier Betydande skada på din

VEVOR-motor, din båtelektronik och din båt kan uppstå om felaktiga anslutningar görs mellan dina trollingmotorbatterier och andra batterisystem. VEVOR rekommenderar att du använder ett exklusivt batterisystem för din trollingmotor. Om möjligt ska tillbehör anslutas till ett separat batterisystem. Radioapparater och ekolodsenheter ska inte vara det

ansluten till alla trollingmotorbatterisystem som störningar från trolling motor är oundviklig. Om du ansluter ytterligare tillbehör till någon trolling motorbatterisystem, eller göra anslutningar mellan trollingmotorn batterier och andra batterisystem på båten, se till att noggrant observera information nedan. Den negativa (-) anslutningen måste anslutas till minuspolen på samma batteri som trollingmotorns minusledning ansluter till. I diagrammen nedan är detta batteri märkt "Low Side" Batteri. Anslutning till något annat trollingmotorbatteri kommer att mata in positiv spänning in i "marken" på det tillbehöret, vilket kan orsaka överdriven korrosion. Några skador orsakade av felaktiga anslutningar mellan batterisystem kommer inte att vara täcks av garantin.

Den negativa (-) anslutningen måste anslutas till minuspolen på samma batteri som trollingmotorns minusledning ansluter till. I diagrammen under detta batteri är märkt "Low Side" Battery. Ansluter till någon annan trolling motorbatteriet matar in positiv spänning i "jorden" på det tillbehöret, vilket kan orsaka överdriven korrosion. Eventuella skador orsakade av felaktiga anslutningar mellan batterisystem täcks inte av garantin.

› **Automatiska Jump Start-system och väljare**

Automatiska starthjälpssystem och väljare kopplar ihop negativa på anslutna batterier tillsammans. Ansluta dessa system till "High Side" Batteri eller "Mellan" batteri i diagrammen nedan och kommer att orsaka betydande skada på din trollingmotor och elektronik. Det enda trollingmotorbatteriet som är säkert att ansluta till ett av dessa system är "Low Side"-batteriet.

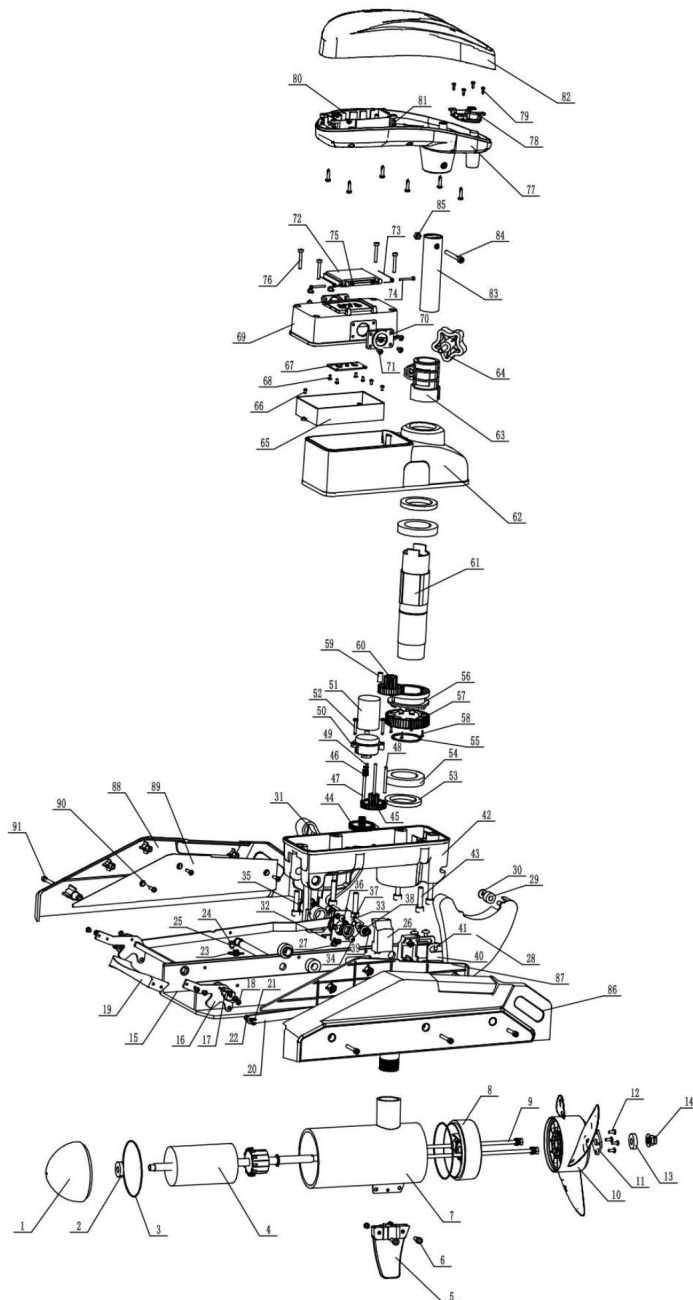
ANSLUTNING AV BATTERIER

> 12-voltssystem

1. Se till att motorn är avstängd (hastighetsväljaren på "OFF" eller "0"). Anslut den positiva (+) röda ledningen till den positiva (+) batteripolen.
2. Anslut den negativa (-) svarta ledningen till den negativa (-) batteripolen.

VARNING

Av säkerhetsskäl slå inte på motorn förrän propellern är i vatten. Om du installerar en ledningskontakt, observera korrekt polaritet och följ instruktioner i din båtägares manual.

DELAR DIAGRAM & DELARLISTA

punkt	beskrivning	kvantitet	specifikation
1	Motorns främre kåpa	1	
2	Spårkullager	1	61900-2RS
3	Oring tätningar	1	6*5
4	Rotor montering	1	
5	Tills	1	
6	m5*16 sexkantsbultar	2	
7	Motorpipa	1	
8	Motor baksäte	1	
9	m6*232 bultar	2	
10	Propeller	1	
11	Propellertryckplatta	1	
12	Korsförsänkta gängskruvar med pannhuvud	4	
13	Korrosionsskyddande zinkblock	1	
14	m10 låsmuttrar	1	
15	Basplatta	1	
16	Pedalstöd	2	
17	Kåpa med fyrkantigt skaft	2	
18	Korsförsänkta skruvar med pannhuvud	18	M4*6
19	Trampa	1	
20	Vänster och höger vevstakar	1	
21	E-klipp	2	d5
22	Slitsade stift	2	
23	Spänningsfjäder	2	
25	Spännfjäder distans	2	
26	Korsförsänkta skruvar med stora runda huvuden	2	m5*10
26	Växellåda vänster och höger distanser	1	
27	Kopparbussning	2	
28	Vänster och höger stödplatta	1	
29	Remskiva	4	
30	Korsförsänkta skruvar med pannhuvud	4	3,5*9,5
31	Nedre husets tätningslist	1	

32	Torsionsfjäder	2	
33	Torsionsfjäderplatta	2	
34	Korsförsänkta gängskruvar med pannhuvud	8	3,5*9,5
35	M14*1,5 dubbar	2	
36	Elastisk fjäder för skaft	4	
37	Stödplatta distanshållare	2	
38	Igus distans	4	D10*D18*1
39	Elastiska låsringar för skaft	2	d10
40	Fast väggplåt	2	
41	Korsförsänkta stora plattskruvar	4	6*8
42	Växellådans nedre hus	1	
43	Insexskruvar	6	8*35
44	Primär reduktionsväxel	1	
45	Sekundär reduktionsväxel	1	

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion

House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

Elektrisk trollingmotor Instruktioner för fjärrkontroll

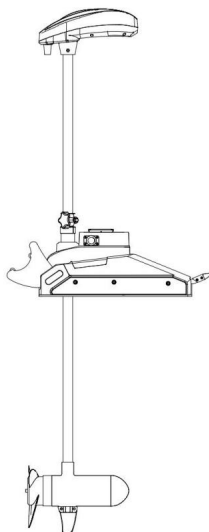
Modell: OMS150S

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du verkligen sparar hälften i jämförelse med de främsta varumärkena.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Elektrisk trollingmotor

Modell: OMS150S



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

**Teknisk support och e-garanticertifikat [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.



Varning: För att minska risken för skador måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.



Följ den europeiska säkerhetscertifieringen.

KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EU.



Symbolen som visar en soptunna korsad anger det produkten kräver separat sophämtning inom EU.

Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol.

Produkter märkta som sådana får inte kasseras tillsammans med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en samlingsplats för återvinning av elektrisk och elektronisk enheter.

FCC-information:

WARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustning!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

WARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt inte uttryckligen godkänt av partiet. ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkt.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits följa gränserna för a Klass B digital enhet i enlighet med del 15 av FCC-reglerna, dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadliga

störningar i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanterat att störningar inte kommer att inträffa i en viss installation. Om detta produkten orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på produkten, användaren är uppmuntras att försöka korrigera störningen av en eller flera av de följande åtgärder.

Rikta om eller flytta mottagningsantennen.

Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.

- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp.

1. Instruktioner för fjärrkontroll

1.1. Fjärrkontrollens utseende



1.2. Fjärrkontroll Riktningshandtag och anvisningar för knappen

fungera

Riktningshandtag:

tryck uppåt: för en enda uppskjutning lägger huvudmotorn till 1 växel; för en kontinuerlig push up lägger huvudmotorn kontinuerligt till växlar

tryck ned: för en enkel nedtryckning minskar huvudmotorn med 1 växel; för en kontinuerlig nedtryckning minskar huvudmotorn kontinuerligt.

Tryck vänster: trolling sväng vänster.

Tryck höger: trolling sväng höger.

Knapp:



Fixed Course Mode start/stopp-knapp.



Huvudmotor start-stopp-knapp.



Start/stopp-knapp för fartläge.



Start/stoppknapp för ankarläge.



Pilotfunktionsmenyknapp.



Startknapp för ruttloggningsläge.



Meny upp-knapp



Meny ner-knapp.



Vänster meny vänster mappningsknapp, lång tryck på fjärrkontrollens ström på/av.



Höger meny höger mappningsknapp.

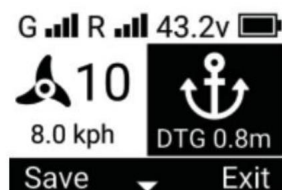
1. 3. Para ihop fjärrkontrollen med trollingmotor



1. På startsidan trycker du på fjärrkontrollens menyknapp upp och ner för att växla menyraden längst ner på skärmen för att visa "Setting" på vänster sida och "Lås" på höger sida.

2. Tryck på den vänstra menyknappen för att komma till inställningssidan. Använd "Meny Up" och "Meny Ned"-knapparna för att växla till att välja "Pairing"-menyn, tryck på "Meny Right"-knappen för att välja "Pairing" för att komma till parningssidan. Tryck på "Meny Right"-knappen för att välja "Pairing" för att komma till parningssidan, stanna kvar på den här sidan och tryck på ihopparningsknappen på trollingmotorns styrkort, när du hör fem pip i följd, ihopkopplingen är framgångsrik.

1.4. Fjärrkontrollens skärmbeskrivningsvisning



Översta statusfältet:



GNSS-systemsignal



Fjärrkontrollsignal

43.2v

trollingmotorns batterispänning



Batterinivå för fjärrkontroll

Central driftstatusfält:



Ju högre växeln är, desto snabbare är trollingens huvudmotor

fläktbladet roterar, och fläktbladet kommer att sluta rotera när motorväxeln är 0 eller motorn är avstängd.

10

Trollingmotorns huvudmotor kan justeras från 0 till 10 växlar.

8.0 kph

Trollingmotorns nuvarande hastighet



Trollingmotorns nuvarande läge

Nedre menyraden:



Inställning: Meny vänster knapp mappning, tryck för att gå in i inställning 3 sida

Lås: Tryck länge för att låsa fjärrkontrollknapparna

1.5 Skärmvisning i olika lägen

A. Fast kursläge



Trollingmotorn färdas i en rak linje och håller samma riktning som - 6 -

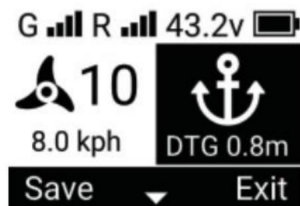
BRG-värde.

B. Cruising Mode



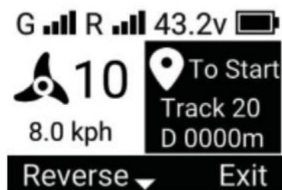
Trollingmotorn kommer att färdas med en hastighet nära målhastigheten.

C. Ankarläge



DTG är avståndet från förankringspunkten

D. Pilotläge



Spår är ruttens serienummer i ruttmenyn, D är det återstående avståndet från ruttens början

E. Gå till läge



DTG är avståndet till destinationens återstående längd/återstående avstånd

F. Ruttloggningsläge

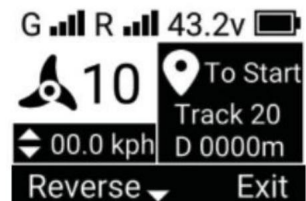


DIST är den registrerade bansträckan.

G. Slå på "Cruise Mode" och "Fixed Course Mode" samtidigt.



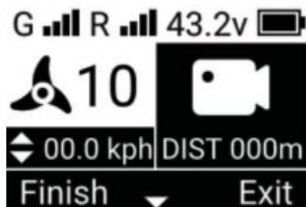
H. Slå på "Cruise Mode" och "Pilot Mode" samtidigt.



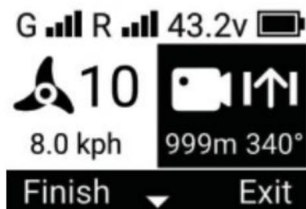
I. Slår på "Cruise Mode" och "Go To Mode" samtidigt.



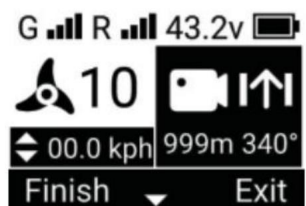
J. Slå på "Cruise Mode" och "Record Course Mode" samtidigt.



K. Slå på "Record Course Mode" och "Fixed Course Mode" samtidigt.



L. Slå på "Record Course Mode", "Cruise Mode" och "Fixed Course Mode" vid samtidigt.



1.6. Laddning av fjärrkontroll

Ta bort locket till laddningsgränssnittet på undersidan av fjärrkontrollen för laddning.



Gränssnittstyp	Typ-c
Laddningsspänning	5V
Laddström	de

Observera: Lås tillbaka laddningsportens lock efter laddning och se till O-ringen sitter på locket.

2. Driftläge för trolldingmotor

2.1. Fast kursläge

Tryck på fjärrkontrollens "Fixed Course start/stop"-knapp för att aktivera " Fixed Kursläge".



- När detta läge är aktiverat, färdas trollingmotorn i en rak linje i aktuell fartygskontrollriktning. • Detta läge kan aktiveras i [Cruising Mode] och [Record Route Mode], och allt av ovanstående lägen kan användas parallellt med detta läge. • Det här läget kan inte aktiveras i [Gå till modell], [Pilotmodell] och [Ankare Läge] . •

Tryck på knappen "Fast kursläge Start/Stop" igen för att avsluta "Fast kurs Läge "

Byt kurs till fast riktning

I "Fixed Course Mode" kan fjärrkontrollhandtaget "Push Left" och "Push Right"-knapparna ändra riktningen för trollingmotorn som färdas i en rak linje.

2.2. Kryssningsläge

Tryck på knappen "Cruise Start/Stop" på fjärrkontrollen för att slå på "Cruise Läge".



- När detta läge är aktiverat kör trollingmotorn med den aktuella hastigheten och registrerar den aktuella hastigheten som målhastighet
- Detta läge kan aktiveras i 'Bow Fix Mode', 'Fixed Course Mode', 'Record Kursläge', 'Ruttläge' och 'Gå till läge', och alla ovanstående lägen kan användas parallellt med detta läge. • Detta läge kan inte aktiveras i [Ankarmodell] .

- Tryck på fjärrkontrollens "Cruise mode start/stop"-knapp igen för att avsluta "Cruise läge"

Ändring av målhastighet:

I "Cruise Mode" fjärrkontrollens riktningshandtag "Push Up" och "Push

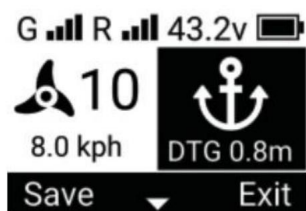
Down"-knappen kan ändra målhastigheten för trollingmotorerna. • Fjärrkontrollens

riktningshandtag enkel push-up, målhastighet + 0,2 km/h

- Fjärrstyrt riktningshandtag enkel nedtryckning, målhastighet - 0,2 km/h

2.3. Ankarläge

Tryck på "ankare start/stopp"-knappen på fjärrkontrollen för att aktivera "ankare läge"



- När detta läge är aktiverat slås motorerna på automatiskt och

trollingmotorer förankras i koordinaterna för det ögonblick då kommandot tas emot.

- Detta läge kan aktiveras i "Bow Fix Mode" , "Fast kursläge « "Cruising Läge"

- Det är ogiltigt att aktivera detta läge i "Record Route Mode", "Pilot Mode" och "Go Till läge"

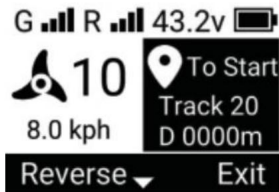
- I detta läge är manuell styrning av motorn inte effektiv. • Genom att stänga av motorn i detta läge återställs styrkontrollen till motorn. • Tryck på fjärrkontrollens "ankare"-knapp igen för att avsluta "ankarläge"

2.4. Pilotmodell

Tryck på "Pilotfunktionsmeny"

på fjärrkontrollen för att gå in på navigeringssidan och välj sedan

Spår för att komma in på sidan Navigation-Spår. Välj en lagrad ruttplats, tryck på "Meny Left"-knappen för att välja To Start / To End för att öppna "Pilot Mode"



- När detta läge är aktiverat slås motorerna på automatiskt och

trollingmotorer följer en fastställd kurs. • Det

finns två alternativ vid start.

- Till Start, från "slutet" av rutten till "början" av rutten. • Till slut, från "Start" till "Slut" av rutten.

Oavsett vilken av ovanstående modeller som används, startar den från den närmaste punkten på rutten. •

Detta läge kan aktiveras i Fast

Kursläge "Cruise Mode", och "Go To Mode" och "Cruise Mode" kan användas

parallellt med detta läge.

- Det är ogiltigt att aktivera detta läge i "Record Course Mode" och "Anchor Mode".
- Avsluta i menyraden längst ned på skärmen för att avsluta "Pilot Mode".

omvänd kurs:

I "Pilot Mode", tryck på fjärrkontrollens menyknappar upp och ner för att växla menyraden längst ner på skärmen för att Reversera på vänster sida och Avsluta på höger sida. Tryck på knappen "Meny Left Mapping" för att vända rutten efter att ha backat rutten kommer To Start på skärmen att ändras till To End, och vice versa.

2.5. Gå till läge

Tryck på knappen "Pilot Function Menu" på fjärrkontrollen för att öppna

Navigationssida och välj sedan Spot för att komma till sidan Navigation-Spot. Välj en lagrad waypointplats och tryck på knappen "Meny Left" för att öppna "Go To Mode".



- När detta läge är aktiverat slås motorerna på automatiskt och

trollingmotorer färdas i en rak linje till målvägpunkten. • Detta läge kan aktiveras i 'Rubrik

fast läge' - 12 -

, 'Cruise Mode' och 'Pilot

Mode' och 'Cruise Mode' kan användas parallellt med detta läge.

- Det är obligatoriskt att aktivera detta läge i "Record Course Mode" och "Anchor Mode"
- Slå på "Ankarläge" automatiskt när du når målvägpunkten. • Avsluta i menyraden längst ner på skärmen för att avsluta "Gå till läge".

2.6. Registrera ruttmönster

Tryck på knappen "Meny Right Mapping" för att aktivera "Record Route Mode".



- När detta läge är aktiverat kan båtkontrollen spela in seglingsspåret. • Det här läget kan aktiveras i [Manuellt läge], [Bow Fixed Model], [Headway Fixed Mode] och [Cruise Mode] parallellt , och alla ovanstående lägen kan användas i med detta läge. • Detta läge kan inte aktiveras i 'Pilot Mode', 'Go To Mode' och 'Anchor Mode' • Det maximala avståndet för den inspelade rutten är 5 kilometer, över 5 kilometer fjärrkontrollen kommer automatiskt att spara den inspelade rutten och avsluta "Record Kursläge"

- Avsluta menyraden längst ner på skärmen för att avsluta "Record Course Mode"

Registerföringsvägar

I "Record Course Mode", tryck på fjärrkontrollens menyknappar upp och ner för att växla menyraden längst ner på skärmen för att visa Finish till vänster och Exit till höger. Tryck på knappen "Meny Left Mapping" för att lämna läget Spela in rutt och spara rutten till fjärrkontrollen.

3. Trollingsmotorknappar, indikatorlampor, pip

3.1. Trollings Motor knappar

På/av-knappar

1. Tryck på knappen i avstängt läge för att starta motorn
2. Håll knappen intryckt i 3 sekunder för att stänga av motorn

Kopplings-/förankringsknappar

1. Håll knappen intryckt i 2 sekunder och motorn avger tre pip till gå in i parningsläget, gör vid det här tillfället även fjärrkontrollen parningsläget som ska paras ihop framgångsrikt.
2. Kort tryck på knappen sätter på motorn i förankringsläge, tryck igen för att avsluta förankringsläget

3.2. effektdisplay

4 gröna lampor indikerar mängden el

Spänning	Antal lampor tända
$V > 12,5V$	4
$11,8V < V < 12,5V$	3
$11,4V < V < 11,8V$	2
$10,8V < V < 11,4V$	1
$V < 10,8V$	1 (flimmer)

3.3.Status och tips

3.3.1.Statusindikatorer

- Uppstart pågår: indikator
- Viloläge (ingen GPS: indikator gul.
- Viloläge (GPS placerad): indikator grön.
- Driftstatus (motor på): Indikator blå.
- Varningsstatus: Indikatorlampa gul.
- Felstatus: Indikatorlampan är röd.

3.3.2.Parkopplingstips

CUE	pip	indikatorlampa
Fjärrkontroll inte ansluten	ingen	Grönt ljus blinkar långsamt.
Fjärrkontroll kopplas in framsteg	Tre på varandra följande pip kl början av parningen. blinkar snabbt.	Det gröna ljuset är

Fjärrkontrollen har parats ihop	Fem på varandra följande pip vid lyckad ögonblick parning.	Visa efter annan status
---------------------------------	--	-------------------------

3.3.3.Normala varningar

I normalläget är syftet att signalera användaren att operationen var

lyckats eller har svarat.CUE	pip
Öka eller minska motorväxeln (motor på)	Enkelt pip
På/av motor	
Starta eller stoppa ankring, lotsning, cruising, kursfix, loggning av kursläge	

3.3.4.Varningsmeddelanden

I ett varningstillstånd, men propellern är för närvarande i drift och kräver att användaren omedelbart adresserar eller är medveten om den aktuella driften.

CUE	pip och indikatorlampa lösning	notera
Motor batteri spänning är för högt	Kontinuerlig trippelsignal Gult ljus blinkar snabbt	Driftspänning för hög För 12V propellrar, se till att matningsspänningen är <18V.
Motor batteripiper blinkar för lågt	Kontinuerlig dubbel Gult ljus spänning långsamt	Driftspänningen för låg. För 12V propellrar, se till att matningsspänningen är >10V
Motor nuvarande är för stor	Kontinuerlig dubbla pip Snabbt blinkande gult ljus	Rengöring av främmande föremål som lindats runt motorpropellern • Larmet startar när den är aktuell överstiger 60A • Hög ström

			larm för mer än 1 minut, stäng av motor • När strömmen överstiger 70A, motorn är omedelbart avstängd.
Styrning motor fel	Kontinuerliga tre pip Gult ljus blinkar snabbt	Fjädertråden har fastnat, vrid ur den	• Larmet startar vid styrning motorström överstiger 1,0A
Förare temperatur är också hög	Kontinuerlig dubbel pip Gult ljus blinkar långsamt	den interna temperaturen på enheten är för hög, vänligen stäng av motor, och se till att det finns inget hinder runt enheten, ventilation är normalt	Larmet startar när de temperaturen överstiger 70°C, och motorn är avstängd efter temperaturlarmet varar i 2 minuter. • Omedelbart stänger av motor när temperaturen överstiger 80°C
Ö Motor fel	Kontinuerlig tre pip Gult ljus blinkar snabbt	Huvudmotorström överskrider tröskeln, kontrollera om propellern har fastnat	• 118A

3.3.5.Felvarningar

I feltillståndet är trollingmotorns komponenter skadade och fungerar inte längre korrekt.

CUE	pip och indikatorlampa	lösning	notera
 Gyroskopfel	Kontinuerlig enda pip Rött ljus blinkar långsamt	Kalibrerar om gyroskopet med fjärrkontrollen	
 Accelerometerfel		Kalibrerar om accelerometern med fjärrkontrollen	
 Mag överbias		Håll borta från magnetiska föremål	
× Mag överflöde		Håll borta från magnetiska föremål	
 Mag data timeout		från magnetiska föremål	
 GPS-modulfel		GPS-modul fel, försök att starta om trollingen motor	
 System strömförsörjning fel		Fel på strömförsörjningen i båtkontroll, reparation krävs	
 Sensorfel		Båtkontroll givarefel, reparation krävs	

3.3.6.Andra tips

I andra stater fungerar trollingmotorn inte längre korrekt och kräver omedelbar uppmärksamhet från användaren.

onormalt fenomen	lösning	notera
Lamptavlan blinkar rött långsamt	Båtens kontrollpanel lutade mer än 80°, placera den vågrätt.	
Lamptavla vitt ljus blinkar långsamt	Trasig fjädertråd eller lös uttag	

4. Externa sensorer

4.1.Indikatorer

- Normal drift: grön lampa blinkar långsamt
- Lutningsvinkeln är för stor: den gröna lampan blinkar snabbt.
- Kommunikation fränkopplad: röd lampa blinkar långsamt.
- Sensorfel: Rött ljus blinkar snabbt.

4.2.Fjädertråd Anti-trassel

I icke-manuellt läge, om fjäderlinan är lindad mer än ett varv, utlöser du anti-tangle, motorn stängs av tillfälligt, båtkontrollen kommer automatiskt rotera för att varva ner och slutligen återgå till vinkeln när antitrassel utlöstes, och motorn startar automatiskt när den är klar.

4.3.Ankarpanorering

Skjut handtaget åt vänster, höger, upp och ner på fjärrkontrollen för ankarläge.

· Enkel vänstertryck: ankarpunkten flyttas 1 meter åt vänster i förhållande till där extern sensor pekar.

· Enkel högertryck: ankarpunkten flyttas 1 meter åt höger i förhållande till var den externa sensorn pekar.

· Enkel uppåtgående dragkraft: ankarpunkten flyttas framåt 1 meter i förhållande till var den externa sensorn pekar.

·Enkel nedtryckning: ankarpunkten rör sig 1 meter bakåt i förhållande till pekande av den externa sensorn

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support