

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

BICYCLE LUGGAGE RACK

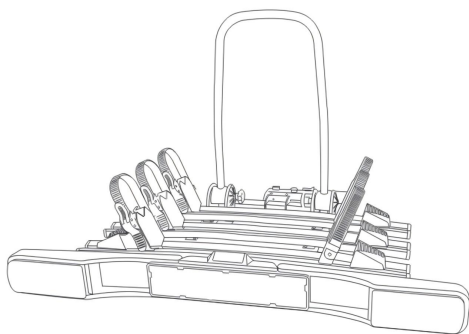
We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

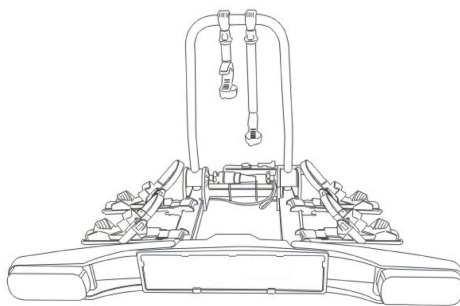
VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE LUGGAGE RACK



JH803-2



JH803-3

JH803-4

JH803

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:
Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS

WARNING!

Notes with the word **WARNING** warn against a dangerous situation that can lead to death or severe injuries.

ATTENTION!

Notes with the word **ATTENTION** warn against a situation that can lead to slight or moderate injuries.

CAUTION!

Notes with the word **CAUTION** warn against a situation that can lead to property or environmental damage.

Symbol explanation



Incorrect(e.g. position)



Correct



Acoustic signal (e.g. clicking noise)

► **Call to action**

-List

→ **Reference to other sections in this document**

Reference to other documents that are to be observed

WARNING!

Risk of injury with failure to observe the user manual.

This user manual contains important information on the safe handling of the bicycle rack. Possible dangers are pointed out especially. Failure to observe this can lead to injuries or accidents.

➤ Please read the user manual carefully.

- Follow the safety instructions in this user manual.
- Keep the user manual in an accessible place.

Use of the bicycle rack is prohibited in the following cases.

- With a damaged bicycle rack.
- With unauthorised modifications or changes.
- For children or persons who cannot assess the dangers of handling the bicycle rack.

In the following cases, the manufacturer will not assume any liability of damage:-With failure to observe this user manual.

- With improper use.
- With incorrect handling.
- With the use of spare parts that are not authorised by the manufacturer.
- With unqualified repair of the bicycle rack.

1.Intended use

The bicycle rack serves to transport bicycles. The bicycle rack is suitable only for attachment to towing hitches.

The range of applications can be expanded through these of accessories.

Bicycles must meet the following conditions:

- Weight < 30 kg
 - Axle spacing of the wheels < 1300 mm
 - Width of the tires < 60 mm
 - Frame geometry with standard frame
 - Diameter of the frame pipes < 80 mm
- The towing hitch must meet the following conditions :
 - D-value tow ball > 67 KN
 - Material at least S355(ST52-3) or GJS 520
 - Mark of conformity according to 94/20/EC or ECE-R55
 - 12V connection socket

The bicycle rack is suitable for the use on asphalted roads. Off-road use is not permissible.

Use of the bicycle rack is permissible only with correct attachment and technically accurate condition. Intended use also includes adherence to the information on the

manufacturer sticker and the reading and observing of this user manual.
Any other use is deemed to be improper use.

Safety instructions on the use of the bicycle rack

In traffic, the driver is responsible for the safety of the vehicle and its load.

The country-specific laws for load restraint prevail and must always be observed (e.g.labelling requirements with a warning panel).

The following values must be observed for the attachment of the bicycles:

- Maximum bearing load of the bicycle rack of 45 kg.
- Maximum tongue weight of the towing hitch.
- Permissible axial load of the vehicle.
- Permissible total weight of the vehicle.

Please refer to the instructions for your vehicle and/or the manufacturer sticker on the towing hitch for information on tongue weight,axial load and total weight.

Before driving

The following points must be checked before driving if you are using the bicycle rack:

- Correct attachment of the bicycle rack to the vehicle.
- Correct attachment of the bicycles.
- No covering of the bicycles through protective covers.
- Folding out of all components on the bicycle rack.
- Locking of all locks.
- Attachment of a registration marks matching the registration on the vehicle.
- Function of the lights on the bicycle rack (tail light brake lamp turn signal,rear fog light,number plate amp).
- Cover of the reflectors on the bicycles during night drives.
- Unobstructed view of the lights and the registration of the bicycle rack from the rear.
- Unobstructed view of the drives in all directions.
- If the load extends more than 400 mm past the light clamp on the side,the load must be marked as follows:
 - With a white light to the front.
 - With a red light to the rear.

- Max.1500 mm above the lane.
 - If the rear fog light is used on the bicycle rack, the rear fog light on the vehicle must be deactivated.
 - If a third brake light on the vehicle is covered by the bicycles, a third replacement brake lamp must be attached.
 - In order to reduce the tail heaviness, heavy loads in the boot must be placed as far up front as possible.
 - With drivers without bicycle, the spacers of the bicycle rack must be dismantled.
- If no bicycles are transported,we recommend:
- Taking the bicycle rack off the towing hitch and transporting it in the boot, for instance.This can reduce fuel consumption, facilitate parking and spare the bicycle rack.

During the drive

The following points must be observed while driving with the bicycle rack:

- Check the load situation regularly by looking into the rear-view mirror.
- If the load situation changes, you must drive to the next possible top at a reduced speed to check the attachment.
- Do not exceed a speed of 130 km/h.Increased side wind sensitivity must be expected due to the larger side area.
- A change in braking behaviour must be expected due to the changed load distribution.
- Do not drive off road.
- Do not drive into a car wash.
- Check the correct seat of the bicycle rack and the attachment of the bicycles approximately 10 km after starting the drive.
- During longer drives, check the correct seat of the bicycle rack and the attachment of the bicycles every 500 km. Check at appropriate earlier intervals with uneven roads.Allocation of the socket on the towing hitch can automatically deactivate assistance systems(e.g.parking sensor, parking assistant,automatic boot lid).

Please refer to the instructions of your vehicle for information on assistance systems.

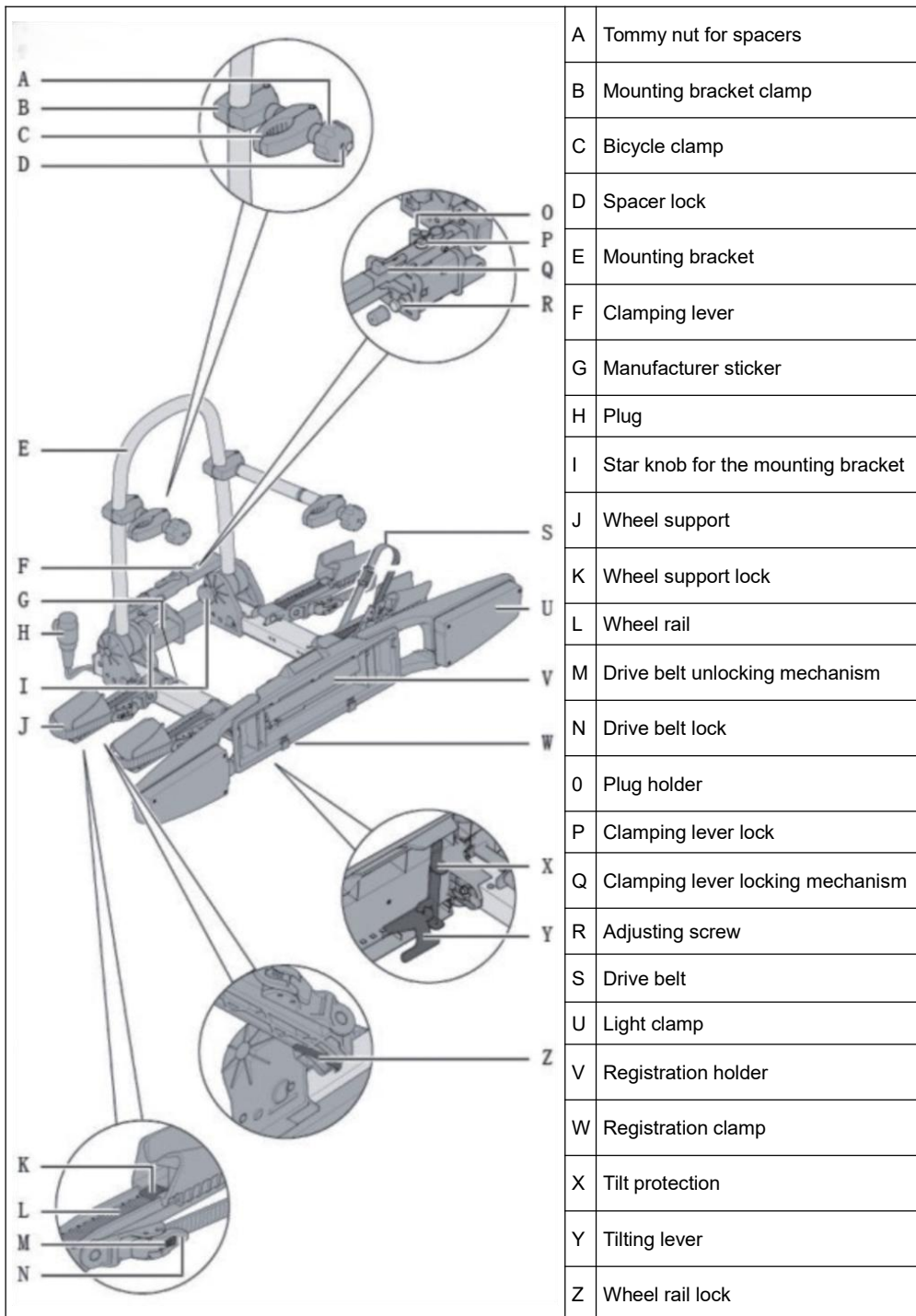
SAVE THESE INSTRUCTIONS

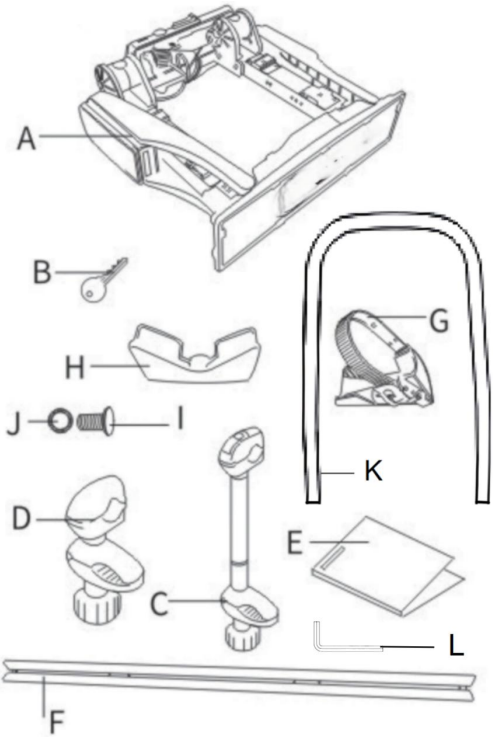
TECHNICAL DATA

Model	JH803-2	JH803-4	JH803	JH803-3
Maximum Load Weight	65kg	65kg	65kg	65kg
Voltage	DC12V	DC12V	DC12V	DC12V
LED Specifications	DI: 8*LED 1.3W Reversing: 8*LED 1.9W Fog: 8*LED 1.9W Position: 8*LED 0.8W Stop: 8*LED 2.0W NPL: 6*LED 0.3W/0.8W			
Number of Bicycles	2	3	2	3
Trailer Hitch	√	√	√	√
Lockable	√	√	√	√
Foldable	×	×	√	√
Electrical Outlet	13-pin plug			

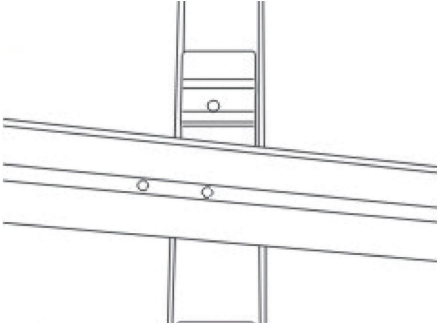
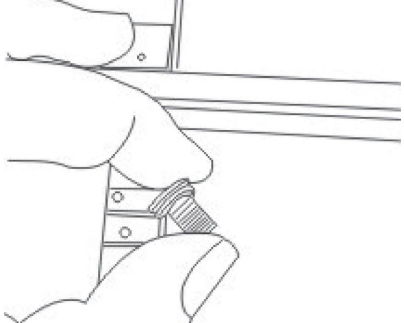
PACKING LIST

Model			JH803、JH803-3
NO.	NAME	Qty	
I	Car bike rack	1	
II	Key	4/5	
III	Long spacer	1/2	
IV	Short spacer	1	
V	User manual	1	
VI	U-shaped	1	
VII	Carry bag	1	

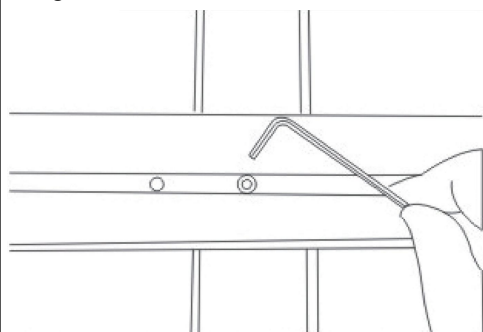


Model			JH803-2、JH803-4
NO.	NAME	Qty	
A	Car bike rack	1	
B	Key	4/5	
C	Long spacer	1/2	
D	Short spacer	1	
E	User manual	1	
F	Path	2/3	
G	Foot support	4/6	
H	Cover plate	4/6	
I	Screw thread	8/12	
J	Gasket	8/12	
K	U-shaped	1	
L	Wrench	1	

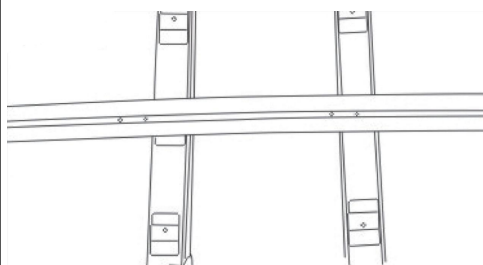
ASSEMBLY GUIDE

Assembly for JH803-2、JH803-4	
1.Align the guide rail with the hole in the frame base. 	2.Put the washer into the screw and into the hole. 

3.Tighten the screw with a wrench.

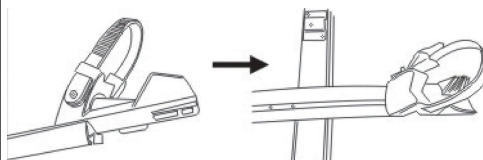


4.Tighten the other screw .

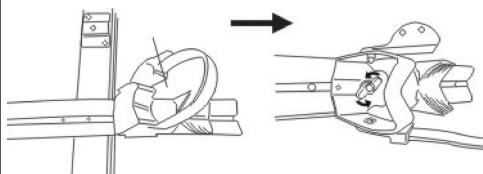


Assemble the foot support

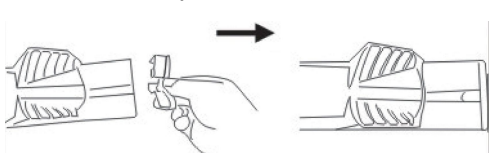
5.Align the square nut with the card slot so that the foot bracket snaps into the track.



6.Move the foot rest inward and turn the knob to secure the foot rest.

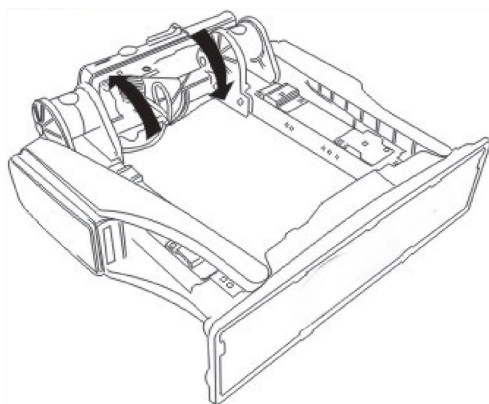


7.Cover the flap.

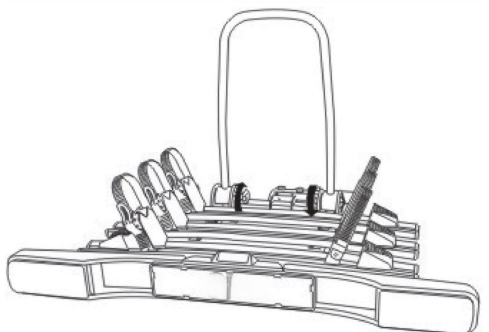


Assembly of on-board bikes.

8.Loosen the nut and remove the screw.

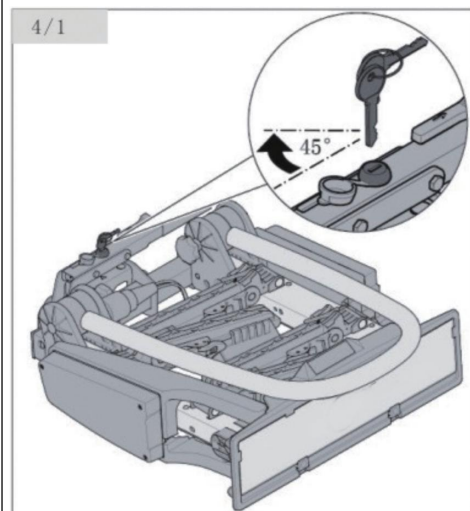


9.Put the U-shaped tube into the card slot, align it with the hole, and tighten the screw.



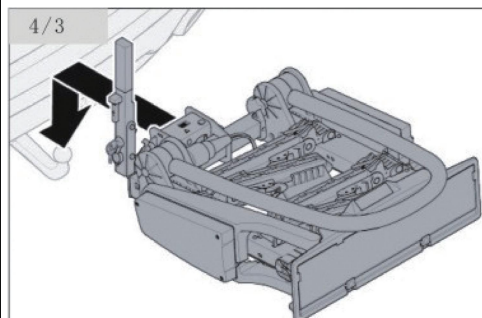
INSTRUCTIONS FOR USE

1. Putting on the bicycle rack
Unlock the clamping lever lock.

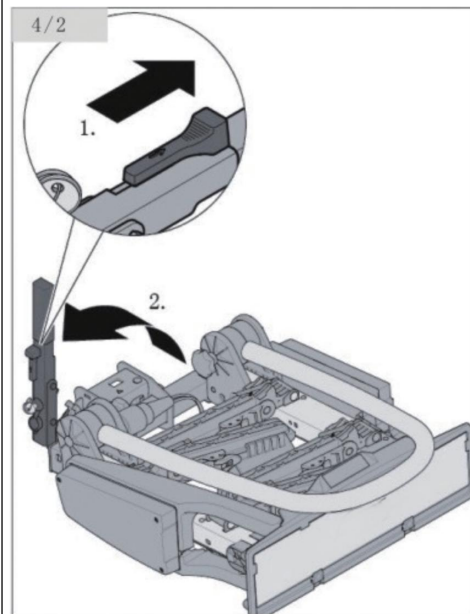


The towing hitch must be suitable for bicycle rack attachment.

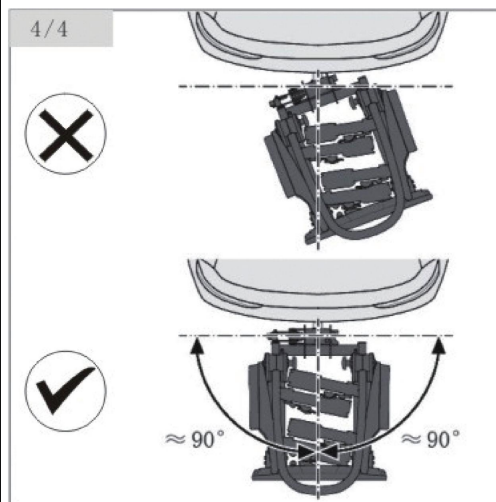
Put the bicycle rack on the vehicle's towing hitch.



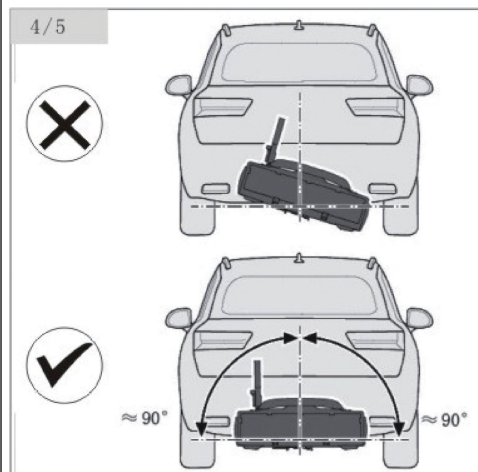
- Unlock the clamping lever (1)
Pull up the clamping lever (2)



Align the bicycle rack laterally.



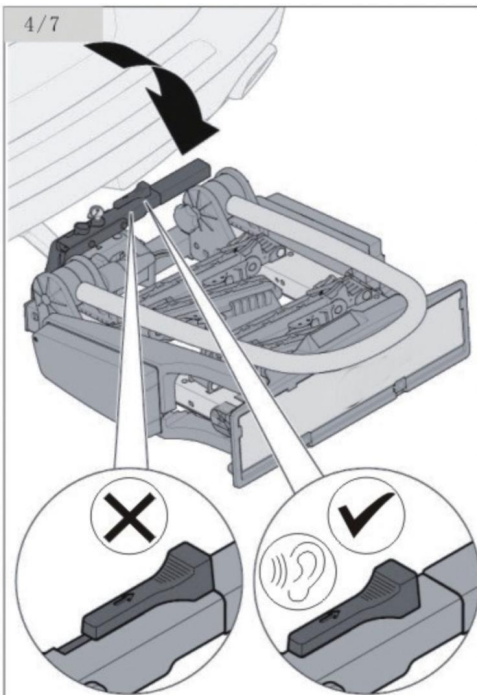
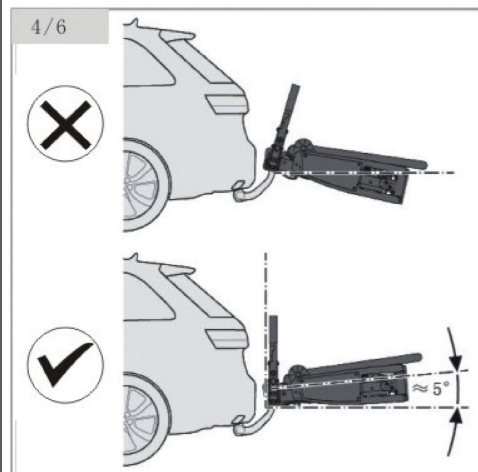
Align the bicycle rack horizontally.



Align the bicycle rack vertically.

The bicycle rack is clamped onto the towing hitch. The clamping force of the bicycle rack is factory-set so that the clamping lever must be pushed down with a force that complies with a weight of 35-45 kg.

Check the clamping force during the first use. The required clamping force can differ with older or worn towing hitches.



⚠ WARNING!

Danger of accidents from faulty clamping of the bicycle rack. A too low clamping force can lead to the bicycle rack twisting on the towing hitch during the drive.

Ensure that the tow ball and its contact surfaces are clean and free from grease. Always push the clamping lever all the way down to the stop with the required force.

Ensure that the red mark on the clamping lever lock is not visible.

➤ Push the clamping lever with a force that complies with a weight of 35-45 kg down until it engages.

If the clamping lever cannot be pushed down to the stop.

➤ Pull the clamping lever back up.

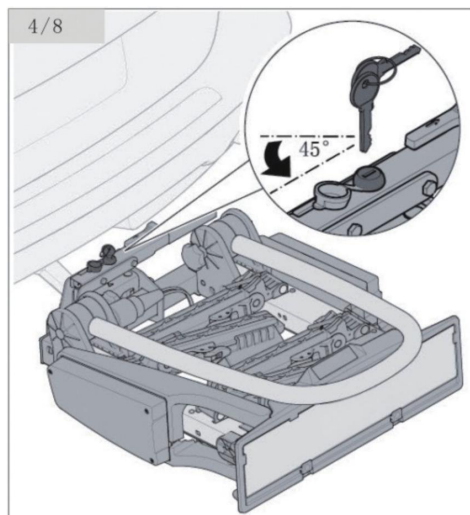
➤ Raise the rear of the bicycle rack and move up the vertical alignment.

→ Fig. 4/6.

Push down the clamping lever all the way to the stop.

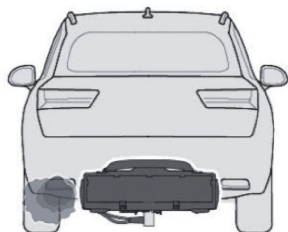
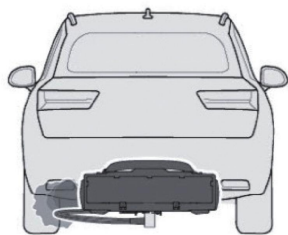
➤ Lock the clamping lever lock.

➤ Pull out the key.



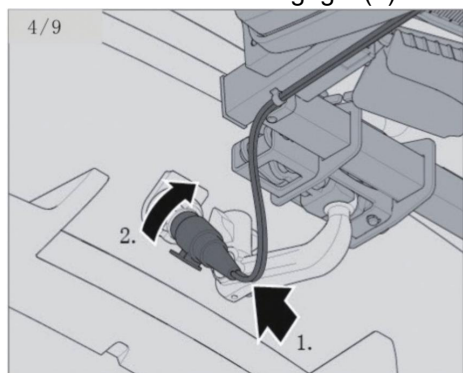
Keep the cable away from the exhaust.

4/10



➤ Put the plug into the bushing on the towing hitch (1).

➤ Rotate the plug in the bushing clockwise until it engages (2).



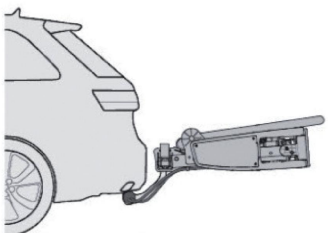
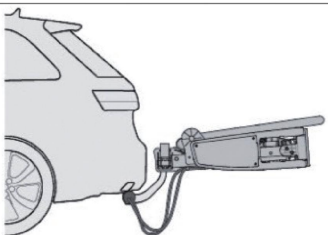
⚠ CAUTION!

Danger of damage to the cable.
The cable can be damaged by the heat of the exhaust fumes or by dragging on the road.

➤ Mind the correct laying of the cables.

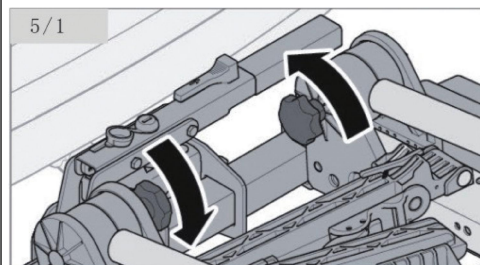
➤ Keep the cable away from the road.

4/11



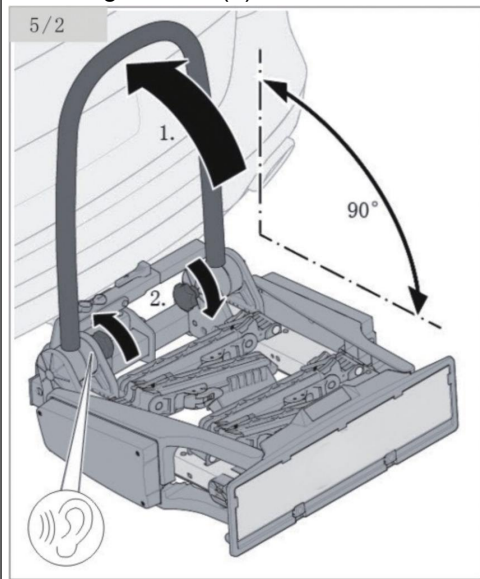
5. Unfolding the bicycle rack

Loosen the two star knobs for the mounting bracket.

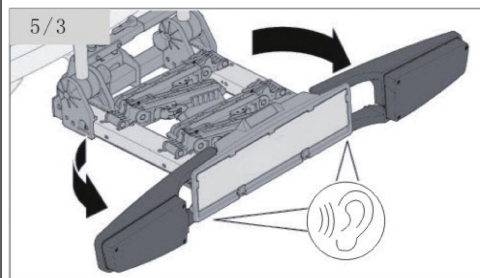


➤ Flip up the mounting bracket (1).

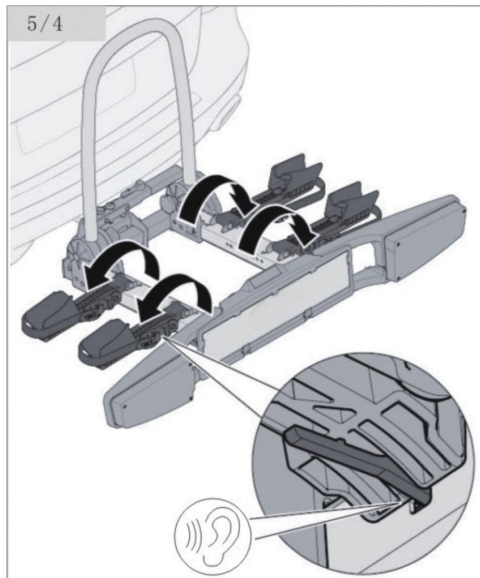
➤ Tighten both star knobs for the mounting bracket (2).



➤ Fold out both light clamps until they engage.

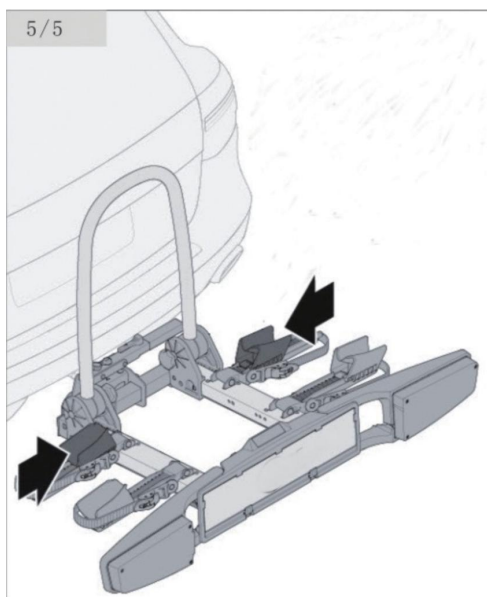


➤ Fold out all wheel supports until they engage.



➤ Push the wheel support lock (1).

➤ Push in the wheel supports all the way (2).



6. Attaching bicycles

The bicycles must be suitable for attachment to the bicycle rack.

The permissible tongue weight of the towing hitch must not be exceeded.

Please refer to the instructions of your vehicle for the permissible tongue weight.

The tongue weight working on the towing hitch is calculated as follows:

Bicycle rack (17.2 kg)+ bicycle 1 + bicycle 2.

⚠ **WARNING!**

Danger of accidents through the loss of parts. Loose parts or additional attachments to the bicycles can loosen and fall off during the drive. Remove all loose parts and additional attachments to the bi-cycles (e.g. drinking bottles, bungee cords, saddlebags, baskets, rechargeable batteries, infant seats.)

Correct arrangement of the bicycles:

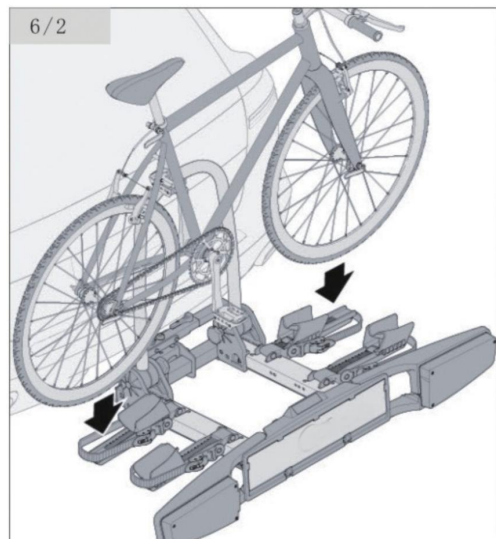
-Two bicycles must be mounted in opposite directions.

-The bicycle with the greater weight must be mounted close to the vehicle.

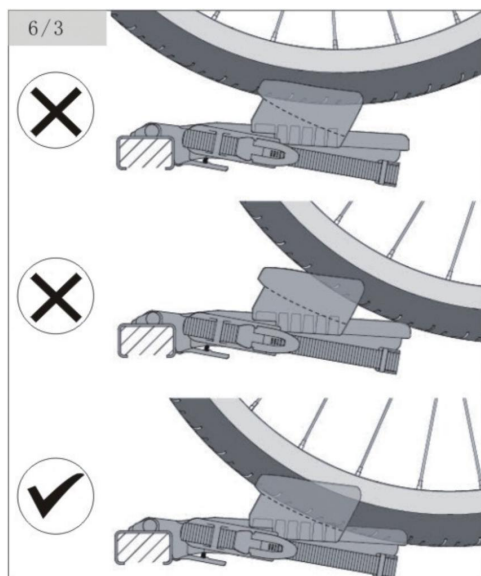
-If you are transporting only one bicycle, it must be mounted close to the vehicle.



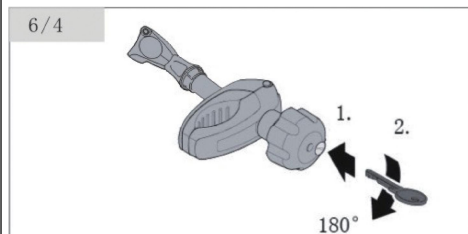
Put the bicycle on the wheel rails.



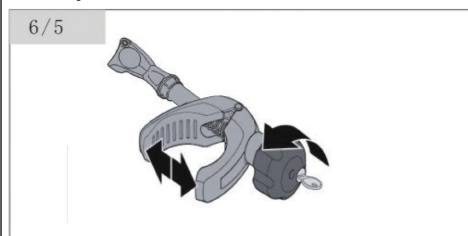
Push the wheel supports up to the bicycle.



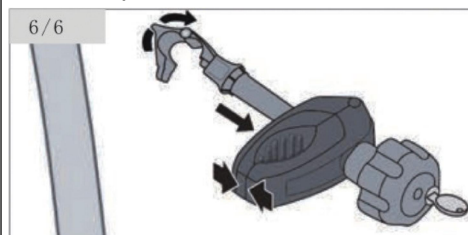
Put the key into the spacer lock(1).
Open the spacer lock(2).



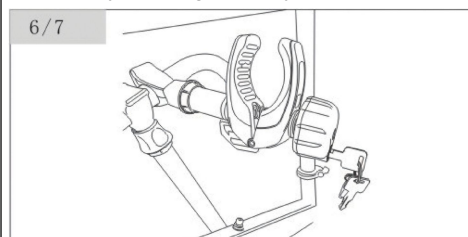
Open the bicycle clamp by rotating the tommy nut.



Press the bicycle clamps together and press the tube firmly down to open the bow clamps.



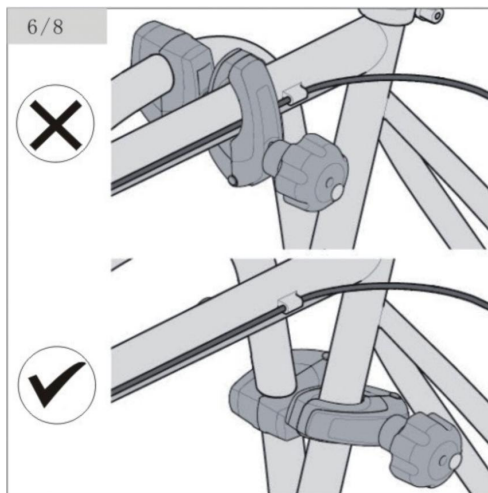
Attach the mounting bracket clamp on the bracket by rotating the bicycle clamp.



⚠ CAUTION!

Danger of property damage to the bicycle.
Sensitive components (e.g. shift and brake cables carbon frames) can be damaged from clamping with the spacer.

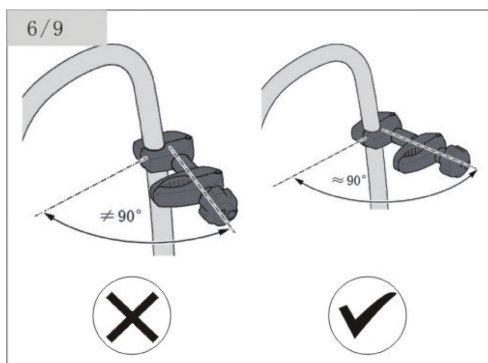
➤ Ensure that the bicycle frame is suitable for attachment.
➤ Attach the bicycle clamp only on the bicycle frame or on the saddle tube.
Select the position for safe bicycle attachment.



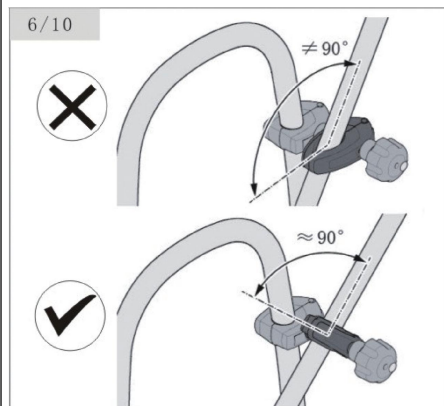
⚠ WARNING!

Danger of accidents from faulty fixation of the bicycles. If the spacer is not attached properly, the bicycle can topple over or fall off.

➤ Ensure that the bicycle clamp is aligned with the mounting bracket.
➤ Ensure that the bicycle clamp is aligned with the frame.
➤ Replace defective clamps immediately.
➤ Align the spacer with the mounting bracket.

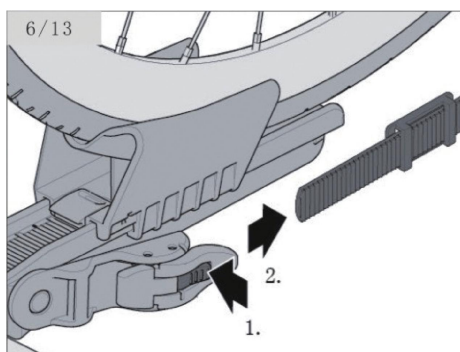


- Put the bicycle clamp around the bicycle frame.
- Align the bicycle clamp with the frame.

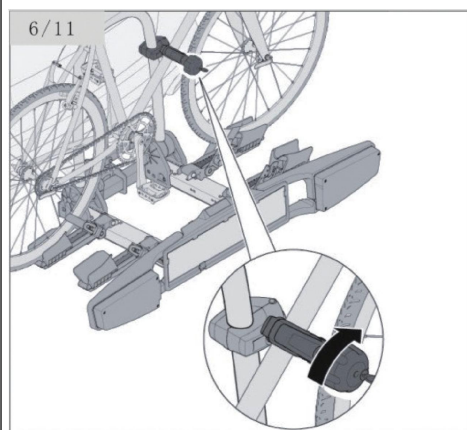


Push the drive belt unlocking mechanism(1).

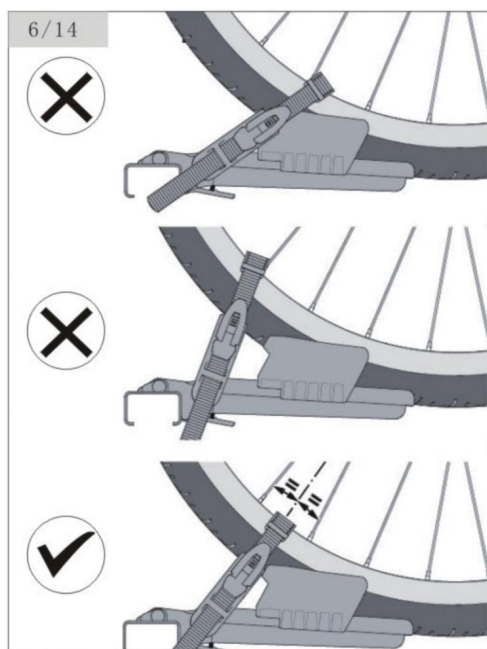
Pull the drive belt out of the drive belt lock (2).



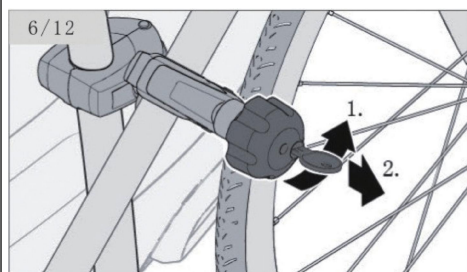
- Turn the tommy nut to attach the bicycle with the bicycle clamp.



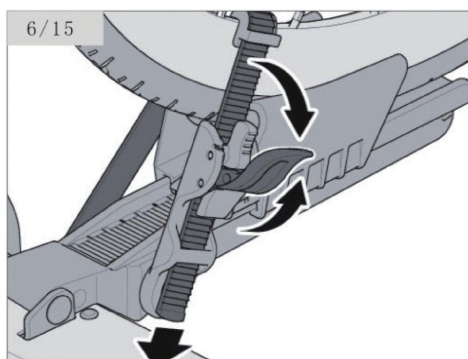
Place the drive belt on both sides above the wheel rim.



- Close the spacer lock (1).
- Pull out the key (2).

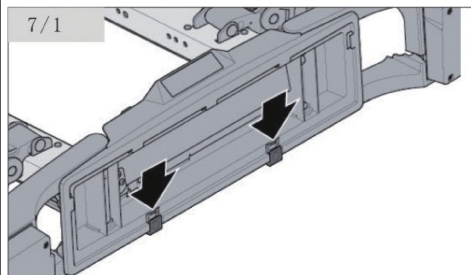


- Put the wheel rim protector on the wheel rim.
- Insert the drive belt in the drive belt lock.
- Tension the drive belt with repeated up and down movements of the drive belt lock.
- Attach additional bicycles with the same procedure.

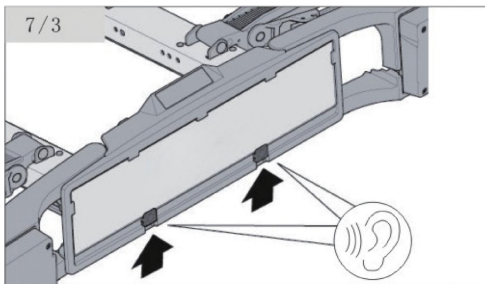


Inserting the registration

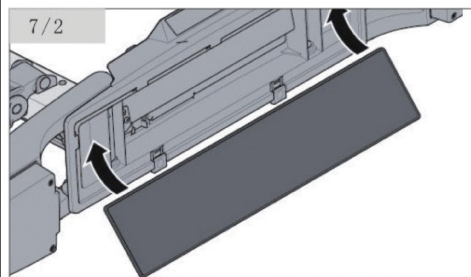
Ensure that the registration clamps are pushed down.



- Push the registration holder up (confirmed with 2 or 3 clicking sounds).
- Ensure that the registration is fixed in place.



Insert the registration in the registration holder.



Tilting the bicycle rack

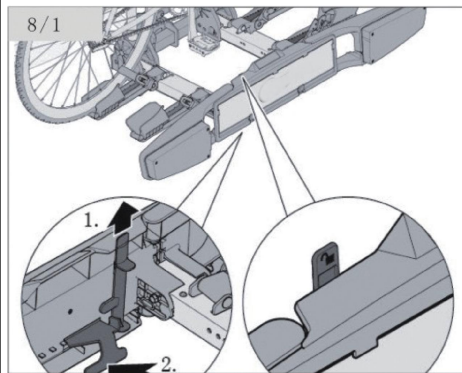
Access to the vehicle boot is possible also with mounted bicycles. The bicycle rack has a tilting function that enables opening the boot lid.

Tilting down the bicycle rack.

⚠ CAUTION!

Danger of property damage to the bicycle. Broad handlebars can touch the road when the system is tilted down.

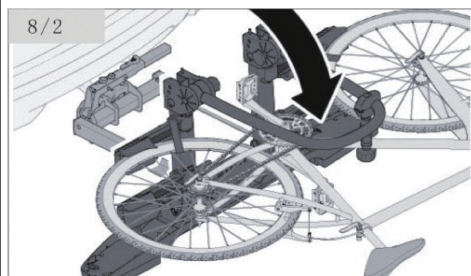
- Tilt the bicycle rack down slowly and carefully.
- Pull up the tilt protection (1).
- Grab the tilting lever from the bottom.
- Pull the tilting lever (2).



Tilt the bicycle rack away from the vehicle.

The boot can now be opened.

Setting the bicycle rack upright

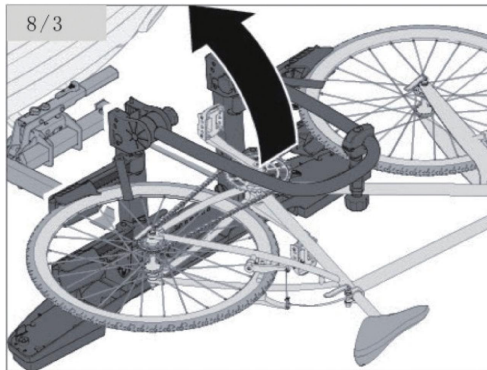


⚠ CAUTION!

Danger of property damage to the vehicle. When the boot lid is open, the bicycles can hit the boot lid during the up righting movement.

Close the boot lid before up righting the bicycle rack.

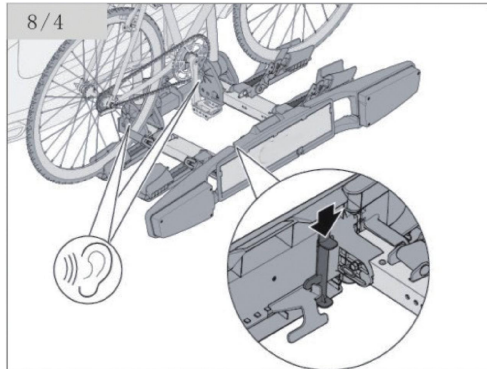
Set the bicycle rack upright.



⚠ WARNING!

Danger of accidents from unsecured tilting levers. Driving with an unsecured tilting lever can trigger the tilting function during the drive.

- After up righting the bicycle rack, check whether it is firmly latched into place.
- Secure the tilting lever with the tilt protection.
- Push down the tilt protection.



DISMANTLING

1. Take out the bicycles

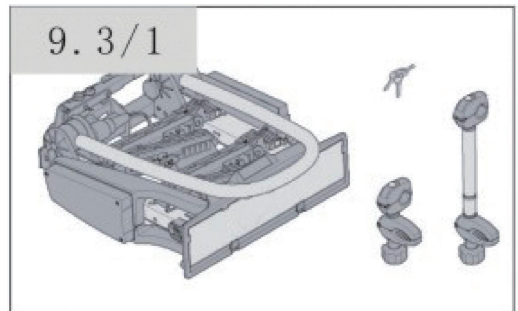
- Unlock the spacer lock.
- Rotate the tommy nut counter-clockwise to open the bicycle clamp.
- Push the drive belt unlocking mechanism to loosen the drive belt.
- Pull the drive belt out of the drive belt lock.
- Take the bicycles off the bicycle rack.
- Remove the spacers.

2. Folding together the bicycle rack

- Put the drive belt around the wheel supports,
- Insert the drive belts in the drive belt lock.
- Push up the wheel rail lock.
- Fold in the wheel rails.
- Fold in the light clamps.
- Loosen the star knobs for the mounting bracket.
- Rotate the mounting bracket down.
- Tighten the star knobs for the mounting bracket.

3. Removing the bicycle rack

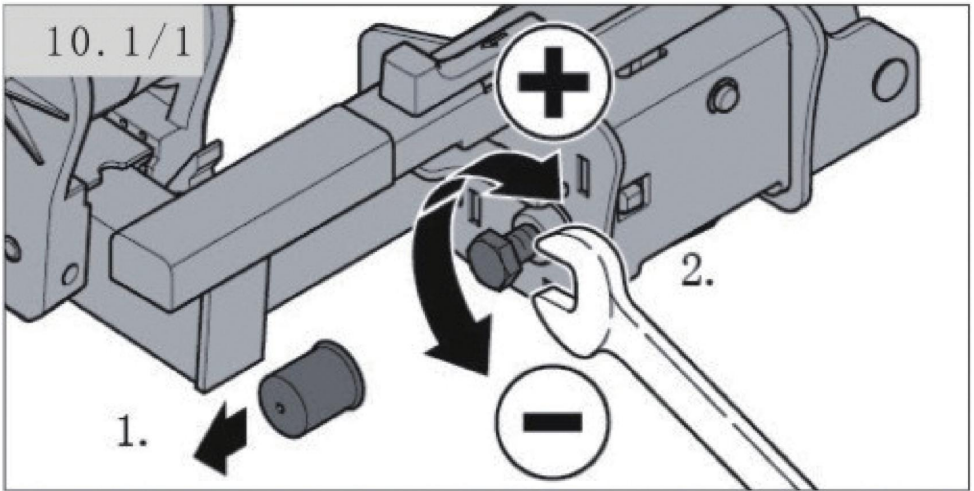
- Rotate the plug in the socket against counter clockwise.
- Pull the plug out of the socket.
- Push the plug into the plug holder.
- Unlock the clamping lever locking mechanism.
- Unlatch the clamping lever.
- Pull up the clamping lever.
- Take off the bicycle rack.
- Push down the clamping lever.
- Lock the clamping lever locking mechanism.



MAINTENANCE AND CARE

1.Setting the clamping force

Check the clamping force during the first use.The required clamping force can differ with older or worn towing hitches.The clamping force of the bicycle rack is sufficient if the clamping lever can be pushed down with a force that complies with a weight of 35-45 kg during the clamping of the bicycle rack to the towing hitch. The clamping force can be increased or reduced with the help of the adjusting screw.



- Take off the cover(1)
- Set the clamping force correctly(2)
- Put the cover back on.
- After setting the clamping force:Push down the clamping lever all the way to the stop until it engages.
- Check the firm seat of the bicycle rack on the tow ball, eg.by rotating it to the side.

If the bicycle rack can be moved manually, the clamping force must be increased.If necessary, the clamping force setting can be checked by a specialist workshop.

2. Replacing light bulbs or LED light.

- Contact a specialist retailer or specialist workshop for light bulb or LED light replacements.

3. Bicycle rack care



WARNING!

Danger of accidents from a loosening or slipping of the bicycle rack.

The greased contact surfaces for the tow ball holder or the lubricated screw connection can loosen the attachment. The bicycle rack or the bicycles can slip or fall off.

- Ensure that the tow ball contact surfaces are clean and free from grease.
- Never lubricate or grease screw connections.



CAUTION!

Danger of damage from incorrect cleaning.

High-pressure cleaners, scouring agents or aggressive cleaning agents can damage the bicycle rack.

- Clean the bicycle rack with water and car shampoo.



Clean the bicycle rack with water and car shampoo. Care for the bicycle rack as follows: Regularly clean the bicycle rack.

- Remove salt and dirt after using it in the winter.
- Spray the lock with resin-free oil after 100 locking cycles; however, at least every 2 months. After that operate the locks several times

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU.

The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

FAHRRAD-GEPÄCKTRÄGER

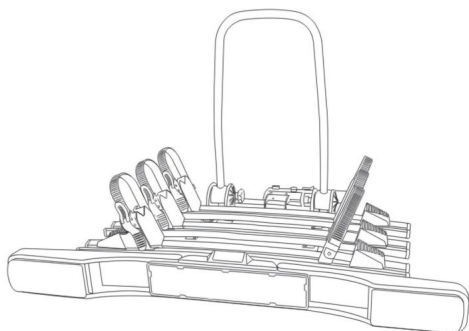
Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

"Sparen Sie die Hälfte", "Halber Preis" oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken erzielen können, und bedeuten nicht notwendigerweise, dass alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien abgedeckt sind. Wir erinnern Sie freundlich daran, zu überprüfen Überlegen Sie sorgfältig, ob Sie bei uns eine Bestellung aufgeben und im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

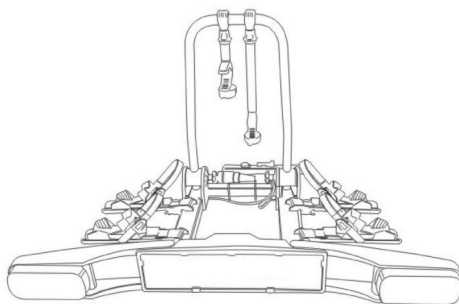
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

FAHRRAD-GEPÄCKTRÄGER



JH803-2

JH803-4



JH803

JH803-3

Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:
Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen im Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie Betrieb. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unseres Benutzerhandbuchs vor. Die Aussehen des Produkts unterliegt dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es neue Technologien oder Software gibt Updates zu unserem Produkt.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG!

Hinweise mit dem Wort **WARNUNG** warnen vor einer gefährlichen Situation, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

AUFMERKSAMKEIT!

Hinweise mit dem Wort **ACHTUNG** warnen vor einer Situation, die zu leichte oder mittelschwere Verletzungen.

VORSICHT!

Hinweise mit dem Wort **VORSICHT** warnen vor einer Situation, die zu Sach- oder Umweltschäden.

Symbolerklärung



Falsch (zB Position)



Richtig



Akustisches Signal (zB Klickgeräusch)

Ä Aufruf zum Handeln

-Liste

Ä Verweis auf andere Abschnitte dieses Dokuments

Verweis auf weitere zu beachtende Dokumente

WARNUNG!

Verletzungsgefahr bei Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung.

Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Informationen zum sicheren Umgang mit dem Fahrradträger. Auf mögliche Gefahren wird besonders hingewiesen. Bei Nichtbeachtung kann zu Verletzungen oder Unfällen führen.

Ä Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

• Befolgen Sie die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung.

• Bewahren Sie die Bedienungsanleitung an einem zugänglichen Ort auf.

In folgenden Fällen ist die Nutzung des Fahrradträgers verboten:

- Mit beschädigtem Fahrradträger.

- Mit nicht autorisierten Modifikationen oder Änderungen.

- Für Kinder oder Personen, die die Gefahren im Umgang mit dem Fahrrad nicht einschätzen können.
Gestellt.

In den folgenden Fällen übernimmt der Hersteller keine Haftung für

Schäden: - Bei Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung.

- Bei unsachgemäßer Verwendung.

- Bei falscher Handhabung.

- Durch Verwendung von Ersatzteilen, die nicht vom Hersteller autorisiert sind.

- Bei nicht fachgerechter Reparatur des Fahrradträgers.

1. Verwendungszweck

Der Fahrradträger dient zum Transport von Fahrrädern. Der Fahrradträger ist nur geeignet für Befestigung an Anhängervorrichtungen.

Der Einsatzbereich lässt sich durch entsprechendes Zubehör erweitern.

Fahrräder müssen folgende Bedingungen erfüllen: -

Gewicht < 30 kg •

Achsabstand der Räder < 1300 mm • Breite der Reifen
< 60 mm

• Rahmengeometrie mit Standardrahmen

• Durchmesser der Rahmenrohre < 80 mm

• Die Anhängerkupplung muss folgende Bedingungen erfüllen:

• D-Wert der Anhängerkupplung > 67 kN

• Material mindestens S355 (ST52-3) oder GJS 520

• Konformitätszeichen nach 94/20/EG bzw. ECE-R55

- 12V-Anschlussbuchse

Der Fahrradträger ist für den Einsatz auf asphaltierten Straßen geeignet. Der Einsatz im Gelände ist nicht zulässig.

Die Nutzung des Fahrradträgers ist nur mit ordnungsgemäßer Befestigung und technisch Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die Einhaltung der Angaben auf der

Herstelleraufkleber und das Lesen und Beachten dieser Bedienungsanleitung.

Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Sicherheitshinweise zur Nutzung des Fahrradträgers

Im Straßenverkehr ist der Fahrer für die Sicherheit des Fahrzeuges und seiner Ladung verantwortlich.

Es gelten die länderspezifischen Gesetze zur Ladungssicherung und sind stets zu beachten (zB Kennzeichnungspflicht mit Warntafel).

Für die Befestigung der Fahrräder sind folgende Werte zu beachten: – Maximale Stützlast des Fahrradträgers von 45 kg.

• Maximales Stützgewicht der Anhängerkupplung.

• Zulässige Achslast des Fahrzeuges.

• Zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Bitte beachten Sie die Anleitung Ihres Fahrzeuges bzw. den Herstelleraufkleber

Angaben zu Stützlast, Achslast und Gesamtgewicht finden Sie auf der Anhängervorrichtung.

Vor der Fahrt

Die folgenden Punkte müssen vor der Fahrt überprüft werden, wenn Sie das Fahrrad benutzen

Gestellt:

• Korrekte Befestigung des Fahrradträgers am Fahrzeug.

• Richtige Befestigung der Fahrräder.

• Keine Abdeckung der Fahrräder durch Schutzhüllen.

• Ausklappen aller Komponenten am Fahrradträger.

• Sperren aller Schlösser.

• Anbringen eines mit der Zulassung am Fahrzeug übereinstimmenden Kennzeichens.

• Funktion der Beleuchtung am Fahrradträger (Rücklicht, Bremslicht, Blinker, Nebelschlussleuchte Licht, Kennzeichenbeleuchtung).

• Abdeckung der Reflektoren am Fahrrad bei Nachtfahrten.

• Freie Sicht auf die Beleuchtung und die Registrierung des Fahrradträgers vom hinteren.

• Freie Sicht auf die Laufwerke in alle Richtungen.

• Wenn die Ladung mehr als 400 mm über die seitliche Lichtklemme hinausragt, müssen wie folgt gekennzeichnet sein:

– Mit weißem Licht nach vorne.

• Mit rotem Licht hinten.

– Max. 1500 mm über der Fahrspur.

• Bei Verwendung der Nebelschlussleuchte am Fahrradträger muss die Nebelschlussleuchte am Fahrzeug muss deaktiviert werden.

• Wenn eine dritte Bremsleuchte am Fahrzeug durch die Fahrräder verdeckt wird, Ersatzbremsleuchte muss montiert werden.

• Um die Hecklastigkeit zu reduzieren, müssen schwere Lasten im Kofferraum platziert werden als so weit vorne wie möglich.

• Bei Fahren ohne Fahrrad müssen die Abstandshalter des Fahrradträgers demontiert werden.

Werden keine Fahrräder transportiert, empfehlen wir:

Den Fahrradträger von der Anhängerkupplung abnehmen und im Kofferraum transportieren, zum

Dadurch kann der Kraftstoffverbrauch gesenkt, das Parken erleichtert und das Fahrrad geschont werden. Gestell.

Während der Fahrt

Folgende Punkte sind beim Fahren mit Fahrradträger zu beachten: – Kontrollieren Sie die Beladungssituation regelmäßig durch einen Blick in den Rückspiegel.

• Ändert sich die Beladungssituation, muss der nächstmögliche Gipfel mit einer Reduzierte Geschwindigkeit zur Überprüfung des Anbaugeräts.

• Die Geschwindigkeit darf 130 km/h nicht überschreiten. Eine erhöhte Seitenwindempfindlichkeit muss aufgrund der größeren Seitenfläche zu erwarten.

• Aufgrund der veränderten Belastung muss mit einem veränderten Bremsverhalten gerechnet werden Verteilung.

• Fahren Sie nicht abseits der Straße.

• Fahren Sie nicht in eine Autowaschanlage.

• Überprüfen Sie den korrekten Sitz des Fahrradträgers und die Befestigung der Fahrräder ca. 10 km nach Fahrtbeginn.

• Überprüfen Sie bei längeren Fahrten den korrekten Sitz des Fahrradträgers und die Befestigung der Fahrräder alle 500 km. Überprüfen Sie in entsprechenden früheren Abständen bei unebenen Straßen. Die Belegung der Steckdose an der Anhängerkupplung kann automatisch Deaktivieren von Assistenzsystemen (z. B. Parksensor, Parkassistent, automatische Bootsmitglied).

Informationen zu Hilfeleistungen finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs. Systeme.

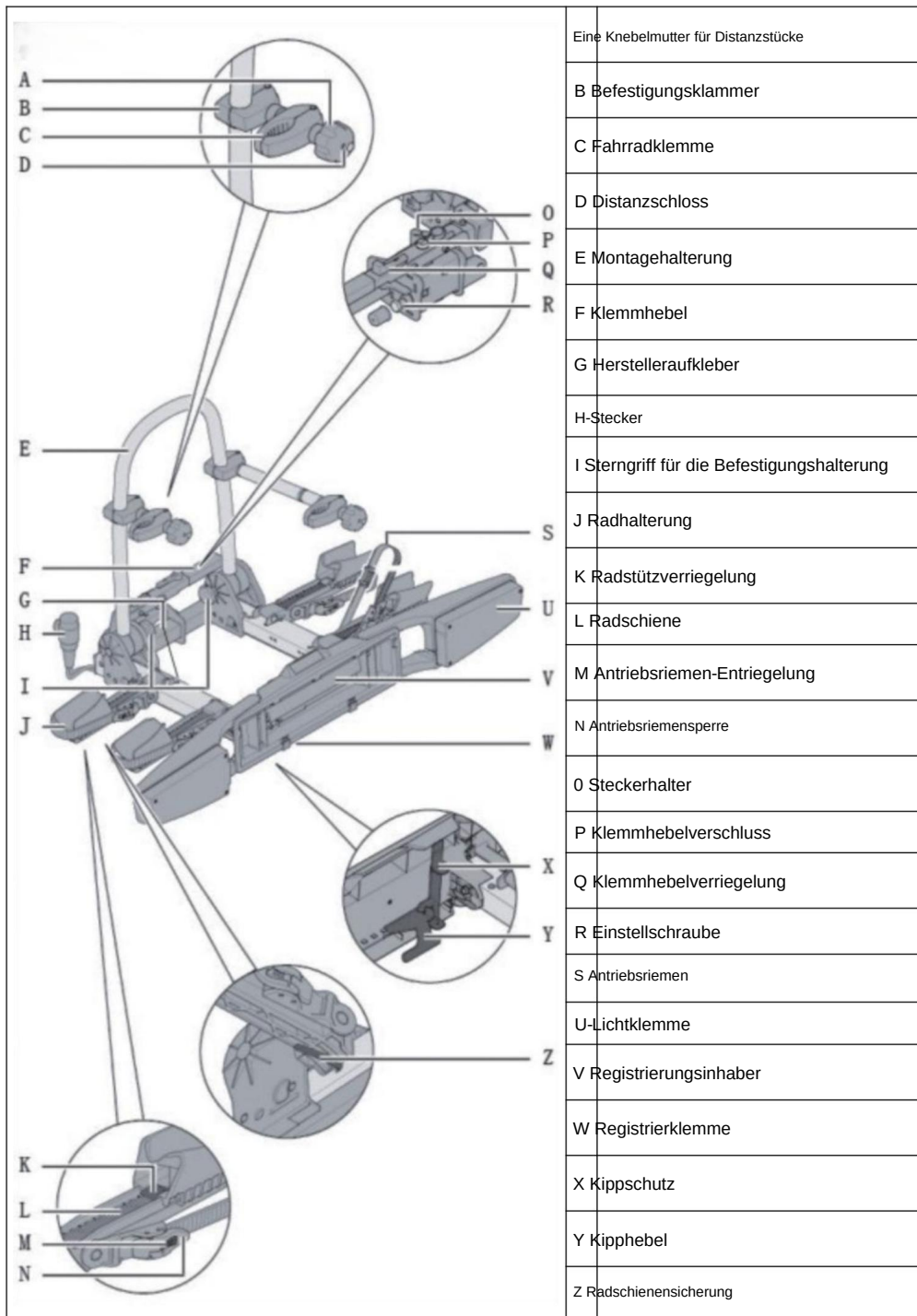
BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

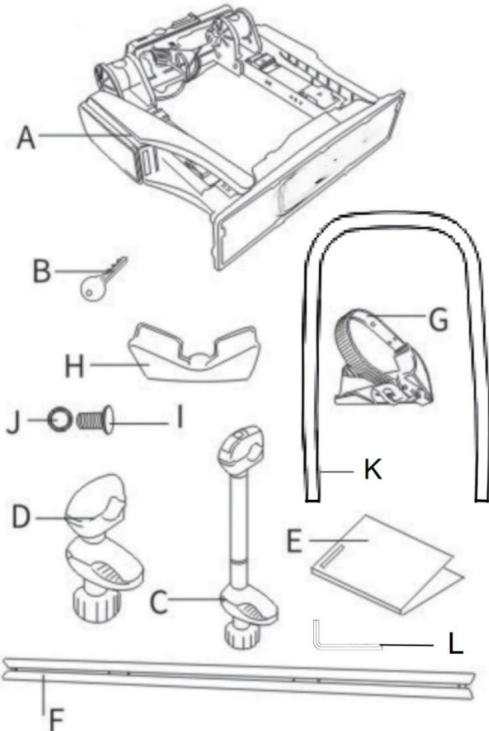
TECHNISCHE DATEN

Modell	JH803-2 JH803-4	JH803	JH803-3
Maximales Ladegewicht	65 kg	65 kg	65 kg
Stromspannung	Gleichstrom 12 V	Gleichstrom 12 V	Gleichstrom 12 V
LED-Spezifikationen	IN: 8*LED 1,3W Rückwärtsfahren: 8 * LED 1,9 W Nebel: 8 * LED 1,9 W Position: 8 * LED 0,8 W Stopp: 8 * LED 2,0 W NPL: 6 * LED 0,3 W/0,8 W		
Anzahl Fahrräder	2	3	3
Anhängerkupplung	ÿ	ÿ	ÿ
Abschließbar	ÿ	ÿ	ÿ
Faltbar	×	×	ÿ
Steckdose	13-poliger Stecker		

PACKLISTE

Modell			JH803ÿJH803-3
NEIN.	NAME	Menge	
	Fahrradträger fürs Auto	1	
	II-Schlüssel	4/5	
	III Langes Distanzstück	1/2	
IV	Kurzes Distanzstück	1	
V	Benutzerhandbuch	1	
VI	U-förmig	1	
VII	Tragetasche	1	

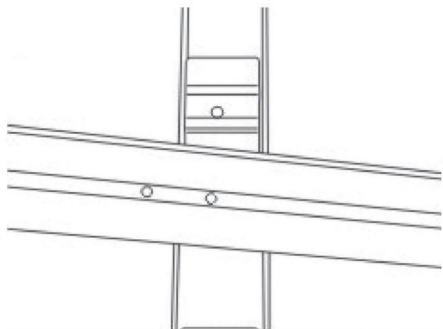


Modell			JH803-2, JH803-4
NEIN.	NAME	Menge	
	Ein Fahrradträger fürs Auto	1	
	Taste B	4/5	
	C Langes Distanzstück	1/2	
	D Kurzes Distanzstück	1	
	E Benutzerhandbuch	1	
	F Weg	2/3	
	G Fußstütze	4/6	
	H Abdeckplatte	4/6	
	Schraubengewinde	8/12	
J	Dichtung	8/12	
	K U-förmig	1	
	L-Schlüssel	1	

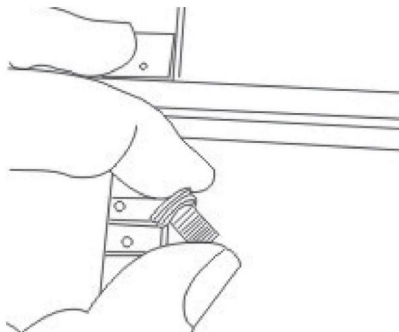
MONTAGEANLEITUNG

Montage für JH803-2, JH803-4

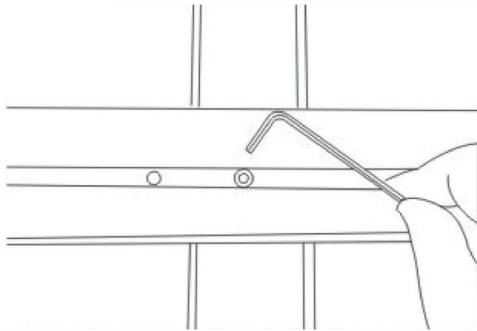
1. Richten Sie die Führungsschiene auf die Öffnung im Rahmenbasis.



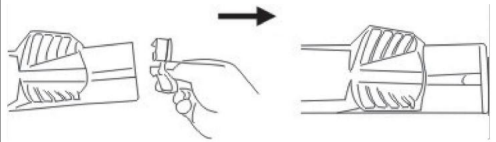
2. Legen Sie die Unterlegscheibe in die Schraube und in das Loch.



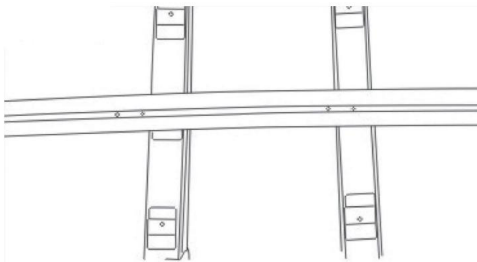
3. Ziehen Sie die Schraube mit einem Schraubenschlüssel fest.



7. Decken Sie die Klappe ab.

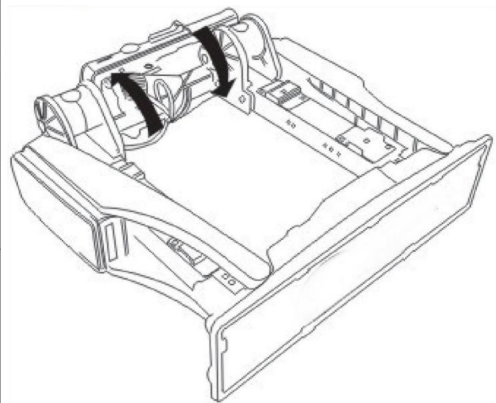


4. Ziehen Sie die andere Schraube fest.



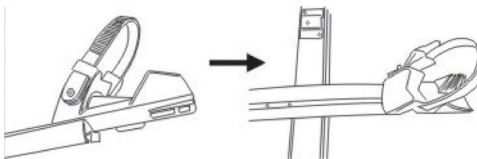
Montage der Bordfahrräder.

8. Lösen Sie die Mutter und entfernen Sie die Schraube.

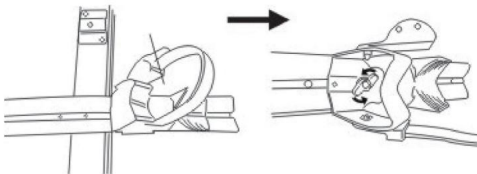


Zusammenbau der Fußstütze

5. Richten Sie die Vierkantmutter auf den Kartensteckplatz aus so dass die Fußhalterung in die Schiene.

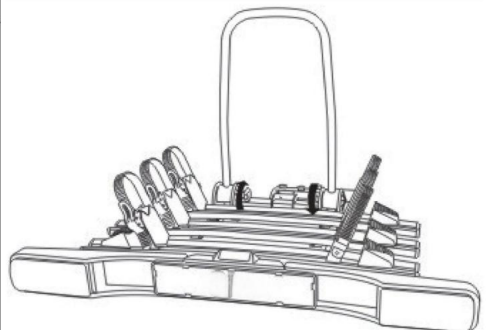


6. Bewegen Sie die Fußstütze nach innen und drehen Sie die Knopf zum Sichern der Fußstütze.



9. Setzen Sie das U-förmige Rohr in die Karte

Schlitz, richten Sie ihn mit dem Loch aus und ziehen Sie den schrauben.

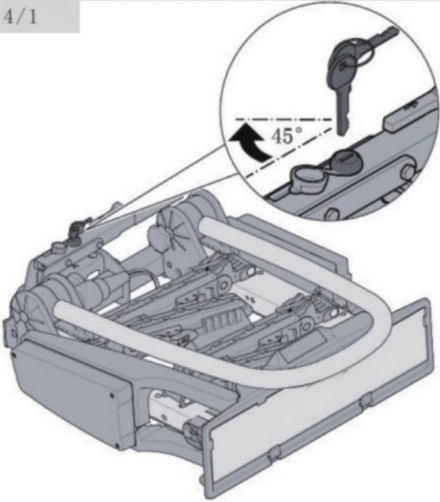


GEBRAUCHSANWEISUNG

1. Aufsetzen des Fahrradträgers

Entriegeln Sie die Klemmhebelverriegelung.

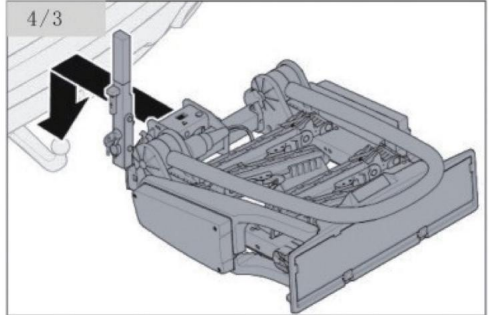
4/1



Die Anhängervorrichtung muss für die Befestigung eines Fahrradträgers geeignet sein.

Setzen Sie den Fahrradträger auf die Anhängerkupplung Ihres Fahrzeugs.

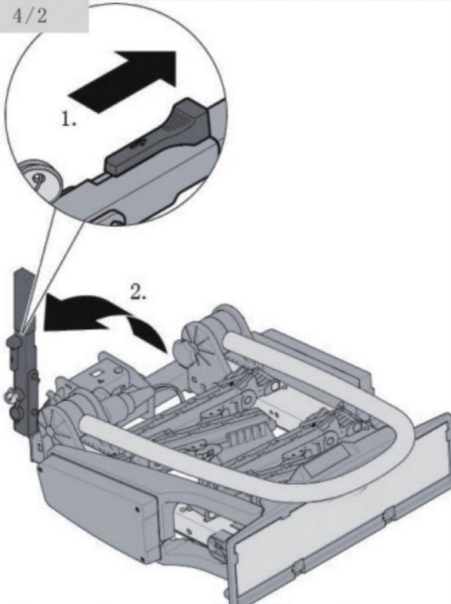
4/3



Den Klemmhebel (1) entriegeln

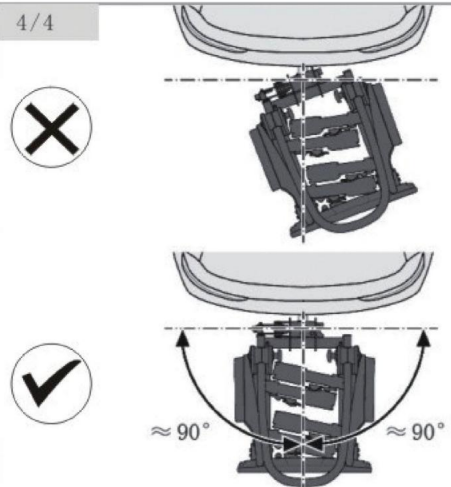
Den Klemmhebel (2) hochziehen

4/2

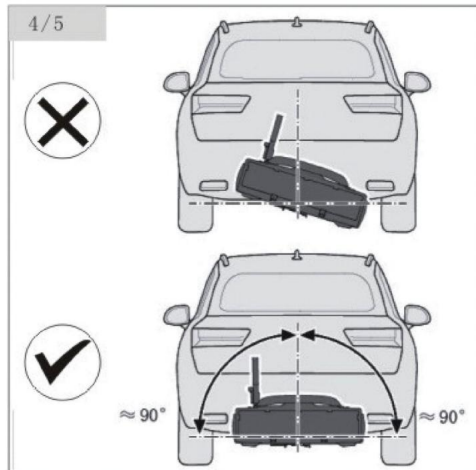


Fahrradträger seitlich ausrichten.

4/4



Den Fahrradträger waagrecht ausrichten.



Den Fahrradträger senkrecht ausrichten.

Der Fahrradträger wird auf den

Anhängerkupplung. Die Klemmkraft der

Der Fahrradträger ist werkseitig so eingestellt, dass der

Klemmhebel muss nach unten gedrückt werden

mit einer Kraft, die einem Gewicht entspricht

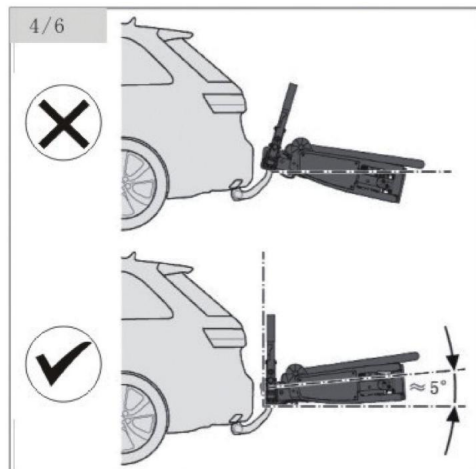
von 35-45 kg.

Prüfen Sie die Klemmkraft während der

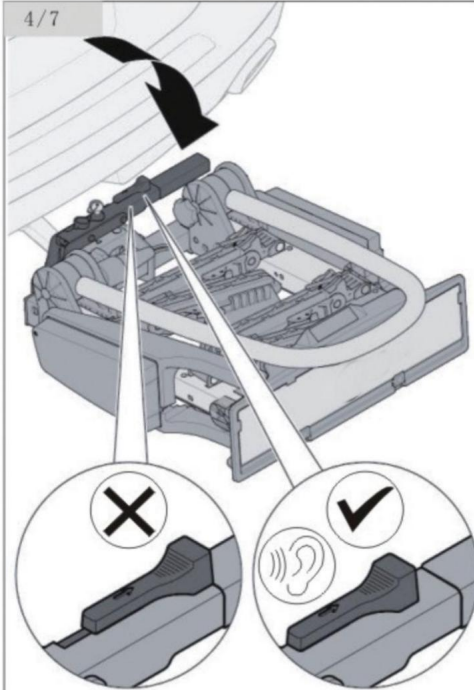
Die erforderliche Spannkraft

oder verschlissenen Anhängerkupplungen unterschiedlich sein.

Anhängerkupplungen.



4/7



⚠️ WARNUNG!

Unfallgefahr durch fehlerhafte Klemmung des Fahrradträgers. Eine zu niedrige Klemmung Kräfteinwirkung kann zum Verdrehen des Fahrradträgers führen an der Anhängerkupplung während der Fahrt. Kann bei älteren Stellen Sie sicher, dass die Anhängerkupplung und deren Kontakt

Die Oberflächen sind sauber und fettfrei.

Den Klemmhebel immer ganz durchdrücken bis zum Anschlag mit der erforderlichen Gewalt.

Achten Sie darauf, dass die rote Markierung auf der Klemmleiste Hebelverriegelung nicht

sichtbar ist. ÿDrücken Sie den Klemmhebel mit einer Kraft das einem Gewicht von 35-45 kg entspricht nach unten, bis es einrastet.

Wenn sich der Klemmhebel nicht durchdrücken lässt bis zum Anschlag nach

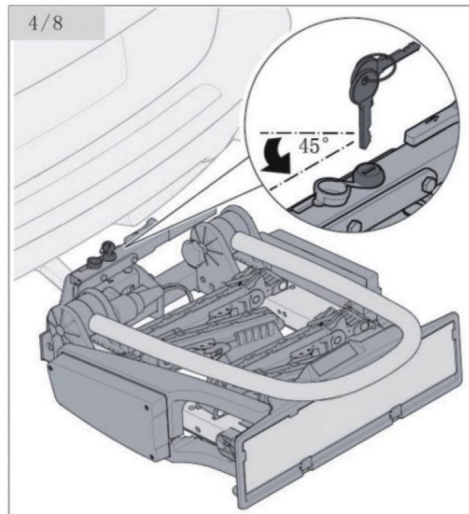
unten. ÿZiehen Sie den Klemmhebel wieder nach

oben. ÿHeben Sie das Heck des Fahrradträgers an und die vertikale Ausrichtung nach oben verschieben. ÿAbb. 4/6.

Drücken Sie den Klemmhebel ganz nach unten bis zum Anschlag.

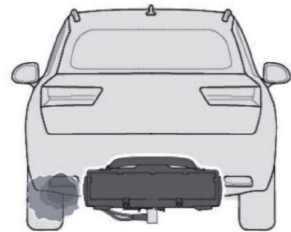
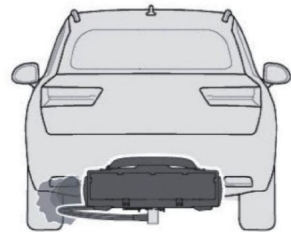
•Spannhebelschloss verriegeln.

•Schlüssel abziehen.



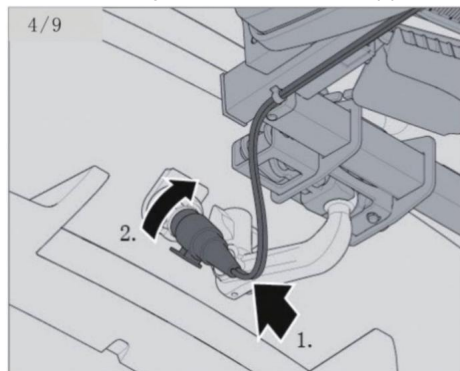
Halten Sie das Kabel vom Auspuff fern.

4/10



•Stecken Sie den Stecker in die Buchse am Anhängerkupplung

(1). •Den Stecker in der Buchse drehen im Uhrzeigersinn, bis es einrastet (2).



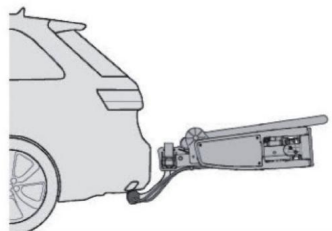
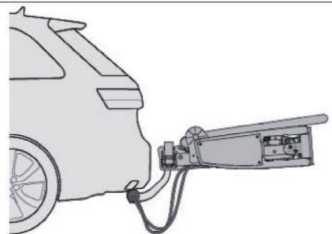
⚠ VORSICHT!

Gefahr einer Beschädigung des Kabels.
Das Kabel kann durch die Hitze beschädigt werden der Abgase oder durch Ziehen an
•Achten

Sie auf die richtige Verlegung der Kabel.

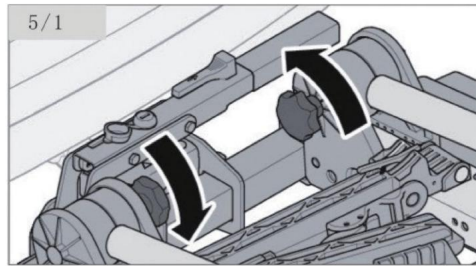
•Halten Sie das Kabel von der Straße fern.

4/11

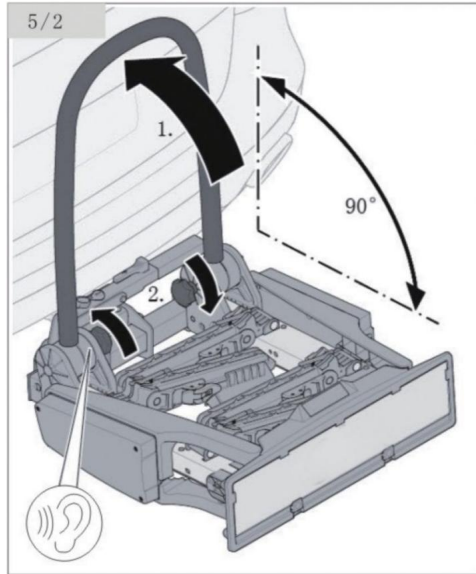


5. Fahrradträger aufklappen

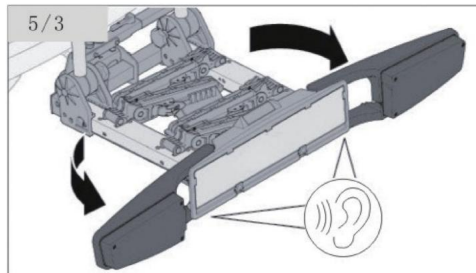
Lösen Sie die beiden Sterngriffe für die Montagehalterung.



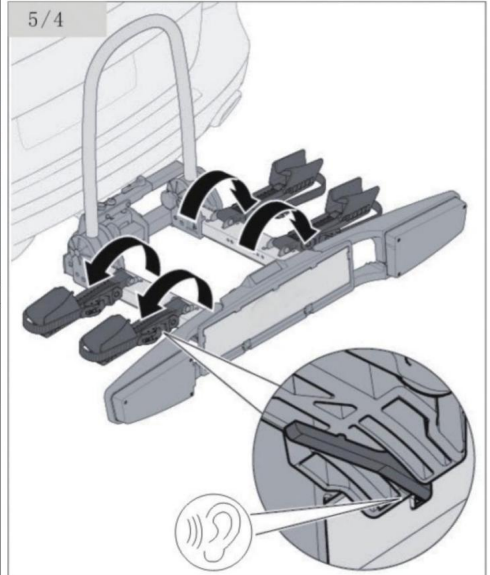
• Klappen Sie die Halterung (1) hoch.
• Ziehen Sie die beiden Sterngriffe für die Befestigungswinkel (2) anbringen.



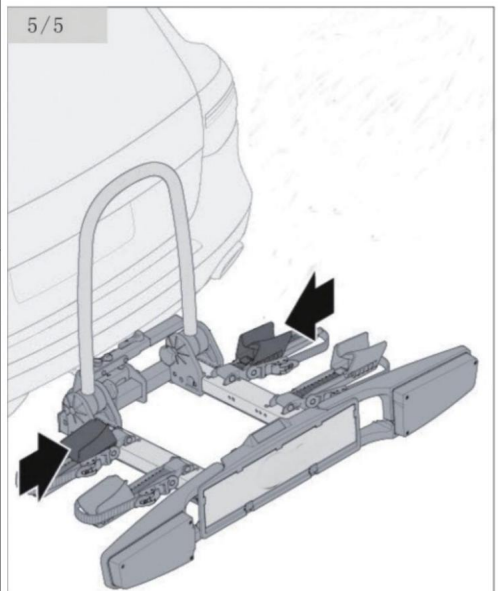
• Beide Lichtklemmen soweit ausklappen, bis sie engagieren.



• Klappen Sie alle Radstützen aus, bis sie engagieren.



• Die Radstützenverriegelung (1) eindrücken.
• Die Radstützen ganz eindrücken (2).



6. Anbringen von Fahrrädern

Die Fahrräder müssen geeignet sein für Befestigung am Fahrradgepäckträger.

Die zulässige Stützlast des Anhängerkupplung darf nicht überschritten werden. Bitte beachten Sie die Anleitung Ihres Fahrzeug für die zulässige Deichselgewicht.

Das Stützgewicht wirkt auf die Anhängerkupplung wird wie folgt berechnet:
Fahrradträger (17,2 kg) + Fahrrad 1 + Fahrrad 2.

 **WARNUNG!**

Unfallgefahr durch Verlust von Teilen. Lose Teile zusätzlich oder

Befestigungen an den Fahrrädern können sich lösen und während der Fahrt abfallen. Entfernen Sie alle Einzelteile und zusätzliche Anbauteile zu den Fahrrädern (zB Trinkflaschen, Spanngurte, Satteltaschen, Körbe, Akkus, Kindersitze.)

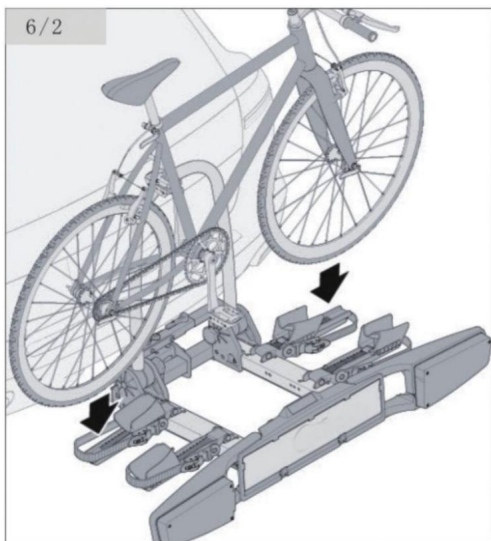
Richtige Anordnung der Fahrräder: -Zwei Fahrräder müssen gegenüber montiert werden Richtungen.

-Das Fahrrad mit dem höheren Gewicht muss nah am Fahrzeug montiert.

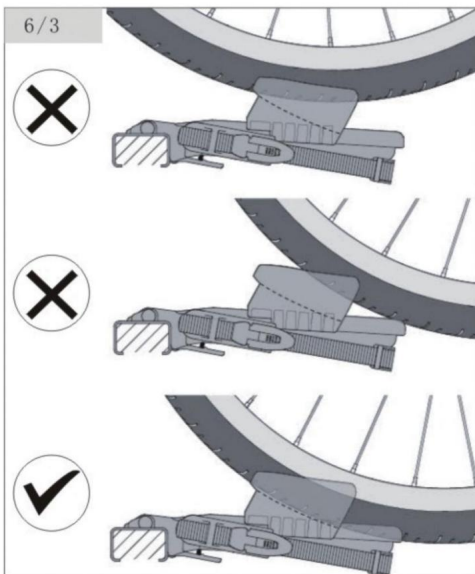
-Wenn Sie nur ein Fahrrad transportieren, muss nah am Fahrzeug montiert werden.



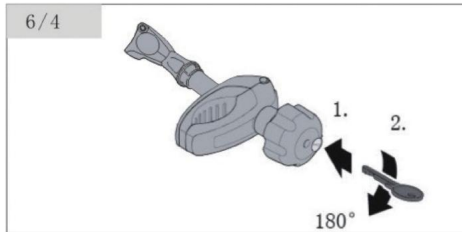
Stellen Sie das Fahrrad auf die Radschienen.



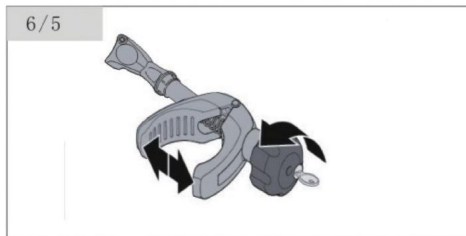
Schieben Sie die Radstützen bis zum Fahrrad.



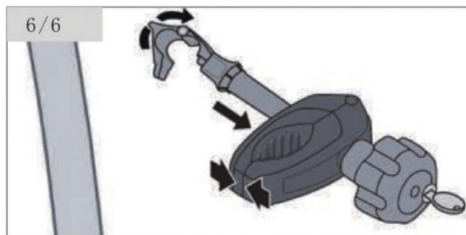
Stecken Sie den Schlüssel in das Distanzschloss (1).
Öffnen Sie die Distanzverriegelung (2).



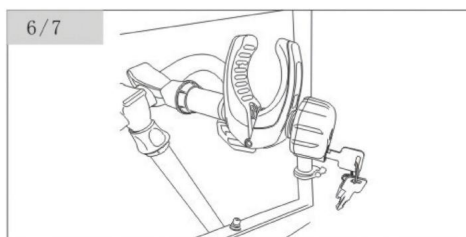
Öffnen Sie die Fahrradklemme durch Drehen des Knebelmutter.



Die Fahrradklemmen zusammendrücken und Drücken Sie die Tube fest nach unten, um die Bogenklemmen.



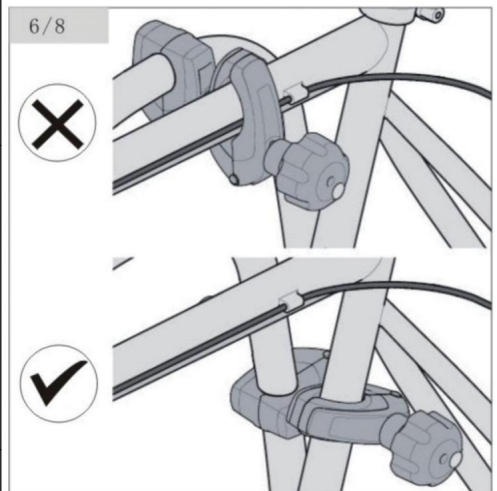
Befestigen Sie die Halterungsklemme an der durch Drehen der Fahrradklemme.



VORSICHT!

Gefahr einer Sachbeschädigung am Fahrrad.
Empfindliche Bauteile (z.B. Schaltung und Bremse
Kabel Carbonrahmen können beschädigt werden durch
Klemmung mit dem Distanzstück.

Stellen Sie sicher, dass der Fahrradrahmen
Befestigen Sie die
Fahrradklemme nur an der
Fahrradrahmen oder am Sattelrohr.
Wählen Sie die Position für sicheres Fahrrad
Anhang.



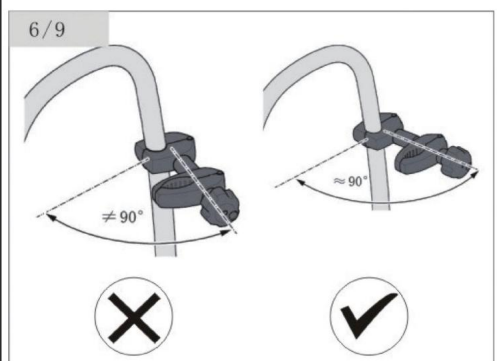
! WARNUNG!

Unfallgefahr durch fehlerhafte Befestigung der
Wenn der Abstandshalter nicht angebracht ist

nicht ordnungsgemäß montiert werden, kann das Fahrrad umkippen oder
Stellen

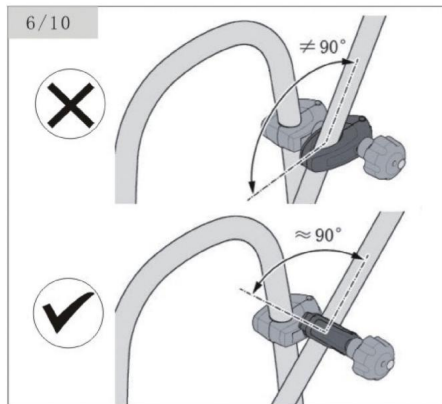
Sie sicher, dass die Fahrradklemme richtig ausgerichtet ist
mit der Halterung. Stellen Sie
sicher, dass die Fahrradklemme ausgerichtet ist
mit dem Rahmen.

Defekte Klemmen umgehend austauschen. Halterung
Den Abstandshalter mit der Montageplatte ausrichten
Halterung.



• Legen Sie die Fahrradklemme um die Fahrradrahmen.

Mechanismus (1). • Richten Sie die Fahrradklemme mit dem Rahmen.

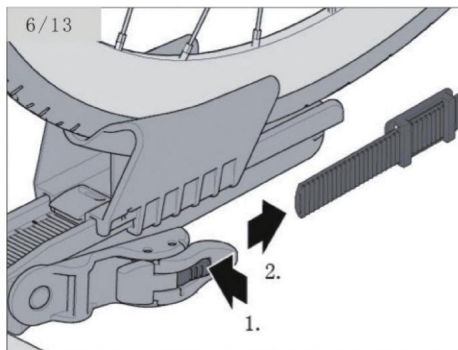


Schieben Sie den Antrieb

Gurtentriegelung

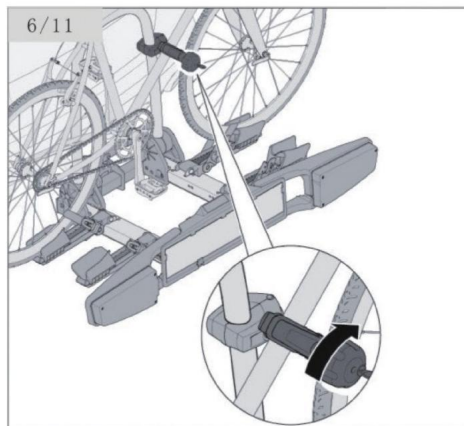
Ziehen Sie den Antriebsriemen aus dem Antriebsriemen

(2) einrasten.

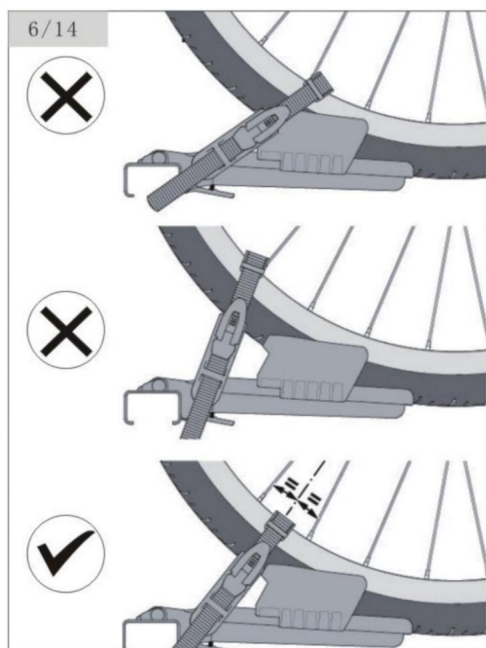


• Befestigen Sie die

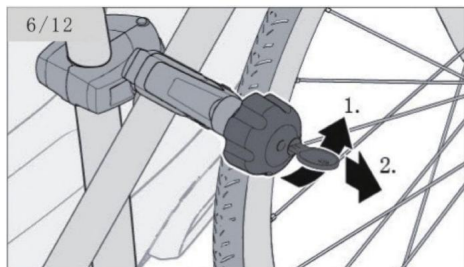
Fahrrad mit der Fahrradklemme.



Legen Sie den Antriebsriemen auf beiden Seiten über die Felge.



• Distanzschloss (1) schließen. • Schlüssel (2) abziehen.

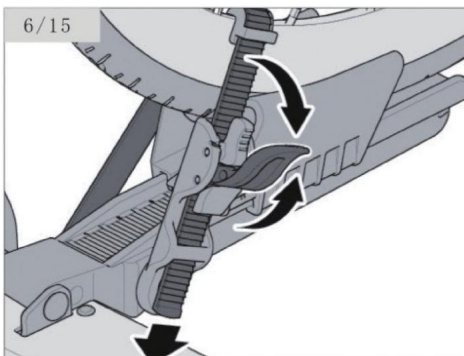


• Legen Sie den Felgenschutz auf die Felge.

• Führen Sie den Antriebsriemen in die Antriebsriemenhalterung ein.
sperren.

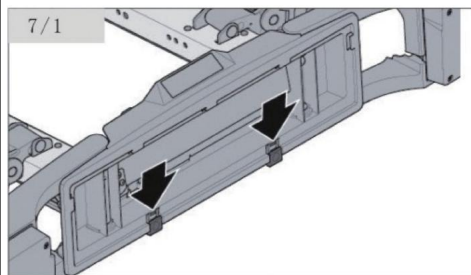
• Den Antriebsriemen mit wiederholten Auf- und Abbewegungen des Antriebs Gurtschloss.

• Befestigen Sie weitere Fahrräder mit dem gleiches Verfahren.

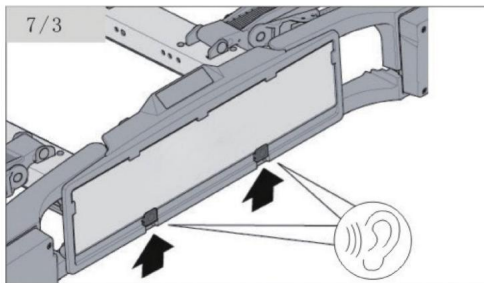


Einfügen der Registrierung

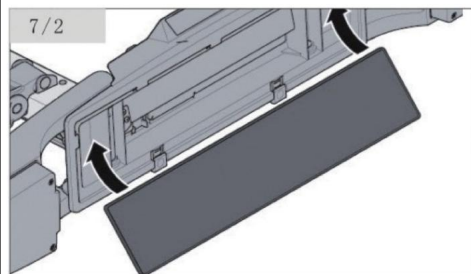
Stellen Sie sicher, dass die Registrierklemmen nach unten gedrückt. (Bestätigung durch 2 oder 3 Klickgeräusche).



• Den Registrierungshalter nach oben drücken
Registrierung in
Ort.



Tragen Sie die Registrierung in das Registrierungsformular ein.
Halter.



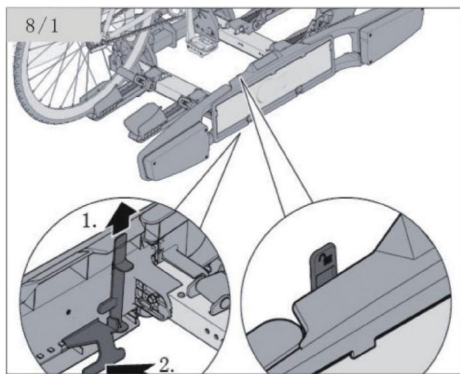
Fahrradträger kippen

Der Zugang zum Kofferraum ist auch mit montierten Fahrrädern möglich. Der Fahrradträger verfügt über eine Kippfunktion, die das Öffnen des Heckdeckels ermöglicht.

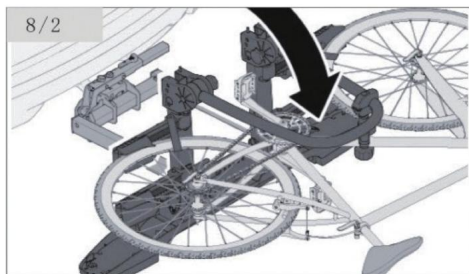
Fahrradträger herunterklappen.

⚠ VORSICHT!

Gefahr von Sachschäden an der Fahrrad. Breite Lenker können die berühren Straße, wenn das System nach unten geneigt ist.
 • Kippen Sie den Fahrradträger langsam nach unten und vorsichtig.
 • Kippschutz (1) hochziehen.
 • Kipphebel von unten fassen. • Kipphebel (2) ziehen.



Neigen Sie den Fahrradträger vom Sie den Kipphebel mit dem Kipphebel Der Kofferraum kann nun geöffnet werden.
 Fahrradträger aufrichten

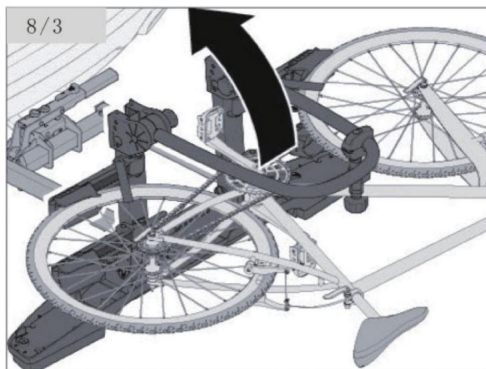


⚠ VORSICHT!

Gefahr von Sachschäden an der Bei geöffnetem Kofferraumdeckel wird der Fahrräder können beim Fahren gegen den Kofferraumdeckel stoßen Aufrichtbewegung.

Schließen Sie den Kofferraumdeckel, bevor Sie den Fahrradständer.

Stellen Sie den Fahrradträger aufrecht hin.



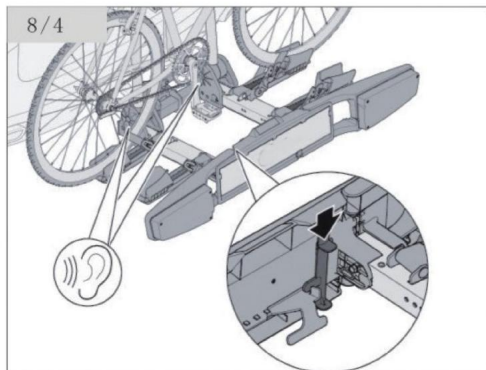
⚠ WARNUNG!

Unfallgefahr durch ungesicherte Kipphebel. Fahren mit ungesichertem Kipphebel kann die Kippfunktion auslösen während der Fahrt.

• Nach dem Aufrichten des Fahrradträgers prüfen ob er fest eingerastet ist. Fahrzeug. • Sichern

• Drücken

Sie den Kippschutz nach unten.



ABBAU

1. Fahrräder rausholen

•Entriegeln Sie die

Distanzverriegelung. •Drehen Sie die Knebelmutter gegen den Uhrzeigersinn, um die Fahrradklemme zu öffnen. •Drücken Sie auf die Antriebsriemen-Entriegelung, um den Antriebsriemen zu lösen. •Ziehen Sie den Antriebsriemen aus der Antriebsriemenverriegelung.

•Nehmen Sie die Fahrräder vom Fahrradständer.

•Entfernen Sie die Distanzstücke.

2. Fahrradträger zusammenklappen

•Legen Sie den Antriebsriemen um die Radaufnahmen. •Stecken Sie den Antriebsriemen in die Antriebsriemenverriegelung ein.

•Die Radschienenverriegelung nach oben drücken.

•Radschienen einklappen.

•Lichtklammern einklappen.

•Sterngriffe der Montagehalterung lösen. •Montagehalterung nach unten drehen. •Sterngriffe der Montagehalterung festziehen.

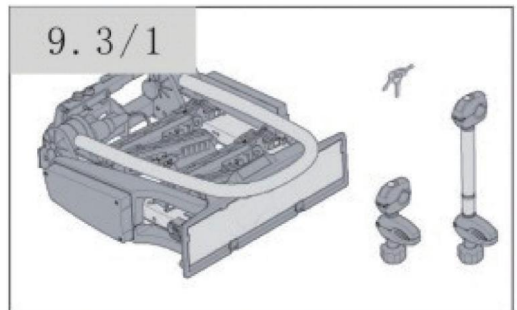
3. Fahrradträger demontieren

•Stecker in der Steckdose gegen den Uhrzeigersinn drehen. •Stecker aus der Steckdose ziehen. •Stecker in die Steckerhalterung schieben. •Klemmhebelverriegelung entriegeln. •Klemmhebel entriegeln. •Klemmhebel nach oben ziehen.

•Fahrradträger abnehmen. •Klemmhebel nach unten drücken.

•Klemmhebelverriegelung verriegeln

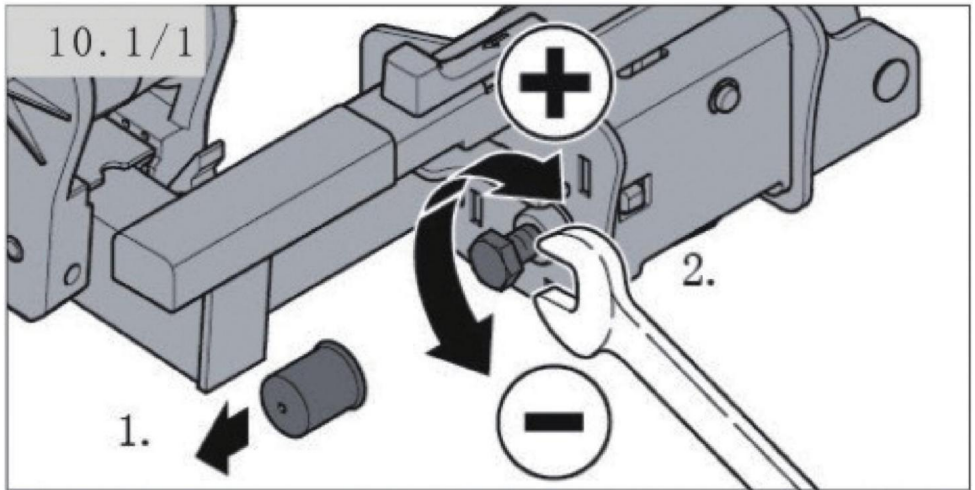
Mechanismus.



WARTUNG UND PFLEGE

1. Einstellen der Spannkraft

Prüfen Sie die Spannkraft bei der ersten Inbetriebnahme. Die erforderliche Spannkraft kann unterscheiden sich bei älteren oder verschlissenen Anhängerkupplungen. Die Klemmkraft des Fahrradträgers ist ausreichend, wenn der Klemmhebel mit einer Kraft nach unten gedrückt werden kann, die einem Gewicht von 35-45 kg beim Anklemen des Fahrradträgers an die Anhängervorrichtung. Die Spannkraft kann mit Hilfe der Einstellschraube erhöht oder verringert werden schrauben.



• Nehmen Sie die Abdeckung ab (1).

• Stellen Sie die Klemmkraft richtig ein (2)

• Setzen Sie die Abdeckung wieder auf.

• Nach Einstellen der Spannkraft: Drücken Sie den Spannhebel bis zum Anschlag nach unten.

• Überprüfen Sie den

festen Sitz des Fahrradträgers auf der Anhängerkupplung, z. B. durch Drehen in die Seite.

Wenn der Fahrradträger manuell bewegt werden kann, muss die Klemmkraft erhöht werden.

Die Spannkrafteinstellung kann ggf. durch eine Fachwerkstatt überprüft werden.

2. Austausch von Glühlampen oder LED-

Leuchten. • Wenden Sie sich an einen Fachhändler oder eine Fachwerkstatt für Glühlampen oder LED-Leuchte Ersatz.

3. Fahrradträgerpflege



WARNUNG!

Unfallgefahr durch Lösen oder Verrutschen des Fahrradträgers.

Die gefetteten Auflageflächen für den Kugelkopfhalter bzw. die geschmierte Schraube Verbindung kann die Befestigung lösen. Der Fahrradträger oder die Fahrräder können verrutschen oder fallen.

•Achten Sie darauf, dass die Auflageflächen der Anhängerkupplung sauber und fettfrei sind.

•Schneckenverbindungen dürfen auf keinen Fall geschmiert oder gefettet werden.



VORSICHT!

Beschädigungsgefahr durch falsche Reinigung.

Hochdruckreiniger, Scheuermittel oder aggressive Reinigungsmittel können den Fahrradträger beschädigen.

•Reinigen Sie den Fahrradträger mit Wasser und Autoshampoo.

•

Reinigen Sie den Fahrradträger mit Wasser und Autoshampoo. Pflege des Fahrradträgers wie

• Reinigen Sie den Fahrradträger regelmäßig. •

Entfernen Sie Salz und Schmutz nach dem Wintereinsatz. •

Sprühen Sie das Schloss nach 100 Schließzyklen, mindestens jedoch alle

2 Monate. Danach die Schlösser mehrmals betätigen

KORREKTE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU.

Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass die

Das Produkt muss in der Europäischen Union separat entsorgt werden.

gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Produkte gekennzeichnete Produkte dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

BAGAŻNIK ROWEROWY

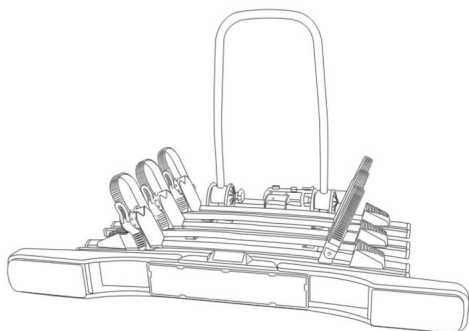
Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii oferowanych przez nas narzędzi. Upzejmie przypominamy o sprawdzeniu Bądź ostrożny, składając u nas zamówienie, czy faktycznie zaoszczędzisz połowę w porównaniu z najlepszymi markami.

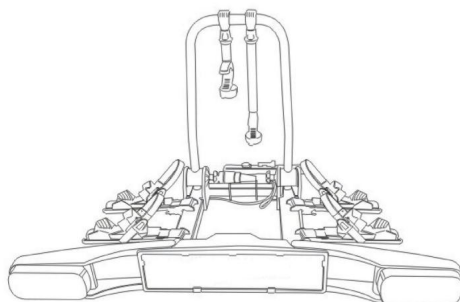
VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BAGAŻNIK ROWEROWY



JH803-2



JH803-3

JH803-4

JH803

POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje.

obsługi. VEVOR zastrzega sobie jednoznaczną interpretację naszej instrukcji obsługi.

wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Proszę

wybaczyć, że nie poinformujemy was ponownie, jeśli pojawi się jakaś technologia lub oprogramowanie

Aktualizacje naszego produktu.

WAŻNE ZABEZPIECZENIA

OSTRZEŻENIE!

Notatki ze słowem UWAGA ostrzegają przed niebezpieczną sytuacją, która może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

UWAGA!

Notatki oznaczone słowem UWAGA ostrzegają przed sytuacją, która może prowadzić do lekkie lub umiarkowane obrażenia.

OSTROŻNOŚĆ!

Uwagi oznaczone słowem UWAGA ostrzegają przed sytuacją, która może prowadzić do szkody materialne lub środowiskowe.

Wyjaśnienie symbolu



Nieprawidłowe (np.pozycja)



Prawidłowy



Sygnał akustyczny (np. dźwięk kliknięcia)

Wezwanie do działania

-Lista

Odniesienia do innych sekcji tego dokumentu

Odniesienie do innych dokumentów, które należy przestrzegać

OSTRZEŻENIE!

Ryzyko obrażeń w przypadku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące bezpiecznego obchodzenia się z urządzeniem.

stojak na rowery. Szczególnie zwrócono uwagę na możliwe zagrożenia. Nieprzestrzeganie tego zalecenia

Może to prowadzić do obrażeń lub

wypadków. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.

Postępuj zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Przechowuj instrukcję obsługi w łatwo dostępnym miejscu.

Zabrania się korzystania ze stojaka na rowery w następujących przypadkach.

- Z uszkodzonym bagażnikiem rowerowym.
- Z nieautoryzowanymi modyfikacjami lub zmianami.
- Dla dzieci lub osób, które nie potrafią ocenić zagrożeń związanych z obsługą roweru stojak.

W następujących przypadkach producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności uszkodzenia: - w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

- W przypadku niewłaściwego użycia.
- W przypadku nieprawidłowego obchodzenia się.
- Z wykorzystaniem części zamiennych nieautoryzowanych przez producenta.
- W przypadku niefachowej naprawy bagażnika rowerowego.

1.Przeznaczenie

Bagażnik rowerowy służy do transportu rowerów. Bagażnik rowerowy nadaje się wyłącznie do mocowanie do zaczepów holowniczych.

Zakres zastosowań można rozszerzyć poprzez zastosowanie akcesoriów.

Rower musi spełniać następujące warunki: - Waga < 30 kg

Rozstaw osi kół < 1300

mm Szerokość opon < 60 mm

Geometria ramy ze standardową ramą

Średnica rur ramy < 80 mm

Hak holowniczy musi spełniać następujące warunki:

D-wartość kuli haka > 67 KN

Materiał co najmniej S355(ST52-3) lub GJS 520

Znak zgodności zgodnie z 94/20/EC lub ECE-R55

Gniazdo przyłączeniowe 12V

Bagażnik rowerowy nadaje się do jazdy po drogach asfaltowych. Nie nadaje się do jazdy w terenie. dopuszczalny.

Dozwolone jest użytkowanie bagażnika rowerowego wyłącznie po jego prawidłowym zamocowaniu i sprawdzeniu technicznym. dokładny stan.Przeznaczenie obejmuje również przestrzeganie informacji zawartych na

naklejki producenta oraz przeczytania i przestrzegania niniejszej instrukcji obsługi.
Jakiegokolwiek inne użycie będzie uważane za niewłaściwe.

Instrukcja bezpieczeństwa dotycząca użytkowania stojaka na rowery

W ruchu drogowym kierowca odpowiada za bezpieczeństwo pojazdu i jego ładunku.

Obowiązują przepisy krajowe dotyczące mocowania ładunku, których należy zawsze przestrzegać.

(np. wymagania dotyczące oznakowania za pomocą panelu ostrzegawczego).

Przy mocowaniu rowerów należy zachować następujące wartości: Maksymalne obciążenie

bagażnika rowerowego wynosi 45 kg.

Maksymalny nacisk na zaczep holowniczy.

Dopuszczalne obciążenie osiowe pojazdu.

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu.

Proszę zapoznać się z instrukcją pojazdu i/lub naklejką producenta

na zaczepie holowniczym, aby uzyskać informacje dotyczące nacisku na zaczep, obciążenia osiowego i masy całkowitej.

Przed jazdą

Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić następujące punkty:

stojak:

Prawidłowe zamocowanie bagażnika rowerowego do pojazdu.

Prawidłowe mocowanie rowerów.

Nie należy przykrywać rowerów pokrowcami ochronnymi.

Rozkładanie wszystkich elementów bagażnika rowerowego.

Zamknięcie wszystkich zamków.

Dołączenie znaków rejestracyjnych zgodnych z numerem rejestracyjnym pojazdu.

Funkcja świateł na bagażniku rowerowym (światła tylne, światła hamowania, kierunkowskazy, światła przeciwmgielne tylne)
światło, tablica rejestracyjna i inne).

Zakrycie odbłasków na rowerach podczas jazdy nocą.

Niezakłócony widok na światła i rejestrację stojaka na rowery z przodu

tył.

Nieograniczony widok na napędy we wszystkich kierunkach.

Jeśli ładunek wystaje poza boczny zacisk świetlny o więcej niż 400 mm, ładunek

muszą być oznaczone w następujący sposób:

- Z białym światłem z przodu.

- Z czerwonym światłem z tyłu.

Maks. 1500 mm nad pasem ruchu.

Jeśli tylne światło przeciwmgielne jest używane na bagażniku rowerowym, tylne światło przeciwmgielne na pojeździe musi zostać wyłączony.

Jeśli trzecie światło stopu w pojeździe jest zasłonięte przez rowery, trzecie światło stopu w pojeździe jest zasłonięte przez rowery. należy zamontować nową lampę stopu.

-Aby zmniejszyć ciężar ogona, ciężkie ładunki należy umieszczać w bagażniku tak, aby jak najdalej z przodu.

W przypadku kierowców bez roweru należy zdemonstrować podkładki stojaka na rowery.

Jeżeli nie przewożysz rowerów, zalecamy:

Zdejmowanie bagażnika rowerowego z haka holowniczego i przewożenie go w bagażniku, na przykład. Może to zmniejszyć zużycie paliwa, ułatwić parkowanie i oszczędzić rower stojak.

Podczas jazdy

Podczas jazdy z zamontowanym bagażnikiem rowerowym należy przestrzegać następujących zasad:

Regularnie sprawdzaj stan ładunku, patrząc w lusterko wsteczne.

Jeśli sytuacja ładunkowa ulegnie zmianie, należy dojechać do najbliższego możliwego szczytu w zmniejszona prędkość w celu sprawdzenia załącznika.

Nie przekraczaj prędkości 130 km/h. Należy zachować zwiększoną wrażliwość na boczny wiatr.

można się tego spodziewać ze względu na większą powierzchnię boczną.

Należy spodziewać się zmiany w zachowaniu hamowania ze względu na zmianę obciążenia dystrybucja.

Nie jedź poza drogą.

Nie wjeżdżaj na myjnię samochodową.

Sprawdź prawidłowe mocowanie bagażnika rowerowego i rowerów około 10 km po rozpoczęciu jazdy.

Podczas dłuższych podróży sprawdź, czy bagażnik rowerowy jest prawidłowo zamocowany i mocowanie rowerów co 500 km. Sprawdzaj w odpowiednich wcześniejszych odstępach czasu z nierównymi drogami. Przyporządkowanie gniazda na haku holowniczym może być automatycznie dezaktywować systemy wspomagające (np. czujnik parkowania, asystent parkowania, automatyczny członki łodzi).

Aby uzyskać informacje na temat pomocy, zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu. systemy.

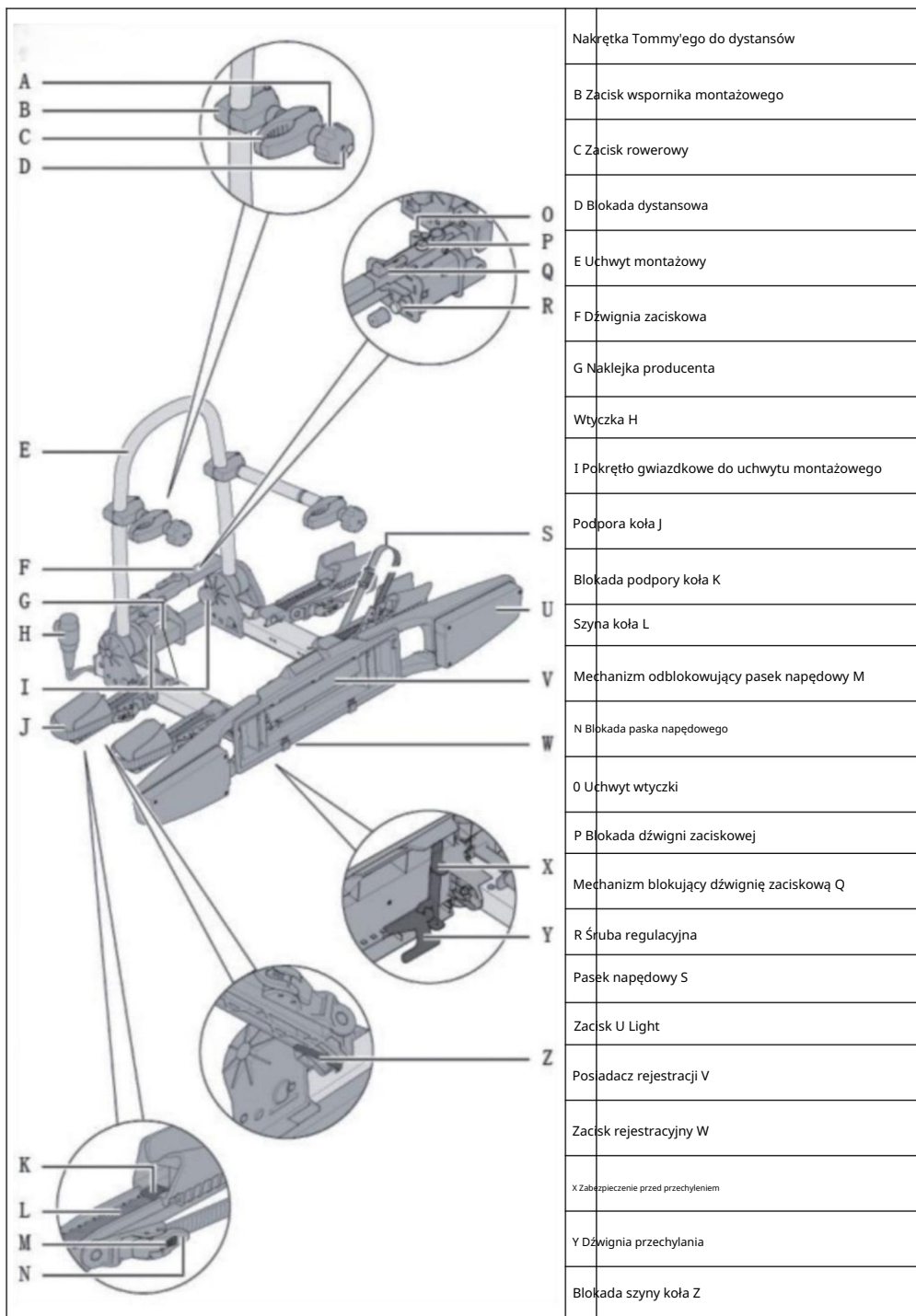
ZAPISZ TE INSTRUKCJE

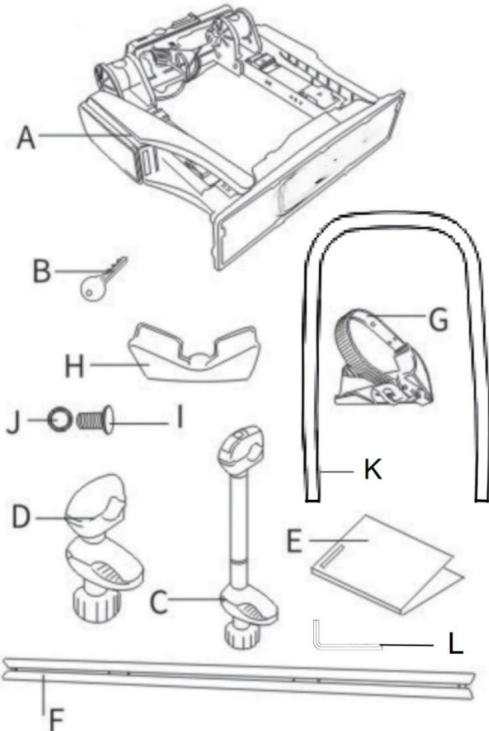
DANE TECHNICZNE

Model	JH803-2 JH803-4		JH803	JH803-3
Maksymalna waga ładunku	65kg	65kg	65kg	65kg
Woltaż	Prąd stały 12 V	Prąd stały 12 V	Prąd stały 12 V	Prąd stały 12 V
Specyfikacja diod LED	W: 8*LED 1,3 W Cofanie: 8*LED 1,9W Mgła: 8*LED 1,9W Pozycja: 8*LED 0,8W Zatrzymanie: 8*LED 2,0W NPL: 6*LED 0,3W/0,8W			
Liczba rowerów	2	3	2	3
Zaczep przyczepy				
Zamykany				
Składany	x	x		
Gniazdko elektryczne	Wtyczka 13-pinowa			

LISTA PAKOWANIA

Model			JH803, JH803-3
NIE.	NAZWA	Ilość	
I	Uchwyt na rower samochodowy	1	
II	Klucz	4/5	
III	Długi dystans	1/2	
IV	Krótki dystans	1	
V	Instrukcja obsługi	1	
VI	U-kształtny	1	
VII	Torba transportowa	1	

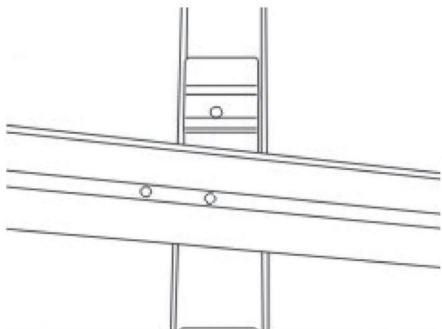


Model			JH803-2, JH803-4
NIE.	NAZWA	Ilość	
	Uchwyt na rowery samochodowe	1	
	Klawisz B	4/5	
	C Długi dystans	1/2	
	D Krótki dystans	1	
	E Instrukcja obsługi	1	
F	Ścieżka	2/3	
	G Podparcie stopy	4/6	
	H Płyta osłonowa	4/6	
	I Gwint śruby	8/12	
J	Uszczelka	8/12	
	K U-kształtny	1	
	Klucz L	1	

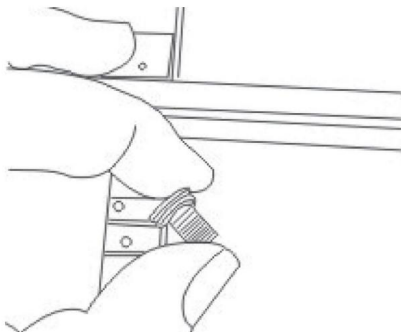
INSTRUKCJA MONTAŻU

Montaż dla JH803-2, JH803-4

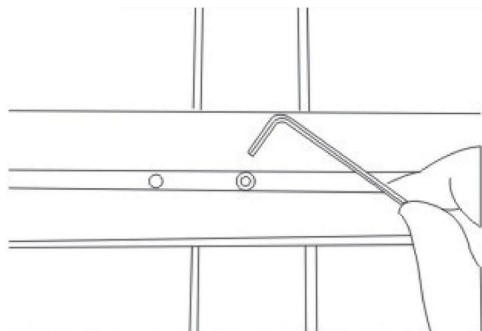
1. Wyrównaj prowadnicę z otworem w podstawie ramy.



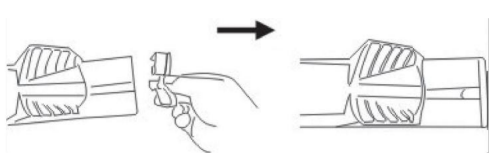
2. Włóż podkładkę do śruby i do dziura.



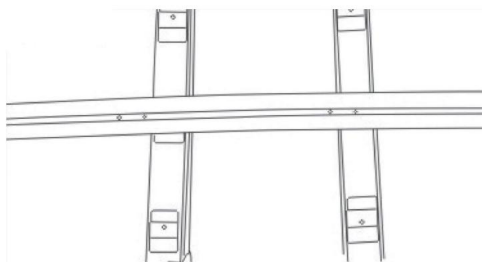
3. Dokręć śrubę kluczem.



7. Zakryj klapkę.

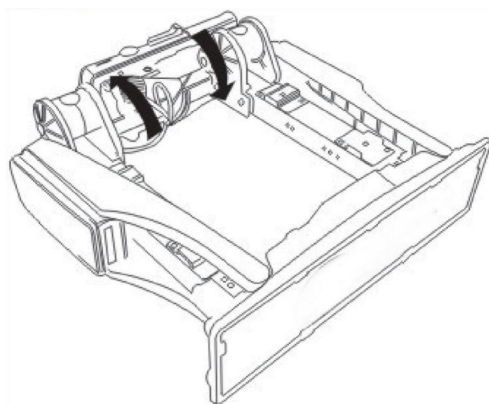


4. Dokręć drugą śrubę.



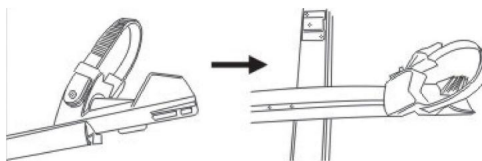
Montaż rowerów pokładowych.

8. Odkręć nakrętkę i wyjmij śrubę.

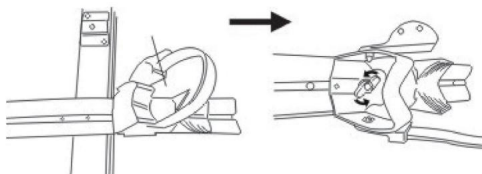


Złóż podpórkę pod stopy

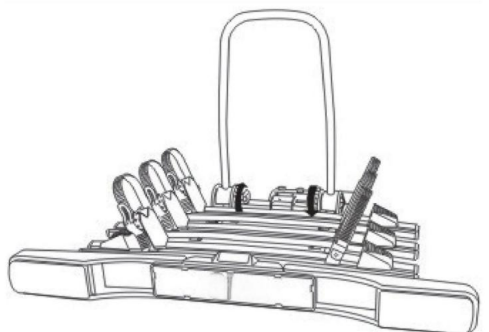
5. Wyrównaj nakrętkę kwadratową z gniazdem karty tak, aby wspornik stopy zatrzasnął się w ścieżka.



6. Przesuń podnóżek do środka i obróć pokrętko do zabezpieczenia podnóżka.



9. Włóż rurkę w kształcie litery U do karty szczeliny, wyrównaj ją z otworem i dokręć śrubą.

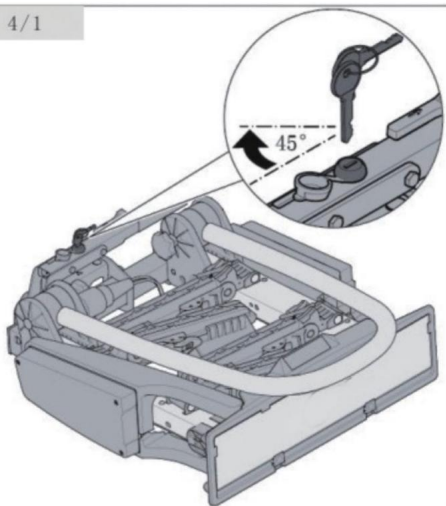


INSTRUKCJA UŻYCIA

1. Zakładanie bagażnika rowerowego

Odblokuj blokadę dźwigni mocującej.

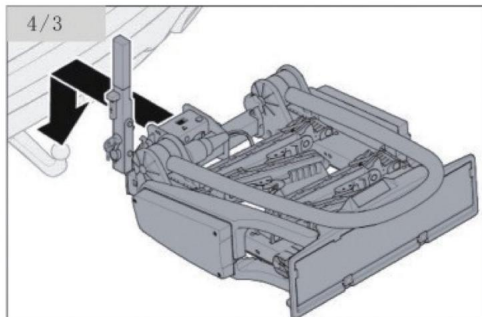
4/1



Hak holowniczy musi być przystosowany do mocowania bagażnika rowerowego.

Zamontuj bagażnik rowerowy na haku holowniczym pojazdu.

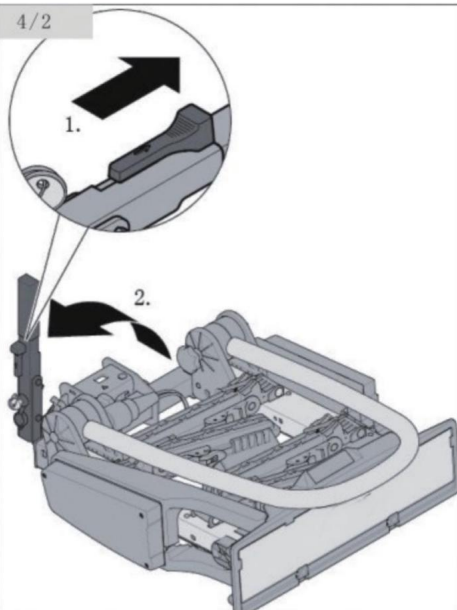
4/3



Odblokuj dźwignię zaciskową (1)

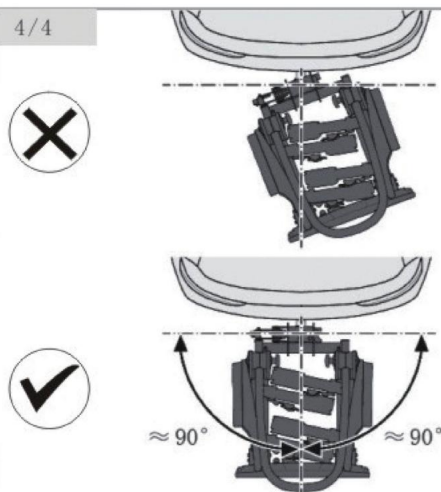
Podnieś dźwignię zaciskową (2)

4/2

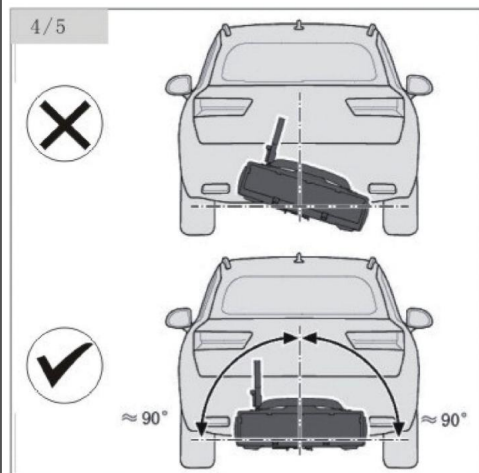


Wyrównaj stojak na rowery bocznie.

4/4



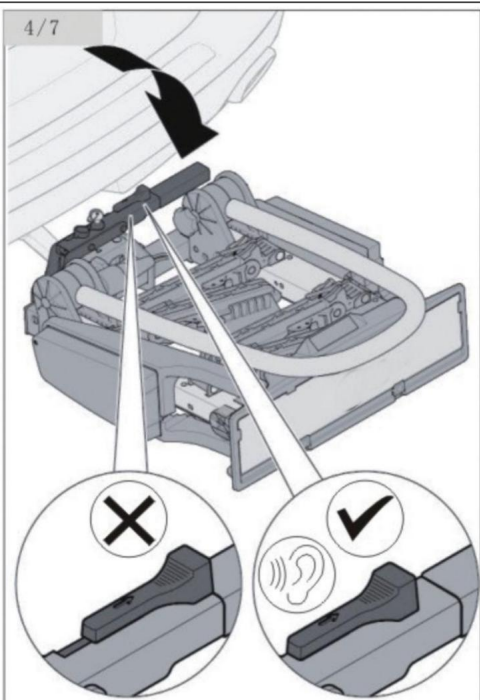
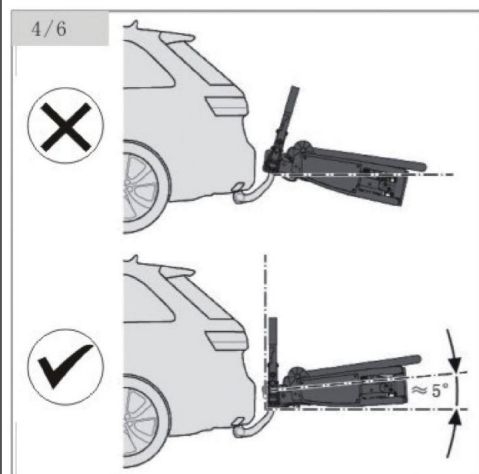
Wyrównaj stojak na rowery w poziomie.



Wyrównaj stojak na rowery w pionie.

Uchwyt na rowery mocowany jest do zaczep holowniczy. Siła zacisku bagażnika rowerowego jest fabrycznie ustawiony tak, aby dźwignię zaciskową należy nacisnąć w dół z siłą zgodną z ciężarem od 35 do 45 kg.

Sprawdź siłę zacisku podczas pierwsze użycie. Wymagana siła zacisku zależy od starszego lub zużytego zaczepu holowniczego zaczepy.



⚠ OSTRZEŻENIE!

Niebezpieczeństwo wypadków na skutek wadliwego mocowania stojaka na rowery. Zbyt niskie mocowanie siła może spowodować skrócenie stojaka na rowery na zaczepie holowniczym podczas jazdy. może różnić się w Upewnij się, że kula haka holowniczego i jej styk powierzchnie są czyste i odtłuszczone. Zawsze naciskaj dźwignię zaciskową do końca. droga w dół do przystanku z wymaganym siłą.

Upewnij się, że czerwony znak na zacisku blokada dźwigni nie jest widoczna. Naciśnij dźwignię zaciskową z siłą który jest zgodny z wagą 35-45 kg aż do zatrzaśnięcia.

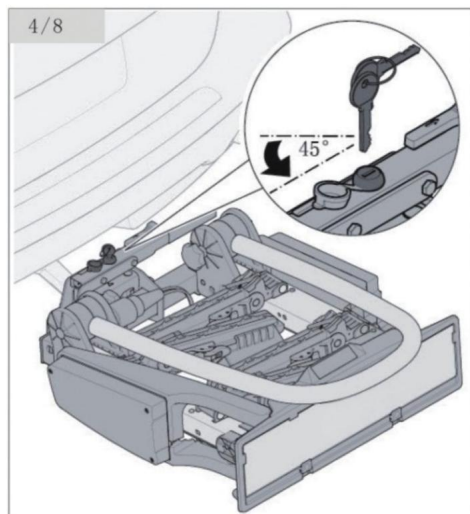
Jeżeli nie można przesunąć dźwigni zaciskowej do oporu. Pociągnij dźwignię zaciskową z powrotem do góry.

Podnieś tylną część bagażnika rowerowego i przesun w górę pionowego wyrównania.

Rys.4/6.

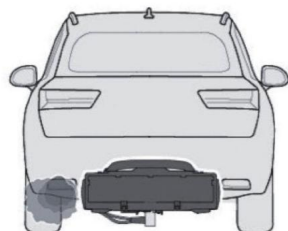
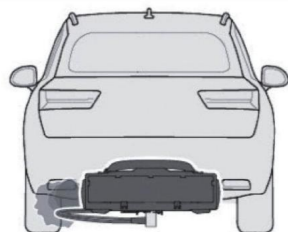
Wciśnij dźwignię zaciskową do końca do przystanku.

Zablokuj blokadę dźwigni
zaciskowej. Wyciągnij klucz.



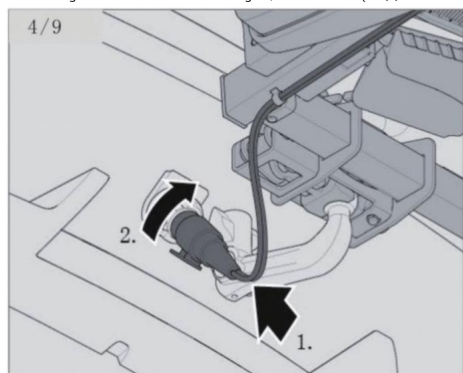
Trzymaj kabel z dala od wydechu.

4/10



Włóż korek do tulei na
zaczep holowniczy
(1). Obrócić korek w tulei

zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż do zatrzaśnięcia (2).



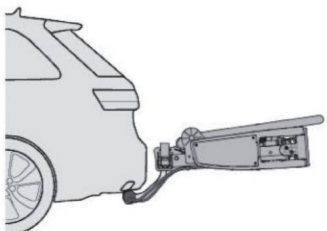
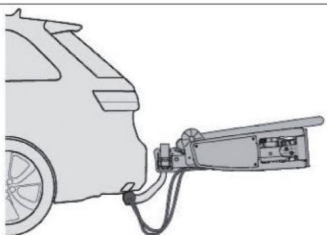
⚠ OSTROŻNOŚĆ!

Ryzyko uszkodzenia kabla.
Kabel może zostać uszkodzony przez ciepło
spalin lub poprzez wciąganie
droga.

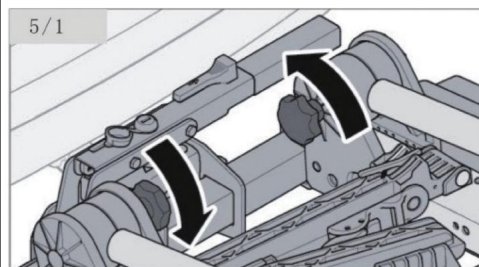
Zwróć uwagę na prawidłowe ułożenie kabli.

Trzymaj kabel z dala od drogi.

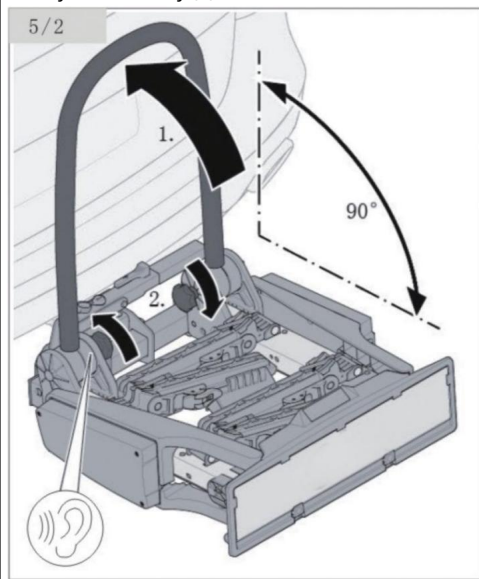
4/11



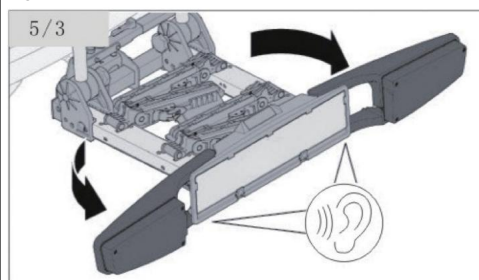
5. Rozkładanie bagażnika rowerowego
Odkręć dwa pokręta gwiazdkowe, aby
uchwyt montażowy.



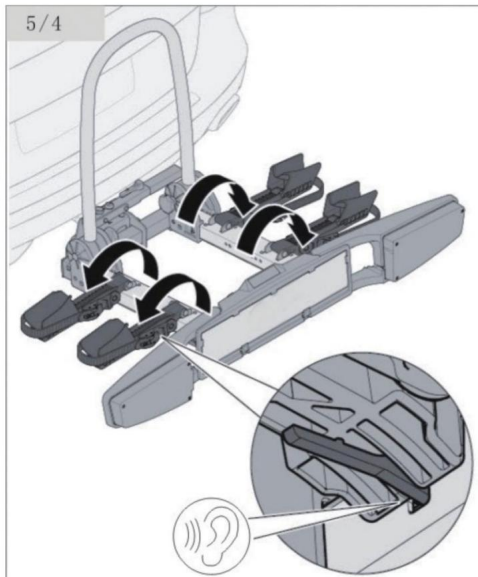
Podnieś wspornik montażowy (1).
Dokręć oba pokręta gwiazdkowe, aby
uchwyt montażowy (2).



Rozłóż oba zaciski światła, aż
angażować się.



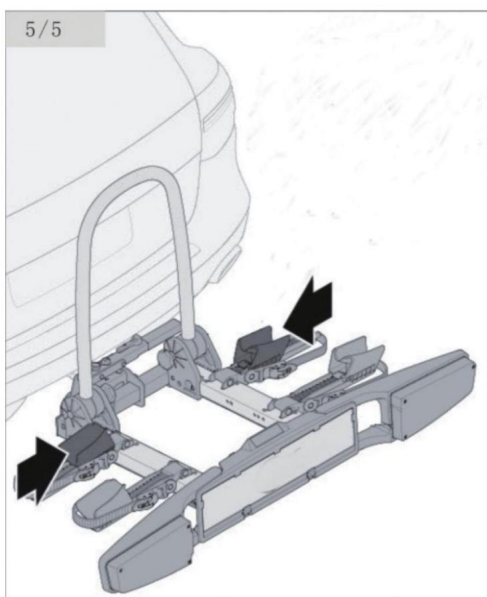
Rozłóż wszystkie podpory kół, aż do ich całkowitego wysunięcia.
angażować się.



Wciśnij blokadę podpory koła (1).

Wciśnij podpory koła do końca

(2).



6. Mocowanie rowerów

Rower musi być odpowiednio do mocowanie do bagażnika rowerowego.

Dopuszczalny ciężar języka

Nie wolno przekraczać maksymalnego udźwigu haka holowniczego.

Proszę zapoznać się z instrukcją swojego pojazdu dla dopuszczalnego języka waga.

Ciężar języka działający na hak holowniczy oblicza się następująco:
Bagażnik rowerowy (17,2 kg) + rower 1 + rower 2.

 **OSTRZEŻENIE!**

Niebezpieczeństwo wypadków w wyniku utraty części. Dodatkowe luźne części lub mocowania do rowerów mogą się poluzować i spaść podczas jazdy. Usuń wszystkie luźne części i dodatkowe elementy mocujące do rowerów (np. bidony, linki bungee, sakwy, koszyki, akumulatory, foteliki dziecięce).

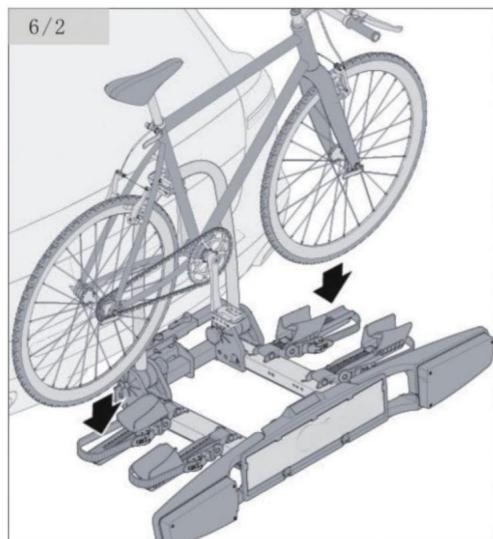
Prawidłowe ustawienie rowerów: -Dwa rowery należy montować naprzeciwko siebie wskazówki.

-Rower o większej wadze musi być montowany blisko pojazdu.

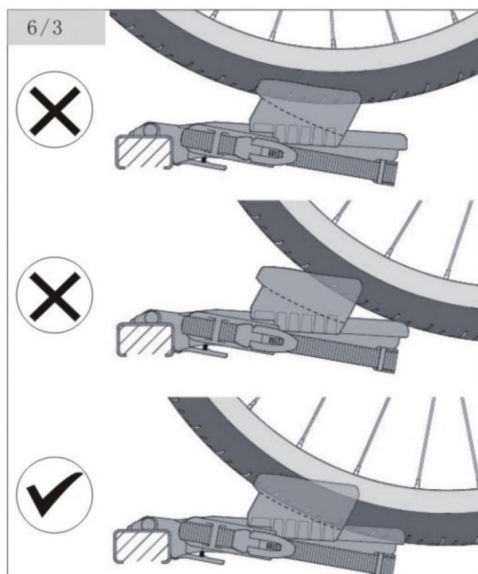
-Jeśli przewożysz tylko jeden rower, musi być zamontowany blisko pojazdu.



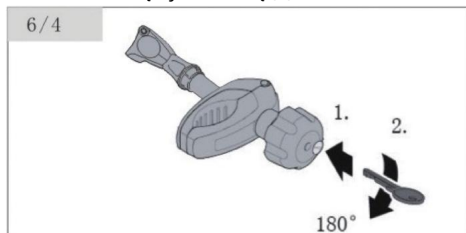
Umieść rower na szynach kół.



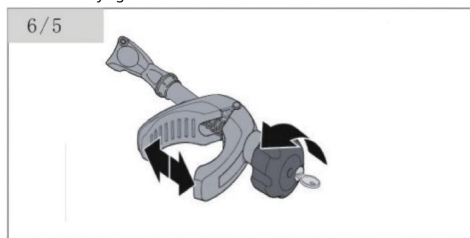
Wsun podpory kół do góry rower.



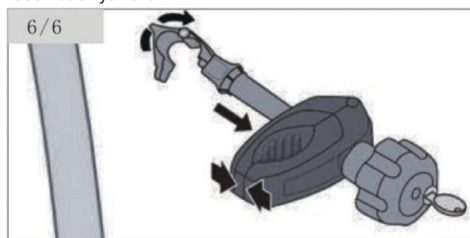
Włóż klucz do zamka dystansowego (1).
Otwórz blokadę dystansową (2).



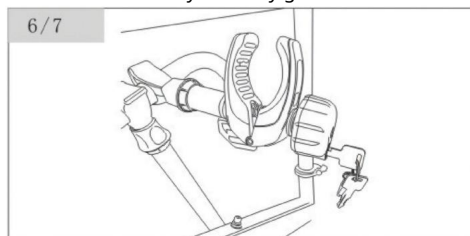
Otwórz zacisk rowerowy, obracając orzech tommy'ego.



Złącz ze sobą zaciski rowerowe i naciśnij mocno rurkę, aby ją otworzyć zaciski do smyczków.



Zamontuj zacisk wspornika montażowego na zamocowania uchwytu należy go obrócić.



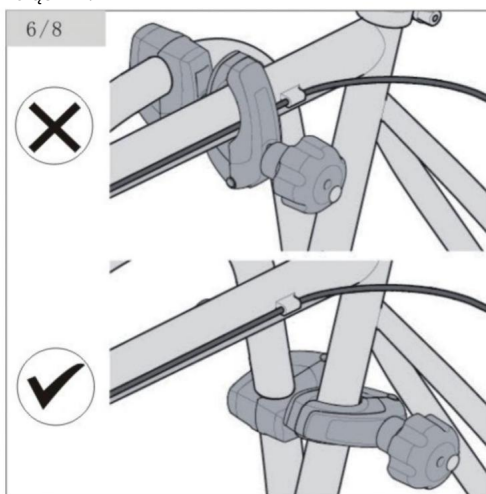
! OSTROŻNOŚĆ!

Ryzyko uszkodzenia roweru.

Wrażliwe elementy (przełączniki i hamulce) kable ramek karbonowych mogą ulec uszkodzeniu zaciskanie za pomocą dystansu.

Upewnij się, że rama roweru jest nadaje się do zamocowania.

Zacisk rowerowy należy mocować wyłącznie na ramie roweru lub na rurze siodełka. Wybierz pozycję dla bezpiecznego roweru załącznik.



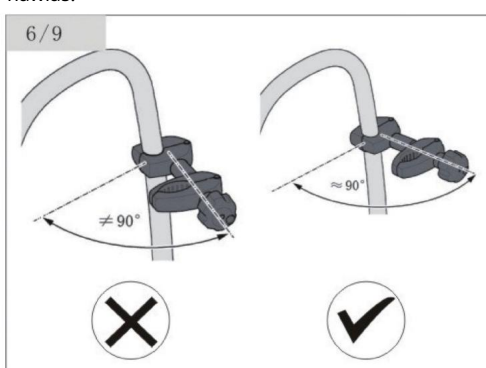
! OSTRZEŻENIE!

Niebezpieczeństwo wypadków w wyniku nieprawidłowego zamocowania roweru. Jeśli dystans nie jest przymocowany prawidłowo, rower może się przewrócić lub spaść.

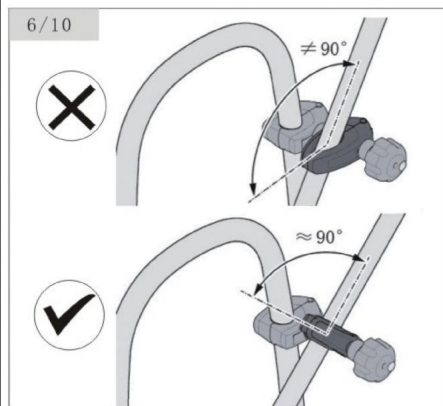
Upewnij się, że zacisk rowerowy jest wyrównany z uchwytem montażowym.

Upewnij się, że zacisk rowerowy jest wyrównany z ramą.

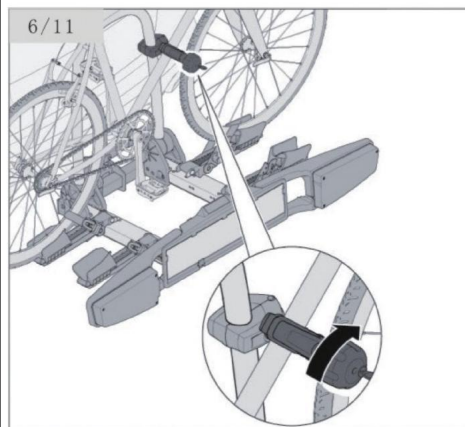
Natychmiast wymień uszkodzone zaciski. W celu Wyrównaj dystans z mocowaniem nawias.



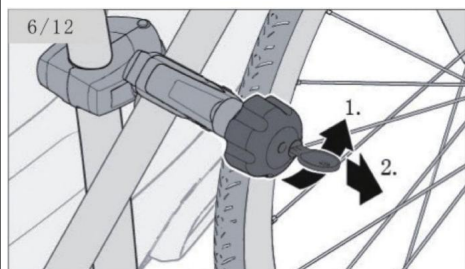
Załóż zacisk rowerowy wokół
 rama roweru. Wyrównaj zacisk roweru z
 rama.



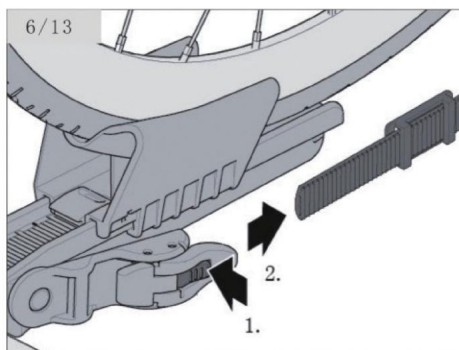
Obróć nakrętkę tommy, aby zamocować
 rower z zaciskiem rowerowym.



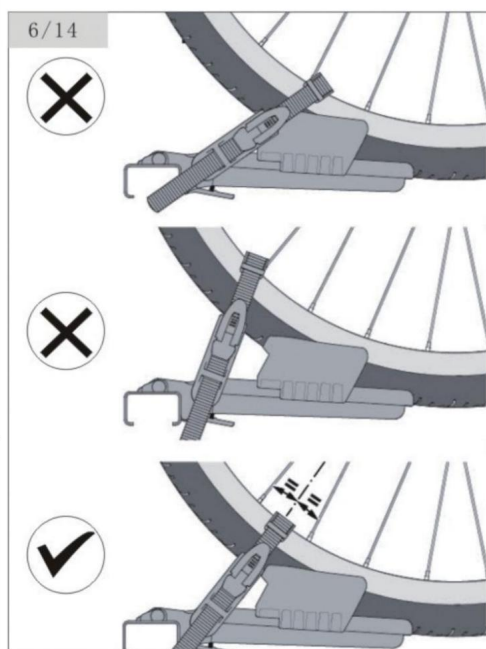
Zamknij blokadę dystansową (1).
 Wyciągnij klucz (2).



Wciśnij dysk odblokowywanie pasów
 Wyciągnij pasek napędowy z paska napędowego
 zamek (2).



Załóż pasek napędowy po obu stronach powyżej
 obręcz koła.

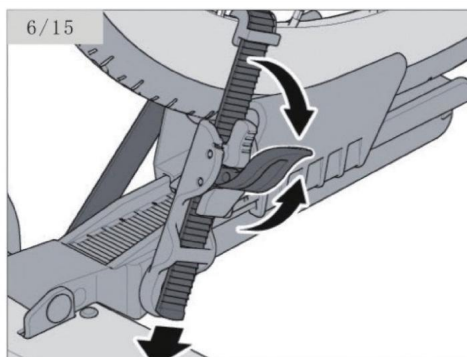


Założ osłonę felgi na
obrazę koła.

Włóż pasek napędowy do paska napędowego
zamek.

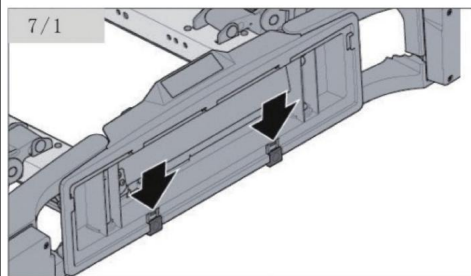
Napij pasek napędowy, powtarzając czynność
ruchy napędu w górę i w dół
zamek pasa.

Dołącz dodatkowe rowery za pomocą
taka sama procedura.



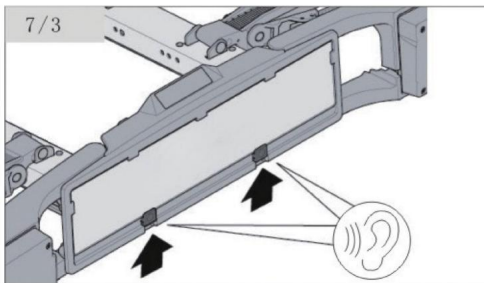
Wstawianie rejestracji

Upewnij się, że zaciski rejestracyjne są
wcisnięty. (potwierdzone 2 lub 3 kliknięciami). Upewnij się, że rejestracja jest ustalona

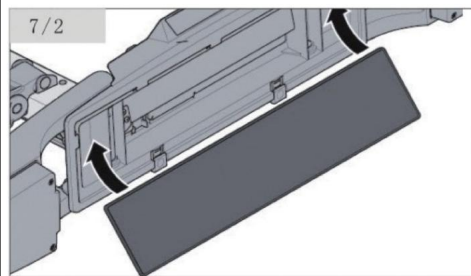


Podnieś uchwyt rejestracyjny

miejsce.



Wprowadź rejestrację do rejestru
uchwyt.



Pochylenie stojaka na rowery

Dostęp do bagażnika pojazdu jest możliwy również z zamontowanymi rowerami. Uchwyt na rowery
posiada funkcję uchylenia umożliwiającą otwarcie pokrywy bagażnika.

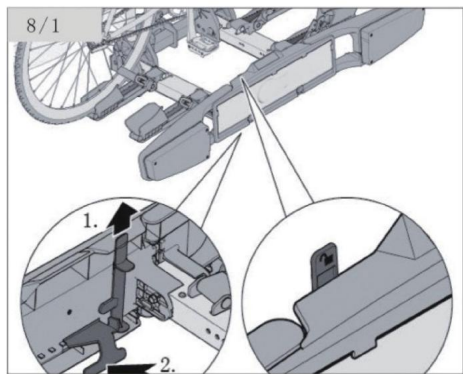
Odchylenie stojaka na rowery.

⚠ OSTROŻNOŚĆ!

Niebezpieczeństwo uszkodzenia mienia rower. Szeroka kierownica może dotykać drogi, gdy system jest pochylony w dół. Powoli pochyl stojak na rowery w dół i ostrożnie.

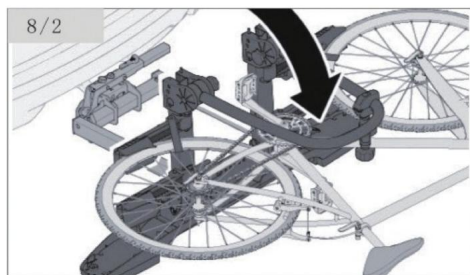
Podnieś zabezpieczenie przed przechyleniem (1). Chwyć dźwignię przechyłu od dołu.

Pociągnij dźwignię przechyłu (2).



Odchyl stojak na rowery od pojazdu. Zabezpiecz dźwignię przechylania za pomocą Teraz można otworzyć bagażnik.

Ustawienie stojaka na rowery w pozycji pionowej

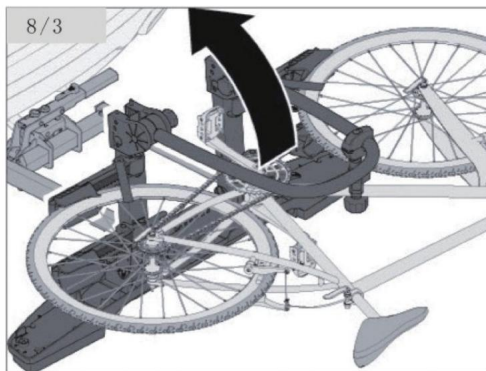


⚠ OSTROŻNOŚĆ!

Niebezpieczeństwo uszkodzenia mienia pojazdu. Gdy pokrywa bagażnika jest otwarta, rowery mogą uderzyć w pokrywę bagażnika podczas ruchu prostując.

Przed podniesieniem samochodu zamknij pokrywę bagażnika. stojak na rowery.

Ustaw stojak na rowery w pozycji pionowej.



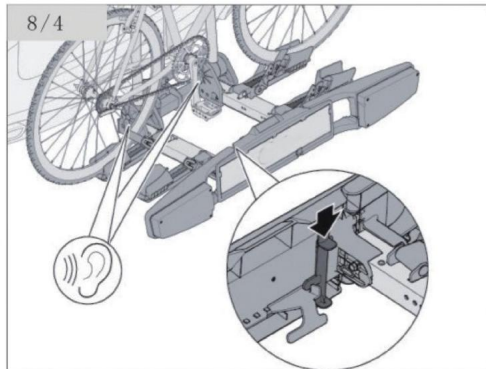
⚠ OSTRZEŻENIE!

Niebezpieczeństwo wypadków z powodu niezabezpieczonych dźwigni przechylające. Jazda z niezabezpieczonym dźwignia przechylna może uruchomić funkcję przechylania podczas jazdy. Po

ustawieniu stojaka na rowery w pozycji pionowej sprawdź, czy czy jest on mocno zatrzasknięty na swoim miejscu.

zabezpieczenie.

Naciśnij zabezpieczenie przed przechyleniem.



DEMONTAŻ

1. Wyjmij rowery

Odblokuj blokadę dystansową.

Obróć nakrętkę tommy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby otworzyć zacisk roweru. Naciśnij mechanizm odblokowujący pasek napędowy, aby poluzować pasek napędowy. Wyciągnij pasek napędowy z blokady paska napędowego.

Zdejmij rowery ze stojaka. Usuń podkładki.

2. Składanie bagażnika rowerowego

Żałóż pasek napędowy wokół podpór kół. Włóż paski napędowe do zamka paska napędowego.

Podnieś blokadę szyny koła.

Złóż szyny kół.

Złóż zaciski światła. Poluzuj pokrętła gwiazdkowe uchwyty montażowego. Obróć uchwyt montażowy w dół. Dokręć pokrętła gwiazdkowe uchwyty montażowego.

3. Demontaż bagażnika rowerowego

Obróć wtyczkę w gnieździe przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Wyciągnij wtyczkę z gniazda. Wciśnij wtyczkę do uchwyty wtyczki. Odblokuj mechanizm blokujący dźwignię zaciskową. Odblokuj

dźwignię zaciskową. Podnieś

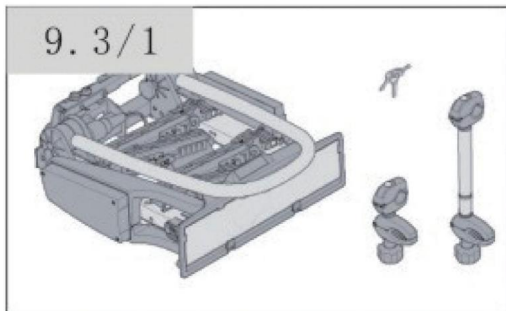
dźwignię zaciskową. Zdejmij

bagażnik rowerowy. Naciśnij

dźwignię zaciskową. Zablokuj blokadę

dźwigni zaciskowej

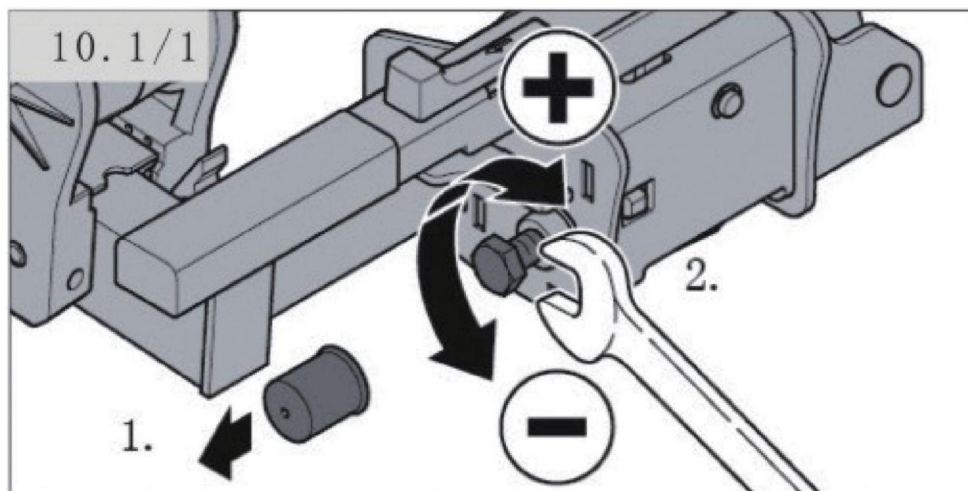
mechanizm.



KONSERWACJA I PIELĘGNACJA

1. Ustawienie siły zacisku

Sprawdź siłę zacisku podczas pierwszego użycia. Wymaganą siłę zacisku można różnić się w przypadku starszych lub zużytych zaczepów holowniczych. Siła zacisku bagażnika rowerowego wynosi wystarczy, jeśli dźwignię zaciskową można nacisnąć w dół z siłą zgodną z ciężar 35-45 kg podczas mocowania bagażnika rowerowego do haka holowniczego. Siłę zacisku można zwiększyć lub zmniejszyć za pomocą pokrętła regulacyjnego. śruba.



Zdejmij pokrywę (1)

Ustaw prawidłowo siłę zacisku (2)

Żałóż ponownie pokrywę.

Po ustawieniu siły zacisku: Naciśnij dźwignię zaciskową do końca

zatrzymaj się, aż się zatrzaśnie.

Sprawdź, czy uchwyt rowerowy jest dobrze zamocowany na kuli haka holowniczego, np. obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. strona.

Jeżeli stojak na rowery można przesuwac ręcznie, należy zwiększyć siłę zacisku. Jeżeli

W razie konieczności ustawienie siły zacisku można sprawdzić w specjalistycznym warsztacie.

2. Wymiana żarówek lub diod LED. Skontaktuj się

ze specjalistycznym sprzedawcą lub warsztatem w celu wymiany żarówek lub diod LED.

części zamienne.

3. Pielęgnacja bagażnika rowerowego



OSTRZEŻENIE!

Niebezpieczeństwo wypadku na skutek poluzowania się lub ześlizgnięcia się stojaka na rowery.

Nasmarowane powierzchnie styku uchwyty kuli haka holowniczego lub nasmarowanej śruby połączenie może poluzować mocowanie. Stojak na rowery lub rowery mogą się ślizgać lub odpadać.

Upewnij się, że powierzchnie styku kuli haka holowniczego są czyste i odtłuszczone. Nigdy nie smaruj ani nie dodawaj smaru do połączeń śrubowych.



OSTROŻNOŚĆ!

Niebezpieczeństwo uszkodzenia na skutek nieprawidłowego czyszczenia.

Myjki wysokociśnieniowe, środki szorujące lub agresywne środki czyszczące mogą uszkodzić stojak na rowery.

Wyczyść stojak na rowery wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Wyczyść stojak na rowery wodą i szamponem samochodowym. Dbaj o stojak na rowery tak, jak następująco: Regularnie czyść bagażnik rowerowy.

Usuwać sól i brud po użyciu w zimie. Po 100 cyklach blokowania spryskaj zamek olejem bez żywicy, jednak co najmniej raz 2 miesiące. Następnie kilkakrotnie uruchom zamki

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Niniejszy produkt podlega postanowieniom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/UE.

Symbol przedstawiający przekreślony pojemnik na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga oddzielnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej.

dotyczy produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produkty oznaczone jako takie nie mogą być wyrzucane razem ze zwykłymi odpadami domowymi, lecz muszą być zabrane do punktu zbiórki sprzętu elektrycznego i elektronicznego w celu recyklingu.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

PORTE-BAGAGES POUR VÉLO

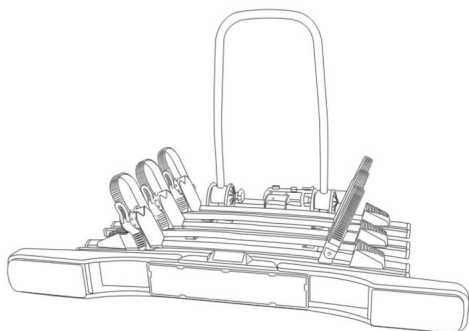
Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier. Soyez prudent lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®

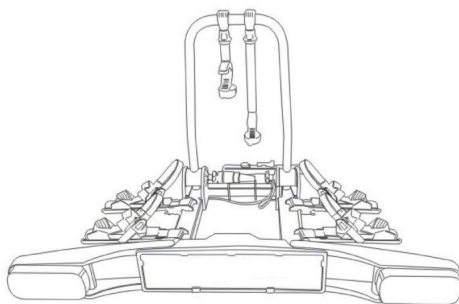
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PORTE-BAGAGES POUR VÉLO



JH803-2

JH803-4



JH803

JH803-3

BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions d'origine, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant en fonctionnement. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation.

l'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. S'il vous plaît

pardonnez-nous que nous ne vous informerons plus s'il existe une technologie ou un logiciel mises à jour sur notre produit.

MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT!

Les notes avec le mot AVERTISSEMENT mettent en garde contre une situation dangereuse qui peut entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION!

Les notes avec le mot ATTENTION mettent en garde contre une situation qui peut conduire à blessures légères ou modérées.

PRUDENCE!

Les notes avec le mot ATTENTION mettent en garde contre une situation qui peut conduire à dommages matériels ou environnementaux.

Explication des symboles



Incorrect (par exemple, position)



Correct



Signal acoustique (par exemple bruit de clic)

Appel à l'action

-Liste

→Référence à d'autres sections de ce document

Référence à d'autres documents à respecter

AVERTISSEMENT!

Risque de blessure en cas de non-respect du manuel d'utilisation.

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes sur la manipulation sûre de l' porte-vélos. Les dangers possibles sont particulièrement signalés. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou des accidents. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation.

Suivez les consignes de sécurité contenues dans ce manuel d'utilisation. Conservez le manuel d'utilisation dans un endroit accessible.

L'utilisation du porte-vélos est interdite dans les cas suivants.

- Avec un porte-vélo endommagé.
- Avec des modifications ou des changements non autorisés.
- Pour les enfants ou les personnes qui ne peuvent pas évaluer les dangers liés à la manipulation du vélo étagère.

Dans les cas suivants, le fabricant n'assume aucune responsabilité

Dommage : - En cas de non-respect du présent manuel d'utilisation.

- Avec une utilisation impropre.
- Avec une mauvaise manipulation.
- Avec l'utilisation de pièces de rechange non autorisées par le fabricant.
- Avec réparation non qualifiée du porte-vélos.

1. Utilisation prévue

Le porte-vélos sert à transporter des vélos. Le porte-vélos est uniquement adapté pour fixation aux attelages de remorquage.

Grâce à ces accessoires, la gamme d'applications peut être élargie.

Les vélos doivent répondre aux conditions suivantes : -

Poids < 30 kg

Entraxe des roues < 1300 mm Largeur des pneus < 60 mm

Géométrie du cadre avec cadre standard

Diamètre des tubes du cadre < 80 mm

L'attelage de remorquage doit répondre aux conditions suivantes :

Boule de remorquage D-valeur > 67 KN

- Matériau au moins S355 (ST52-3) ou GJS 520

Marque de conformité selon 94/20/CE ou ECE-R55

-Prise de connexion 12V

Le porte-vélos est adapté à une utilisation sur des routes asphaltées. L'utilisation hors route n'est pas autorisée. permis.

L'utilisation du porte-vélos n'est autorisée qu'avec une fixation correcte et techniquement état précis. L'utilisation prévue comprend également le respect des informations figurant sur le

l'autocollant du fabricant ainsi que la lecture et le respect de ce manuel d'utilisation.

Toute autre utilisation est considérée comme une utilisation impropre.

Consignes de sécurité pour l'utilisation du porte-vélos

Dans la circulation, le conducteur est responsable de la sécurité du véhicule et de son chargement.

Les lois spécifiques à chaque pays en matière de retenue de charge prévalent et doivent toujours être respectées (par exemple, exigences d'étiquetage avec un panneau d'avertissement).

Pour la fixation des vélos, les valeurs suivantes doivent être respectées : Charge maximale du porte-vélos de 45 kg.

Poids maximal de la languette d'attelage.

Charge axiale admissible du véhicule.

Poids total autorisé du véhicule.

Veuillez vous référer aux instructions de votre véhicule et/ou à l'autocollant du fabricant

sur l'attelage de remorquage pour obtenir des informations sur le poids de la languette, la charge axiale et le poids total.

Avant de conduire

Les points suivants doivent être vérifiés avant de conduire si vous utilisez le vélo

étagère:

Fixation correcte du porte-vélos au véhicule.

Fixation correcte des vélos.

Pas de protection des vélos par des housses de protection.

Dépliage de tous les composants du porte-vélos.

Verrouillage de toutes les serrures.

Apposition d'une marque d'immatriculation correspondant à l'immatriculation du véhicule.

Fonction des feux sur le porte-vélo (feu arrière, feu stop, clignotant, feu antibrouillard arrière)

éclairage, ampli de plaque d'immatriculation).

Couverture des réflecteurs sur les vélos lors des déplacements de nuit.

Vue dégagée sur les lumières et l'immatriculation du support à vélos depuis le arrière.

Vue dégagée sur les allées dans toutes les directions.

Si la charge s'étend à plus de 400 mm au-delà de la pince lumineuse sur le côté, la charge doit être marqué comme suit :

Avec une lumière blanche à l'avant.

Avec un feu rouge à l'arrière.

Max.1500 mm au-dessus de la voie.

Si le feu antibrouillard arrière est utilisé sur le porte-vélos, le feu antibrouillard arrière du véhicule doit être désactivé.

Si un troisième feu stop du véhicule est couvert par les vélos, un troisième feu stop de rechange doit être fixé.

-Afin de réduire le poids de la queue, les charges lourdes dans le coffre doivent être placées comme le plus loin possible vers l'avant.

Pour les conducteurs sans vélo, les entretoises du porte-vélos doivent être démontées.

Si aucun vélo n'est transporté, nous recommandons :

Retirer le porte-vélos de l'attelage de remorquage et le transporter dans le coffre, par exemple. Cela peut réduire la consommation de carburant, faciliter le stationnement et épargner le vélo étagère.

Pendant le trajet

Lors de la conduite avec le porte-vélos, les points suivants doivent être respectés : Vérifiez régulièrement la situation de chargement en regardant dans le rétroviseur.

Si la situation de charge change, vous devez vous rendre au prochain sommet possible à un vitesse réduite pour vérifier la fixation.

Ne pas dépasser une vitesse de 130 km/h. Une sensibilité accrue au vent latéral doit être attendu en raison de la plus grande surface latérale.

Un changement dans le comportement de freinage doit être attendu en raison de la charge modifiée distribution.

Ne conduisez pas hors route.

Ne conduisez pas dans une station de lavage auto.

Vérifiez le bon positionnement du porte-vélos et la fixation des vélos environ 10 km après le début du trajet.

Lors de longs trajets, vérifiez le bon positionnement du porte-vélos et la fixation des vélos tous les 500 km. Contrôler à des intervalles appropriés avec des routes accidentées. L'affectation de la prise sur l'attelage de remorquage peut être effectuée automatiquement désactiver les systèmes d'assistance (par exemple, capteur de stationnement, assistant de stationnement, automatique)

membre du bateau).

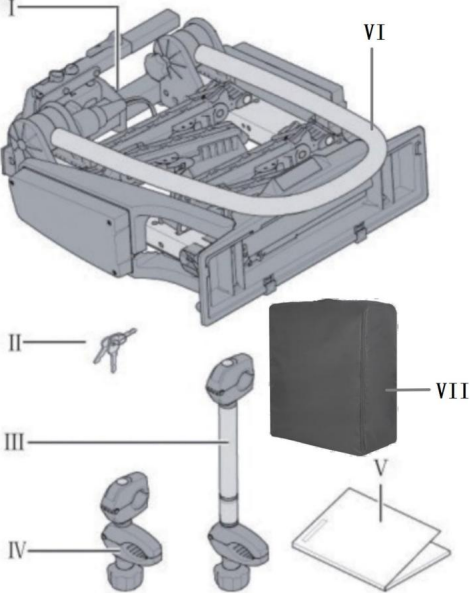
Veuillez vous référer aux instructions de votre véhicule pour obtenir des informations sur l'assistance systèmes.

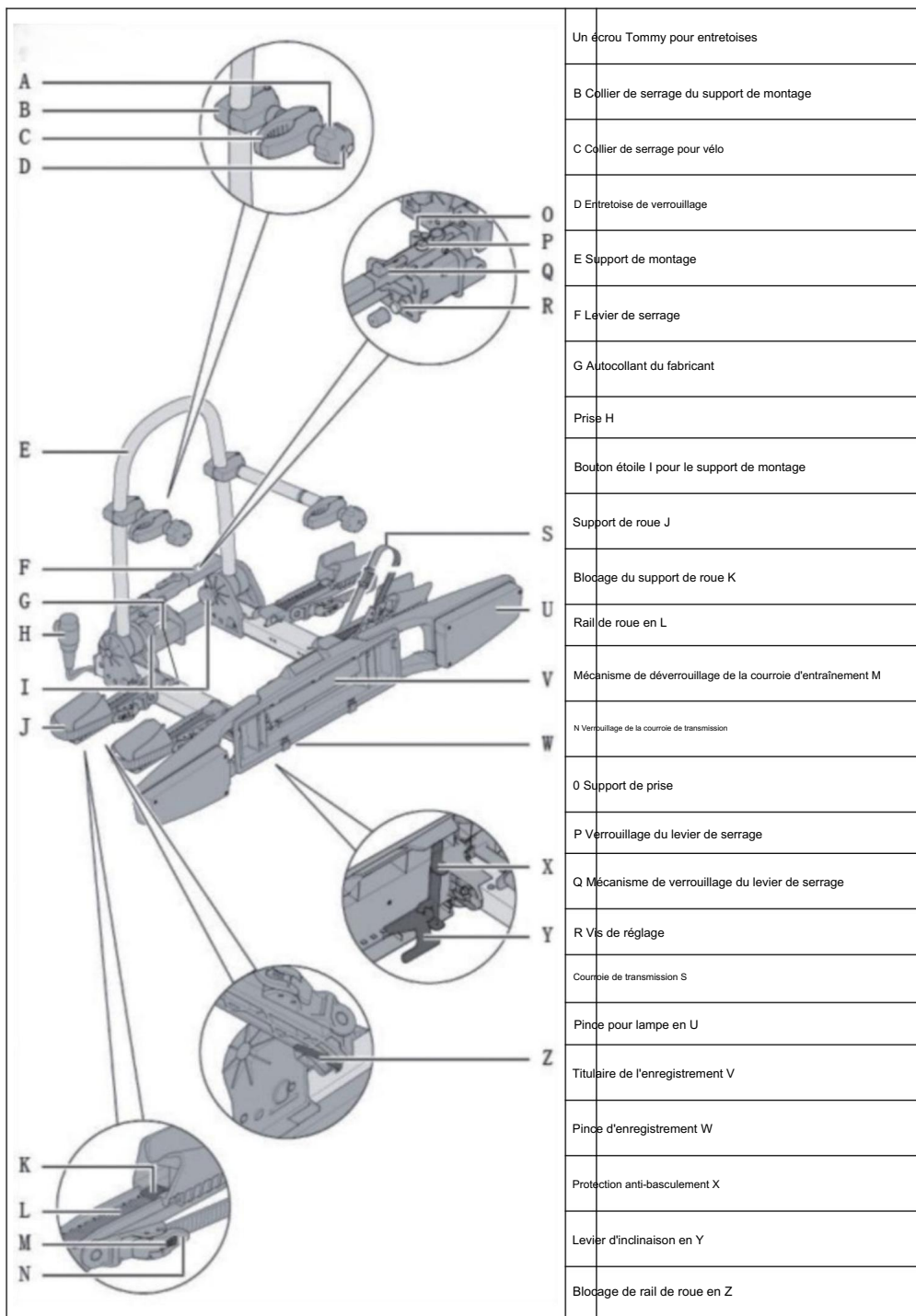
CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

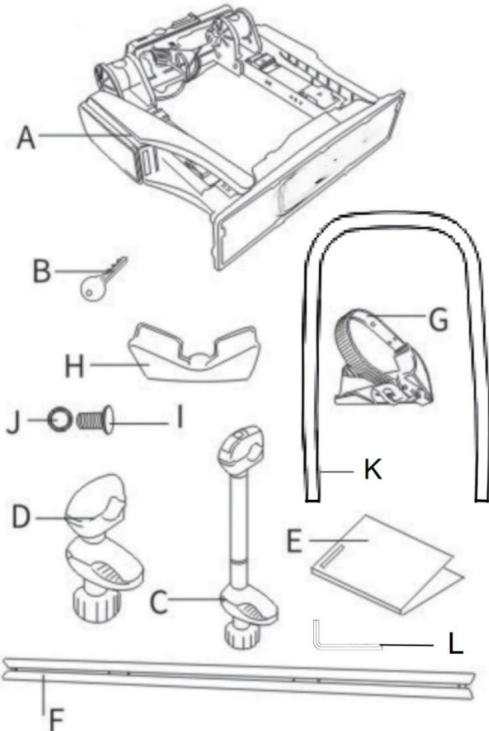
DONNÉES TECHNIQUES

Modèle	JH803-2 JH803-4		JH803	JH803-3
Poids de charge maximal	65 kg	65 kg	65 kg	65 kg
Tension	DC12V DC12V		12 V CC	12 V CC
Spécifications des LED	DANS : 8 * LED 1,3 W Inversion : 8*LED 1,9W Brouillard : 8*LED 1,9W Position : 8*LED 0,8W Arrêt : 8*LED 2,0 W NPL : 6*LED 0,3 W/0,8 W			
Nombre de vélos	2	3	2	3
Attelage de remorque	√	√	√	√
Verrouillable	√	√	√	√
Pliable	x	x	√	√
Prise électrique	Prise 13 broches			

LISTE DE COLISAGE

Modèle			JH803, JH803-3
NON.	NOM	Quantité	
.	Porte-vélos pour voiture	1	
II Clé		4/5	
III Entretoise longue		1/2	
IV Entretoise courte		1	
V Manuel d'utilisation		1	
VI en forme de U		1	
VII Sac de transport		1	

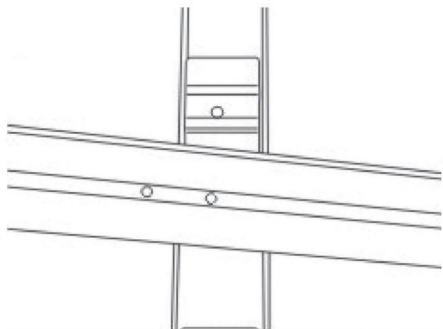


Modèle			JH803-2, JH803-4
NON.	NOM	Quantité	
	Un porte-vélo pour voiture	1	
	Touche B	4/5	
	C Entretoise longue	1/2	
	D Entretoise courte	1	
	E Manuel d'utilisation	1	
F	Chemin	2/3	
	Support de pied G	4/6	
	Plaque de recouvrement H	4/6	
	Filetage de vis	8/12	
J	Joint d'étanchéité	8/12	
	K en forme de U	1	
	Clé en L	1	

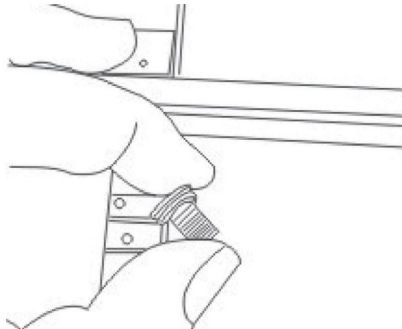
GUIDE D'ASSEMBLAGE

Assemblage pour JH803-2, JH803-4

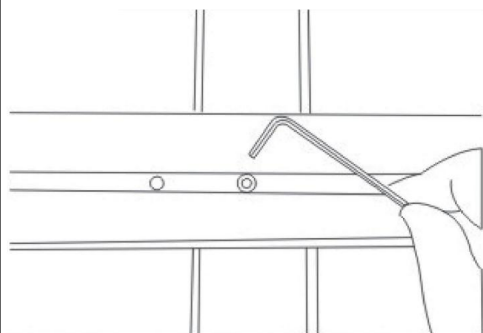
1. Alignez le rail de guidage avec le trou dans le base du cadre.



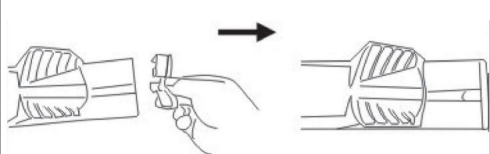
2. Placez la rondelle dans la vis et dans le trou.



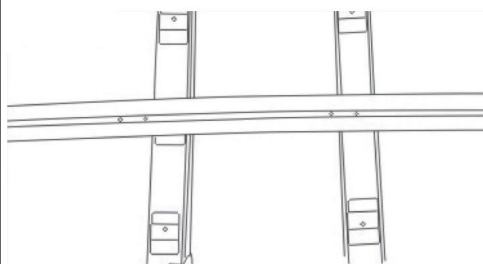
3. Serrez la vis avec une clé.



7. Couvrez le rabat.

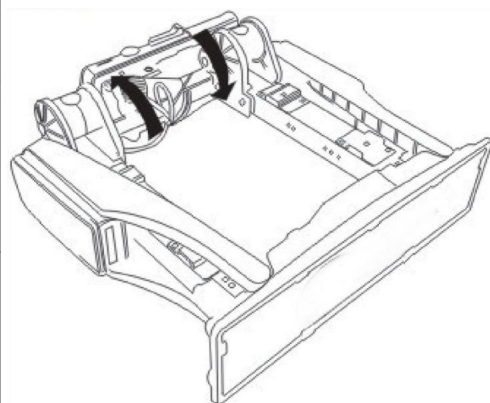


4. Serrez l'autre vis.



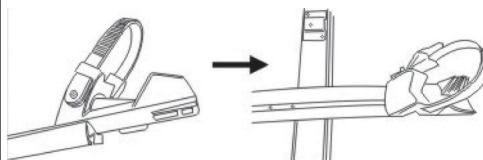
Montage de vélos embarqués.

8. Desserrez l'écrou et retirez la vis.

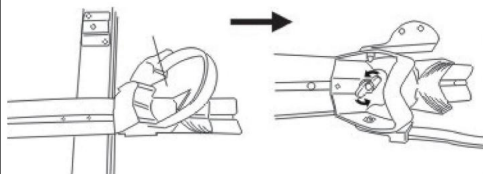


Assembler le support de pied

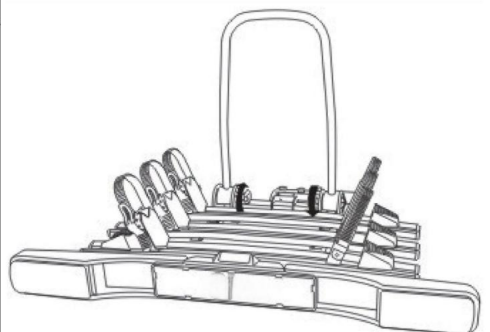
5. Alignez l'écrou carré avec la fente pour carte afin que le support du pied s'enclenche dans le piste.



6. Déplacez le repose-pied vers l'intérieur et tournez le bouton pour fixer le repose-pied.



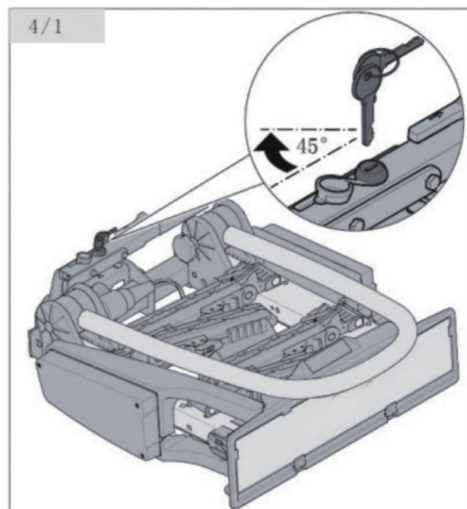
9. Placez le tube en U dans la carte fente, alignez-la avec le trou et serrez le vis.



MODE D'EMPLOI

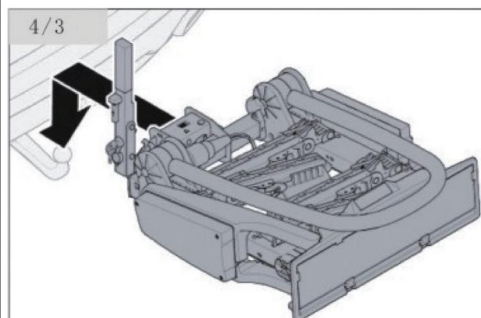
1. Mise en place du porte-vélo

Déverrouillez le verrou du levier de serrage.



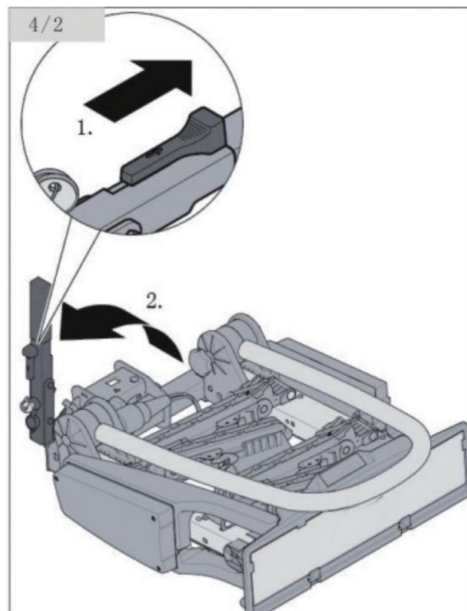
L'attelage de remorquage doit être adapté à la fixation d'un porte-vélo.

Placez le porte-vélo sur l'attelage de remorquage du véhicule.

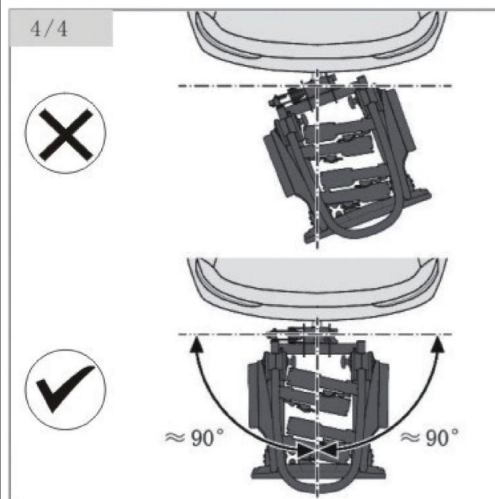


Déverrouiller le levier de serrage (1)

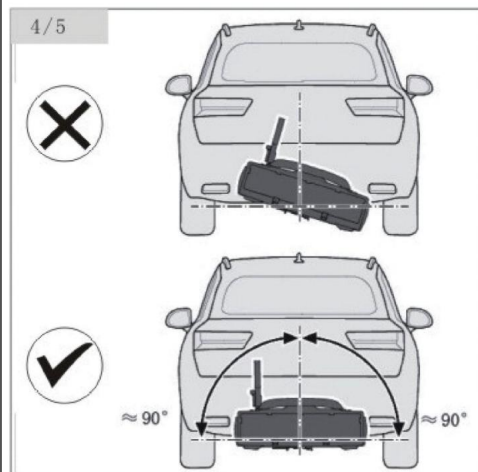
Tirez le levier de serrage (2) vers le haut



Alignez le porte-vélos latéralement.



Alignez le porte-vélos horizontalement.



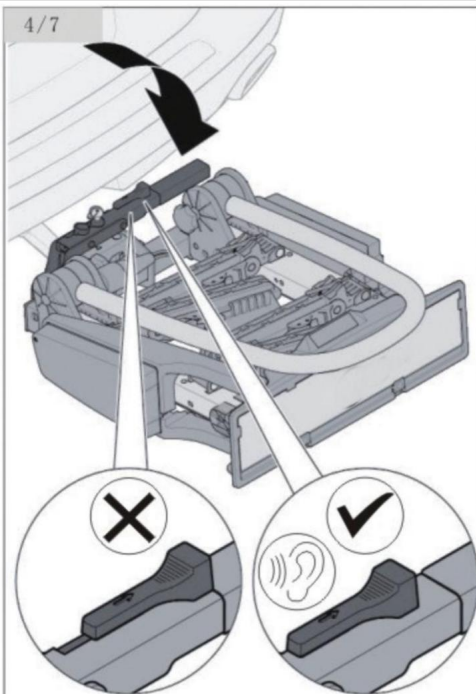
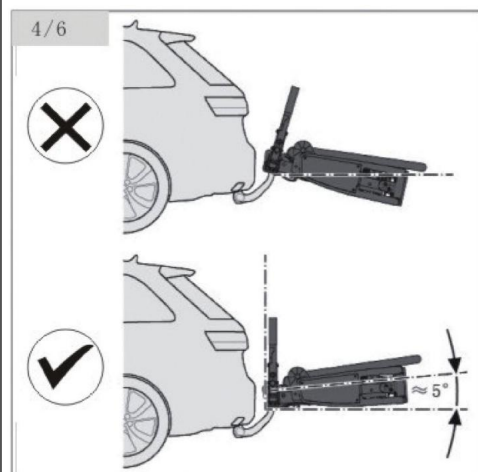
Alignez le porte-vélos verticalement.

Le porte-vélos est fixé sur le

attelage de remorquage. La force de serrage de l'

Le porte-vélos est réglé en usine de manière à ce que le
le levier de serrage doit être poussé vers le bas
avec une force qui correspond à un poids
de 35-45 kg.

Vérifiez la force de serrage pendant le
première utilisation. La force de serrage requise
peut différer avec un remorquage plus ancien ou usé
attelages.



AVERTISSEMENT!

Risque d'accident dû à un serrage défectueux
du porte-vélo. Un serrage trop bas
la force peut entraîner la torsion du porte-vélo
sur l'attelage de remorquage pendant le trajet.
Assurez-vous que la boule de remorquage et son contact
les surfaces sont propres et exemptes de graisse.

Poussez toujours le levier de serrage à fond
jusqu'à l'arrêt avec le nécessaire
forcer.

Assurez-vous que la marque rouge sur le serrage
le verrouillage du levier n'est

pas visible. Poussez le levier de serrage avec force
qui correspond à un poids de 35-45 kg

vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Si le levier de serrage ne peut pas être poussé
jusqu'à la butée. Tirez

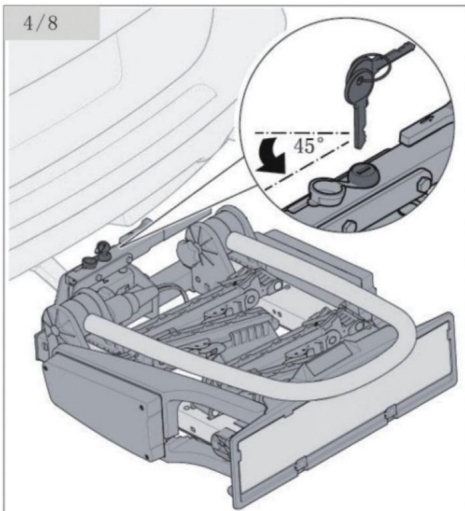
le levier de serrage vers le haut. Soulevez
l'arrière du porte-vélos et
remonter l'alignement vertical. → Fig. 4/6.

Appuyez complètement sur le levier de serrage
jusqu'à l'arrêt.

Verrouillez le levier de serrage.

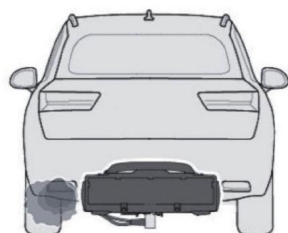
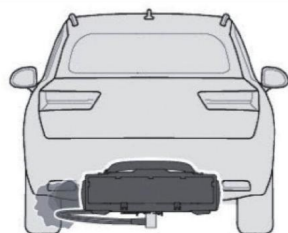
Retirez la clé.

4/8



Gardez le câble éloigné de l'échappement.

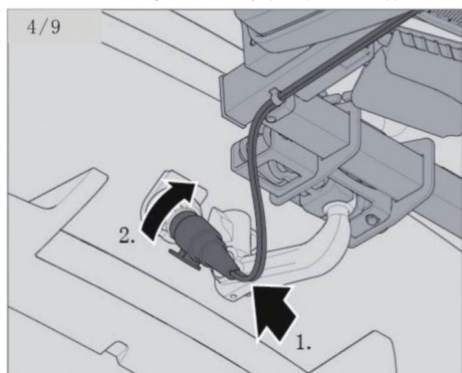
4/10



Mettez le bouchon dans la douille sur le attelage de remorquage (1). Faites tourner le bouchon dans la douille

dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'enclenche (2).

4/9



 **PRUDENCE!**

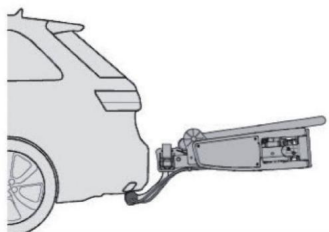
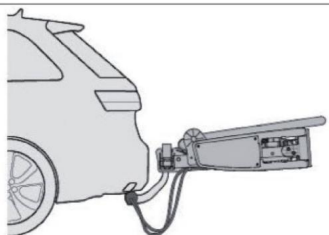
Risque d'endommagement du câble.

Le câble peut être endommagé par la chaleur des gaz d'échappement ou en traînant la route.

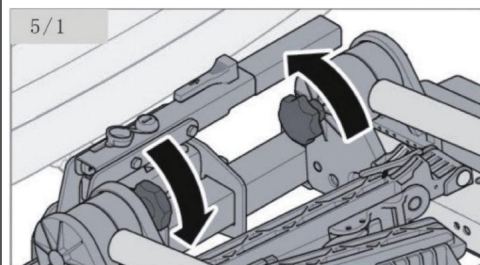
Veillez à la pose correcte des câbles.

Gardez le câble loin de la route.

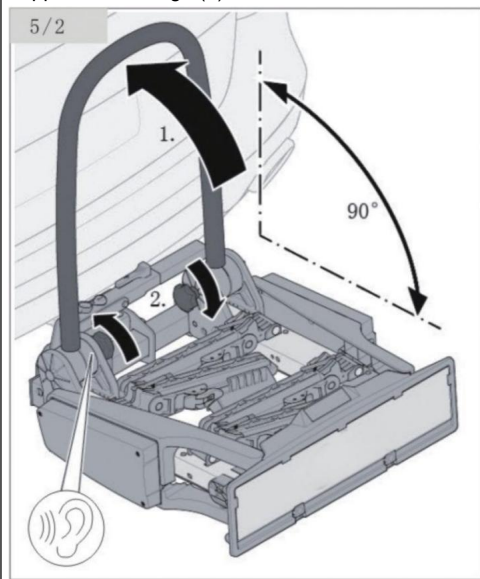
4/11



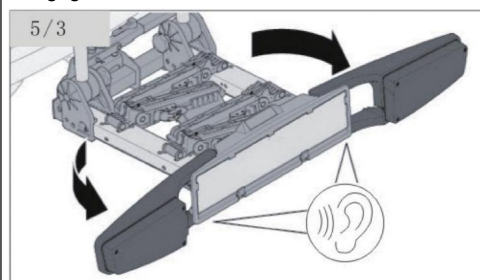
5. Déplier le porte-vélos
Desserrez les deux boutons en étoile pour le support de montage.



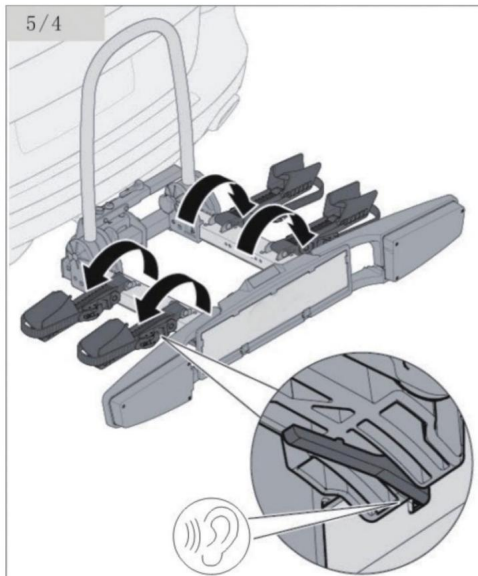
Relevez le support de montage (1).
Serrez les deux boutons en étoile pour support de montage (2).



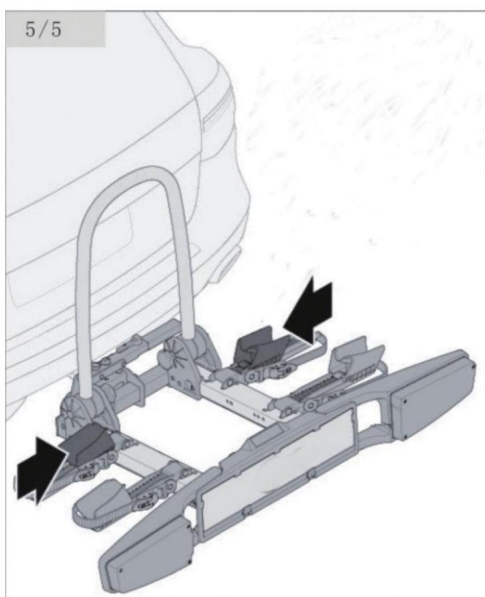
Dépliez les deux pinces lumineuses jusqu'à ce qu'elles s'engagent.



Dépliez tous les supports de roue jusqu'à ce qu'ils s'engagent.



Appuyez sur le verrou du support de roue
(1). Enfoncez les supports de roue à fond
(2).



6. Fixation des vélos

Les vélos doivent être adaptés à fixation au porte-vélo.

Le poids de la languette autorisée du l'attelage de remorquage ne doit pas être dépassé.

Veuillez vous référer aux instructions de votre véhicule pour la langue autorisée poids.

Le poids de la langue travaillant sur le

L'attelage de remorquage est calculé comme suit :

Porte-vélos (17,2 kg) + vélo 1 +
vélo 2.

 **AVERTISSEMENT!**

Risque d'accidents par perte de

Pièces détachées. Pièces détachées supplémentaires

les fixations des vélos peuvent se desserrer et tomber pendant le trajet. Retirez tout pièces détachées et accessoires supplémentaires aux vélos (par exemple, bouteilles d'eau, cordons élastiques, sacoches, paniers, batteries rechargeables, sièges pour bébé.)

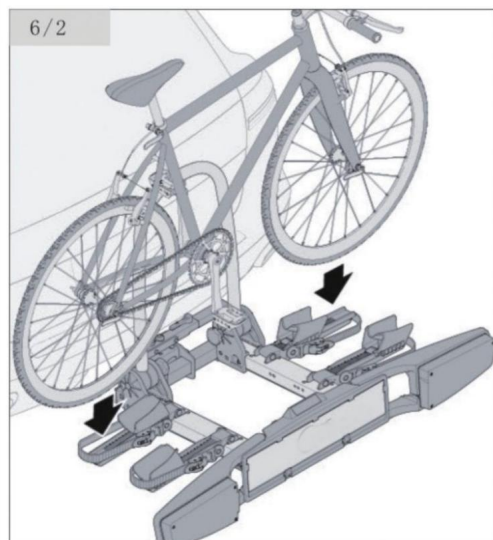
Disposition correcte des vélos : -Deux vélos doivent être montés en face instructions.

-Le vélo avec le poids le plus élevé doit être monté à proximité du véhicule.

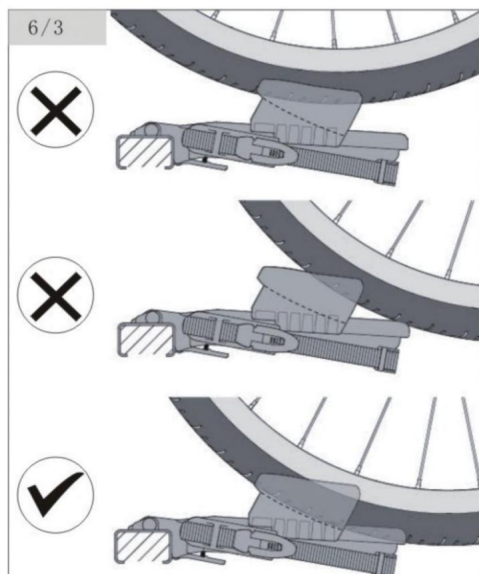
-Si vous ne transportez qu'un seul vélo, il doit être monté à proximité du véhicule.



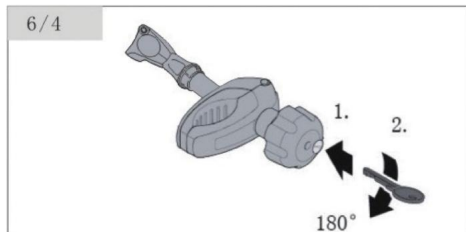
Placez le vélo sur les rails de roue.



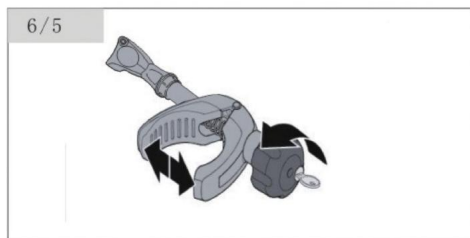
Poussez les supports de roue jusqu'à la vélo.



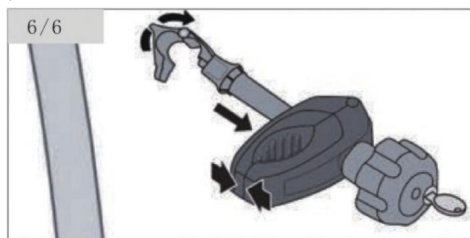
Insérez la clé dans l'entretoise de verrouillage (1).
Ouvrir le verrou d'espacement (2).



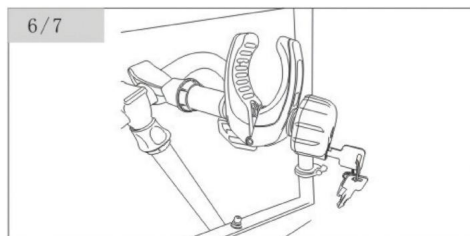
Ouvrez la pince du vélo en tournant le
noix de Tommy.



Appuyez les pinces du vélo ensemble et
appuyez fermement sur le tube pour ouvrir le
pincettes à arc.



Fixez la pince du support de montage sur le
déflecteur. support en tournant la pince du vélo.



! PRUDENCE!

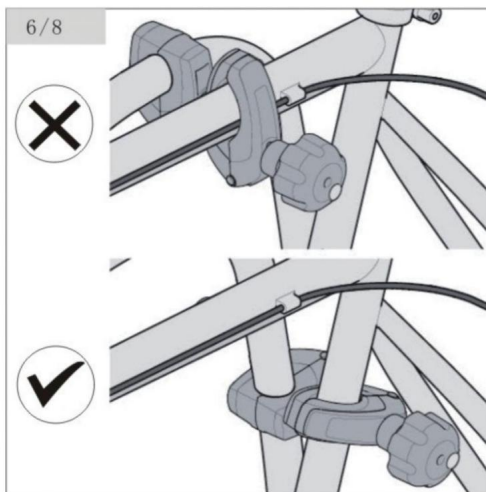
Risque de dommages matériels au vélo.

Composants sensibles (par exemple, levier de vitesse et frein)

Les câbles des cadres en carbone peuvent être endommagés par
serrage avec l'entretoise.

Assurez-vous que le cadre du vélo est
convient pour la fixation.

Fixez la pince de vélo uniquement sur le
cadre de vélo ou sur le tube de selle.
Choisissez la position pour un vélo en toute sécurité
pièce jointe.



! AVERTISSEMENT!

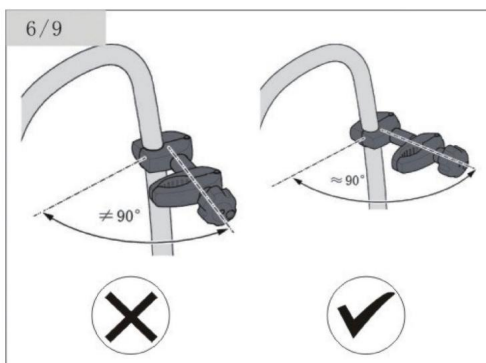
Risque d'accident dû à une fixation défectueuse
les vélos. Si l'entretoise n'est pas fixée
correctement, le vélo peut basculer ou
tomber.

Assurez-vous que la pince du vélo est alignée
avec le support de montage.

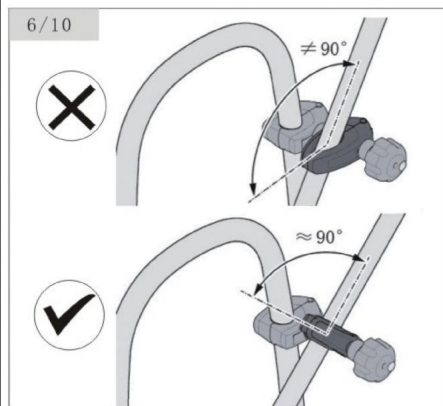
Assurez-vous que la pince du vélo est alignée
avec le cadre.

Remplacez immédiatement les pinces

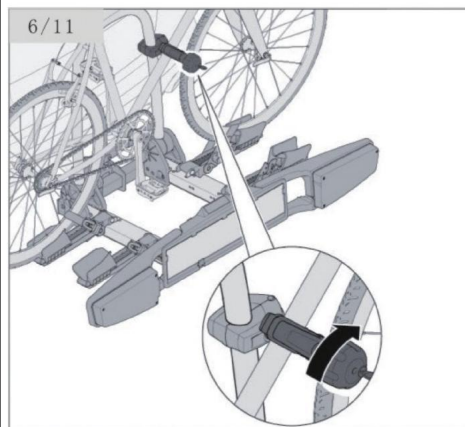
Alignez l'entretoise avec le support
support.



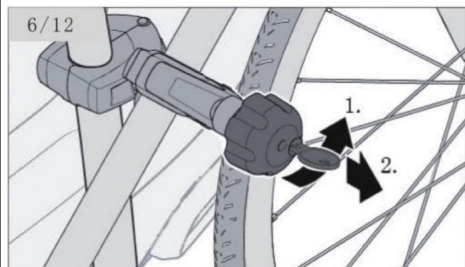
Placez la pince de vélo autour du cadre de vélo.
mécanisme (1). Alignez la pince du vélo avec le cadre.



Tournez l'écrou Tommy pour fixer le vélo avec la pince de vélo.

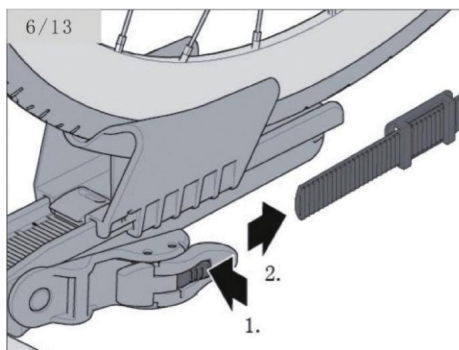


Fermer le verrou d'espacement (1).
Retirer la clé (2).

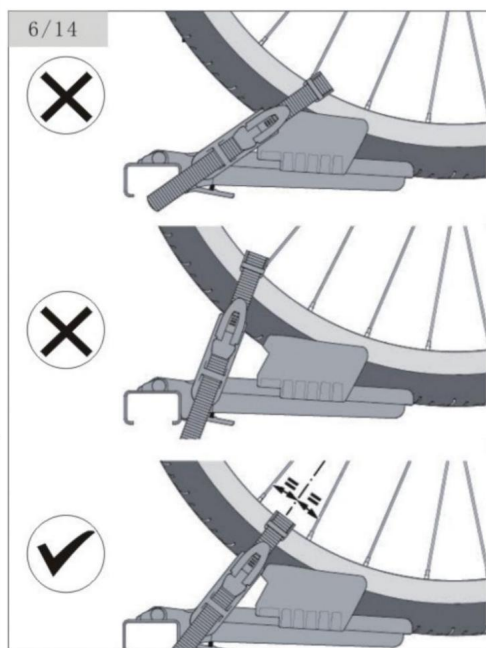


Appuyez sur le lecteur déverrouillage de la ceinture

Retirez la courroie de transmission de la courroie de transmission
serrure (2).



Placez la courroie d'entraînement des deux côtés au-dessus
la jante de la roue.



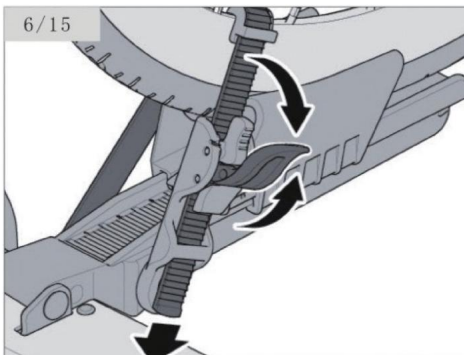
Mettez le protecteur de jante sur le jante de roue.

Insérez la courroie d'entraînement dans la courroie d'entraînement verrouillage.

Tendre la courroie de transmission avec des mouvements de haut en bas du variateur

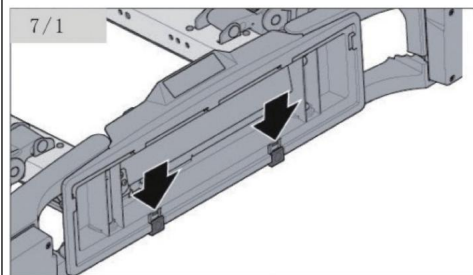
verrouillage de ceinture.

Attachez des vélos supplémentaires avec le même procédure.



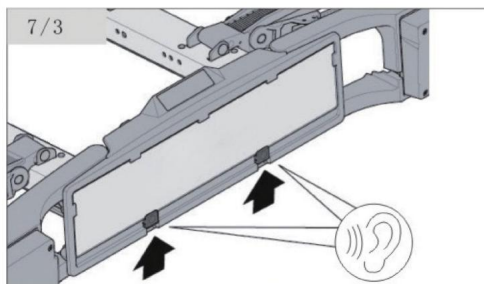
Insertion de l'enregistrement

Assurez-vous que les pinces d'enregistrement sont enfoncé. (confirmé par 2 ou 3 clics). Assurez-vous que l'enregistrement est fixé dans

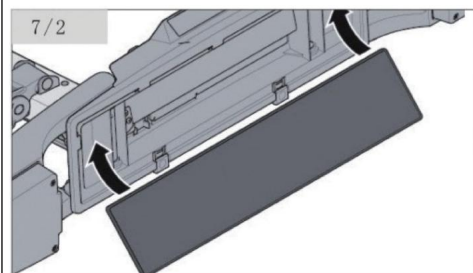


Poussez le support d'enregistrement vers le haut

lieu.



Insérer l'enregistrement dans l'enregistrement titulaire.



Inclinaison du porte-vélos

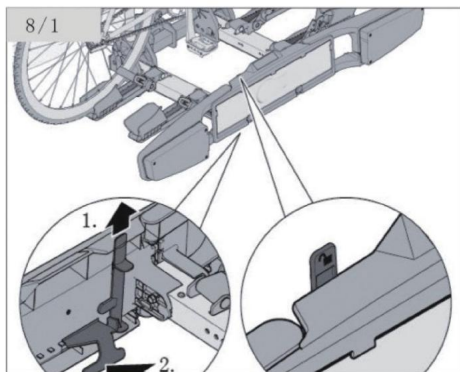
L'accès au coffre du véhicule est également possible avec les vélos montés. Le porte-vélos dispose d'une fonction d'inclinaison qui permet d'ouvrir le couvercle du coffre.

Inclinaison du porte-vélos vers le bas.

! PRUDENCE!

Risque de dommages matériels à la guidon large peut toucher le route lorsque le système est incliné vers le bas.

Inclinez lentement le porte-vélos vers le bas et avec précaution. Relevez la protection anti-basculement (1). Saisissez le levier d'inclinaison par le bas. Tirez le levier d'inclinaison (2).

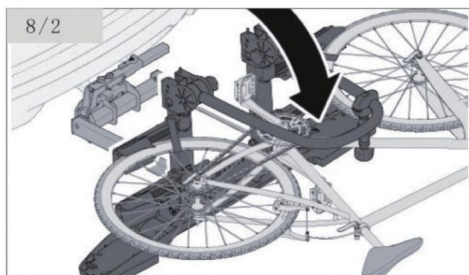


Inclinez le porte-vélos loin du

Fixez le levier d'inclinaison avec le dispositif d'inclinaison

Le coffre peut maintenant être ouvert.

Mise en position verticale du porte-vélo

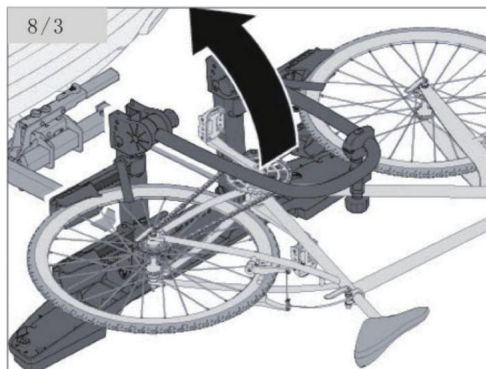


! PRUDENCE!

Risque de dommages matériels à la véhicule. Lorsque le couvercle du coffre est ouvert, le les vélos peuvent heurter le couvercle du coffre pendant la mouvement de redressement.

Fermez le couvercle du coffre avant de redresser la porte-vélo. vélo. Le

Placez le porte-vélo à la verticale.

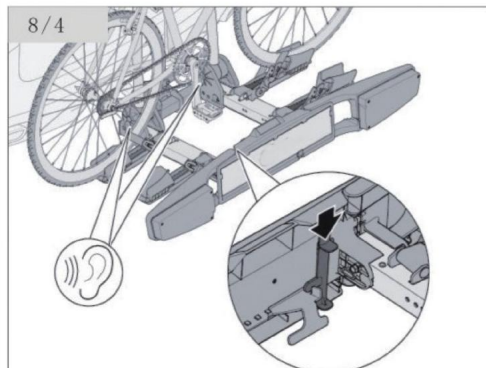


! AVERTISSEMENT!

Risque d'accident dû à des véhicules non sécurisés leviers basculants. Conduire avec un véhicule non sécurisé le levier d'inclinaison peut déclencher la fonction d'inclinaison pendant le trajet.

Après avoir redressé le porte-vélos, vérifiez s'il est fermement verrouillé en place. véhicule. protection.

Appuyez sur la protection anti-inclinaison.



DÉMANTÈLEMENT

1. Sortez les vélos

Déverrouillez le verrou de l'entretoise.

Faites tourner l'écrou de serrage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir la pince du vélo.

Poussez le mécanisme de déverrouillage de la courroie d'entraînement pour desserrer la courroie d'entraînement. Retirez la courroie d'entraînement du verrou de la courroie d'entraînement.

Retirez les vélos du porte-vélos. Retirez les entretoises.

2. Pliage du porte-vélos

Placez la courroie de transmission autour des supports de roue, Insérez les courroies de transmission dans le verrou de courroie de transmission.

Poussez le verrou du rail de roue vers le haut.

Repliez les rails de roue.

Repliez les pinces de fixation.

Desserrez les boutons en forme d'étoile du support de montage.

Faites pivoter le support de montage vers le bas. Serrez les boutons en forme d'étoile du support de montage.

3. Retrait du porte-vélos

Tournez la fiche dans la prise dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Retirez la fiche de la prise.

Enfoncez la fiche dans le support de fiche.

Déverrouillez le mécanisme de verrouillage du levier de

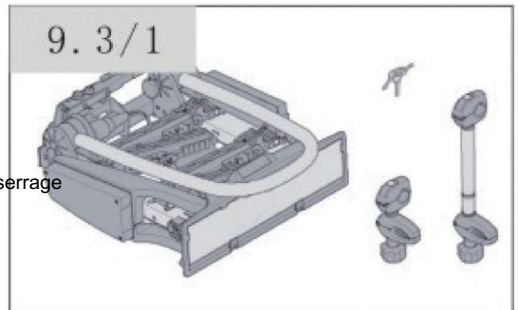
serrage. Déverrouillez le levier de

serrage. Tirez le levier de serrage

vers le haut. Retirez le porte-

vélos. Appuyez sur le levier de serrage

vers le bas. Verrouillez le verrouillage du levier de serrage mécanisme.

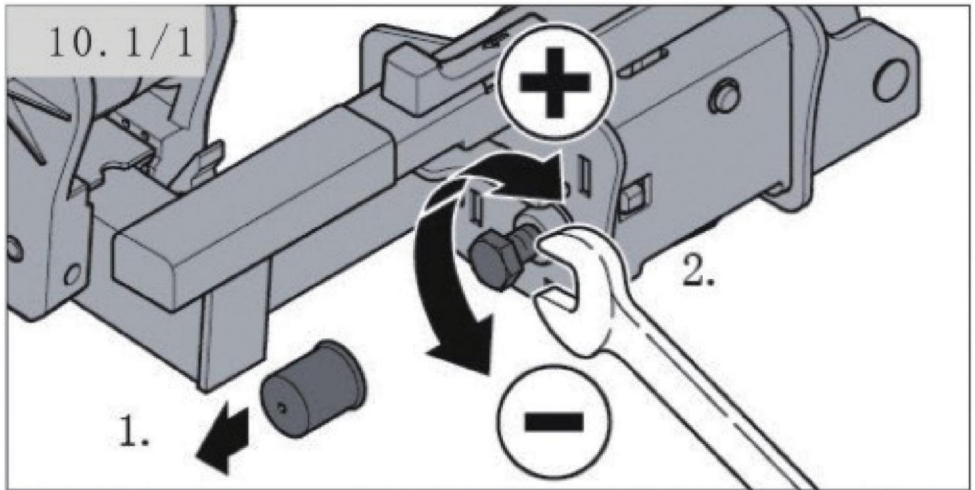


ENTRETIEN ET SOINS

1. Réglage de la force de serrage

Vérifiez la force de serrage lors de la première utilisation. La force de serrage requise peut différer des attelages de remorquage plus anciens ou usés. La force de serrage du porte-vélos est il suffit que le levier de serrage puisse être poussé vers le bas avec une force conforme à un poids de 35 à 45 kg lors du serrage du porte-vélos sur l'attelage de remorquage.

La force de serrage peut être augmentée ou réduite à l'aide du réglage vis.



Retirez le couvercle (1)

Réglez correctement la force de serrage (2)

Remettez le couvercle.

Après avoir réglé la force de serrage : abaissez le levier de serrage jusqu'au bout.

arrêtez-le jusqu'à ce qu'il

s'enclenche. Vérifiez la bonne assise du porte-vélos sur la boule d'attelage, par exemple en le faisant tourner vers la côté.

Si le porte-vélos peut être déplacé manuellement, la force de serrage doit être augmentée. Si

Si nécessaire, le réglage de la force de serrage peut être vérifié par un atelier spécialisé.

2. Remplacement des ampoules ou de la lumière

LED. Contactez un revendeur spécialisé ou un atelier spécialisé pour les ampoules ou la lumière LED remplaçants.

3. Entretien du porte-vélos



AVERTISSEMENT!

Risque d'accident dû à un desserrage ou à un glissement du porte-vélos.

Les surfaces de contact graissées pour le support de boule d'attelage ou la vis lubrifiée

La connexion peut desserrer la fixation. Le porte-vélos ou les vélos peuvent glisser ou tomber.

Assurez-vous que les surfaces de contact de la boule d'attelage sont propres et exemptes de graisse. Ne lubrifiez ni ne graissez jamais les raccords à vis.



PRUDENCE!

Risque de dommages dus à un nettoyage incorrect.

Les nettoyeurs haute pression, les produits à récurer ou les produits de nettoyage agressifs peuvent endommager le porte-vélos.

Nettoyez le porte-vélos avec de l'eau et du shampoing pour voiture.

Nettoyez le porte-vélos avec de l'eau et du shampoing pour voiture. Prenez soin du porte-vélos comme suit : Nettoyez régulièrement le porte-vélos.

Enlevez le sel et la saleté après l'avoir utilisé en hiver.

Vaporisez la serrure avec de l'huile sans résine après 100 cycles de verrouillage ; cependant, au moins tous les 2 mois. Après cela, actionnez les serrures plusieurs fois

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE.

Le symbole représentant une poubelle à roulettes barrée indique que

Le produit nécessite une collecte séparée des déchets dans l'Union européenne.

s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Produits

marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les déchets ménagers normaux, mais doivent être amenés à un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

FIETS BAGAGEREK

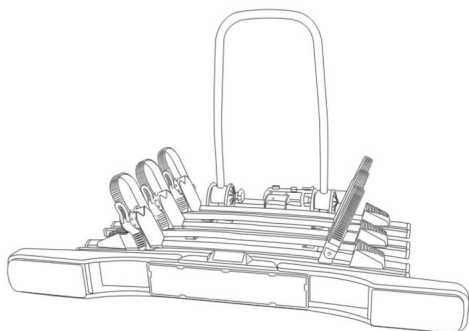
Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven slechts een schatting weer van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om te verifiëren. Let goed op wanneer u een bestelling bij ons plaatst. U bespaart namelijk maar de helft ten opzichte van de grote topmerken.

VEVOR[®]

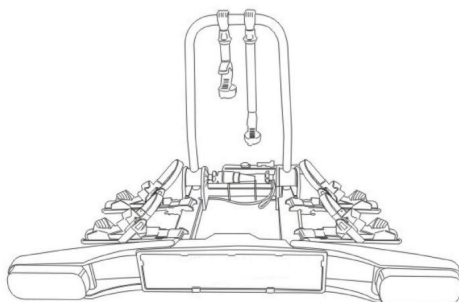
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

FIETS BAGAGEREK



JH803-2

JH803-4



JH803

JH803-3

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Dit zijn de originele instructies. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u begint. bediening. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. De uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen.

vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie of softwareproblemen zijn updates over ons product.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN



WAARSCHUWING!

Notities met het woord **WAARSCHUWING** waarschuwen voor een gevaarlijke situatie die kan leiden tot de dood of ernstig letsel.



AANDACHT!

Notities met het woord **AANDACHT** waarschuwen voor een situatie die kan leiden tot lichte of matige verwondingen.



VOORZICHTIGHEID!

Notities met het woord **VOORZICHTIG** waarschuwen voor een situatie die kan leiden tot schade aan eigendommen of het milieu.

Uitleg symbool



Onjuist(egpositie)



Juist



Akoestisch signaal (bijv. klikgeluid)

Oproep tot actie

-Lijst

Verwijzing naar andere secties in dit document

Verwijzing naar andere documenten die in acht moeten worden genomen



WAARSCHUWING!

Bij het niet in acht nemen van de gebruiksaanwijzing bestaat er gevaar voor letsel.

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over het veilig omgaan met de fietsenrek. Mogelijke gevaren worden speciaal aangegeven. Het niet in acht nemen van deze kan leiden tot verwondingen of ongelukken. Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door.

•Volg de veiligheidsinstructies in deze gebruikershandleiding.

•Bewaar de gebruikershandleiding op een toegankelijke plaats.

Het gebruik van de fietsenstalling is verboden in de volgende gevallen.

- Met een kapotte fietsendrager.
- Met ongeoorloofde wijzigingen of veranderingen.
- Voor kinderen of personen die de gevaren van het besturen van de fiets niet kunnen inschatten rek.

In de volgende gevallen aanvaardt de fabrikant geen enkele aansprakelijkheid

Schade:-Bij het niet in acht nemen van deze gebruikershandleiding.

- Bij onjuist gebruik.
- Bij onjuiste behandeling.
- Door gebruik van reserveonderdelen die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd.
- Bij ondeskundige reparatie van de fietsendrager.

1. Beoogd gebruik

De fietsendrager dient voor het vervoeren van fietsen. De fietsendrager is alleen geschikt voor bevestiging aan trekhaken.

Door middel van accessoires kan het toepassingsspectrum worden uitgebreid.

Fietsen moeten aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Gewicht < 30 kg -

Asafstand van de wielen < 1300 mm - Breedte van de banden < 60 mm

- Framegeometrie met standaardframe
- Diameter van de framebuizen < 80 mm

•De trekhaak moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

- D-waarde trekhaakkogel > 67 KN
- Materiaal minimaal S355(ST52-3) of GJS 520
- Conformiteitsmerk volgens 94/20/EG of ECE-R55
- 12V-aansluitbus

De fietsendrager is geschikt voor gebruik op geasfalteerde wegen. Off-road gebruik is niet toegestaan. toegestaan.

Het gebruik van de fietsendrager is alleen toegestaan met een correcte bevestiging en technisch nauwkeurige staat. Tot het beoogde gebruik behoort ook het naleven van de informatie op de

fabrikantsticker en het lezen en naleven van deze gebruiksaanwijzing.

Elk ander gebruik wordt beschouwd als oneigenlijk gebruik.

Veiligheidsinstructies voor het gebruik van de fietsendrager

In het verkeer is de bestuurder verantwoordelijk voor de veiligheid van het voertuig en de lading.

De landspecifieke wetten voor ladingzekering zijn van toepassing en moeten altijd in acht worden genomen (bv. etiketteringseisen met een waarschuwingspaneel).

Bij het bevestigen van de fietsen moeten de volgende waarden in acht worden genomen: yMaximale draagkracht van de fietsendrager van 45 kg.

yMaximale tongdruk van de trekhaak.

- Toelaatbare axiale belasting van het voertuig.

-Toelaatbaar totaalgewicht van het voertuig.

Raadpleeg de instructies voor uw voertuig en/of de sticker van de fabrikant

op de trekhaak voor informatie over tonggewicht, axiale belasting en totaalgewicht.

Voor het rijden

De volgende punten moeten worden gecontroleerd voordat u gaat rijden als u de fiets gebruikt rek:

yCorrecte bevestiging van de fietsendrager op het voertuig.

yCorrecte bevestiging van de fietsen.

yDe fietsen mogen niet worden afgedekt met beschermhoezen.

yUitvouwen van alle onderdelen op de fietsendrager.

- Vergrendelen van alle sloten.

yAanbrengen van een registratiemerk dat overeenkomt met het kenteken op het voertuig.

yFunctie van de verlichting op de fietsendrager (achterlicht, remlicht, richtingaanwijzer, mistachterlicht, licht, kentekenplaat amp).

- Afdekking van de reflectoren op de fietsen tijdens nachtelijke ritten.

yVrij zicht op de verlichting en de registratie van de fietsenstalling vanaf de

achterkant.

yVrij uitzicht op de opritten in alle richtingen.

yAls de last meer dan 400 mm voorbij de lichtklem aan de zijkant uitsteekt, moet als volgt worden gemarkeerd:

yMet een wit licht aan de voorkant.

yMet een rood licht aan de achterkant.

-Max.1500 mm boven de rijstrook.

•Als het mistachterlicht op de fietsendrager wordt gebruikt, moet het mistachterlicht op het voertuig moet gedeactiveerd worden.

•Als een derde remlicht op het voertuig door de fietsen wordt bedekt,

Er moet een vervangend remlicht worden bevestigd.

- Om de staartzwaarte te verminderen, moeten zware lasten in de kofferbak worden geplaatst als zo ver mogelijk naar voren.

•Bij bestuurders zonder fiets dienen de afstandhouders van de fietsendrager gedemonteerd te worden.

Indien er geen fietsen worden vervoerd, adviseren wij:

De fietsendrager van de trekhaak halen en in de kofferbak vervoeren, bijvoorbeeld

Dit kan het brandstofverbruik verminderen, het parkeren vergemakkelijken en de fiets sparen rek.

Tijdens de rit

Bij het rijden met de fietsendrager moet u rekening houden met de volgende punten: •Controleer regelmatig de beladingstoestand door in de achteruitkijkspiegel te kijken.

•Als de beladingssituatie verandert, moet u naar de eerstvolgende mogelijke top rijden met een snelheid van 10 km/u. Verminder de snelheid om de bevestiging te controleren.

•Snelheid van 130 km/u niet overschrijden. Verhoogde gevoeligheid voor zijwind moet worden overwogen. verwacht vanwege het grotere zijoppervlak.

- Er moet rekening worden gehouden met een verandering in het remgedrag als gevolg van de gewijzigde belasting verdeling.

•Rijd niet off-road.

•Rijd niet naar een autowasstraat.

•Controleer de juiste zitting van de fietsendrager en de bevestiging van de fietsen ongeveer 10 km na aanvang van de rit.

•Controleer bij langere ritten of de fietsendrager goed vastzit en of de bevestiging van de fietsen elke 500 km. Controleer op geschikte eerdere intervallen met oneffen wegen. Toewijzing van de stekkerdoos op de trekhaak kan automatisch assistentiesystemen deactiveren (bijv. parkeersensoren, parkeerassistent, automatische boot lid).

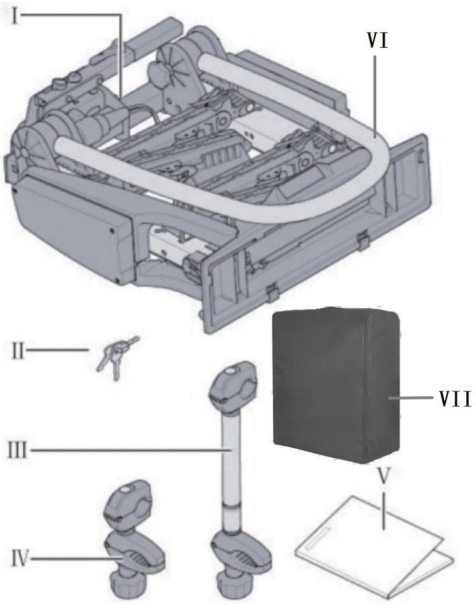
Raadpleeg de instructies van uw voertuig voor informatie over assistentie systemen.

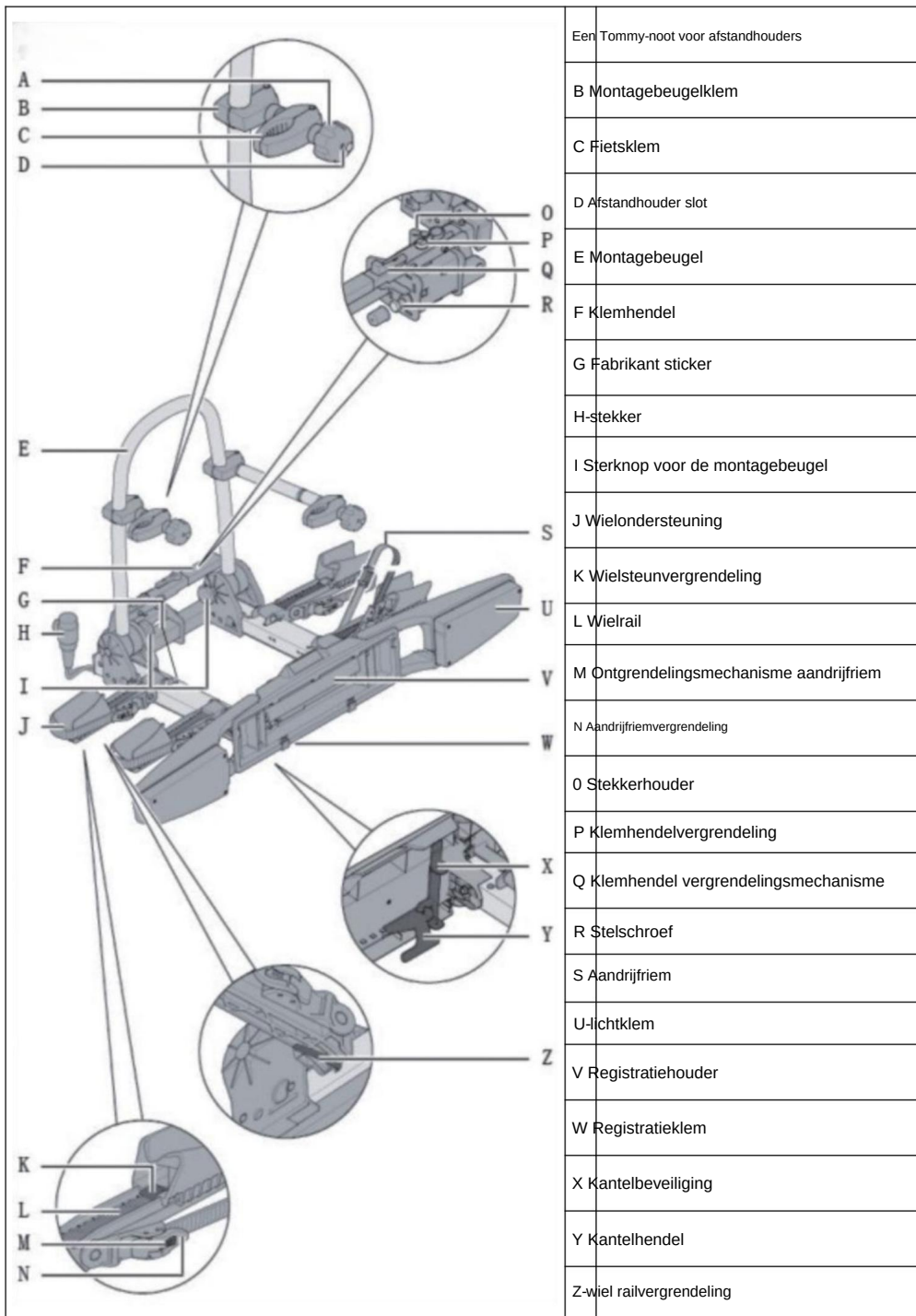
BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

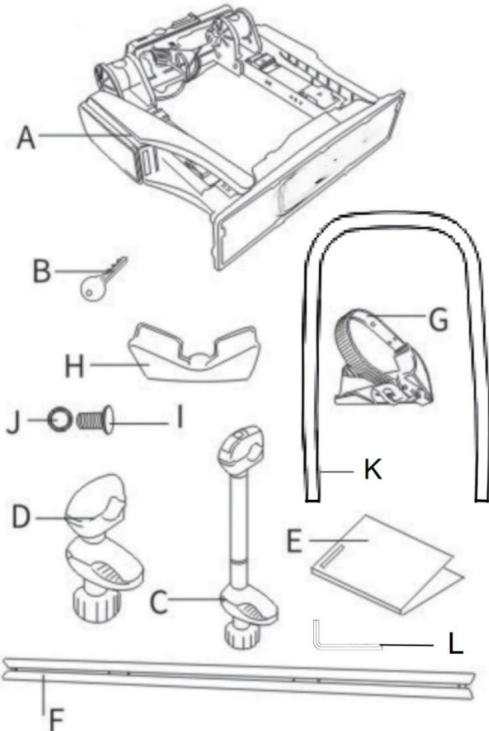
TECHNISCHE GEGEVENS

Model	JH803-2 JH803-4		JH803	JH803-3
Maximaal laadgewicht	65kg	65kg	65kg	65kg
Spanning	DC12V DC12V		DC12V	DC12V
LED-specificaties	IN: 8* LED's 1,3 W Achteruitrijlicht: 8*LED 1.9W Mist: 8*LED 1.9W Positie: 8*LED 0.8W Stop: 8*LED 2.0W NPL: 6*LED 0.3W/0.8W			
Aantal fietsen	2	3	2	3
Aanhangwagenkoppeling	ÿ	ÿ	ÿ	ÿ
Afsluitbaar	ÿ	ÿ	ÿ	ÿ
Opvouwbaar	x	x	ÿ	ÿ
Stopcontact	13-pins stekker			

PAKLIJST

Model			JH803, JH803-3
NEE.	NAAM	Hoeveelheid	
I	Autofietsenrek	1	
II	Sleutel	4/5	
III	Lange afstandhouder	1/2	
vierte	Korte afstandhouder	1	
V	Gebruiksaanwijzing	1	
VI	U-vormig	1	
VII	Draagtas	1	

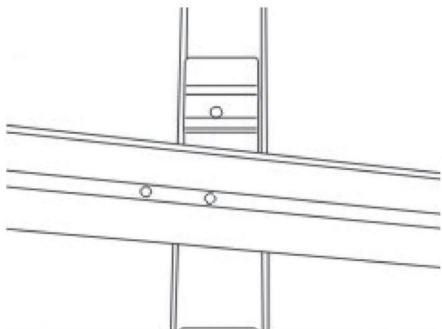


Model			JH803-2, JH803-4
NEE.	NAAM	Hoeveelheid	
Een fietsenrek voor in de auto		1	
B-toets		4/5	
C Lange afstandhouder		1/2	
D Korte afstandhouder		1	
E Gebruiksaanwijzing		1	
F Pad		2/3	
G Voetondersteuning		4/6	
H Afdekplaat		4/6	
I Schroefdraad		8/12	
J Pakking		8/12	
K U-vormig		1	
L Sleutel		1	

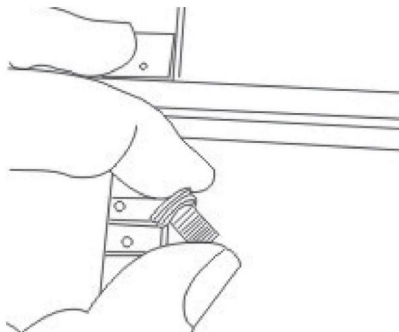
MONTAGEGIDS

Montage voor JH803-2, JH803-4

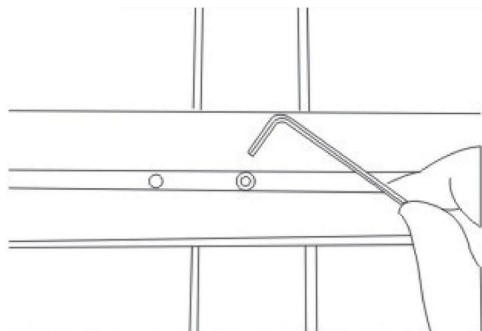
1. Lijn de geleiderail uit met het gat in de framebasis.



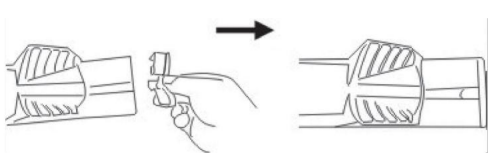
2. Plaats de ring in de schroef en in het gat.



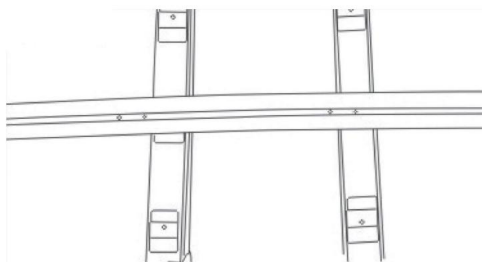
3. Draai de schroef vast met een sleutel.



7. Bedek de klep.

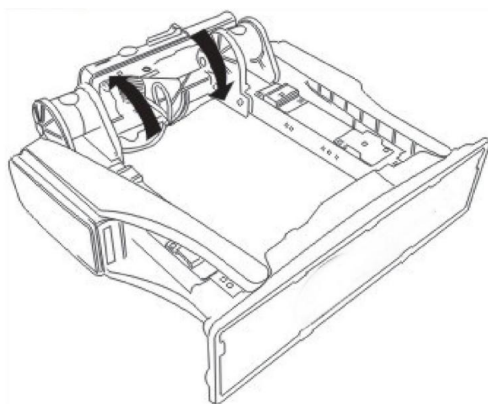


4. Draai de andere schroef vast.



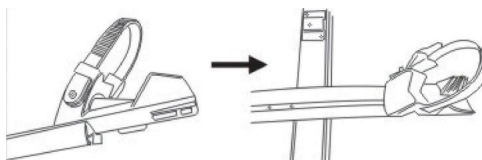
Montage van boordfietsen.

8. Draai de moer los en verwijder de schroef.

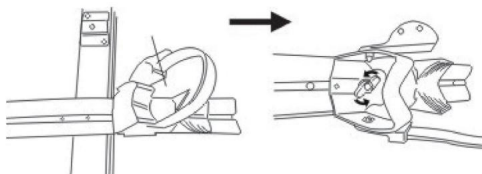


Voetensteun monteren

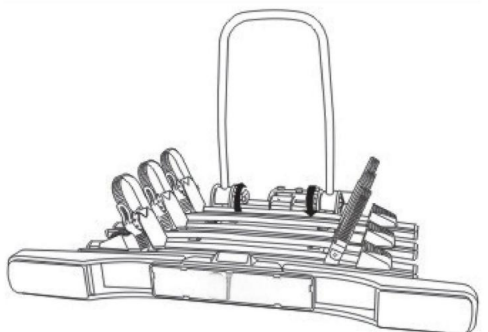
5. Lijn de vierkante moer uit met de kaartsleuf zodat de voetbeugel in de spoor.



6. Beweeg de voetensteun naar binnen en draai de Knop om de voetensteun vast te zetten.



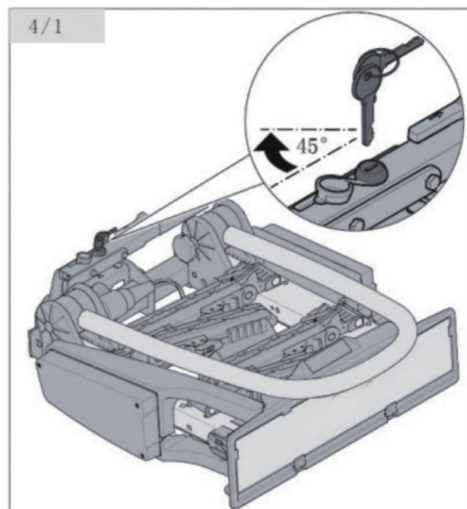
9. Plaats de U-vormige buis in de kaart gleuf, lijn deze uit met het gat en draai de schroef.



GEBRUIKSAANWIJZING

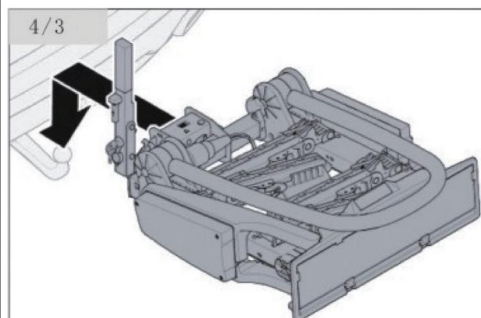
1. Fietsendrager plaatsen

Ontgrendel de klemhendelvergrendeling.



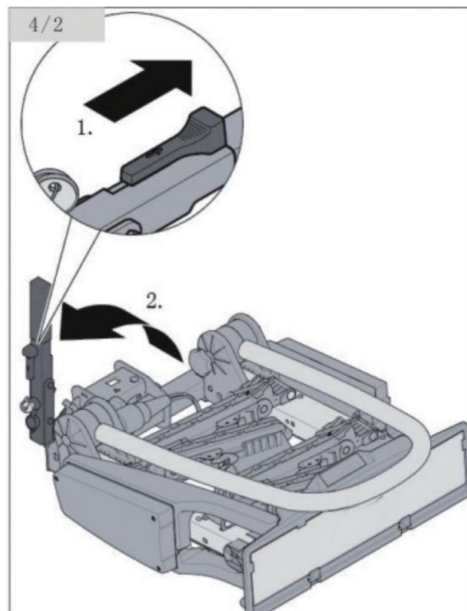
De trekhaak moet geschikt zijn voor bevestiging van een fietsendrager.

Plaats de fietsendrager op de trekhaak van het voertuig.

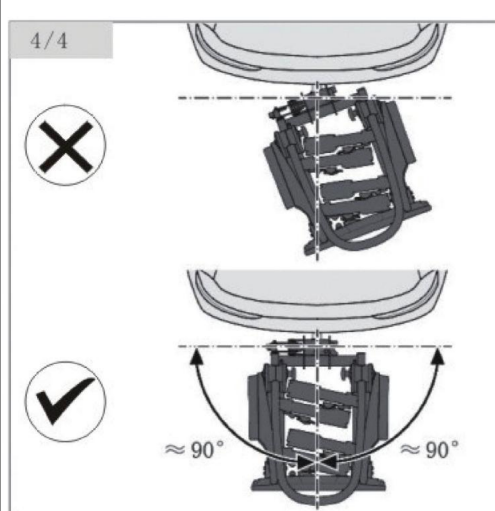


Ontgrendel de klemhendel (1)

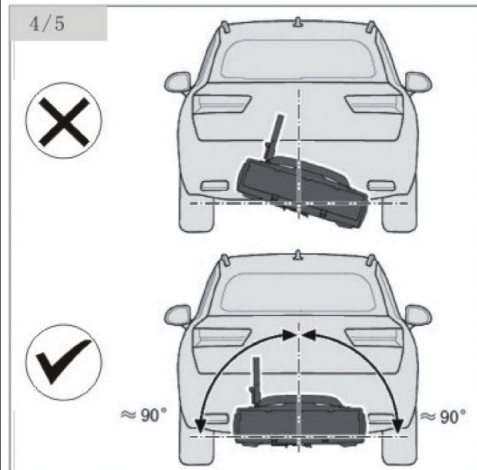
Trek de klemhendel (2) omhoog



Lijn de fietsendrager zijdelings uit.



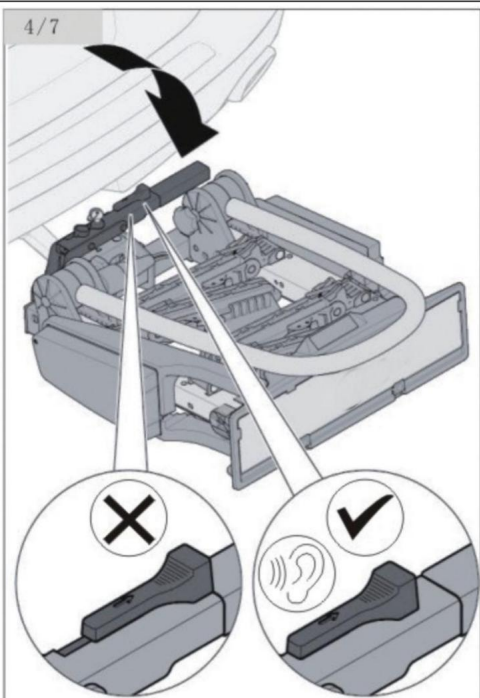
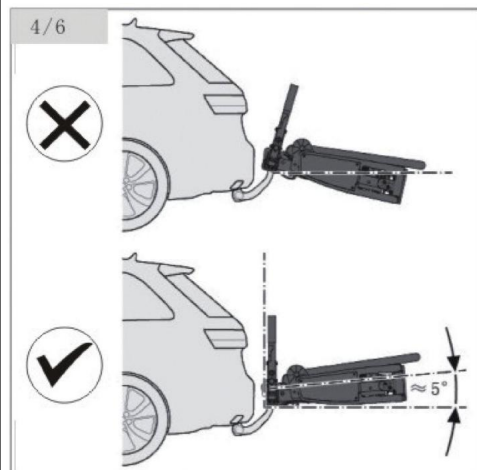
Plaats de fietsendrager horizontaal.



Plaats de fietsendrager verticaal.

De fietsendrager wordt op de trekhaak. De klemkracht van de fietsendrager is af-fabriek zo afgesteld dat de klemhendel moet naar beneden worden gedruwd met een kracht die overeenkomt met een gewicht van 35-45 kg.

Controleer de klemkracht tijdens de eerste gebruik. De benodigde klemkracht bij oudere of versleten trekhaken haperingen.



⚠ WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongevallen door foutieve klemming van de fietsendrager. Een te lage klemming kracht kan ertoe leiden dat de fietsendrager gaat draaien op de trekhaak tijdens het rijden. Kan verschillen Zorg ervoor dat de trekhaakkogel en het contact met de trekhaak goed vastzitten. oppervlakken schoon en vetvrij zijn.

Duw de klemhendel altijd helemaal naar binnen weg naar beneden tot aan de stop met de vereiste kracht.

Zorg ervoor dat de rode markering op de klem De hendelvergrendeling is niet zichtbaar. ÿDruk de klemhendel met kracht in die voldoet aan een gewicht van 35-45 kg omlaag totdat deze vastklikt.

Als de klemhendel niet kan worden ingedrukt tot aan de aanslag.

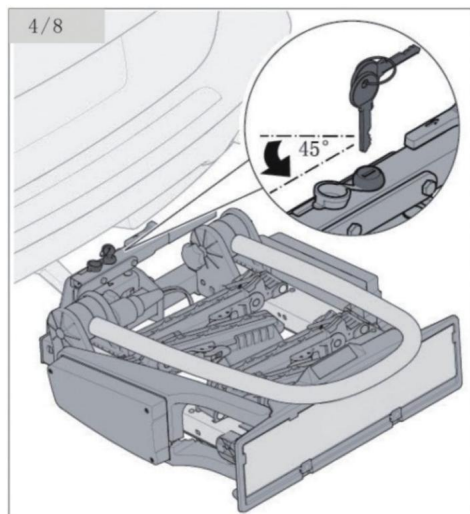
ÿTrek de klemhendel weer omhoog. ÿHef de achterkant van de fietsendrager omhoog en Verplaats de verticale uitlijning omhoog.

ÿFig.4/6.

Duw de klemhendel helemaal naar beneden tot aan de halte.

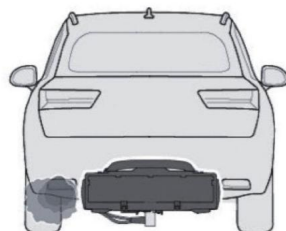
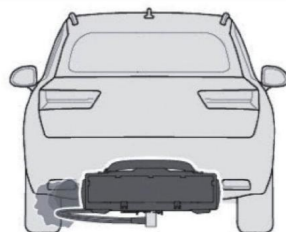
•Vergrendel de klemhendelvergrendeling.

•Trek de sleutel eruit.

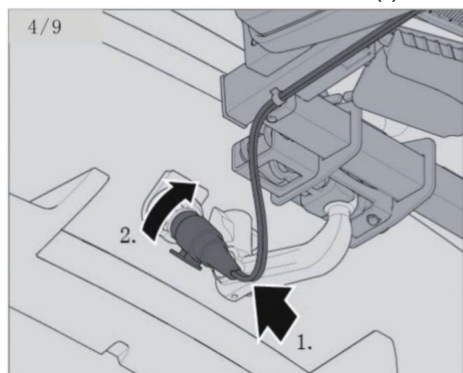


Houd de kabel uit de buurt van de uitlaat.

4/10



•Steek de stekker in de bus op de trekhaak (1). •Draai de plug in de bus met de klok mee totdat deze vastklikt (2).



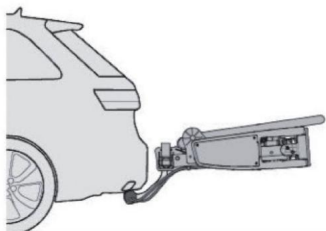
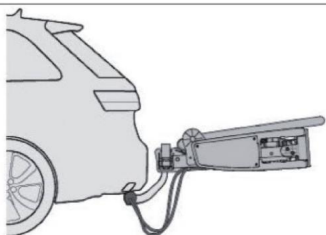
 **VOORZICHTIGHEID!**

Gevaar voor beschadiging van de kabel.
De kabel kan door de hitte beschadigd raken van de uitlaatgassen of door te slepen de weg.

•Let op de juiste ligging van de kabels.

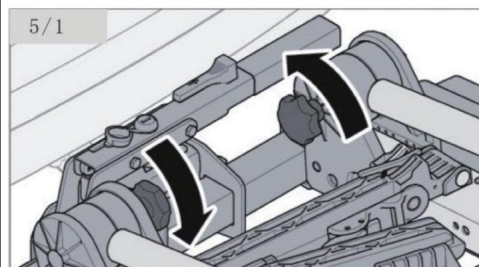
•Houd de kabel uit de buurt van de weg.

4/11



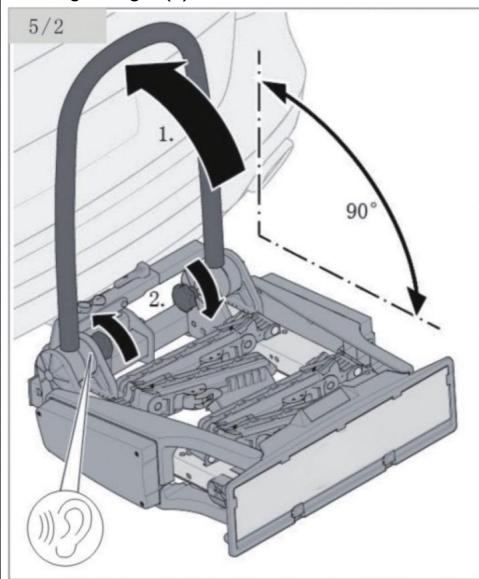
5. Uitklappen van de fietsendrager

Maak de twee sterknoppen los voor de montagebeugel.



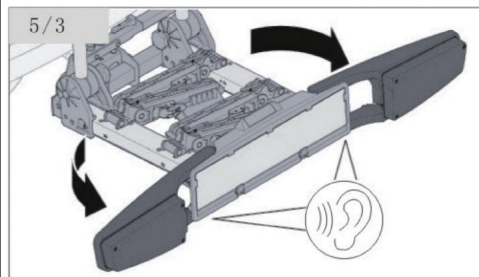
• Klap de montagebeugel (1) omhoog.

• Draai beide sterknoppen voor de montagebeugel (2).



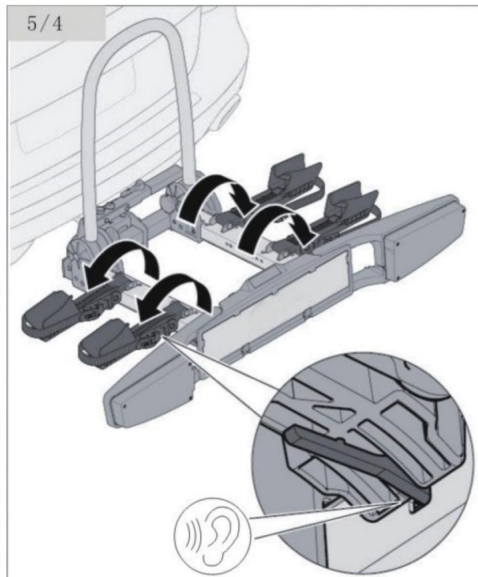
• Klap beide lichtklemmen uit totdat ze

erbij betrekken.



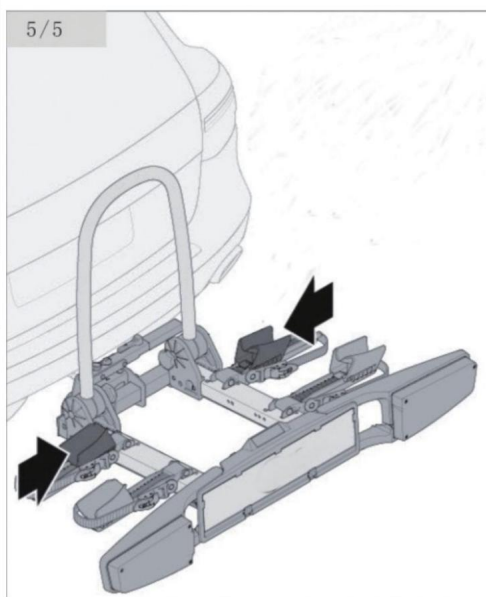
• Klap alle wielsteunen uit totdat ze

erbij betrekken.



• Duw de wielsteunvergrendeling (1) in.

• Duw de wielsteunen helemaal in (2).



6. Fietsen bevestigen

De fietsen moeten geschikt zijn voor bevestiging aan de fietsendrager. Het toegestane tonggewicht van de De maximale trekhaak mag niet worden overschreden. Raadpleeg de instructies van uw voertuig voor de toegestane tonggewicht.

Het tonggewicht dat op de De trekhaak wordt als volgt berekend:
Fietsendrager (17,2 kg) + fiets 1 + fiets 2.

 **WAARSCHUWING!**

Gevaar voor ongevallen door verlies van onderdelen. Losse onderdelen/extra bevestigingen aan de fietsen kunnen losraken en vallen eraf tijdens het rijden. Verwijder alle losse onderdelen en extra bevestigingen naar de fietsen (bijv. drinkflessen, elastieken, zadeltassen, manden, oplaadbare batterijen, kinderzitjes.)

Correcte opstelling van de fietsen: - Twee fietsen moeten tegenover elkaar worden gemonteerd op de fiets.

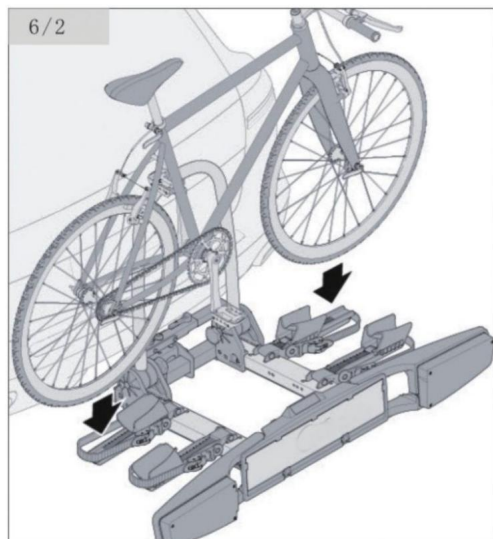
routebeschrijving.

-De fiets met het hoogste gewicht moet dicht bij het voertuig gemonteerd.

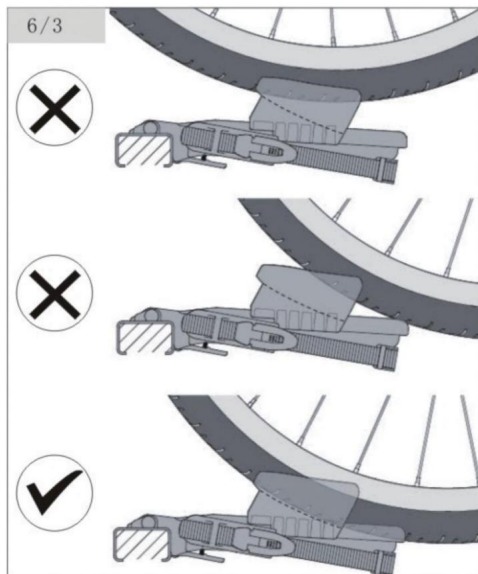
-Als u slechts één fiets vervoert, Moet dicht bij het voertuig worden gemonteerd.



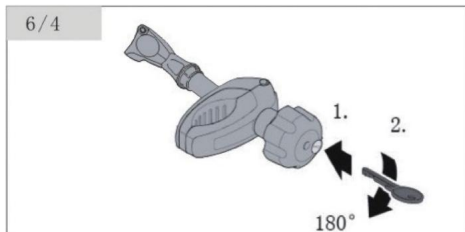
Zet de fiets op de wielgoten.



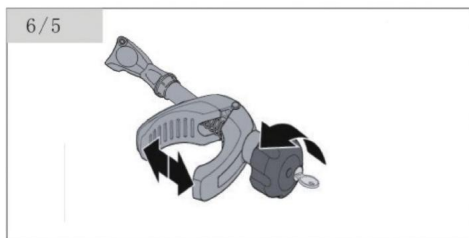
Duw de wielsteunen omhoog tot aan de fiets.



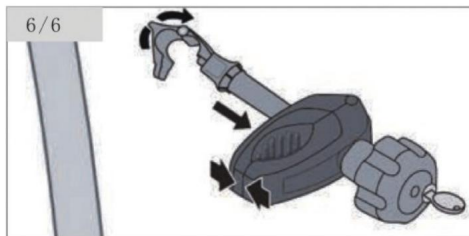
Steek de sleutel in het afstandsslot (1).
Open het afstandshouderslot (2).



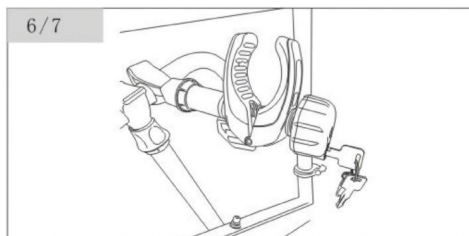
Open de fietsklem door de tommy noot.



Druk de fietsklemmen samen en druk de buis stevig naar beneden om de boogklemmen.



Bevestig de montagebeugelklem op de door de fietsklem te draaien.

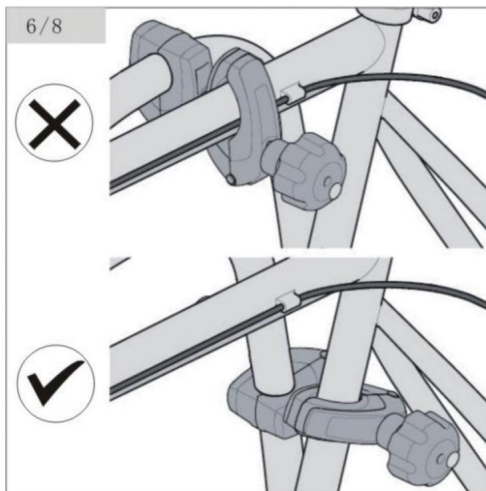


! VOORZICHTIGHEID!

Gevaar voor materiële schade aan de fiets.
Gevoelige componenten (bijv. schakel- en remsystemen)
kabels carbon frames kunnen beschadigd raken door
vastklemmen met de afstandhouder.

ÿZorg ervoor dat het fietsframe geschikt voor bevestiging.

ÿBevestig de fietsklem alleen op de fietsframe of op de zadelbuis.
Selecteer de positie voor een veilige fiets
bijlage.

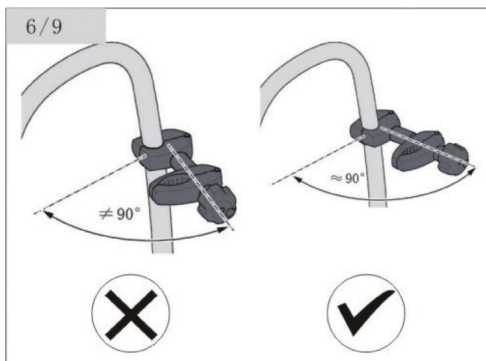


! WAARSCHUWING!

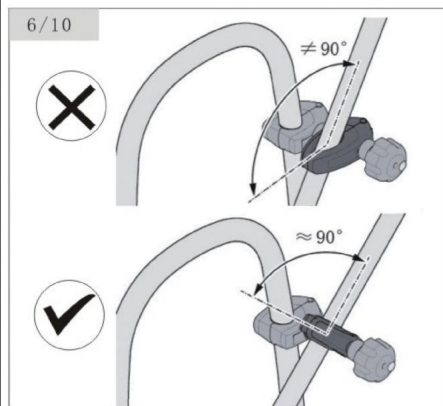
Gevaar voor ongelukken door foutieve bevestiging van de fietsen. Als de afstandhouder niet is bevestigd Eigenlijk kan de fiets omvallen of eraf

vallen. ÿZorg ervoor dat de fietsklem goed uitgelijnd is met de montagebeugel. ÿZorg ervoor dat de fietsklem uitgelijnd is met het frame.

ÿ Vervang defecte klemmen onmiddellijk. beugel
ÿ Lijn de afstandhouder uit met de montage beugel.

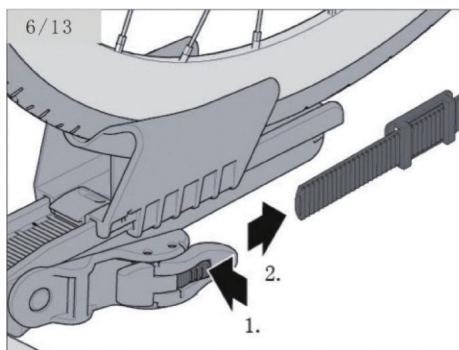


Plaats de fietsklem om de
fietsframe. mechanisme(1). Lijn de fietsklem uit met de
kader.

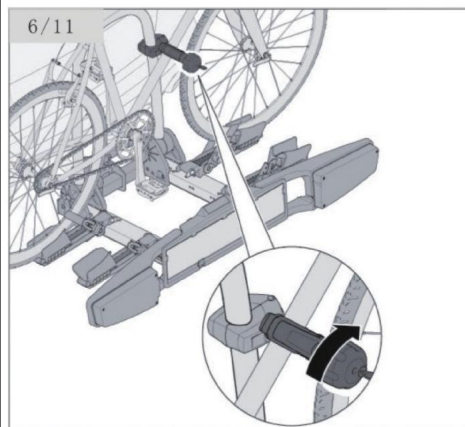


Duw de aandrijving riem ontgrendelen

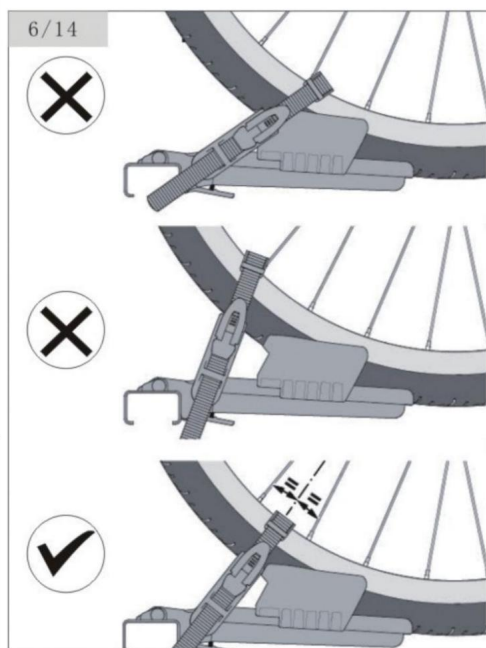
Trek de aandrijfriem uit de aandrijfriem
slot (2).



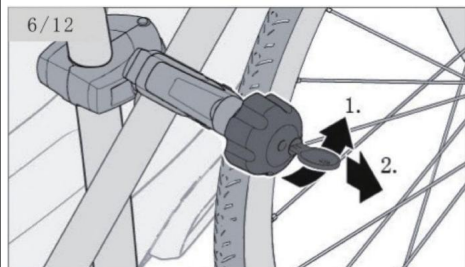
Draai de knevelmoer om de
fiets met de fietsklem.



Plaats de aandrijfriem aan beide zijden boven
de velg.



Sluit het afstandhoudersslot (1).
Trek de sleutel eruit (2).

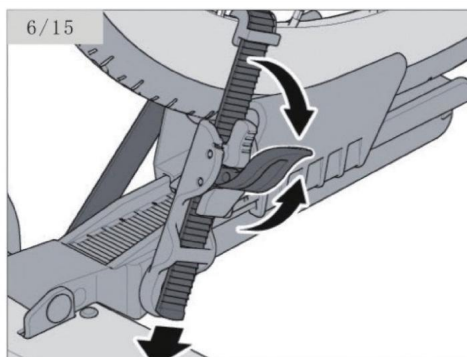


• Plaats de velgbeschermer op de velg.

• Plaats de aandrijfriem in de aandrijfriem slot.

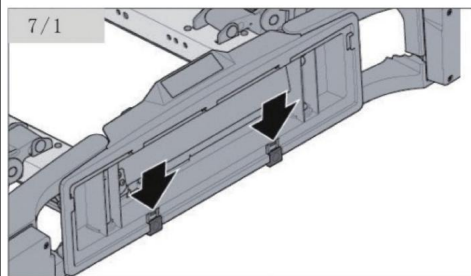
• Span de aandrijfriem met herhaalde op- en neergaande bewegingen van de aandrijving riemslot.

• Bevestig extra fietsen met de dezelfde procedure.

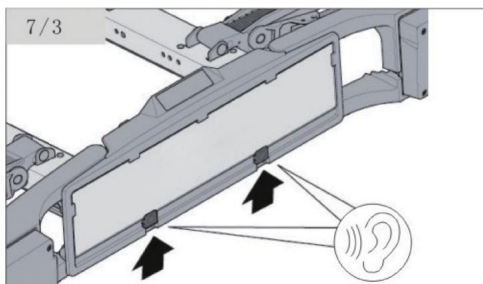


Registratie invoegen

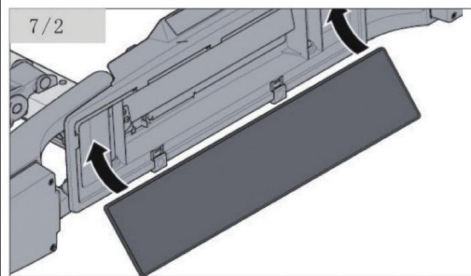
Zorg ervoor dat de registratieklemmen goed vastzitten. • Duw de registratiehouder omhoog ingedrukt. (bevestigd met 2 of 3 klikgeluiden). • Zorg ervoor dat de registratie vaststaat in



plaats.



Plaats de registratie in de registratie houder.



Het kantelen van de fietsendrager

Ook met gemonteerde fietsen is toegang tot de kofferbak mogelijk. De fietsendrager heeft een kantelfunctie waarmee de kofferbakklep geopend kan worden.

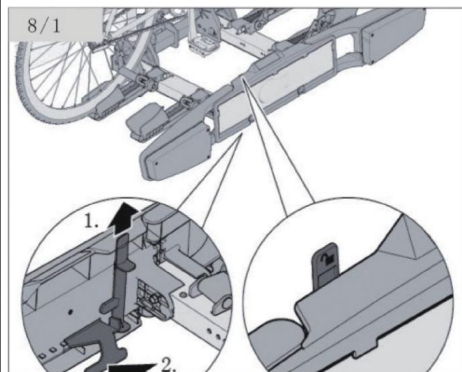
Het fietsenrek naar beneden kantelen.

⚠ VOORZICHTIGHEID!

Gevaar voor materiële schade aan de fiets. Brede sturen kunnen de weg wanneer het systeem naar beneden is gekanteld. •Kantel de fietsendrager langzaam naar beneden en voorzichtig.

•Trek de kantelbeveiliging (1) omhoog.

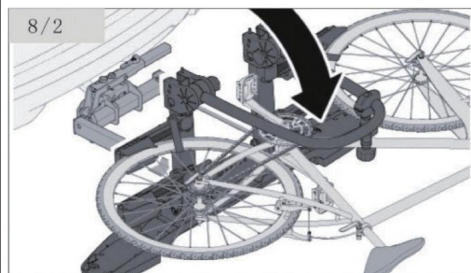
•Pak de kantelhendel onderaan vast. •Trek aan de kantelhendel (2).



Kantel de fietsendrager weg van de voertuig. •Beveilig de kantelhendel met de kantelhendel

De kofferbak kan nu geopend worden.

Fietsendrager rechtop zetten

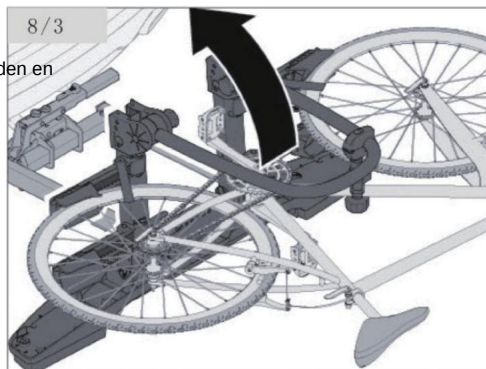


⚠ VOORZICHTIGHEID!

Gevaar voor materiële schade aan de voertuig. Als de kofferbakklep open is, fietsen kunnen tijdens het rijden tegen de kofferbakklep botsen opwaartse beweging.

Sluit het kofferdeksel voordat u de auto rechtop zet. fietsenrek.

Zet de fietsendrager rechtop.



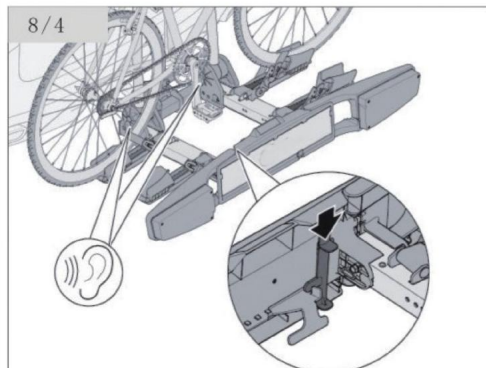
⚠ WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongelukken door niet-vastgezette kantelhendels. Rijden met een onbeveiligde kantelhendel kan de kantelfunctie activeren tijdens de rit.

•Controleer na het rechtop zetten van de fietsendrager of het stevig op zijn plaats is vergrendeld.

bescherming.

•Duw de kantelbeveiliging naar beneden.



DEMONTAGE

1. Haal de fietsen eruit

• Ontgrendel de vergrendeling

van de afstandhouder. • Draai de knevelmoer tegen de klok in om de fietsklem te openen.

• Duw het ontgrendelingsmechanisme van de aandrijfriem in om de aandrijfriem los te

maken. • Trek de aandrijfriem uit de vergrendeling van de aandrijfriem.

• Haal de fietsen van de fietsendrager. • Verwijder

de afstandhouders.

2. Het fietsenrek inklappen

• Leg de aandrijfriem rond de wielsteunen. • Plaats de

aandrijfriemen in het aandrijfriemslot.

• Duw de wielrailvergrendeling omhoog.

• Klap de wielgoten in.

• Vouw de lampklemmen naar

binnen. • Draai de sterknoppen voor de montagebeugel los. •

Draai de montagebeugel naar beneden. •

Draai de sterknoppen voor de montagebeugel vast.

3. Fietsendrager verwijderen

• Draai de stekker in het stopcontact tegen de klok in. • Trek de stekker

uit het stopcontact. • Duw de stekker in

de stekkerhouder. • Ontgrendel het

vergrendelingsmechanisme van de klemhendel. • Ontgrendel

de klemhendel. • Trek de klemhendel

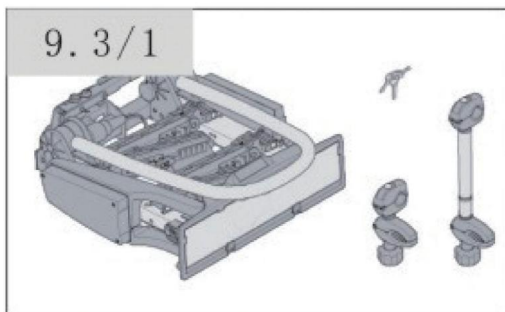
omhoog. • Haal de fietsendrager

eraf. • Druk de klemhendel

omlaag. • Vergrendel de

klemhendelvergrendeling

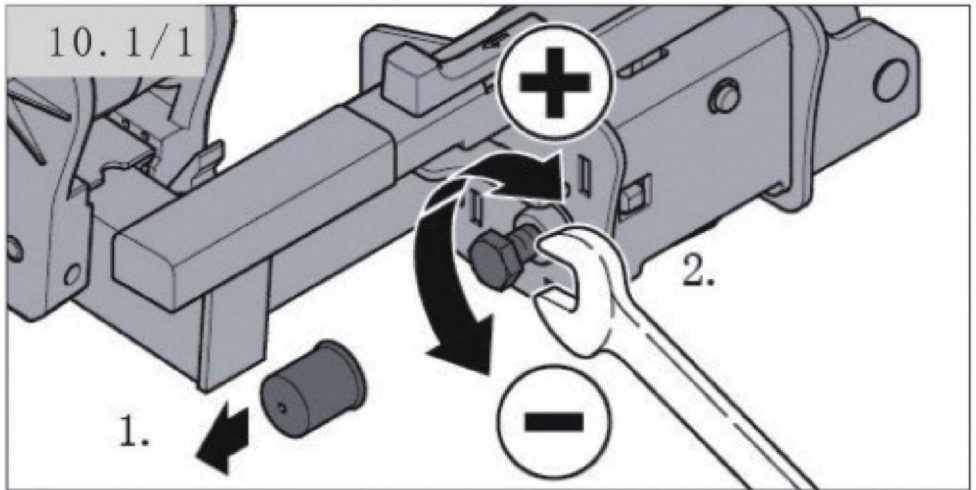
mechanisme.



ONDERHOUD EN VERZORGING

1. Instellen van de klemkracht

Controleer de klemkracht bij het eerste gebruik. De benodigde klemkracht kan verschillen bij oudere of versleten trekhaken. De klemkracht van de fietsendrager is voldoende als de klemhendel met een kracht die voldoet aan de een gewicht van 35-45 kg tijdens het vastklemmen van de fietsendrager aan de trekhaak. Met behulp van de verstelknop kan de klemkracht worden vergroot of verkleind. schroef.



• Haal de hoes eraf (1)

• Stel de klemkracht correct in (2)

• Doe het deksel terug.

• Nadat u de klemkracht hebt ingesteld: Druk de klemhendel helemaal naar beneden tot aan de stop totdat deze vastklikt.

• Controleer of de fietsendrager stevig op de trekhaak zit, bijvoorbeeld door deze naar de kant.

Als de fietsendrager handmatig kan worden verplaatst, moet de klemkracht worden verhoogd.

Indien nodig kan de instelling van de klemkracht door een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd.

2. Gloeilampen of LED-lampen vervangen.

• Neem contact op met een speciaalzaak of een gespecialiseerde werkplaats voor gloeilampen of LED-lampen. vervangingen.

3. Onderhoud van de fietsendrager



WAARSCHUWING!

Gevaar voor ongelukken door losraken of wegglijden van de fietsendrager.

De ingevette contactvlakken voor de trekhaakkogelhouder of de ingevette schroef verbinding kan de bevestiging losmaken. De fietsendrager of de fietsen kunnen wegglijden of eraf vallen.

• Zorg ervoor dat de contactvlakken van de trekhaakkogel schoon en vetvrij zijn. • Smeer of vet nooit schroefverbindingen in.



VOORZICHTIGHEID!

Gevaar voor schade door onjuiste reiniging.

Hogedrukreinigers, schuurmiddelen of agressieve reinigingsmiddelen kunnen de fietsendrager beschadigen.

• Maak de fietsendrager schoon met water en autoshampoo.

•

Maak de fietsendrager schoon met water en autoshampoo. Verzorg de fietsendrager als volgt:

volgt: Maak de fietsendrager regelmatig schoon.

• Verwijder zout en vuil na gebruik in de winter. • Spuit het

slot na 100 sluitcycli in met harsvrije olie; echter minimaal elke

2 maanden. Daarna de sluisen meerdere malen bedienen

CORRECTE VERWIJDERING



Dit product valt onder de bepalingen van de Europese richtlijn 2012/19/EU.

Het symbool met een doorgestreepte afvalbak geeft aan dat de

product vereist aparte afvalinzameling in de Europese Unie. Dit

is van toepassing op het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten

Als zodanig gemarkeerde artikelen mogen niet bij het normale huisvuil worden gegooid, maar moeten

naar een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten worden gebracht.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

CYKEL BAGAGEHÅLLARE

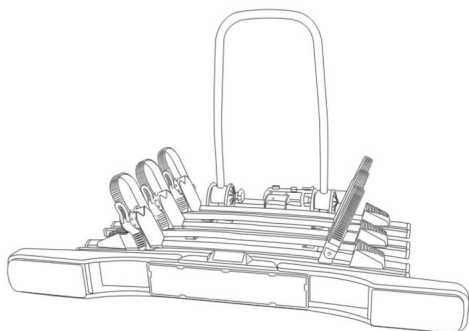
Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att verifiera nogga när du lägger en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

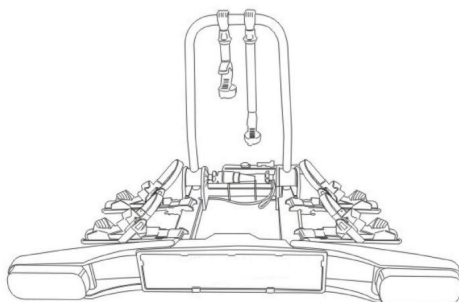
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CYKEL BAGAGEHÅLLARE



JH803-2

JH803-4



JH803

JH803-3

BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla manualer noggrant innan fungerar. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. De produktens utseende är beroende av den produkt du fått. Behaga förlåt oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller programvara uppdateringar om vår produkt.

VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER

WARNING!

Anteckningar med ordet **WARNING** varnar för en farlig situation som kan leda till dödsfall eller allvarliga skador.

UPPMÄRKSAMHET!

Anteckningar med ordet **OBS** varnar för en situation som kan leda till lindriga eller måttliga skador.

FÖRSIKTIGHET!

Anteckningar med ordet **WARNING** varnar för en situation som kan leda till egendoms- eller miljöskada.

Symbolförklaring



Felaktig (exempelvis)



Rätta



Akustisk signal (t.ex. klickljud)

ÿ Uppmaning

-Lista

ÿReferens till andra avsnitt i detta dokument

Hänvisning till andra dokument som ska beaktas

WARNING!

Risk för skador vid underlåtenhet att följa bruksanvisningen.

Denna bruksanvisning innehåller viktig information om säker hantering av cykelställ. Möjliga faror påpekas speciellt. Underlåtenhet att följa detta

kan leda till skador eller olyckor. ÿ Läs

bruksanvisningen noggrant.

•Följ säkerhetsinstruktionerna i denna bruksanvisning. •Förvara bruksanvisningen på en tillgänglig plats.

Användning av cykelställ är förbjudet i följande fall.

- Med skadat cykelställ.
- Med obehöriga ändringar eller ändringar.
- För barn eller personer som inte kan bedöma farorna med att hantera cykeln kuggstång.

I följande fall tar inte tillverkaren något ansvar för

skada:-Med underlåtenhet att följa denna bruksanvisning.

- Vid felaktig användning.
- Med felaktig hantering.
- Med användning av reservdelar som inte är godkända av tillverkaren.
- Med okvalificerad reparation av cykelstället.

1.Avsedd användning

Cykelstället tjänar till att transportera cyklar. Cykelstället är endast lämpligt för fäste på dragkrokar.

Användningsområdet kan utökas genom dessa tillbehör.

Cyklar måste uppfylla följande villkor: -Vikt < 30 kg •

Hjulens axelavstånd

< 1300 mm •Däckens bredd<60 mm

• Ramgeometri med standardram

• Diameter på ramrören < 80 mm

– Dragkroken måste uppfylla följande villkor:

•D-värde dragkula > 67 KN

• Material minst S355(ST52-3) eller GJS 520

– Märke för överensstämmelse enligt 94/20/EC eller ECE-R55

•12V anslutningsuttag

Cykelstället är lämpligt för användning på asfalterade vägar. Offroad-användning är det inte tillåtet.

Användning av cykelställ är endast tillåten med korrekt montering och tekniskt korrekt skick. Avsedd användning inkluderar även efterlevnad av informationen på

tillverkarens klistermärke och läsning och iakttagande av denna bruksanvisning.
All annan användning anses vara felaktig användning.

Säkerhetsanvisningar för användning av cykelställ

I trafiken ansvarar föraren för fordonets säkerhet och last.

De landsspecifika lagarna för lastbegränsning råder och måste alltid följas (märkningskrav med varningspanel).

Följande värden måste beaktas för infästning av cyklarna: y Maximal bärkraft för cykelställ på 45 kg.

y Dragkrokens maximala tungvikt.

y Tillåten axiell belastning av fordonet.

y Tillåten totalvikt för fordonet.

Se instruktionerna för ditt fordon och/eller tillverkarens dekal

på dragkroken för information om tungvikt, axiell belastning och totalvikt.

Innan du kör

Följande punkter måste kontrolleras innan du kör om du använder cykeln

kuggstång:

yKorrekt montering av cykelstället på fordonet.

– Korrekt fastsättning av cyklarna.

yIngen täckning av cyklarna genom skyddsöverdrag.

yUtfällning av alla komponenter på cykelstället.

– Låsning av alla lås.

yFästning av ett registreringsmärke som matchar registreringen på fordonet.

yFunktion av lamporna på cykelstället (bakljus bromsljus blinkers, dimma bakljus, nummerskylt förstärkare).

yHölje av reflexerna på cyklarna under nattkörning.

yFri sikt över lamporna och registreringen av cykelstället från bak.

yFri sikt över drivenheterna i alla riktningar.

yOm lasten sträcker sig mer än 400 mm förbi ljusklämman på sidan, måste märkas enligt följande:

– Med vitt ljus framtill.

– Med rött ljus bakåt.

•Max.1500 mm över körfältet.

•Om dimbakljuset används på cykelstället, dimbakljuset på fordonet måste avaktiveras.

•Om ett tredje bromsljus på fordonet täcks av cyklarna, ett tredje ersättningsbromslampa måste monteras.

– För att minska svanstyngden måste tunga belastningar i stöveln placeras som långt fram som möjligt.

•Med förare utan cykel måste distanserna på cykelstället demonteras.

Om inga cyklar transporteras rekommenderar vi:

Att ta av cykelstället från dragkroken och transportera det i bagageutrymmet, för

Detta kan minska bränsleförbrukningen, underlätta parkering och skona cykeln

kuggstång.

Under körningen

Följande punkter måste observeras när du kör med cykelställ: •Kontrollera lastsituationen regelbundet genom att titta in i backspegeln.

•Om lastsituationen ändras måste du köra till nästa möjliga topp vid a reducerad hastighet för att kontrollera redskapet.

– Överskrid inte en hastighet på 130 km/h. Ökad sidovindskänslighet måste vara förväntas på grund av den större sidoytan.

– En förändring i bromsbeteende måste förväntas på grund av den ändrade lasten distribution.

– Kör inte av vägen.

– Kör inte in i en biltvätt.

•Kontrollera rätt säte på cykelstället och cyklarnas infästning ca 10 km efter start av körningen.

• Under längre körningar, kontrollera att cykelstället och cykelstället sitter korrekt fastsättning av cyklarna var 500:e km. Kontrollera med lämpliga tidigare intervall med ojämna vägar. Tilldelning av uttaget på dragkroken kan automatiskt avaktivera hjälpsystem (t.ex. parkeringssensor, parkeringsassistent, automatisk båtmedlem).

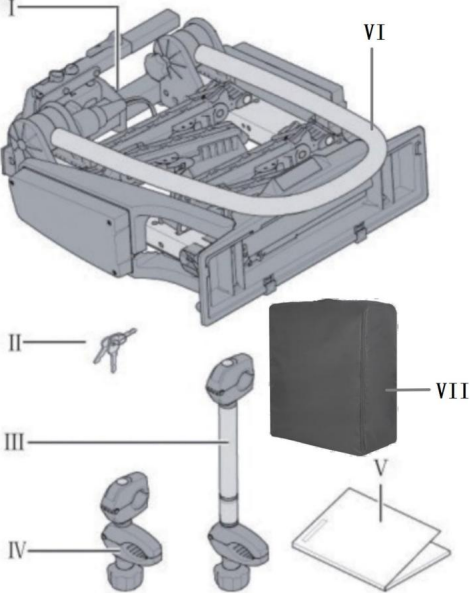
Se instruktionerna för ditt fordon för information om assistans system.

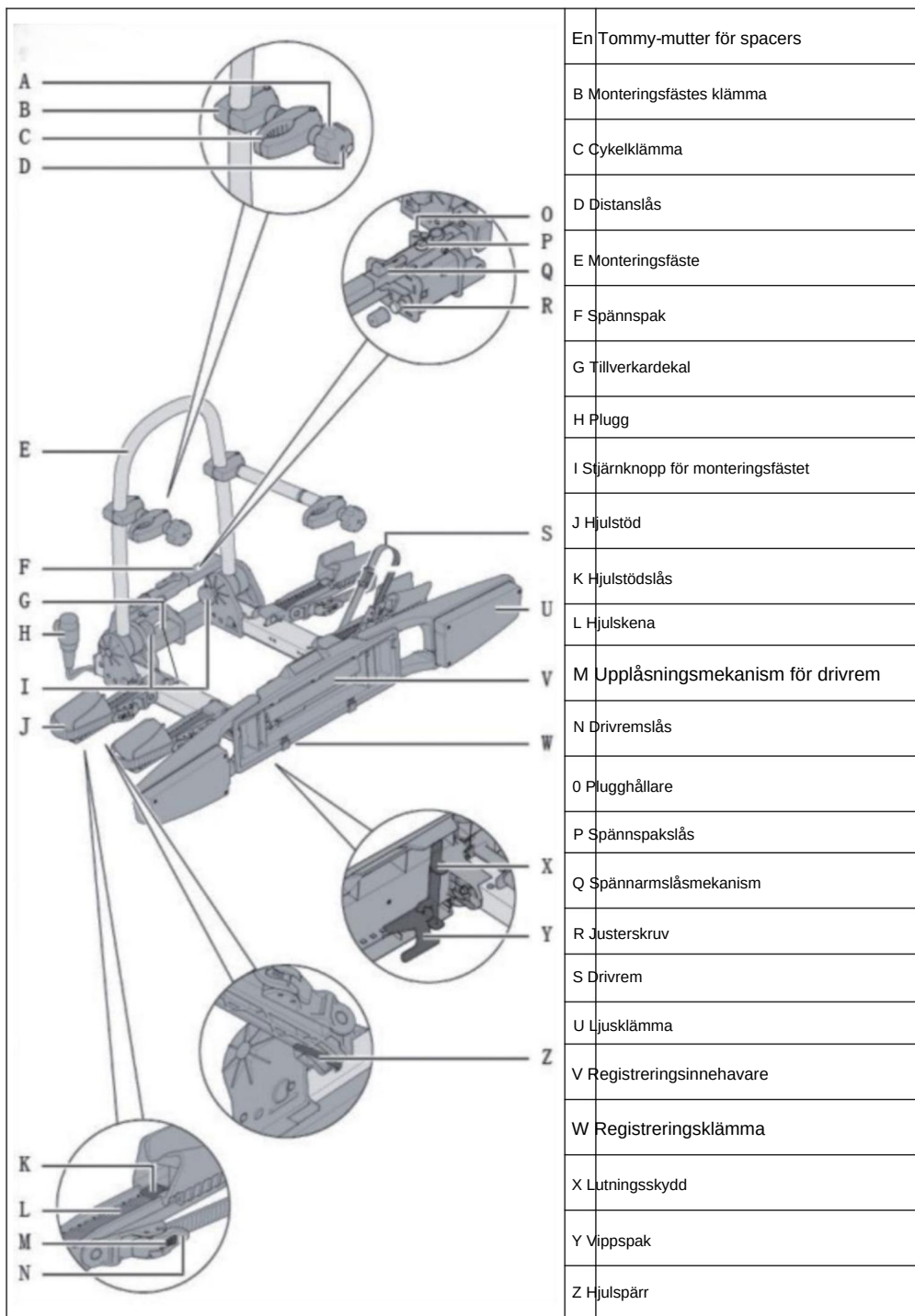
SPARA DESSA INSTRUKTIONER

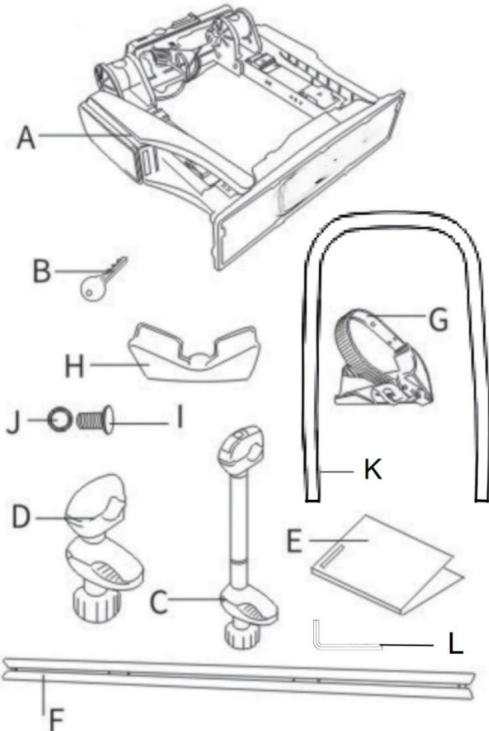
TEKNISKA DATA

Modell	JH803-2 JH803-4		JH803	JH803-3
Maximal lastvikt	65 kg	65 kg	65 kg	65 kg
Spänning	DC12V DC12V		DC12V	DC12V
LED-specifikationer	IN: 8*LED 1,3W Reversering: 8*LED 1,9W Dimma: 8*LED 1,9W Position: 8*LED 0,8W Stopp: 8*LED 2,0W NPL: 6*LED 0,3W/0,8W			
Antal cyklar	2	3	2	3
Trailer Hitch	ÿ	ÿ	ÿ	ÿ
Låsbar	ÿ	ÿ	ÿ	ÿ
Vikbar	×	×	ÿ	ÿ
Eluttag	13-polig kontakt			

PACKLISTA

Modell			JH803, JH803-3
INGA.	NAMN	Antal	
	Cykelställ för bil	1	
II	Nyckel	4/5	
III	Lång distans	1/2	
IV	Kort distans	1	
V	Användarmanual	1	
VI	U-formad	1	
VII	Bärväska	1	

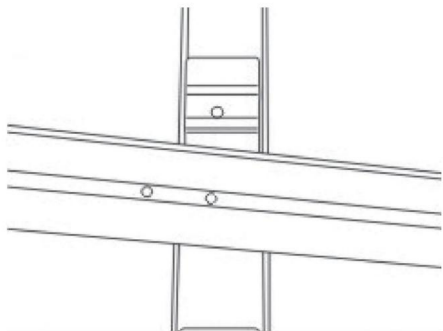


Modell			JH803-2, JH803-4
INGA.	NAMN	Antal	
	Ett cykelställ för bil	1	
	B-nyckel	4/5	
	C Lång distans	1/2	
	D Kort distans	1	
	E Användarmanual	1	
F	Väg	2/3	
	G Fotstöd	4/6	
	H Täckplåt	4/6	
	Skruvgånga	8/12	
J	Packning	8/12	
	K U-formad	1	
	L Skiftnyckel	1	

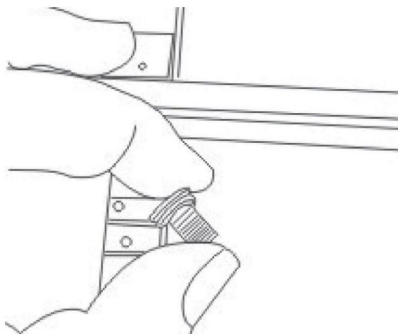
MONTERINGSGUIDE

Montering för JH803-2, JH803-4

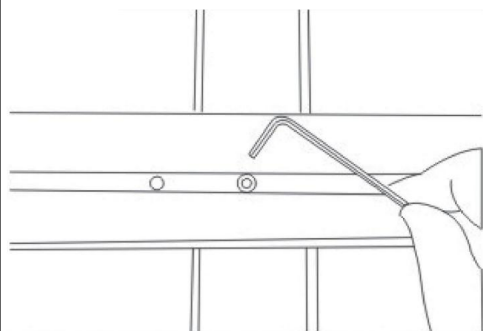
1. Rikta in styrskenan med hålet i rambas.



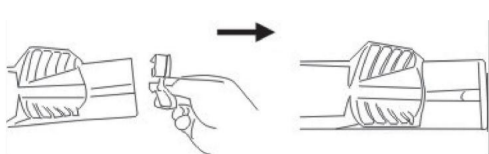
2. Sätt in brickan i skruven och i hålet.



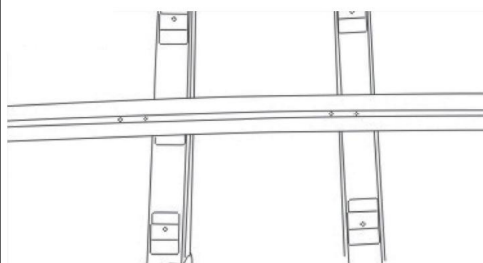
3. Dra åt skruven med en skiftnyckel.



7. Täck luckan.

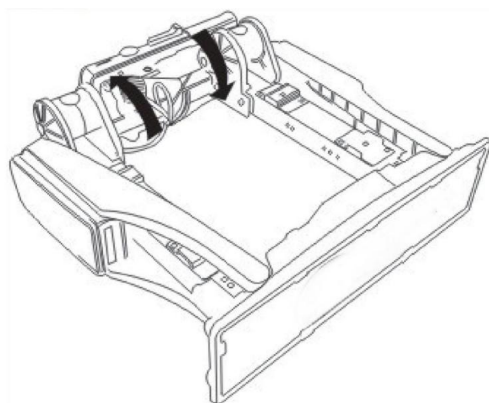


4. Dra åt den andra skruven .



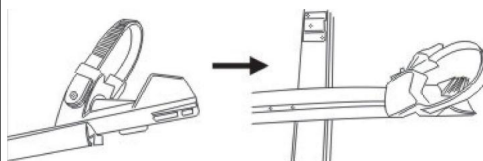
Montering av ombordcyklar.

8. Lossa muttern och ta bort skruven.

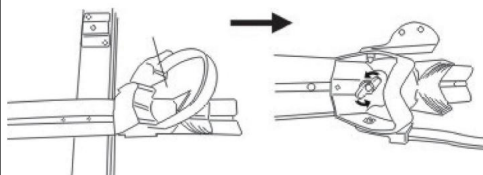


Montera fotstödet

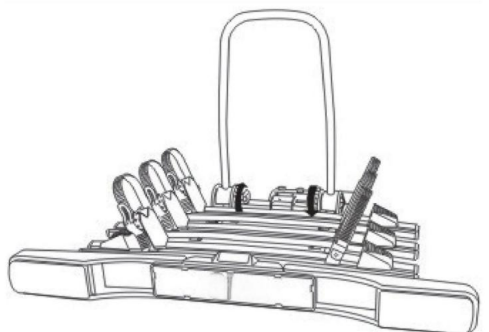
5. Rikta in den fyrkantiga muttern med kortplatsen så att fotfästet snäpper fast i spåra.



6. Flytta fotstödet inåt och vrid på ratt för att säkra fotstödet.

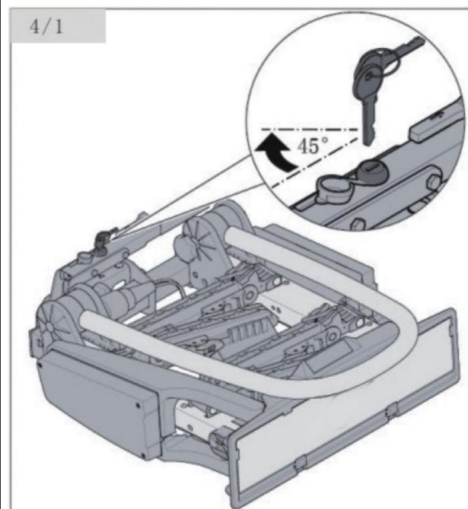


9. Sätt in det U-formade röret i kortet slits, rikta in den mot hålet och dra åt skruva.

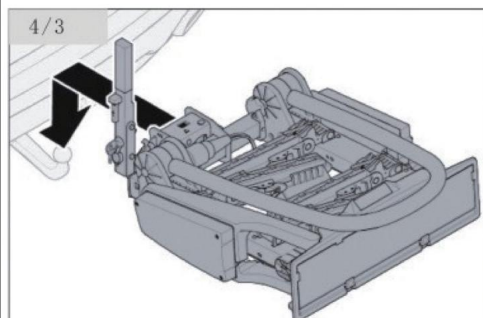


BRUKSANVISNING

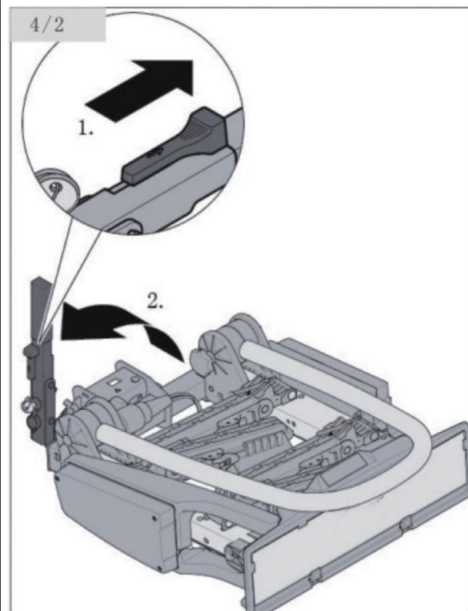
1. Sätta på cykelstället Lås upp spännspakens lås.



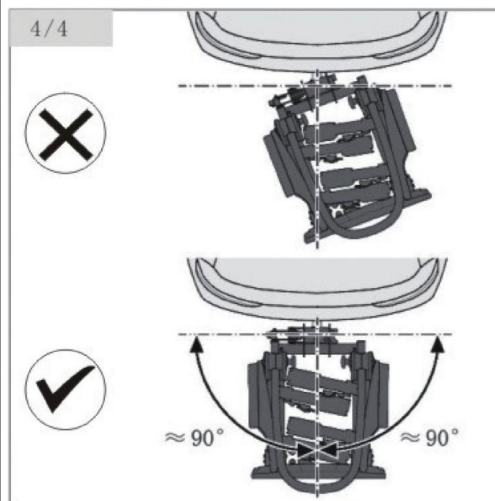
Dragkroken måste vara lämplig för montering av cykelställ.
Sätt cykelstället på fordonets dragkrok.



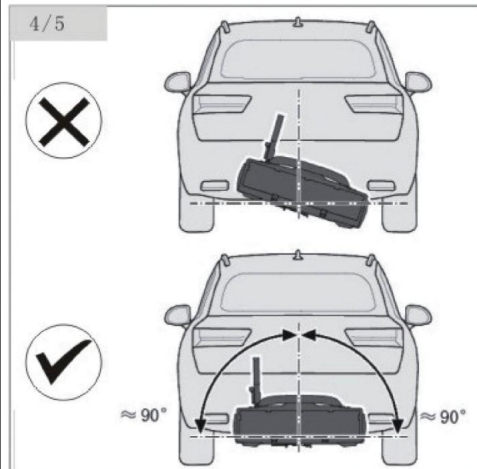
Lås upp spännspaken (1)
Dra upp klämspaken (2)



Rikta in cykelstället i sidled.



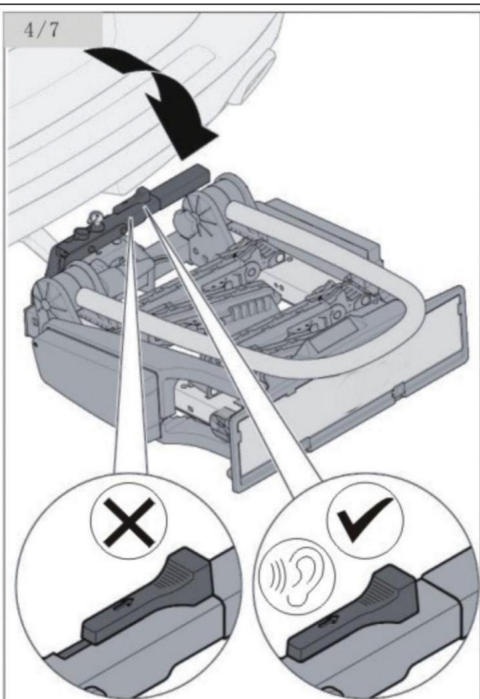
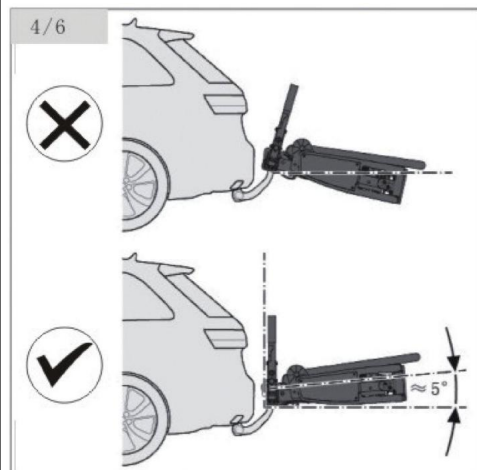
Rikta in cykelstället horisontellt.



Rikta in cykelstället vertikalt.

Cykelstället kläms fast på dragkrok. Klämkraften hos cykelställ är fabriksinställt så att spännsaken måste tryckas ner med en kraft som överensstämmer med en vikt på 35-45 kg.

Kontrollera spännkraften under första användningen. Erforderlig klämkraft skilja sig med äldre eller sliten bogsering hakar.



⚠ VARNING!

Risk för olyckor på grund av felaktig fastspänning av cykelstället. En för låg klämning kraft kan leda till att cykelstället vrider sig på dragkroken under körningen. kan Se till att dragkulan och dess kontakt ytorna är rena och fria från fett.

Tryck alltid på klämsaken hela tiden vägen ner till hållplatsen med önskad tvinga.

Se till att det röda märket på klämningen spaklåset syns inte. yTryck

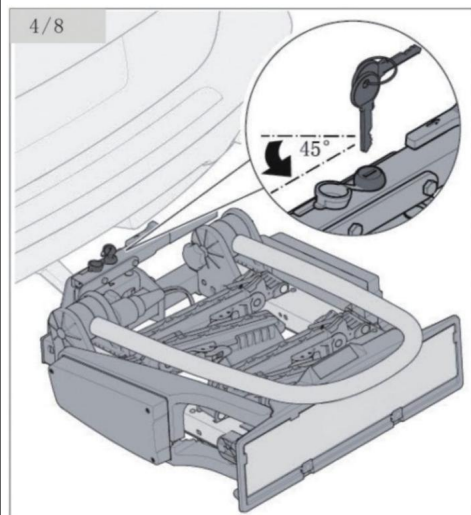
på spännsaken med en kraft som överensstämmer med en vikt på 35-45 kg ner tills den greppar.

Om spännsaken inte kan tryckas ner till hållplatsen.

yDra spännsaken uppåt igen. yHöj baksidan av cykelstället och flytta upp den vertikala inriktningen. yFig. 4/6.

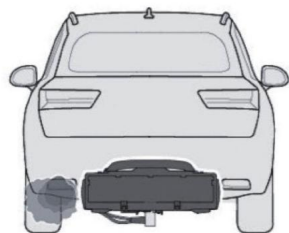
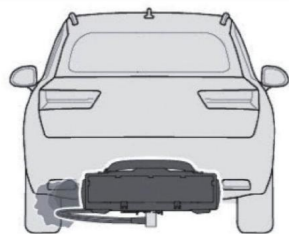
Tryck ner spännsaken hela vägen till stopp.

öLås spännspakens lås. ö Dra ut nyckeln.



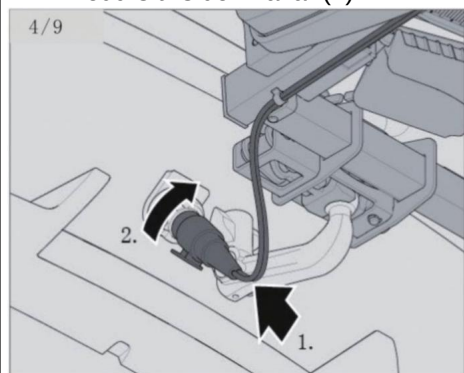
Håll kabeln borta från avgasröret.

4/10



öSätt in kontakten i bussningen på dragkrok (1).

öVrid pluggen i bussningen medurs tills den hakar (2).



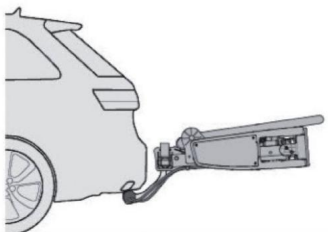
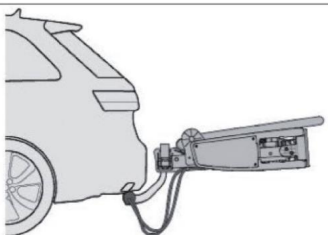
 **FÖRSIKTIGHET!**

Risk för skador på kabeln.
Kabeln kan skadas av värmen
av avgaserna eller genom att dra på
vägen.

öTänk på korrekt läggning av kablarna.

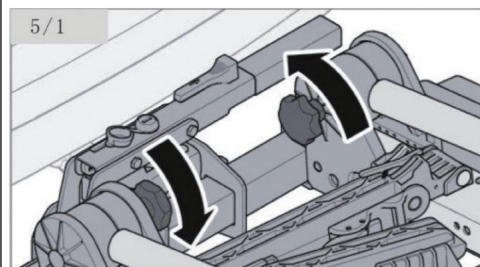
öHåll kabeln borta från vägen.

4/11

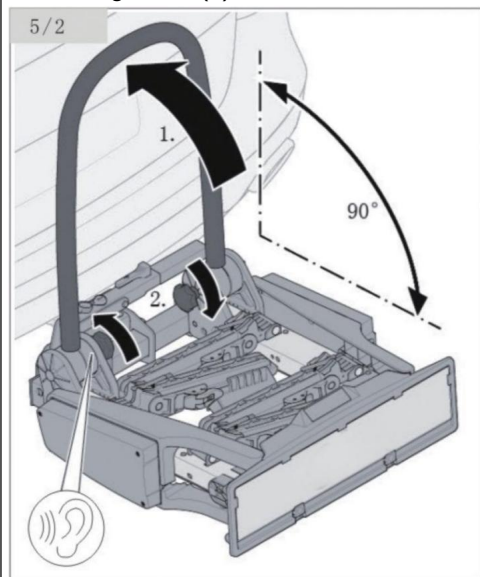


5. Fäll ut cykelstället

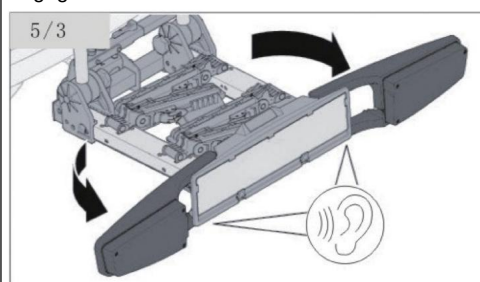
Lossa de två stjärnvreden för monteringsfäste.



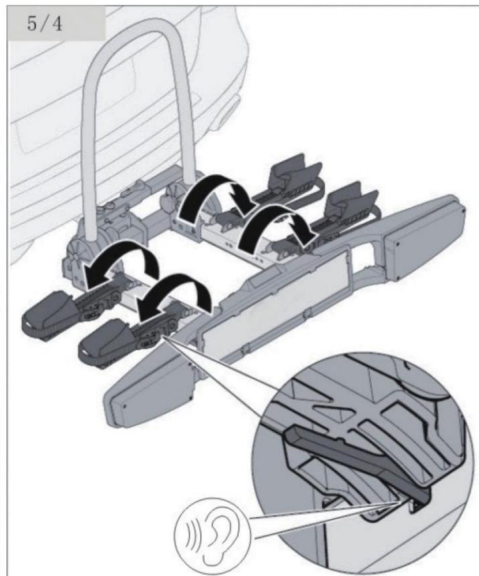
ÖVänd upp monteringsfästet (1). Ö
Dra åt båda stjärnvreden för monteringsfäste (2).



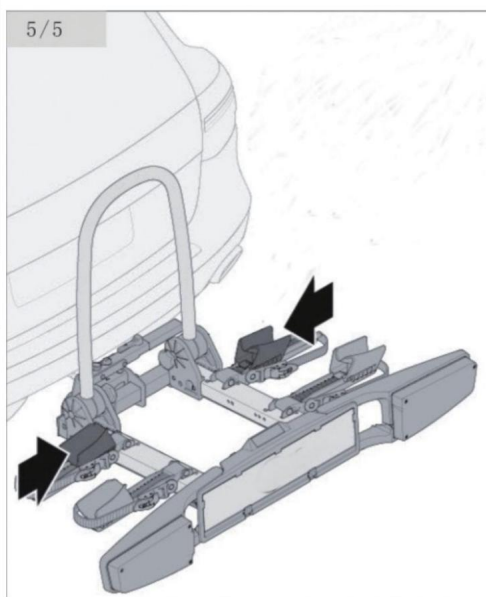
ÖVik ut båda ljusklämmorna tills de engagera.



Ö Fäll ut alla hjulstöd tills de engagera.



ÖTryck på hjulstödslåset (1). Ö Skjut in hjulstöden hela vägen (2).



6. Fästa cyklar

Cyklarna ska passa för fäste på cykelstället. Den tillåtna tungvikten för dragkroken får inte överskridas. Se instruktionerna för din fordon för den tillåtna tungan vikt.

Tungan vikt arbetar på dragkrok beräknas enligt följande:
Cykelställ (17,2 kg)+ cykel 1+ cykel 2.

⚠ VARNING!

Risk för olyckor genom förlust av delar. Lösa delar ytterligare eller fästen på cyklarna kan lossna och faller av under körningen. Ta bort alla lösa delar och ytterligare tillbehör till cyklarna (t.ex. dricksflaskor, bungee-snören, sadelväskor, korgar, laddningsbara batterier, spädbarnsstolar.)
Rätt arrangemang av cyklarna: -Två cyklar ska monteras mitt emot

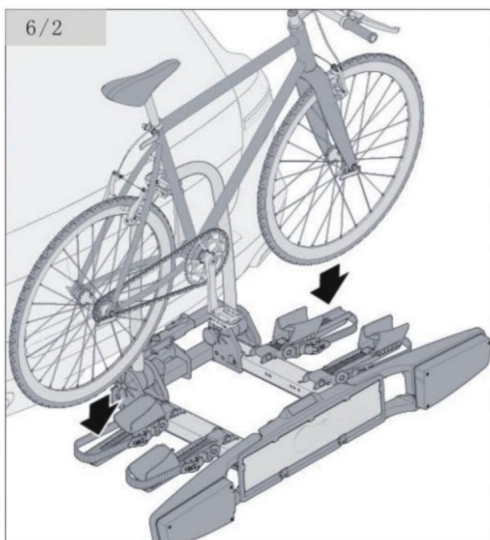
vägbeskrivningar.

-Cykeln med den större vikten måste vara monterad nära fordonet.

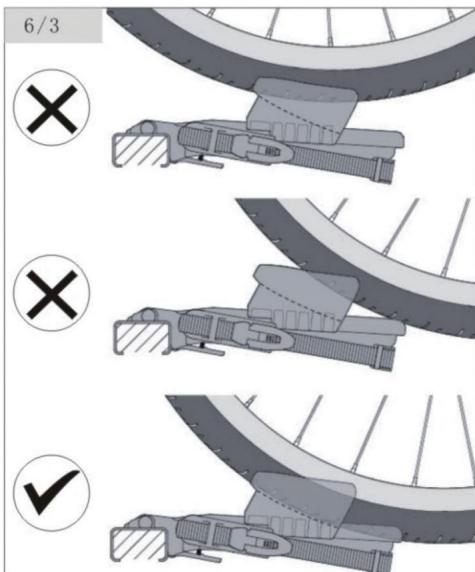
-Om du bara transporterar en cykel så är det måste monteras nära fordonet.



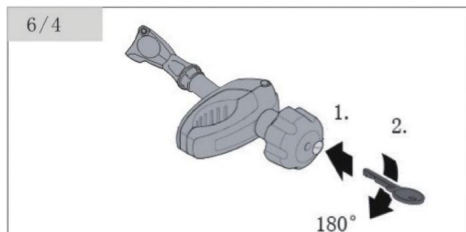
Sätt cykeln på hjulrälsen.



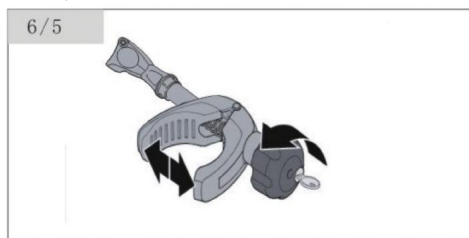
Skjut upp hjulstöden till cykel.



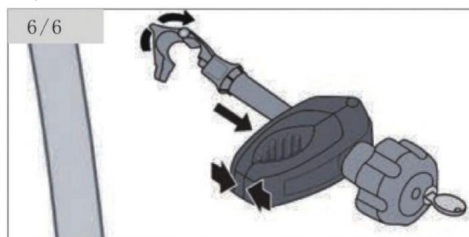
Sätt in nyckeln i distanslåset (1).
Öppna distanslåset (2).



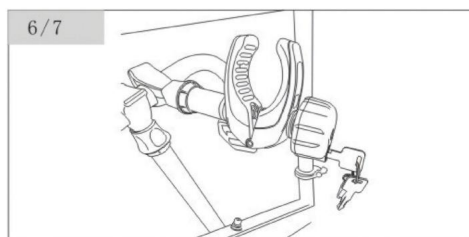
Öppna cykelklämman genom att vrida på Tommy nöt.



Pressa ihop cykelklämmorna och tryck ner röret ordentligt för att öppna bågklämmor.



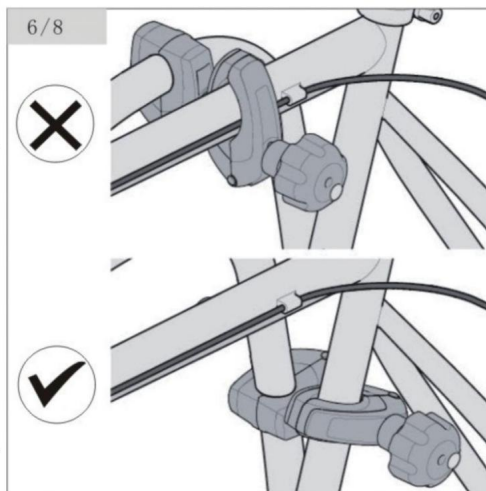
Fäst monteringsfästets klämma på att vrida cykelklämman.



! FÖRSIKTIGHET!

Risk för materiella skador på cykeln. Känsliga komponenter (t.ex. växling och broms kablar kolfiberramar) kan skadas av klämning med distansen.

Se till att cykelramen är lämplig för fästsättning. Fäst cykelklämman endast på cykelram eller på sadelröret. Välj position för säker cykel fästsättning.

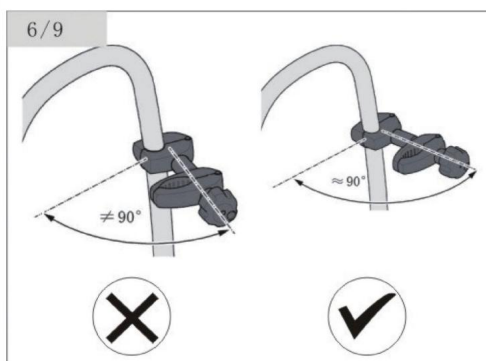


! VARNING!

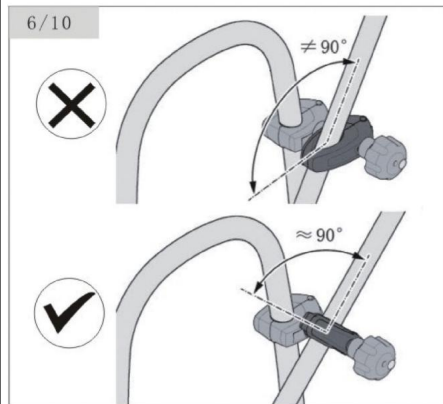
Risk för olyckor på grund av felaktig fixering av cyklarna. Om distansen inte är fäst ordentligt kan cykeln välta eller falla av.

Se till att cykelklämman är inriktad med monteringsfästet. Se till att cykelklämman är inriktad med ramen.

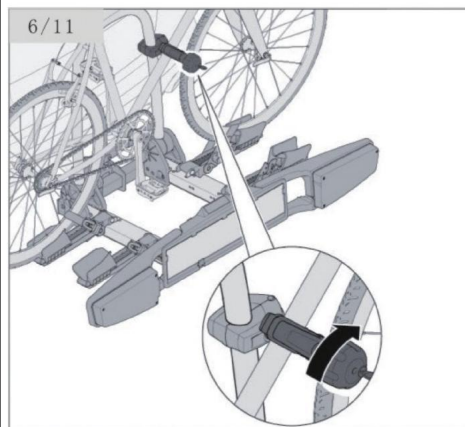
Byt ut defekta klämmor omedelbart. fäste genom Rikta in distansen med fästet konsol.



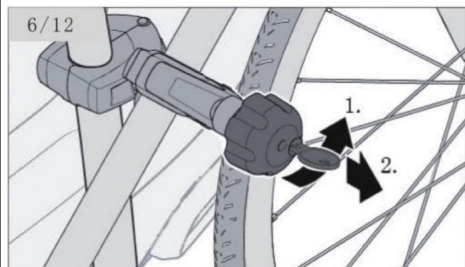
• Sätt cykelklämman runt cykelram. mekanism(1). • Rikta in cykelklämman med ram.



• Vrid tommymuttern för att fästa cykel med cykelklämman.



• Stäng distanslåset (1). • Dra ut nyckeln (2).

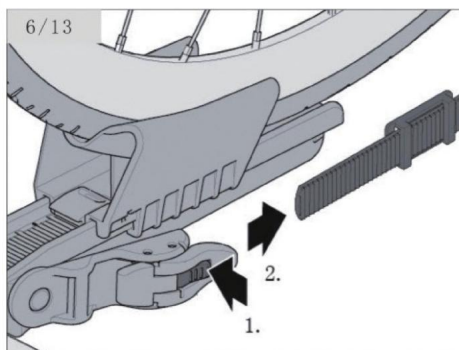


Tryck på enheten

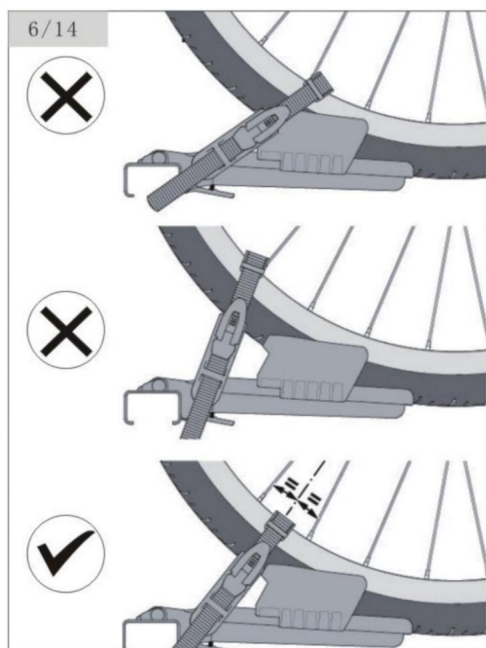
bälte upplåsning

Dra ut drivremmen ur drivremmen

lås (2).



Placera drivremmen på båda sidor ovanför hjulfälgen.

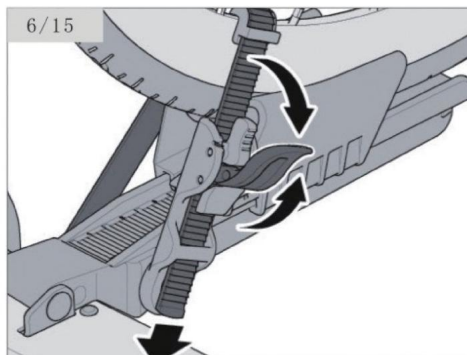


• Sätt fälgskyddet på
hjulfälg.

• Sätt in drivremmen i drivremmen
låsa.

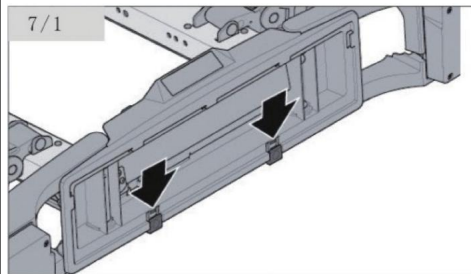
• Spänn drivremmen med upprepad
drivningens upp- och nedrörelser
bälteslås.

• Fäst ytterligare cyklar med
samma procedur.



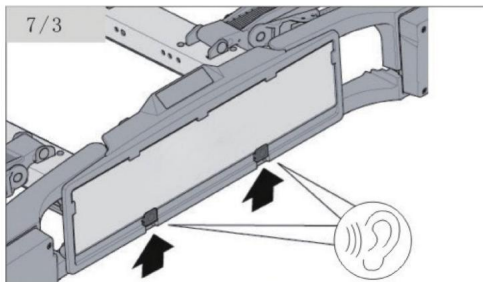
Infoga registrering

Se till att registreringsklämmorna är
nedtryckt. (bekräftas med 2 eller 3 klickljud). • Se till

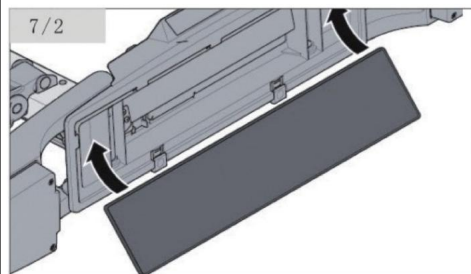


• Skjut upp registreringshållaren
att registreringen är fixerad

plats.



Infoga registreringen i registreringen
hållare.



Lutning av cykelställ

Tillgång till fordonets bagagerum är möjlig även med monterade cyklar. Cykelstället
har en tiltfunktion som möjliggör öppning av bagageluckan.

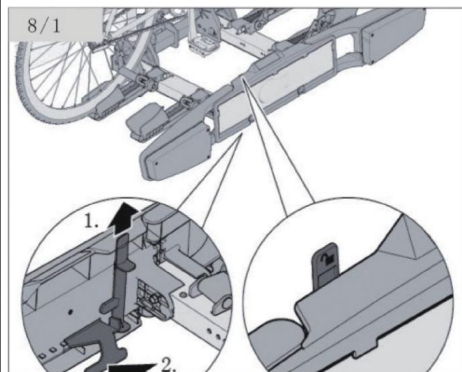
Fäller ner cykelstället.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

Risk för egendomsskador på cykel. Breda styre kan röra vid vägen när systemet lutar ner. Luta ner cykelstället långsamt och försiktigt.

Öppna lutningsskyddet (1).

Ta tag i lutningsspaken från botten. Öppna i lutningsspaken (2).

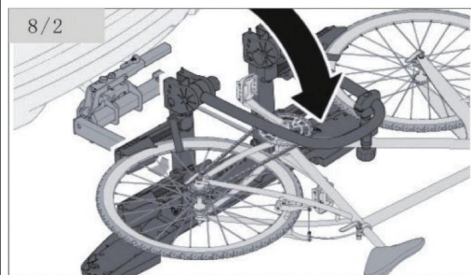


Luta cykelstället bort från

Säkra tiltspaken med tilt

Stöveln kan nu öppnas.

Ställa cykelstället upprätt

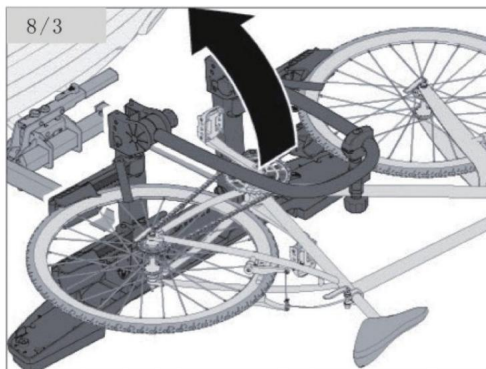


⚠ FÖRSIKTIGHET!

Risk för egendomsskador på fordon. När bagageluckan är öppen, kan cykeln slå i bagageluckan under upprättande rörelse.

Stäng bagageluckan innan du rätar upp den cykelställ.

Ställ cykelstället upprätt.



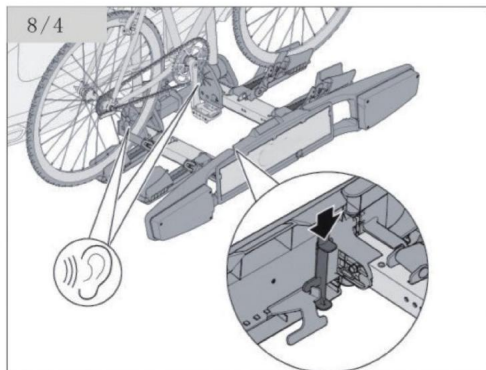
⚠ VARNING!

Risk för olyckor från osäkrade lutande spakar. Köra med en osäkrad lutningsspaka kan utlösa lutningsfunktionen under körningen.

Efter att ha ställt upp cykelstället, kontrollera om den är ordentligt spärrad på plats. fordon.

skydd. Öppna

Tryck ner lutningsskyddet.



DEMONTERING

1. Ta fram cyklarna

öLås upp distanslåset. öVrid

tommymuttern moturs för att öppna cykelklämman. ö Tryck på drivremmens

upplåsningsmekanism för att lossa drivremmen. öDra ut drivremmen ur drivremslåset.

öTa bort cyklarna från cykelstället. öTa bort

distanserna.

2. Vika ihop cykelstället

öSätt drivremmen runt hjulstöden, öSätt in drivremmarna i

drivremslåset.

ö Tryck upp hjulrälslåset.

öVik in hjulskenor.

öVik in ljusklämmorna. ö Lossa

stjärnvreden för monteringsfästet. öVrid ned monteringsfästet. ö

Dra åt stjärnvreden för monteringsfästet.

3. Ta bort cykelstället

öVrid kontakten i uttaget moturs. ö Dra ut kontakten ur uttaget. öSätt in

kontakten i kontakthållaren. öLås upp

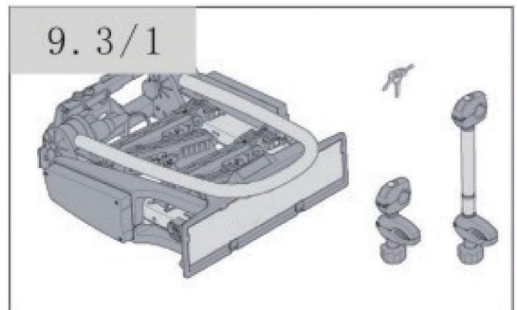
klämspakens låsmekanism. öLås upp

spännpaken. öDra upp spännpaken. öTa av cykelstället. ö

Tryck ner spännpaken. öLås

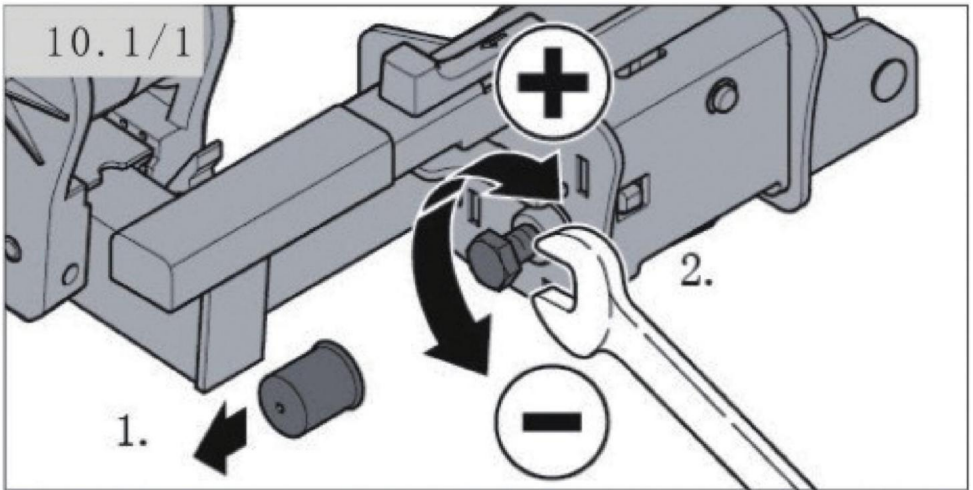
spännpakens låsning

mekanism.



1. Ställa in spännkraften

Kontrollera spännkraften vid första användningen. Den erforderliga spännkraften kan skilja sig med äldre eller slitna dragkrokar. Cykelställets klämkraft är tillräckligt om spännspaken kan tryckas ned med en kraft som överensstämmer med en vikt på 35-45 kg under fastklämningen av cykelstället på dragkrokan. Spännkraften kan ökas eller minskas med hjälp av justeringen skruva.



• Ta av locket(1)

• Ställ in klämkraften korrekt(2)

• Sätt tillbaka locket.

• Efter inställning av klämkraften: Tryck ner klämspaken hela vägen till stanna tills den låser

sig. • Kontrollera det stadiga sätet på cykelstället på dragkulan, t.ex. genom att vrida den till sida.

Om cykelstället kan flyttas manuellt måste klämkraften ökas. Om nödvändigt kan inställningen av spännkraften kontrolleras av en fackverkstad.

2. Byte av glödlampor eller LED-ljus.

• Kontakta en fackhandlare eller fackverkstad för glödlampa eller LED-ljus ersättare.

3. Skötsel av cykelställ



VARNING!

Risk för olyckor genom att cykelstället lossnar eller glider.

De smorda kontaktytorna för dragkulhållaren eller den smorda skruven anslutning kan lossa fästet. Cykelstället eller cyklarna kan glida eller falla av.

Se till att dragkulans kontaktytor är rena och fria från fett. Smörj eller smörj aldrig skruvanslutningar.



FÖRSIKTIGHET!

Risk för skador på grund av felaktig rengöring.

Högttryckstvättar, skurmedel eller aggressiva rengöringsmedel kan skada cykelstället. Rengör cykelstället med vatten och bilschampo.

Se

Rengör cykelstället med vatten och bilschampo. Sköt om cykelstället som

följande: Rengör cykelstället regelbundet. Ta

bort salt och smuts efter användning på vintern. Spraya

låset med hartsfri olja efter 100 låscykler; dock åtminstone varje

2 månader. Därefter aktiveras låsen flera gånger

KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EU.

Symbolen som visar en soptunna på hjul anger att



Produkten kräver separat sophämtning i EU. Detta

gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter

märkt som sådan får inte slängas tillsammans med vanligt hushållsavfall, men måste vara det tas till en samlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

PORTAEQUIPAJES PARA BICICLETAS

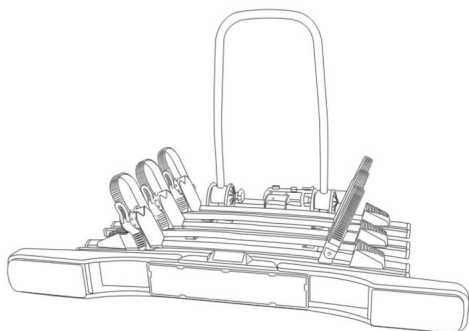
Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación de los ahorros que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que verifique Tenga cuidado al realizar un pedido con nosotros si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®

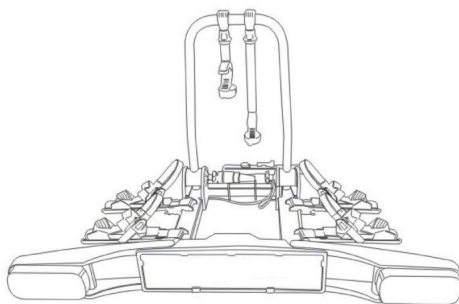
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PORTAEQUIPAJES PARA BICICLETAS



JH803-2

JH803-4



JH803

JH803-3

¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de
VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario.

La apariencia del producto estará sujeta al producto que usted recibió. Por favor

Perdónanos que no te informaremos nuevamente si hay alguna tecnología o software

Actualizaciones sobre nuestro producto.

MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES

¡ADVERTENCIA!

Las notas con la palabra ADVERTENCIA advierten sobre una situación peligrosa que puede provocar la muerte o lesiones graves.

¡ATENCIÓN!

Las notas con la palabra ATENCIÓN advierten sobre una situación que puede derivar en lesiones leves o moderadas.

¡PRECAUCIÓN!

Las notas con la palabra PRECAUCIÓN advierten sobre una situación que puede llevar a daños materiales o ambientales.

Explicación de los símbolos



Incorrecto (por ejemplo, posición)



Correcto



Señal acústica (por ejemplo, ruido de clic)

Llamada a la acción

-Lista

→Referencia a otras secciones de este documento

Referencia a otros documentos que deben observarse

¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones si no se respeta el manual de usuario.

Este manual del usuario contiene información importante sobre el manejo seguro del portabicicletas. Se advierten especialmente los posibles peligros. Si no se respeta esta norma,

Puede provocar lesiones o accidentes. Lea

atentamente el manual del usuario.

Siga las instrucciones de seguridad de este manual del usuario.

Mantenga el manual del usuario en un lugar accesible.

El uso del portabicicletas está prohibido en los siguientes casos:

- Con un portabicicletas dañado.
- Con modificaciones o cambios no autorizados.
- Para niños o personas que no puedan evaluar los peligros del manejo de la bicicleta.
estante.

En los siguientes casos, el fabricante no asumirá ninguna responsabilidad de

Daño:-Por no observar este manual de usuario.

- Con uso indebido.
- Con manejo incorrecto.
- Con el uso de repuestos no autorizados por el fabricante.
- Con reparación no cualificada del portabicicletas.

1. Uso previsto

El portabicicletas sirve para transportar bicicletas. El portabicicletas es apto únicamente para Fijación a enganches de remolque.

La gama de aplicaciones se puede ampliar mediante estos accesorios.

Las bicicletas deben cumplir las siguientes condiciones:

-Peso < 30 kg

Distancia entre ejes de las ruedas < 1300 mm

Ancho de los neumáticos < 60 mm

Geometría del marco con marco estándar

Diámetro de los tubos del bastidor < 80 mm

El enganche de remolque debe cumplir las siguientes condiciones:

Bola de remolque con valor $D > 67 \text{ KN}$

Material al menos S355(ST52-3) o GJS 520

Marca de conformidad según 94/20/CE o ECE-R55

-Toma de conexión de 12 V

El portabicicletas es apto para su uso en carreteras asfaltadas. No se recomienda su uso fuera de carretera.
permisible.

El uso del portabicicletas solo está permitido con una fijación correcta y con las especificaciones técnicas adecuadas.

Estado exacto. El uso previsto también incluye el cumplimiento de la información que figura en el

etiqueta del fabricante y la lectura y observación de este manual de usuario.

Cualquier otro uso se considerará uso indebido.

Instrucciones de seguridad para el uso del portabicicletas

En el tráfico, el conductor es responsable de la seguridad del vehículo y de su carga.

Las leyes específicas de cada país en materia de retención de carga prevalecen y siempre deben respetarse.

(requisitos de etiquetado electrónico con un panel de advertencia).

Para la fijación de las bicicletas se deben tener en cuenta los siguientes valores: Carga máxima del portabicicletas de 45 kg.

Peso máximo de la lengüeta del enganche de remolque.

Carga axial admisible del vehículo.

Peso total admisible del vehículo.

Consulte las instrucciones de su vehículo y/o la etiqueta del fabricante.

en el enganche de remolque para obtener información sobre el peso de la lengüeta, la carga axial y el peso total.

Antes de conducir

Los siguientes puntos deben comprobarse antes de conducir si se utiliza la bicicleta estante:

Fijación correcta del portabicicletas al vehículo.

Fijación correcta de las bicicletas.

No se permite cubrir las bicicletas con fundas protectoras.

Desplegamiento de todos los componentes del portabicicletas.

Bloqueo de todas las cerraduras.

Adjuntar una marca de matrícula que coincida con la del vehículo.

Función de las luces en el portabicicletas (luz trasera, luz de freno, intermitente, luz antiniebla trasera) luz, amplificador de matrícula).

Cubierta de los reflectores en las bicicletas durante la conducción nocturna.

Vista sin obstáculos de las luces y del registro del portabicicletas desde el trasero.

Vista sin obstáculos de las unidades en todas las direcciones.

Si la carga se extiende más de 400 mm más allá de la abrazadera de luz en el costado, la carga debe marcarse de la siguiente manera:

Con una luz blanca al frente.

Con una luz roja en la parte trasera.

Máx.1500 mm por encima del carril.

Si se utiliza la luz antiniebla trasera en el portabicicletas, la luz antiniebla trasera del vehículo

Debe estar desactivado.

Si una tercera luz de freno del vehículo está cubierta por las bicicletas, se debe colocar una tercera

Se debe colocar una lámpara de freno de repuesto.

-Para reducir la pesadez de la cola, las cargas pesadas en el maletero deben colocarse como lo más adelante posible.

En el caso de conductores sin bicicleta, se deberán desmontar los espaciadores del portabicicletas.

Si no se transportan bicicletas recomendamos:

Quitar el portabicicletas del enganche de remolque y transportarlo en el maletero, por ejemplo

Por ejemplo, esto puede reducir el consumo de combustible, facilitar el estacionamiento y ahorrarle dinero a la bicicleta. estante.

Durante el viaje

Al conducir con el portabicicletas se deben tener en cuenta los siguientes puntos: Compruebe periódicamente la situación de la carga mirando por el espejo retrovisor.

Si la situación de carga cambia, deberá conducir hasta la siguiente cima posible a una velocidad Velocidad reducida para comprobar el accesorio.

No exceda una velocidad de 130 km/h.Se debe aumentar la sensibilidad al viento lateral. esperado debido al área lateral más grande.

Debe esperarse un cambio en el comportamiento de frenado debido al cambio de carga. distribución.

No conduzca fuera de la carretera.

No entre en un lavadero de coches.

Verifique el correcto asiento del portabicicletas y la fijación de las bicicletas.

Aproximadamente 10 km después de iniciar el recorrido.

Durante viajes más largos, verifique el asiento correcto del portabicicletas y el

Fijación de las bicicletas cada 500 km. Controlar en intervalos adecuados y anteriores.

con carreteras irregulares.La asignación de la toma en el enganche de remolque se puede realizar automáticamente

Desactivar los sistemas de asistencia (por ejemplo, sensor de aparcamiento, asistente de aparcamiento, sistema automático).

miembro del barco).

Consulte las instrucciones de su vehículo para obtener información sobre asistencia.

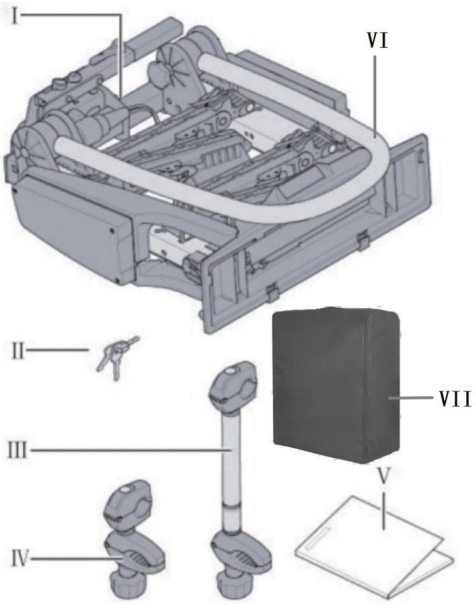
sistemas.

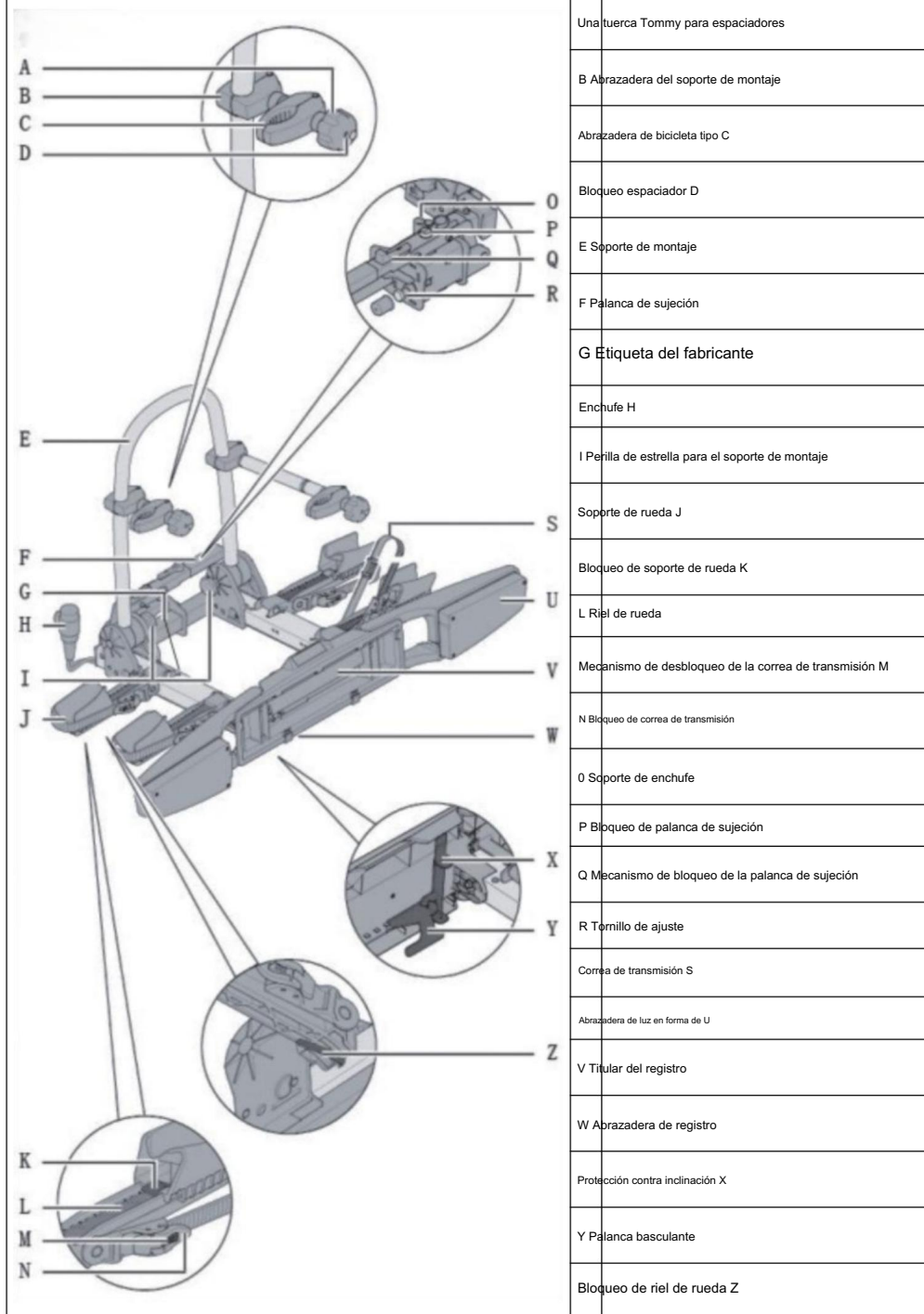
GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

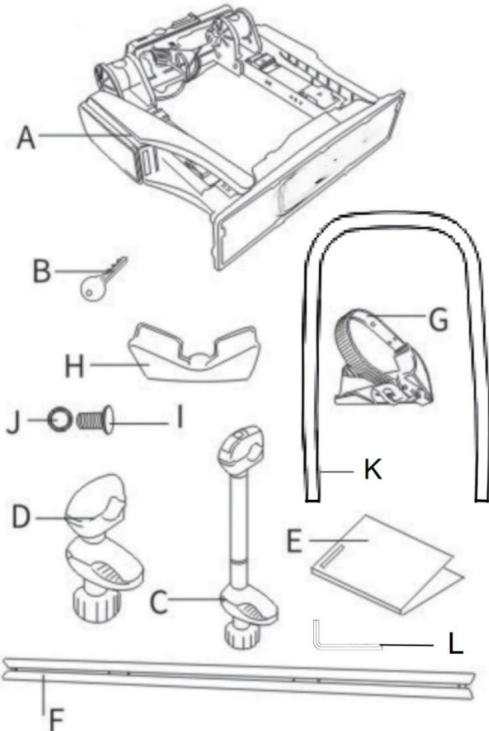
DATOS TÉCNICOS

Modelo	JH803-2 JH803-4		JH803	JH803-3
Peso máximo de carga	65 kilos	65 kilos	65 kilos	65 kilos
Voltaje	12 V CC 12 V CC		12 V CC	12 V CC
Especificaciones de LED	ENTRADA: 8*LED 1.3W Marcha atrás: 8 LED de 1,9 W Niebla: 8*LED 1,9 W Posición: 8*LED 0,8 W Parada: 8*LED 2,0 W NPL: 6*LED 0,3 W/0,8 W			
Número de bicicletas	2	3	2	3
Enganche de remolque	√	√	√	√
Bloqueable	√	√	√	√
Plegable	x	x	√	√
Toma de corriente eléctrica	Enchufe de 13 pines			

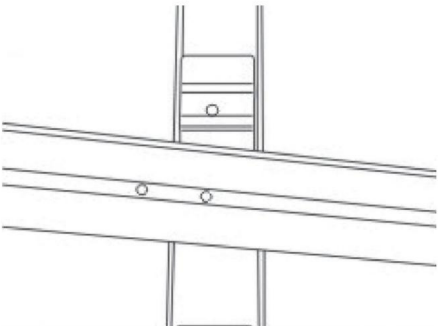
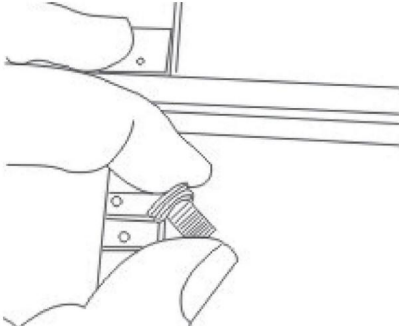
LISTA DE EMBALAJE

Modelo			JH803, JH803-3
NO.	NOMBRE	Cantidad	
I	Portabicicletas para coche	1	
II	Clave	4/5	
III	Espaciador largo	1/2	
IV	Espaciador corto	1	
V	Manual de usuario	1	
VI	En forma de U	1	
VII	Bolsa de transporte	1	

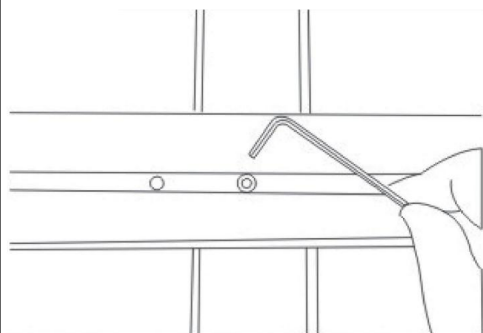


Modelo			JH803-2, JH803-4
NO.	NOMBRE	Cantidad	
Un portabicicletas para coche		1	
Tecla B		4/5	
C Espaciador largo		1/2	
D Espaciador corto		1	
E Manual de usuario		1	
F Camino		2/3	
Soporte para pies G		4/6	
Placa de cubierta H		4/6	
I Rosca de tornillo		8/12	
Yo	Empaquetadora	8/12	
K en forma de U		1	
Llave en L		1	

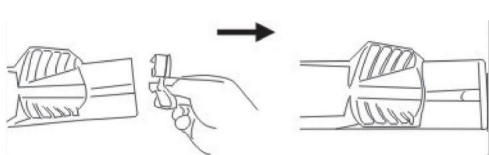
GUÍA DE MONTAJE

Conjunto para JH803-2, JH803-4	
1. Alinee el riel guía con el orificio en la base del marco 	2. Coloque la arandela en el tornillo y en el agujero. 

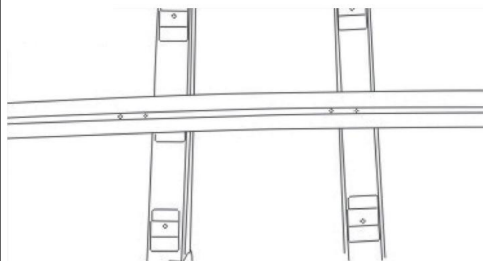
3. Apriete el tornillo con una llave.



7. Cubra la solapa.

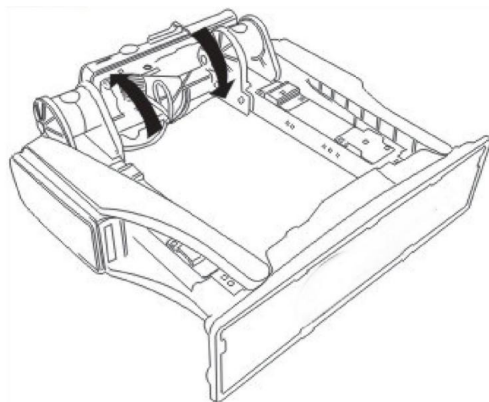


4. Apriete el otro tornillo.



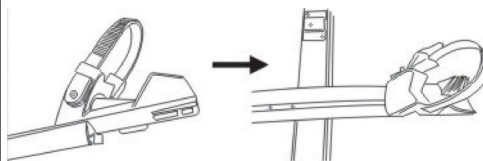
Montaje de bicicletas de a bordo.

8. Afloje la tuerca y retire el tornillo.

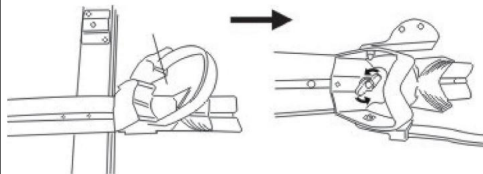


Montar el soporte del pie

5. Alinee la tuerca cuadrada con la ranura de la tarjeta.
para que el soporte del pie encaje en el
pista.

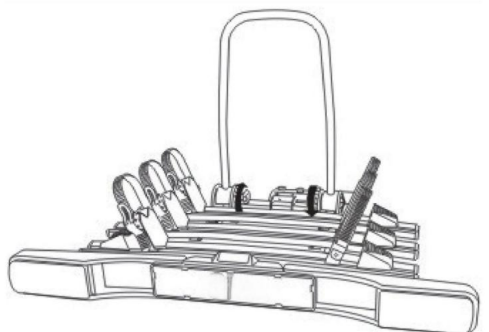


6. Mueva el reposapiés hacia adentro y gire el
Perilla para asegurar el reposapiés.



9. Coloque el tubo en forma de U en la tarjeta.

ranura, alinéela con el orificio y apriete el
tornillo.

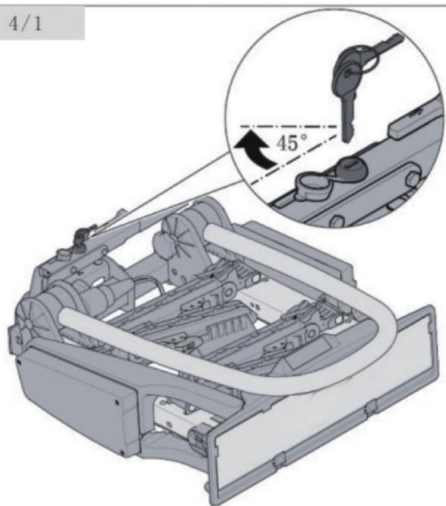


INSTRUCCIONES DE USO

1. Colocación del portabicicletas

Desbloquee el bloqueo de la palanca de sujeción.

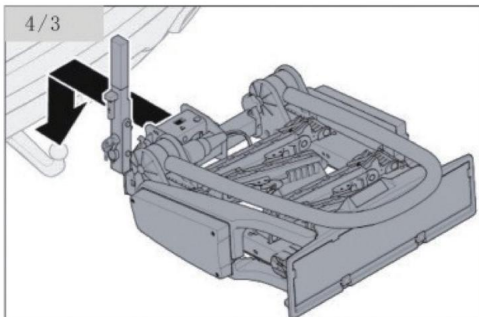
4/1



El enganche de remolque debe ser adecuado para la fijación del portabicicletas.

Coloque el portabicicletas en el enganche de remolque del vehículo.

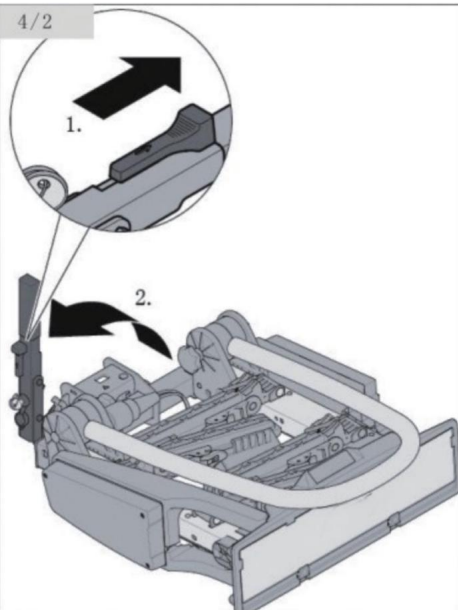
4/3



Desbloquee la palanca de sujeción (1)

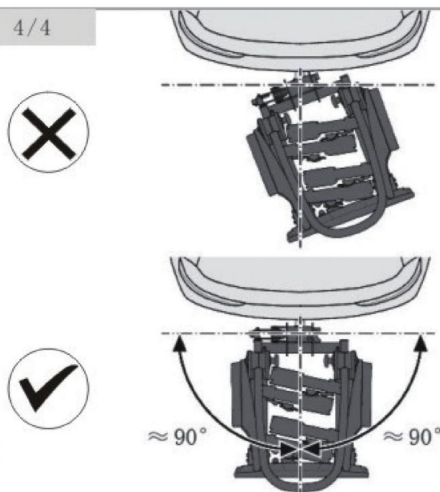
Levante la palanca de sujeción (2)

4/2

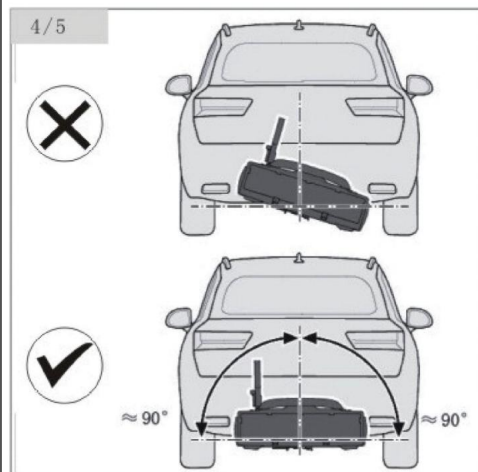


Alinee el portabicicletas lateralmente.

4/4



Alinee el portabicicletas horizontalmente.



Alinee el portabicicletas verticalmente.

El portabicicletas se fija a la

enganche de remolque. La fuerza de sujeción del

El portabicicletas está configurado de fábrica para que

La palanca de sujeción debe empujarse hacia abajo

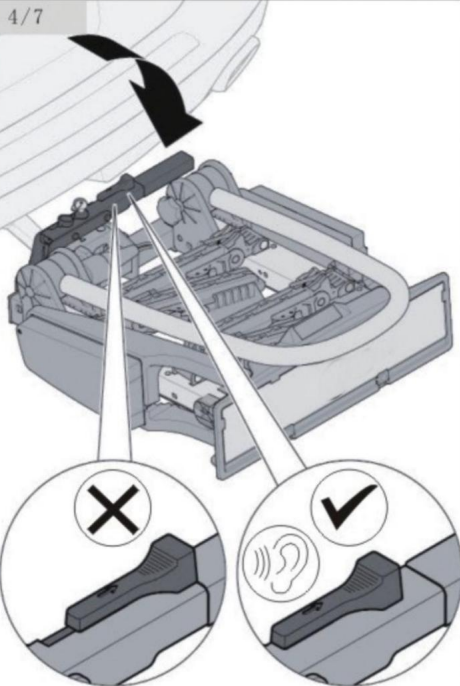
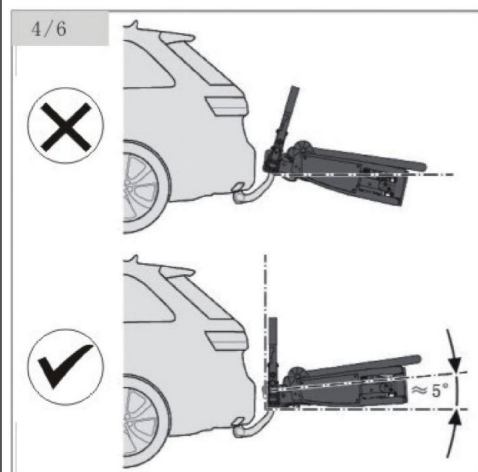
con una fuerza que cumple con un peso de

de 35-45 kilos.

Compruebe la fuerza de sujeción durante la

Primer uso. La fuerza de sujeción requerida

diferir con un enganche de remolque más viejo o desgastado enganches.



⚠ ¡ADVERTENCIA!

Peligro de accidentes por sujeción incorrecta

del portabicicletas. Una sujeción demasiado baja

La fuerza puede provocar que el portabicicletas se tuerza.

en el enganche de remolque durante el viaje. puede

Asegúrese de que la bola de remolque y su contacto

Las superficies están limpias y libres de grasa.

Empuje siempre la palanca de sujeción hasta el tope.

camino hasta la parada con la requerido fuerza.

Asegúrese de que la marca roja en la abrazadera

El bloqueo de la palanca no

es visible. Empuje la palanca de sujeción con fuerza

que cumpla con un peso de 35-45 kg

hacia abajo hasta que encaje.

Si no se puede empujar la palanca de sujeción

hasta el tope. Tire de

la palanca de sujeción hacia arriba. Levante la

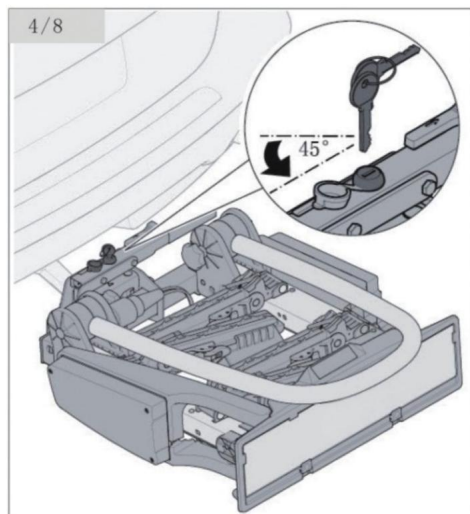
parte trasera del portabicicletas y

desplazarse hacia arriba en la alineación

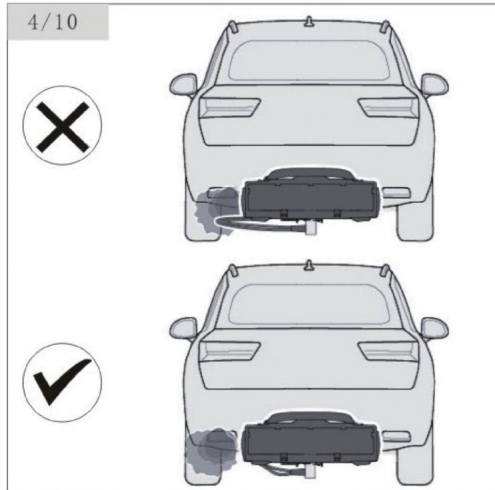
vertical. →Fig.4/6.

Empuje la palanca de sujeción hacia abajo hasta el final. hasta la parada.

Bloquee el bloqueo de la palanca de sujeción. Saque la llave.



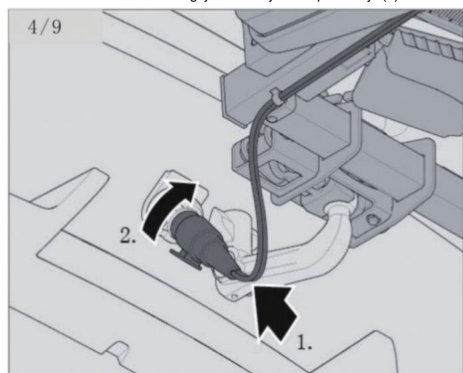
Mantenga el cable alejado del escape.



Coloque el tapón en el buje de la enganche de remolque

(1). Gire el tapón en el buje

en el sentido de las agujas del reloj hasta que encaje (2).



⚠ ¡PRECAUCIÓN!

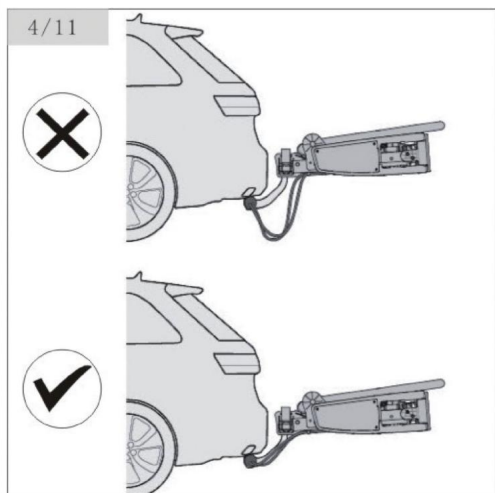
Peligro de daños en el cable.

El cable puede dañarse por el calor.

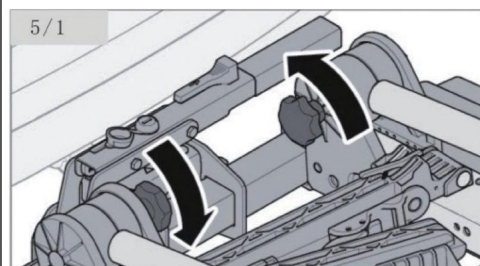
de los gases de escape o arrastrando la carretera.

Cuidado con el tendido correcto de los cables.

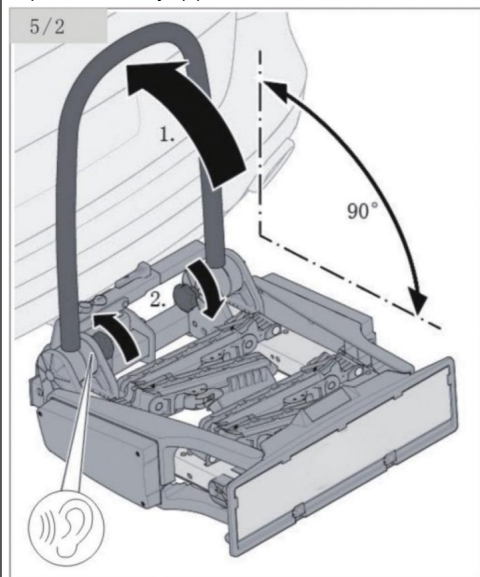
Mantenga el cable alejado de la carretera.



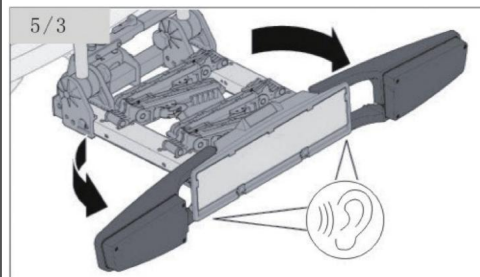
5. Despliegue del portabicicletas
Afloje las dos perillas de estrella para el soporte de montaje.



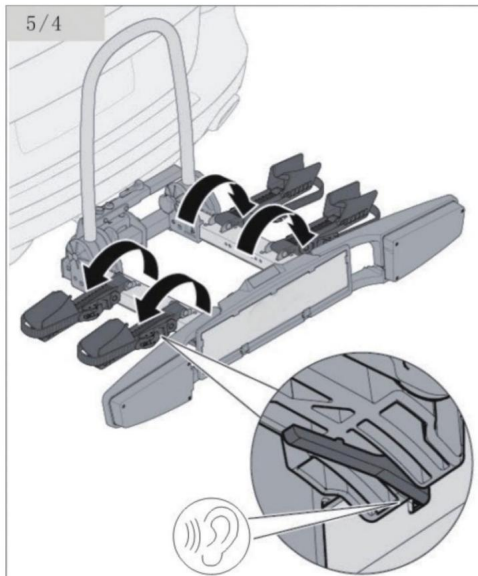
Levante el soporte de montaje (1). Apriete ambas perillas de estrella para soporte de montaje (2).



Despliega ambas abrazaderas de luz hasta que comprometer.

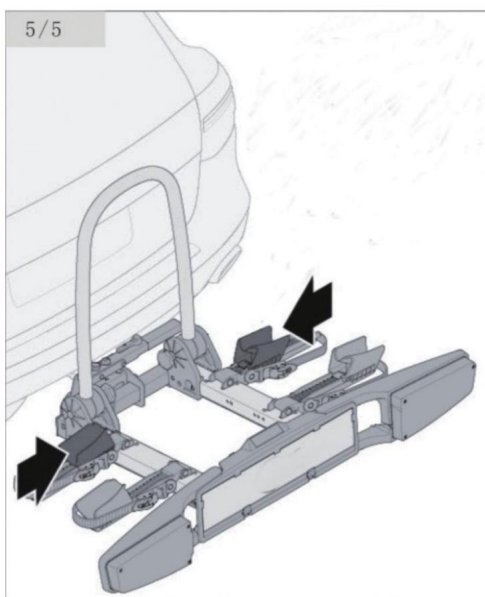


Despliegue todos los soportes de las ruedas hasta que comprometer.



Empuje el bloqueo del soporte de la rueda

- (1). Empuje los soportes de la rueda hasta el fondo
- (2).



6. Fijación de bicicletas

Las bicicletas deben ser adecuadas para Fijación al portabicicletas.

El peso admisible de la lengüeta del

No se debe sobrepasar el enganche de remolque.

Por favor consulte las instrucciones de su vehículo para la lengua permitida peso.

El peso de la lengua trabajando sobre el

El enganche de remolque se calcula de la siguiente manera:

Portabicicletas (17,2 kg) + bicicleta 1 + bicicleta 2.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Peligro de accidentes por pérdida de Piezas sueltas adicionales

Los accesorios de las bicicletas pueden aflojarse. y se caen durante el viaje. Retire todo piezas sueltas y accesorios adicionales a las bicicletas (por ejemplo, botellas para beber, cuerdas elásticas, alforjas, cestas, baterías recargables, asientos para bebés).

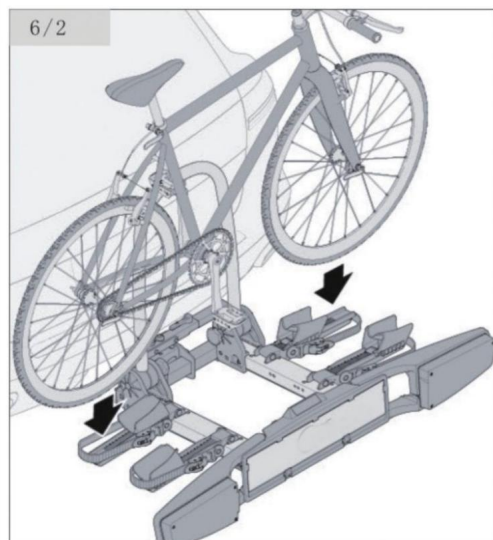
Disposición correcta de las bicicletas: -Se deben montar dos bicicletas en sentido opuesto instrucciones.

-La bicicleta con mayor peso debe ser montado cerca del vehículo.

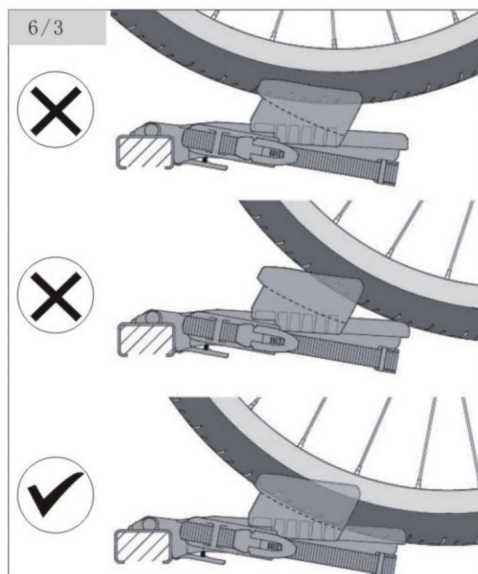
-Si sólo transporta una bicicleta, Debe montarse cerca del vehículo.



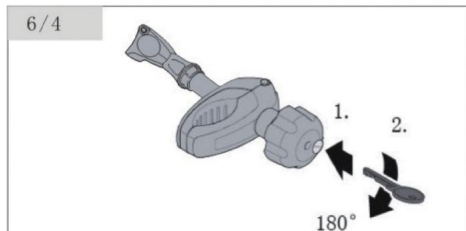
Coloque la bicicleta sobre los raíles de las ruedas.



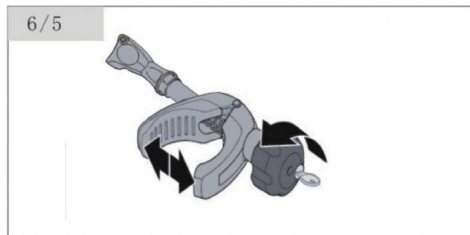
Empuje los soportes de las ruedas hasta el bicicleta.



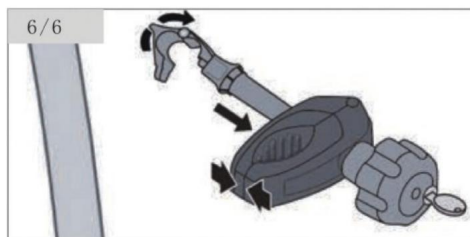
Coloque la llave en la cerradura espaciadora (1).
Abra el bloqueo del espaciador (2).



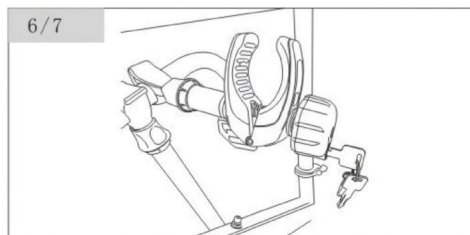
Abra la abrazadera de la bicicleta girando la nuez tommy.



Presione las abrazaderas de la bicicleta juntas y
Presione el tubo firmemente hacia abajo para abrirlo.
Abrazaderas de arco.



Coloque la abrazadera del soporte de montaje en el
soporte girando la abrazadera de la bicicleta.

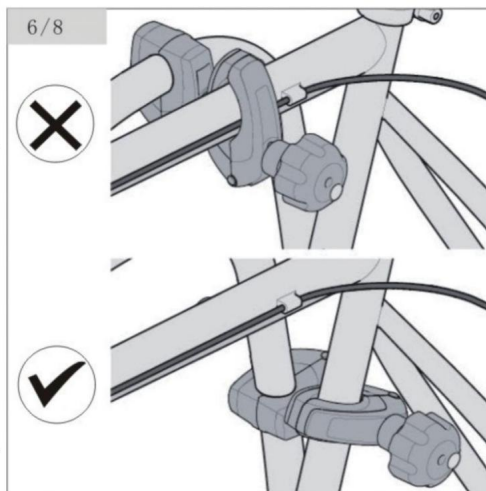


⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Peligro de daños materiales a la bicicleta.
Componentes sensibles (por ejemplo, cambio y freno)
Los cables de los cuadros de carbono pueden dañarse
sujeción con el espaciador.

Asegúrese de que el cuadro de la bicicleta esté
Adecuado para la fijación. Fije

la abrazadera de la bicicleta únicamente en el
cuadro de la bicicleta o en el tubo del sillín.
Seleccione la posición para una bicicleta segura
adjunto.

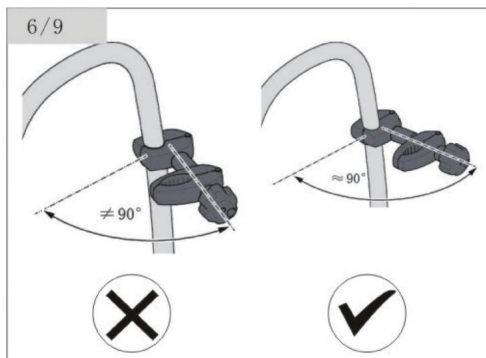


⚠ ¡ADVERTENCIA!

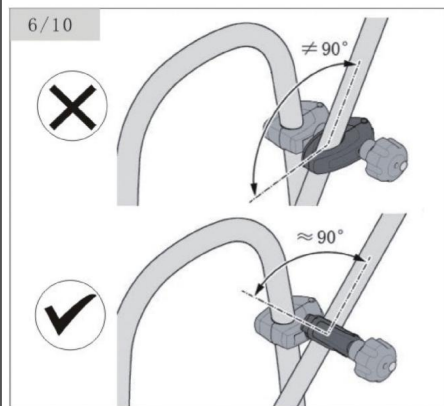
Peligro de accidentes por fijación defectuosa de
las bicicletas. Si el espaciador no está fijado
correctamente, la bicicleta puede volcarse o

Asegúrese de que la abrazadera de la bicicleta esté alineada
con el soporte de montaje. Asegúrese
de que la abrazadera de la bicicleta esté alineada
con el marco.

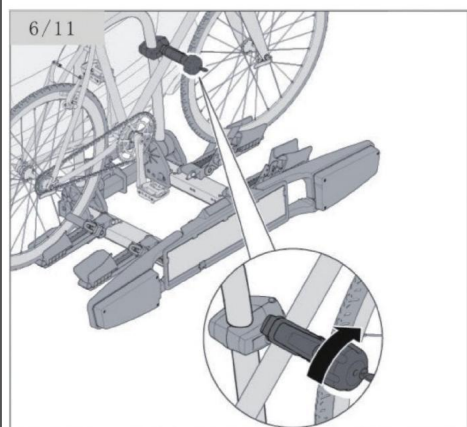
Reemplace las abrazaderas defectuosas inmediatamente.
Alinee el espaciador con el soporte de montaje.
soporte.



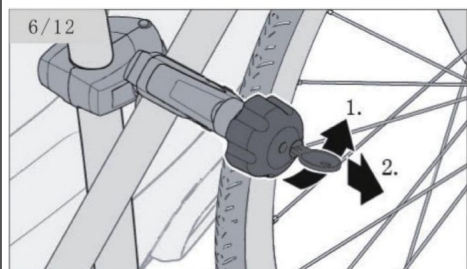
Coloque la abrazadera de la bicicleta alrededor de la
cuadro de la
bici-
cleta. mecanismo(1). Alinee la abrazadera de la bicicleta con
el
marco.



Gire la tuerca para fijar el
Bicicleta con la abrazadera de bicicleta.



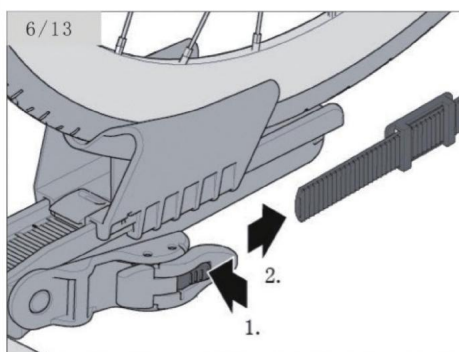
Cierre el cierre espaciador (1).
Saque la llave (2).



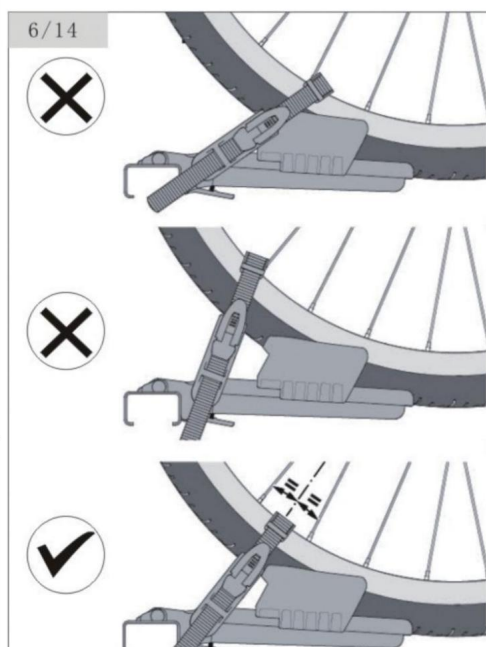
Empuje la unidad

Desbloqueo del cinturón

Saque la correa de transmisión de la correa de transmisión.
cerradura (2).



Coloque la correa de transmisión en ambos lados arriba
La llanta de la rueda.



Coloque el protector de la llanta de la rueda en la llanta de la rueda.

Inserte la correa de transmisión en la correa de transmisión

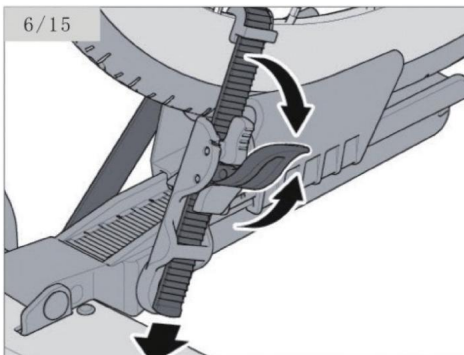
cerrar con llave.

Tense la correa de transmisión con movimientos repetidos. movimientos de subida y bajada de la unidad

cerradura de cinturón.

Acople bicicletas adicionales con el mismo procedimiento.

6/15



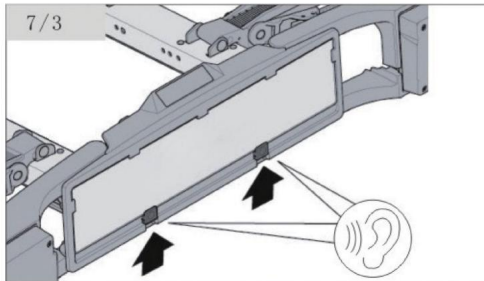
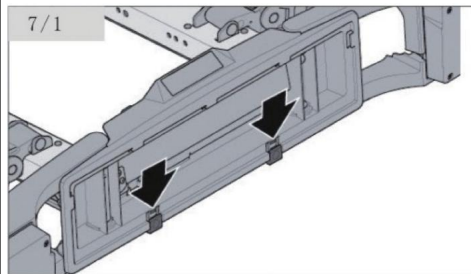
Inserción del registro

Asegúrese de que las abrazaderas de registro estén

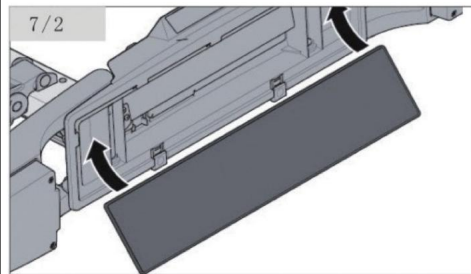
presionado hacia abajo. (confirmado con 2 o 3 sonidos de clic). Asegúrese de que el registro esté fijado en

Empujar el soporte de registro hacia arriba

lugar.



Insertar la inscripción en el registro titular.



Inclinación del portabicicletas

El acceso al maletero del vehículo también es posible con bicicletas montadas.El portabicicletas

Tiene una función de inclinación que permite abrir la tapa del maletero.

Inclinación hacia abajo del portabicicletas.

 ¡PRECAUCIÓN!

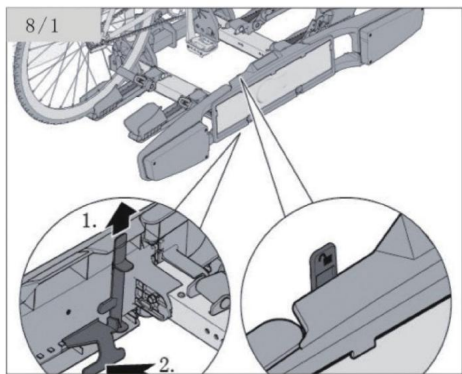
Peligro de daños materiales a la

Bicicleta. Los manillares anchos pueden tocar la carretera cuando el sistema está inclinado hacia abajo.

Incline el portabicicletas hacia abajo lentamente y con cuidado.

Levante la protección antivuelco (1).

Agarre la palanca de inclinación desde abajo. Tire de la palanca de inclinación (2).

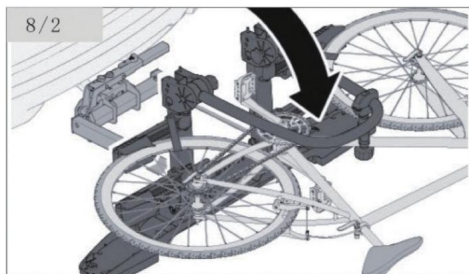


Incline el portabicicletas hacia afuera.

Asegure la palanca de inclinación con la palanca de inclinación

Ahora se puede abrir el maletero.

Colocación del portabicicletas en posición vertical



 ¡PRECAUCIÓN!

Peligro de daños materiales a la

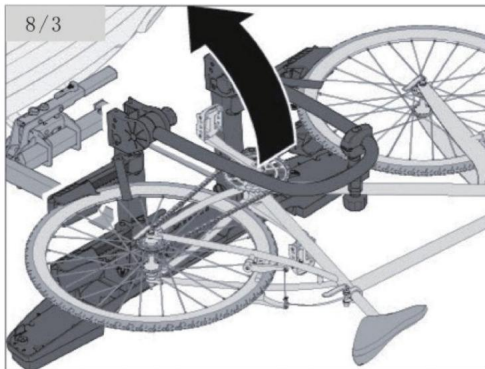
vehículo. Cuando la tapa del maletero está abierta, el

Las bicicletas pueden golpear la tapa del maletero durante el movimiento de enderezamiento hacia arriba.

Cierre la tapa del maletero antes de enderezar el vehículo.

Portabicicletas.

Coloque el portabicicletas en posición vertical.



 ¡ADVERTENCIA!

Peligro de accidentes por falta de seguridad

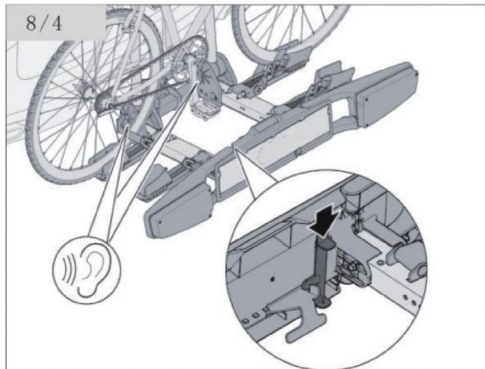
palancas basculantes. Conducir con un vehículo sin seguro

La palanca de inclinación puede activar la función de inclinación durante el viaje.

Después de enderezar el portabicicletas, verifique si está firmemente enganchado en su lugar. vehículo.

protección.

Empuje hacia abajo la protección contra inclinación.



DESMANTELAMIENTO

1. Sacar las bicicletas

Desbloquee el bloqueo del espaciador. Gire la tuerca de mariposa en sentido antihorario para abrir la abrazadera de la bicicleta. Empuje el mecanismo de desbloqueo de la correa de transmisión para aflojarla. Saque la correa de transmisión del bloqueo de la correa de transmisión.

Retira las bicicletas del portabicicletas. Retira los espaciadores.

2. Cómo plegar el portabicicletas

Coloque la correa de transmisión alrededor de los soportes de las ruedas. Inserta las correas de transmisión en el bloqueo de la correa de transmisión.

Empuje hacia arriba el bloqueo del riel de la rueda.

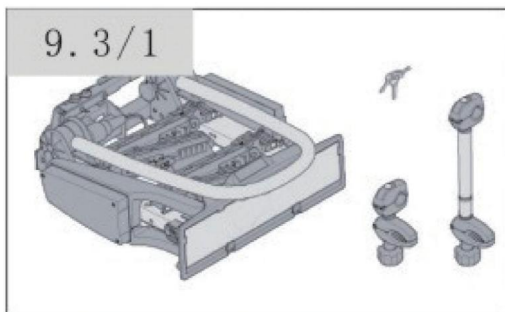
Pliegue los rieles de las ruedas.

Pliegue las abrazaderas de la luz.

Afloje las perillas de estrella del soporte de montaje. Gire el soporte de montaje hacia abajo. Apriete las perillas de estrella del soporte de montaje.

3. Desmontaje del portabicicletas

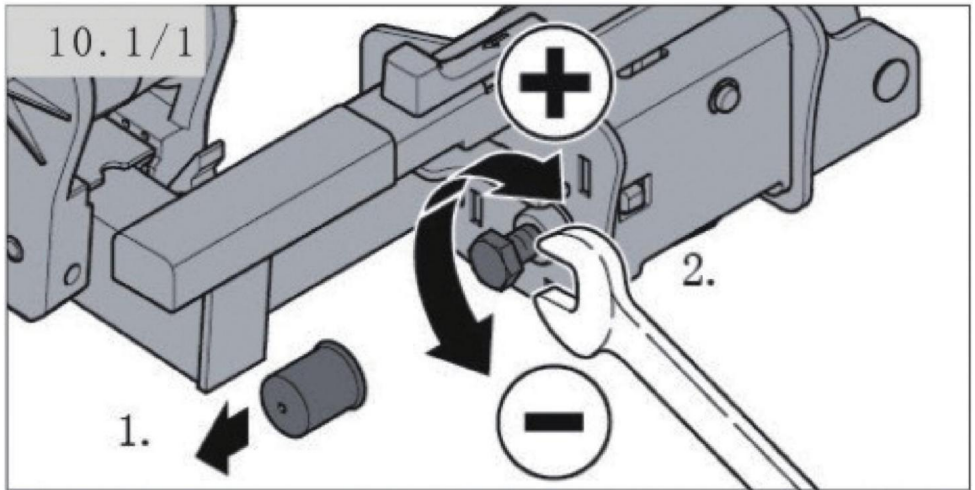
Gire el enchufe en el zócalo en sentido contrario a las agujas del reloj. Saque el enchufe del zócalo. Introduzca el enchufe en el soporte del enchufe. Desbloquee el mecanismo de bloqueo de la palanca de sujeción. Desbloquee la palanca de sujeción. Levante la palanca de sujeción. Retire el portabicicletas. Baje la palanca de sujeción. Bloquee el mecanismo de bloqueo de la palanca de sujeción.



MANTENIMIENTO Y CUIDADO

1. Ajuste de la fuerza de sujeción

Compruebe la fuerza de sujeción durante el primer uso. La fuerza de sujeción necesaria puede diferir con enganches de remolque más viejos o desgastados. La fuerza de sujeción del portabicicletas es suficiente si la palanca de sujeción se puede empujar hacia abajo con una fuerza que cumpla con un peso de 35-45 kg durante la sujeción del portabicicletas al enganche de remolque. La fuerza de sujeción se puede aumentar o reducir con la ayuda del ajuste. tornillo.



Quitar la tapa(1)

Ajuste correctamente la fuerza de sujeción (2)

Vuelva a colocar la tapa.

Después de ajustar la fuerza de sujeción:Empuje la palanca de sujeción hacia abajo hasta el tope. Detenerse hasta que encaje.

Compruebe que el portabicicletas esté bien asentado en la bola de remolque, p. ej. girándolo hacia la derecha. lado.

Si el portabicicletas se puede mover manualmente, se debe aumentar la fuerza de sujeción.

Si es necesario, el ajuste de la fuerza de sujeción puede comprobarse en un taller especializado.

2. Sustitución de bombillas o luces LED. Póngase

en contacto con un distribuidor o taller especializado en bombillas o luces LED.

reemplazos.

3. Cuidado del portabicicletas



¡ADVERTENCIA!

Peligro de accidentes por aflojamiento o deslizamiento del portabicicletas.

Las superficies de contacto engrasadas para el soporte de la bola de remolque o el tornillo lubricado La conexión puede aflojarse. El portabicicletas o las bicicletas pueden resbalarse o caer.

Asegúrese de que las superficies de contacto de la bola de remolque estén limpias y libres de grasa. Nunca lubrique ni engrase las conexiones roscadas.



¡PRECAUCIÓN!

Peligro de daños por una limpieza incorrecta.

Los limpiadores de alta presión, los agentes abrasivos o los productos de limpieza agresivos pueden dañar el portabicicletas. Limpie el portabicicletas con agua y champú para coches.

Limpie el portabicicletas con agua y champú para automóviles. Cuide el portabicicletas como sigue: Limpie regularmente el portabicicletas. Elimine la sal y la suciedad después de usarlo en invierno. Rocíe la cerradura con aceite sin resina después de 100 ciclos de bloqueo; sin embargo, al menos cada 100 ciclos de bloqueo. 2 meses. Después de eso, opere las cerraduras varias veces.

ELIMINACIÓN CORRECTA



Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva Europea 2012/19/UE.

El símbolo que muestra un contenedor de basura tachado indica que el

Este producto requiere la recogida selectiva de residuos en la Unión Europea.

se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Productos marcados como tales no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevado a un punto de recogida para reciclar aparatos eléctricos y electrónicos.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

PORTAPACCHI PER BICICLETTE

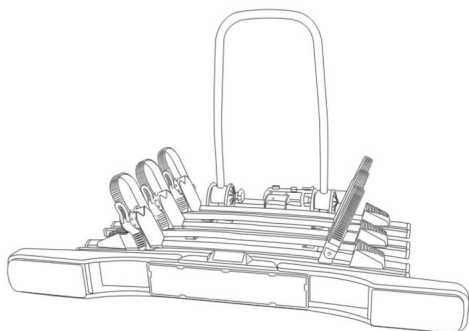
Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi di punta e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo cortesemente di verificare fate attenzione quando effettuate un ordine con noi se state effettivamente risparmiando la metà rispetto ai marchi più noti.

VEVOR®

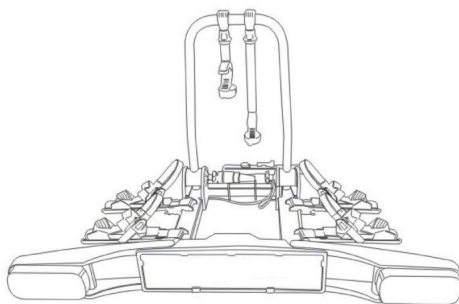
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PORTAPACCHI PER BICICLETTE



JH803-2

JH803-4



JH803

JH803-3

HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima operativo. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. Il l'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Si prega di perdonaci se non ti informeremo più se ci sono tecnologie o software aggiornamenti sul nostro prodotto.

IMPORTANTI MISURE DI SICUREZZA

AVVERTIMENTO!

Le note con la parola **ATTENZIONE** mettono in guardia da una situazione pericolosa che può portare alla morte o a lesioni gravi.

ATTENZIONE!

Le note con la parola **ATTENZIONE** mettono in guardia da una situazione che può portare a ferite lievi o moderate.

ATTENZIONE!

Le note con la parola **ATTENZIONE** mettono in guardia da una situazione che può portare a danni alla proprietà o all'ambiente.

Spiegazione del simbolo



Non corretto (ad esempio posizione)



Corretto



Segnale acustico (ad esempio rumore di clic)

Invito all'azione

-Lista

Riferimento ad altre sezioni di questo documento

Riferimento ad altri documenti da osservare

AVVERTIMENTO!

Rischio di lesioni in caso di mancata osservanza del manuale d'uso.

Questo manuale d'uso contiene informazioni importanti per la gestione sicura del portabiciclette. Vengono segnalati in modo particolare i possibili pericoli. La mancata osservanza di questa norma può causare lesioni o incidenti.  Leggere attentamente il manuale d'uso.

• Seguire le istruzioni di sicurezza contenute nel presente manuale d'uso.
• Conservare il manuale d'uso in un luogo accessibile.

L'uso del portabiciclette è vietato nei seguenti casi.

- Con un portabiciclette danneggiato.
- Con modifiche o cambiamenti non autorizzati.
- Per bambini o persone che non sono in grado di valutare i pericoli derivanti dalla gestione della bicicletta scaffale.

Nei seguenti casi il produttore non si assume alcuna responsabilità di

Danni:-In caso di mancata osservanza del presente manuale d'uso.

- Con uso improprio.
- Con manipolazione non corretta.
- Con l'utilizzo di pezzi di ricambio non autorizzati dal produttore.
- Con riparazione non qualificata del portabiciclette.

1. Uso previsto

Il portabiciclette serve per trasportare le biciclette. Il portabiciclette è adatto solo per fissaggio ai ganci di traino.

Grazie a questi accessori è possibile ampliare la gamma di applicazioni.

Le biciclette devono soddisfare le seguenti condizioni: -

Peso < 30 kg •

Distanza tra gli assi delle ruote < 1300 mm • Larghezza degli pneumatici < 60 mm

•Geometria del telaio con telaio standard

•Diametro dei tubi del telaio < 80 mm

•Il gancio di traino deve soddisfare le seguenti condizioni:

•Valore D della sfera di traino > 67 KN

•Materiale almeno S355 (ST52-3) o GJS 520

•Marchio di conformità secondo 94/20/CE o ECE-R55

•Presenza di collegamento 12V

Il portabici è adatto all'uso su strade asfaltate. L'uso fuoristrada non è consentito. ammissibile.

L'uso del portabiciclette è consentito solo se correttamente fissato e tecnicamente condizioni accurate. L'uso previsto include anche l'aderenza alle informazioni riportate sul

l'etichetta del produttore e la lettura e l'osservanza del presente manuale d'uso.

Ogni altro utilizzo è considerato improprio.

Istruzioni di sicurezza per l'uso del portabici

Nel traffico, il conducente è responsabile della sicurezza del veicolo e del suo carico.

Valgono le leggi specifiche del paese in materia di ritenuta del carico, che devono essere sempre rispettate.

(requisiti di etichettatura ecologica con pannello di avvertenza).

Per il fissaggio delle biciclette è necessario rispettare i seguenti valori:

• Carico massimo sopportabile dal portabici di 45 kg.

• Peso massimo del gancio di traino.

• Carico assiale ammissibile del veicolo.

• Peso totale consentito del veicolo.

Si prega di fare riferimento alle istruzioni del veicolo e/o all'adesivo del produttore.

sul gancio di traino per informazioni sul peso del timone, sul carico assiale e sul peso totale.

Prima di guidare

I seguenti punti devono essere controllati prima di guidare se si utilizza la bicicletta

scaffale:

• Corretto fissaggio del portabici al veicolo.

• Corretto fissaggio delle biciclette.

• Non è consentito coprire le biciclette con teloni protettivi.

• Smontaggio di tutti i componenti del portabici.

• Bloccaggio di tutte le serrature.

• Apposizione di un segno di immatricolazione corrispondente alla targa del veicolo.

• Funzione delle luci sul portabici (luce posteriore, luce freno, indicatore di direzione, fendinebbia posteriore luce, targa amplificatore).

• Copertura dei catarifrangenti delle biciclette durante i viaggi notturni.

• Vista libera delle luci e della registrazione del portabici dall'

posteriore.

• Vista libera delle unità in tutte le direzioni.

• Se il carico si estende per più di 400 mm oltre il morsetto leggero sul lato, il carico deve essere contrassegnato come segue:

• Con luce bianca nella parte anteriore.

• Con una luce rossa sul retro.

•Max. 1500 mm sopra la corsia.

•Se la luce fendinebbia posteriore viene utilizzata sul portabici, la luce fendinebbia posteriore sul veicolo deve essere disattivato.

•Se una terza luce di stop sul veicolo è coperta dalle biciclette, una terza è necessario montare una lampada di stop sostitutiva.

•Per ridurre il peso della coda, i carichi pesanti nel bagagliaio devono essere posizionati come il più avanti possibile.

•Per i conducenti senza bicicletta, i distanziali del portabiciclette devono essere smontati.

Se non si trasportano biciclette, si consiglia:

Smontare il portabici dal gancio di traino e trasportarlo nel bagagliaio, ad esempio

esempio. Ciò può ridurre il consumo di carburante, facilitare il parcheggio e risparmiare la bicicletta scaffale.

Durante il viaggio

Durante la guida con il portabiciclette è necessario osservare i seguenti punti: •Controllare regolarmente la situazione del carico guardando nello specchietto retrovisore.

•Se la situazione del carico cambia, è necessario guidare fino al prossimo punto più alto possibile a velocità ridotta per controllare l'attacco.

•Non superare la velocità di 130 km/h. È necessario aumentare la sensibilità al vento laterale. previsto a causa della maggiore area laterale.

•A causa del carico modificato è necessario prevedere una modifica del comportamento di frenata distribuzione.

•Non guidare fuori strada.

•Non entrare in un autolavaggio.

•Controllare la corretta sede del portabici e l'attacco delle biciclette circa 10 km dopo l'inizio del viaggio.

•Durante i tragitti più lunghi, controllare la corretta posizione del portabici e del fissaggio delle biciclette ogni 500 km. Controllare a intervalli appropriati e precedenti con strade sconnesse. L'assegnazione della presa sul gancio di traino può essere effettuata automaticamente disattivare i sistemi di assistenza (ad esempio sensori di parcheggio, assistente al parcheggio, cambio automatico)

membro della barca).

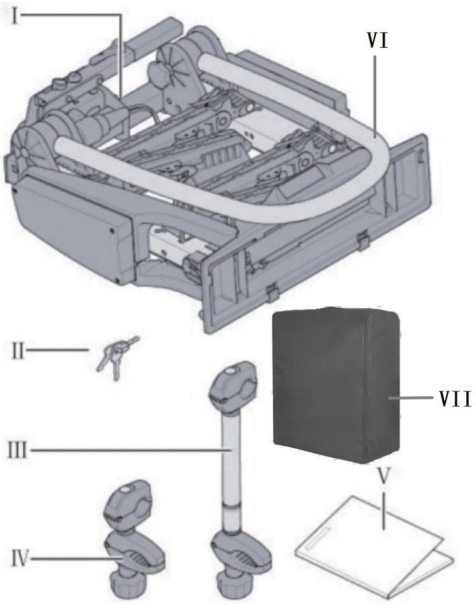
Per informazioni sull'assistenza, fare riferimento alle istruzioni del veicolo sistemi.

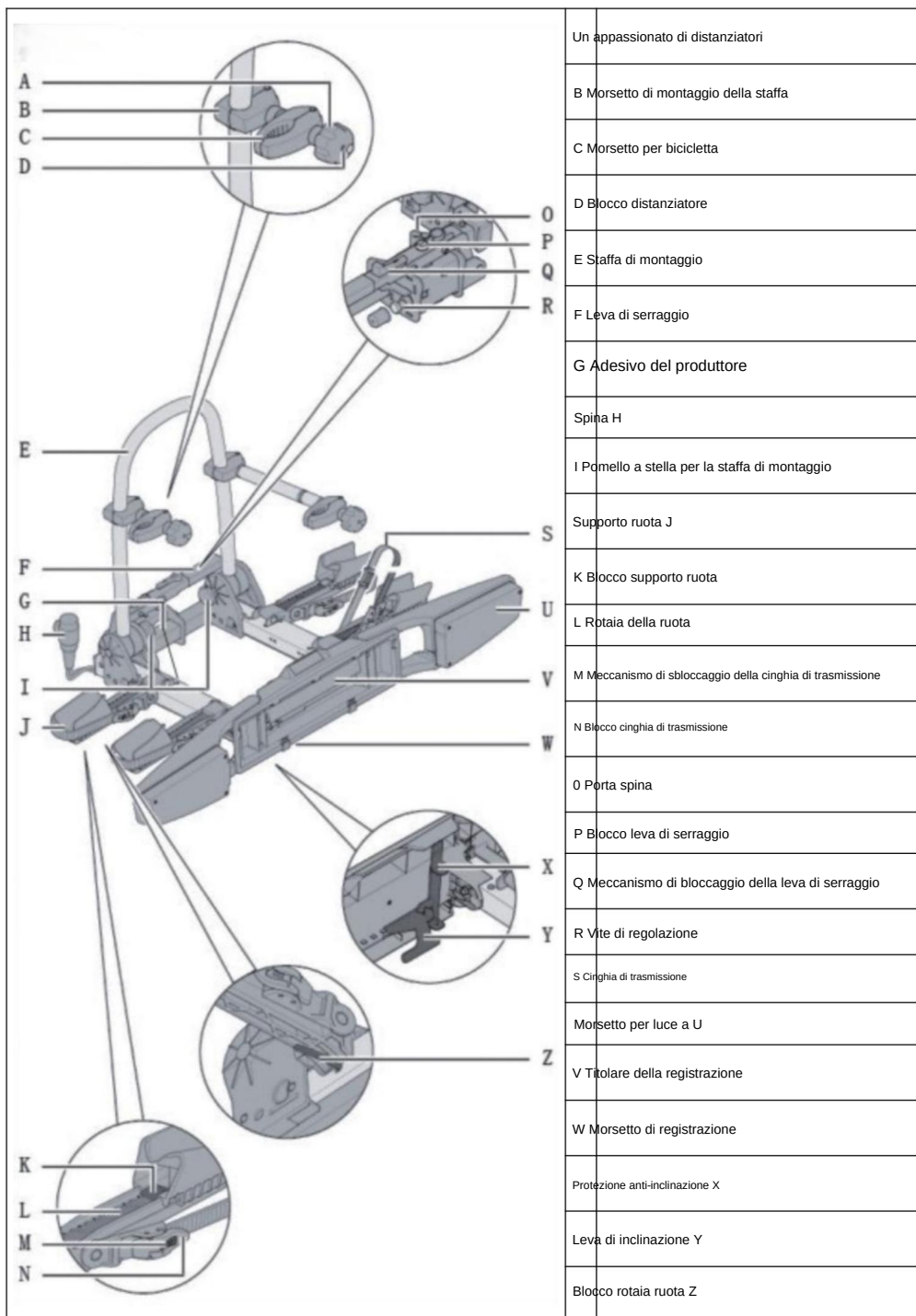
SALVA QUESTE ISTRUZIONI

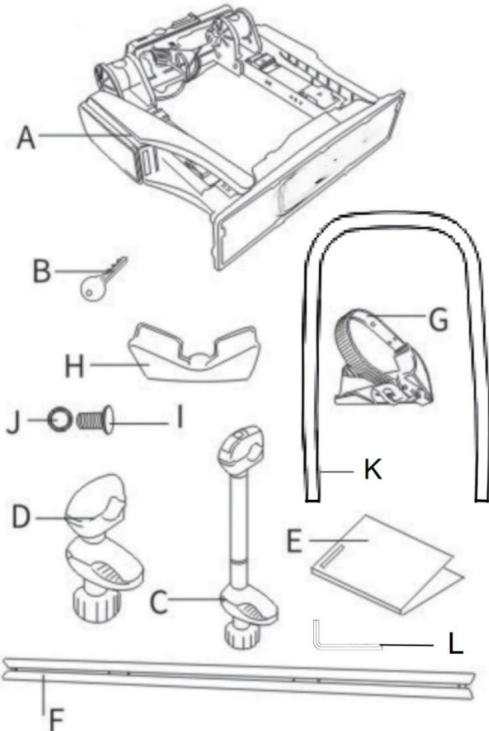
DATI TECNICI

Modello	JH803-2 JH803-4		JH803	JH803-3
Peso massimo del carico	65 kg	65 kg	65 kg	65 kg
Voltaggio	Corrente continua 12V Corrente continua 12V		DC12V	DC12V
Specifiche LED	IN: 8*LED 1,3W Retromarcia: 8*LED 1.9W Nebbia: 8*LED 1.9W Posizione: 8*LED 0.8W Arresto: 8*LED 2.0W NPL: 6*LED 0.3W/0.8W			
Numero di biciclette	2	3	2	3
Gancio di traino	ÿ	ÿ	ÿ	ÿ
Bloccabile	ÿ	ÿ	ÿ	ÿ
Pieghevole	×	×	ÿ	ÿ
Presa elettrica	Spina a 13 pin			

LISTA IMBALLAGGIO

Modello			JH803, JH803-3
NO.	NOME	Quantità	
.	Portabici per auto	1	
II	Chiave	4/5	
III	Distanziatore lungo	1/2	
IV	Distanziatore corto	1	
V	Manuale d'uso	1	
VI	a forma di U	1	
VII	Borsa per il trasporto	1	

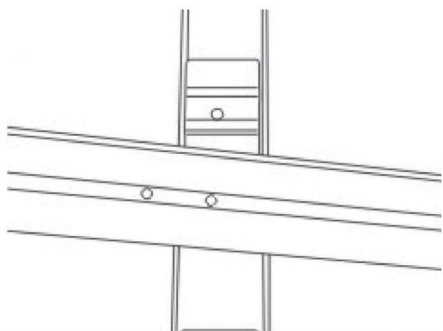


Modello			JH803-2, JH803-4
NO.	NOME	Quantità	
Un portabici per auto		1	
Tasto B		4/5	
C Distanziatore lungo		1/2	
D Distanziatore corto		1	
E Manuale d'uso		1	
F Sentiero		2/3	
G Supporto per il piede		4/6	
H Piastra di copertura		4/6	
I Filettatura della vite		8/12	
J Guarnizione		8/12	
K a forma di U		1	
Chiave inglese		1	

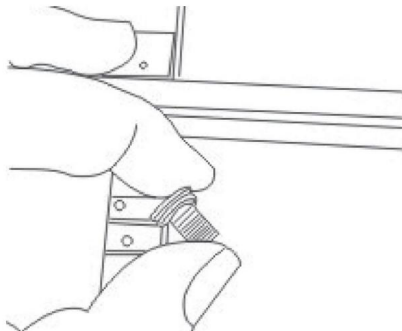
GUIDA AL MONTAGGIO

Assemblaggio per JH803-2yJH803-4

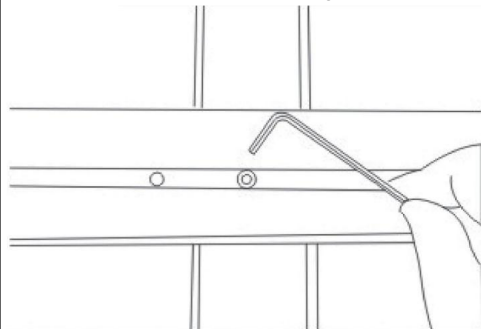
1. Allineare la guida con il foro nella base del telaio.



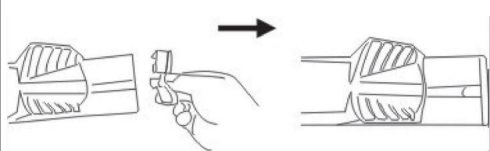
2. Inserire la rondella nella vite e in il buco.



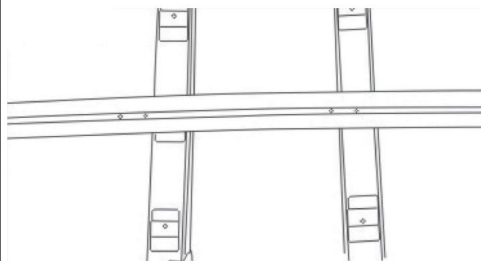
3. Serrare la vite con una chiave inglese.



7. Coprire lo sportello.

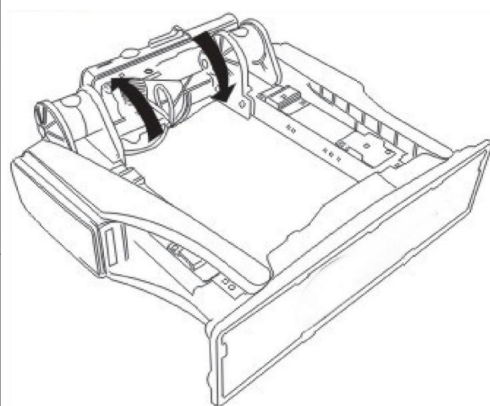


4. Stringere l'altra vite.



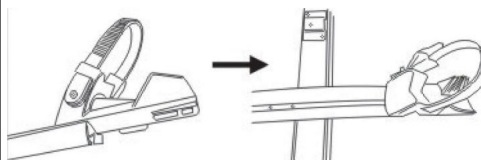
Montaggio delle bici a bordo.

8. Allentare il dado e rimuovere la vite.

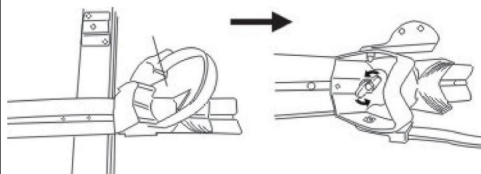


Montare il supporto per i piedi

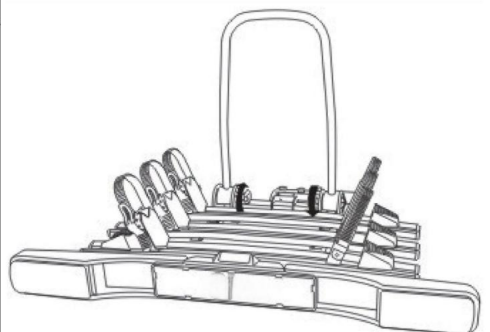
5. Allineare il dado quadrato con lo slot della scheda in modo che la staffa del piede si incastrì nel traccia.



6. Spostare il poggiaiedi verso l'interno e ruotare il manopola per fissare il poggiaiedi.



9. Inserire il tubo a forma di U nella scheda fessura, allinearla con il foro e stringere la vite.

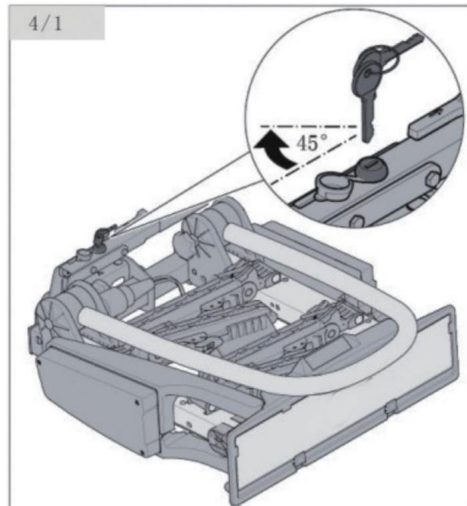


ISTRUZIONI PER L'USO

1. Montaggio del portabiciclette

Sbloccare il blocco della leva di serraggio.

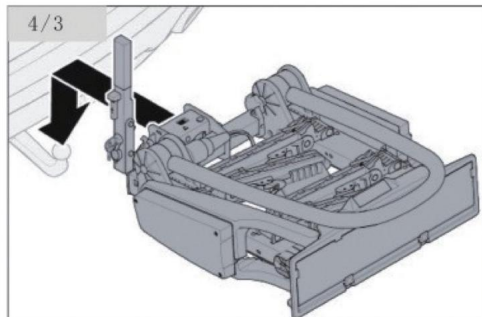
4/1



Il gancio di traino deve essere idoneo al fissaggio del portabici.

Posizionare il portabiciclette sul gancio di traino del veicolo.

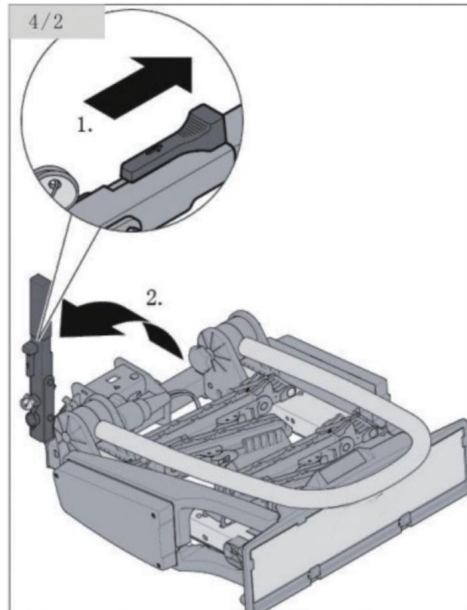
4/3



Sbloccare la leva di serraggio (1)

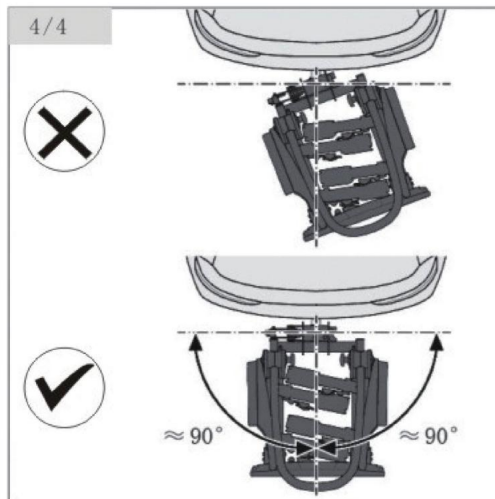
Tirare verso l'alto la leva di serraggio (2)

4/2

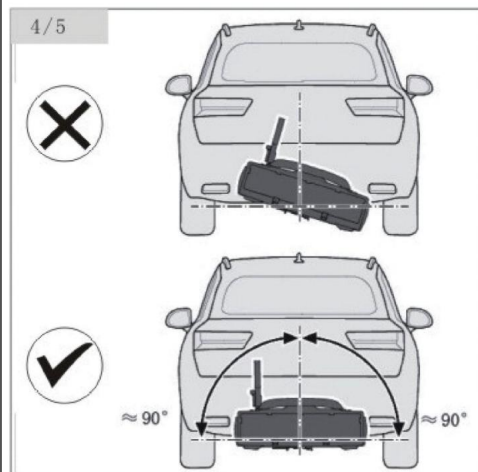


Allineare lateralmente il portabiciclette.

4/4



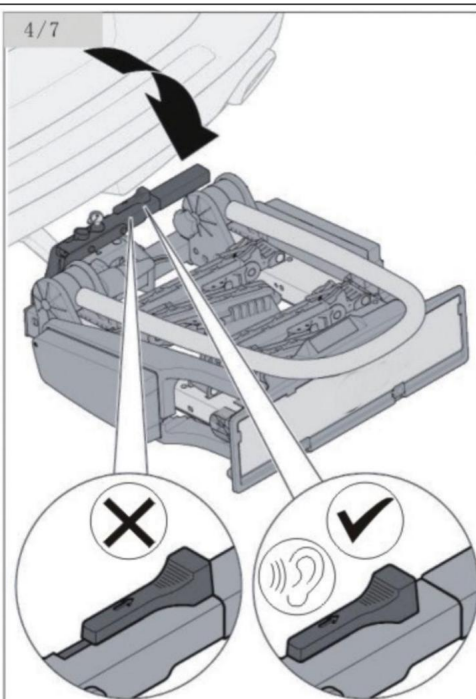
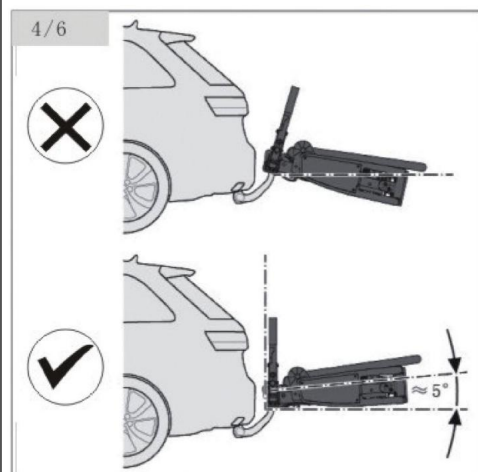
Allineare il portabiciclette orizzontalmente.



Allineare il portabiciclette verticalmente.

Il portabiciclette è fissato al gancio di traino. La forza di serraggio del portabiciclette è impostato in fabbrica in modo che il la leva di serraggio deve essere premuta verso il basso con una forza che rispetta un peso di 35-45 kg.

Controllare la forza di serraggio durante la primo utilizzo. La forza di serraggio richiesta con i ganci di traino più vecchi o usurati intoppi.



⚠ AVVERTIMENTO!

Pericolo di incidenti a causa di serraggio difettoso del portabiciclette. Un serraggio troppo basso la forza può causare la torsione del portabiciclette sul gancio di traino durante la guida. può variare Assicurarsi che il gancio di traino e il suo contatto le superfici siano pulite e prive di grasso.

Spingere sempre la leva di serraggio fino in fondo fino alla fermata con il necessario forza.

Assicurarsi che il segno rosso sul serraggio il blocco della leva non è

visibile. • Spingere la leva di serraggio con una forza che rispetta un peso di 35-45 kg verso il basso finché non si innesta.

Se la leva di serraggio non può essere spinta fino all'arresto. • Tirare di nuovo verso l'alto la leva di serraggio.

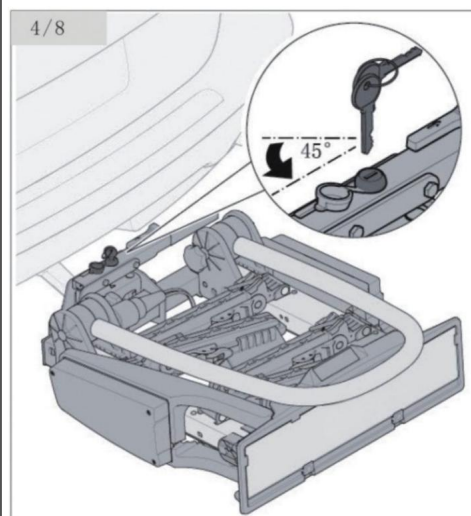
• Sollevare la parte posteriore del portabiciclette e spostare verso l'alto l'allineamento verticale.

• Fig.4/6.

Spingere la leva di serraggio fino in fondo fino alla fermata.

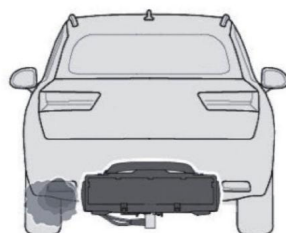
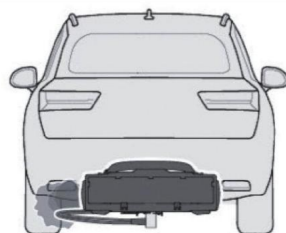
• Bloccare la leva di serraggio.

• Estrarre la chiave.



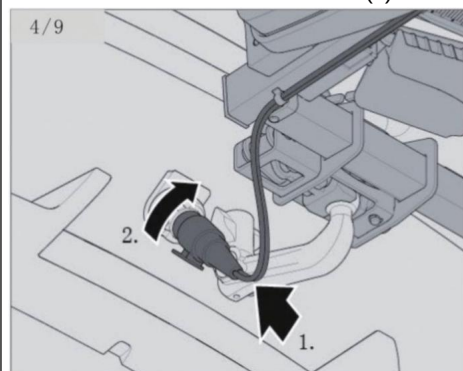
Tenere il cavo lontano dallo scarico.

4/10



• Inserire la spina nella boccola sul gancio di traino

(1). • Ruotare la spina nella boccola in senso orario fino all'innesto (2).



⚠ ATTENZIONE!

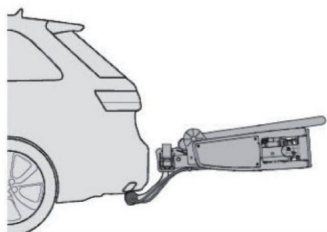
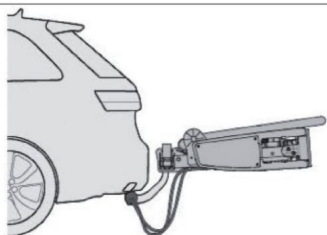
Pericolo di danneggiamento del cavo.

Il cavo può essere danneggiato dal calore dei gas di scarico o trascinando la strada.

• Prestare attenzione alla corretta posa dei cavi.

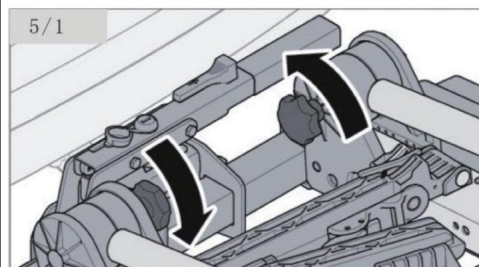
• Tenere il cavo lontano dalla strada.

4/11

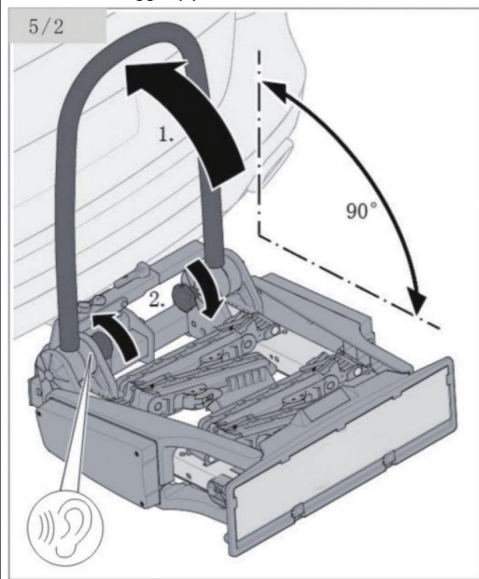


5. Apertura del portabiciclette

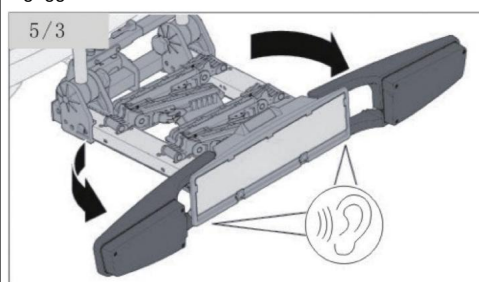
Allentare le due manopole a stella per il staffa di montaggio.



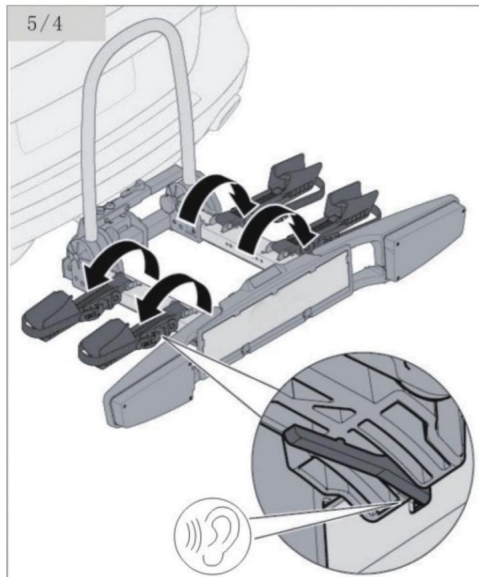
ÿRibaltare la staffa di montaggio (1). ÿSerrare entrambe le manopole a stella per il staffa di montaggio (2).



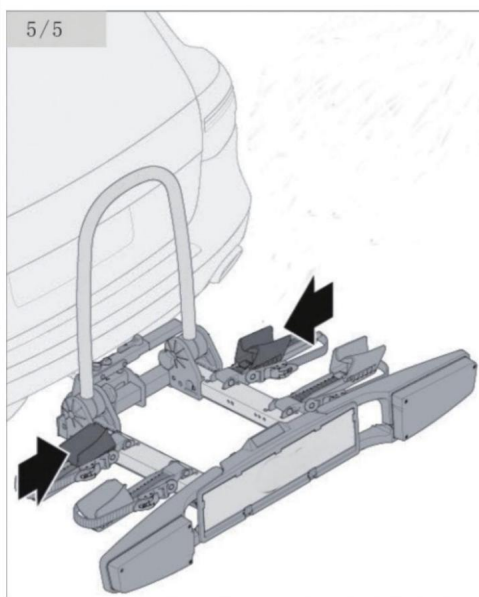
ÿAprire entrambi i morsetti della luce fino a quando non ingaggiare.



ÿAprire tutti i supporti delle ruote fino a quando non ingaggiare.



ÿSpingere il blocco del supporto della ruota (1).
ÿSpingere completamente i supporti della ruota (2).



6. Fissaggio delle biciclette

Le biciclette devono essere adatte a fissaggio al portabiciclette.

Il peso ammissibile della lingua

non deve essere superata la larghezza massima del gancio di traino.

Si prega di fare riferimento alle istruzioni del vostro veicolo per la lingua ammissibile peso.

Il peso della lingua che lavora sulla il gancio di traino si calcola come segue:

Portabici (17,2 kg)+ bicicletta 1 +
bicicletta 2.

⚠ AVVERTIMENTO!

Pericolo di incidenti a causa della perdita di parti. Parti sciolte aggiuntive

gli attacchi alle biciclette possono allentarsi e cadere durante la guida. Rimuovi tutto parti sciolte e accessori aggiuntivi

alle biciclette (ad esempio borracce, corde elastiche, borse laterali, cestini, batterie ricaricabili, seggiolini per neonati).

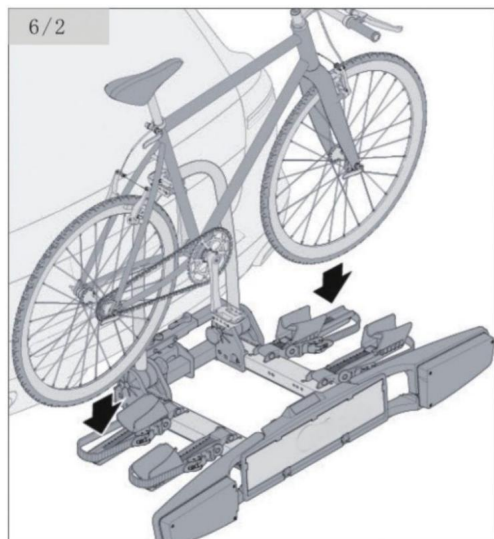
Disposizione corretta delle biciclette: - Due biciclette devono essere montate in posizione opposta
indicazioni.

-La bicicletta con il peso maggiore deve essere montato vicino al veicolo.

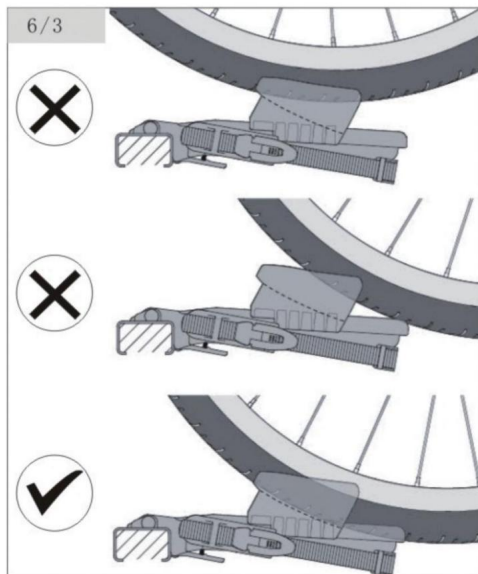
-Se si trasporta una sola bicicletta, deve essere montato vicino al veicolo.



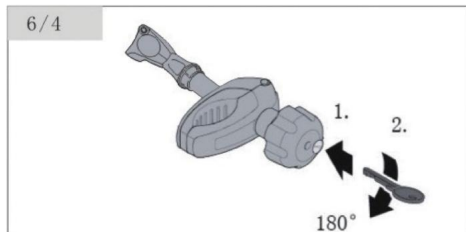
Posizionare la bicicletta sui binari delle ruote.



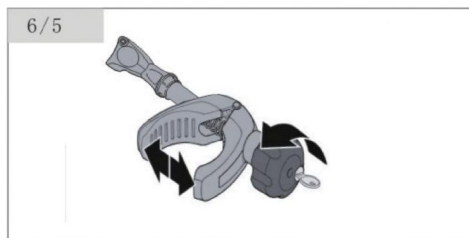
Spingere i supporti delle ruote verso l'alto
bicicletta.



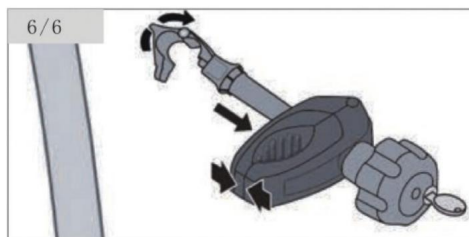
Inserire la chiave nella serratura del distanziatore (1).
Aprire il blocco del distanziatore (2).



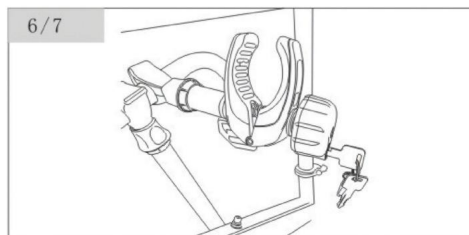
Aprire il morsetto della bicicletta ruotando la Tommy Nut.



Premere insieme i morsetti della bicicletta e premere con decisione il tubo verso il basso per aprire il morsetti ad arco.



Fissare il morsetto della staffa di montaggio sul ruotando il morsetto della bicicletta.

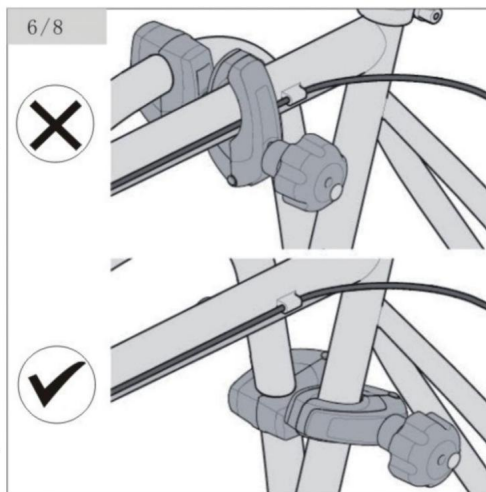


! ATTENZIONE!

Pericolo di danni materiali alla bicicletta.
Componenti sensibili (ad esempio cambio e freno)
I cavi dei telai in carbonio possono essere danneggiati da serraggio con il distanziatore.

Assicurarsi che il telaio della bicicletta sia adatto per il fissaggio.

Fissare il morsetto della bicicletta solo sul telaio della bicicletta o sul tubo della sella.
Selezionare la posizione per la bicicletta in sicurezza attaccamento.



! AVVERTIMENTO!

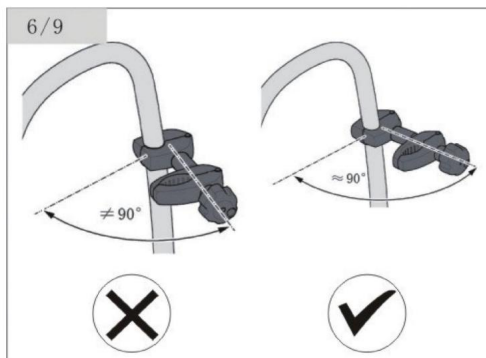
Rischio di incidenti dovuto a fissaggio difettoso le biciclette. Se il distanziatore non è attaccato correttamente, la bicicletta può ribaltarsi o cadere.

Assicurarsi che il morsetto della bicicletta sia allineato con la staffa di montaggio.

Assicurarsi che il morsetto della bicicletta sia allineato con la cornice.

Sostituire immediatamente i morsetti difettosi. staffa

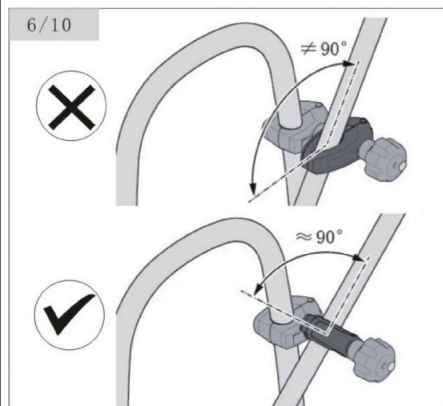
Allineare il distanziale con il montaggio staffa.



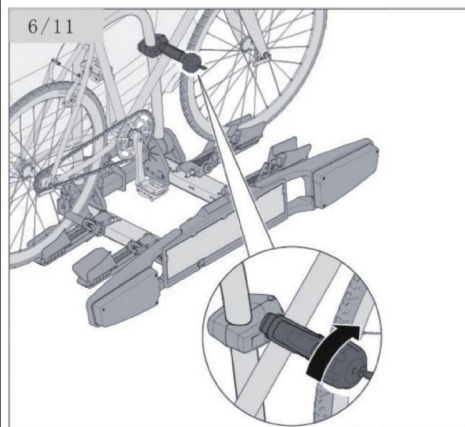
γMetti il morsetto della bicicletta attorno al telaio della bicicletta.

meccanismo(1). γAllineare il morsetto della bicicletta con il

telaio.

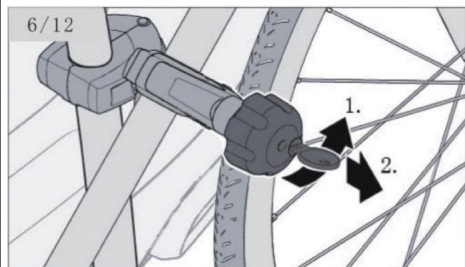


γRuotare il dado a tommy per fissare il bicicletta con il morsetto per bicicletta.



γChiudere il bloccaggio del distanziatore

(1). γEstrarre la chiave (2).

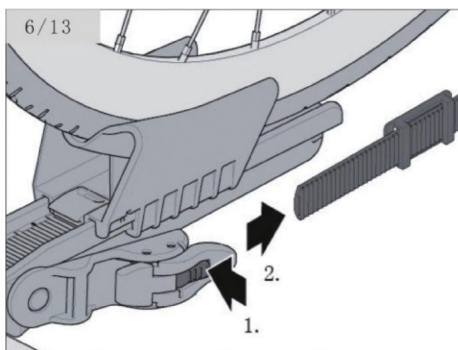


Spingere l'unità

sblocco della cintura

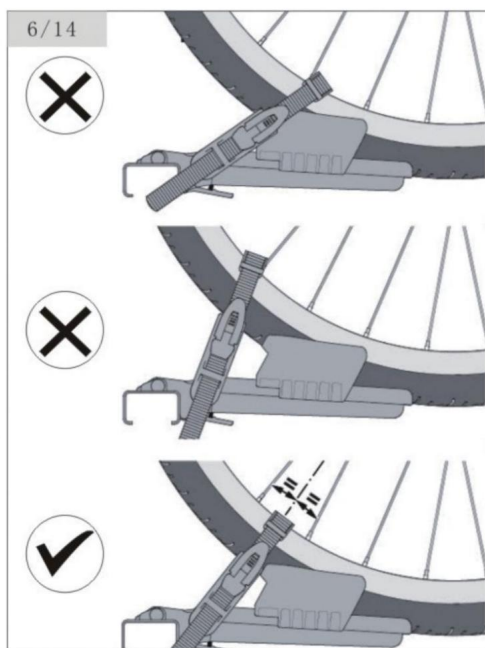
Estrarre la cinghia di trasmissione dalla cinghia di trasmissione

bloccare (2).



Posizionare la cinghia di trasmissione su entrambi i lati sopra

il cerchione della ruota.



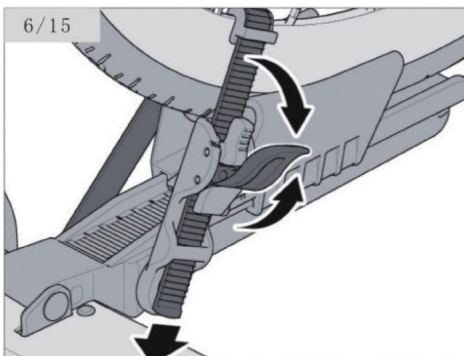
• Mettere la protezione del cerchione sulla cerchione.

• Inserire la cinghia di trasmissione nella cinghia di trasmissione serratura.

• Tensione della cinghia di trasmissione con ripetuti movimenti su e giù dell'unità

lucchetto per cintura.

• Attaccare altre biciclette con il stessa procedura.

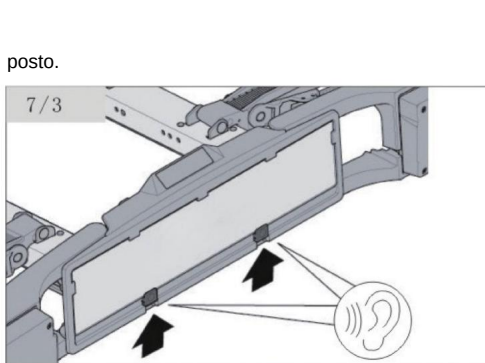
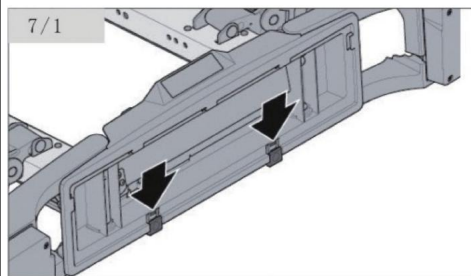


Inserimento della registrazione

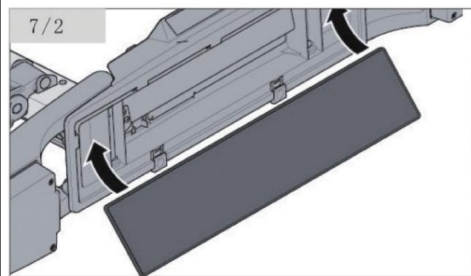
Assicurarsi che i morsetti di registrazione siano premuto verso il basso. (confermato con 2 o 3 clic).

• Spingere verso l'alto il titolare della registrazione

Assicurarsi che la registrazione sia fissata in



Inserire la registrazione nella registrazione titolare.



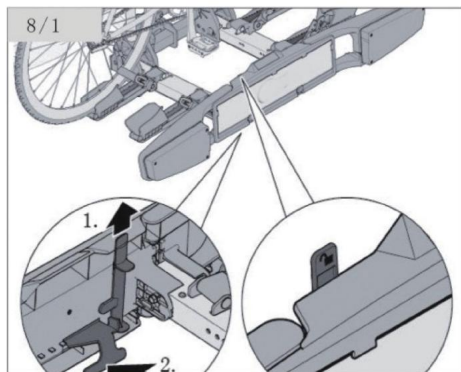
Inclinazione del portabiciclette

L'accesso al bagagliaio del veicolo è possibile anche con le biciclette montate. Il portabiciclette ha una funzione di inclinazione che consente l'apertura del portellone del bagagliaio.

Inclinare verso il basso il portabiciclette.

⚠ ATTENZIONE!

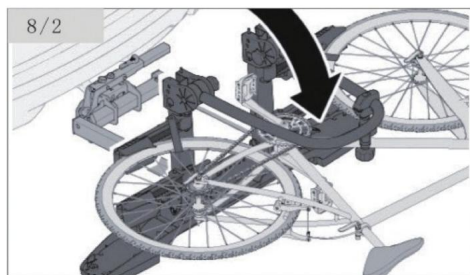
Pericolo di danni materiali alla proprietà bicicletta. Il manubrio largo può toccare il strada quando il sistema è inclinato verso il basso. ÿInclina lentamente il portabiciclette verso il basso e con attenzione. ÿTirare verso l'alto la protezione antibaltamento (1). ÿAfferrare la leva di inclinazione dal basso. ÿTirare la leva di inclinazione (2).



Inclinare il portabiciclette lontano dal veicolo. ÿFissare la leva di inclinazione con l'inclinazione

Ora è possibile aprire il bagagliaio.

Posizionamento verticale del portabiciclette

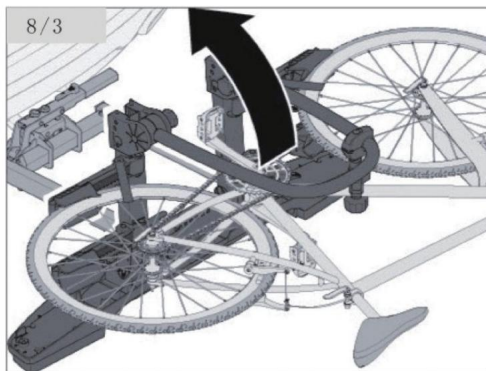


⚠ ATTENZIONE!

Pericolo di danni materiali alla proprietà veicolo. Quando il bagagliaio è aperto, il le biciclette possono colpire il bagagliaio durante la movimento di raddrizzamento.

Chiudere il portellone del bagagliaio prima di raddrizzare il veicolo portabiciclette.

Posizionare il portabiciclette in posizione verticale.

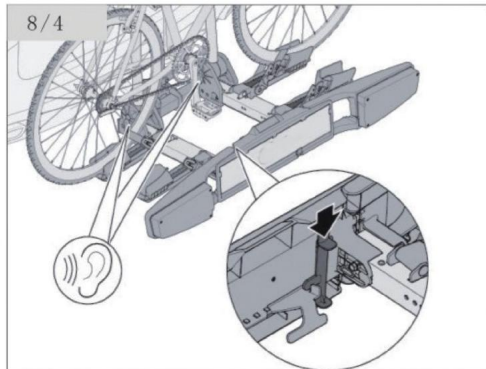


⚠ AVVERTIMENTO!

Pericolo di incidenti da non assicurato leve di inclinazione. Guidare con un non fissato la leva di inclinazione può attivare la funzione di inclinazione durante la guida. ÿDopo aver raddrizzato il portabiciclette, controllare se è saldamente agganciato in posizione.

protezione.

ÿSpingere verso il basso la protezione antibaltamento.



SMONTAGGIO

1. Togliere le biciclette

•Sbloccare il blocco del distanziatore.

•Ruotare il dado a croce in senso antiorario per aprire il morsetto della bicicletta. •Spingere il meccanismo di sblocco della cinghia di trasmissione per allentare la cinghia di trasmissione.

•Estrarre la cinghia di trasmissione dal blocco della cinghia di trasmissione.

•Togliere le biciclette dal portabici. •Rimuovere i distanziali.

2. Ripiegare il portabicyclette

•Posizionare la cinghia di trasmissione attorno ai supporti delle ruote. •Inserire le cinghie di trasmissione nel relativo bloccaggio.

•Spingere verso l'alto il bloccaggio del binario della ruota.

•Ripiegare i binari delle ruote.

•Ripiegare i morsetti della luce.

•Allentare le manopole a stella per la staffa di montaggio. •Ruotare la staffa di montaggio verso il basso. •Serrare le manopole a stella per la staffa di montaggio.

3. Rimozione del portabicyclette

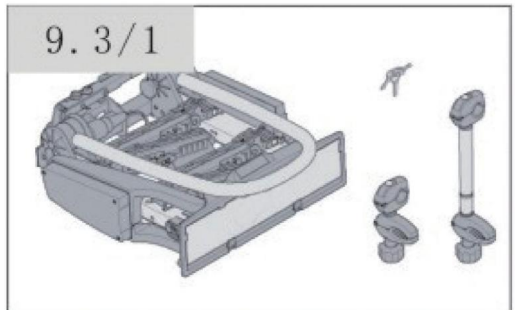
•Ruotare la spina nella presa in senso antiorario. •Estrarre la spina dalla presa.

•Spingere la spina nel porta spina. •Sbloccare il meccanismo di bloccaggio della leva di serraggio.

•Sbloccare la leva di serraggio. •Tirare verso l'alto la leva di serraggio. •Togliere il portabici. •Spingere verso il basso la leva di serraggio.

•Bloccare il bloccaggio della leva di serraggio

meccanismo.

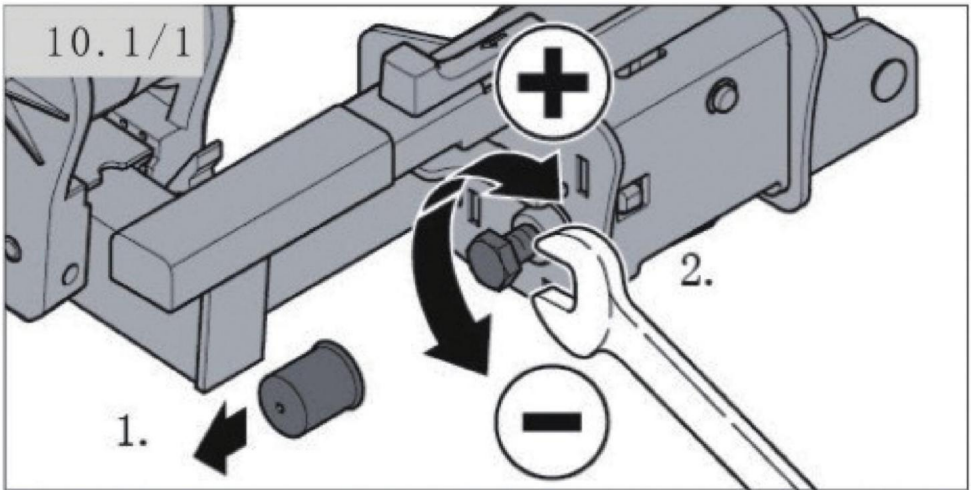


MANUTENZIONE E CURA

1. Impostazione della forza di serraggio

Controllare la forza di serraggio durante il primo utilizzo. La forza di serraggio richiesta può differire con ganci di traino vecchi o usurati. La forza di serraggio del portabici è sufficiente se la leva di serraggio può essere spinta verso il basso con una forza conforme a un peso di 35-45 kg durante il fissaggio del portabici al gancio di traino.

La forza di serraggio può essere aumentata o ridotta con l'aiuto della regolazione vite.



•Togliere la copertura(1)

•Impostare correttamente la forza di serraggio (2)

•Rimettere il coperchio.

•Dopo aver impostato la forza di serraggio: spingere la leva di serraggio fino in fondo fermarsi finché non si

innesta. •Controllare la sede salda del portabici sulla sfera di traino, ad esempio ruotandolo verso lato.

Se il portabici può essere spostato manualmente, la forza di serraggio deve essere aumentata.

Se necessario, la regolazione della forza di serraggio può essere controllata da un'officina specializzata.

2. Sostituzione delle lampadine o della luce a LED.

•Rivolgersi a un rivenditore specializzato o a un'officina specializzata per la sostituzione delle lampadine o della luce a LED sostituzioni.

3. Cura del portabiciclette



AVVERTIMENTO!

Pericolo di incidenti dovuto all'allentamento o allo scivolamento del portabiciclette.

Le superfici di contatto ingrassate per il supporto del gancio di traino o la vite lubrificata collegamento può allentare l'attacco. Il portabici o le biciclette possono scivolare o cadere.

Assicurarsi che le superfici di contatto della sfera di traino siano pulite e prive di grasso. Non lubrificare o ingrassare mai i collegamenti a vite.



ATTENZIONE!

Pericolo di danni dovuti a pulizia non corretta.

Idropulitrici ad alta pressione, prodotti abrasivi o detergenti aggressivi possono danneggiare il portabici. Pulire il portabici con acqua e shampoo per auto.

•

Pulisci il portabici con acqua e shampoo per auto. Prenditi cura del portabici come segue: Pulire regolarmente il portabici. • Rimuovere sale e sporcizia dopo l'uso invernale. • Spruzzare la serratura con olio privo di resina dopo 100 cicli di chiusura; tuttavia, almeno ogni 2 mesi. Dopodiché azionare le serrature più volte

SMALTIMENTO CORRETTO



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE.

Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il

prodotto richiede la raccolta differenziata dei rifiuti nell'Unione Europea. Questo

si applica al prodotto e a tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. Prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portato in un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support