

# **VEVOR<sup>®</sup>**

## **TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Technical Support and E-Warranty Certificate [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **WEIGHT DISTRIBUTION HITCH**

**MODEL: HL15000**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

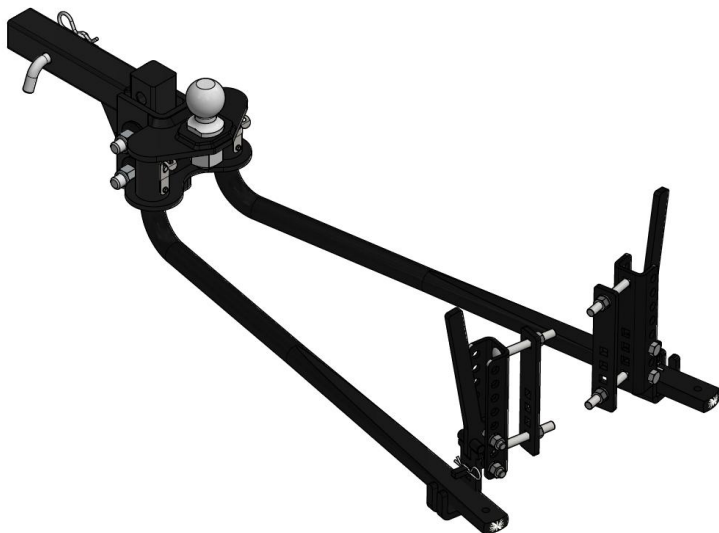
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

## WEIGHT DISTRIBUTION HITCH

MODEL: HL15000



### NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us: **Technical Support and E-Warranty Certificate**  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.

### **WARNING:**

1. Read and understand all instructions. Failure to follow all instructions listed below may result in serious injury.
2. Various dangers may occur if the hand lever grease gun is improperly handled during installation, commissioning and daily operation.
3. Risk of injury and damage to material property because of improper handling. Hold the manual at the disposal of the operating staff at the usage site of the unit. Country-specific safety measures and accident prevention regulations must be observed.
4. Persons are qualified if they are, due to their training, experience, instruction and knowledge of the relevant standards, able to assess assigned tasks and to identify potentially hazardous situations.
5. Never exceed the vehicle manufacturer's recommended towing capacity.
6. The loaded ball height should never be greater than the uncoupled ball height. Front wheel overload and loss of rear wheel traction can lead to unstable handling. It can reduce braking ability and create a tendency to jackknife when turning and braking at the same time.
7. If the loaded trailer ball height is greater than the uncoupled height, reduce take-up on the spring bar, remeasure and adjust until the proper height is obtained.
8. This product is not a toy, and the dump truck mesh tarp cannot be used as toys for children to play with.

### **CAUTION:**

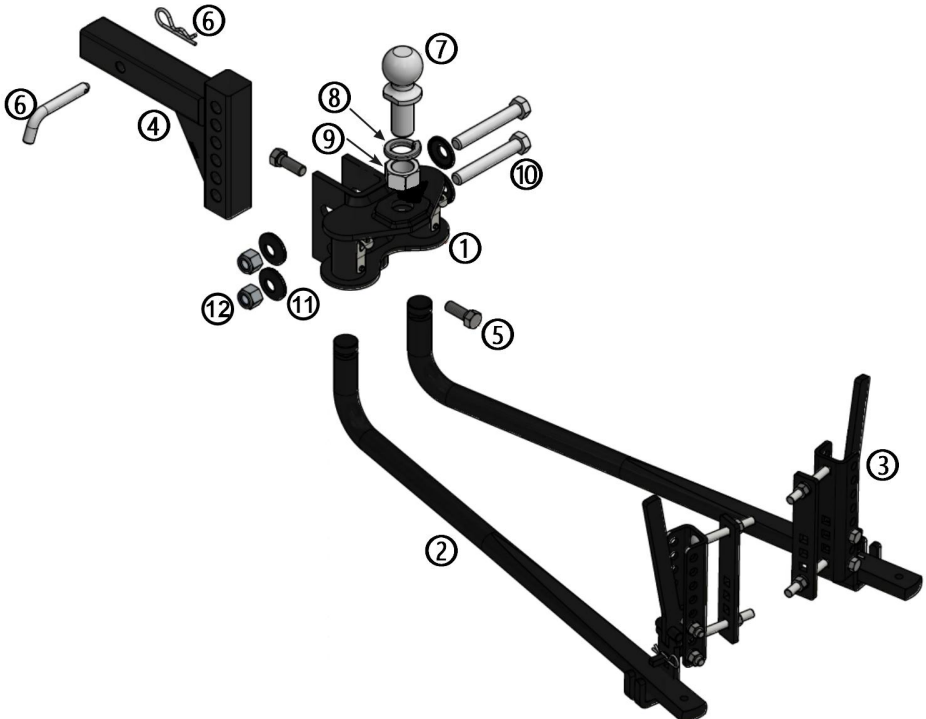
1. Defective accessories should be replaced immediately. Defective accessories can lead to personal injury and material damage.
2. During their period of use, accessories must be checked for wear, cracks, and other damage.

### **SAVE THESE INSTRUCTIONS**

## MODEL AND PARAMETERS

| Model:                | HL15000   |
|-----------------------|-----------|
| Gross Trailer Weight: | 15000 lbs |
| Tongue Weight:        | 1500 lbs  |
| Hitch Ball:           | 2-5/16"   |
| Adjustable Shank:     | 2"        |

## COMPONENTS



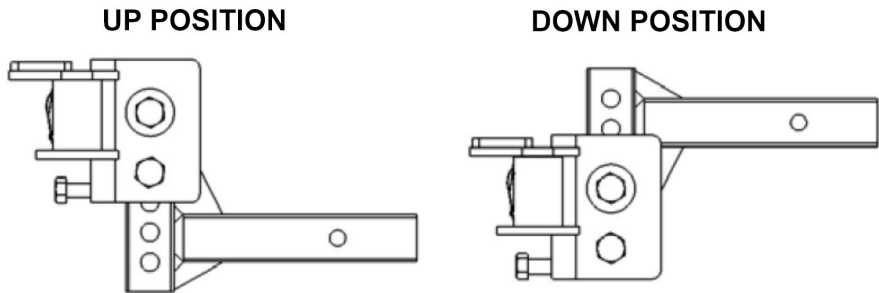
| Parts List |          |                                     |
|------------|----------|-------------------------------------|
| Item       | Quantity | Description                         |
| 1          | 1        | Hitch head                          |
| 2          | 2        | Spring bar                          |
| 3          | 2        | Spring bar support bracket assembly |
| 4          | 1        | Adjustable shank                    |
| 5          | 2        | Hex bolt, 5/8"-11 x 1-3/4"          |
| 6          | 1        | Hitch pin & clip                    |
| 7          | 1        | Hitch ball, 2-5/16"                 |
| 8          | 1        | Lock washer, 1-1/4"                 |
| 9          | 1        | Hex nut, 1-1/4"-12                  |
| 10         | 2        | Hex bolt, 3/4"-10x5"                |
| 11         | 4        | Serrated conical washer 3/4"        |
| 12         | 2        | Nylock nut, 3/4"-10                 |

## ASSEMBLY & INSTALLATION

### Step 1:

Insert adjustable shank bar(#4) into receiver tube on tow vehicle and secure with hitch pin&clip(#6).

NOTE: To obtain proper ball height on high ground clearance vehicles, shank may be inverted as shown below. If shank is used in the inverted position, check for adequate ground clearance.

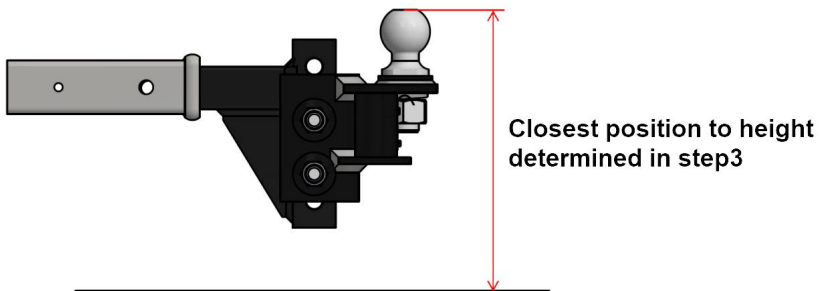


### Step 2:

Torque ball to 360ft-lbs. Secure the ball to the head assembly(#1) using a lock washer(#8) and nut(#9).

### Step 3:

Position head assembly on shank. Slide head up or down to the nearest bolt hole alignment position which corresponds with the target ball height determined earlier. Mark the position on the shank.



**Step 4:**

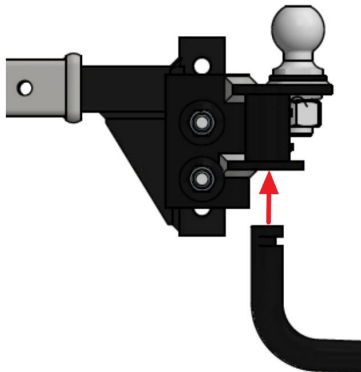
Install the head on the shank at marked position. Insert the 3/4"-10 x 5" hex bolt(#10) through the 3/4" conical washer(#11) and then through the lower hole in the head channel. Rotate the head forward as far as it will go. The ball should be vertical or tilted slightly back. If it is not, adjust set screws(#5). Install the remaining 3/4"-10 x 5" hex bolt(#10) with 3/4" conical washer(#11) through the upper slotted hole. Install a second 3/4" conical washer(#11) on both bolts. Start 3/4"-10(#12) nylock nuts and finger tighten only.

**Step 5:**

Tighten top 3/4"-10 x 5 hex bolt(#10) just enough to hold head tight against the pin in the head channel. This bolt will be tightened later.

**Step 6: Install spring bars**

Apply a heavy grease on the round end of each spring bar and push end up into the head socket until you hear a click, as shown below. This will indicate that the spring bar is locked into place. To release spring bar, lift up slightly on spring bar and gently pull out on the retaining pin in the hitch head. The spring bar will be dropped free of the hitch head.

**Step 7: Attaching the trailer to the ball**

Using the trailer tongue jack, lower the coupler onto the trailer ball and close coupler latch. Do not retract jack fully at this time. Allow the jack to

support some of the tongue weight.

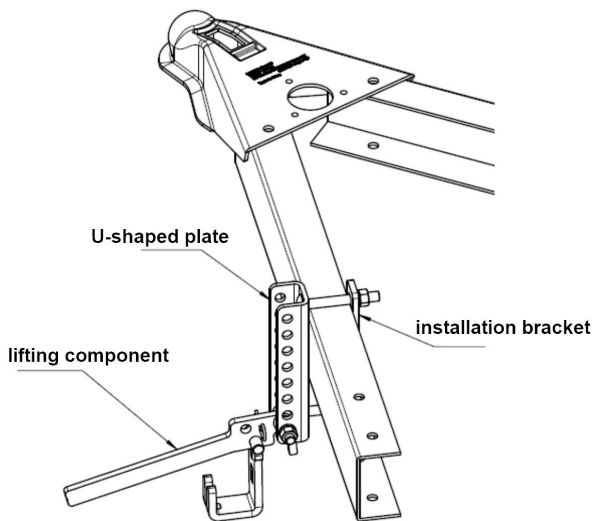
Raise the front of the trailer and back of the tow vehicle approximately 3" with tongue jack or until the rear bumper is back to the initial measured height. This will allow easier installation of the spring bars onto the support brackets.

### **Step 8:Installing the spring bar support brackets**

Mark the position of the support brackets (#3) by making a center line on the trailer A-frame a minimum of 4" in from the end of the spring bars (#2).

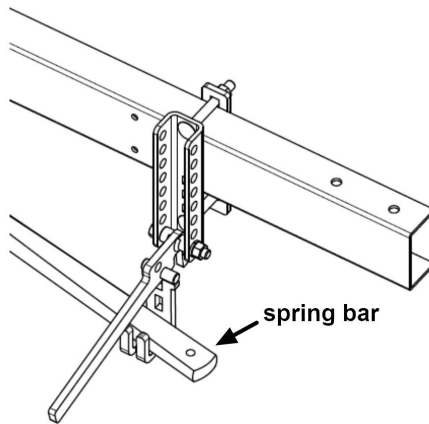
### **Step 9:**

Assemble and fasten the U-shaped installation plate and bracket onto the tracker A-frame using two 1/2-13UNC-4 "carriage bolts, two 1/2-13UNC hex nuts, and spring washers. Then, assemble the lifting component onto the mounting bracket and secure it using one 1/2-13UNC-3" hex head bolt, 1/2-13UNC nut, and spring washer. All nuts must have a torque of 45-55ft-lbs.



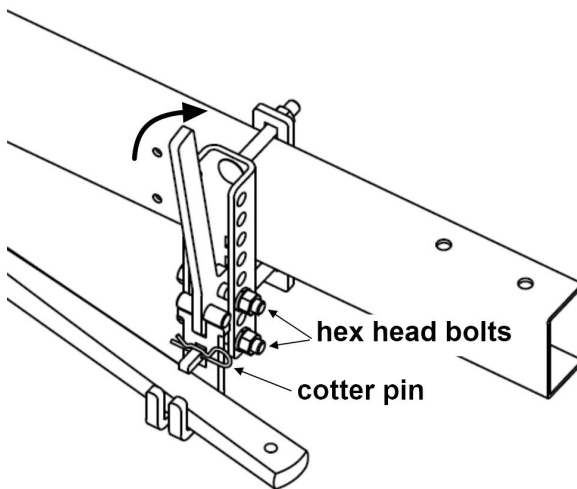
### **Step 10:Raise the spring bars**

Place the end of the spring bar into the groove of the lifting component.



### Step 11:

Lift the lifting component and secure it to the U-shaped groove plate, using two 1/2"-13UNC-3 " hex head bolts, two 1/2"-13UNC nuts, and two spring washers each. All nuts must have a torque of 45-55ft lbs. Then secure the spring bar by installing the cotter pin.



### Step 12:

Check the vehicle height and adjust the angle of the head using the set screws (#5) as required until desired loading is reached. With the spring

bars secured, lower the jack to apply load to the hitch. The vehicle should settle evenly. Remeasure the front and rear bumper reference points. If the front has settled much more than the rear, adjust the set screws until the vehicle and trailer are level. The spring bars should be nearly horizontal when correct height is achieved.

**Step 13:**

Tighten all 3/4" bolts and lock nuts to 200 ft-lbs. Tighten the set screw (#5) to 50 ft-lbs. Failure to tighten the hardware may result in fastener loss or failure.

**Before You Tow:**

Check all connections listed below prior to towing:

- Hitch pin & clip (securing shank to receiver)
- Head to shank fasteners
- Trailer ball nut
- Coupler latch
- Spring bar support brackets
- Safety chains
- Lights and turn signals
- Braking system (including breakaway switch)

## MAINTENANCE

1. Keep the socket-mounted ends of the spring bars and the lock pins in the head assembly free from dirt and well lubricated. Excessive wear in this area may indicate an overload or inadequate lubrication.

2. Keep the head assembly exterior clean. Do not allow dirt or stones to lodge between the spring bars and the head.
3. Keep hitch parts painted to prevent rust and maintain good appearance. Do not paint over labels.
4. Keep lift brackets clean and lubricated to ensure ease of operation.

**MADE IN CHINA**

# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Technical Support and E-Warranty Certificate**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**



Assistance technique et certificat de garantie électronique [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## ATTELAGE DE RÉPARTITION DU POIDS

MODÈLE : HL15000

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

**VEVOR**<sup>®</sup>  
**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

RÉPARTITION DU POIDS

ATTELAGE

MODÈLE : HL15000



### BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ?

N'hésitez pas à nous contacter : Assistance technique et certificat de garantie  
électronique [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.



Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire  
Lisez attentivement le manuel d'instructions.

**AVERTISSEMENT:**

1. Lisez et comprenez toutes les instructions. Le non-respect de toutes les instructions énumérés ci-dessous peuvent entraîner des blessures graves.
2. Divers dangers peuvent survenir si le pistolet à graisse à levier manuel n'est pas correctement utilisé. manipulés lors de l'installation, de la mise en service et de l'exploitation quotidienne.
3. Risque de blessure et de dommages matériels en raison d'une utilisation inappropriée manutention. Tenir le manuel à la disposition du personnel exploitant à lieu d'utilisation de l'appareil. Mesures de sécurité et d'accident spécifiques à chaque pays les règles de prévention doivent être respectées.
4. Les personnes sont qualifiées si elles sont, en raison de leur formation, de leur expérience, instruction et connaissance des normes pertinentes, capable d'évaluer tâches assignées et d'identifier les situations potentiellement dangereuses.
5. Ne dépassez jamais la capacité de remorquage recommandée par le constructeur du véhicule. capacité.
6. La hauteur de la balle chargée ne doit jamais être supérieure à celle de la balle non couplée hauteur. La surcharge de la roue avant et la perte de traction de la roue arrière peuvent entraîner tenue de route instable. Cela peut réduire la capacité de freinage et créer une tendance à faire un détour lors d'un virage et d'un freinage simultanés.
7. Si la hauteur de la boule de remorque chargée est supérieure à la hauteur de la boule de remorque dételée hauteur, réduire la tension sur la barre à ressort, remesurer et ajuster jusqu'à ce que la hauteur appropriée est obtenue.
8. Ce produit n'est pas un jouet et la bâche en maille du camion à benne basculante ne peut pas être utilisée comme jouets avec lesquels les enfants peuvent jouer.

**PRUDENCE:**

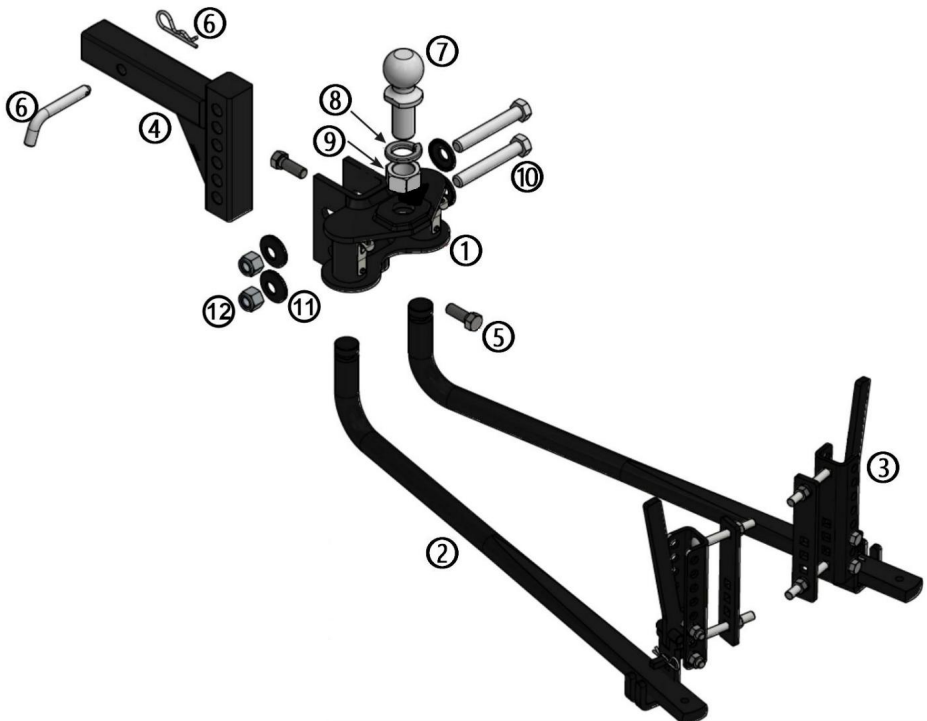
1. Les accessoires défectueux doivent être remplacés immédiatement. Défectueux Les accessoires peuvent entraîner des blessures corporelles et des dommages matériels.
2. Pendant leur période d'utilisation, les accessoires doivent être vérifiés pour détecter l'usure, les fissures et autres dommages.

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS**

## MODÈLE ET PARAMÈTRES

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| Modèle:                     | HL15000       |
| Poids brut de la remorque : | 15 000 livres |
| Poids de la languette :     | 1 500 livres  |
| Boule d'attelage :          | 2-5/16"       |
| Tige réglable :             | 2"            |

## COMPOSANTS



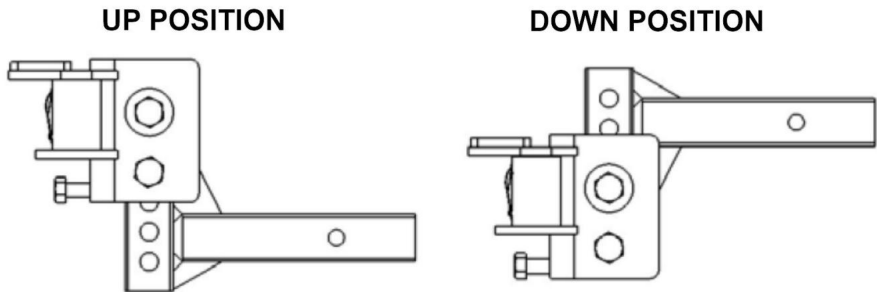
| Liste des pièces |          |                                        |
|------------------|----------|----------------------------------------|
| Article          | Quantité | Description                            |
| 1                | 1        | Tête d'attelage                        |
| 2                | 2        | Barre à ressort                        |
| 3                | 2        | Ensemble de support de barre à ressort |
| 4                | 1        | Tige réglable                          |
| 5                | 2        | Boulon hexagonal, 5/8"-11 x 1-3/4"     |
| 6                | 1        | Goupille d'attelage et clip            |
| 7                | 1        | Boule d'attelage, 2-5/16"              |
| 8                | 1        | Rondelle de blocage, 1-1/4"            |
| 9                | 1        | Écrou hexagonal, 1-1/4"-12             |
| 10               | 2        | Boulon hexagonal, 3/4"-10x5"           |
| 11               | 4        | Rondelle conique dentelée 3/4"         |
| 12               | 2        | Écrou nylock, 3/4"-10                  |

## MONTAGE ET INSTALLATION

### Étape 1 :

Insérez la barre de tige réglable (n° 4) dans le tube récepteur du véhicule tracteur et fixez-la avec la goupille d'attelage et le clip (n° 6).

REMARQUE : pour obtenir une hauteur de boule appropriée sur les véhicules à garde au sol élevée, la tige peut être inversée comme indiqué ci-dessous. Si la tige est utilisée en position inversée, vérifiez que la garde au sol est adéquate.

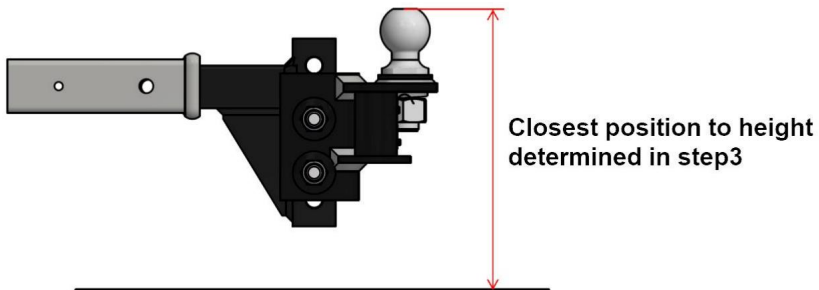


### Étape 2 :

Serrez la bille à 360 pi-lb. Fixez la bille à l'assemblage de la tête (n° 1) à l'aide d'une rondelle frein (n° 8) et d'un écrou (n° 9).

### Étape 3 :

Positionnez l'ensemble tête sur la tige. Faites glisser la tête vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position d'alignement du trou de boulon la plus proche qui correspond à la hauteur de la bille cible déterminée précédemment. Marquez la position sur la tige.



#### Étape 4 :

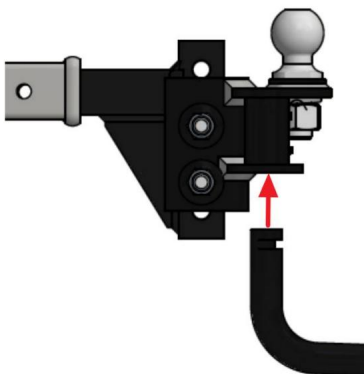
Installez la tête sur la tige à la position marquée. Insérez le boulon hexagonal 3/4"-10 x 5" (#10) à travers la rondelle conique 3/4" (#11), puis à travers le trou inférieur dans le canal de la tête. Faites pivoter la tête vers l'avant aussi loin que possible allez. La balle doit être verticale ou légèrement inclinée vers l'arrière. Si ce n'est pas le cas, ajustez le réglage vis (#5). Installez le boulon hexagonal 3/4"-10 x 5" restant (#10) avec une rondelle conique 3/4" (#11) à travers le trou fendu supérieur. Installez une deuxième rondelle conique 3/4" (#11) sur les deux boulons. Commencez par des écrous nylock 3/4"-10 (#12) et serrer à la main uniquement.

#### Étape 5 :

Serrez le boulon hexagonal supérieur 3/4"-10 x 5 (n° 10) juste assez pour maintenir la tête serrée contre la goupille dans le canal de la tête. Ce boulon sera resserré plus tard.

#### Étape 6 : Installer les barres à ressort

Appliquez une graisse épaisse sur l'extrémité ronde de chaque barre à ressort et poussez l'extrémité dans la douille de la tête jusqu'à ce que vous entendiez un clic, comme indiqué ci-dessous. Cela indiquent que la barre à ressort est verrouillée en place. Pour libérer la barre à ressort, soulevez soulevez légèrement la barre à ressort et tirez doucement sur la goupille de retenue dans le tête d'attelage. La barre à ressort sera libérée de la tête d'attelage.



#### Étape 7 : Fixation de la remorque à la boule

À l'aide du cric de la flèche de la remorque, abaissez l'attelage sur la boule de la remorque et fermer le loquet de l'attelage. Ne rétractez pas complètement le cric à ce stade. Laissez le cric

soutenir une partie du poids de la langue.

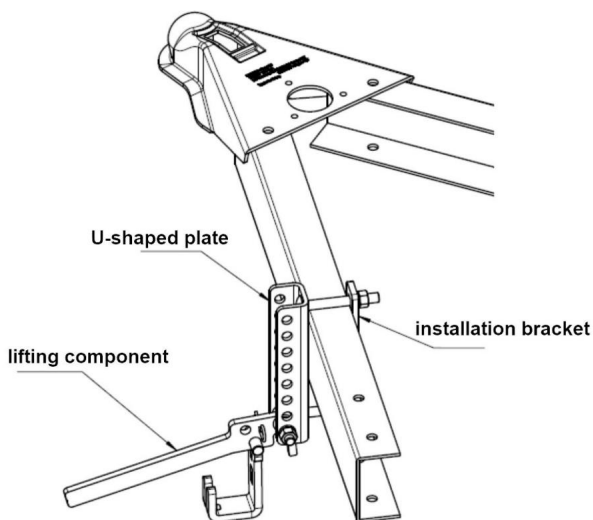
Soulevez l'avant de la remorque et l'arrière du véhicule tracteur d'environ 3 pouces avec un cric à languette ou jusqu'à ce que le pare-chocs arrière revienne à la mesure initiale. hauteur. Cela permettra une installation plus facile des barres à ressort sur le supports de support.

#### Étape 8 : Installation des supports de barre à ressort

Marquez la position des supports de support (#3) en traçant une ligne centrale sur le cadre en A de la remorque à au moins 4" de l'extrémité des barres à ressort (#2).

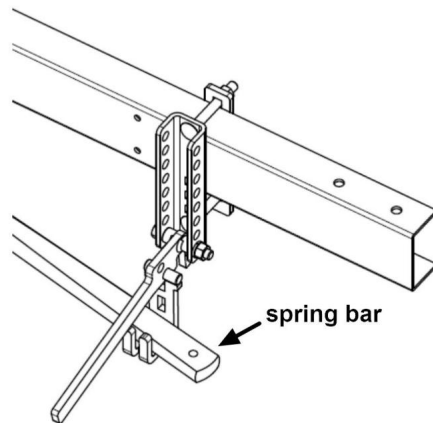
#### Étape 9 :

Assemblez et fixez la plaque d'installation en U et le support sur le cadre A du tracker utilisant deux boulons de carrosserie 1/2-13UNC-4 ", deux écrous hexagonaux 1/2-13UNC et rondelles élastiques. Ensuite, assemblez le levage composant sur le support de montage et fixez-le à l'aide d'un Boulon à tête hexagonale 1/2-13UNC-3", écrou 1/2-13UNC et rondelle élastique. Tous les écrous doit avoir un couple de 45 à 55 pi-lb.



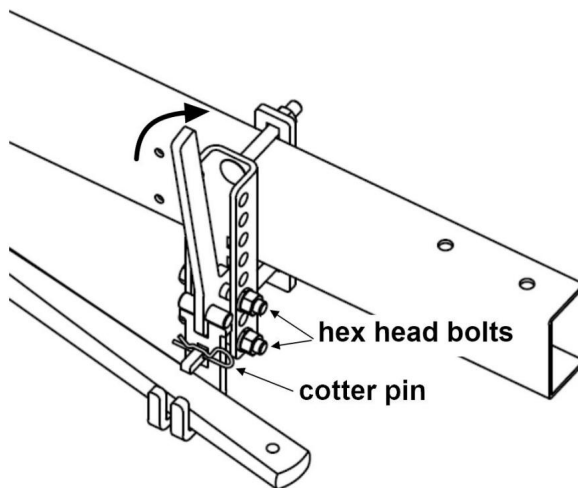
#### Étape 10 : Soulevez les barres à ressort

Placez l'extrémité de la barre à ressort dans la rainure de l'élément de levage.



#### Étape 11 :

Soulevez le composant de levage et fixez-le à la plaque à rainure en U, à l'aide de deux boulons à tête hexagonale 1/2"-13UNC-3", de deux écrous 1/2"-13UNC et de deux rondelles élastiques chacun. Tous les écrous doivent avoir un couple de serrage de 45 à 55 pi-lb. Fixez ensuite la barre à ressort en installant la goupille fendue.



#### Étape 12 :

Vérifiez la hauteur du véhicule et ajustez l'angle de la tête à l'aide des vis de réglage (n° 5) selon les besoins jusqu'à ce que la charge souhaitée soit atteinte. Avec le ressort

Une fois les barres de suspension fixées, abaissez le cric pour appliquer la charge sur l'attelage. Le véhicule doit se stabiliser uniformément. Remesurez les points de référence des pare-chocs avant et arrière. Si l'avant s'est beaucoup plus stabilisé que l'arrière, ajustez les vis de réglage jusqu'à ce que le véhicule et la remorque soient de niveau. Les barres de suspension doivent être presque horizontales lorsque la hauteur correcte est atteinte.

Étape 13 :

Serrez tous les boulons de 3/4 po et les contre-écrous à 200 pi-lb. Serrez la vis de réglage (n° 5) à 50 pi-lb. Le non-serrage du matériel peut entraîner la perte ou la défaillance de la fixation.

Avant de remorquer :

Vérifiez toutes les connexions répertoriées ci-dessous avant le remorquage :

- Goupille d'attelage et clip (fixation de la tige au récepteur)
- Fixations tête-tige
- Écrou à rotule de remorque
- Loquet d'attelage
- Supports de barre à ressort
- Chaînes de sécurité
- Feux et clignotants
- Système de freinage (y compris interrupteur de rupture)

## ENTRETIEN

1. Veillez à ce que les extrémités des barrettes à ressort montées sur douille et les goupilles de verrouillage de l'ensemble de tête soient exemptes de saleté et bien lubrifiées. Une usure excessive dans cette zone peut indiquer une surcharge ou une lubrification inadéquate.

2. Gardez l'extérieur de l'assemblage de la tête propre. Ne laissez pas la saleté ou les pierres loger entre les barres à ressort et la tête.
3. Gardez les pièces d'attelage peintes pour éviter la rouille et maintenir une bonne apparence. Ne pas peindre sur les étiquettes.
4. Gardez les supports de levage propres et lubrifiés pour garantir une utilisation facile.

FABRIQUÉ EN CHINE

# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Assistance technique et certificat de garantie  
électronique [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **GEWICHTSVERTEILUNGSANHÄNGERKUPPLUNG**

**MODELL: HL15000**

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und bedeuten nicht unbedingt, dass sie alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien abdecken. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

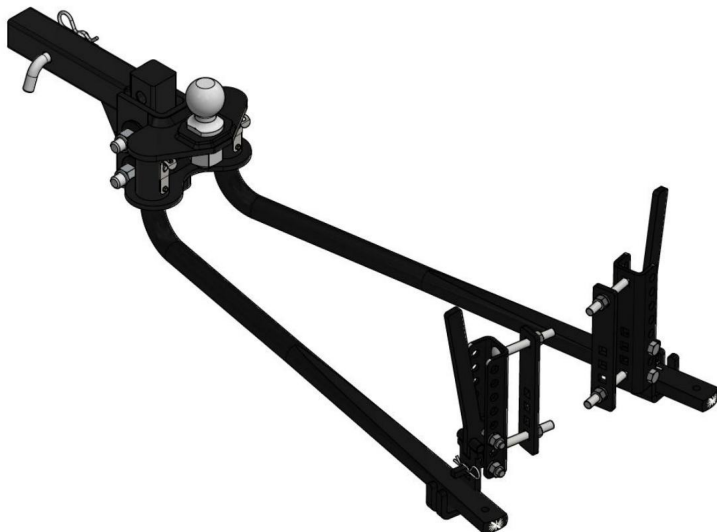
# VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GEWICHTSVERTEILUNG

ANHÄNGERKUPPLUNG

MODELL: HL15000



**Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!**

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns: **Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat** [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.



Warnung-Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer

Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

#### **WARNUNG:**

##### **1. Lesen und verstehen Sie alle Anweisungen. Die Nichtbefolgung aller Anweisungen**

Die unten aufgeführten Maßnahmen können zu schweren Verletzungen führen.

2. Bei unsachgemäßem Gebrauch der Handhebelfettpresse können verschiedene Gefahren entstehen. bei der Installation, Inbetriebnahme und im täglichen Betrieb gehandhabt.

3. Verletzungsgefahr und Sachschäden durch unsachgemäße Handhabung. Halten Sie das Handbuch für das Bedienpersonal am Einsatzort des Gerätes. Landesspezifische Sicherheitsmaßnahmen und Unfallverhütung Vorschriften zur Unfallverhütung sind zu beachten.

4. Qualifiziert sind Personen, die aufgrund ihrer Ausbildung, Erfahrung, Unterweisung und Kenntnis der einschlägigen Normen, in der Lage zu beurteilen zugewiesenen Aufgaben zu erfüllen und potentielle Gefahrensituationen zu erkennen.

5. Überschreiten Sie niemals die vom Fahrzeughersteller empfohlene Anhängelast Kapazität.

6. Die Höhe der geladenen Kugel sollte niemals größer sein als die der ungekoppelten Kugel Höhe. Eine Überlastung des Vorderrads und ein Verlust der Traktion des Hinterrads können zu instabiles Fahrverhalten. Es kann die Bremsfähigkeit verringern und eine Tendenz zum Klappmessereffekt beim gleichzeitigen Abbiegen und Bremsen.

7. Wenn die Höhe der beladenen Anhängerkupplung größer ist als die Höhe der Höhe, reduzieren Sie die Aufnahme auf der Federstange, messen Sie erneut und passen Sie an, bis die die richtige Höhe erreicht ist.

8. Dieses Produkt ist kein Spielzeug und die Muldenkipper-Netzplane kann nicht verwendet werden als Spielzeug für Kinder.

#### **VORSICHT:**

1. Defektes Zubehör muss umgehend ausgetauscht werden. Defektes Zubehör kann zu Personen- und Sachschäden führen.

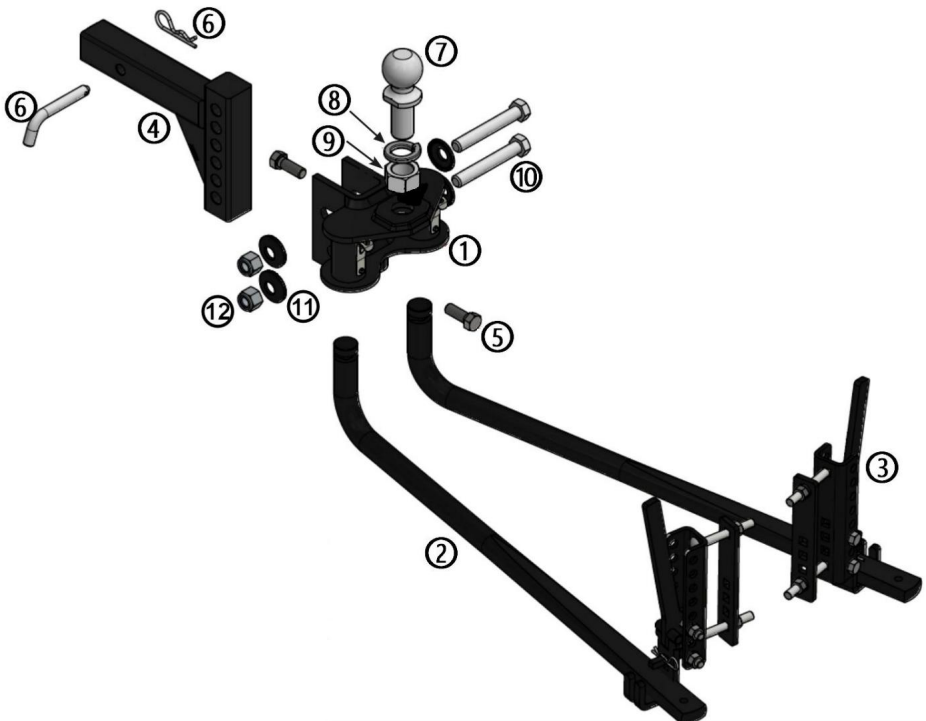
2. Zubehörteile müssen während der Nutzungsdauer auf Verschleiß, Risse und sonstige Beschädigungen überprüft werden.

#### **BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF**

## MODELL UND PARAMETER

| Modell:                      | HL15000     |
|------------------------------|-------------|
| Gesamtgewicht des Anhängers: | 15000 Pfund |
| Zungengewicht:               | 1500 Pfund  |
| Anhängerkupplung:            | 2-5/16 Zoll |
| Verstellbarer Schaft:        | 2"          |

## KOMPONENTEN



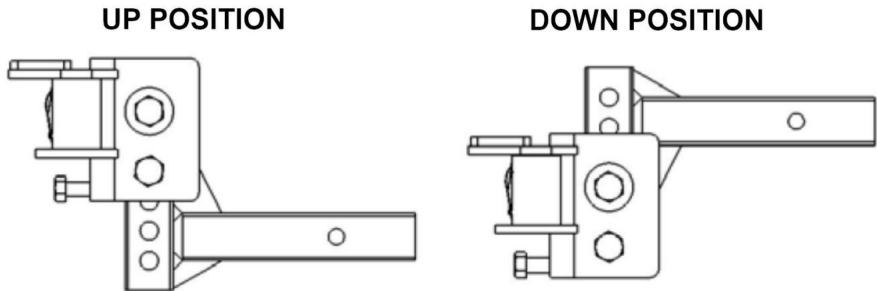
| Ersatzteilliste |       |                                        |
|-----------------|-------|----------------------------------------|
| Artikel         | Menge | Beschreibung                           |
| 1               | 1     | Kupplungskopf                          |
| 2               | 2     | Federsteg                              |
| 3               | 2     | Federsteg-Stützhalterungsbaugruppe     |
| 4               | 1     | Verstellbarer Schaft                   |
| 5               | 2     | Sechskantschraube, 5/8"-11 x 1-3/4"    |
| 6               | 1     | Kupplungsbolzen und -clip              |
| 7               | 1     | Anhängerkupplungskugel, 2-5/16"        |
| 8               | 1     | Sicherungsscheibe, 1-1/4"              |
| 9               | 1     | Sechskantmutter, 1-1/4"-12             |
| 10              | 2     | Sechskantschraube, 3/4"-10x5"          |
| 11              | 4     | Gezähnte konische Unterlegscheibe 3/4" |
| 12              | 2     | Nylock-Mutter, 3/4"-10                 |

## MONTAGE & INSTALLATION

### Schritt 1:

Stecken Sie die verstellbare Zugstange (Nr. 4) in das Aufnahmerohr am Zugfahrzeug und sichern Sie sie mit dem Anhängerkupplungsstift und -clip (Nr. 6).

HINWEIS: Um bei Fahrzeugen mit großer Bodenfreiheit die richtige Kugelhöhe zu erhalten, kann der Schaft wie unten gezeigt umgedreht werden. Wenn der Schaft in der umgedrehten Position verwendet wird, prüfen Sie, ob ausreichend Bodenfreiheit vorhanden ist.

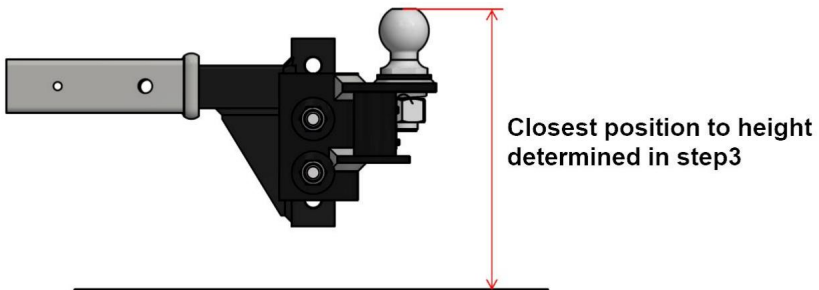


### Schritt 2:

Ziehen Sie die Kugel mit 360 ft-lbs an. Befestigen Sie die Kugel mit einer Federscheibe (Nr. 8) und einer Mutter (Nr. 9) an der Kopfbaugruppe (Nr. 1).

### Schritt 3:

Positionieren Sie die Kopfeinheit auf dem Schaft. Schieben Sie den Kopf nach oben oder unten in die nächstgelegene Ausrichtungslage des Bolzenlochs, die der zuvor ermittelten Zielkugelhöhe entspricht. Markieren Sie die Position auf dem Schaft.



#### **Schritt 4:**

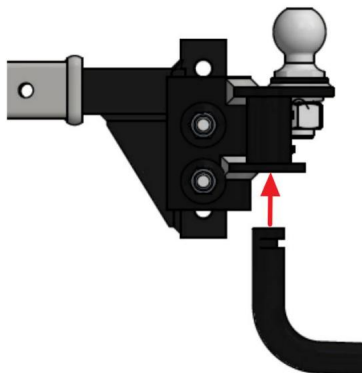
Setzen Sie den Kopf an der markierten Stelle auf den Schaft. Führen Sie die 3/4"-10 x 5" Sechskantschraube (#10) durch die 3/4" konische Unterlegscheibe (#11) und dann durch die untere Öffnung im Kopfkanal. Drehen Sie den Kopf so weit wie möglich nach vorne gehen. Der Ball sollte vertikal oder leicht nach hinten geneigt sein. Wenn nicht, passen Sie den Schrauben (#5). Installieren Sie die verbleibende 3/4"-10 x 5" Sechskantschraube (#10) mit 3/4" konischer Unterlegscheibe (#11) durch das obere Langloch. Installieren Sie eine zweite 3/4" konische Unterlegscheibe (#11) auf beiden Schrauben. Beginnen Sie mit 3/4"-10(#12) Nylock-Muttern und Nur mit dem Finger festziehen.

#### **Schritt 5:**

Ziehen Sie die obere 3/4"-10 x 5 Sechskantschraube (Nr. 10) gerade so fest an, dass der Kopf fest sitzt gegen den Stift im Kopfkanal. Diese Schraube wird später festgezogen.

#### **Schritt 6: Federstange montieren**

Tragen Sie ein dickes Fett auf das runde Ende jeder Federstange und das Druckende auf in die Kopfbuchse ein, bis Sie ein Klicken hören, wie unten gezeigt. Dadurch zeigt an, dass die Federstange eingerastet ist. Um die Federstange freizugeben, heben Sie sie an leicht nach oben auf die Federstange und ziehen Sie vorsichtig den Haltestift in der Kupplungskopf. Die Federstange wird vom Kupplungskopf gelöst.



#### **Schritt 7: Den Anhänger an der Kugel befestigen**

Mit der Anhängerkupplung die Kupplung auf die Anhängerkupplung absenken und Kupplungsverriegelung schließen. Den Wagenheber zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig einfahren. Lassen Sie den Wagenheber

einen Teil des Stützgewichts tragen.

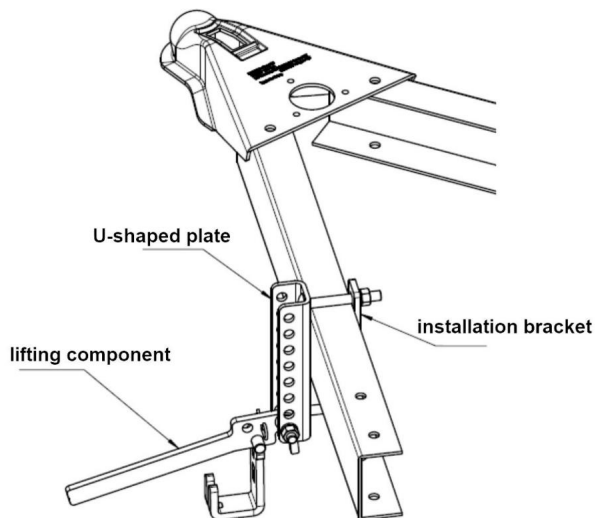
Heben Sie die Vorderseite des Anhängers und die Rückseite des Zugfahrzeugs mit der Deichselwinde etwa 3 Zoll an oder bis die hintere Stoßstange wieder auf der ursprünglichen gemessenen Höhe ist. Höhe. Dies ermöglicht eine einfachere Montage der Federstege auf dem Stützhalterungen.

### **Schritt 8: Installieren der Federsteghalterungen**

Markieren Sie die Position der Halterungen (#3), indem Sie eine Mittellinie auf der Anhänger-A-Rahmen mindestens 4" vom Ende der Federstangen entfernt (#2).

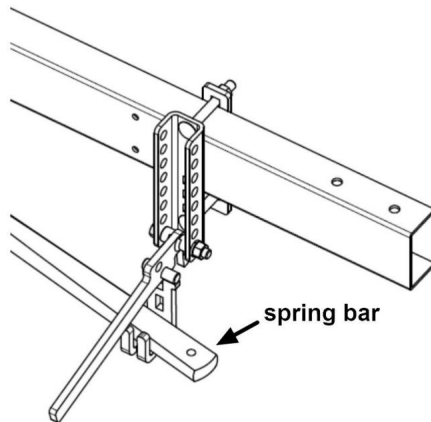
### **Schritt 9:**

Montieren und befestigen Sie die U-förmige Montageplatte und den Winkel an Der Tracker A-Rahmen mit zwei 1/2-13UNC-4 "Schlossschrauben, zwei 1/2-13UNC Sechskantmutter und Federscheiben. Montieren Sie dann die Hebevorrichtung Komponente auf die Halterung aufsetzen und mit einem 1/2-13UNC-3" Sechskantschraube, 1/2-13UNC Mutter und Federscheibe. Alle Muttern muss ein Drehmoment von 45–55 ft-lbs haben.



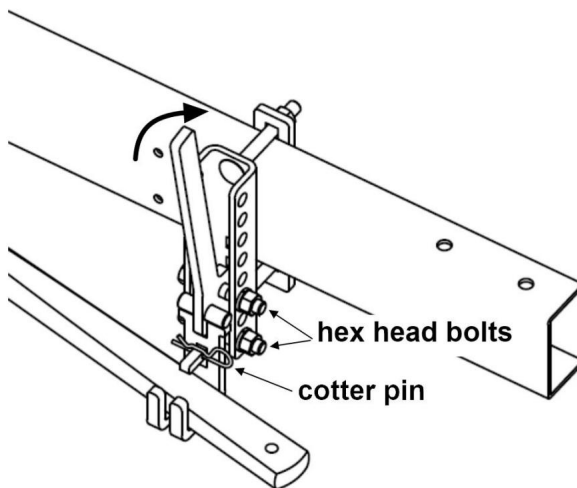
### **Schritt 10: Federstege anheben**

Legen Sie das Ende der Federstange in die Nut des Hebeelements.



### Schritt

**11:** Heben Sie das Hebeelement an und befestigen Sie es mit zwei 1/2"-13UNC-3" Sechskantschrauben, zwei 1/2"-13UNC Muttern und jeweils zwei Federscheiben an der U-förmigen Nutplatte. Alle Muttern müssen ein Drehmoment von 45-55 ft lbs haben. Sichern Sie dann die Federstange, indem Sie den Splint einsetzen.



### Schritt

**12:** Überprüfen Sie die Fahrzeughöhe und passen Sie den Winkel des Kopfes mit den Stellschrauben (#5) nach Bedarf an, bis die gewünschte Belastung erreicht ist. Mit der Feder

Wenn die Federstangen gesichert sind, senken Sie den Wagenheber ab, um die Anhängerkupplung zu belasten. Das Fahrzeug sollte sich gleichmäßig setzen. Messen Sie die Referenzpunkte der vorderen und hinteren Stoßstange erneut. Wenn sich die Vorderseite stärker gesetzt hat als die Rückseite, stellen Sie die Stellschrauben ein, bis Fahrzeug und Anhänger waagrecht stehen. Die Federstangen sollten nahezu waagrecht sein, wenn die richtige Höhe erreicht ist.

### **Schritt 13:**

Ziehen Sie alle 3/4-Zoll-Schrauben und Sicherungsmuttern mit 200 ft-lbs fest. Ziehen Sie die Stellschraube (Nr. 5) mit 50 ft-lbs fest. Wenn die Teile nicht festgezogen werden, kann es zu einem Verlust oder Ausfall der Befestigungselemente kommen.

### **Vor dem Abschleppen:**

Überprüfen Sie vor dem Abschleppen alle unten aufgeführten Verbindungen:

- Kupplungsstift und -klammer (Befestigung des Schafts am Empfänger)
- Befestigungselemente vom Kopf zum Schaft
- Anhänger-Kugelmutter
- Kupplungsverriegelung
- Federsteg-Stützhalterungen
- Sicherheitsketten
- Lichter und Blinker
- Bremssystem (inkl. Abreißschalter)

## **WARTUNG**

1. Halten Sie die Buchsenenden der Federstangen und die Verriegelungsstifte in der Kopfbaugruppe schmutzfrei und gut geschmiert. Übermäßiger Verschleiß in diesem Bereich kann auf eine Überlastung oder unzureichende Schmierung hinweisen.

2. Halten Sie das Äußere des Kopfteils sauber. Achten Sie darauf, dass kein Schmutz oder Steine zwischen den Federstegen und dem Kopf feststecken.
3. Halten Sie die Anhängerkupplungsteile lackiert, um Rost vorzubeugen und ihr gutes Aussehen zu bewahren. Beschriftungen nicht übermalen.
4. Halten Sie die Hubhalterungen sauber und geschmiert, um eine einfache Bedienung zu gewährleisten.

**IN CHINA HERGESTELLT**

**VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **GANCIO DI DISTRIBUZIONE DEL PESO**

**MODELLO: HL15000**

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non necessariamente intende coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

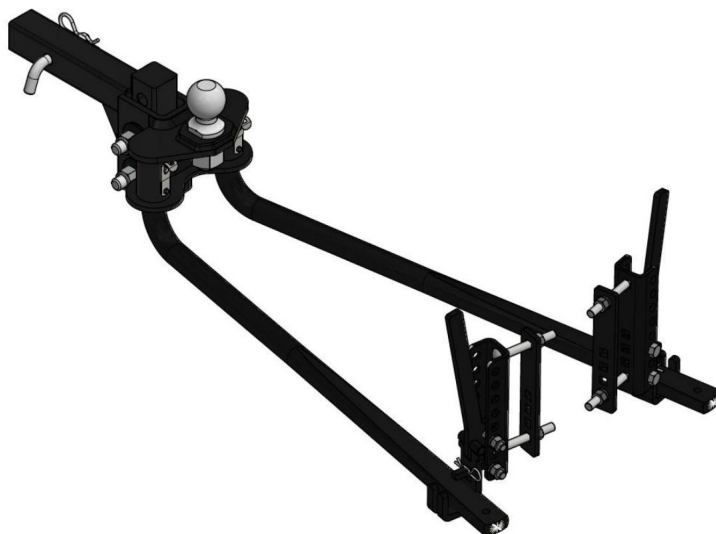
# VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DISTRIBUZIONE DEL PESO

AGGANCIO

MODELLO: HL15000



**HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!**

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci: **Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica** [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.



Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.

**AVVERTIMENTO:**

**1. Leggere e comprendere tutte le istruzioni. Mancato rispetto di tutte le istruzioni**

elencati di seguito possono causare gravi lesioni.

2. Possono verificarsi vari pericoli se la pistola per grasso a leva manuale non viene utilizzata correttamente. gestiti durante l'installazione, la messa in servizio e il funzionamento quotidiano.

3. Rischio di lesioni e danni alla proprietà materiale a causa di un uso improprio movimentazione. Tenere il manuale a disposizione del personale operativo presso sito di utilizzo dell'unità. Misure di sicurezza specifiche per paese e incidenti devono essere rispettate le norme di prevenzione.

4. Le persone sono qualificate se, per la loro formazione, esperienza, istruzione e conoscenza delle norme pertinenti, in grado di valutare compiti assegnati e identificare situazioni potenzialmente pericolose.

5. Non superare mai la portata di traino consigliata dal produttore del veicolo capacità.

6. L'altezza della palla caricata non deve mai essere maggiore di quella della palla non accoppiata altezza. Il sovraccarico della ruota anteriore e la perdita di trazione della ruota posteriore possono portare a manovrabilità instabile. Può ridurre la capacità di frenata e creare una tendenza a effetto jackknit quando si curva e si frena contemporaneamente.

7. Se l'altezza della sfera del rimorchio caricato è maggiore di quella del rimorchio non accoppiato altezza, ridurre l'assorbimento sulla barra a molla, rimisurare e regolare fino a quando il si ottiene l'altezza corretta.

8. Questo prodotto non è un giocattolo e il telo in rete per autocarri con cassone ribaltabile non può essere utilizzato come giocattoli con cui i bambini possono divertirsi.

**ATTENZIONE:**

1. Gli accessori difettosi devono essere sostituiti immediatamente. Difettoso accessori possono causare lesioni personali e danni materiali.

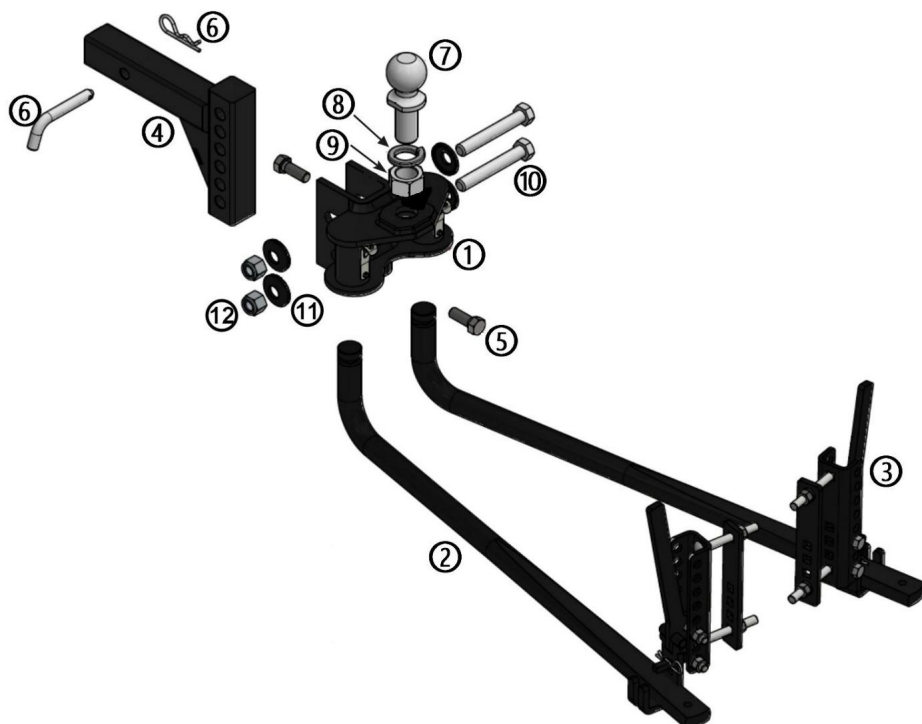
2. Durante il periodo di utilizzo, gli accessori devono essere controllati per verificare che non presentino usura, crepe o altri danni.

**SALVA QUESTE ISTRUZIONI**

## MODELLO E PARAMETRI

| Modello:                  | Numero di modello: HL15000 |
|---------------------------|----------------------------|
| Peso lordo del rimorchio: | 15000 libbre               |
| Peso della lingua:        | 1500 libbre                |
| Gancio a sfera:           | 2-5/16"                    |
| Gambo regolabile:         | 2"                         |

## COMPONENTI



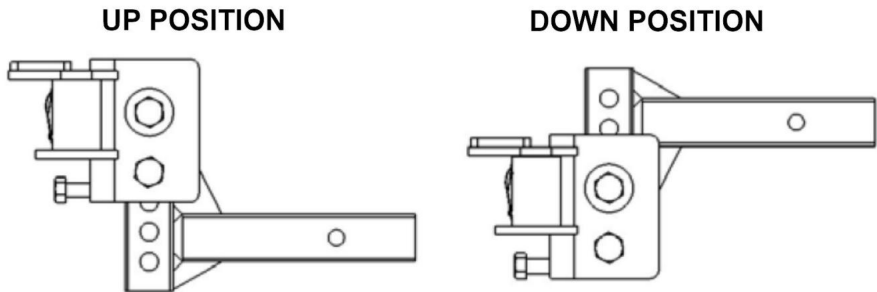
| Elenco delle parti |          |                                         |
|--------------------|----------|-----------------------------------------|
| Articolo           | Quantità | Descrizione                             |
| 1                  | 1        | Testa di attacco                        |
| 2                  | 2        | Barra a molla                           |
| 3                  | 2        | Gruppo staffa di supporto barra a molla |
| 4                  | 1        | Gambo regolabile                        |
| 5                  | 2        | Bullone esagonale, 5/8"-11 x 1-3/4"     |
| 6                  | 1        | Perno di aggancio e clip                |
| 7                  | 1        | Sfera di aggancio, 2-5/16"              |
| 8                  | 1        | Rondella di sicurezza, 1-1/4"           |
| 9                  | 1        | Dado esagonale, 1-1/4"-12               |
| 10                 | 2        | Bullone esagonale, 3/4"-10x5"           |
| 11                 | 4        | Rondella conica dentellata 3/4"         |
| 12                 | 2        | Dado autobloccante, 3/4"-10             |

## MONTAGGIO E INSTALLAZIONE

### Fase 1:

Inserire la barra di traino regolabile (#4) nel tubo ricevitore del veicolo di traino e fissarla con il perno di traino e la clip (#6).

NOTA: per ottenere l'altezza corretta della sfera su veicoli con elevata altezza da terra, il gambo può essere invertito come mostrato di seguito. Se il gambo viene utilizzato in posizione invertita, verificare che l'altezza da terra sia adeguata.

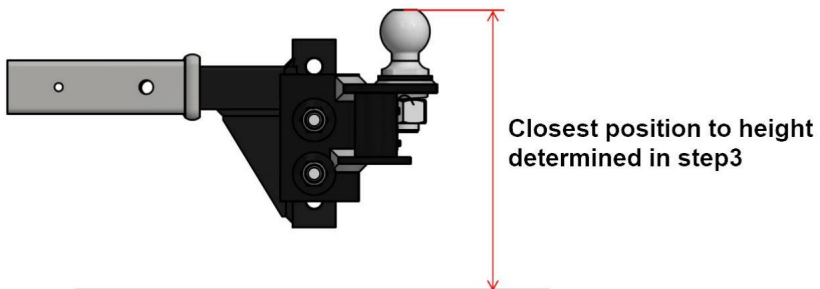


### Fase 2:

Serrare la sfera a 360 piedi per libbra. Fissare la sfera al gruppo testa (#1) utilizzando una rondella di sicurezza (#8) e un dado (#9).

### Fase 3:

Posizionare il gruppo testa sul gambo. Far scorrere la testa verso l'alto o verso il basso fino alla posizione di allineamento del foro del bullone più vicina che corrisponde all'altezza della sfera bersaglio determinata in precedenza. Contrassegnare la posizione sul gambo.



#### **Fase 4:**

Installare la testa sul gambo nella posizione contrassegnata. Inserire il bullone esagonale da 3/4"-10 x 5" (#10) attraverso la rondella conica da 3/4" (#11) e quindi attraverso la foro inferiore nel canale della testa. Ruotare la testa in avanti il più possibile

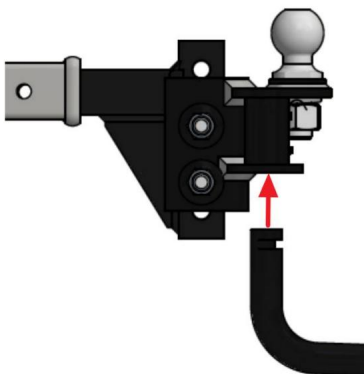
andare. La palla dovrebbe essere verticale o leggermente inclinata all'indietro. In caso contrario, regolare l'impostazione viti (#5). Installare il bullone esagonale da 3/4"-10 x 5" rimanente (#10) con rondella conica da 3/4" (#11) attraverso il foro scanalato superiore. Installare una seconda rondella conica da 3/4" (#11) su entrambi i bulloni. Avviare i dadi autobloccanti da 3/4"-10 (#12) e stringere solo con le dita.

#### **Fase 5:**

Stringere il bullone esagonale superiore da 3/4"-10 x 5 (#10) quanto basta per tenere stretta la testa contro il perno nel canale della testa. Questo bullone verrà serrato più tardi.

#### **Fase 6: installare le barre a molla**

Applicare un grasso pesante sull'estremità rotonda di ogni barra a molla e spingere l'estremità nella presa della testa fino a sentire un clic, come mostrato di seguito. Questo indicano che la barra a molla è bloccata in posizione. Per rilasciare la barra a molla, sollevare sollevare leggermente la barra a molla e tirare delicatamente il perno di fissaggio nella testa di attacco. La barra a molla verrà rilasciata dalla testa di attacco.



#### **Fase 7: Fissaggio del rimorchio alla palla**

Utilizzando il martinetto della barra del rimorchio, abbassare l'accoppiatore sulla sfera del rimorchio e chiudere il fermo dell'accoppiatore. Non ritirare completamente il martinetto in questo momento. Lasciare che il martinetto

sostenere parte del peso della lingua.

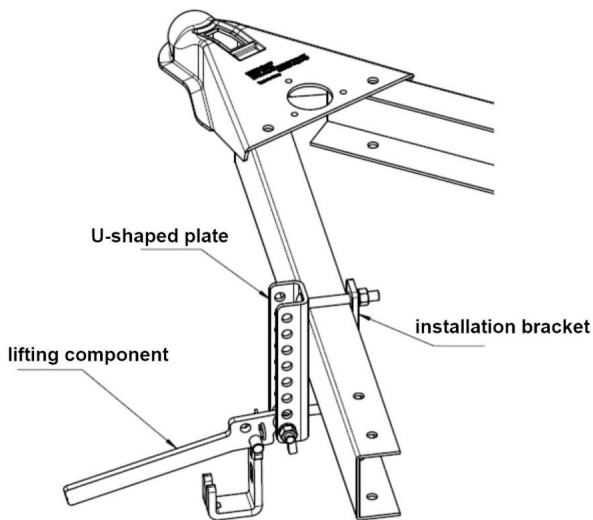
Sollevare la parte anteriore del rimorchio e la parte posteriore del veicolo trainante di circa 3" con il martinetto a barra o finché il paraurti posteriore non torna alla misura iniziale altezza. Ciò consentirà un'installazione più semplice delle barre a molla sul staffe di supporto.

#### **Fase 8: Installazione delle staffe di supporto della barra a molla**

Segnare la posizione delle staffe di supporto (#3) tracciando una linea centrale su il telaio del rimorchio a A almeno 4" dall'estremità delle barre a molla (#2).

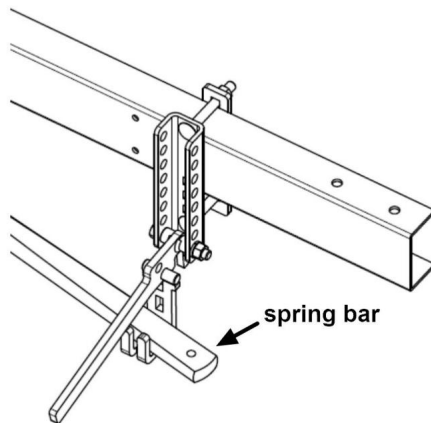
#### **Fase 9:**

Montare e fissare la piastra di installazione a forma di U e la staffa su il telaio a A del tracker utilizzando due bulloni per carrozze da 1/2-13UNC-4", due Dadi esagonali 1/2-13UNC e rondelle elastiche. Quindi, assemblare il sollevamento componente sulla staffa di montaggio e fissarlo utilizzando uno Bullone a testa esagonale da 1/2-13UNC-3", dado da 1/2-13UNC e rondella elastica. Tutti i dadi deve avere una coppia di 45-55 piedi-libbre.



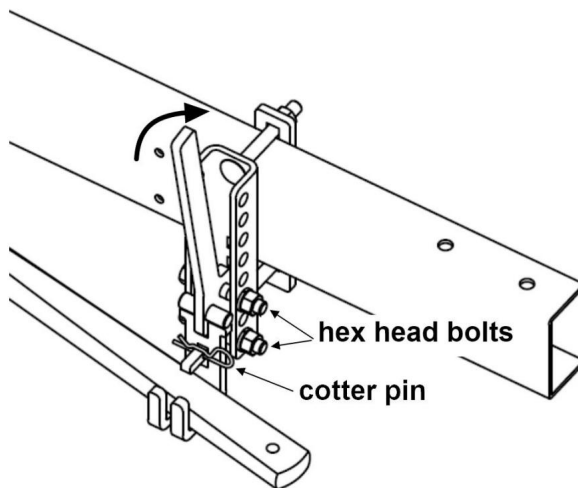
#### **Fase 10: sollevare le barre a molla**

Inserire l'estremità della barra a molla nella scanalatura del componente di sollevamento.



### Fase 11:

sollevare il componente di sollevamento e fissarlo alla piastra scanalata a U, utilizzando due bulloni a testa esagonale da 1/2"-13UNC-3", due dadi da 1/2"-13UNC e due rondelle elastiche ciascuno. Tutti i dadi devono avere una coppia di serraggio di 45-55 piedi lbs. Quindi fissare la barra elastica installando la coppiglia.



### Fase 12:

Controllare l'altezza del veicolo e regolare l'angolazione della testa utilizzando le viti di fissaggio (#5) come richiesto fino a raggiungere il carico desiderato. Con la molla

barre fissate, abbassare il martinetto per applicare il carico al gancio. Il veicolo dovrebbe assestarsi in modo uniforme. Rimisurare i punti di riferimento del paraurti anteriore e posteriore. Se la parte anteriore si è assestata molto di più della parte posteriore, regolare le viti di fissaggio finché il veicolo e il rimorchio non sono livellati. Le barre a molla dovrebbero essere quasi orizzontali quando si raggiunge l'altezza corretta.

### **Fase 13:**

Serrare tutti i bulloni da 3/4" e i controdadi a 200 ft-lbs. Serrare la vite di fissaggio (#5) a 50 ft-lbs. Il mancato serraggio dell'hardware può causare la perdita o il guasto degli elementi di fissaggio.

### **Prima di trainare:**

Prima del traino, controllare tutti i collegamenti elencati di seguito:

- Perno di aggancio e clip (fissaggio del gambo al ricevitore)
- Elementi di fissaggio testa-gambo
- Dado della sfera del rimorchio
- Fermo di aggancio
- Staffe di supporto per barre a molla
- Catene di sicurezza
- Luci e indicatori di direzione
- Sistema frenante (incluso interruttore antistrappo)

## **MANUTENZIONE**

1. Mantenere le estremità montate sulla presa delle barre a molla e i perni di bloccaggio nel gruppo testa liberi da sporcizia e ben lubrificati. Un'usura eccessiva in questa zona potrebbe indicare un sovraccarico o una lubrificazione inadeguata.

2. Mantenere pulito l'esterno del gruppo testa. Non lasciare che sporco o pietre alloggiare tra le barre a molla e la testa.
3. Mantenere verniciate le parti del gancio per prevenire la ruggine e mantenere un bell'aspetto. Non dipingere sopra le etichette.
4. Mantenere le staffe di sollevamento pulite e lubrificate per garantire la facilità di utilizzo.

**MADE IN CHINA**

# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Supporto tecnico e certificato di garanzia  
elettronica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## ENGANCHE DE DISTRIBUCIÓN DE PESO

MODELO: HL15000

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

**VEVOR**<sup>®</sup>  
**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

DISTRIBUCIÓN DEL PESO

ENGANCHE

MODELO: HL15000



**¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!**

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros: Asistencia técnica y certificado de garantía electrónica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.



Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer  
Lea atentamente el manual de instrucciones.

#### ADVERTENCIA:

1. Lea y comprenda todas las instrucciones. Si no sigue todas las instrucciones

Los siguientes riesgos pueden provocar lesiones graves.

2. Pueden ocurrir varios peligros si la pistola de engrase de palanca manual no se utiliza correctamente.  
manejados durante la instalación, puesta en marcha y operación diaria.

3. Riesgo de lesiones y daños materiales debido a un manejo inadecuado.

manipulación. Mantener el manual a disposición del personal operativo en el

Lugar de uso de la unidad. Medidas de seguridad y accidentes específicas del país

Se deben observar las normas de prevención.

4. Son personas cualificadas aquellas que, por su formación, experiencia,

instrucción y conocimiento de las normas pertinentes, capaz de evaluar

tareas asignadas e identificar situaciones potencialmente peligrosas.

5. Nunca exceda la capacidad de remolque recomendada por el fabricante del vehículo.

capacidad.

6. La altura de la bola cargada nunca debe ser mayor que la altura de la bola desacoplada.

altura. La sobrecarga de la rueda delantera y la pérdida de tracción de la rueda trasera pueden provocar

manejo inestable. Puede reducir la capacidad de frenado y crear una tendencia a

efecto tijera al girar y frenar al mismo tiempo.

7. Si la altura de la bola del remolque cargado es mayor que la altura del remolque desacoplado

altura, reduzca la tensión en la barra de resorte, vuelva a medir y ajuste hasta que

Se obtiene la altura adecuada.

8. Este producto no es un juguete y la lona de malla del camión volquete no se puede utilizar.

como juguetes para que los niños jueguen.

#### PRECAUCIÓN:

1. Los accesorios defectuosos deben reemplazarse de inmediato.

Los accesorios pueden provocar lesiones personales y daños materiales.

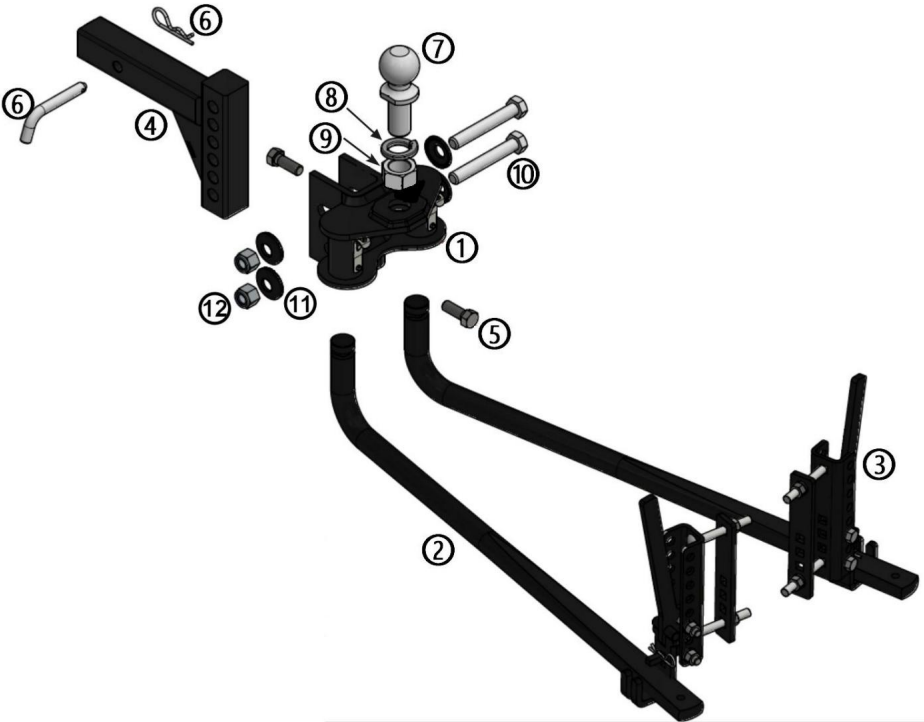
2. Durante su período de uso, los accesorios deben revisarse para detectar desgaste, grietas y otros daños.

#### GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

## MODELO Y PARÁMETROS

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| Modelo:                  | HL15000      |
| Peso bruto del remolque: | 15000 libras |
| Peso de la lengua:       | 1500 libras  |
| Bola de enganche:        | 2-5/16"      |
| Vástago ajustable:       | 2"           |

## COMPONENTES



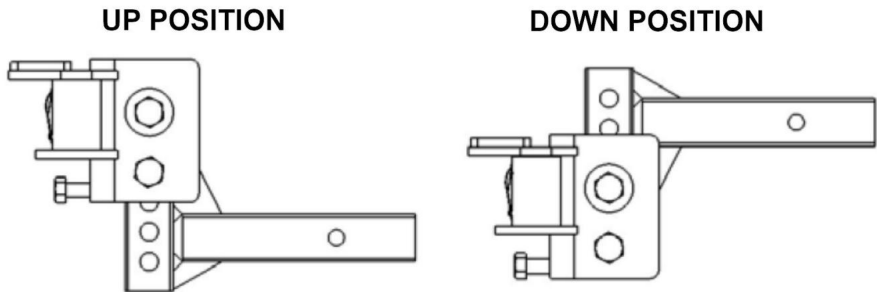
| Lista de piezas |          |                                         |
|-----------------|----------|-----------------------------------------|
| Artículo        | Cantidad | Descripción                             |
| 1               | 1        | Cabezal de enganche                     |
| 2               | 2        | Barra de resorte                        |
| 3               | 2        | Conjunto de soporte de barra de resorte |
| 4               | 1        | Vástago ajustable                       |
| 5               | 2        | Perno hexagonal, 5/8"-11 x 1-3/4"       |
| 6               | 1        | Pasador y clip de enganche              |
| 7               | 1        | Bola de enganche, 2-5/16"               |
| 8               | 1        | Arandela de seguridad, 1-1/4"           |
| 9               | 1        | Tuerca hexagonal, 1-1/4"-12             |
| 10              | 2        | Perno hexagonal, 3/4"-10x5"             |
| 11              | 4        | Arandela cónica dentada 3/4"            |
| 12              | 2        | Tuerca Nylock, 3/4"-10                  |

## MONTAJE E INSTALACIÓN

### Paso 1:

Inserte la barra de vástago ajustable (#4) en el tubo receptor del vehículo remolcador y asegúrela con el pasador y el clip de enganche (#6).

NOTA: Para obtener la altura de bola adecuada en vehículos con gran distancia al suelo, el vástago se puede invertir como se muestra a continuación. Si el vástago se utiliza en posición invertida, verifique que haya una distancia al suelo adecuada.

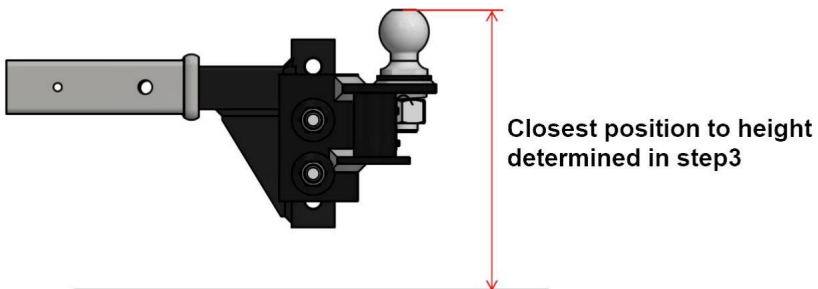


### Paso 2:

Apriete la bola a 360 ft-lbs. Asegure la bola al conjunto del cabezal (#1) usando una arandela de seguridad (#8) y una tuerca (#9).

### Paso 3:

Coloque el conjunto del cabezal en el vástago. Deslice el cabezal hacia arriba o hacia abajo hasta la posición de alineación del orificio del perno más cercana que corresponda con la altura de la bola objetivo determinada anteriormente. Marque la posición en el vástago.



Paso 4:

Instale la cabeza en el vástago en la posición marcada. Inserte el perno hexagonal de 3/4"-10 x 5" (n.º 10) a través de la arandela cónica de 3/4" (n.º 11) y luego a través de la orificio inferior en el canal de la cabeza. Gire la cabeza hacia adelante tanto como sea posible. La pelota debe estar en posición vertical o ligeramente inclinada hacia atrás. Si no es así, ajuste el juego. tornillos (#5). Instale el perno hexagonal restante de 3/4"-10 x 5" (#10) con arandela cónica de 3/4" (#11) a través del orificio ranurado superior. Instale una segunda arandela cónica de 3/4" (#11) en ambos pernos. Comience con tuercas nylock de 3/4"-10 (#12) y

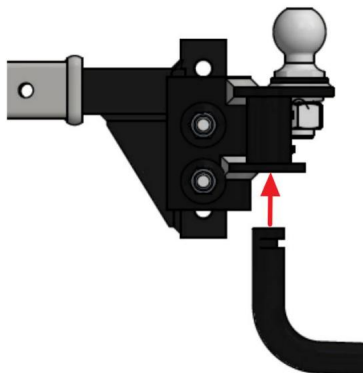
Apretar únicamente con los dedos.

Paso 5:

Apriete el perno hexagonal superior de 3/4"-10 x 5 (#10) lo suficiente para mantener la cabeza firme contra el pasador en el canal de la cabeza. Este perno se apretará más tarde.

Paso 6: Instalar las barras de resorte

Aplique una grasa espesa en el extremo redondo de cada barra de resorte y en el extremo de empuje. hacia arriba en el zócalo de la cabeza hasta que escuche un clic, como se muestra a continuación. Esto indica que la barra de resorte está bloqueada en su lugar. Para liberar la barra de resorte, levante Levante ligeramente la barra de resorte y tire suavemente del pasador de retención en el cabeza de enganche. La barra de resorte se soltará de la cabeza de enganche.



Paso 7: Fijación del remolque a la bola

Usando el gato de la plataforma del remolque, baje el acoplador sobre la bola del remolque y Cierre el pestillo del acoplador. No retraiga el gato por completo en este momento. Deje que el gato

soportar parte del peso de la lengua.

Levante la parte delantera del remolque y la parte trasera del vehículo remolcador aproximadamente 3" con un gato de plataforma o hasta que el parachoques trasero vuelva a la altura medida inicialmente. altura. Esto permitirá una instalación más fácil de las barras de resorte en el soportes de apoyo.

#### Paso 8: Instalación de los soportes de la barra de resorte

Marque la posición de los soportes de apoyo (#3) haciendo una línea central en

El bastidor en forma de A del remolque debe estar a un mínimo de 4" del extremo de las barras de resorte. (#2).

#### Paso 9:

Ensamble y fije la placa de instalación en forma de U y el soporte

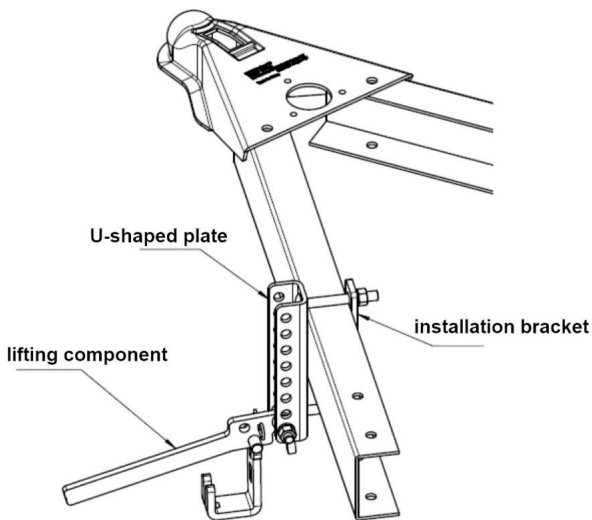
el bastidor en forma de A del rastreador con dos pernos de carruaje de 1/2-13UNC-4 ", dos

Tuercas hexagonales de 1/2-13UNC y arandelas de resorte. Luego, ensamble el soporte de elevación.

componente en el soporte de montaje y fijelo usando uno

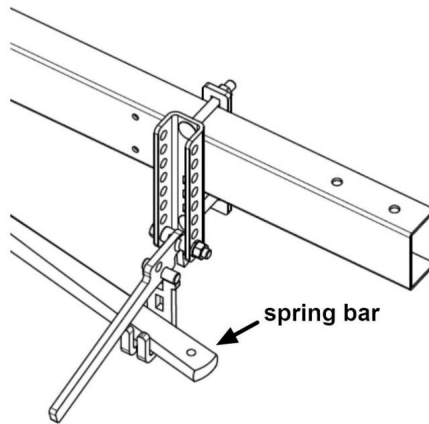
Perno de cabeza hexagonal de 1/2-13UNC-3", tuerca de 1/2-13UNC y arandela de resorte. Todas las tuercas

Debe tener un torque de 45-55 ft-lbs.



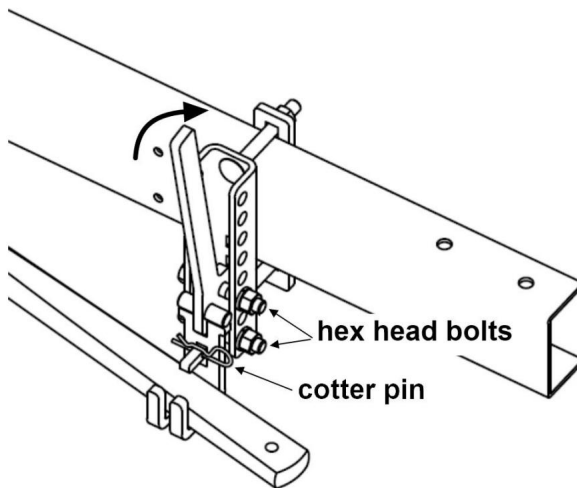
#### Paso 10: Levante las barras de resorte

Coloque el extremo de la barra de resorte en la ranura del componente de elevación.



**Paso 11:**

Levante el componente de elevación y fíjelo a la placa de ranura en forma de U, utilizando dos pernos de cabeza hexagonal de 1/2"-13UNC-3", dos tuercas de 1/2"-13UNC y dos arandelas de resorte cada uno. Todas las tuercas deben tener un torque de 45-55 ft lbs. Luego, asegure la barra de resorte instalando el pasador de chaveta.



**Paso 12:**

Verifique la altura del vehículo y ajuste el ángulo de la cabeza usando los tornillos de fijación (#5) según sea necesario hasta alcanzar la carga deseada. Con el resorte

Una vez aseguradas las barras de resorte, baje el gato para aplicar carga al enganche. El vehículo debe asentarse de manera uniforme. Vuelva a medir los puntos de referencia del parachoques delantero y trasero. Si el delantero se ha asentado mucho más que el trasero, ajuste los tornillos de fijación hasta que el vehículo y el remolque estén nivelados. Las barras de resorte deben estar casi horizontales cuando se alcance la altura correcta.

Paso 13:

Ajuste todos los pernos de 3/4" y las tuercas de seguridad a 200 ft-lbs. Ajuste el tornillo de fijación (#5) a 50 ft-lbs.

Si no ajusta los herrajes, es posible que se pierdan o fallen los sujetadores.

Antes de remolcar:

Verifique todas las conexiones que se enumeran a continuación antes de remolcar:

- Pasador de enganche y clip (que fija el vástago al receptor)
- Fijaciones de cabeza a vástago
- Tuerca de bola de remolque
- Pestillo de acoplamiento
- Soportes de soporte de barra de resorte
- Cadenas de seguridad
- Luces y direccionales
- Sistema de frenado (incluido interruptor de seguridad)

## MANTENIMIENTO

1. Mantenga los extremos montados en el zócalo de las barras de resorte y los pasadores de bloqueo en el conjunto del cabezal libres de suciedad y bien lubricados. El desgaste excesivo en esta área puede indicar una sobrecarga o una lubricación inadecuada.

2. Mantenga limpio el exterior del conjunto del cabezal. No permita que entre suciedad ni piedras.  
alojarse entre las barras de resorte y la cabeza.
3. Mantenga las piezas del enganche pintadas para evitar la oxidación y mantener una buena apariencia.  
No pinte sobre las etiquetas.
4. Mantenga los soportes de elevación limpios y lubricados para garantizar una fácil operación.

HECHO EN CHINA

# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Soporte técnico y certificado de garantía  
electrónica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## ZACZEP DO ROZŁOŻENIA MASY

MODEL: HL15000

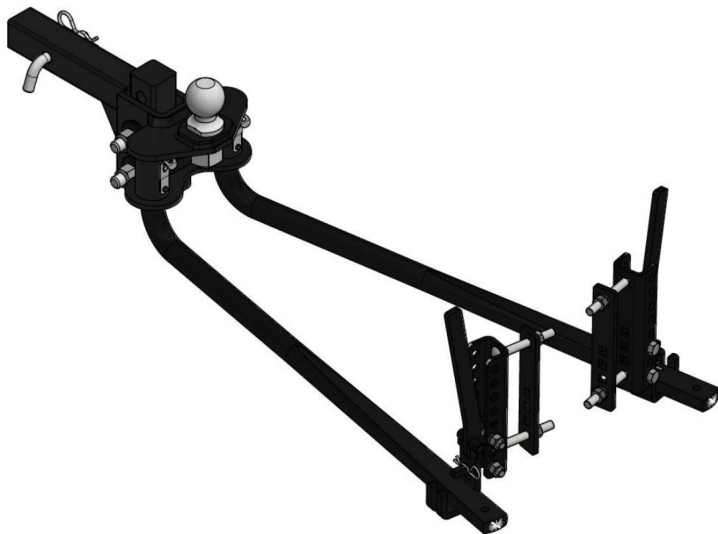
Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

**VEVOR**<sup>®</sup>  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ROZKŁAD MASY  
ZACZEP

MODEL: HL15000



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego?  
Skontaktuj się z nami: Wsparcie techniczne i certyfikat E-Gwarancji  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawiają się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.



Ostrzeżenie – aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać  
Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.

#### OSTRZEŻENIE:

1. Przeczytaj i zrozum wszystkie instrukcje. Nieprzestrzeganie wszystkich instrukcji wymienione poniżej mogą spowodować poważne obrażenia.
2. Nieprawidłowe użytkowanie ręcznej smarownicy może wiązać się z różnymi zagrożeniami. obsługiwane w trakcie instalacji, uruchomienia i codziennej eksploatacji.
3. Ryzyko obrażeń ciała i uszkodzenia mienia materialnego na skutek niewłaściwego użytkowania obsługi. Instrukcję należy przechowywać do dyspozycji personelu obsługującego. miejsce użytkowania jednostki. Środki bezpieczeństwa i wypadki specyficzne dla danego kraju Należy przestrzegać przepisów zapobiegawczych.
4. Osoby są wykwalifikowane, jeżeli ze względu na swoje wykształcenie, doświadczenie, instruktaż i znajomość odpowiednich norm, możliwość oceny powierzone zadania i identyfikację potencjalnie niebezpiecznych sytuacji.
5. Nigdy nie przekraczaj zalecanej przez producenta pojazdu maksymalnej siły holowania. pojemność.
6. Wysokość załadowanej kuli nigdy nie powinna być większa od wysokości odłączonej kuli. wysokość. Przeciążenie przedniego koła i utrata przyczepności tylnego koła może prowadzić do niestabilne prowadzenie. Może to zmniejszyć zdolność hamowania i powodować tendencję do zapadnięcie się koła przy jednoczesnym skręcaniu i hamowaniu.
7. Jeżeli wysokość kuli przyczepy obciążonej jest większa niż wysokość kuli odłączonej wysokość, zmniejsz naciąg na pręcie sprężynowym, ponownie zmierz i wyreguluj, aż uzyskano właściwą wysokość.
8. Ten produkt nie jest zabawką, a plandeka na wywrotkę nie może być używana jako zabawki dla dzieci.

#### OSTROŻNOŚĆ:

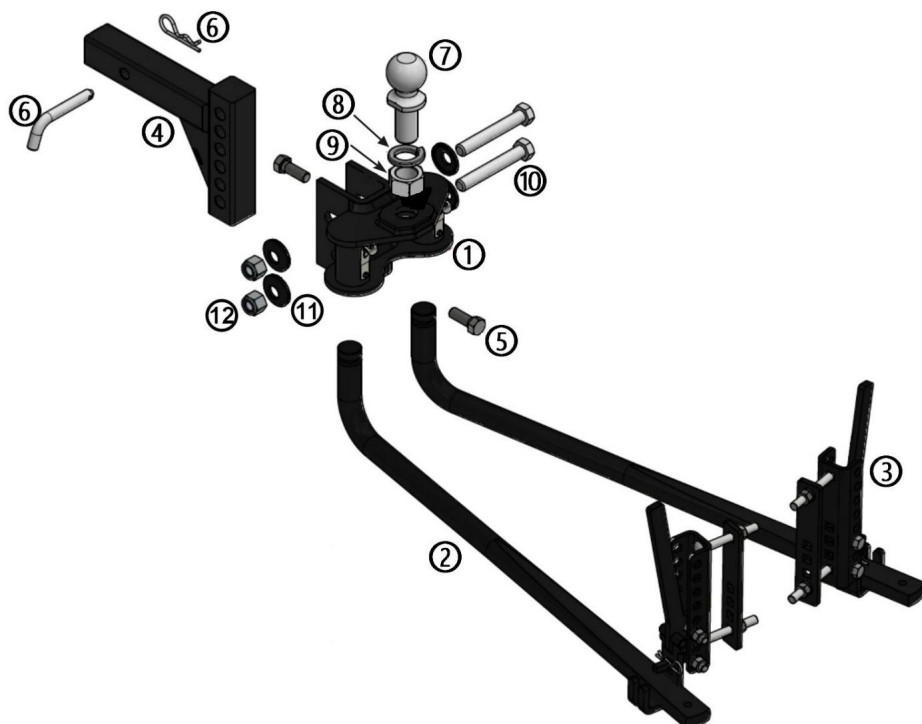
1. Wadliwe akcesoria należy natychmiast wymienić. Wadliwe Akcesoria mogą powodować obrażenia ciała i szkody materialne.
2. W trakcie użytkowania należy sprawdzać akcesoria pod kątem zużycia, pęknięć i innych uszkodzeń.

#### ZAPISZ TE INSTRUKCJE

## MODEL I PARAMETRY

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Model:                    | HL15000      |
| Masa całkowita przyczepy: | 15000 funtów |
| Waga języka:              | 1500 funtów  |
| Kula zaczepowa:           | 2-5/16"      |
| Regulowany trzonek:       | 2"           |

## SKŁADNIKI



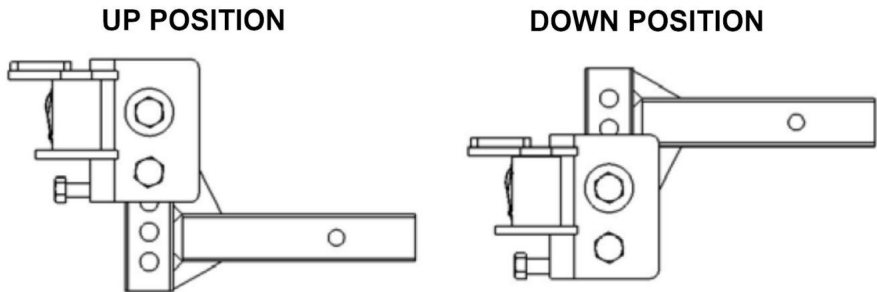
| Lista części |       |                                      |
|--------------|-------|--------------------------------------|
| Przedmiot    | Ilość | Opis                                 |
| 1            | 1     | Głowica zaczepowa                    |
| 2            | 2     | Drażek sprężynowy                    |
| 3            | 2     | Montaż wspornika sprężyny            |
| 4            | 1     | Regulowany trzonek                   |
| 5            | 2     | Śruba sześciokątna, 5/8"-11 x 1-3/4" |
| 6            | 1     | Sworzeń i zaczep                     |
| 7            | 1     | Kula zaczepowa, 2-5/16"              |
| 8            | 1     | Podkładka zabezpieczająca, 1-1/4"    |
| 9            | 1     | Nakrętka sześciokątna, 1-1/4"-12     |
| 10           | 2     | Śruba sześciokątna, 3/4"-10x5"       |
| 11           | 4     | Podkładka stożkowa ząbkowana 3/4"    |
| 12           | 2     | Nakrętka zabezpieczająca 3/4"-10     |

## MONTAŻ I INSTALACJA

### Krok 1:

Włóż regulowany drążek trzonu (#4) do rury odbiorczej pojazdu holowniczego i zabezpiecz za pomocą sworznia zaczepowego i zacisku (#6).

UWAGA: Aby uzyskać właściwą wysokość kuli w pojazdach o dużym prześwicie, trzonek można odwrócić, jak pokazano poniżej. Jeśli trzonek jest używany w pozycji odwróconej, należy sprawdzić, czy prześwit jest odpowiedni.



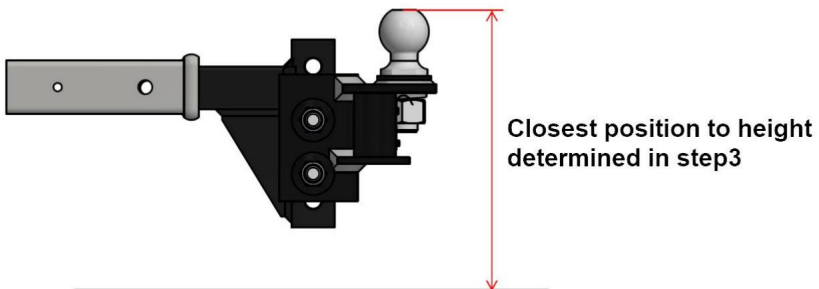
### Krok 2:

Dokręć kulę momentem 360 ft-lbs. Zabezpiecz kulę do zespołu głowicy (#1) za pomocą podkładki zabezpieczającej (#8) i nakrętki (#9).

### Krok 3:

Umieść zespół głowicy na trzonku. Przesuń głowicę w górę lub w dół do najbliższej pozycji wyrównania otworu na śrubę, która odpowiada wysokości kuli docelowej określonej wcześniej.

Zaznacz pozycję na trzonku.



Krok 4:

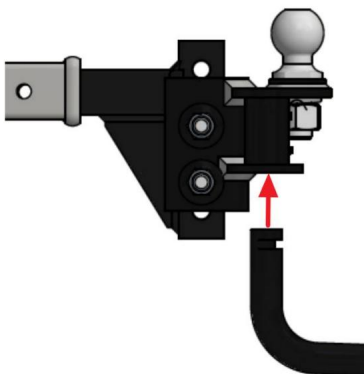
Zamontuj głowicę na trzonku w oznaczonym miejscu. Włóż śrubę sześciokątną 3/4"-10 x 5" (#10) przez podkładkę stożkową 3/4" (#11), a następnie przez dolny otwór w kanale głowicy. Obróć głowicę do przodu tak daleko, jak to możliwe idź. Piłka powinna być pionowa lub lekko pochylona do tyłu. Jeśli nie jest, dostosuj ustawienie śruby (#5). Zamontuj pozostałą śrubę sześciokątną 3/4"-10 x 5" (#10) z podkładką stożkową 3/4" (#11) przez górny otwór szczelinowy. Zamontuj drugą podkładkę stożkową 3/4" (#11) na obu śrubach. Rozpocznij nakrętki samozabezpieczające 3/4"-10 (#12) i dokręcać wyłącznie palcami.

Krok 5:

Dokręć górną śrubę sześciokątną 3/4"-10 x 5 (#10) na tyle, aby mocno przytrzymać głowicę do sworznia w kanale głowicy. Ta śruba zostanie dokręcona później.

Krok 6: Zamontuj drążki sprężyste

Nałóż grubą warstwę smaru na okrągły koniec każdego pręta sprężynowego i naciśnij koniec do gniazda głowicy, aż usłyszysz kliknięcie, jak pokazano poniżej. To spowoduje wskazanie, że drążek sprężynowy jest zablokowany na miejscu. Aby zwolnić drążek sprężynowy, podnieś lekko unieś drążek sprężynowy i delikatnie wyciągnij za sworznię mocujący w głowica zaczepu. Drążek sprężynowy zostanie swobodnie opuszczony z głowicy zaczepu.



Krok 7: Przymocowanie przyczepy do piłki

Za pomocą podnośnika zaczepowego przyczepu opuść sprzęg na kulę przyczepy i zamknij zatraskę sprzęgła. Nie cofaj podnośnika całkowicie w tym momencie. Pozwól podnośnikowi

podeprzeć część ciężaru języka.

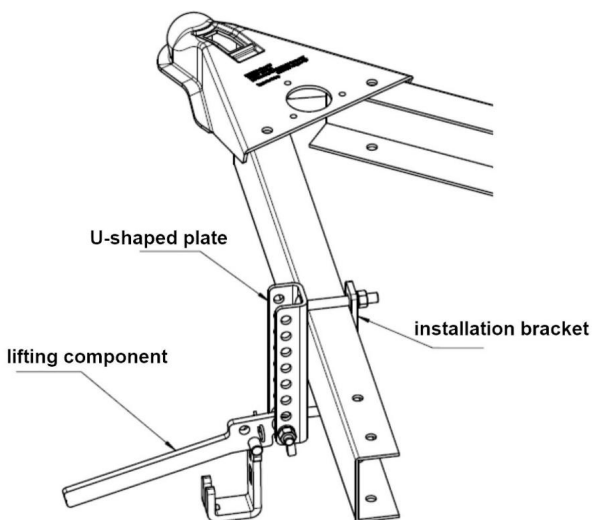
Podnieś przód przyczepy i tył pojazdu holowniczego o około 3 cale za pomocą podnośnika lub do momentu, aż tylny zderzak powróci do pierwotnej zmierzonej pozycji. wysokości. Umożliwi to łatwiejszą instalację prętów sprężynowych na wsporniki.

#### Krok 8: Montaż wsporników sprężynowych

Zaznacz położenie wsporników (#3) poprzez narysowanie linii środkowej na rama przyczepy w odległości co najmniej 4 cali od końca drążków sprężynowych (#2).

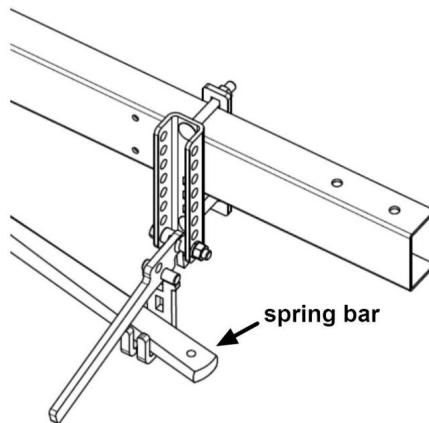
#### Krok 9:

Złóż i zamocuj płytkę montażową w kształcie litery U i wspornik rama A trackera za pomocą dwóch śrub nośnych 1/2-13UNC-4", dwóch Nakrętki sześciokątne 1/2-13UNC i podkładki sprężyste. Następnie zmontuj podnośnik element na wsporniku montażowym i zabezpiecz go za pomocą jednego Śruba z łbem sześciokątnym 1/2-13UNC-3", nakrętka 1/2-13UNC i podkładka sprężysta. Wszystkie nakrętki musi mieć moment obrotowy 45-55 ft-lbs.



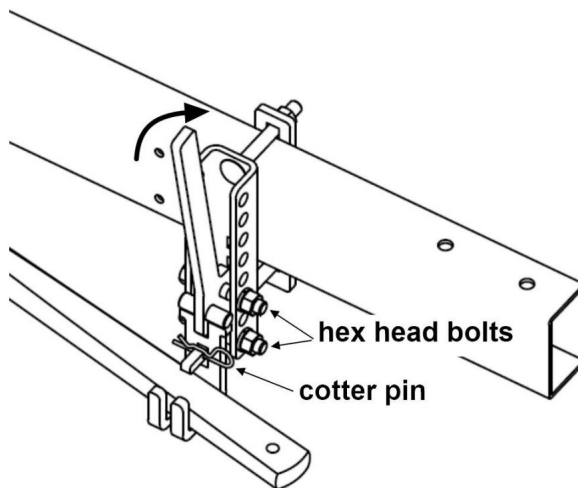
#### Krok 10: Podnieś drążki sprężynowe

Umieść koniec pręta sprężynowego w rowku elementu podnoszącego.



**Krok 11:**

Podnieś element podnoszący i przymocuj go do płytki rowkowej w kształcie litery U, używając dwóch śrub z łbem sześciokątnym 1/2"-13UNC-3", dwóch nakrętek 1/2"-13UNC i dwóch podkładek sprężystych. Wszystkie nakrętki muszą mieć moment dokręcania 45-55 ft lbs. Następnie przymocuj pręt sprężynowy, instalując zawleczkę.



**Krok 12:**

Sprawdź wysokość pojazdu i dostosuj kąt głowicy za pomocą śrub ustalających (#5) w razie potrzeby, aż do uzyskania pożądanego obciążenia. Za pomocą sprężyny

pręty zabezpieczone, opuść podnośnik, aby obciążyć zaczep. Pojazd powinien równomiernie się ustawić. Ponownie zmierz punkty odniesienia przedniego i tylnego zderzaka. Jeśli przód osiadł znacznie bardziej niż tył, wyreguluj śruby ustalające, aż pojazd i przyczepa będą wypoziomowane. Drażki sprężynowe powinny być prawie poziome po osiągnięciu prawidłowej wysokości.

Krok 13:

Dokręć wszystkie śruby 3/4" i nakrętki zabezpieczające momentem 200 ft-lbs. Dokręć śrubę ustalającą (#5) momentem 50 ft-lbs. Niedokręcenie sprzętu może spowodować utratę lub uszkodzenie łącznika.

Przed holowaniem:

Przed holowaniem sprawdź wszystkie połączenia wymienione poniżej:

- Sworzeń zaczepowy i zaczep (mocujący trzonek do odbiornika)
- Łączniki od głowy do trzonu
- Nakrętka kuli przyczepy
- Zaczep sprzęgu
- Wsporniki wsporników sprężyn
- Łańcuchy bezpieczeństwa
- Światła i kierunkowskazy
- Układ hamulcowy (w tym wyłącznik awaryjny)

## KONSERWACJA

1. Utrzymuj końce sprężyn mocowanych do gniazda oraz sworznie blokujące w zespole głowicy wolne od brudu i dobrze nasmarowane. Nadmierne zużycie w tym obszarze może wskazywać na przeciążenie lub niewystarczające smarowanie.

2. Utrzymuj czystość zewnętrznej części zespołu głowicy. Nie dopuść do przedostania się brudu lub kamieni. umieścić pomiędzy prętami sprężynowymi a głowicą.
3. Dbaj o to, aby części zaczepu były malowane, aby zapobiec rdzewieniu i zachować dobry wygląd. Nie zamaľowuj etykiet.
4. Utrzymuj uchwyty podnośnika w czystości i smaruj je, aby zapewnić łatwą obsługę.

WYKONANO W CHINACH

# **VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji  
elektronicznej [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **GEWICHTSVERDELING AANSLUITING**

**MODEL: HL15000**

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en doseringen betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën gereedschappen dekken die wij aanbieden. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

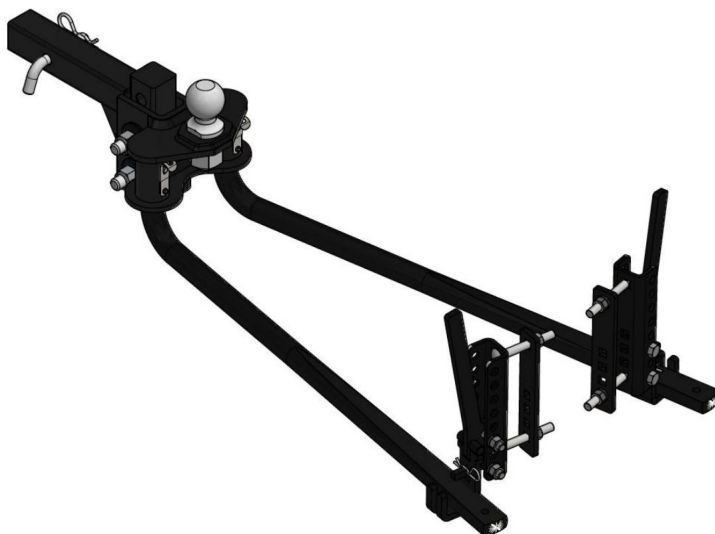
# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GEWICHTSVERDELING

AANSLUITING

MODEL: HL15000



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op: **Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.



Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de volgende informatie lezen:

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.

#### **WAARSCHUWING:**

1. Lees en begrijp alle instructies. Het niet opvolgen van alle instructies

De hieronder vermelde maatregelen kunnen ernstig letsel tot gevolg hebben.

2. Er kunnen verschillende gevaren ontstaan als de handbediende vetspuit niet goed wordt bediend. tijdens de installatie, inbedrijfstelling en dagelijkse werking.
3. Risico op letsel en schade aan materiële eigendommen door onjuist gebruik bediening. Houd de handleiding ter beschikking van het bedienend personeel bij de gebruiklocatie van de eenheid. Landspecifieke veiligheidsmaatregelen en ongevallen preventievoorschriften moeten worden nageleefd.
4. Personen zijn gekwalificeerd als zij door hun opleiding, ervaring, instructie en kennis van de relevante normen, in staat om te beoordelen toegewezen taken en om potentieel gevaarlijke situaties te identificeren.
5. Overschrijd nooit de door de voertuigfabrikant aanbevolen trekkracht. capaciteit.
6. De hoogte van de beladen kogel mag nooit groter zijn dan de hoogte van de ontkoppelde kogel hoogte. Overbelasting van het voorwiel en verlies van grip van het achterwiel kunnen leiden tot onstabiele wegligging. Het kan het remvermogen verminderen en een neiging tot schaarbeweging bij het gelijktijdig draaien en remmen.
7. Als de beladen kogelhoogte van de aanhangwagen groter is dan de ontkoppelde kogelhoogte, hoogte, verminder de opname op de veerstaaf, meet opnieuw en pas aan totdat de de juiste hoogte is bereikt.
8. Dit product is geen speelgoed en het gaaszeil van de kiepwagen kan niet worden gebruikt als speelgoed voor kinderen om mee te spelen.

#### **VOORZICHTIGHEID:**

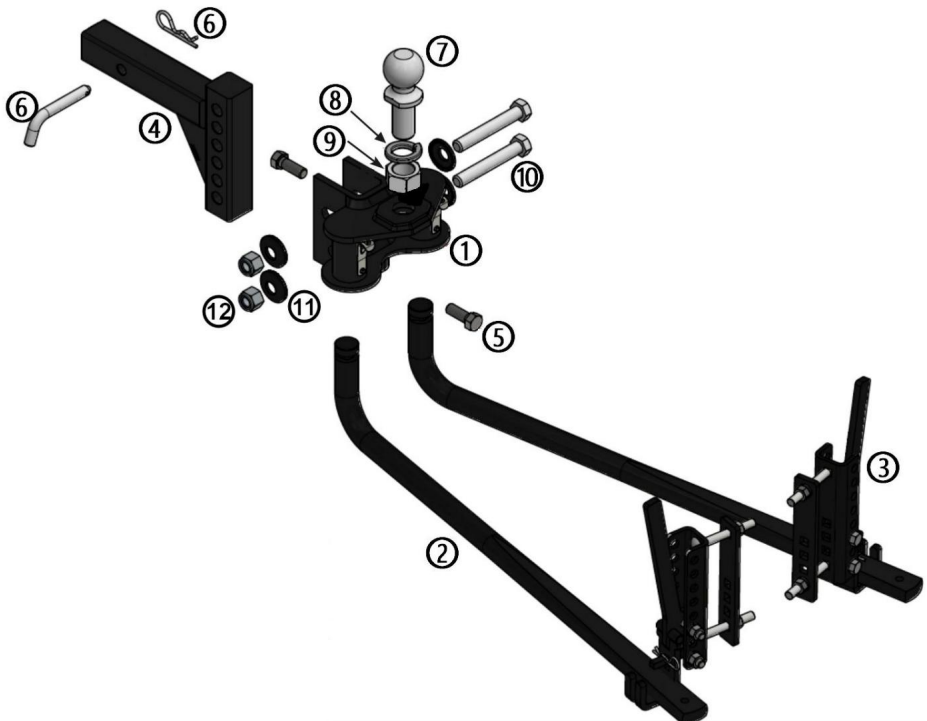
1. Defecte accessoires dienen onmiddellijk vervangen te worden. Defect accessoires kunnen leiden tot persoonlijk letsel en materiële schade.
2. Tijdens de gebruikperiode moeten accessoires worden gecontroleerd op slijtage, scheuren en andere schade.

#### **BEWAAR DEZE INSTRUCTIES**

## MODEL EN PARAMETERS

| Model:                     | HL15000     |
|----------------------------|-------------|
| Brutogewicht aanhangwagen: | 15.000 pond |
| Tonggewicht:               | 1500 pond   |
| Trekhaak:                  | 2-5/16"     |
| Verstelbare schacht:       | 2"          |

## COMPONENTEN



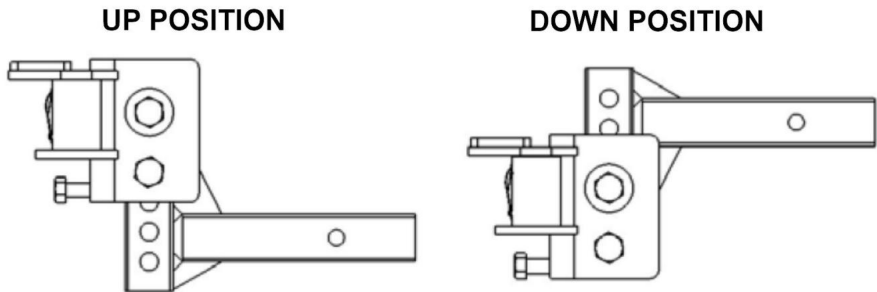
| Onderdelenlijst |             |                                     |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| Item            | Hoeveelheid | Beschrijving                        |
| 1               | 1           | Koppelingskop                       |
| 2               | 2           | Veerstaaf                           |
| 3               | 2           | Montage van de veerstaafsteunbeugel |
| 4               | 1           | Verstelbare schacht                 |
| 5               | 2           | Zeskantbout, 5/8"-11 x 1-3/4"       |
| 6               | 1           | Trekpen en clip                     |
| 7               | 1           | Trekhaakkogel, 2-5/16"              |
| 8               | 1           | Borgring, 1-1/4"                    |
| 9               | 1           | Zeskantmoer, 1-1/4"-12              |
| 10              | 2           | Zeskantbout, 3/4"-10x5"             |
| 11              | 4           | Getande conische ring 3/4"          |
| 12              | 2           | Borgmoer, 3/4"-10                   |

## MONTAGE & INSTALLATIE

### Stap 1:

Plaats de verstelbare schachtstang (#4) in de ontvangsbuis op het trekkende voertuig en bevestig deze met de trekpen en clip (#6).

OPMERKING: Om de juiste kogelhoogte te verkrijgen bij voertuigen met een hoge bodemvrijheid, kan de schacht worden omgekeerd zoals hieronder weergegeven. Als de schacht in de omgekeerde positie wordt gebruikt, controleer dan of er voldoende bodemvrijheid is.

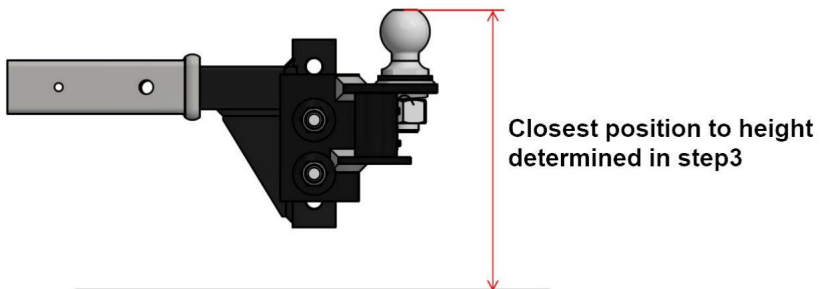


### Stap 2:

Draai de kogel vast tot 360 ft-lbs. Bevestig de kogel aan de kop (#1) met een borgring (#8) en moer (#9).

### Stap 3:

Plaats de kop op de schacht. Schuif de kop omhoog of omlaag naar de dichtstbijzijnde boutgatuitlijnpositie die overeenkomt met de eerder bepaalde doelbalhoogte. Markeer de positie op de schacht.



#### **Stap 4:**

Plaats de kop op de schacht op de gemarkeerde positie. Plaats de 3/4"-10 x 5" zeskantbout (#10) door de 3/4" conische ring (#11) en vervolgens door de onderste gat in het kopkanaal. Draai de kop zo ver mogelijk naar voren

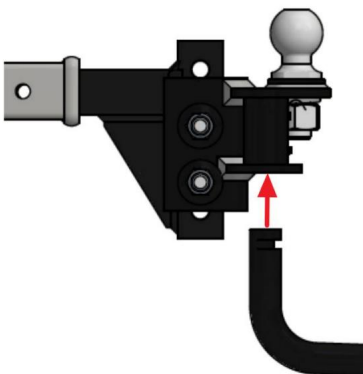
ga. De bal moet verticaal zijn of iets naar achteren gekanteld. Als dat niet het geval is, pas dan de set aan schroeven (#5). Installeer de resterende 3/4"-10 x 5" zeskantbout (#10) met 3/4" conische ring (#11) door het bovenste sleufgat. Installeer een tweede 3/4" conische ring (#11) op beide bouten. Begin met 3/4"-10 (#12) nylockmoeren en alleen met de vingers vastdraaien.

#### **Stap 5:**

Draai de bovenste zeskantbout van 3/4"-10 x 5 (#10) net genoeg vast om de kop stevig vast te houden tegen de pen in het kopkanaal. Deze bout wordt later vastgedraaid.

#### **Stap 6: Veerstaven installeren**

Breng een dikke laag vet aan op het ronde uiteinde van elke veerstaaf en duw het uiteinde naar binnen. omhoog in de kopsocket totdat u een klik hoort, zoals hieronder weergegeven. Dit zal geven aan dat de veerstaaf op zijn plaats is vergrendeld. Om de veerstaaf los te maken, tilt u iets omhoog op de veerstaaf en trek voorzichtig aan de borgpen in de trekhaakkop. De veerstang zal loskomen van de trekhaakkop.



#### **Stap 7: De aanhanger aan de bal bevestigen**

Laat de koppeling met behulp van de aanhangwagen-trekhaak op de aanhangwagenkogel zakken en sluit koppelingsvergrendeling. Trek de krik op dit moment niet volledig in. Laat de krik

een deel van het tonggewicht ondersteunen.

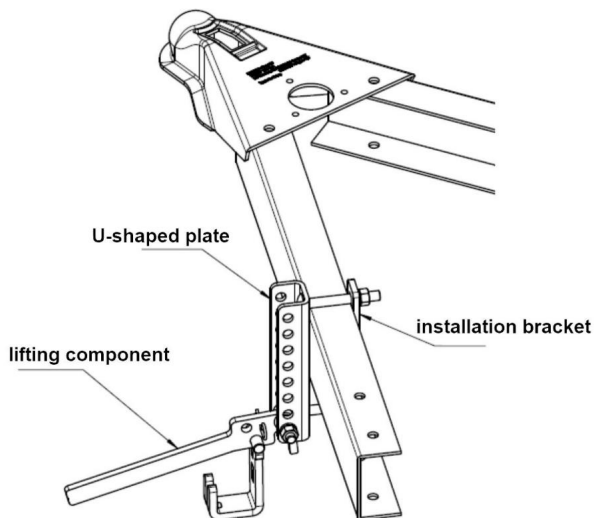
Til de voorkant van de aanhanger en de achterkant van het trekkende voertuig ongeveer 3 inch op met een disselkrik of totdat de achterbumper weer op de oorspronkelijke gemeten hoogte staat. hoogte. Dit maakt het gemakkelijker om de veerstaven op de steunbeugels.

### **Stap 8: De veerstaafsteunbeugels installeren**

Markeer de positie van de steunbeugels (#3) door een middellijn te maken op het A-frame van de trailer minimaal 4 inch vanaf het einde van de veerstaven (#2).

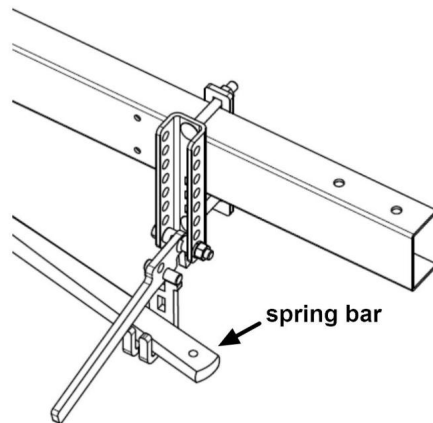
### **Stap 9:**

Monteer en bevestig de U-vormige installatieplaat en beugel op het tracker A-frame met behulp van twee 1/2-13UNC-4 "wagenbouten, twee 1/2-13UNC zeskantmoeren en veerringen. Monteer vervolgens de hefboom component op de montagebeugel en bevestig deze met één 1/2-13UNC-3" zeskantbout, 1/2-13UNC moer en veerring. Alle moeren moet een koppel hebben van 45-55 ft-lbs.



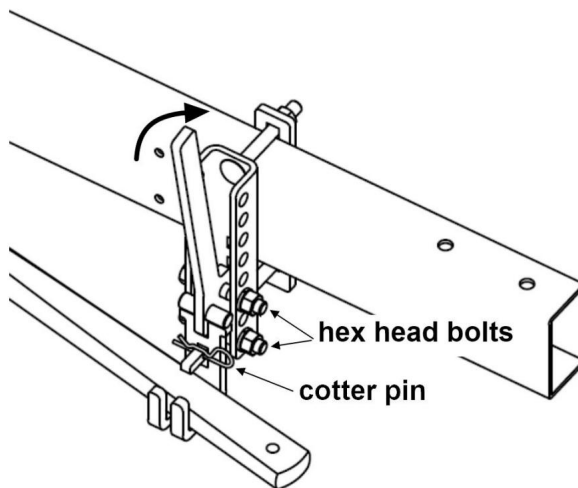
### **Stap 10: Til de veerstaven op**

Plaats het uiteinde van de veerstaaf in de groef van het hefcomponent.



### **Stap 11:**

Til het hefcomponent op en bevestig het aan de U-vormige groefplaat, met behulp van twee 1/2"-13UNC-3" zeskantbouten, twee 1/2"-13UNC moeren en elk twee veerringen. Alle moeren moeten een koppel hebben van 45-55ft lbs. Bevestig vervolgens de veerstaaf door de splitpen te installeren.



### **Stap 12:**

Controleer de voertuighoogte en pas de hoek van de kop aan met de stelschroeven (#5) zoals vereist totdat de gewenste belasting is bereikt. Met de veer

stangen vastgezet, laat de krik zakken om de trekhaak te belasten. Het voertuig moet gelijkmatig zakken. Meet de referentiepunten van de voor- en achterbumper opnieuw. Als de voorkant veel meer is gezakt dan de achterkant, pas dan de stelschroeven aan totdat het voertuig en de aanhanger waterpas staan. De veerstangen moeten bijna horizontaal zijn wanneer de juiste hoogte is bereikt.

### **Stap 13:**

Draai alle 3/4" bouten en borgmoeren vast tot 200 ft-lbs. Draai de stelschroef (#5) vast tot 50 ft-lbs. Als u de hardware niet vastdraait, kan dit leiden tot verlies of falen van de bevestigingsmiddelen.

### **Voordat u gaat slepen:**

Controleer alle onderstaande verbindingen voordat u gaat slepen:

- Koppelingsspen en clip (bevestiging van de schacht aan de ontvanger)
- Kop-tot-schachtbevestigingen
- Aanhangwagen kogelmoer
- Koppelingsvergrendeling
- Veerstaafsteunbeugels
- Veiligheidskettingen
- Verlichting en richtingaanwijzers
- Remsysteem (inclusief breeschakelaar)

## **ONDERHOUD**

1. Houd de uiteinden van de veerstaven en de borgpennen in de kopmontage vrij van vuil en goed gesmeerd. Overmatige slijtage in dit gebied kan duiden op overbelasting of onvoldoende smering.

2. Houd de buitenkant van de kopconstructie schoon. Laat geen vuil of stenen in de kop komen.  
tussen de veerstaafjes en de kop blijven zitten.
3. Zorg ervoor dat de koppelingsonderdelen geverfd zijn om roest te voorkomen en een mooie uitstraling te behouden.  
Verf niet over etiketten heen.
4. Houd de liftbeugels schoon en gesmeerd om een gemakkelijke bediening te garanderen.

**Gemaakt in China**

**VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Technische ondersteuning en e-  
garantiecertificaat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



Teknisk support och e-garanticertifikat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **VIKTFÖRDELNINGSKROPP**

**MODELL: HL15000**

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och doser behöver inte nödvändigtvis täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

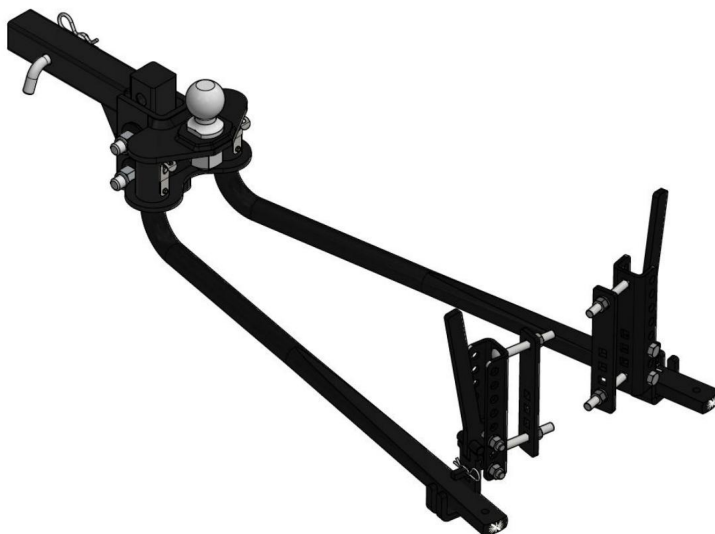
# VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VIKTFÖRDELNING

LIFTA

MODELL: HL15000



## BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-garanticertifikat** [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.



Varning - För att minska risken för skada måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.

### **VARNING:**

1. Läs och förstå alla instruktioner. Underlåtenhet att följa alla instruktioner listade nedan kan leda till allvarliga skador.
2. Olika faror kan uppstå om handspakens fettspruta är felaktig hanteras under installation, driftsättning och daglig drift.
3. Risk för personskador och skador på materiell egendom på grund av felaktig hantering. Håll bruksanvisningen till förfogande för driftpersonalen på enhetens användningsplats. Landsspecifika säkerhetsåtgärder och olycka förebyggande föreskrifter måste följas.
4. Personer är kvalificerade om de på grund av sin utbildning, erfarenhet, instruktion och kunskap om relevanta standarder, kunna bedöma tilldelade uppgifter och att identifiera potentiellt farliga situationer.
5. Överskrid aldrig fordonstillverkarens rekommenderade bogsering kapacitet.
6. Den laddade kulans höjd bör aldrig vara större än den fränkopplade kulan höjd. Framhjul överbelastning och förlust av bakhjulsdragkraft kan leda till instabil hantering. Det kan minska bromsförmågan och skapa en tendens att jackkniv vid svängning och inbromsning samtidigt.
7. Om den lastade släpvagnens kulhöjd är större än den fränkopplade höjd, minska upptagningen på fjäderstången, mäta om och justera tills rätt höjd erhålls.
8. Denna produkt är inte en leksak, och dumpers nätpresenning kan inte användas som leksaker för barn att leka med.

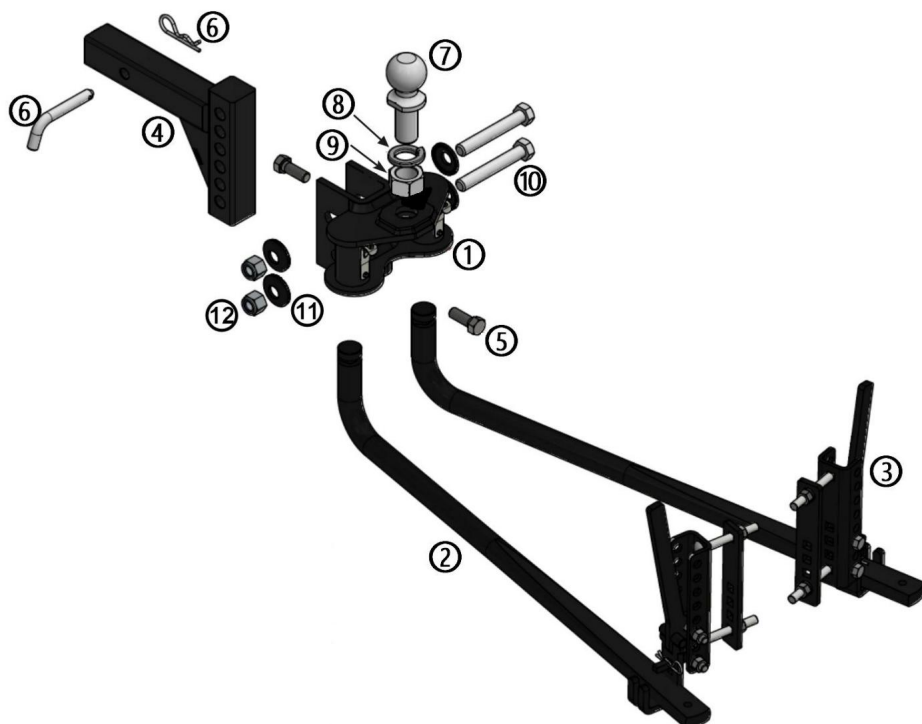
### **FÖRSIKTIGHET:**

1. Defekta tillbehör ska bytas ut omedelbart. Defekt tillbehör kan leda till personskador och materiella skador.
2. Under användningstiden måste tillbehören kontrolleras för slitage, sprickor och andra skador.

### **SPARA DESSA INSTRUKTIONER**

**MODELL OCH PARAMETRAR**

| Modell:           | HL15000    |
|-------------------|------------|
| Brutto släpvtikt: | 15 000 lbs |
| Tungan Vikt:      | 1500 lbs   |
| Hitch Ball:       | 2-5/16"    |
| Justerbart skaft: | 2"         |

**KOMPONENTER**

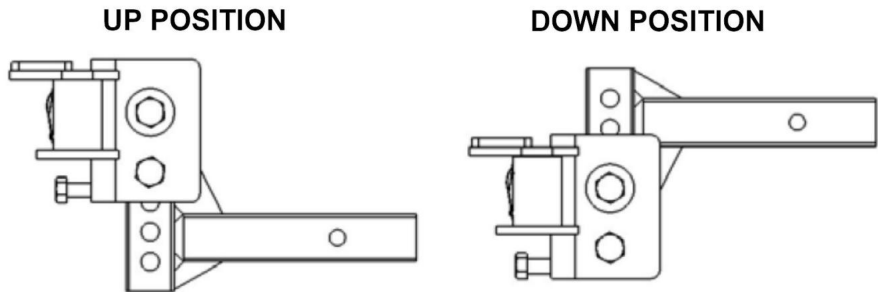
| Delarlista |           |                                |
|------------|-----------|--------------------------------|
| Punkt      | Kvantitet | Beskrivning                    |
| 1          | 1         | Hitch huvud                    |
| 2          | 2         | Vårbar                         |
| 3          | 2         | Stödfäste för fjäderstång      |
| 4          | 1         | Justerbart skaft               |
| 5          | 2         | Sexkantsbult, 5/8"-11 x 1-3/4" |
| 6          | 1         | Dragstift och klämma           |
| 7          | 1         | Hitchboll, 2-5/16"             |
| 8          | 1         | Låsbricka, 1-1/4"              |
| 9          | 1         | Sexkantmutter, 1-1/4"-12       |
| 10         | 2         | Sexkantsbult, 3/4"-10x5"       |
| 11         | 4         | Tandad konisk bricka 3/4"      |
| 12         | 2         | Nylåsmutter, 3/4"-10           |

## MONTERING & INSTALLATION

### Steg 1:

Sätt in den justerbara skaftstången (#4) i mottagarröret på dragfordonet och fäst med dragstift och klämma (#6).

OBSERVERA: För att erhålla korrekt kulhöjd på fordon med hög markfrigång, kan skaftet vändas upp och ned enligt nedan. Om skaftet används i inverterat läge, kontrollera att det finns tillräckligt med markfrigång.

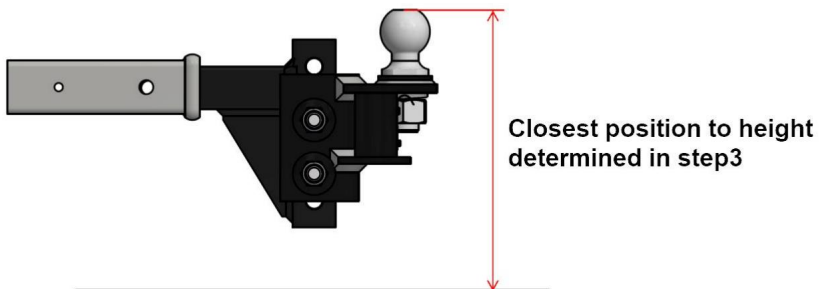


### Steg 2:

Dra åt kulan till 360 ft-lbs. Fäst kulan på huvudenheten (#1) med en låsbricka (#8) och mutter (#9).

### Steg 3:

Placera huvudenheten på skaftet. Skjut huvudet uppåt eller nedåt till närmaste bulthålsinriktningssposition som motsvarar målkulhöjden som bestämts tidigare. Markera positionen på skaftet.



#### **Steg 4:**

Montera huvudet på skaftet i markerat läge. Sätt in 3/4"-10 x 5" sexkantsbulten (#10) genom den 3/4" koniska brickan (#11) och sedan genom nedre hålet i huvudkanalen. Vrid huvudet framåt så långt det vill

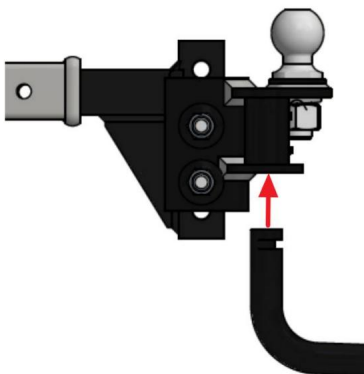
gå. Bollen ska vara vertikal eller lutats något bakåt. Om den inte är det, justera inställningen skruvar (#5). Montera de återstående 3/4"-10 x 5" sexkantsbulten (#10) med 3/4" konisk bricka (#11) genom det övre slitsade hålet. Installera en andra 3/4" konisk bricka (#11) på båda bultarna. Starta 3/4"-10 (#12) nylåsmuttrar och spänn bara med fingret.

#### **Steg 5:**

Dra åt den övre 3/4"-10 x 5 sexkantsbulten (#10) precis tillräckligt för att hålla huvudet hårt mot stiftet i huvudkanalen. Denna bult kommer att dras åt senare.

#### **Steg 6: Installera fjäderstänger**

Applicera ett tungt fett på den runda änden av varje fjäderstång och tryck på änden upp i huvuduttaget tills du hör ett klick, som visas nedan. Detta kommer indikera att fjäderstången är låst på plats. För att lossa fjäderstången, lyft upp något på fjäderstången och dra försiktigt ut hållarstiftet i hakhuvud. Fjäderstången kommer att släppas fri från kopplingshuvudet.



#### **Steg 7: Fäst släpet på kulan**

Använd släpvagnens tungdomkraft, sänk kopplingen på släpvagnens kula och nära kopplingsspärren. Dra inte in domkraften helt just nu. Låt domkraften

stödja en del av tungans vikt.

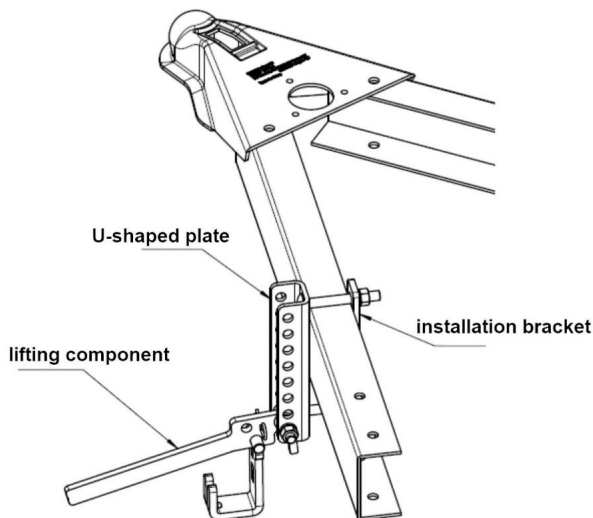
Höj framsidan av släpvagnen och baksidan av dragfordonet cirka 3" med tungdomkraft eller tills den bakre stötfångaren är tillbaka till den ursprungliga uppmätta höjd. Detta kommer att möjliggöra enklare installation av fjäderstängerna på stödfästen.

### **Steg 8: Installera fjäderstångens stödfästen**

Markera läget för stödfästena (#3) genom att göra en mittlinje på släpvagnens A-ram minst 4" från änden av fjäderstängerna (#2).

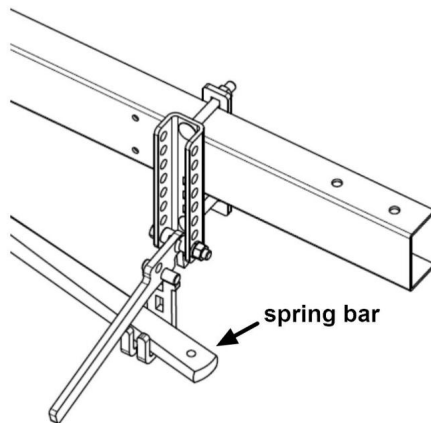
### **Steg 9:**

Montera och fäst den U-formade installationsplattan och fästet på trackerns A-ram med två 1/2-13UNC-4" vagnbultar, två 1/2-13UNC sexkantsmuttrar och fjäderbrickor. Montera sedan lyften komponenten på monteringsfästet och fäst den med en 1/2-13UNC-3" sexkantsbult, 1/2-13UNC mutter och fjäderbricka. Alla muttrar måste ha ett vridmoment på 45-55ft-lbs.



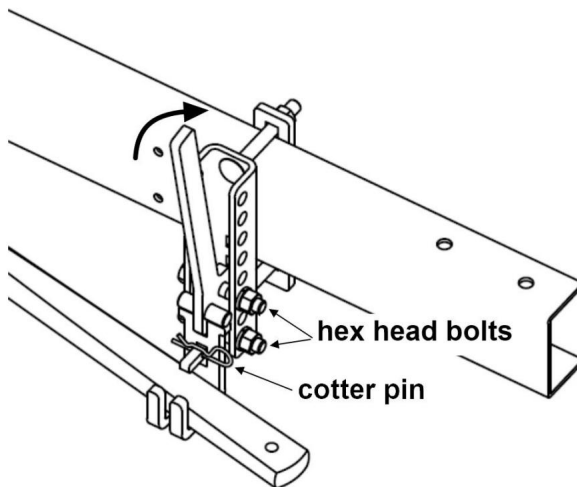
### **Steg 10:Höj fjäderstängerna**

Placera änden av fjäderstången i spåret på lyftkomponenten.



### Steg 11:

Lyft lyftkomponenten och fäst den vid den U-formade spårplattan med två 1/2"-13UNC-3" sexkantsbultar, två 1/2"-13UNC muttrar och två fjäderbrickor vardera. Alla muttrar måste ha ett vridmoment på 45-55ft lbs. Fäst sedan fjäderstången genom att installera saxpinnen.



### Steg 12:

Kontrollera fordonets höjd och justera vinkeln på huvudet med hjälp av ställskruvarna (#5) efter behov tills önskad belastning uppnås. Med våren

stänger säkrade, sänk domkraften för att belasta draget. Fordonet ska lägga sig jämnt. Mät om referenspunkterna för främre och bakre stötfångaren. Om fronten har lagt sig mycket mer än den bakre, justera ställskruvarna tills fordonet och släpvagnen är i nivå. Fjäderstängerna ska vara nästan horisontella när korrekt höjd uppnåtts.

### **Steg 13:**

Dra åt alla 3/4" bultar och låsmuttrar till 200 ft-lbs. Dra åt inställningsskruven (#5) till 50 ft-lbs. Underlåtenhet att dra åt hårdvaran kan resultera i att fästelementen tappas eller går sönder.

### **Innan du bogserar:**

Kontrollera alla anslutningar som anges nedan innan bogsering:

- Dragstift och klämma (fäst skaftet till mottagaren)
- Huvud till skaft fästen
- Trailerkulmutter
- Kopplingsspärr
- Stödfästen för fjäderstång
- Säkerhetskedjor
- Ljus och blinkers
- Bromssystem (inklusive brytare)

## **UNDERHÅLL**

1. Håll de hylsmonterade ändarna på fjäderstängerna och låsstiften i huvudenheten fria från smuts och välsmorda. Överdrivet slitage i detta område kan tyda på en överbelastning eller otillräcklig smörjning.

2. Håll huvudenhetens utsida ren. Låt inte smuts eller stenar komma hamna mellan fjäderstängerna och huvudet.
3. Håll kopplingsdelarna målade för att förhindra rost och bibehålla ett bra utseende. Måla inte över etiketter.
4. Håll lyftfästena rena och smorda för att säkerställa enkel användning.

## **GJORT I KINA**

**VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Teknisk support och e-garanticertifikat**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**