

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

CATALYTIC CONVERTER

MODEL: YB06-11

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CATALYTIC CONVERTER

MODEL: YB06-11



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

WARNING:

After receiving our product, you need to find a repair shop to put the car on the shelf, then remove the old catalytic converter, install the new catalytic converter in its original position, and install the gasket and washer, tighten the screws! You can now drive and use it normally!

After installing the catalyst, the following two situations will occur, both of which are normal phenomena!

Firstly, the surface of the catalytic converter is coated with rust proof oil. After the car starts and the catalytic converter is at high temperature, the rust proof oil on the surface will evaporate due to heat, and white smoke will emerge. After about 30 minutes of use, it will disappear on its own. This is a normal phenomenon, please do not worry!

Secondly, after the installation of the new catalyst, when the car starts to use, a burnt odor will be emitted from the exhaust gas. This is because the ceramic carrier part of the catalyst's internal structure is wrapped in a fireproof cotton pad with transparent tape, also known as an insulation cotton pad. It wraps around the ceramic carrier, and the transparent gelatin belt will burn when exposed to high temperatures. At this time, the exhaust pipe will discharge this odor, so you will smell a burnt odor! It will disappear on its own after using about 50 kilometers! This is a normal phenomenon! Don't worry!

Friendly Note: This part cannot be used for California-registered vehicles. (Due to the increased emissions standards, this converter is NOT legal for use in CA.)

SAVE THESE INSTRUCTION

PRODUCT PAREMETERS

Model	YB06-11
Body Material	Stainless Steel
Substrate Material	Ceramic
Standard	OBD IV Compliant, no compatible con CARB
Restricted States	California
Vehicle Fitment	2006 applicable for Saab 9-2X front H4 2.5L (excluding Turbo models) 2005-2010 Subaru Forester H4 2.5L engine (excluding Turbo models) 2005-2010 Subaru Impreza H4 2.5L engine (excluding California emission model) 2005-2010 applicable to Subaru's traditional H4 2.5L engine (excluding Turbo models) 2005-2010 applicable to Subaru H4 Outback 2.5L engine (excluding Turbo models)

PART LIST

When unpacking this product, check to make sure the parts listed below are included and carefully inspect for any damage that may have occurred during transit. If any part is missing or damaged, do not attempt to assemble or use the product.

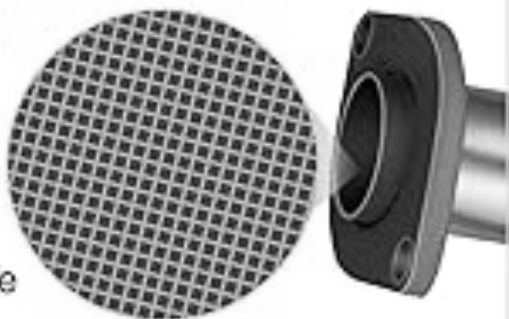
NO	PICTURE	NAME	QTY	NO	PICTURE	NAME	QTY
①		Catalytic converter	1	②		Gasket	3
③		Carrier Ring	2	④		Nut	15
⑤		Shim	1				

INTERNAL HONEYCOMB STRUCTURE

OEM High Flow Design: This catalytic converter is constructed to meet or even exceed OEM quality. Its high flow design provides more oxygen to your engine, dramatically improving your exhaust system. Further, an internal honeycomb structure effectively purifies the waste gases, converting CO, HC, and NO_x into CO₂, H₂O, and N₂.

VEVOR

- ☒ Bigger Hole
- ☒ Higher Flow Rate
- ☒ Longer Service Life



Other Converter

- ☐ Small Hole
- ☐ Low Flow Rate
- ☐ Easy to be Blocked



Stainless Steel Structure: The high flow catalytic converter is assembled with a stainless steel body for long-term use, capable of enduring high-temper gases from the exhaust. Its internal ceramic substrates contain high-load precious metal catalysts, including Pt, Rh, and Pd, to enhance purification efficiency and intensity.

STAINLESS STEEL STRUCTURE

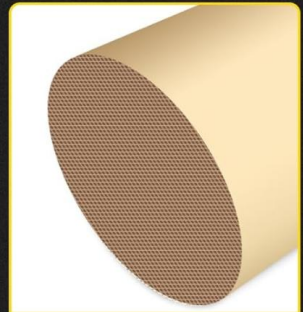
Heavy-duty construction for maximum durability



**Firmly Welded
Connections**



**No Oxide Scale
Falling**



**Internal Ceramic
Substrates**

Hassle-Free Installation: Our free-flow catalytic converter has standard specification flanges designed for easy installation. Direct bolts exist in the exhaust system without extra modification. The kit also comes with gaskets and hardware for replacement. Professional installation is highly recommended for exerting its max capability.

Standard OBD III Compliant: This high flow converter complies with OBD

III Standards, ensuring the exhaust emissions meet the Federal Emission Standards. However, it is illegal to be used in California as the NON-CARB compliant. With this high-quality converter, you have no worry about MIL code issues in your driving.

FOR Nissan/Suzuki Equator

Impreza/Legacy/Back H4 2.5L 2005-2010 and Saab 9-2x Front H4 2.5L 2006. Measure the input and output diameters of the original converter to ensure that the project is suitable for your vehicle.

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road. Staines-upon-Thames. Surrey. TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Convertisseur Catalytique

MODÈLE : YB06-11

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CATALYTIQUE
CONVERTISSEUR

MODÈLE : YB06-11



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

AVERTISSEMENT:

Après avoir reçu notre produit, vous devez trouver un atelier de réparation pour mettre la voiture sur l'étagère, puis retirer l'ancien convertisseur catalytique, installer le nouveau convertisseur catalytique dans sa position d'origine, et installer le joint et la rondelle, serrer les vis ! Vous pouvez maintenant conduire et l'utiliser normalement !

Après l'installation du catalyseur, les deux situations suivantes se produiront, qui sont toutes deux des phénomènes normaux !

Tout d'abord, la surface du convertisseur catalytique est recouverte d'huile antirouille. Une fois que la voiture a démarré et que le convertisseur catalytique est à haute température, l'huile antirouille sur la surface s'évapore sous l'effet de la chaleur et une fumée blanche se dégage. Après environ 30 minutes d'utilisation, elle disparaîtra d'elle-même. C'est un phénomène normal, ne vous inquiétez pas !

Deuxièmement, après l'installation du nouveau catalyseur, lorsque la voiture commence à fonctionner, une odeur de brûlé sera émise par les gaz d'échappement. En effet, la partie support en céramique de la structure interne du catalyseur est enveloppée dans un coton ignifuge avec du ruban adhésif transparent, également appelé coton isolant. Il s'enroule autour du support en céramique et la ceinture en gélatine transparente brûlera lorsqu'elle sera exposée à des températures élevées. À ce moment-là, le tuyau d'échappement évacuera cette odeur, vous sentirez donc une odeur de brûlé ! Elle disparaîtra d'elle-même après environ 50 kilomètres d'utilisation ! C'est un phénomène normal ! Ne vous inquiétez pas !

Remarque amicale : cette pièce ne peut pas être utilisée pour les véhicules immatriculés en Californie. (En raison des normes d'émissions renforcées, ce convertisseur n'est PAS légal pour une utilisation en Californie.)

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

PARAMÈTRES DU PRODUIT

Modèle	YB06-11
Matériau du corps	Acier inoxydable
Matériau du substrat	Céramique
Standard	Conforme OBD IV, non compatible avec CARB
États restreints	Californie
Montage du véhicule	2006 applicable pour Saab 9-2X avant H4 2.5L (hors modèles Turbo) Moteur Subaru Forester H4 2,5 L 2005-2010 (à l'exclusion modèles Turbo) Moteur Subaru Impreza H4 2,5 L 2005-2010 (à l'exclusion modèle d'émission de Californie) 2005-2010 applicable au H4 2,5 L traditionnel de Subaru moteur (hors modèles Turbo) 2005-2010 applicable au moteur Subaru H4 Outback 2,5 L (hors modèles Turbo)

LISTE DES PIÈCES

Lors du déballage de ce produit, vérifiez que les pièces répertoriées ci-dessous sont inclus et inspectez soigneusement tout dommage qui aurait pu survenir pendant le transport. Si une pièce est manquante ou endommagée, n'essayez pas de assembler ou utiliser le produit.

PAS D'IMAGE	NOM	QTÉ	PAS D'IMAGE	NOM	QTÉ				
	Catalytique	1		Joint d'étanchéité	3				
	Transporteur Anneau	2		Noix	15				
	Cale	1							

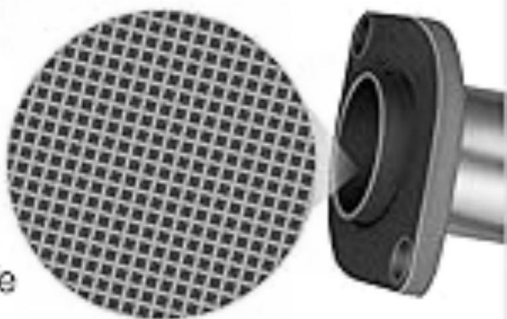
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

STRUCTURE INTERNE EN NID D'ABEILLE

Conception à haut débit OEM : ce convertisseur catalytique est conçu pour atteindre ou même dépasser la qualité OEM. Sa conception à haut débit fournit plus d'oxygène à votre moteur, améliorant considérablement votre système d'échappement. De plus, une structure interne en nid d'abeille purifie efficacement les gaz résiduels, convertissant le CO, les HC et les NOx en CO₂, H₂O et N₂.

VEVOR

- ☒ Bigger Hole
- ☒ Higher Flow Rate
- ☒ Longer Service Life



Other Converter

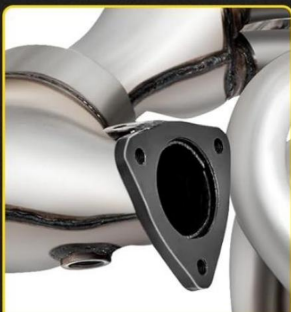
- ☐ Small Hole
- ☐ Low Flow Rate
- ☐ Easy to be Blocked



Structure en acier inoxydable : le convertisseur catalytique à haut débit est assemblé avec un corps en acier inoxydable pour une utilisation à long terme, capable de supporter les gaz d'échappement à haute température. Ses substrats en céramique internes contiennent des catalyseurs à métaux précieux à haute charge, notamment Pt, Rh et Pd, pour améliorer l'efficacité et l'intensité de la purification.

STAINLESS STEEL STRUCTURE

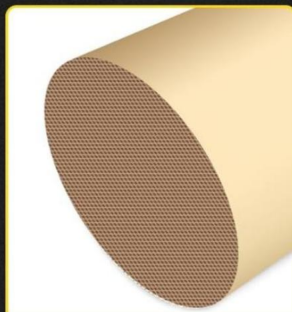
Heavy-duty construction for maximum durability



Firmly Welded
Connections



No Oxide Scale
Falling



Internal Ceramic
Substrates

Installation sans tracas : notre convertisseur catalytique à flux libre est doté de brides de spécification standard conçues pour une installation facile. Des boulons directs existent dans le système d'échappement sans modification supplémentaire. Le kit est également livré avec des joints et du matériel de remplacement. Une installation professionnelle est fortement recommandée pour exploiter sa capacité maximale.

Conforme à la norme OBD III : ce convertisseur à haut débit est conforme à la norme OBD

III Normes garantissant que les émissions d'échappement sont conformes aux normes fédérales sur les émissions Normes. Cependant, il est illégal de l'utiliser en Californie comme NON-CARB conforme. Avec ce convertisseur de haute qualité, vous n'avez pas à vous soucier des normes MIL Problèmes de code dans votre conduite.

POUR Nissan/Suzuki Equator

Impreza/Legacy/Arrière H4 2.5L 2005-2010 et Saab 9-2x Avant H4 2.5L 2006. Mesurer les diamètres d'entrée et de sortie du convertisseur d'origine pour assurez-vous que le projet est adapté à votre véhicule.

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD
NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730

REPRÉSENTANT	DE LA CE
--------------	----------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.

REPRÉSENTANT	DU ROYAUME-UNI
--------------	----------------

YH CONSULTING LIMITÉE.
C/O YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion House,
Route de Londres, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

KATALYSATOR

MODELL: YB06-11

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

KATALYSIERBAR

KONVERTER

MODELL: YB06-11



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

WARNUNG:

Nachdem Sie unser Produkt erhalten haben, müssen Sie eine Reparaturwerkstatt finden, um das Auto ins Regal zu stellen, dann den alten Katalysator entfernen, den neuen Katalysator an seiner ursprünglichen Position installieren und die Dichtung und Unterlegscheibe installieren und die Schrauben festziehen! Sie können es jetzt normal fahren und verwenden!

Nach dem Einbau des Katalysators treten die folgenden beiden Situationen auf, die beide normale Phänomene sind!

Zunächst wird die Oberfläche des Katalysators mit Rostschutzöl beschichtet. Wenn das Auto startet und der Katalysator eine hohe Temperatur erreicht hat, verdunstet das Rostschutzöl auf der Oberfläche durch die Hitze und es entsteht weißer Rauch. Nach etwa 30 Minuten Gebrauch verschwindet es von selbst. Dies ist ein normales Phänomen, bitte machen Sie sich keine Sorgen!

Zweitens wird nach dem Einbau des neuen Katalysators, wenn das Auto in Betrieb genommen wird, ein Brandgeruch aus dem Abgas abgegeben. Dies liegt daran, dass der Keramikträgerteil der inneren Struktur des Katalysators mit einem feuerfesten Wattepad mit transparentem Klebeband umwickelt ist, das auch als isolierendes Wattepad bezeichnet wird. Es wickelt sich um den Keramikträger und das transparente Gelatineband verbrennt, wenn es hohen Temperaturen ausgesetzt wird. Zu diesem Zeitpunkt wird der Geruch aus dem Auspuffrohr abgegeben, sodass Sie einen Brandgeruch riechen werden! Er verschwindet von selbst nach etwa 50 Kilometern! Dies ist ein normales Phänomen! Machen Sie sich keine Sorgen!

Freundlicher Hinweis: Dieses Teil kann nicht für in Kalifornien zugelassene Fahrzeuge verwendet werden. (Aufgrund der verschärften Emissionsstandards ist die Verwendung dieses Konverters in Kalifornien NICHT zulässig.)

BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG AUF

PRODUKTPARAMETER

Modell	YB06-11
Gehäusematerial	Edelstahl
Substratmaterial	Keramik
Standard	OBD IV-kompatibel, nicht kompatibel mit CARB
Eingeschränkte Staaten	Kalifornien
Fahrzeugausstattung	2006 gilt für Saab 9-2X vorne H4 2,5L (außer Turbo-Modelle) 2005-2010 Subaru Forester H4 2,5-I-Motor (ausgenommen Turbo-Modelle) 2005-2010 Subaru Impreza H4 2,5-I-Motor (ausgenommen Kalifornisches Emissionsmodell) 2005-2010 anwendbar auf Subarus traditionellen H4 2,5L Motor (außer Turbomodelle) 2005-2010 gilt für Subaru H4 Outback 2,5-I-Motor (ausgenommen Turbomodelle)

TEILELISTE

Überprüfen Sie beim Auspacken dieses Produkts, ob die unten aufgeführten Teile sind im Lieferumfang enthalten und prüfen Sie sorgfältig auf eventuelle Schäden während des Transports. Wenn ein Teil fehlt oder beschädigt ist, versuchen Sie nicht, das Produkt zusammenzubauen oder verwenden.

NR.	BILD	NAME	MENGE	NR.	BILD	NAME	MENGE
ÿ		Katalytisch Konverter	1 ÿ			Dichtung	3
ÿ		Träger Ring	2 ÿ			Nuss	15
ÿ		Unterlegscheibe	1				

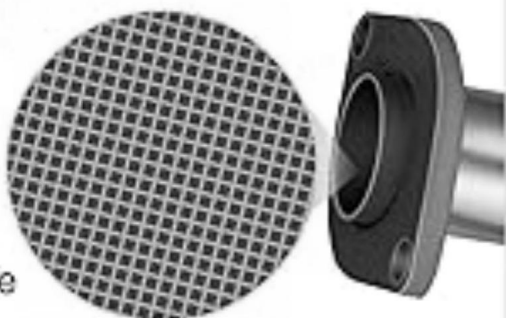
INSTALLATIONS- UND BEDIENUNGSANLEITUNG

INTERNE WABENSTRUKTUR

OEM High Flow Design: Dieser Katalysator ist so konstruiert, dass er die OEM-Qualität erreicht oder sogar übertrifft. Sein High Flow Design versorgt Ihren Motor mit mehr Sauerstoff und verbessert Ihr Abgassystem erheblich. Darüber hinaus reinigt eine interne Wabenstruktur die Abgase effektiv und wandelt CO, HC und NOx in CO₂, H₂O und N₂ um.

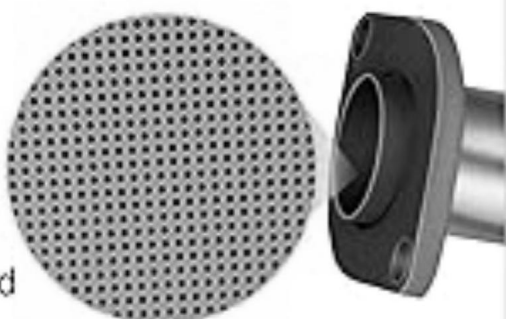
VEVOR

- ☒ Bigger Hole
- ☒ Higher Flow Rate
- ☒ Longer Service Life



Other Converter

- ☐ Small Hole
- ☐ Low Flow Rate
- ☐ Easy to be Blocked



Edelstahlkonstruktion: Der High-Flow-Katalysator ist mit einem Edelstahlgehäuse für den Langzeitgebrauch ausgestattet und hält den hohen Temperaturen des Abgases stand. Seine inneren Keramiksubstrate enthalten hochbelastete Edelmetallkatalysatoren, darunter Pt, Rh und Pd, um die Reinigungseffizienz und -intensität zu verbessern.

STAINLESS STEEL STRUCTURE

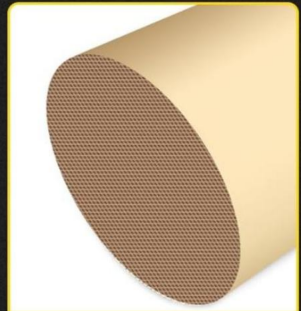
Heavy-duty construction for maximum durability



**Firmly Welded
Connections**



**No Oxide Scale
Falling**



**Internal Ceramic
Substrates**

Problemlose Installation: Unser Free-Flow-Katalysator verfügt über Flansche in Standardspezifikation, die für eine einfache Installation ausgelegt sind. Direkte Bolzen sind ohne zusätzliche Modifikationen im Abgassystem vorhanden. Das Kit enthält außerdem Dichtungen und Hardware zum Austausch. Um die maximale Leistungsfähigkeit auszuschöpfen, wird eine professionelle Installation dringend empfohlen.

Standard OBD III-kompatibel: Dieser High-Flow-Konverter entspricht OBD

III Standards, die sicherstellen, dass die Abgasemissionen den Federal Emission Standards. Allerdings ist die Verwendung in Kalifornien als NON-CARB illegal. konform. Mit diesem hochwertigen Konverter müssen Sie sich keine Sorgen um MIL machen Codeprobleme beim Fahren.

FÜR Nissan/Suzuki Äquator

Impreza/Legacy/Hintere H4 2,5 l 2005-2010 und Saab 9-2x Vorne H4 2,5 l 2006. Messen Sie die Eingangs- und Ausgangsdurchmesser des Originalkonverters, um Stellen Sie sicher, dass das Projekt für Ihr Fahrzeug geeignet ist.

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730

Vertreter der EG	
------------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK REP	
--------	--

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

CONVERTITORE CATALITICO

MODELLO: YB06-11

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**CATALITICO
CONVERTITORE**

MODELLO: YB06-11



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

AVVERTIMENTO:

Dopo aver ricevuto il nostro prodotto, devi trovare un'officina di riparazione per mettere l'auto sullo scaffale, quindi rimuovere il vecchio convertitore catalitico, installare il nuovo convertitore catalitico nella sua posizione originale e installare la guarnizione e la rondella, stringere le viti!

Ora puoi guidare e utilizzarla normalmente!

Dopo aver installato il catalizzatore, si verificheranno le due situazioni seguenti, entrambe normali!

Innanzitutto, la superficie del convertitore catalitico è rivestita con olio antiruggine. Dopo che l'auto si avvia e il convertitore catalitico è ad alta temperatura, l'olio antiruggine sulla superficie evaporerà a causa del calore e uscirà del fumo bianco. Dopo circa 30 minuti di utilizzo, scomparirà da solo. Questo è un fenomeno normale, non preoccuparti!

In secondo luogo, dopo l'installazione del nuovo catalizzatore, quando l'auto inizia a funzionare, verrà emesso un odore di bruciato dai gas di scarico. Questo perché la parte portante in ceramica della struttura interna del catalizzatore è avvolta in un tampone di cotone ignifugo con nastro trasparente, noto anche come tampone di cotone isolante. Si avvolge attorno al supporto in ceramica e la cintura di gelatina trasparente brucerà se esposta ad alte temperature. In questo momento, il tubo di scarico scaricherà questo odore, quindi sentirai un odore di bruciato! Scomparirà da solo dopo circa 50 chilometri di utilizzo! Questo è un fenomeno normale! Non preoccuparti!

Nota amichevole: questa parte non può essere utilizzata per veicoli immatricolati in California. (A causa degli standard più elevati sulle emissioni, questo convertitore NON è legale per l'uso in California.)

SALVA QUESTE ISTRUZIONI

PARAMETRI DEL PRODOTTO

Modello	YB06-11
Materiale del corpo	Acciaio inossidabile
Materiale del substrato	Ceramica
Standard	Conforme OBD IV, non compatibile con CARB
Stati con restrizioni	California
Montaggio del veicolo	2006 applicabile per Saab 9-2X anteriore H4 2.5L (escluso Modelli turbo) Motore Subaru Forester H4 2.5L 2005-2010 (escluso Modelli turbo) Motore Subaru Impreza H4 2.5L 2005-2010 (escluso Modello di emissione della California) 2005-2010 applicabile al tradizionale H4 2.5L di Subaru motore (esclusi i modelli Turbo) 2005-2010 applicabile al motore Subaru H4 Outback 2.5L (esclusi i modelli Turbo)

ELENCO DEI PEZZI

Quando si disimballa questo prodotto, verificare che le parti elencate di seguito sono inclusi e ispezionare attentamente per eventuali danni che potrebbero essersi verificati durante il trasporto. Se una parte è mancante o danneggiata, non tentare di assemblare o utilizzare il prodotto.

NESSUNA IMMAGINE	NOME	QTY	NESSUNA IMMAGINE	NOME	QTY		
ÿ		Catalitico convertitore	1	ÿ		Guarnizione	3
ÿ		Vettore Squillo	2	ÿ		Noce	15
ÿ		Spessore	1				

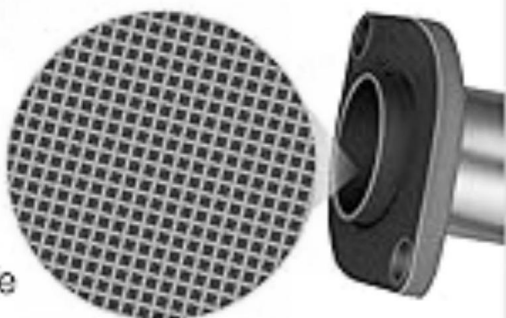
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E L'USO

STRUTTURA INTERNA A NIDO D'APE

Design OEM High Flow: questo convertitore catalitico è costruito per soddisfare o addirittura superare la qualità OEM. Il suo design high flow fornisce più ossigeno al tuo motore, migliorando notevolmente il tuo sistema di scarico. Inoltre, una struttura interna a nido d'ape purifica efficacemente i gas di scarico, convertendo CO, HC e NOx in CO₂, H₂O e N₂.

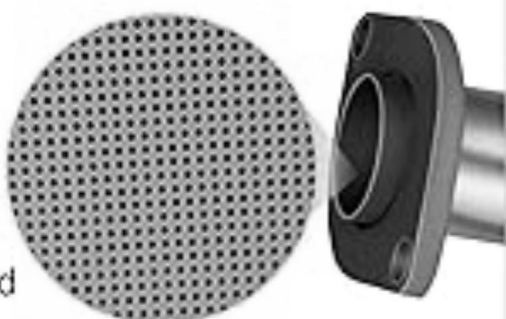
VEVOR

- ☒ Bigger Hole
- ☒ Higher Flow Rate
- ☒ Longer Service Life



Other Converter

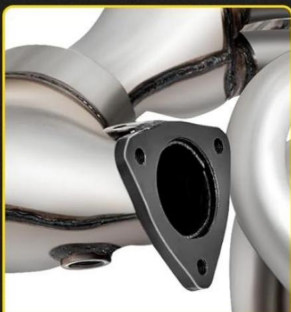
- ☐ Small Hole
- ☐ Low Flow Rate
- ☐ Easy to be Blocked



Struttura in acciaio inossidabile: il convertitore catalitico ad alto flusso è assemblato con un corpo in acciaio inossidabile per un uso a lungo termine, in grado di sopportare i gas di scarico ad alta temperatura. I suoi substrati ceramici interni contengono catalizzatori di metalli preziosi ad alto carico, tra cui Pt, Rh e Pd, per migliorare l'efficienza e l'intensità della purificazione.

STAINLESS STEEL STRUCTURE

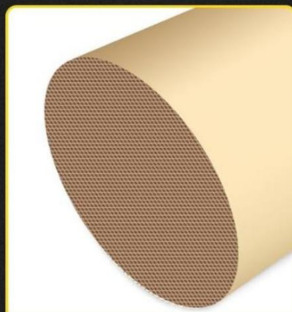
Heavy-duty construction for maximum durability



**Firmly Welded
Connections**



**No Oxide Scale
Falling**



**Internal Ceramic
Substrates**

Installazione senza problemi: il nostro convertitore catalitico a flusso libero ha flange con specifiche standard progettate per una facile installazione. I bulloni diretti sono presenti nel sistema di scarico senza modifiche extra. Il kit è inoltre dotato di guarnizioni e hardware per la sostituzione. L'installazione professionale è altamente consigliata per sfruttare al massimo le sue capacità.

Conforme allo standard OBD III: questo convertitore ad alto flusso è conforme allo standard OBD

III Standard, che garantiscono che le emissioni di scarico siano conformi alle norme federali sulle emissioni Standard. Tuttavia, è illegale utilizzarlo in California come NON-CARB conforme. Con questo convertitore di alta qualità, non devi preoccuparti di MIL problemi di codice stradale.

PER Nissan/Suzuki Equator

Impreza/Legacy/posteriore H4 2.5L 2005-2010 e Saab 9-2x anteriore H4 2.5L 2006. Misurare i diametri di ingresso e di uscita del convertitore originale per assicurarsi che il progetto sia adatto al tuo veicolo.

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

Nuovo Galles del Sud 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

Rappresentante della CE	
-------------------------	--

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francoforte sul Meno.

RAPPRESENTANZA DEL REGNO UNITO	
--------------------------------	--

CONSULENZA YH LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion House,
Via Roma, 101, 00186 Roma, Italia

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

CONVERTIDOR CATALÍTICO

MODELO: YB06-11

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CATALÍTICO
CONVERTIDOR

MODELO: YB06-11



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

ADVERTENCIA:

Después de recibir nuestro producto, debe buscar un taller de reparación para poner el automóvil en el estante, luego quitar el convertidor catalítico viejo, instalar el nuevo convertidor catalítico en su posición original, e instalar la junta y la arandela, y apretar los tornillos. ¡Ahora puede conducir y usarlo normalmente!

Después de instalar el catalizador, ocurrirán las dos situaciones siguientes, ¡ambas son fenómenos normales!

En primer lugar, la superficie del catalizador se recubre con aceite antioxidante. Después de que el automóvil arranca y el catalizador está a alta temperatura, el aceite antioxidante de la superficie se evaporará debido al calor y saldrá humo blanco. Después de unos 30 minutos de uso, desaparecerá por sí solo. ¡Este es un fenómeno normal, no se preocupe!

En segundo lugar, después de la instalación del nuevo catalizador, cuando el automóvil comienza a funcionar, se emitirá un olor a quemado por los gases de escape. Esto se debe a que la parte portadora de cerámica de la estructura interna del catalizador está envuelta en una almohadilla de algodón ignífuga con cinta transparente, también conocida como almohadilla de algodón aislante. Se envuelve alrededor del portador de cerámica y la cinta de gelatina transparente se quemará cuando se exponga a altas temperaturas. En este momento, el tubo de escape descargará este olor, por lo que olerá un olor a quemado. ¡Desaparecerá por sí solo después de usar unos 50 kilómetros! ¡Este es un fenómeno normal! ¡No te preocupes!

Nota amistosa: esta pieza no se puede utilizar en vehículos registrados en California.

(Debido al aumento de los estándares de emisiones, este convertidor NO es legal para su uso en CA).

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

PARÁMETROS DEL PRODUCTO

Modelo	YB06-11
Material del cuerpo	Acero inoxidable
Material del sustrato	Cerámico
Estándar	Compatible con OBD IV, no compatible con CARB
Estados restringidos	California
Adaptación al vehículo	2006 aplicable para Saab 9-2X delantero H4 2.5L (excluido Modelos turbo) Motor Subaru Forester H4 2.5L 2005-2010 (excluido Modelos turbo) Motor Subaru Impreza H4 2.5L 2005-2010 (excluido Modelo de emisiones de California) 2005-2010 aplicable al tradicional H4 2.5L de Subaru Motor (excluidos los modelos Turbo) 2005-2010 aplicable al motor Subaru H4 Outback 2.5L (excluyendo modelos Turbo)

LISTA DE PIEZAS

Al desembalar este producto, verifique que las piezas que se enumeran a continuación Se incluyen y se inspeccionan cuidadosamente para detectar cualquier daño que pueda haberse producido. durante el transporte. Si falta alguna pieza o está dañada, no intente ensamblar o utilizar el producto.

SIN IMAGEN	NOMBRE	CANTIDAD	SIN IMAGEN	NOMBRE	CANTIDAD		
	Catalítico convertidor	1		Empaquetadora	3		
	Transportador Anillo	2		Tuerca	15		
	Calce	1					

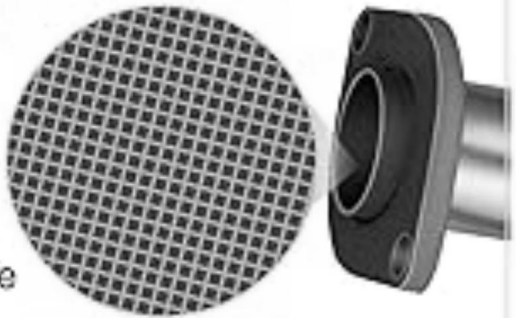
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

ESTRUCTURA INTERNA DE PANAL

Diseño de alto flujo OEM: este convertidor catalítico está diseñado para cumplir o incluso superar la calidad OEM. Su diseño de alto flujo proporciona más oxígeno a su motor, lo que mejora drásticamente su sistema de escape. Además, una estructura interna en forma de panal purifica eficazmente los gases residuales, convirtiendo CO, HC y NOx en CO₂, H₂O y N₂.

VEVOR

- ☒ Bigger Hole
- ☒ Higher Flow Rate
- ☒ Longer Service Life

**Other Converter**

- ☐ Small Hole
- ☐ Low Flow Rate
- ☐ Easy to be Blocked



Estructura de acero inoxidable: El convertidor catalítico de alto flujo está ensamblado con un cuerpo de acero inoxidable para un uso a largo plazo, capaz de soportar gases de alta temperatura provenientes del escape. Sus sustratos cerámicos internos contienen catalizadores de metales preciosos de alta carga, incluidos Pt, Rh y Pd, para mejorar la eficiencia e intensidad de la purificación.

STAINLESS STEEL STRUCTURE

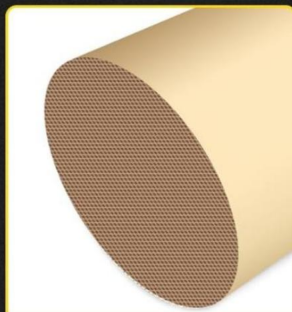
Heavy-duty construction for maximum durability



**Firmly Welded
Connections**



**No Oxide Scale
Falling**



**Internal Ceramic
Substrates**

Instalación sin complicaciones: nuestro convertidor catalítico de flujo libre tiene bridas de especificación estándar diseñadas para una fácil instalación. Existen pernos directos en el sistema de escape sin modificaciones adicionales. El kit también viene con juntas y herrajes para reemplazo. Se recomienda encarecidamente la instalación profesional para aprovechar al máximo su capacidad.

Compatible con el estándar OBD III: este convertidor de alto flujo cumple con el estándar OBD

III Normas, que garantizan que las emisiones de escape cumplan con las Normas Federales de Emisiones. Normas. Sin embargo, su uso es ilegal en California como NON-CARB. Con este convertidor de alta calidad, no tendrá que preocuparse por la MIL. Problemas de código en su conducción.

PARA Nissan/Suzuki Equator

Impreza/Legacy/Back H4 2.5L 2005-2010 y Saab 9-2x Delantero H4 2.5L 2006. Medir los diámetros de entrada y salida del convertidor original para Asegúrese de que el proyecto sea adecuado para su vehículo.

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importado a Australia: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

Nueva Gales del Sur 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim

Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

REPRESENTANTE CE

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Fráncfort del Meno.

REPRESENTANTE DEL REINO UNIDO

YH CONSULTING LIMITADA.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion House,

Carretera de Londres, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

KATALIZATOR

MODEL: YB06-11

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

KATALITYCZNY
PRZETWORNIK

MODEL: YB06-11



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawiają się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

OSTRZEŻENIE:

Po otrzymaniu naszego produktu musisz znaleźć warsztat naprawczy, aby odłożyć samochód na półkę, następnie wyjąć stary katalizator, zainstalować nowy katalizator w jego oryginalnej pozycji, zainstalować uszczelkę i podkładkę, dokręcić śruby! Teraz możesz jeździć i używać go normalnie!

Po zamontowaniu katalizatora mogą wystąpić dwie sytuacje, które są normalnym zjawiskiem!

Po pierwsze, powierzchnia katalizatora jest pokryta olejem antykorozyjnym. Po uruchomieniu samochodu i osiągnięciu przez katalizator wysokiej temperatury, olej antykorozyjny na powierzchni odparuje pod wpływem ciepła, a pojawi się biały dym. Po około 30 minutach użytkowania zniknie on sam. To normalne zjawisko, proszę się nie martwić!

Po drugie, po zamontowaniu nowego katalizatora, gdy samochód zaczyna być używany, z gazów spalinowych będzie wydobywał się zapach spalenizny. Dzieje się tak, ponieważ część ceramiczna nośnika wewnętrznej struktury katalizatora jest owinięta ognioodpornym wacikiem z przezroczystą taśmą, znanym również jako wacik izolacyjny. Owija się wokół ceramicznego nośnika, a przezroczysty pas żelatynowy będzie się palił, gdy zostanie wystawiony na działanie wysokich temperatur. W tym momencie rura wydechowa będzie wydzielać ten zapach, więc poczujesz zapach spalenizny! Zniknie on sam po przejechaniu około 50 kilometrów! To normalne zjawisko! Nie martw się!

Uwaga: Ta część nie może być stosowana w pojazdach zarejestrowanych w Kalifornii. (Ze względu na zaostrzone normy emisji, ten konwerter NIE jest legalny do użytku w Kalifornii.)

ZAPISZ TĘ INSTRUKCJĘ

PAREMETRY PRODUKTU

Model	YB06-11
Materiał korpusu	Stal nierdzewna
Materiał podłoża	Ceramiczny
Standard	Zgodny z OBD IV, brak zgodności z CARB
Stany ograniczone	Kalifornia
Dopasowanie pojazdu	2006 dotyczy Saaba 9-2X przód H4 2.5L (bez Modele turbo) Silnik Subaru Forester H4 2.5L z lat 2005-2010 (bez Modele turbo) Silnik Subaru Impreza H4 2.5L z lat 2005-2010 (bez Model emisji w Kalifornii) 2005-2010 dotyczy tradycyjnego silnika H4 Subaru 2.5L silnik (z wyłączeniem modeli Turbo) 2005-2010 dotyczy silnika Subaru H4 Outback 2.5L (z wyłączeniem modeli Turbo)

LISTA CZĘŚCI

Podczas rozpakowywania tego produktu należy sprawdzić, czy wymienione poniżej części są kompletne są dołączone i dokładnie sprawdzone pod kątem ewentualnych uszkodzeń podczas transportu. Jeśli jakaś część jest brakująca lub uszkodzona, nie próbuj złożyć lub używać produktu.

BRAK	NAZWY	OBRAZKA	IŁOŚĆ	BRAK	NAZWY	OBRAZKA	IŁOŚĆ			
		Katalityczny przetwornik	1			Uszczelka	3			
		Przewoźnik Pierścień	2			Nakrętka	15			
		Podkładka	1							

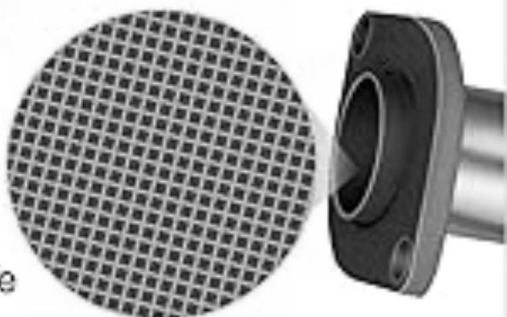
INSTRUKCJA INSTALACJI I OBSŁUGI

WEWNĘTRZNA STRUKTURA PLASTRÓW MIODU

Konstrukcja OEM High Flow: Ten konwerter katalityczny jest skonstruowany tak, aby spełniać lub nawet przewyższać jakość OEM. Jego konstrukcja o wysokim przepływie dostarcza więcej tlenu do silnika, co znacznie poprawia układ wydechowy. Ponadto wewnętrzna struktura plastra miodu skutecznie oczyszcza gazy odlotowe, przekształcając CO, HC i NOx w CO₂, H₂O i N₂.

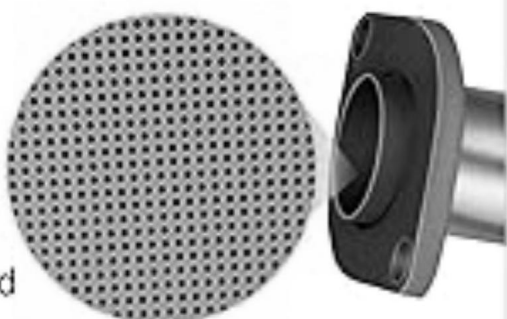
VEVOR

- ☒ Bigger Hole
- ☒ Higher Flow Rate
- ☒ Longer Service Life



Other Converter

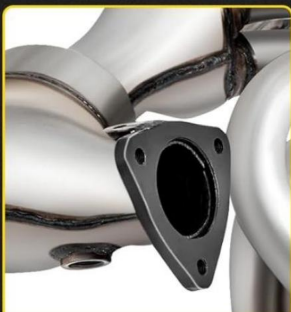
- ☐ Small Hole
- ☐ Low Flow Rate
- ☐ Easy to be Blocked



Konstrukcja ze stali nierdzewnej: Wysokoprzepływowy konwerter katalityczny jest zmontowany z korpusem ze stali nierdzewnej do długotrwałego użytkowania, zdolnym do wytrzymywania gazów o wysokiej temperaturze z wydechu. Jego wewnętrzne ceramiczne podłoża zawierają wysokoobciążone katalizatory z metali szlachetnych, w tym Pt, Rh i Pd, w celu zwiększenia wydajności i intensywności oczyszczania.

STAINLESS STEEL STRUCTURE

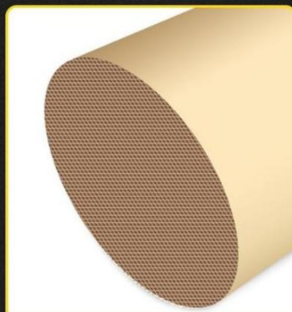
Heavy-duty construction for maximum durability



**Firmly Welded
Connections**



**No Oxide Scale
Falling**



**Internal Ceramic
Substrates**

Bezproblemowa instalacja: Nasz katalizator o swobodnym przepływie ma standardowe kolnierze zaprojektowane z myślą o łatwej instalacji. Bezpośrednie śruby znajdują się w układzie wydechowym bez dodatkowych modyfikacji. Zestaw zawiera również uszczelki i osprzęt do wymiany. Zaleca się profesjonalną instalację, aby wykorzystać jego maksymalną wydajność.

Zgodność ze standardem OBD III: Ten przetwornik o wysokim przepływie jest zgodny ze standardem OBD

III Normy zapewniające zgodność emisji spalin z federalnymi normami emisji Normy. Jednak w Kalifornii nielegalne jest używanie go jako NON-CARB zgodny. Dzięki temu wysokiej jakości konwerterowi nie musisz się martwić o MIL problemy z kodem podczas jazdy.

DLA Nissana/Suzuki Equator

Impreza/Legacy/Tył H4 2.5L 2005-2010 i Saab 9-2x Przód H4 2.5L

2006. Zmierz średnicę wejściową i wyjściową oryginalnego przetwornika, aby upewnić się, że projekt jest odpowiedni dla Twojego pojazdu.

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

Przedstawiciel UE	
-------------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt nad Menem.

REP WIELKIEJ BRYTANII	
-----------------------	--

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Katalysator

MODEL: YB06-11

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**KATALYTISCH
OMZETTER**

MODEL: YB06-11



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

WAARSCHUWING:

Nadat u ons product hebt ontvangen, moet u een reparatiewerkplaats vinden om de auto op de plank te zetten, vervolgens de oude katalysator verwijderen, de nieuwe katalysator op zijn oorspronkelijke positie installeren en de pakking en ring installeren, de schroeven vastdraaien! U kunt nu rijden en het normaal gebruiken!

Na het installeren van de katalysator doen zich de volgende twee situaties voor, die beide normaal zijn!

Ten eerste is het oppervlak van de katalysator bedekt met roestwerende olie. Nadat de auto is gestart en de katalysator op hoge temperatuur is, zal de roestwerende olie op het oppervlak verdampen door de hitte en zal er witte rook ontstaan. Na ongeveer 30 minuten gebruik zal het vanzelf verdwijnen. Dit is een normaal verschijnsel, maak je geen zorgen!

Ten tweede, na de installatie van de nieuwe katalysator, wanneer de auto begint te gebruiken, zal er een verbrande geur worden uitgestoten door het uitlaatgas. Dit komt omdat het keramische dragergedeelte van de interne structuur van de katalysator is gewikkeld in een brandwerend katoenen kussentje met transparante tape, ook bekend als een isolatiekatoenen kussentje. Het wikkelt zich om de keramische drager en de transparante gelatineband zal verbranden wanneer het wordt blootgesteld aan hoge temperaturen. Op dit moment zal de uitlaatpijp deze geur afvoeren, dus u zult een verbrande geur ruiken! Het zal vanzelf verdwijnen na ongeveer 50 kilometer gebruik! Dit is een normaal verschijnsel! Maak je geen zorgen!

Let op: dit onderdeel kan niet worden gebruikt voor voertuigen die in Californië zijn geregistreerd. (Vanwege de strengere emissienormen is het gebruik van deze omvormer in Californië NIET legaal.)

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

PRODUCTPARAMETERS

Model	YB06-11
Lichaamsmateriaal	Roestvrij staal
Substraatmateriaal	Keramiek
Standaard	OBID IV-compatibel, niet compatibel met CARB
Beperkte staten	Californië
Voertuigmontage	2006 toepasbaar voor Saab 9-2X voor H4 2.5L (exclusief Turbo-modellen) 2005-2010 Subaru Forester H4 2.5L motor (exclusief Turbo-modellen) 2005-2010 Subaru Impreza H4 2.5L motor (exclusief Emissiemodel van Californië) 2005-2010 van toepassing op Subaru's traditionele H4 2.5L motor (met uitzondering van Turbo-modellen) 2005-2010 van toepassing op Subaru H4 Outback 2.5L motor (exclusief Turbo-modellen)

ONDERDELENLIJST

Controleer bij het uitpakken van dit product of de hieronder vermelde onderdelen aanwezig zijn zijn inbegrepen en worden zorgvuldig geïnspecteerd op eventuele schade die is opgetreden tijdens het transport. Als een onderdeel ontbreekt of beschadigd is, probeer dan niet het product in elkaar zetten of gebruiken.

GEEN	FOTO	NAAM	AANTAL	GEEN	FOTO	NAAM	AANTAL			
ÿ		Katalytisch omvormer	1 ÿ			Pakking	3			
ÿ		Drager Ring	2 ÿ			Moer	15			
ÿ		Vulstuk	1							

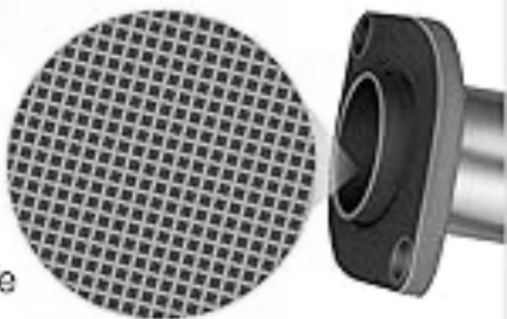
INSTALLATIE- EN GEBRUIKSAANWIJZINGEN

INTERNE HONINGRAATSTRUCTUUR

OEM High Flow Design: Deze katalysator is gebouwd om te voldoen aan of zelfs te overtreffen OEM-kwaliteit. Het high flow-ontwerp levert meer zuurstof aan uw motor, wat uw uitlaatsysteem aanzienlijk verbetert. Verder zuivert een interne honingraatstructuur effectief de afvalgassen, waarbij CO, HC en NOx worden omgezet in CO₂, H₂O en N₂.

VEVOR

- ☒ Bigger Hole
- ☒ Higher Flow Rate
- ☒ Longer Service Life



Other Converter

- ☐ Small Hole
- ☐ Low Flow Rate
- ☐ Easy to be Blocked



Roestvrijstalen structuur: De hoge-stroomkatalysator is gemonteerd met een roestvrijstalen behuizing voor langdurig gebruik, die bestand is tegen gassen met een hoge temperatuur uit de uitlaat. De interne keramische substraten bevatten edelmetaalkatalysatoren met een hoge belasting, waaronder Pt, Rh en Pd, om de zuiveringsefficiëntie en -intensiteit te verbeteren.

STAINLESS STEEL STRUCTURE

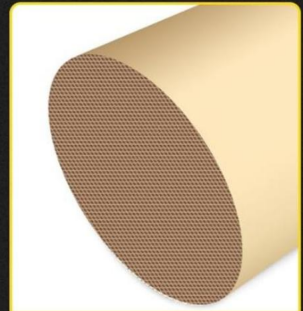
Heavy-duty construction for maximum durability



**Firmly Welded
Connections**



**No Oxide Scale
Falling**



**Internal Ceramic
Substrates**

Probleemloze installatie: onze free-flow katalysator heeft standaard specificatieflenzen die zijn ontworpen voor eenvoudige installatie. Directe bouten bestaan in het uitlaatsysteem zonder extra aanpassing. De kit wordt ook geleverd met pakkingen en hardware voor vervanging. Professionele installatie wordt sterk aanbevolen om zijn maximale capaciteit te benutten.

Standaard OBD III-compatibel: Deze hoge-stroomomvormer voldoet aan OBD

III Normen, die ervoor zorgen dat de uitlaatemissies voldoen aan de federale emissienormen Normen. Het is echter illegaal om het in Californië te gebruiken als NON-CARB compliant. Met deze hoogwaardige converter hoeft u zich geen zorgen te maken over MIL problemen met de rijvaardigheidscode.

VOOR Nissan/Suzuki Equator

Impreza/Legacy/Back H4 2.5L 2005-2010 en Saab 9-2x Front H4 2.5L 2006. Meet de in- en uitgangsdiameters van de originele omvormer om Zorg ervoor dat het project geschikt is voor uw voertuig.

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion House,
Londen Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support



Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

KATALYSATOR

MODELL: YB06-11

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**KATALYTISK
OMVANDLARE**

MODELL: YB06-11



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkra oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

VARNING:

Efter att ha mottagit vår produkt måste du hitta en verkstad för att lägga bilen på hyllan, ta sedan bort den gamla katalysatorn, installera den nya katalysatorn i sitt ursprungliga läge och installera packningen och brickan, dra åt skruvarna! Du kan nu köra och använda den normalt!

Efter installation av katalysatorn kommer följande två situationer att inträffa, båda är normala fenomen!

För det första är katalysatorns yta belagd med rostsäker olja. Efter att bilen har startat och katalysatorn är vid hög temperatur, kommer den rostfria oljan på ytan att avdunsta på grund av värme och vit rök kommer att växa fram. Efter cirka 30 minuters användning försvinner den av sig själv. Detta är ett normalt fenomen, oroa dig inte!

För det andra, efter installationen av den nya katalysatorn, när bilen börjar användas, kommer en bränd lukt att avges från avgaserna. Detta beror på att den keramiska bärardelen av katalysatorns inre struktur är inlindad i en brandsäker bomullsdyna med transparent tejp, även känd som en isoleringsbomullsdyna. Den sveper runt den keramiska bäraren, och det genomskinliga gelatinbältet kommer att brinna när det utsätts för höga temperaturer. Vid denna tidpunkt kommer avgasröret att släppa ut denna lukt, så du kommer att lukta en bränd lukt! Den kommer att försvinna av sig själv efter att ha använt cirka 50 kilometer! Detta är ett normalt fenomen! Oroa dig inte!

Vänlig anmärkning: Denna del kan inte användas för Kalifornien-registrerade fordon. (På grund av de ökade emissionsstandarderna är denna omvandlare INTE laglig för användning i CA.)

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

PRODUKTPAREMETRAR

Modell	YB06-11
Kroppsmaterial	Rostfritt stål
Substratmaterial	Keramisk
Standard	OBD IV-kompatibel, ingen kompatibel med CARB
Begränsade stater	Kalifornien
Fordonsmontering	2006 gäller för Saab 9-2X front H4 2,5L (exklusive Turbo modeller) 2005-2010 Subaru Forester H4 2,5L motor (exklusive Turbo modeller) 2005-2010 Subaru Impreza H4 2,5L motor (exklusive Kaliforniens utsläppsmodell) 2005-2010 gäller för Subarus traditionella H4 2,5L motor (exklusive turbomodeller) 2005-2010 gäller för Subaru H4 Outback 2,5L-motor (exklusive Turbo-modeller)

DELLISTA

När du packar upp denna produkt, kontrollera att de delar som anges nedan medföljer och inspektera noggrant för eventuella skador som kan ha uppstått under transitering. Om någon del saknas eller är skadad, försök inte göra det montera eller använda produkten.

INGEN BILDNAMN		ANTAL	INGEN BILDNAMN		ANTAL			
ÿ		Katalytisk omvandlare	1	ÿ		Packning	3	
ÿ		Bärare Ringa	2	ÿ		Mutter	15	
ÿ		Shim	1					

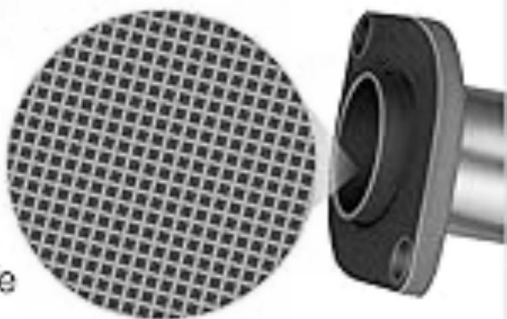
INSTALLATIONS- OCH DRIFTINSTRUKTIONER

INRE BIKAKESTRUKTUR

OEM High Flow Design: Denna katalysator är konstruerad för att möta eller till och med överträffa OEM-kvalitet. Dess design med högt flöde ger mer syre till din motor, vilket dramatiskt förbättrar ditt avgassystem. Vidare renar en inre bikakestruktur effektivt avgaserna och omvandlar CO, HC och NOx till CO₂, H₂O och N₂.

VEVOR

- ☒ Bigger Hole
- ☒ Higher Flow Rate
- ☒ Longer Service Life



Other Converter

- ☐ Small Hole
- ☐ Low Flow Rate
- ☐ Easy to be Blocked



Rostfri stålstruktur: Katalysatorn med högt flöde är sammansatt med en kropp av rostfritt stål för långvarig användning, som klarar av höga temperaturer från avgaserna. Dess interna keramiska substrat innehåller högladdade ädelmetallkatalysatorer, inklusive Pt, Rh och Pd, för att förbättra reningseffektiviteten och intensiteten.

STAINLESS STEEL STRUCTURE

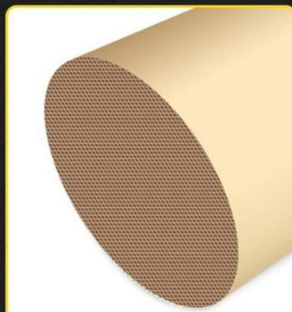
Heavy-duty construction for maximum durability



**Firmly Welded
Connections**



**No Oxide Scale
Falling**



**Internal Ceramic
Substrates**

Problemfri installation: Vår katalysator med fritt flöde har standardflänsar utformade för enkel installation. Direkta bultar finns i avgassystemet utan extra modifiering. Satsen kommer också med packningar och hårdvara för utbyte. Professionell installation rekommenderas starkt för att utöva sin maximala kapacitet.

Standard OBD III-kompatibel: Denna högflödesomvandlare uppfyller OBD

III-standarder, som säkerställer att avgasutsläppen uppfyller de federala utsläppen Standarder. Det är dock olagligt att användas i Kalifornien som NON-CARB kompatibla. Med denna högkvalitativa omvandlare behöver du inte oroa dig för MIL kodproblem i din körning.

FÖR Nissan/Suzuki Ekvator

Impreza/Legacy/Back H4 2.5L 2005-2010 och Saab 9-2x Front H4 2.5L 2006. Mät in- och utgångsdiametrarna för originalomvandlaren till se till att projektet är lämpligt för ditt fordon.

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support