

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

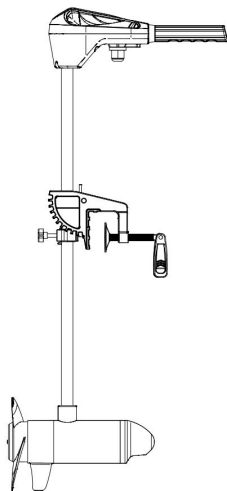
Electric Trolling Motor

Model:LAN155/LAN255

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually Saving Half in comparison with the top major brands.

Model: LAN155/LAN255



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Warning: To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.



Comply with the European security certification.

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of european Directive 2012/19/EU.

■ The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

FCC Information:

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party.

responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful

interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

Reorient or relocate the receiving antenna.

Increase the distance between the product and receiver.

- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

SAFETY CONSIDERATIONS

Please thoroughly read the user manual. Follow all instructions and heed all safety and cautionary notices. Use of this motor is only permitted for persons that have read and understood these user instructions. Minors may use this motor only under adult supervision.

WARNING!

You are responsible for the safe and prudent operation of your vessel. We have designed your VEVOR product to be an accurate and reliable tool that will enhance boat operation and improve your ability to catch fish. This product does not relieve you from the responsibility for safe operation of your boat. You must avoid hazards to navigation and always maintain a permanent watch so you can respond to situations as they develop. You must always be prepared to regain manual control of your boat. Learn to operate your VEVOR product in an area free from hazards and obstacles.

WARNING!

Never run the motor out of the water, as this may result in injuries from the

rotating propeller, The motor should be disconnected from the power source when it is not in use or is off the water. When connecting the power-supply cables of the motor to the battery, ensure that they are not kinked or subject to chafe and route them in such a way that persons cannot trip over them. Before using the motor make sure that the insulation of the power cables is not damaged. Disregarding these safety precautions may result in electric short of battery(s) and/or motor. Always disconnect motor from battery(s) before cleaning or checking the propeller. Avoid submerging the complete motor as water may enter the lower unit through control head and shaft. If the motor is used while water is present in the lower unit considerable damage to the motor can occur. This damage will not be covered by warranty.

WARNING!

Take care that neither you nor other persons approach the turning propeller too closely, neither with body parts nor with object. The motor is powerful and may endanger or injure you or others. While the motor is running watch out for persons swimming and for floating objects. Persons who lack the ability to run the motor or whose reactions are impaired by alcohol, drugs, medication, or other substances are not permitted to use this motor. This motor is not suitable for use in strong currents. The constant noise pressure level of the motor during use is less than 70dB(A) . The overall vibration level does not exceed 2,5 m/sec².

WARNING!

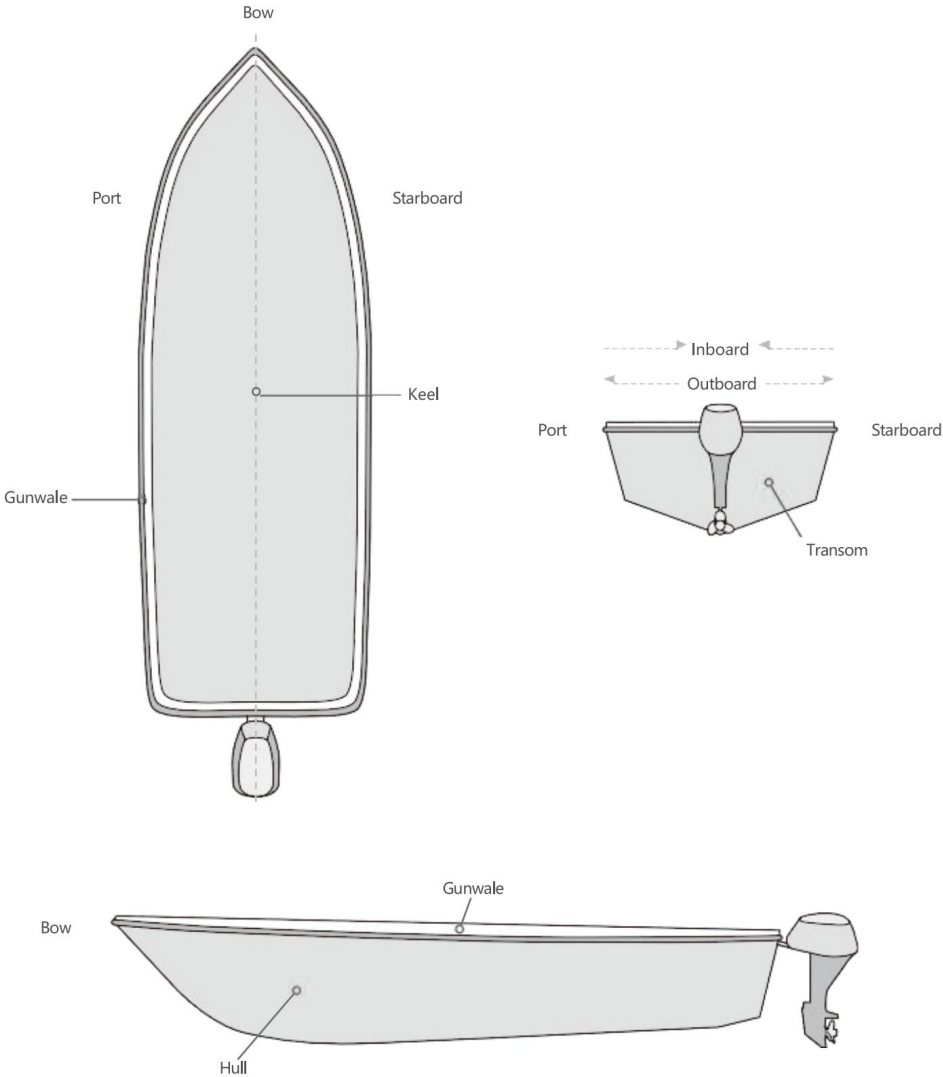
When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts. In the event of unexpected operation, remove power leads from the battery

WARNING!

It is recommended to only use VEVOR approved accessories with your VEVOR motor. Using non-approved accessories including to mount or control your motor may cause damage, unexpected motor operation and injury. Be sure to use the product and approved accessories, including remotes, safely and in the manner directed to avoid accidental or unexpected motor operation. Keep all

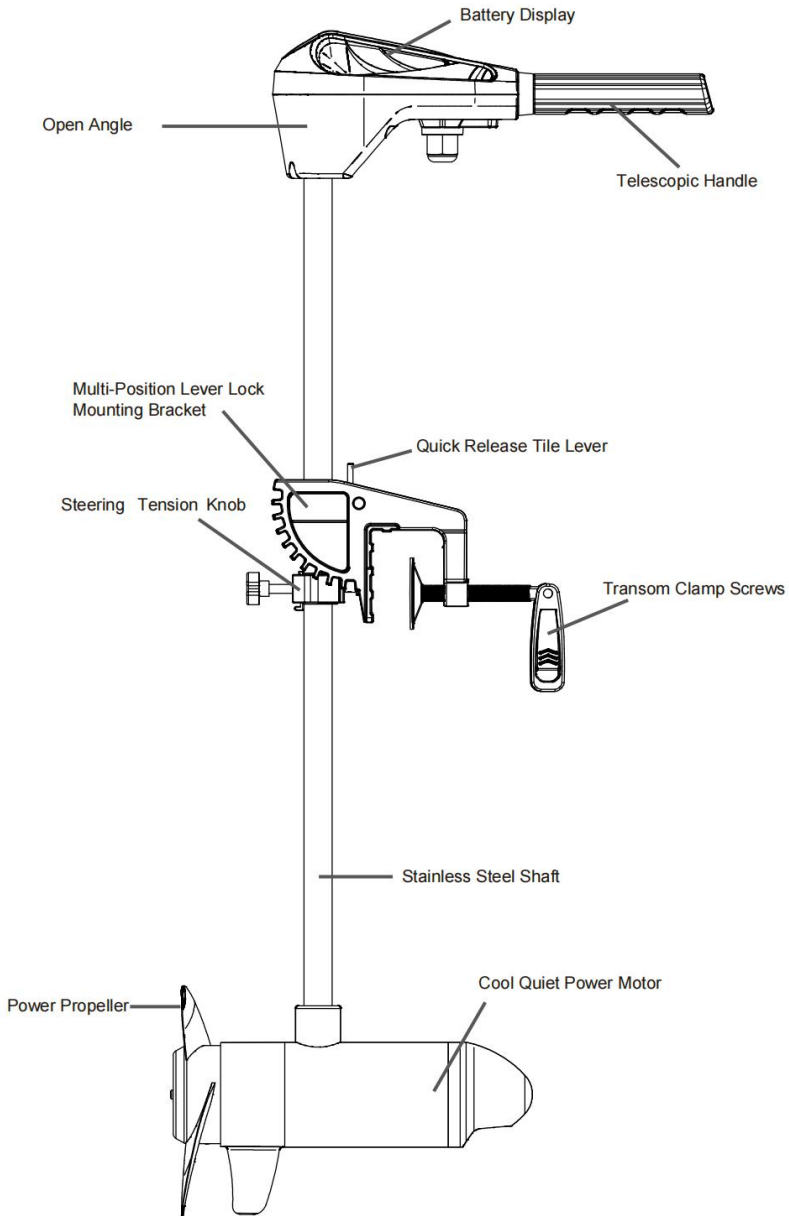
factory installed parts in place including motor and accessory covers, enclosures and guards

SHIP INFORMATION



FEATURES

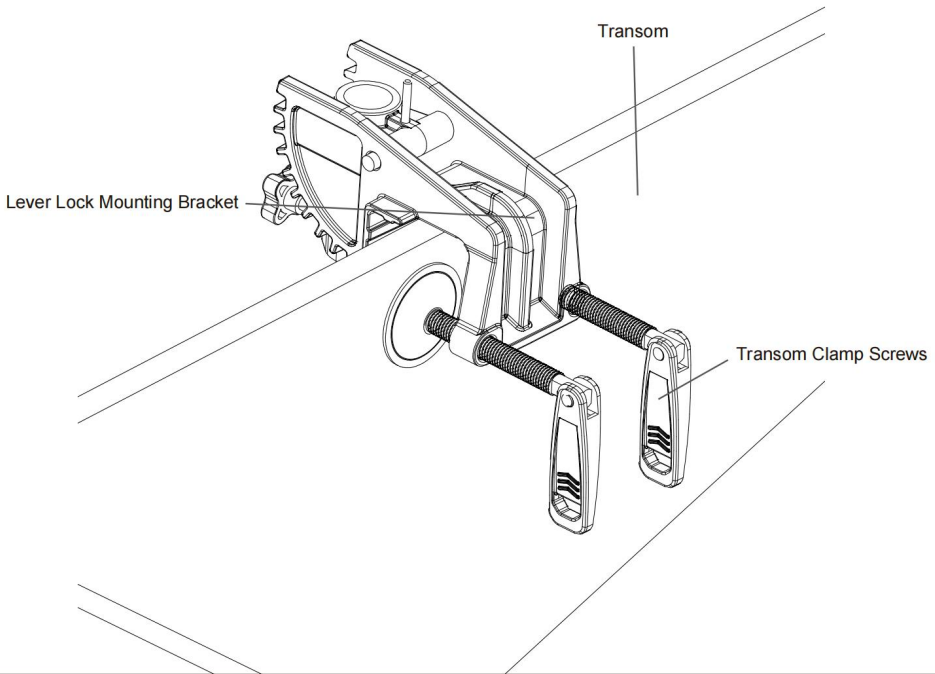
NOTICE: Specifications subject to change without notice. This diagram is for reference only and may differ from your actual motor.



INSTALLATION

Motor Installation

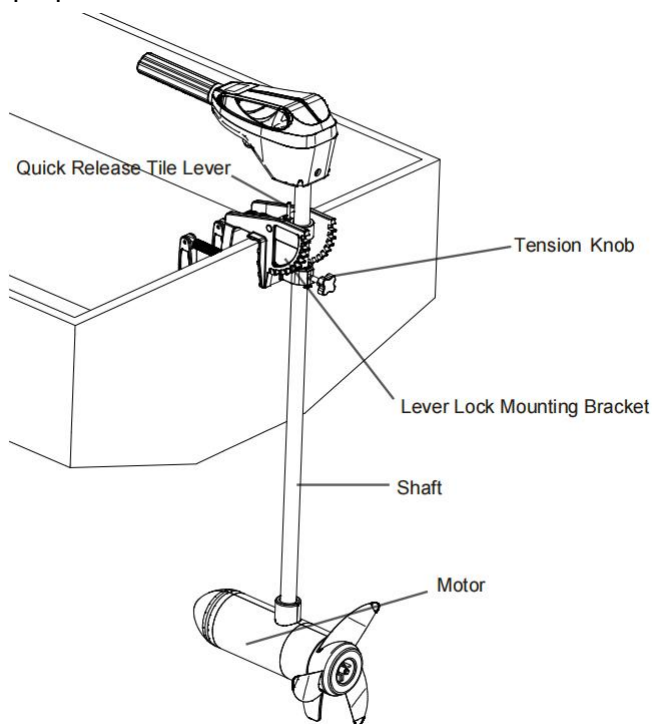
- a.** Find a transom area of the boat that is free from obstructions.
- b.** Open the Transom Clamp Screws on the bracket enough so that it will fit over the top of the boat transom.
- c.** Place the Lever Lock Mounting Bracket over the top of the boat transom so that the bracket is resting on top of the transom.
- d.** Verify that there are no obstacles that the control box, handle, or prop might hit while in use that would restrict steering or cause damage to the motor.
- e.** Tighten down the Transom Clamp Screws to the transom by hand only. Do not use any tools to tighten the clamp screws as this may damage the bracket or your boat.



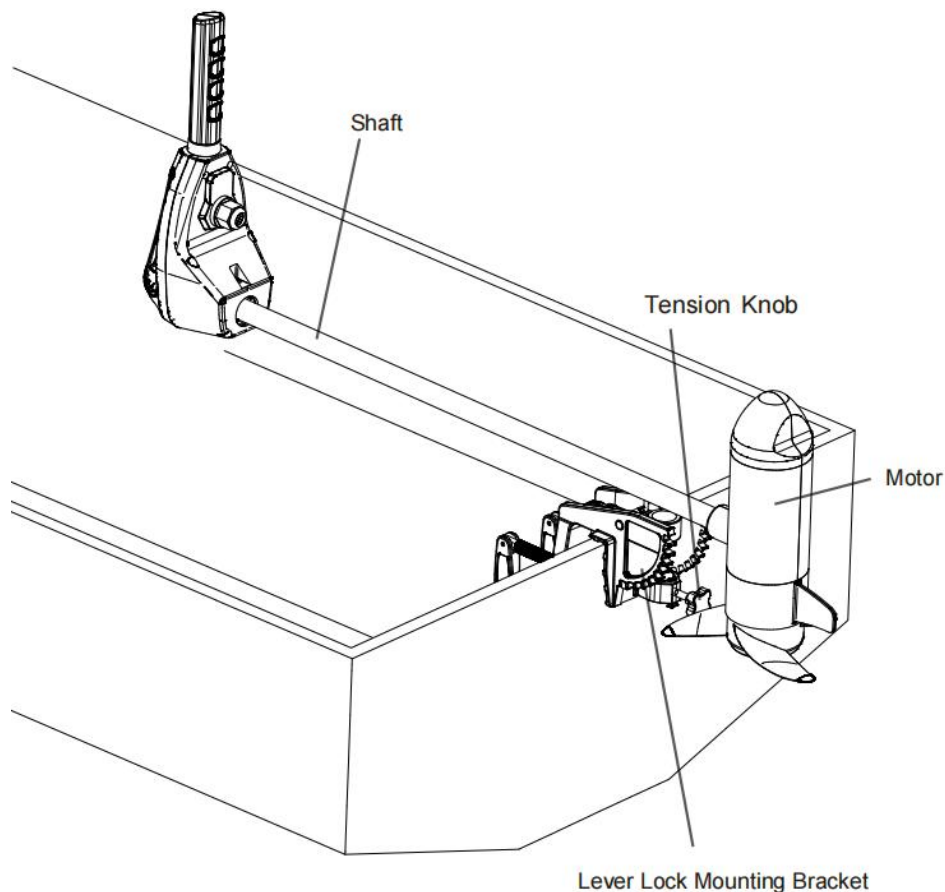
CAUTION

Over-tightening the Transom Clamp Screws can damage the bracket. Damage to the bracket will prevent the motor from being securely mounted to the transom. Prevent damage to the bracket by not over-tightening it. Only tighten by hand.

f. We recommend the tilt angle of the motor to be adjusted so that the motor shaft is perpendicular to the water surface when the motor is in use.



g. For transport, always tilt the motor into the boat, such that the motor and prop assembly are completely out of the water and the motor is positioned up close to the Lever Lock Mounting Bracket.



WARNING

When the motor is being transported, on water or land, it is important to place the motor completely out of water. The motor should be positioned up close to the Lever Lock Mounting Bracket. Always secure the Steering Tension Knob and slide the Adjustable Depth Collar down to the top of the Steering Tension Knob for added security during transport. This provides a secure stow and holds the motor in place during transportation when it is subject to high levels of shock and vibration. Failure to secure the motor may result in injury or damage to the unit.

BATTERY & WIRING INSTALLATION

1. BOAT RIGGING & PRODUCT INSTALLATION

For safety and compliance reasons, we recommend that you follow American Boat and Yacht Council (ABYC) standards when rigging your boat. Altering boat wiring should be completed by a qualified marine technician. The following specifications are for general guidelines only:

CAUTION

These guidelines apply to general rigging to support your Minn Kota motor. Powering multiple motors or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended conductor gauge and circuit breaker size. If you are using wire longer than that provided with your unit, follow the conductor gauge and circuit breaker sizing table below. If your wire extension length is more than 25 feet, we recommend that you contact a qualified marine technician.

CAUTION

An over-current protection device (circuit breaker or fuse) must be used. Coast Guard requirements dictate that each ungrounded current-carrying conductor must be protected by a manually reset, trip-free circuit breaker or fuse. The type (voltage and current rating) of the fuse or circuit breaker must be sized accordingly to the trolling motor used. The table below gives recommended guidelines for circuit breaker sizing.

CONDUCTOR GAUGE AND CIRCUIT BREAKER SIZING TABLE

This conductor and circuit breaker sizing table is only valid for the following assumptions:

1. No more than 2 conductors are bundled together inside of a sheath or conduit outside of engine spaces.
2. Each conductor has 105° C temp rated insulation.
3. No more than 5% voltage drop allowed at full motor power based on published product power requirements.

Motor Thrust/Mode	Max Amp Draw	Circuit Breaker	Wire Extension Length				
			5 feet	10 feet	15 feet	20 feet	25 feet
30 lb.	30	50Amp @12VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4AWG
40 lb.,451b	42		10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 lb.,55 lb	50	60 Amp @12VDC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4AWG	2 AWG
70 lb.	42	50 Amp @24VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 lb.	56	60 Amp @24VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101lb.	46	50 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Engine Mount 101	50	60 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112lb.	52	60 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Engine Mount 160	116	60 Amp @24VDC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
E-Drive	40	50 Amp @48VDC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

NOTICE: Wire Extension Length refers to the distance from the batteries to the trolling motor leads. Consult website for available thrust options. Maximum Amp Draw values only occur intermittently during select conditions and should not be used as continuous amp load ratings.

Reference United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 - Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats.

SELECTING THE CORRECT BATTERIES

The motor will operate with any lead acid, deep cycle marine 12 volt battery/batteries. For best results, use a deep cycle, marine battery with at least a 60 amp-hour rating. Maintain battery at full charge. Proper care will ensure having battery power when you need it and will significantly improve the battery life. Failure to recharge lead-acid batteries (within 12-24 hours) is the leading cause of premature battery failure. Use a multi-stage charger to avoid overcharging. We offer a wide selection of chargers to fit your charging needs. If you are using a crank battery to start a gasoline outboard, we recommend that you use a separate deep cycle marine battery/batteries for your VEVOR trolling motor. For more information on battery selection and rigging, please check with related departments.

WARNING

Never connect the (+) and the (-) terminals of the same battery together. Take care that no metal object can fall onto the battery and short the terminals. This would immediately lead to a short and extreme fire danger.

CAUTION

Refer to "Conductor Gauge and Circuit Breaker Sizing Table" in the previous section to find the appropriate circuit breaker or fuse for your motor.

CAUTION

Please read the following information before connecting your motor to your batteries in order to avoid damaging your motor and/or voiding your warranty.

ADDITIONAL CONSIDERATIONS

1. Using DC or Alternator Chargers

Your VEVOR trolling motor may be designed with an internal bonding wire to reduce sonar interference. Most alternator charging systems do not account for this bonding wire, and connect the negative posts of the trolling motor batteries to the negative posts of the crank/starting battery. These external connections can damage connected electronics and the electrical system of your trolling motor, voiding your warranty. Review your charger's manual carefully or consult the manufacturer prior to use to ensure your charger is compatible.

2. Additional Accessories Connected to Trolling Motor Batteries

Significant damage to your VEVOR motor, your boat electronics, and your boat can occur if incorrect connections are made between your trolling motor batteries and other battery systems. VEVOR recommends using an exclusive battery system for your trolling motor. Where possible, accessories should be connected to a separate battery system. Radios and sonar units should not be connected to any trolling motor battery systems as interference from the trolling motor is unavoidable. If connecting any additional accessories to any trolling motor battery system, or making connections between the trolling motor batteries and other battery systems on the boat, be sure to carefully observe the information below.

3. CONNECTING THE BATTERIES

The negative (-) connection must be connected to the negative terminal of the same battery that the trolling motor negative lead connects to. In the diagrams below this battery is labeled "Low Side" Battery. Connecting to any other trolling motor battery will input positive voltage into the "ground" of that accessory, which can cause excess corrosion. Any damage caused by incorrect connections Between battery systems will not be covered under warranty.

4. Automatic Jump Start Systems and Selector Switches

Automatic jump start systems and selector switches tie the negatives of the connected batteries together. Connecting these systems to the "High Side" Battery or "Middle" Battery in the diagrams below and will cause significant damage to your trolling motor and electronics. The only trolling motor battery that is safe to connect to one of these systems is the "Low Side" Battery.

5. 12/24 Volt Systems

1. Make sure that the motor is switched off (speed selector on "OFF" or "0").
2. Connect positive (+) red lead to positive (+) battery terminal.
3. Connect negative (-) black lead to negative (-) battery terminal.

WARNING

For safety reasons do not switch the motor on until the propeller is in the water. If installing a leadwire plug, observe proper polarity and follow instructions in your

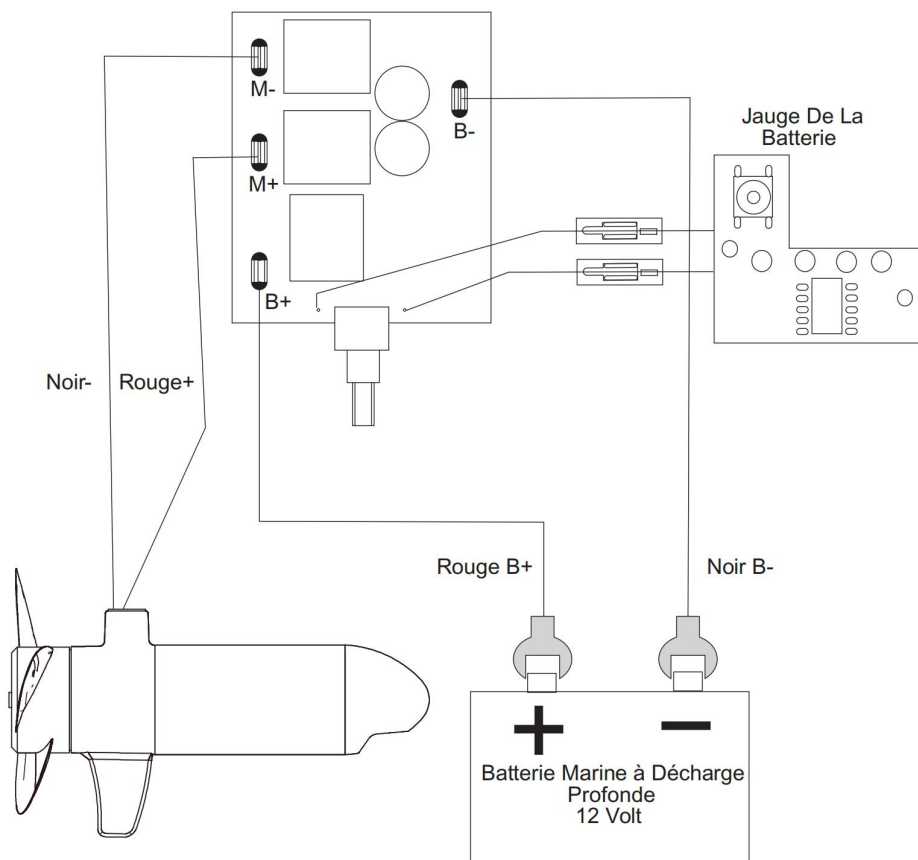
boat owner s manual.

WARNING

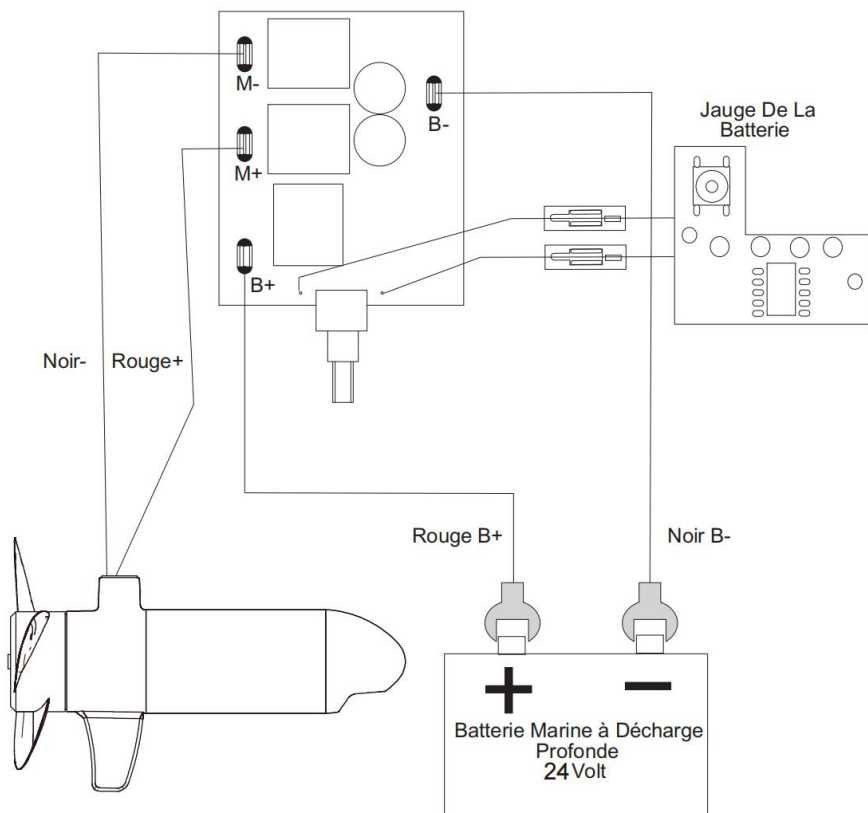
- For safety reasons, disconnect the motor from the battery or batteries when the motor is not in use or while the battery/batteries are being charged.
- Improper wiring of 12/24 volt systems could cause battery explosion.
- Keep lead wire wing nut connections tight and solid to battery terminals.
- Locate battery in a ventilated compartment.

MOTOR WIRING DIAGRAM

LAN155 MOTOR WIRING DIAGRAM



LAN255 MOTOR WIRING DIAGRAM



USING & ADJUSTING THE MOTOR

WARNING

When stowing or deploying the motor, keep fingers clear of all hinge and pivot points and all moving parts. Practice proper ergonomics when stowing and deploying the motor to prevent injury.

WARNING

Moving the motor creates a variety of pinch points. The motor head will create a pinch point if the Steering Tension Knob is loosened and the motor head slides to the top of the Adjustable Depth Collar. Grasp the Shaft and prevent it from sliding all the way down to prevent the pinch point. When adjusting the Mounting Bracket by engaging the Quick Release Tilt Lever, watch for pinch points on the Lever

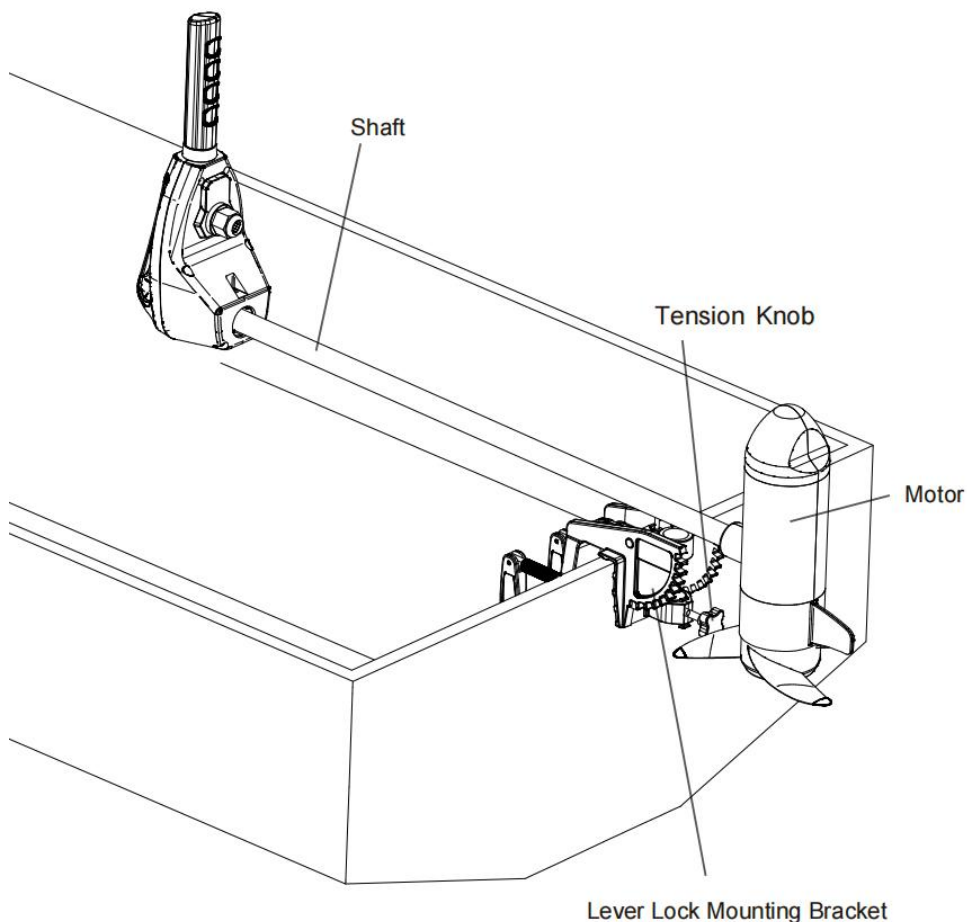
Lock Mounting Bracket and between the Shaft and Mounting Bracket. Grasp the motor away from the area that may come in contact with another area of the motor to prevent injury. Watch for pinch points on the Tiller when moving the motor or using the telescoping handle.

WARNING

When the motor is being transported, on water or land, it is important to place the motor completely out of water. The motor should be positioned up close to the Lever Lock Mounting Bracket. Always secure the Steering Tension Knob and slide the Adjustable Depth Collar down to the top of the Steering Tension Knob for added security during transport. This provides a secure stow and holds the motor in place during transportation when it is subject to high levels of shock and vibration. Failure to secure the motor may result in injury or damage to the unit.

1. STOWING THE MOTOR

- a. Adjust depth so that the motor is fully raised.
- b. Press and hold the Quick Release Tilt Lever.
- c. Tilt motor into the boat.
- d. For transport, always tilt the motor into the boat such that the motor and prop assembly are completely out of the water and the motor is positioned up close to the Lever Lock Mounting Bracket.



2. Adjusting the Depth of the Motor

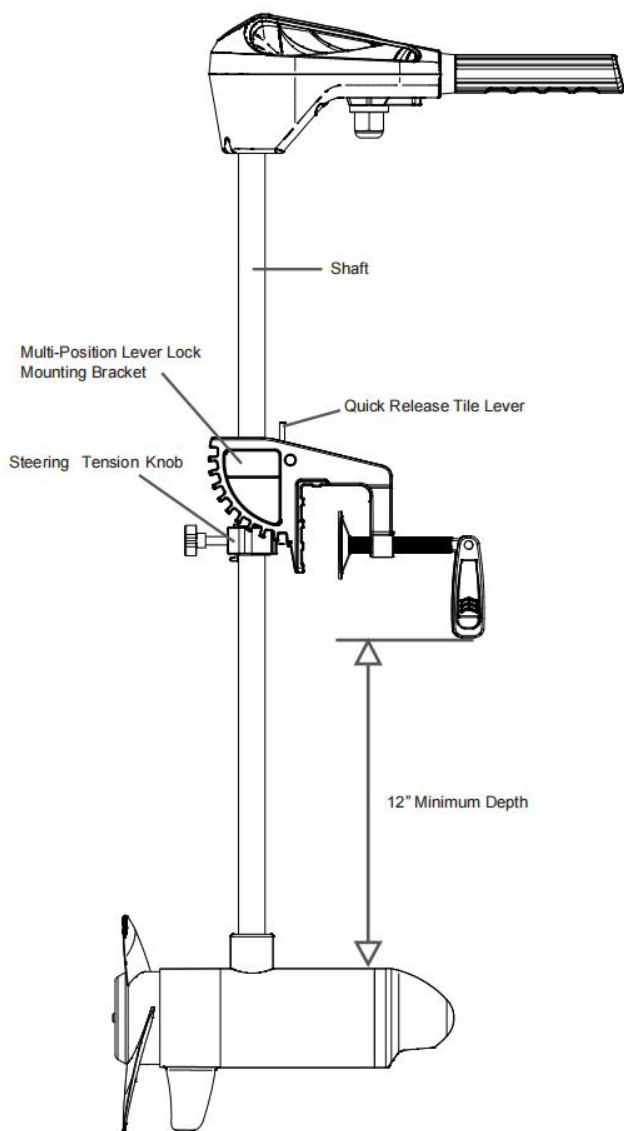
When setting the depth be sure the top of the motor is submerged at least 12" to avoid churning or agitation of surface water. The propeller must be completely submerged.

- Firmly grasp the composite Shaft and hold it steady.
- Loosen the Steering Tension Knob and the Adjustable Depth Collar until the Shaft slides freely.
- Raise or lower the motor to the desired depth.
- Tighten Adjustable Depth Collar to secure the motor in place.

NOTICE: Be sure the top of the motor is submerged at least 12" below the surface of the water to avoid churning or agitation of surface water.

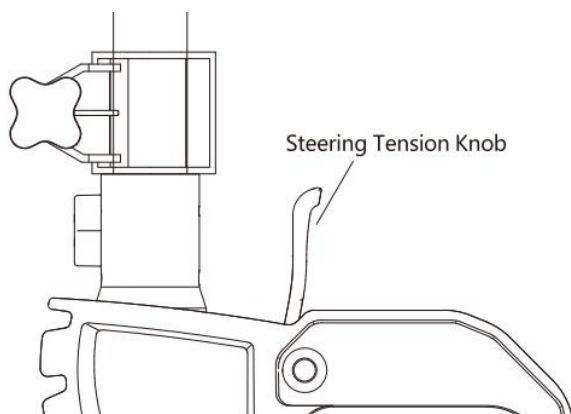
WARNING

The motor head will create a pinch point if the Steering Tension Knob is loosened and the motor head slides to the top of the Adjustable Depth Collar. Grasp the Shaft and prevent it from sliding all the way down to prevent the pinch point. Grasp the motor away from the area that may come in contact with another area of the motor to prevent injury.



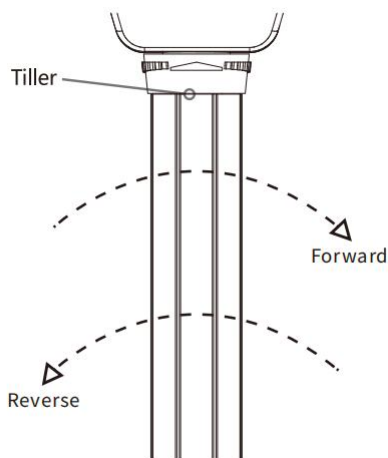
3. Adjusting the Steering

Adjust the Steering Tension Knob to provide enough tension to allow the motor to turn freely, yet remain in any position without being held or tighten the knob to place the motor in a preset position to leave your hands free for fishing.



4. Controlling Speed & Direction with the Tiller

These motors are equipped with a handle, which offers variable forward and reverse speeds. The speed control may be operated in either direction, forward or reverse. Turn the tiller handle counterclockwise from (OFF) to increase reverse speed and clockwise from (OFF) to increase forward speed. Thrust decreases as you approach (OFF) from either direction.



WARNING

When the motor is not in use, always turn the Tiller handle to "OFF". If the handle is set or accidentally engaged or bumped and is not positioned to "OFF" the prop will turn on unexpectedly. The prop may also turn on unexpectedly if the control board or 5 position switch fails. Prevent injury from a turning propeller and always know how to quickly disengage the power or correct the Tiller to turn the prop off.

WARNING

The Riptide Transom is not intended to be a primary propulsion motor. Heavy use of the motor can cause elevated motor temperatures, which can be increased by an excessively hot operating environment. Use care when handling the control head to avoid burns or injuries from excessive heat. In the event that the motor or speed control would break, always be prepared to take manual control of the boat.

WARNING

Be alert for unexpected boat movement when operating the Riptide Transom. The boat may encounter sharp turns and jolts if the steering is changed sharply or if broad changes in speed are made while operating. Maintain balance and observe safe motor operation.

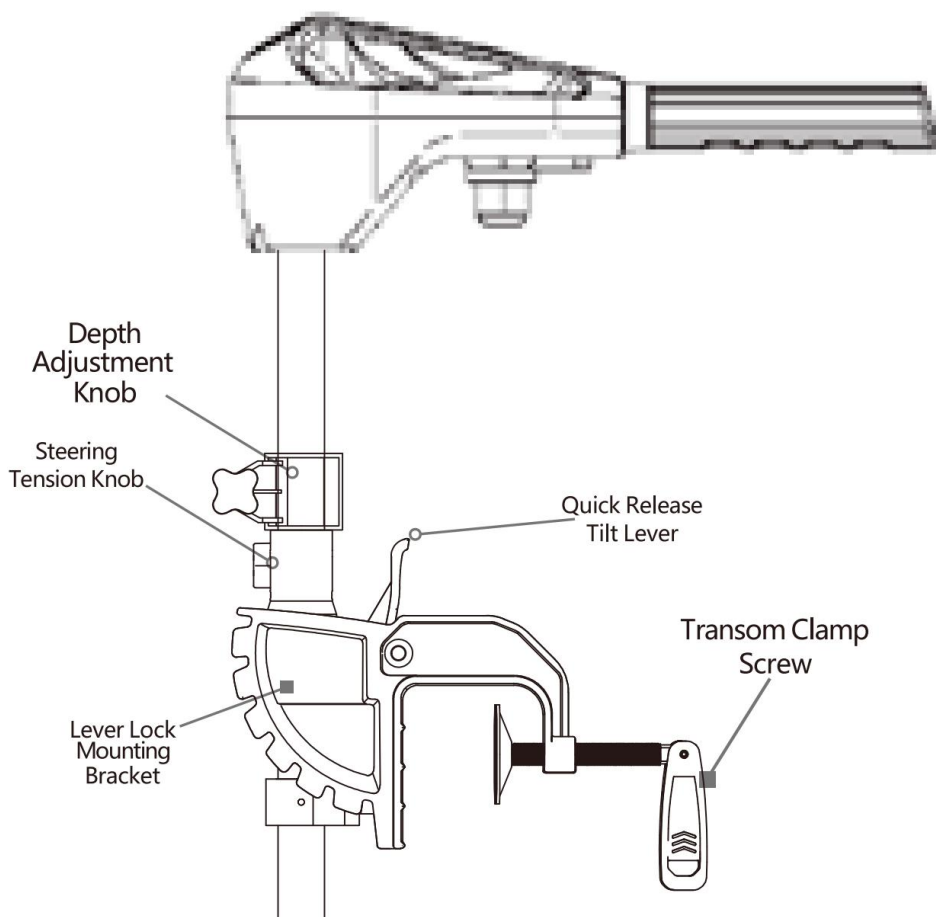
5. Adjusting the Bracket

You can lock your motor in a vertical position, angle it for shallow water or tilt it completely out of the water

- a. Firmly grasp the control head or composite shaft.
- b. Press the Quick Release Tilt Lever toward the shaft and hold to release the detent lock or T-bar to adjust the position of the mounting bracket.
- c. Tilt to any of the positions on the Lever Lock Mounting Bracket.
- d. Release the Quick Release Tilt Lever.

WARNING

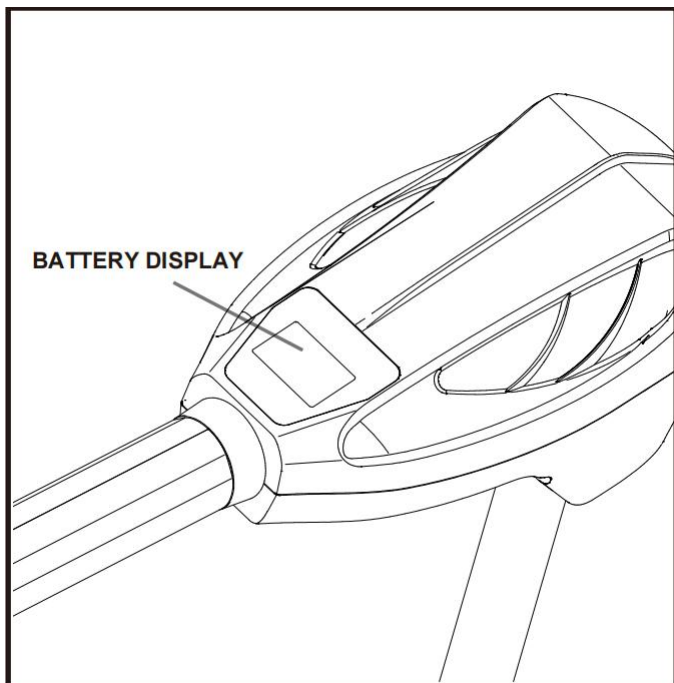
When adjusting the Lever Lock Mounting Bracket by engaging the Quick Release Tilt Lever, watch for pinch points on the Lever Lock Mounting Bracket and between the Shaft and mounting bracket. Grasp the motor away from the area that may come in contact with another area of the motor to prevent injury.



6.LED LIGHTS SHOW THE BATTERY CAPACITY

The LED light provides an accurate display of the remaining charge in the battery.

- 2-3 lights will have deep warning, and then i will have around 10mins to come back(Refer to battery 24V 60AH)



SERVICE & MAINTENANCE

1.PROPELLER REPLACEMENT

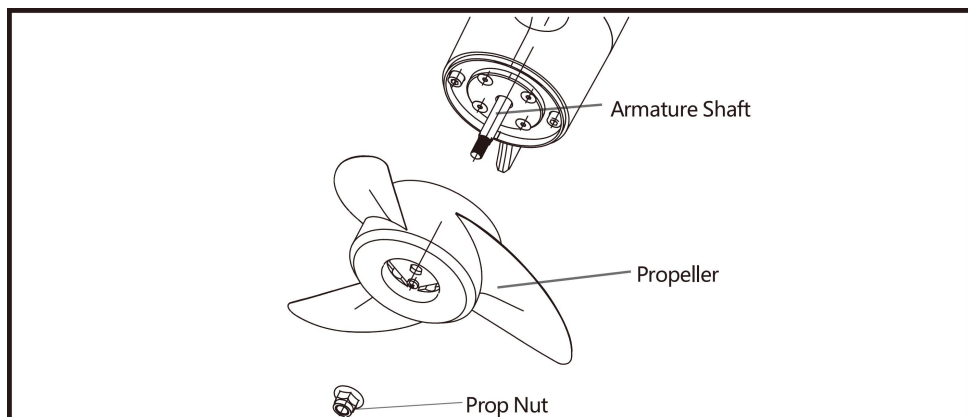
1.1 TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

- 1/2" Open End Wrench
- Flat Blade Screwdriver

1.2 INSTALLATION

Step 1.

- a. Disconnect the motor from all sources of power prior to changing the propeller.
- b. Hold the propeller and loosen the Prop Nut with a pliers or a wrench.
- c. Remove the Prop Nut and Prop Washer.

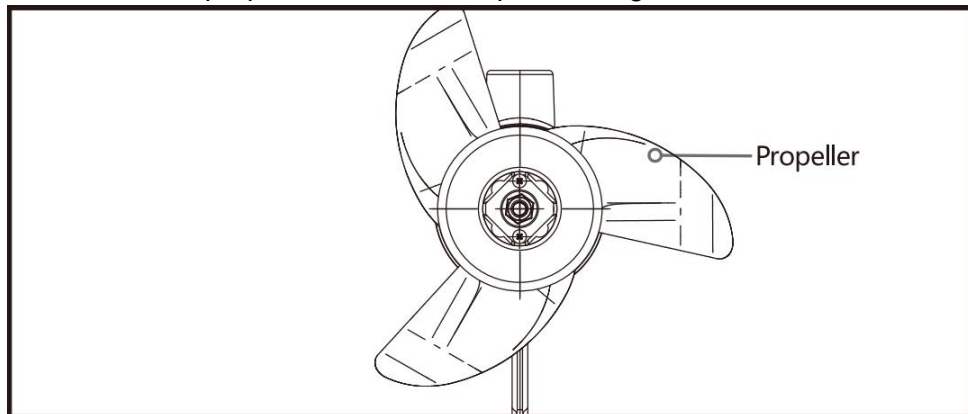


CAUTION

Disconnect the motor from the battery before beginning any prop work or maintenance.

Step 2

d. Turn the old prop to horizontal and pull it straight off.



CAUTION

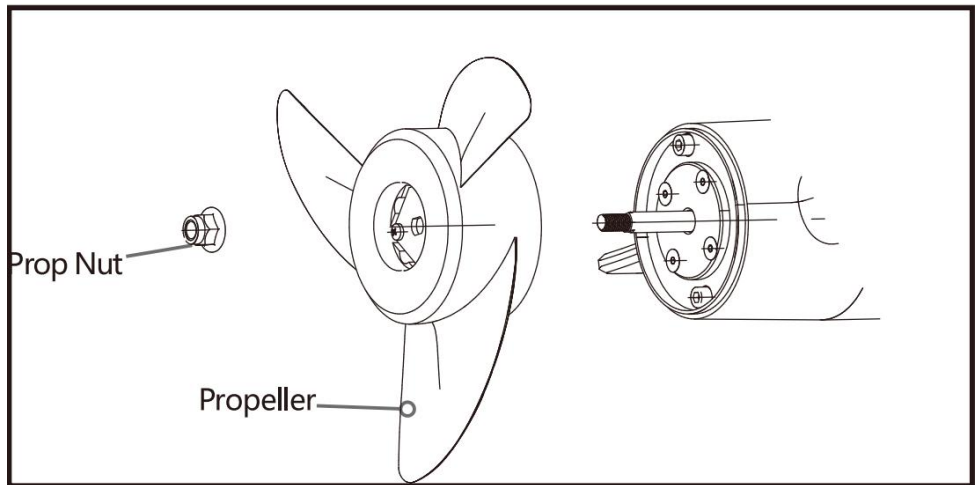
If the prop does not readily slide off, take care to not bend the Armature Shaft while removing the prop by pulling the prop evenly off the Armature Shaft.

Step 3

e. Put on the new Propeller.

f. Install the Prop Nut.

g. Tighten the Prop Nut 1/4 turn past snug at 25-35 inch-lbs.



CAUTION

Do not over tighten as this can damage the prop.

GENERAL MAINTENANCE

- After every use, the entire motor should be rinsed with freshwater, then wiped down with a cloth dampened with an aqueous based silicone spray. Do not spray water into the ventilation openings in the head of the motor.
- The composite shaft requires periodic cleaning and lubrication for proper retraction and deployment. A coating of an aqueous based silicone spray will improve operation.
- The propeller must be inspected and cleaned of weeds and fishing line after every use. Fishing line and weeds can get behind the prop, damage the seals and allow water to enter the motor.
- Verify the prop nut is secure each time the motor is used.
- To prevent accidental damage during transportation or storage, disconnect the battery whenever the motor is off of the water. For prolonged storage, lightly coat all metal parts with an aqueous based silicone spray.
- For maximum battery life, recharge the battery(s) as soon as possible after use.

For maximum motor performance, restore battery to full charge prior to use.

- Keep battery terminals clean with fine sandpaper or emery cloth (flooded lead acid only).
- The propeller is designed to provide optimum operation with very high efficiency. To maintain this top performance, the leading edge of the blades must be kept smooth. If they are rough or nicked from use, restore to smooth by sanding with fine sandpaper.

TROUBLESHOOTING

1. Motor fails to run or lacks power:

- Check battery connections for proper polarity.
- Make sure terminals are clean and corrosion free. Use fine sandpaper or emery cloth to clean terminals.
- Check battery water level. Add water if needed.

2. Motor loses power after a short running time:

- Check battery charge. If low, restore to full charge.

3. Motor is difficult to steer:

- Loosen the steering tension knob on the bracket
- Lubricate the composite shaft.

4. You experience prop vibration during normal operation:

- Remove and rotate the prop 180°. See removal instructions in the Propeller Replacement section.

NOTICE: For all other malfunctions, visit an Authorized Service Center. You can search for an Authorized Service Center in your area by visiting our Authorized Service page

COMPLIANCE STATEMENTS

ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT

It is the intention of VEVOR to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

INDUSTRY CANADA COMPLIANCE

This product meets the applicable Industry Canada technical specifications.

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. could void the user's authority to operate this equipment.

ENVIRONMENTAL RATINGS

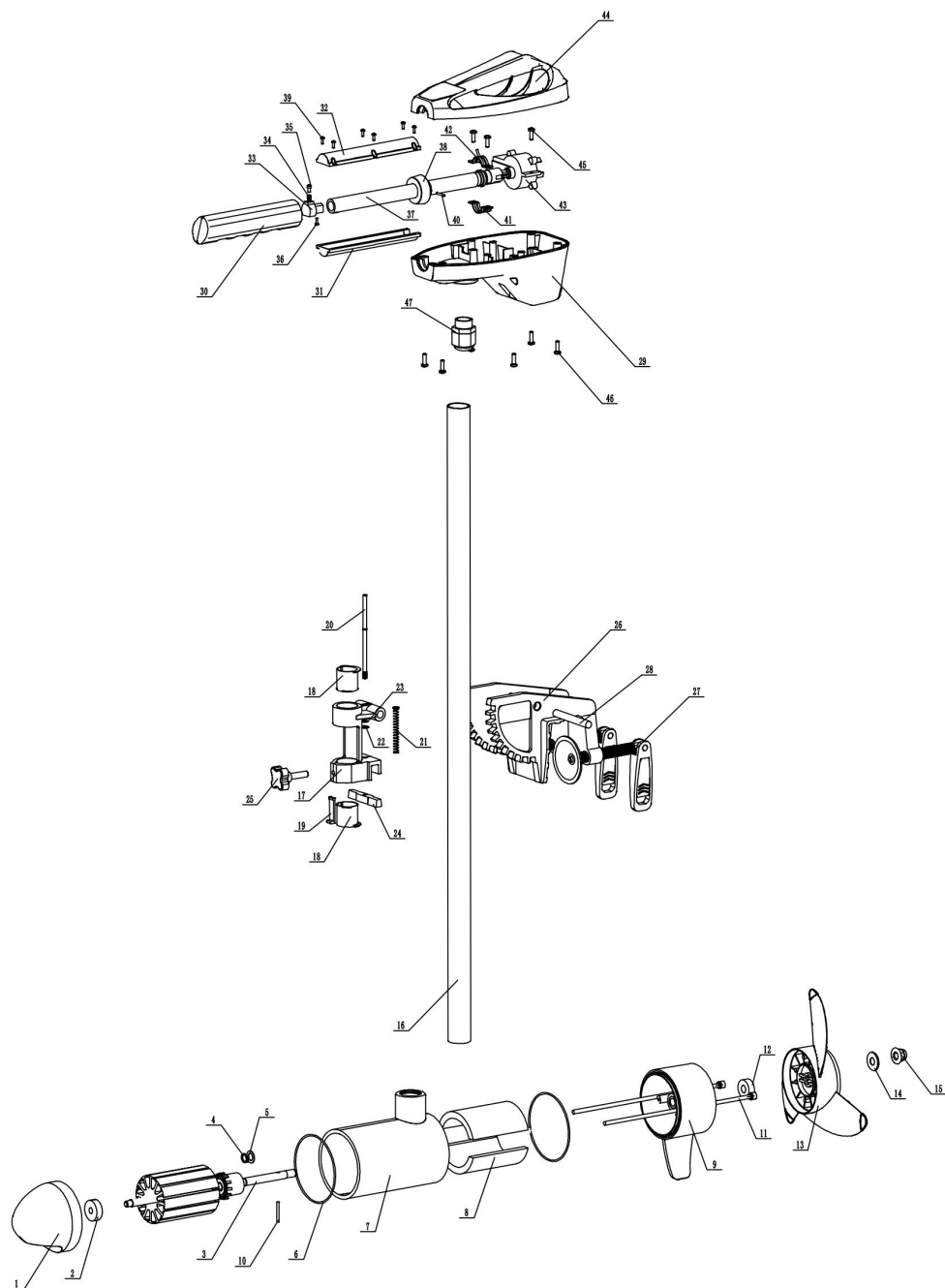
Ambient operating temperature range: -10C to 50C

Ambient operating humidity range: 5% to 95%

Maximum operating altitude: 10,000 feet

PARTS DIAGRAM & PARTS LIST

This page provides VEVOR® WEEE compliance disassembly instructions . For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased. Tools required, but not limited to: flat head screw driver, Phillips screw driver, socket set, pliers, wire cutters .



item	description	specification	quantity
1	Motor front cover		1
2	Deep hook ball bearings	638-2RS (8*28*9)	1
3	Motor shaft		1
4	E-Clip	D9	1
5	Igus Gasket	10*1	1
6	O-ring seals	90.2* 1.9	2
7	Motor Housing		1
8	Magnets	Npole Spole	1set
9	Motor Back Cover		1
10	Cylindrical pins	D3*20	1
11	Hexagon socket cheese head screws	M6*215	2
12	Skeleton Double Lip Oil Seal	10*25*7	1
13	Propeller		1
14	Anti-corrosion zinc block		1
15	Metal hexagonal flange nuts	M8	1
16	Intermediate support tube		1
17	Suspension snap support fittings		1
18	Cylindrical pins	D10*75	1
19	M6 fastener assembly		1
20	Pins		1
21	Compression springs	304	1
22	Flat Washers	D5*D10*1	1
23	E-Clip	D3.5	1
24	S cam		1
25	M8 Tightening Handle	M8	1
26	Switches		1
27	Segmented foot assembly, knuckle		2
28	Suspension Clip		1
29	Upper Rudder Lower Housing		1
30	Handle Rubber Sleeve		1
31	Handle telescopic sleeve lower housing		1

32	Handle Retractor Upper Housing		1
33	Spring base		1
34	Compression spring	D5*D0.5*10	1
35	Handle Retractable Pins		1
36	Cross recessed self-tapping screws	2.6*12	1
37	Handle		1
38	Handle Retaining Sleeve		1
39	Cross recessed tapping screws	2.9*4.5	6
40	Cylindrical pins	D2.5*25	1
41	Lower Clip		1
42	Upper Clip		1
43	Switch Unit		1
44	Upper rudder upper housing		1
45	Cross recessed self-tapping screws	3.9*9.5	1
46	Cross recessed self-tapping screws	4.2*16	6
47	13.5PG waterproof connector		1

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Moteur électrique de pêche à la traîne

Modèle : LAN155/LAN255

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

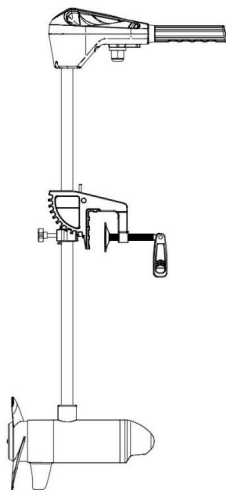
« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous uniquement représente une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils avec nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement.

La moitié par rapport aux plus grandes marques.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Moteur électrique de pêche à la traîne

Modèle : LAN155/LAN255



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Vous avez besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support Il s'agit

des instructions d'origine, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation.

L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus si des mises à jour technologiques ou logicielles sont disponibles sur notre produit.



Avertissement : Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire le

Lisez attentivement le manuel d'instructions.



Conforme à la certification de sécurité européenne.

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE.



Le symbole représentant une poubelle à roulettes barrée indique que

le produit nécessite une collecte séparée des déchets dans l'Union européenne.

Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole.

Les produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les déchets ménagers normaux, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

Informations FCC :

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le équipement!

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis à les deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences ce qui peut provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'un

Appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC, ces les limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les effets nocifs

interférence dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence, et si non installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cela Le produit provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.

Augmenter la distance entre le produit et le récepteur.

- Brancher le produit sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

CONSIDÉRATIONS DE SÉCURITÉ

Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes. consignes de sécurité et de précaution. L'utilisation de ce moteur n'est autorisée que pour les personnes qui ont lu et compris ces instructions d'utilisation. Les mineurs peuvent utiliser ce moteur uniquement sous la surveillance d'un adulte.

AVERTISSEMENT!

Vous êtes responsable de l'exploitation sûre et prudente de votre navire. Nous avons Nous avons conçu votre produit VEVOR pour qu'il soit un outil précis et fiable qui améliorez le fonctionnement du bateau et améliorez votre capacité à attraper du poisson. Ce produit ne ne vous dégage pas de la responsabilité de la conduite sécuritaire de votre bateau. Vous devez évitez les dangers pour la navigation et maintenez toujours une surveillance permanente afin de pouvoir réagir aux situations au fur et à mesure qu'elles se présentent. Vous devez toujours être prêt à reprendre contrôle manuel de votre bateau. Apprenez à utiliser votre produit VEVOR dans une zone exempt de dangers et d'obstacles.

AVERTISSEMENT!

Ne faites jamais tourner le moteur hors de l'eau, car cela pourrait entraîner des blessures.

Hélice rotative. Le moteur doit être débranché de la source d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé ou lorsqu'il est hors de l'eau. Lors du raccordement des câbles d'alimentation du moteur à la batterie, assurez-vous qu'ils ne sont pas pliés ou sujets à des frottements et faites-les passer de manière à ce que personne ne puisse trébucher dessus. Avant d'utiliser le moteur, assurez-vous que l'isolation des câbles d'alimentation n'est pas endommagée.

Le non-respect de ces précautions de sécurité peut entraîner un court-circuit électrique au niveau de la ou des batteries et/ou du moteur. Débranchez toujours le moteur de la ou des batteries avant de nettoyer ou de vérifier l'hélice. Évitez d'immerger l'ensemble du moteur car de l'eau peut pénétrer dans l'unité inférieure par la tête de commande et l'arbre. Si le moteur est utilisé alors que de l'eau est présente dans l'unité inférieure, des dommages considérables peuvent se produire au moteur. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

AVERTISSEMENT!

Veillez à ce que ni vous ni d'autres personnes ne vous approchiez de trop près de l'hélice en rotation, ni avec des parties du corps ni avec des objets. Le moteur est puissant et peut vous mettre en danger ou blesser vous ou d'autres personnes. Pendant que le moteur tourne, faites attention aux personnes qui nagent et aux objets flottants. Les personnes qui ne sont pas en mesure de faire fonctionner le moteur ou dont les réactions sont altérées par l'alcool, les drogues, les médicaments ou d'autres substances ne sont pas autorisées à utiliser ce moteur. Ce moteur n'est pas adapté à une utilisation dans des courants forts. Le niveau de pression sonore constant du moteur pendant l'utilisation est inférieur à 70 dB(A). Le niveau de vibration global ne dépasse pas 2,5 m/sec².

AVERTISSEMENT!

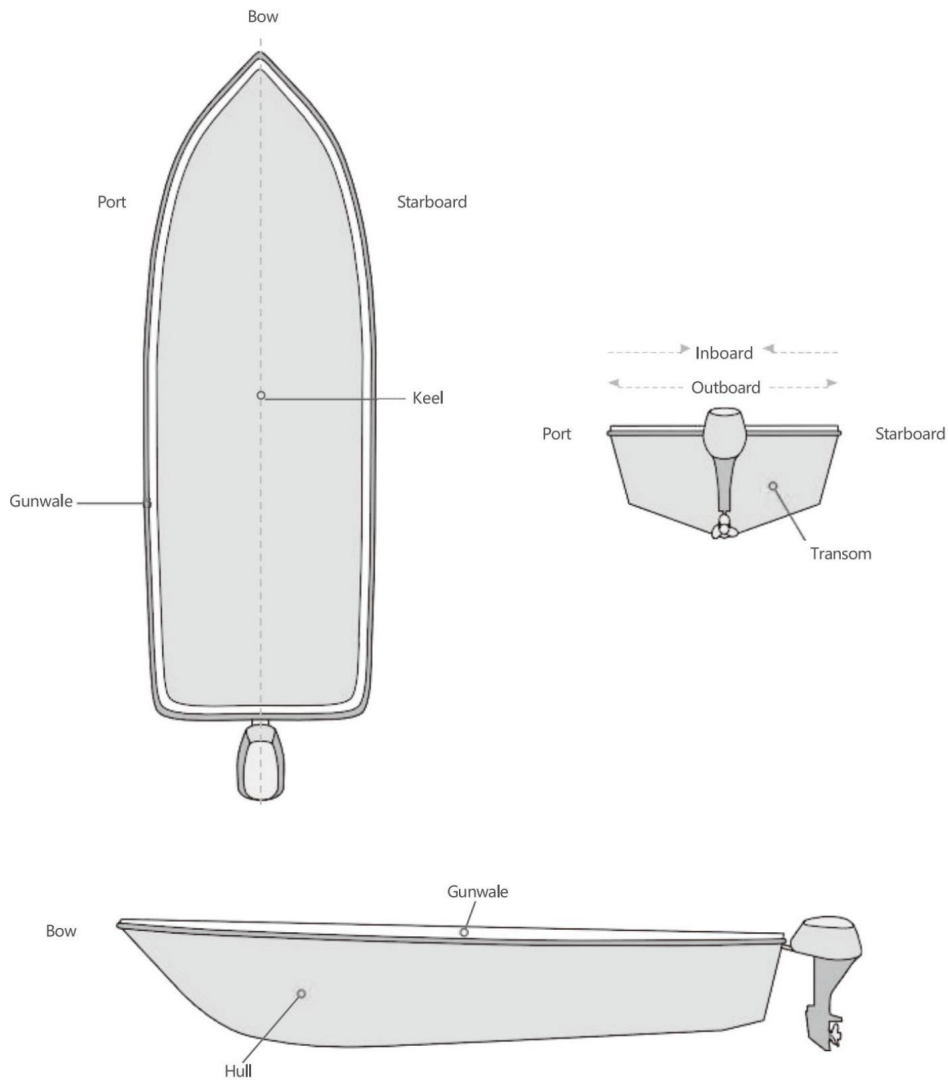
Lors du rangement ou du déploiement du moteur, gardez les doigts éloignés de tous les points de charnière et de pivot et de toutes les pièces mobiles. En cas de fonctionnement inattendu, retirez les câbles d'alimentation de la batterie

AVERTISSEMENT!

Il est recommandé d'utiliser uniquement des accessoires approuvés par VEVOR avec votre moteur VEVOR. L'utilisation d'accessoires non approuvés, notamment pour monter ou contrôler votre moteur, peut entraîner des dommages, un fonctionnement inattendu du moteur et des blessures. Assurez-vous d'utiliser le produit et les accessoires approuvés, y compris les télécommandes, en toute sécurité et de la manière indiquée pour éviter un fonctionnement accidentel ou inattendu du moteur.

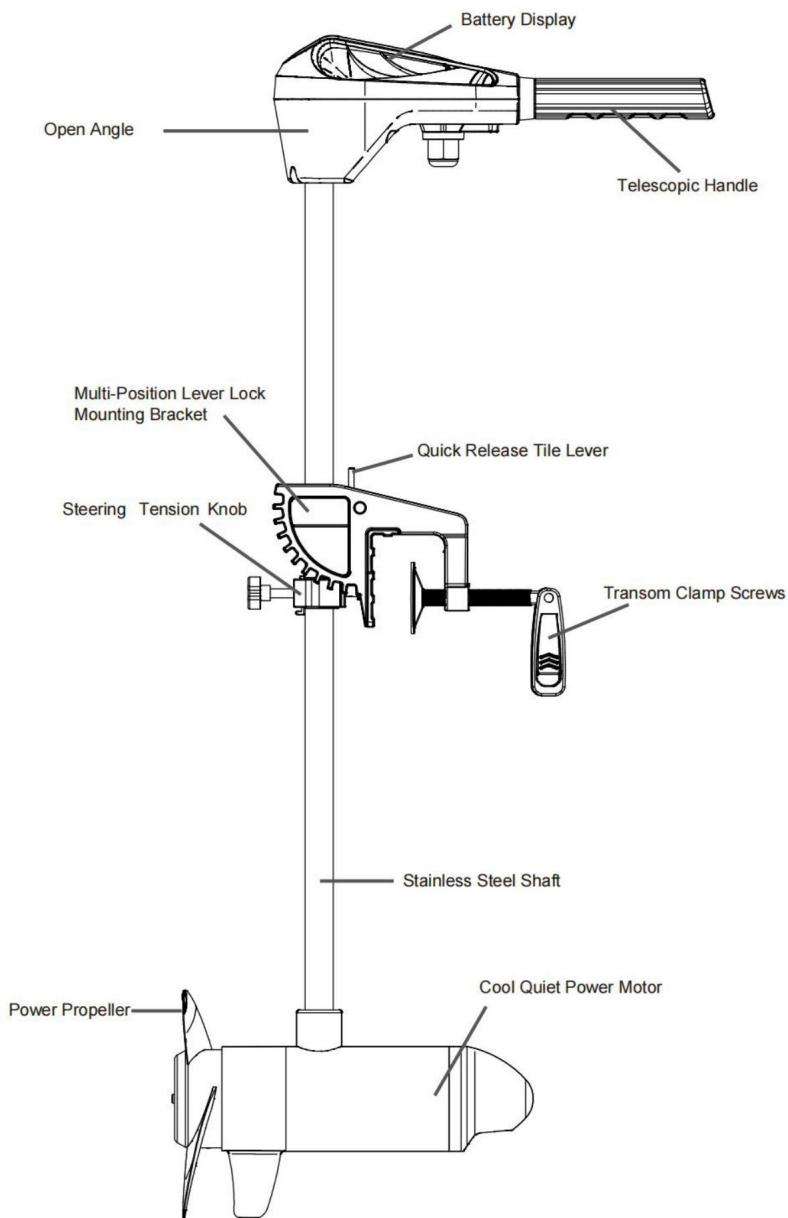
pièces installées en usine, y compris les couvercles, boîtiers et protections du moteur et des accessoires

INFORMATIONS SUR LE NAVIRE



CARACTÉRISTIQUES

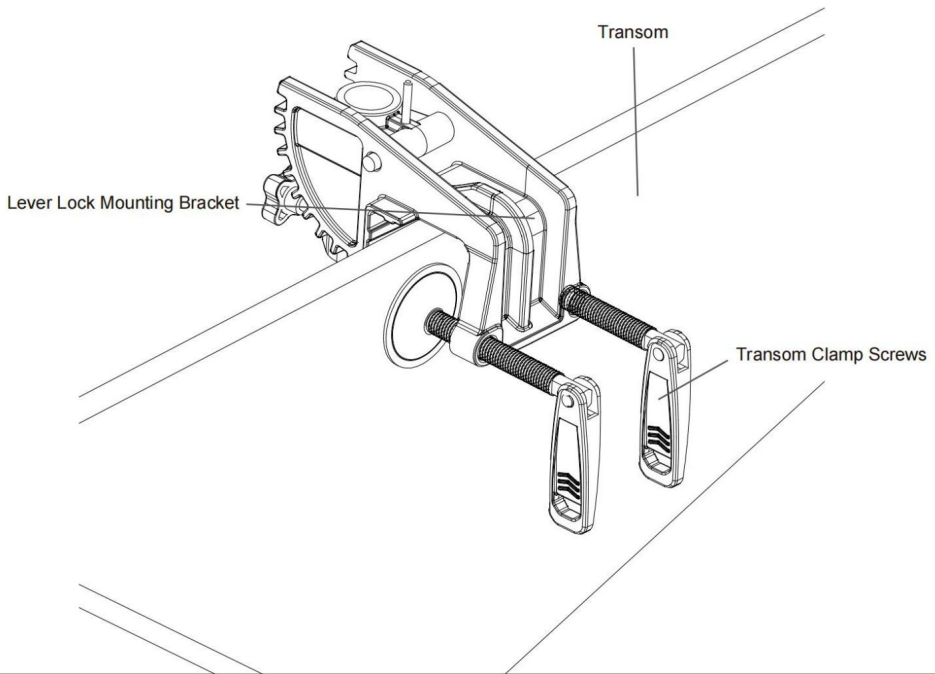
AVIS : Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. Ce schéma est fourni à titre indicatif uniquement et peut différer de votre moteur réel.



INSTALLATION

Installation du moteur

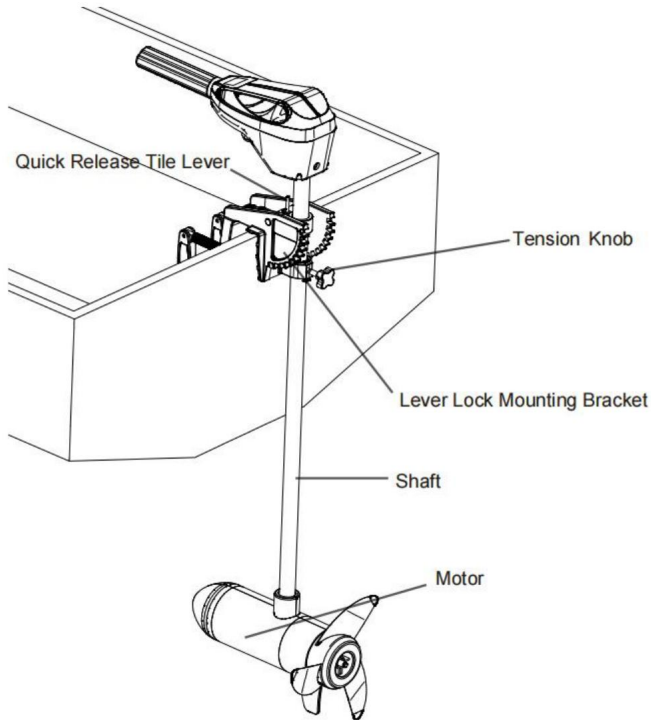
- a. Trouvez une zone du tableau arrière du bateau exempte de toute obstruction.
- b. Ouvrez suffisamment les vis de serrage du tableau arrière sur le support pour qu'il s'adapte le haut du tableau arrière du bateau.
- c. Placez le support de montage du verrou à levier sur le dessus du tableau arrière du bateau de sorte que le support repose sur le dessus du tableau arrière.
- d. Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles que le boîtier de commande, la poignée ou l'hélice pourraient heurter pendant l'utilisation, cela pourrait restreindre la direction ou endommager le moteur.
- e. Serrez les vis de serrage du tableau arrière sur le tableau arrière uniquement à la main. Ne n'utilisez aucun outil pour serrer les vis de serrage car cela pourrait endommager le support ou votre bateau.



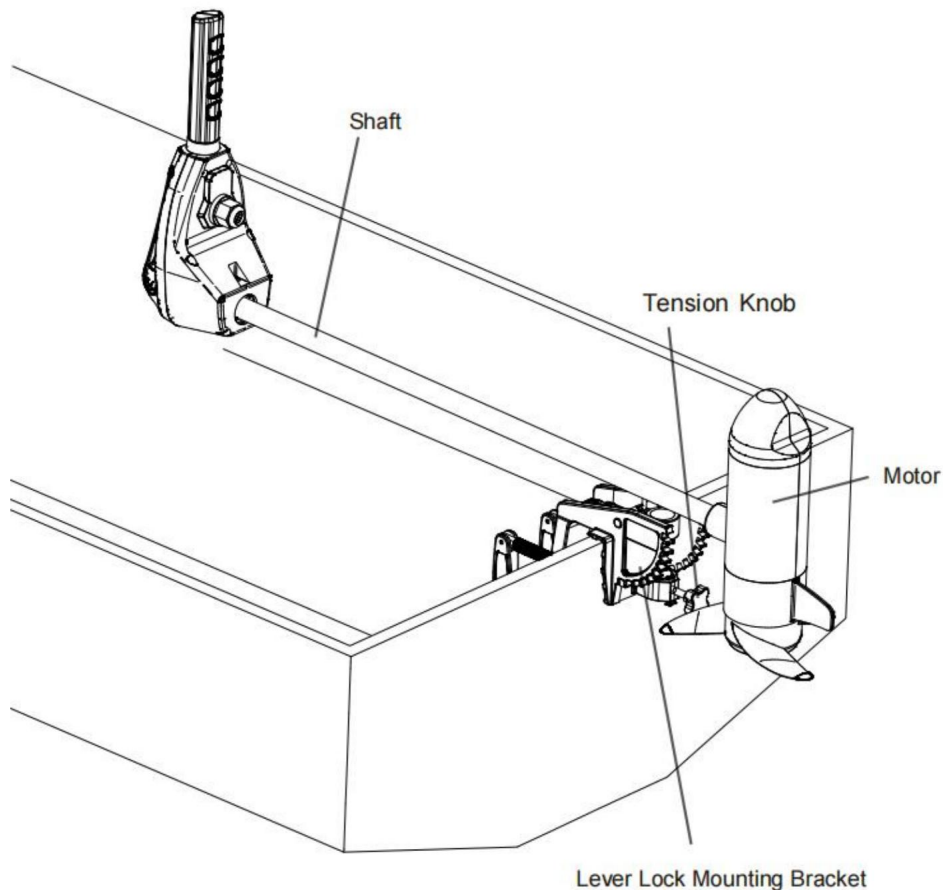
PRUDENCE

Un serrage excessif des vis de serrage du tableau arrière peut endommager le support.
Des dommages au support empêcheront le montage sécurisé du moteur
au tableau arrière. Évitez d'endommager le support en le serrant trop fort.
Serrer uniquement à la main.

f. Nous recommandons de régler l'angle d'inclinaison du moteur de manière à ce que le
l'arbre du moteur est perpendiculaire à la surface de l'eau lorsque le moteur est utilisé.



g. Pour le transport, inclinez toujours le moteur dans le bateau, de sorte que le moteur et
l'ensemble d'hélice est complètement hors de l'eau et le moteur est positionné
de près le support de montage du verrou à levier.



AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est transporté, sur l'eau ou sur terre, il est important de le placer complètement hors de l'eau. Le moteur doit être placé à proximité du support de montage du levier de verrouillage. Fixez toujours le bouton de tension de direction et faites glisser le collier de profondeur réglable vers le haut du bouton de tension de direction pour plus de sécurité pendant le transport. Cela permet un rangement sûr et maintient le moteur en place pendant le transport lorsqu'il est soumis à des niveaux élevés de chocs et de vibrations. Le fait de ne pas fixer le moteur peut entraîner des blessures ou des dommages à l'appareil.

INSTALLATION DE LA BATTERIE ET DU CÂBLAGE

1. GRÉEMENT DU BATEAU ET INSTALLATION DU PRODUIT Pour des

raisons de sécurité et de conformité, nous vous recommandons de suivre les normes de l'American Boat and Yacht Council (ABYC) lors du gréement de votre bateau. La

modification du câblage du bateau doit être effectuée par un technicien marin qualifié. Les spécifications suivantes sont fournies à titre indicatif uniquement :

PRUDENCE

Ces directives s'appliquent au gréement général pour soutenir votre moteur Minn Kota.

L'alimentation de plusieurs moteurs ou d'appareils électriques supplémentaires à partir du même circuit d'alimentation peut avoir un impact sur le calibre du conducteur et la taille du disjoncteur recommandés. Si vous utilisez un fil plus long que celui fourni avec votre appareil, suivez le tableau de dimensionnement du calibre du conducteur et du disjoncteur ci-dessous. Si la longueur de votre rallonge de fil est supérieure à 25 pieds, nous vous recommandons de contacter un technicien marin qualifié.

PRUDENCE

Un dispositif de protection contre les surintensités (disjoncteur ou fusible) doit être utilisé. Les exigences de la Garde côtière imposent que chaque conducteur de courant non mis à la terre soit protégé par un disjoncteur ou un fusible à déclenchement libre et à réarmement manuel. Le type (tension et courant nominal) du fusible ou du disjoncteur doit être dimensionné en fonction du moteur de pêche à la traîne utilisé. Le tableau ci-dessous donne des directives recommandées pour le dimensionnement des disjoncteurs.

TABEAU DE DIMENSIONNEMENT DES CALIBRE DES CONDUCTEURS ET DES DISJONCTEURS

Ce tableau de dimensionnement des conducteurs et des disjoncteurs n'est valable que pour les hypothèses

suivantes : 1. Pas plus de 2 conducteurs sont regroupés à l'intérieur d'une gaine ou d'un conduit à l'extérieur des locaux moteur.

2. Chaque conducteur possède une isolation résistante à une température de 105° C.

3. Une chute de tension ne dépassant pas 5 % est autorisée à pleine puissance du moteur en fonction des exigences de puissance du produit publiées.

Moteur Poussée/Mode	Max Ampli Dessiner	Circuit Briseur	Longueur de la rallonge de fil				
			5 pieds	10 pieds	15 pieds	20 pieds	25 pieds
30 livres	30	50A @12 V CC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4AWG
40 livres, 45lb 42			10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 livres, 55 livres	50	60 ampères @12 V CC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4AWG	2 AWG
70 livres	42	50 ampères @24 VCC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 livres	56	60 ampères @24 VCC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101 livres.	46	50 ampères @36VCC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Moteur Mont 101	50	60 ampères @36VCC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112 livres	52	60 ampères @36VCC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Moteur Mont 160	116	60 ampères @24 VCC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
Conduite électrique	40	50 ampères @48 VCC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

AVIS : La longueur de la rallonge de câble fait référence à la distance entre les batteries et les câbles du moteur électrique. Consultez le site Web pour connaître les options de poussée disponibles. Les valeurs de consommation d'ampérage maximale ne se produisent que par intermittence dans certaines conditions et ne doivent pas être utilisées comme valeurs nominales de charge d'ampérage continue.

Référence au Code des réglementations fédérales des États-Unis : 33 CFR 183 - Bateaux et équipements associés ABYC E-11 : Systèmes électriques CA et CC sur les bateaux.

CHOISIR LES BONNES PILES

Le moteur fonctionnera avec n'importe quelle batterie marine 12 volts à décharge profonde au plomb-acide. Pour de meilleurs résultats, utilisez une batterie marine à décharge profonde d'au moins 60 ampères-heures. Maintenez la batterie à pleine charge. Un entretien approprié vous permettra de disposer de l'énergie de la batterie lorsque vous en avez besoin et d'améliorer considérablement sa durée de vie.

Le fait de ne pas recharger les batteries au plomb (dans les 12 à 24 heures) est la principale cause de défaillance prématurée de la batterie. Utilisez un chargeur à plusieurs étages pour éviter toute surcharge.

Nous proposons une large sélection de chargeurs adaptés à vos besoins de charge. Si vous utilisez une batterie à manivelle pour démarrer un moteur hors-bord à essence, nous vous recommandons d'utiliser une ou plusieurs batteries marines à décharge profonde distinctes pour votre moteur de pêche à la traîne VEVOR. Pour plus d'informations sur le choix et le montage des batteries, veuillez vous renseigner auprès des services concernés.

AVERTISSEMENT

Ne jamais connecter ensemble les bornes (+) et (-) d'une même batterie. Veiller à ce qu'aucun objet métallique ne tombe sur la batterie et ne court-circuite les bornes. Cela entraînerait immédiatement un court-circuit et un risque d'incendie extrême.

ATTENTION

Reportez-vous au « Tableau des calibres des conducteurs et des dimensions des disjoncteurs » dans la section précédente pour trouver le disjoncteur ou le fusible approprié à votre moteur.

ATTENTION

Veuillez lire les informations suivantes avant de connecter votre moteur à vos batteries afin d'éviter d'endommager votre moteur et/ou d'annuler votre garantie.

CONSIDÉRATIONS SUPPLÉMENTAIRES

1. Utilisation de chargeurs CC ou d'alternateur Votre

moteur électrique VEVOR peut être conçu avec un fil de liaison interne pour réduire les interférences du sonar. La plupart des systèmes de charge par alternateur ne tiennent pas compte de ce fil de liaison et connectent les bornes négatives des batteries du moteur électrique aux bornes négatives de la batterie de démarrage. Ces connexions externes peuvent endommager les composants électroniques connectés et le système électrique de votre moteur électrique, annulant ainsi votre garantie. Lisez attentivement le manuel de votre chargeur ou consultez le fabricant avant utilisation pour vous assurer que votre chargeur est compatible.

2. Accessoires supplémentaires connectés aux batteries du moteur de pêche à la traîne Des dommages importants à votre moteur VEVOR, à l'électronique de votre bateau et à votre bateau peuvent survenir si des connexions incorrectes sont effectuées entre les batteries de votre moteur de pêche à la traîne et d'autres systèmes de batterie. VEVOR recommande d'utiliser un système de batterie exclusif pour votre moteur de pêche à la traîne. Dans la mesure du possible, les accessoires doivent être connectés à un système de batterie séparé. Les radios et les unités de sonar ne doivent pas être connectées à des systèmes de batterie de moteur de pêche à la traîne, car les interférences du moteur de pêche à la traîne sont inévitables. Si vous connectez des accessoires supplémentaires à un système de batterie de moteur de pêche à la traîne ou si vous établissez des connexions entre les batteries du moteur de pêche à la traîne et d'autres systèmes de batterie du bateau, assurez-vous de respecter attentivement les informations

3. CONNEXION DES BATTERIES

La connexion négative (-) doit être connectée à la borne négative de la même batterie à laquelle se connecte le câble négatif du moteur électrique. Dans les schémas ci-dessous, cette batterie est étiquetée « Batterie côté bas ». La connexion à une autre batterie de moteur électrique entraînera une entrée de tension positive dans la « masse » de cet accessoire, ce qui peut provoquer une corrosion excessive. Tout dommage causé par des connexions incorrectes entre les systèmes de batterie ne sera pas couvert par la garantie.

4. Systèmes de démarrage automatique et commutateurs de sélection Les systèmes de démarrage automatique et les commutateurs de sélection relient les pôles négatifs des batteries connectées ensemble. La connexion de ces systèmes à la batterie « High Side » ou à la batterie « Middle » dans les schémas ci-dessous entraînera des dommages importants à votre moteur de pêche à la traîne et à ses composants électroniques. La seule batterie de moteur de pêche à la traîne qui peut être connectée en toute sécurité à l'un de ces systèmes est la batterie « Low Side ».

5. Systèmes 12/24 volts 1. Assurez-

vous que le moteur est éteint (sélecteur de vitesse sur « OFF » ou « 0 »).

2. Connectez le fil rouge positif (+) à la borne positive (+) de la batterie.

3. Connectez le fil noir négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie.

AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas mettre le moteur en marche tant que l'hélice n'est pas dans l'eau. Si vous installez une prise de courant, respectez la polarité et suivez les instructions de votre manuel.

manuel du propriétaire du bateau.

AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur de la ou des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant que la ou les batteries sont en cours de chargement.
- Un câblage incorrect des systèmes 12/24 volts peut provoquer une explosion de la batterie.
- Maintenez les connexions des écrous à oreilles des fils conducteurs serrées et solides aux bornes de la batterie.
- Placez la batterie dans un compartiment ventilé.

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR

SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR LAN155

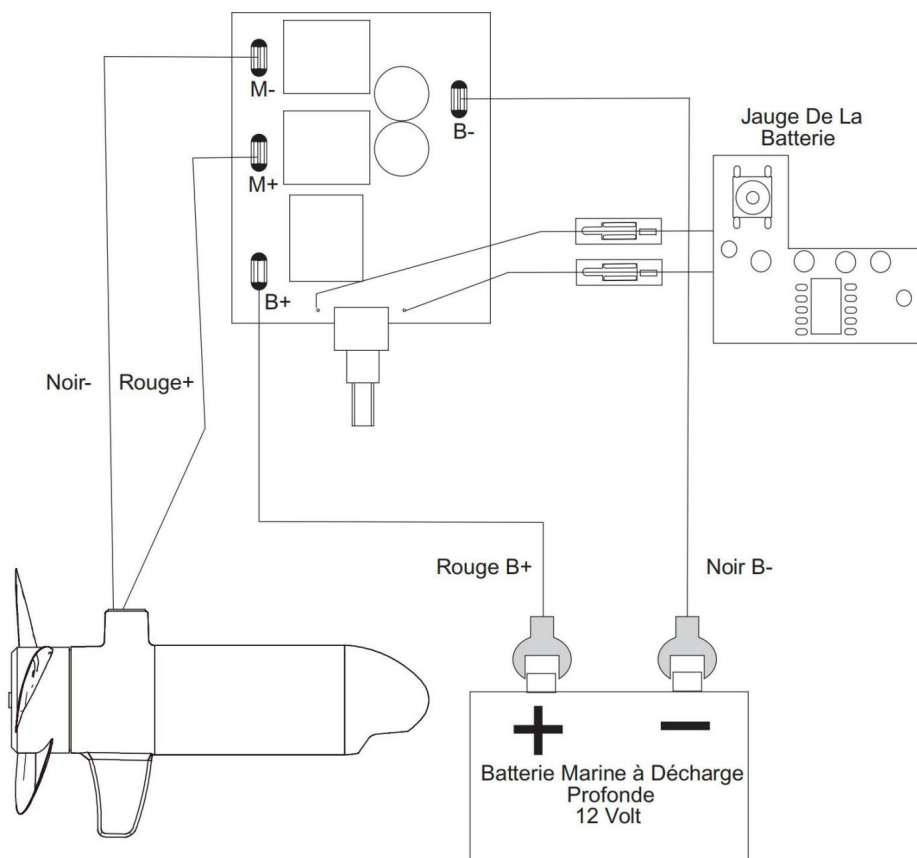
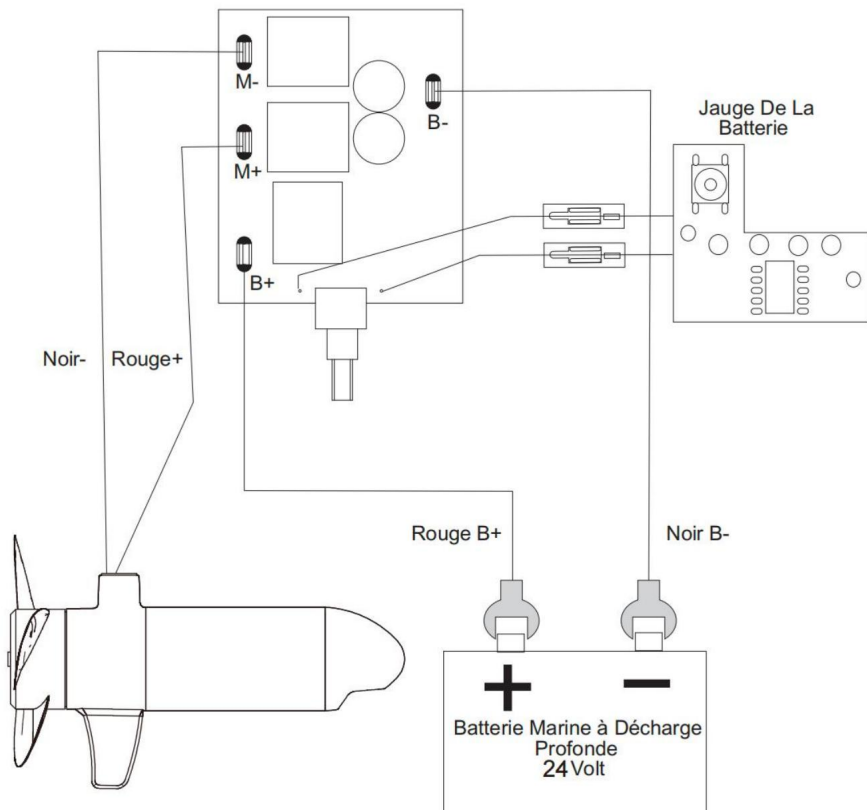


SCHÉMA DE CÂBLAGE DU MOTEUR LAN255



UTILISATION ET REGLAGE DU MOTEUR

AVERTISSEMENT

Lors du rangement ou du déploiement du moteur, gardez les doigts éloignés des points de charnière et de pivot et de toutes les pièces mobiles. Adoptez une ergonomie appropriée lors du rangement et du déploiement du moteur pour éviter les blessures.

AVERTISSEMENT

Le déplacement du moteur crée une variété de points de pincement. La tête du moteur créera un point de pincement si le bouton de tension de direction est desserré et que la tête du moteur glisse vers le haut du collier de profondeur réglable. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser complètement vers le bas pour éviter le point de pincement.

Lorsque vous ajustez le support de montage en engageant le levier d'inclinaison à dégagement rapide, faites attention aux points de pincement sur le levier

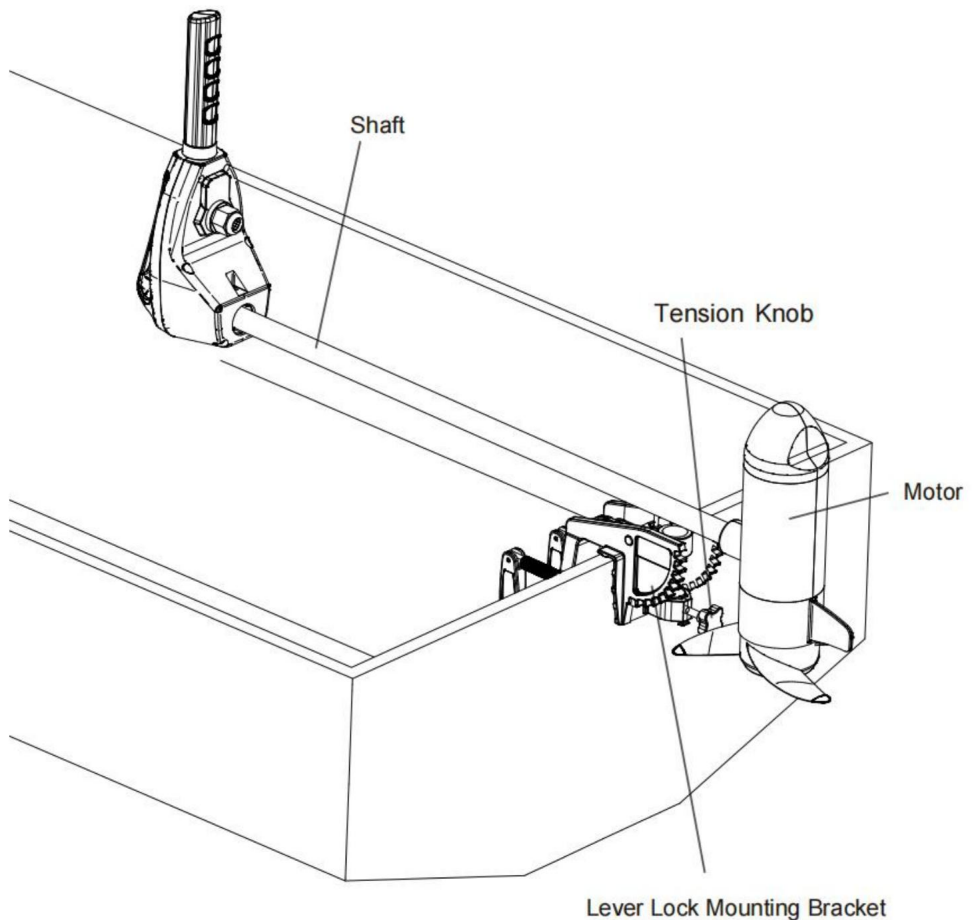
Verrouillez le support de montage et entre l'arbre et le support de montage. Saisissez le moteur loin de la zone qui peut entrer en contact avec une autre zone du moteur pour éviter les blessures. Faites attention aux points de pincement sur le motoculteur lorsque vous déplacez le moteur ou en utilisant la poignée télescopique.

AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est transporté, sur l'eau ou sur terre, il est important de placer le moteur complètement hors de l'eau. Le moteur doit être placé à proximité de l'eau Support de montage à verrouillage par levier. Fixez toujours le bouton de tension de direction et faites-le glisser le collier de profondeur réglable jusqu'au sommet du bouton de tension de direction pour sécurité accrue pendant le transport. Cela permet un rangement sécurisé et maintient le moteur en place pendant le transport lorsqu'il est soumis à des niveaux de choc élevés et vibrations. Le fait de ne pas fixer le moteur peut entraîner des blessures ou endommager l'appareil.

1. RANGEMENT DU MOTEUR

- a. Réglez la profondeur de façon à ce que le moteur soit entièrement relevé. b. Appuyez sur le levier d'inclinaison à dégagement rapide et maintenez-le enfoncé.
- c. Inclinez le moteur dans le bateau.
- d. Pour le transport, inclinez toujours le moteur dans le bateau de manière à ce que le moteur et l'hélice l'assemblage est complètement hors de l'eau et le moteur est positionné à proximité le support de montage de verrouillage à levier.



2. Réglage de la profondeur du moteur

Lors du réglage de la profondeur, assurez-vous que le haut du moteur est immergé d'au moins 12" à éviter le brassage ou l'agitation des eaux de surface. L'hélice doit être complètement immergé. a.

Saisissez fermement l'arbre composite et maintenez-le fermement.

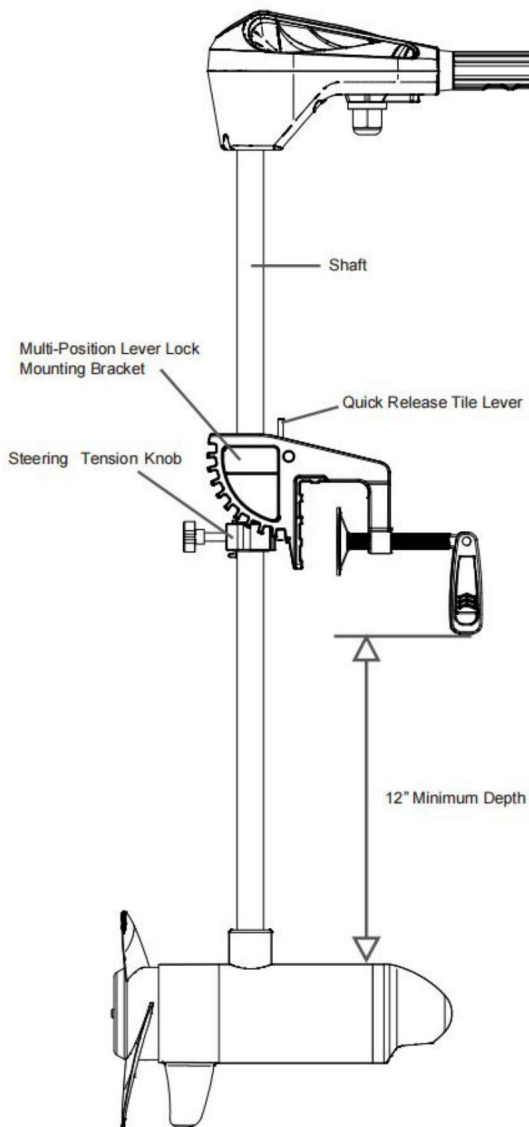
b. Desserrez le bouton de tension de direction et le collier de profondeur réglable jusqu'à ce que le L'arbre coulisse

librement. c. Soulevez ou abaissez le moteur à la profondeur

souhaitée. d. Serrez le collier de profondeur réglable pour fixer le moteur en place.

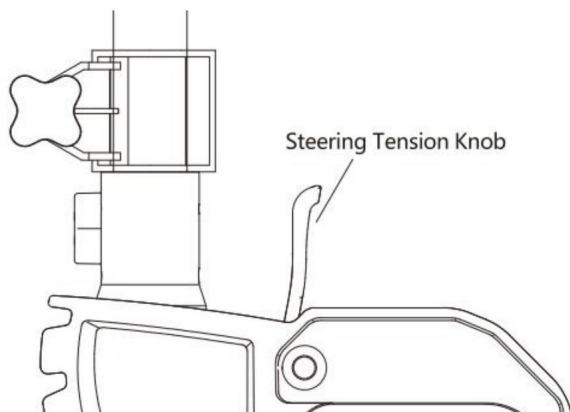
AVIS : Assurez-vous que le haut du moteur est immergé à au moins 12 pouces sous la surface de l'eau pour éviter le brassage ou l'agitation des eaux de surface.

AVERTISSEMENT La tête du moteur créera un point de pincement si le bouton de tension de direction est desserré et que la tête du moteur glisse vers le haut du collier de profondeur réglable. Saisissez l'arbre et empêchez-le de glisser complètement vers le bas pour éviter le point de pincement. Saisissez le moteur à l'écart de la zone qui pourrait entrer en contact avec une autre zone du moteur pour éviter toute blessure.



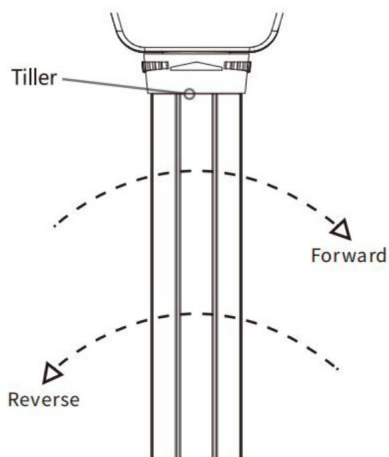
3. Réglage de la direction Réglez le

bouton de tension de la direction pour fournir suffisamment de tension pour permettre au moteur de tourner librement, tout en restant dans n'importe quelle position sans être maintenu ou serrez le bouton pour placer le moteur dans une position prédéfinie afin de laisser vos mains libres pour la pêche.



4. Contrôle de la vitesse et de la direction avec la barre franche Ces moteurs

sont équipés d'une poignée qui permet de régler la vitesse avant et arrière. La commande de vitesse peut être actionnée dans les deux sens, avant ou arrière. Tournez la poignée franche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à partir de (OFF) pour augmenter la vitesse arrière et dans le sens des aiguilles d'une montre à partir de (OFF) pour augmenter la vitesse avant. La poussée diminue à mesure que vous vous approchez de (OFF) dans les deux sens.



AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur n'est pas utilisé, tournez toujours la poignée du timon sur « OFF ». Si la poignée est réglé ou accidentellement engagé ou heurté et n'est pas positionné sur « OFF » de l'hélice s'allumera de manière inattendue. L'hélice peut également s'allumer de manière inattendue si la commande panne de la carte ou de l'interrupteur à 5 positions. Évitez les blessures causées par une hélice en rotation et savoir comment désengager rapidement la puissance ou corriger la barre pour éteindre l'hélice.

AVERTISSEMENT

Le tableau arrière Riptide n'est pas destiné à être un moteur de propulsion principal. Utilisation intensive du moteur peut provoquer des températures élevées du moteur, qui peuvent être augmentées par un environnement de fonctionnement excessivement chaud. Soyez prudent lorsque vous manipulez la commande tête pour éviter les brûlures ou les blessures dues à une chaleur excessive. Dans le cas où le moteur ou le contrôle de vitesse se briserait, soyez toujours prêt à prendre le contrôle manuel du bateau.

AVERTISSEMENT

Soyez attentif aux mouvements inattendus du bateau lorsque vous utilisez le tableau arrière Riptide. le bateau peut subir des virages serrés et des secousses si la direction est modifiée brusquement ou si de larges changements de vitesse se produisent pendant le fonctionnement. Maintenez l'équilibre et observez fonctionnement sûr du moteur.

5. Réglage du support

Vous pouvez verrouiller votre moteur en position verticale, l'incliner pour les eaux peu profondes ou l'incliner complètement hors de l'eau

a. Saisissez fermement la tête de commande ou l'arbre composite. b.

Appuyez sur le levier d'inclinaison à dégagement rapide vers l'arbre et maintenez-le enfoncé pour libérer le

Verrouillage par détente ou barre en T pour régler la position du support de montage. c. Inclinez

vers l'une des positions du support de montage à verrouillage par levier.

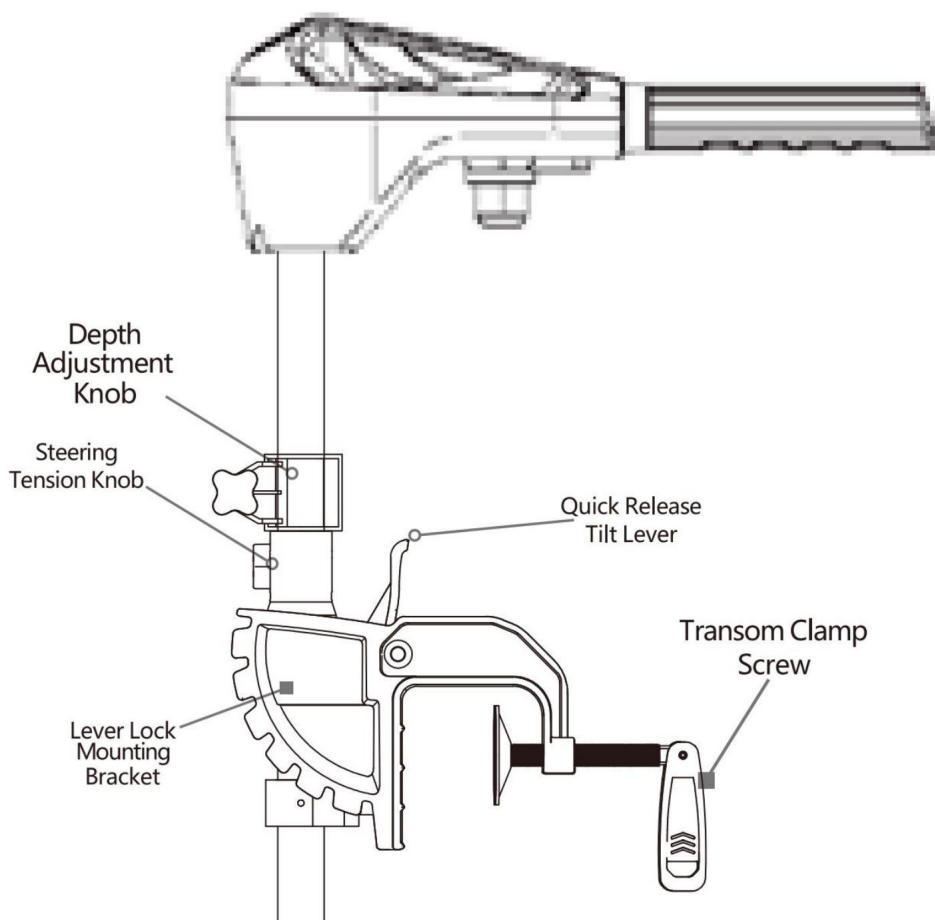
d. Relâchez le levier d'inclinaison à dégagement rapide.

AVERTISSEMENT

Lors du réglage du support de montage à levier de verrouillage en engageant la libération rapide

Levier d'inclinaison, faites attention aux points de pincement sur le support de montage du verrou à levier et entre l'arbre et le support de montage. Saisissez le moteur à l'écart de la zone qui pourrait

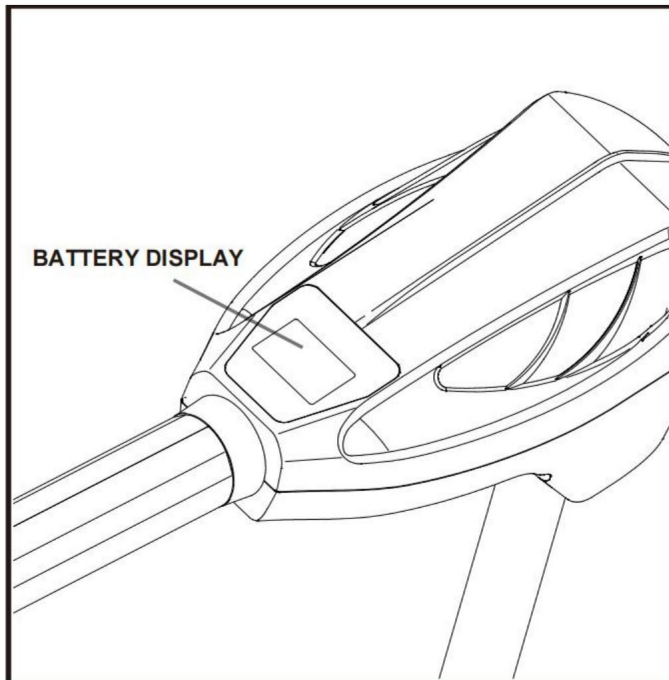
entrer en contact avec une autre zone du moteur pour éviter les blessures.



6. LES VOYANTS LED INDIQUENT LA CAPACITÉ DE LA BATTERIE Le

voyant LED fournit un affichage précis de la charge restante dans la batterie. 2 à 3 voyants indiqueront

un avertissement de profondeur, puis j'aurai environ 10 minutes pour revenir (se référer à la batterie 24 V 60 Ah)



SERVICE ET ENTRETIEN

1. REMPLACEMENT DE L'HÉLICE

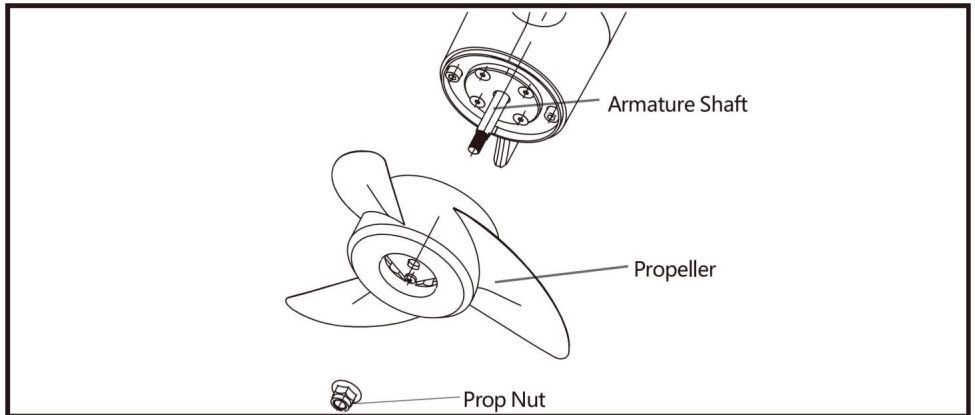
1.1 OUTILS ET RESSOURCES REQUISES

- Clé à fourche 1/2"
- Tournevis à lame plate

1.2 INSTALLATION

Étape 1.

- a. Débranchez le moteur de toutes les sources d'alimentation avant de changer l'hélice.
- b. Maintenez l'hélice et desserrez l'écrou de l'hélice avec une pince ou une clé.
- c. Retirez l'écrou et la rondelle de l'hélice.

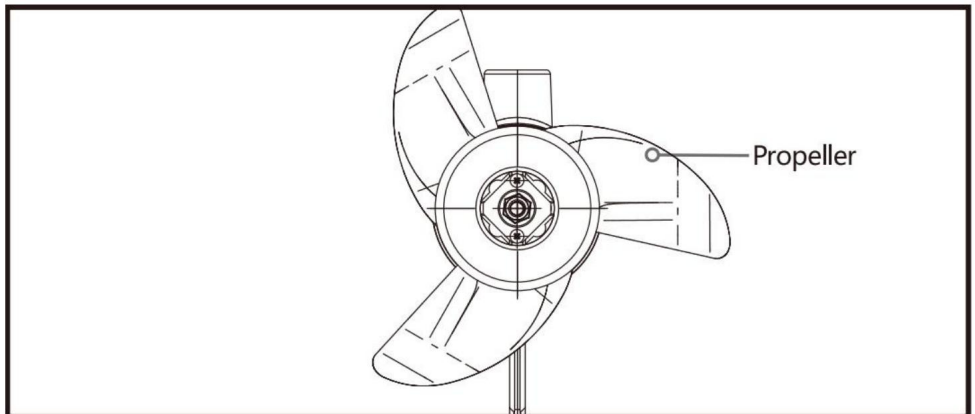


PRUDENCE

Débranchez le moteur de la batterie avant de commencer tout travail d'hélice ou entretien.

Étape 2

d. Tournez l'ancienne hélice à l'horizontale et retirez-la directement.



ATTENTION

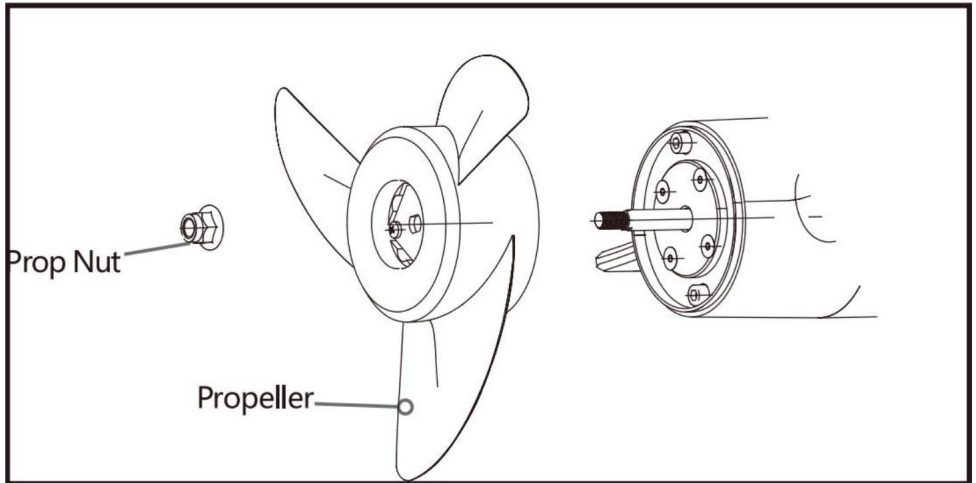
Si l'hélice ne glisse pas facilement, veillez à ne pas plier l'arbre d'armature lors du retrait de l'hélice en tirant l'hélice uniformément hors de l'arbre d'armature.

Étape

3 e. Installez la nouvelle hélice.

f. Installez l'écrou de l'hélice.

g. Serrez l'écrou de l'hélice d'un quart de tour au-delà du serrage à 25-35 pouces-livres.



PRUDENCE

Ne serrez pas trop car cela pourrait endommager l'hélice.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Après chaque utilisation, l'ensemble du moteur doit être rincé à l'eau douce, puis essuyé avec un chiffon imbibé d'un spray silicone à base aqueuse. Ne pas vaporiser l'eau dans les ouvertures de ventilation de la tête du moteur. L'arbre composite nécessite un nettoyage et une lubrification périodiques pour un bon fonctionnement rétraction et déploiement. Un revêtement d'un spray de silicone à base aqueuse améliorer le fonctionnement.

L'hélice doit être inspectée et nettoyée des mauvaises herbes et des lignes de pêche après à chaque utilisation. La ligne de pêche et les mauvaises herbes peuvent se retrouver derrière l'hélice, endommager les joints et laisser l'eau pénétrer dans le moteur.

Vérifiez que l'écrou de l'hélice est bien serré à chaque utilisation du moteur. Pour éviter tout dommage accidentel pendant le transport ou le stockage, débranchez l'hélice. batterie lorsque le moteur est hors de l'eau. Pour un stockage prolongé, enduisez légèrement Nettoyer toutes les pièces métalliques avec un spray silicone à base aqueuse. Pour une durée de vie maximale de la batterie, rechargez la ou les batteries dès que possible après utilisation.

Pour une performance maximale du moteur, remettez la batterie à pleine charge avant utilisation. Gardez les bornes de la batterie propres avec du papier de verre fin ou de la toile émeri (plomb inondé acide uniquement). L'hélice est conçue pour assurer un fonctionnement optimal avec une très haute efficacité. Pour maintenir ces performances de pointe, le bord d'attaque des pales doit doivent être maintenus lisses. S'ils sont rugueux ou ébréchés par l'utilisation, restaurez-les en les ponçant avec du papier de verre fin.

DÉPANNAGE

1. Le moteur ne fonctionne pas ou manque de puissance :

- Vérifiez les connexions de la batterie pour vous assurer que la polarité est correcte. • Assurez-vous que les bornes sont propres et exemptes de corrosion. Utilisez du papier de verre fin ou de l'émeri chiffon pour nettoyer les bornes.

- Vérifiez le niveau d'eau de la batterie. Ajoutez de l'eau si nécessaire.

2. Le moteur perd de la puissance après une courte durée de fonctionnement :

- Vérifiez la charge de la batterie. Si elle est faible, rétablissez la charge complète.

3. Le moteur est difficile à diriger :

- Desserrez le bouton de tension de direction sur le support. • Lubrifiez l'arbre composite.

4. Vous ressentez des vibrations de l'hélice pendant le fonctionnement normal : • Retirez et faites pivoter l'hélice de 180°. Voir les instructions de retrait dans le manuel Hélice Section de remplacement.

AVIS : Pour tous les autres dysfonctionnements, rendez-vous dans un centre de service agréé. Vous pouvez rechercher un centre de service agréé dans votre région en visitant notre site Web agréé.

Page de service

DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE

L'intention de VEVOR est d'être une entreprise citoyenne responsable, opérant dans le respect des réglementations environnementales connues et applicables, et une bonne voisin dans les communautés où nous fabriquons ou vendons nos produits.

CONFORMITÉ AUX NORMES D'INDUSTRIE CANADA

Ce produit est conforme aux spécifications techniques applicables d'Industrie Canada.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas provoquer interférences, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Changements ou modifications non expressément approuvés par Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

COTES ENVIRONNEMENTALES

Plage de température ambiante de fonctionnement : -10 °C à 50 °C

Plage d'humidité ambiante de fonctionnement : 5 % à 95 %

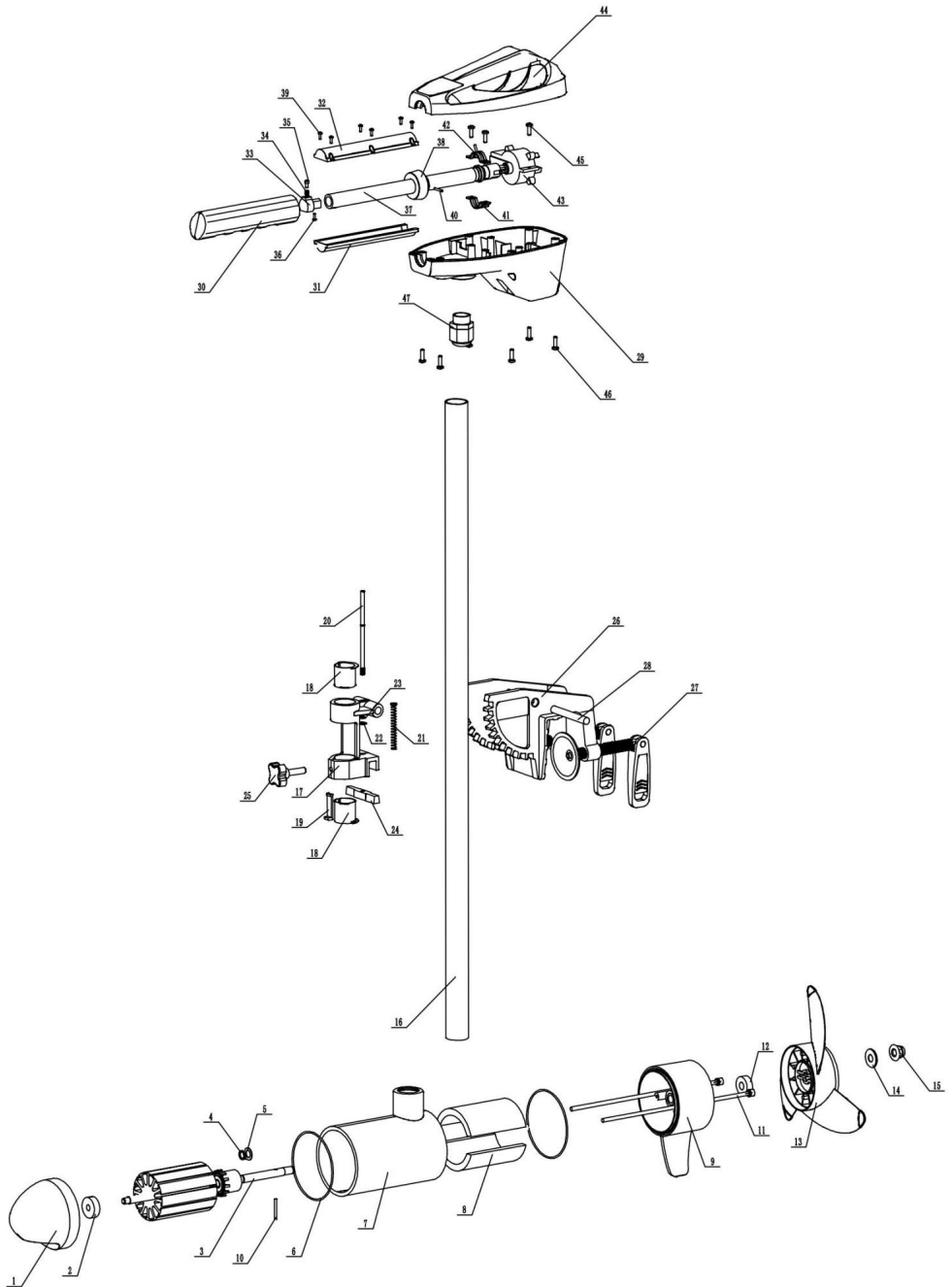
Altitude maximale de fonctionnement : 10 000 pieds

SCHÉMA ET LISTE DES PIÈCES

Cette page fournit des instructions de démontage conformes à la norme DEEE de VEVOR®. Pour plus d'informations sur l'endroit où vous devez jeter vos équipements usagés pour

Pour connaître les exigences de recyclage et de valorisation et/ou celles de votre État membre de l'Union européenne, veuillez contacter votre revendeur ou distributeur auprès duquel votre produit a été acheté.

Outils nécessaires, mais non limités à : tournevis à tête plate, tournevis cruciforme, jeu de douilles, pinces, coupe-fils.



article	description	spécification	quantité
1	Couvercle avant du moteur		1
2	Roulements à billes à crochet profond	638-2RS (8*28*9)	1
3	Arbre moteur		1
4	Clip électronique	D9	1
5	Joint Igus	10*1	1
6	Joints toriques	90,2* 1,9	2
7	Boîtier moteur		1
8	Aimants	Pôle Npole	1 jeu
9	Couvercle arrière du moteur		1
10	Goupilles cylindriques	D3*20	1
11	Vis à tête cylindrique à six pans creux	M6*215	2
12	Joint d'étanchéité à double lèvre squelette	10*25*7	1
13	Hélice		1
14	Bloc de zinc anticorrosion		1
15	Écrous à embase hexagonale en métal	M8	1
16	Tube de support intermédiaire		1
17	Ferrures de support à encliquetage de suspension		1
18	Goupilles cylindriques	D10*75	1
19	Ensemble de fixation M6		1
20	Épingles		1
21	Ressorts de compression	304	1
22	Rondelles plates	D5*D10*1	1
23	Clip électronique	D3.5	1
24	Arnaque		1
25	Poignée de serrage M8	M8	1
26	Interrupteurs		1
27	Ensemble de pied segmenté, articulation		2
28	Clip de suspension		1
29	Boîtier inférieur du gouvernail supérieur		1
30	Manchon en caoutchouc pour poignée		1
31	Manche télescopique manchon inférieur boîtier		1

32	Boîtier supérieur du rétracteur de poignée		1
33	Base à ressort		1
34	Ressort de compression	D5*D0,5*10	1
35	Poignée à broches rétractables		1
36	Vis autotaraudeuses à empreinte cruciforme	2,6*12	1
37	Poignée		1
38	Manchon de retenue de la poignée		1
39	Vis autotaraudeuses à empreinte cruciforme	2,9*4,5	6
40	Goupilles cylindriques	D2.5*25	1
41	Clip inférieur		1
42	Clip supérieur		1
43	Unité de commutation		1
44	Boîtier supérieur du gouvernail		1
45	supérieur Vis autotaraudeuses à empreinte	3,9*9,5	1
46	cruciforme Vis autotaraudeuses à empreinte	4.2*16	6
47	cruciforme Connecteur étanche 13,5PG		1

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai
200000 CN.

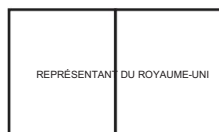
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.



YH CONSULTING LIMITÉE.

A/S YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion
Maison, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey,
TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Elektrischer Trolling-Motor

Modell: LAN155/LAN255

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

"Sparen Sie die Hälfte", "Halber Preis" oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir nur verwenden

stellt eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge erzielen können mit uns im Vergleich zu den großen Top-Marken und bedeutet nicht unbedingt, zu decken

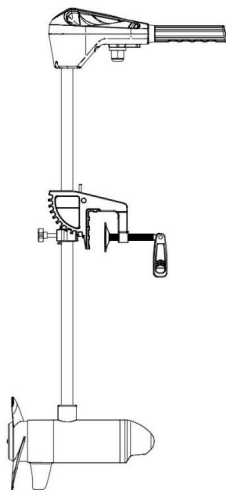
alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien. Wir möchten Sie bitten, bei der Bestellung sorgfältig zu prüfen, ob Sie tatsächlich sparen

Die Hälfte im Vergleich zu den Top-Großmarken.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Elektrischer Trolling-Motor

Modell: LAN155/LAN255



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/

support Dies ist die Originalanleitung.

Bitte lesen Sie alle Anweisungen im Handbuch vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unseres Benutzerhandbuchs vor. Das Erscheinungsbild des Produkts hängt von dem Produkt ab, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.



Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die

Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.



Entsprechen Sie der europäischen Sicherheitszertifizierung.

KORREKTE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU.



Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne bedeutet, dass

Das Produkt erfordert in der Europäischen Union eine getrennte Müllentsorgung.

Dies gilt für das Produkt und sämtliches Zubehör, das mit diesem Symbol gekennzeichnet ist.

Produkte, die als solche gekennzeichnet sind, dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräte.

FCC-Informationen:

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der Partei genehmigt wurden Verantwortlichen kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Ausrüstung!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt die folgenden beiden Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen dies kann zu unerwünschtem Betrieb führen.

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich genehmigt. verantwortlich für die Einhaltung kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkt.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für eine Digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen

Störungen in einer Wohnanlage.

Dieses Produkt erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese auch ausstrahlen. nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann dazu führen, Störungen des Funkverkehrs. Es gibt jedoch keine garantieren, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dies Das Produkt verursacht Störungen beim Radio- oder Fernsehempfang. Dies kann durch Aus- und Einschalten des Produkts festgestellt werden. Der Benutzer ist ermutigt, die Störung durch einen oder mehrere der Maßnahmen.

Empfangsantenne neu ausrichten oder verlegen.

Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.

· Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den, an den der Receiver ist angeschlossen.

· Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

SICHERHEITSHINWEISE

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Befolgen Sie alle Anweisungen und beachten Sie alle Sicherheits- und Warnhinweise. Die Verwendung dieses Motors ist nur für Personen zulässig, die diese Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben. Minderjährige dürfen diese Motor nur unter Aufsicht eines Erwachsenen.

WARNUNG!

Sie sind für den sicheren und umsichtigen Betrieb Ihres Schiffes verantwortlich.

Wir haben Ihr VEVOR-Produkt als präzises und zuverlässiges Werkzeug konzipiert, das

Verbessern Sie den Bootsbetrieb und Ihre Fangchancen. Dieses Produkt

entbinden Sie nicht von der Verantwortung für den sicheren Betrieb Ihres Bootes. Sie müssen

Vermeiden Sie Gefahren für die Navigation und halten Sie immer eine ständige Wache, damit Sie

auf Situationen reagieren, wenn sie sich entwickeln. Sie müssen immer bereit sein, wieder

manuelle Steuerung Ihres Bootes. Lernen Sie, Ihr VEVOR-Produkt in einem Bereich zu bedienen

frei von Gefahren und Hindernissen.

WARNUNG!

Lassen Sie den Motor niemals außerhalb des Wassers laufen, da dies zu Verletzungen durch den

rotierender Propeller. Der Motor sollte von der Stromquelle getrennt werden, wenn er nicht verwendet wird oder sich nicht im Wasser befindet. Achten Sie beim Anschließen der Stromversorgungskabel des Motors an die Batterie darauf, dass diese nicht geknickt oder abgerieben werden und verlegen Sie sie so, dass niemand darüber stolpern kann. Stellen Sie vor der Verwendung des Motors sicher, dass die Isolierung der Stromkabel nicht beschädigt ist.

Das Nichtbeachten dieser Sicherheitsvorkehrungen kann zu einem Kurzschluss der Batterie(n) und/oder des Motors führen. Trennen Sie den Motor immer von der Batterie(n), bevor Sie den Propeller reinigen oder prüfen. Vermeiden Sie das Eintauchen des gesamten Motors, da Wasser durch den Steuerkopf und die Welle in die untere Einheit eindringen kann. Wenn der Motor verwendet wird, während sich Wasser in der unteren Einheit befindet, kann der Motor erheblich beschädigt werden. Diese Schäden werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

WARNUNG!

Achten Sie darauf, dass weder Sie noch andere Personen dem drehenden Propeller zu nahe kommen, weder mit Körperteilen noch mit Gegenständen. Der Motor ist leistungsstark und kann Sie oder andere gefährden oder verletzen. Achten Sie bei laufendem Motor auf schwimmende Personen und auf schwimmende Gegenstände. Personen, die nicht in der Lage sind, den Motor zu bedienen oder deren Reaktionsfähigkeit durch Alkohol, Drogen, Medikamente oder andere Substanzen beeinträchtigt ist, dürfen diesen Motor nicht benutzen. Dieser Motor ist nicht für den Einsatz bei starker Strömung geeignet. Der Dauerschalldruckpegel des Motors während des Betriebs beträgt weniger als 70 dB(A). Der Gesamtvibrationspegel überschreitet 2,5 m/sec² nicht.

WARNUNG!

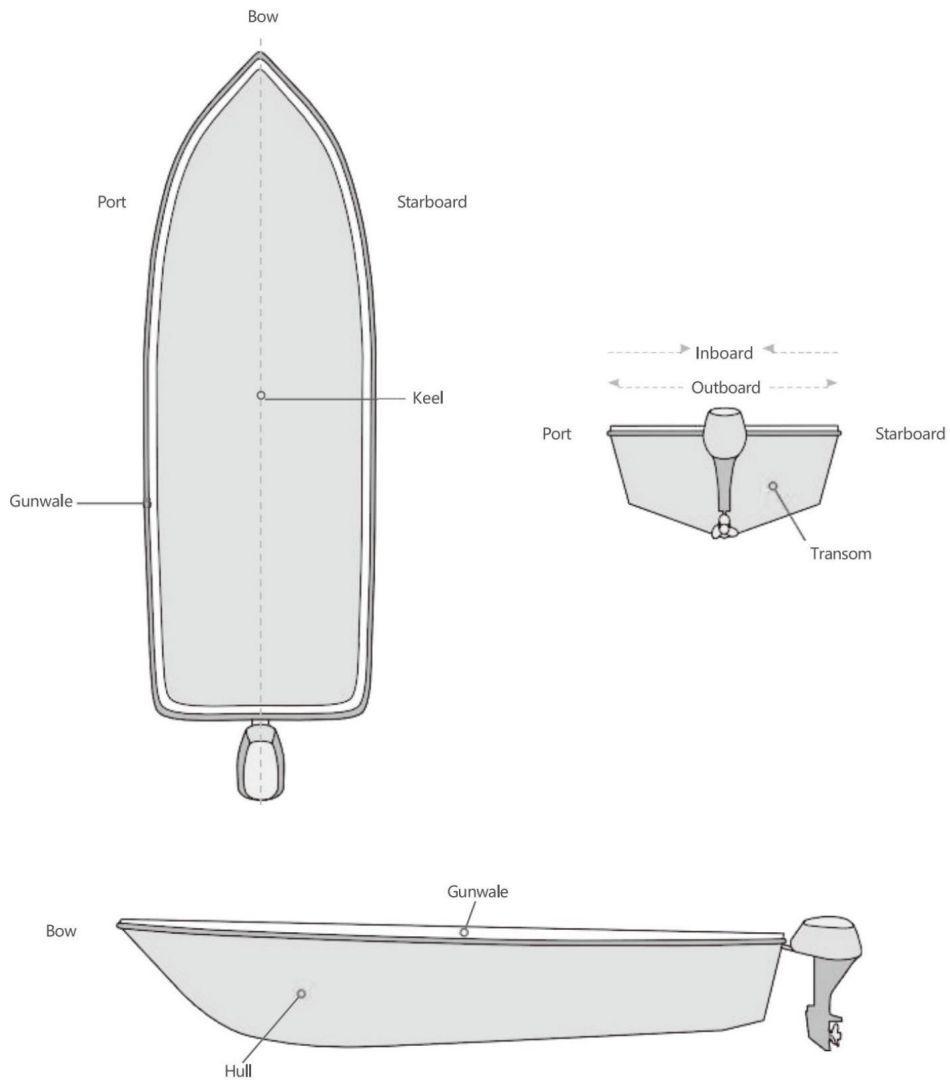
Halten Sie beim Verstauen oder Ausfahren des Motors die Finger von allen Scharnier- und Drehpunkten sowie allen beweglichen Teilen fern. Entfernen Sie im Falle eines unerwarteten Betriebs die Stromkabel von der Batterie

WARNUNG!

Es wird empfohlen, nur von VEVOR zugelassenes Zubehör mit Ihrem VEVOR-Motor zu verwenden. Die Verwendung nicht zugelassener Zubehöerteile, einschließlich zur Montage oder Steuerung Ihres Motors, kann zu Schäden, unerwartetem Motorbetrieb und Verletzungen führen. Verwenden Sie das Produkt und zugelassene Zubehöerteile, einschließlich Fernbedienungen, sicher und in der angegebenen Weise, um einen versehentlichen oder unerwarteten Motorbetrieb zu vermeiden. Bewahren Sie alle

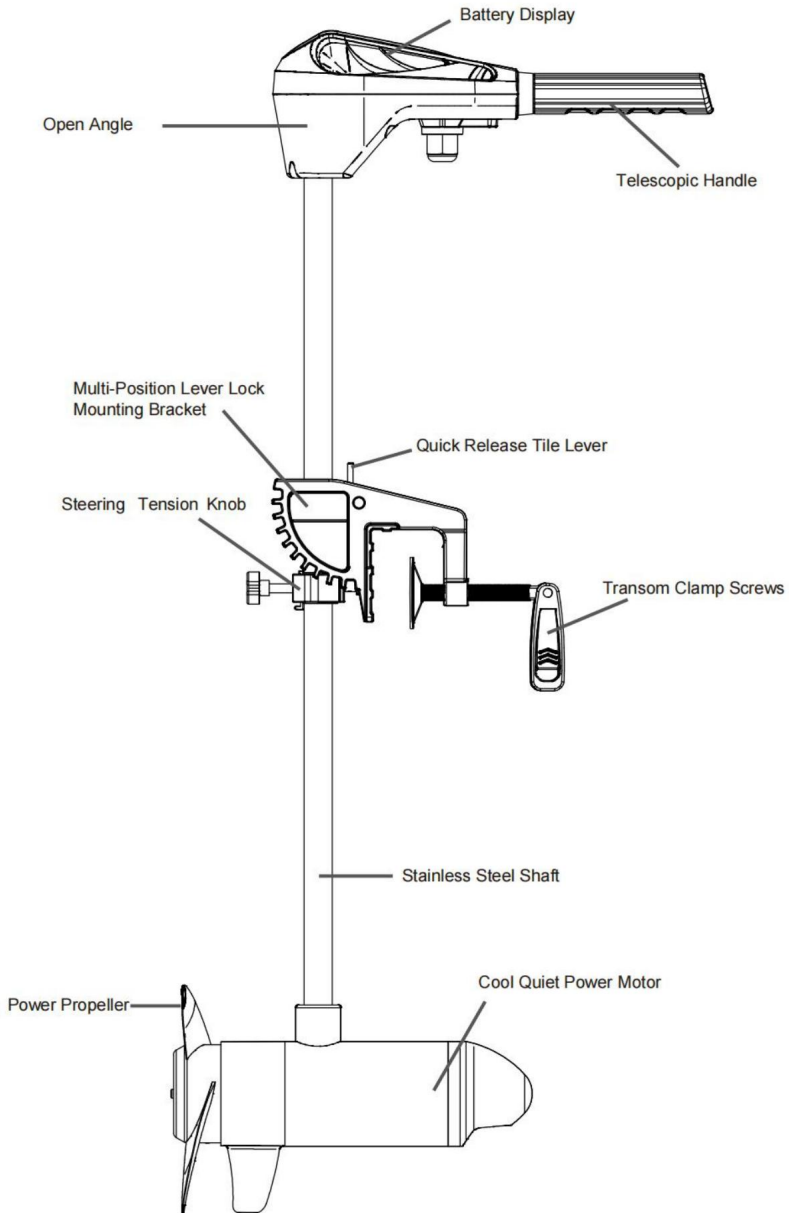
werkseitig installierte Teile, einschließlich Motor- und Zubehörabdeckungen,
Gehäuse und Schutzvorrichtungen

SCHIFFSINFORMATIONEN



MERKMALE

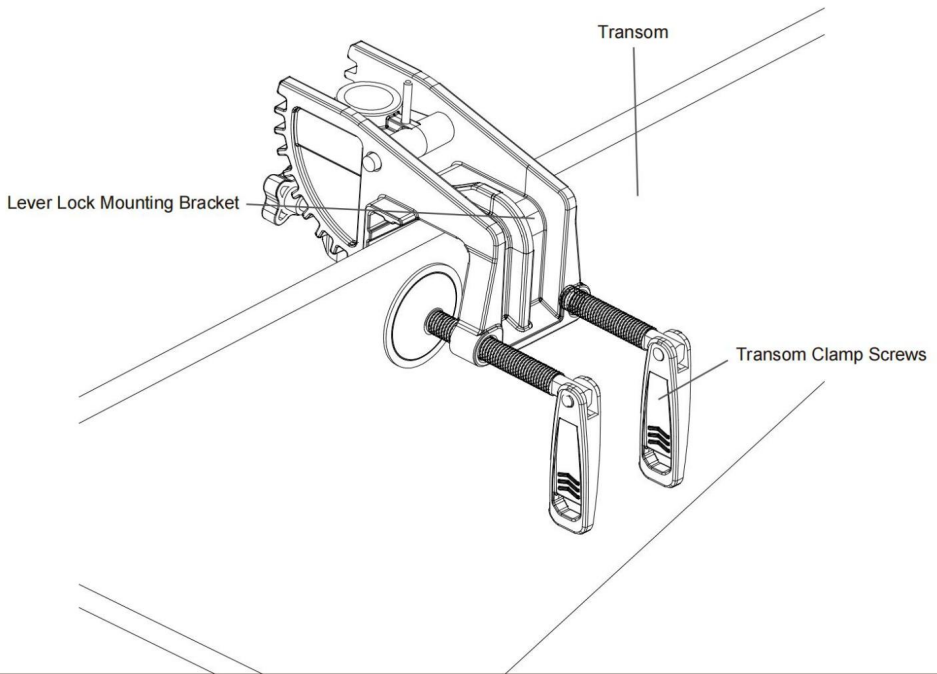
HINWEIS: Technische Daten können ohne Vorankündigung geändert werden. Dieses Diagramm dient nur als Referenz und kann von Ihrem tatsächlichen Motor abweichen.



INSTALLATION

Einbau des Motors

- a. Suchen Sie einen Heckbereich des Bootes, der frei von Hindernissen ist.
 - b. Öffnen Sie die Querbalken-Klemmschrauben an der Halterung so weit, dass sie über die Oberseite des Bootsspiegels.
 - c. Platzieren Sie die Hebelverriegelungshalterung über der Oberseite des Bootsspiegels, so dass Die Halterung liegt oben auf dem Querbalken auf.
 - d. Stellen Sie sicher, dass es keine Hindernisse gibt, gegen die die Steuerbox, der Griff oder die Stütze stoßen könnten während des Gebrauchs, die die Lenkung einschränken oder den Motor beschädigen würden.
 - e. Ziehen Sie die Querbalken-Klemmschrauben nur von Hand am Querbalken fest.
- Benutzen Sie zum Festziehen der Klemmschrauben kein Werkzeug, da dies zu einer Beschädigung des Halterung oder Ihr Boot.

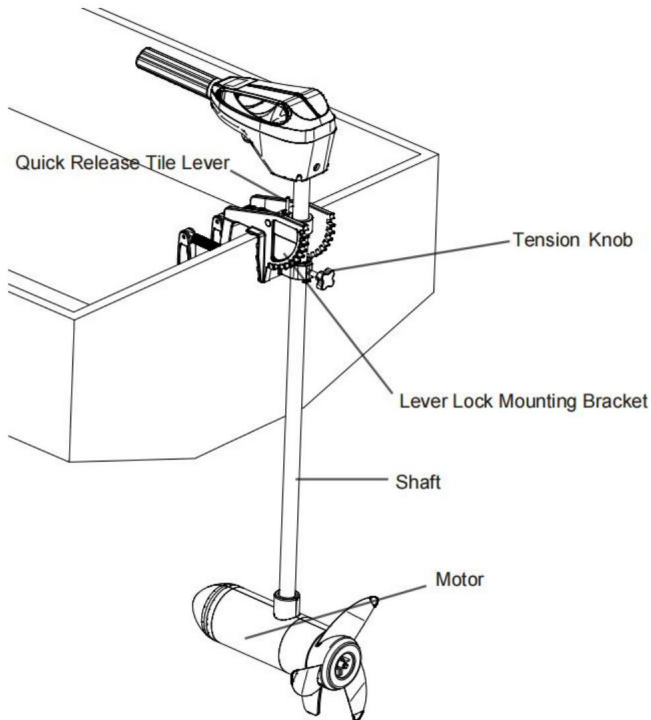


VORSICHT

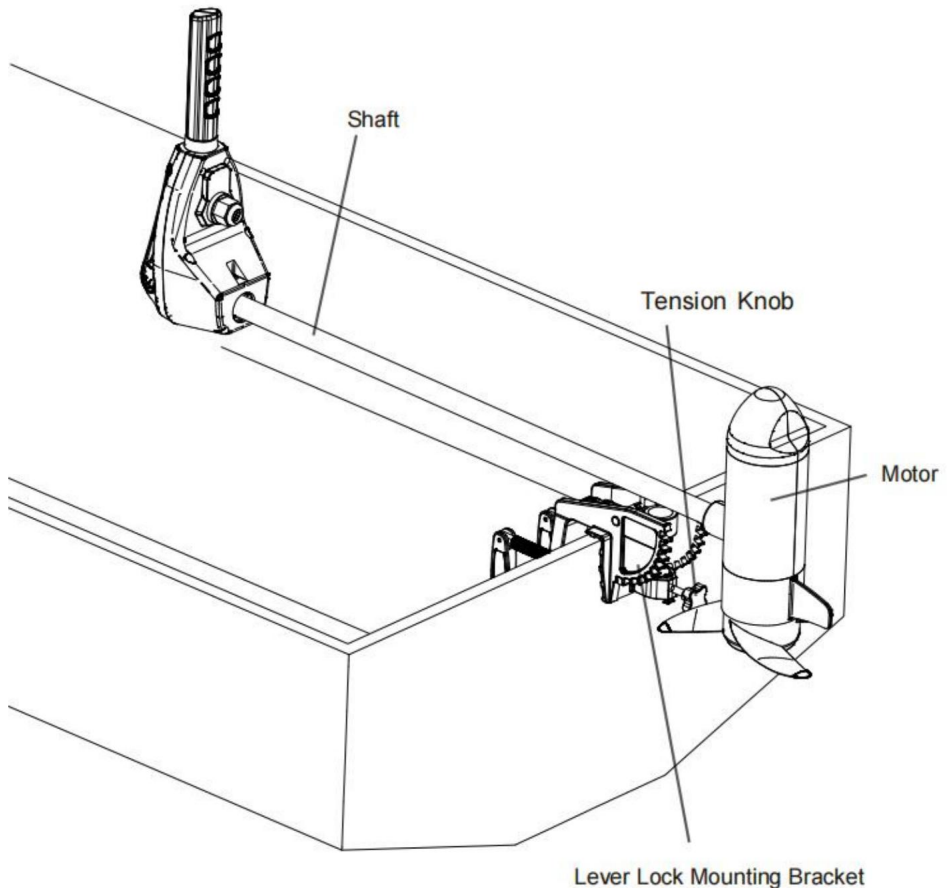
Durch zu festes Anziehen der Querbalkenklammerschrauben kann die Halterung beschädigt werden.

Eine Beschädigung der Halterung verhindert die sichere Befestigung des Motors am Querbalken. Vermeiden Sie Schäden an der Halterung, indem Sie sie nicht zu fest anziehen. Nur mit der Hand festziehen.

f. Wir empfehlen, den Neigungswinkel des Motors so einzustellen, dass der Motor senkrecht zur Wasseroberfläche steht. Die Motorwelle steht bei laufendem Motor senkrecht zur Wasseroberfläche.



g. Kippen Sie den Motor zum Transport immer in das Boot, so dass Motor und Die Propellereinheit ist vollständig aus dem Wasser und der Motor ist positioniert aus der Nähe der Hebelverriegelungshalterung.



WARNUNG

Beim Transport des Motors auf dem Wasser oder an Land ist es wichtig, dass er vollständig aus dem Wasser genommen wird. Der Motor sollte in der Nähe der Hebelverriegelungshalterung positioniert werden. Sichern Sie immer den Lenkspannungsknopf und schieben Sie den verstellbaren Tiefenring nach unten bis zur Oberseite des Lenkspannungsknopfs, um die Sicherheit während des Transports zu erhöhen. Dies sorgt für eine sichere Aufbewahrung und hält den Motor während des Transports an Ort und Stelle, wenn er starken Stößen und Vibrationen ausgesetzt ist. Wenn der Motor nicht gesichert wird, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Gerät führen.

BATTERIE- UND KABELINSTALLATION

1. BOOTSTAFFELUNG UND PRODUKTINSTALLATION Aus Sicherheits-

und Konformitätsgründen empfehlen wir, dass Sie beim Auftakeln Ihres Bootes die Standards des American Boat and Yacht Council (ABYC) befolgen. Änderungen an der Bootsverkabelung sollten von einem qualifizierten Schiffstechniker vorgenommen werden. Die folgenden Spezifikationen dienen nur als allgemeine Richtlinien:

VORSICHT

Diese Richtlinien gelten für die allgemeine Takelage zur Unterstützung Ihres Minn Kota-Motors.

Die Stromversorgung mehrerer Motoren oder zusätzlicher elektrischer Geräte über denselben Stromkreis kann sich auf den empfohlenen Leiterquerschnitt und die Größe des Leistungsschalters auswirken. Wenn Sie ein längeres Kabel verwenden als das mit Ihrem Gerät mitgelieferte, befolgen Sie die nachstehende Tabelle mit Leiterquerschnitt und Leistungsschaltergröße. Wenn Ihre Kabelverlängerung länger als 25 Fuß ist, empfehlen wir Ihnen, sich an einen qualifizierten Schiffstechniker zu wenden.

VORSICHT

Es muss ein Überstromschutzgerät (Leistungsschalter oder Sicherung) verwendet werden. Die Anforderungen der Küstenwache schreiben vor, dass jeder nicht geerdete stromführende Leiter durch einen manuell zurücksetzbaren, frei auslösenden Leistungsschalter oder eine Sicherung geschützt werden muss. Der Typ (Spannung und Stromstärke) der Sicherung oder des Leistungsschalters muss entsprechend dem verwendeten Trolling-Motor dimensioniert sein. Die folgende Tabelle enthält empfohlene Richtlinien für die Dimensionierung von Leistungsschaltern.

LEITERQUELLE UND GRÖSSENABELLE FÜR LEISTUNGSSCHALTER

Diese Leiter- und Leistungsschalter-Dimensionierungstabelle ist nur unter folgenden Annahmen gültig:

1. Außerhalb von

Motorräumen werden nicht mehr als 2 Leiter in einer Ummantelung oder einem Rohr gebündelt.

2. Jeder Leiter verfügt über eine für eine Temperatur von 105 °C ausgelegte Isolierung.

3. Basierend auf den veröffentlichten Leistungsanforderungen des Produkts ist bei voller Motorleistung ein Spannungsabfall von höchstens 5% zulässig.

Motor Schub/Modus	Max Ampere Ziehen	Schaltung Leistungsschalter	Kabelverlängerungslänge				
			5 Fuß	10 Fuße	15 Fuße	20 Fuß	25 Fuß
30 Pfund.	30	50 Ampere @12 VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG
40 lb., 45 lb.	42		10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 Pfund, 55 Pfund.	50	60 Amp @12 VDC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG	2 AWG
70 Pfund.	42	50 Amp @24 VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 Pfund.	56	60 Amp @24 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101 lb.	46	50 Amp @36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motor Berg 101	50	60 Amp @36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112 lb.	52	60 Amp @36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motor Berg 160	116	60 Amp @24 VDC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
Elektroantrieb	40	50 Amp @48 VDC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

HINWEIS: Die Kabelverlängerungslänge bezieht sich auf die Entfernung von den Batterien zu den Kabeln des Trolling-Motors. Informationen zu verfügbaren Schuboptionen finden Sie auf der Website. Maximale Ampere-Nennwerte treten nur zeitweise unter bestimmten Bedingungen auf und sollten nicht als kontinuierliche Ampere-Belastungswerte verwendet werden.

Referenz United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 – Boote und zugehörige Ausrüstung ABYC E-11: Wechsel- und Gleichstromsysteme auf Booten.

Auswahl der richtigen Batterien

Der Motor funktioniert mit jeder Blei-Säure-, Deep-Cycle-Marine-12-Volt-Batterie/Batterien. Die besten Ergebnisse erzielen Sie mit einer Deep-Cycle-Marine-Batterie mit mindestens 60 Amperestunden. Halten Sie die Batterie stets voll geladen. Die richtige Pflege sorgt dafür, dass die Batterieleistung immer dann verfügbar ist, wenn Sie sie brauchen, und verlängert die Batterielebensdauer erheblich.

Das Versäumnis, Bleibatterien aufzuladen (innerhalb von 12-24 Stunden), ist die häufigste Ursache für vorzeitigen Batterieausfall. Verwenden Sie ein mehrstufiges Ladegerät, um Überladung zu vermeiden. Wir bieten eine große Auswahl an Ladegeräten für Ihre Ladeanforderungen. Wenn Sie eine Kurbelbatterie zum Starten eines Benzin-Außenbordmotors verwenden, empfehlen wir Ihnen, eine separate Deep-Cycle-Schiffsbatterie/-batterien für Ihren VEVOR-Trolling-Motor zu verwenden. Weitere Informationen zur Batterieauswahl und -montage erhalten Sie in den entsprechenden Abteilungen.

WARNUNG

Verbinden Sie niemals die (+) und (-) Anschlüsse derselben Batterie miteinander. Achten Sie darauf, dass kein Metallgegenstand auf die Batterie fällt und die Anschlüsse kurzschließt. Dies würde sofort zu einem Kurzschluss und extremer Brandgefahr führen.

ACHTUNG:

Informationen zum Finden des geeigneten Schutzschalters oder der geeigneten Sicherung für Ihren Motor finden Sie in der „Leiterstärke- und Schutzschalter-Dimensionierungstabelle“ im vorherigen Abschnitt.

ACHTUNG Bitte

lesen Sie die folgenden Informationen, bevor Sie Ihren Motor an Ihre Batterien anschließen, um eine Beschädigung Ihres Motors und/oder ein Erlöschen Ihrer Garantie zu vermeiden.

WEITERE ÜBERLEGUNGEN

1. Verwendung von Gleichstrom- oder

Lichtmaschinenladegeräten Ihr VEVOR-Trolling-Motor ist möglicherweise mit einem internen

Verbindungskabel ausgestattet, um Sonarstörungen zu reduzieren. Die meisten Lichtmaschinenladesysteme berücksichtigen dieses Verbindungskabel nicht und verbinden die Minuspole der Trolling-Motorbatterien mit den Minuspolen der Kurbel-/Starterbatterie. Diese externen Verbindungen können die angeschlossene Elektronik und das elektrische System Ihres Trolling-Motors beschädigen und zum Erlöschen Ihrer Garantie führen.

Lesen Sie das Handbuch Ihres Ladegeräts sorgfältig durch oder wenden Sie sich vor der Verwendung an den Hersteller, um sicherzustellen, dass Ihr Ladegerät kompatibel ist.

2. Zusätzliches Zubehör, das an die Batterien des Trolling-Motors angeschlossen

wird . Wenn die Batterien Ihres Trolling-Motors falsch mit anderen Batteriesystemen verbunden werden, kann es zu erheblichen Schäden an Ihrem VEVOR-Motor, Ihrer Bootselektronik und Ihrem Boot kommen. VEVOR empfiehlt, ein exklusives Batteriesystem für Ihren Trolling-Motor zu verwenden. Wenn möglich, sollte Zubehör an ein separates Batteriesystem angeschlossen werden. Funkgeräte und Sonargeräte sollten nicht an Batteriesysteme von Trolling-Motoren angeschlossen werden, da Störungen durch den Trolling-Motor unvermeidbar sind. Wenn Sie zusätzliches Zubehör an ein Batteriesystem eines Trolling-Motors anschließen oder Verbindungen zwischen den Batterien des Trolling-Motors und anderen Batteriesystemen auf dem Boot herstellen, beachten Sie die folgenden Informationen sorgfältig.

3. ANSCHLIESSEN DER BATTERIEN

Der negative (-) Anschluss muss an den Minuspol derselben Batterie angeschlossen werden, an die auch das Minuskabel des Trolling-Motors angeschlossen ist. In den folgenden Diagrammen ist diese Batterie als „Low Side“-Batterie gekennzeichnet. Durch den Anschluss an eine andere Trolling-Motorbatterie wird positive Spannung in die „Masse“ dieses Zubehörs eingespeist, was zu übermäßiger Korrosion führen kann. Schäden, die durch falsche Anschlüsse zwischen Batteriesystemen verursacht werden, werden nicht von der Garantie abgedeckt.

4. Automatische Starthilfesysteme und Wahlschalter Automatische

Starthilfesysteme und Wahlschalter verbinden die Minuspole der angeschlossenen Batterien miteinander. Der Anschluss dieser Systeme an die „High Side“-Batterie oder die „Middle“-Batterie in den folgenden Diagrammen führt zu erheblichen Schäden an Ihrem Trolling-Motor und der Elektronik. Die einzige Trolling-Motorbatterie, die sicher an eines dieser Systeme angeschlossen werden kann, ist die „Low Side“-Batterie.

5. 12/24 Volt Systeme 1.

Stellen Sie sicher, dass der Motor ausgeschaltet ist (Geschwindigkeitswähler auf „OFF“ oder „0“).

2. Verbinden Sie das positive (+) rote Kabel mit dem positiven (+) Batteriepol.

3. Verbinden Sie das negative (-) schwarze Kabel mit dem negativen (-) Batteriepol.

WARNUNG

Aus Sicherheitsgründen sollten Sie den Motor erst einschalten, wenn der Propeller im Wasser ist. Wenn Sie einen Anschlussstecker verwenden, achten Sie auf die richtige Polarität und befolgen Sie die Anweisungen in Ihrem

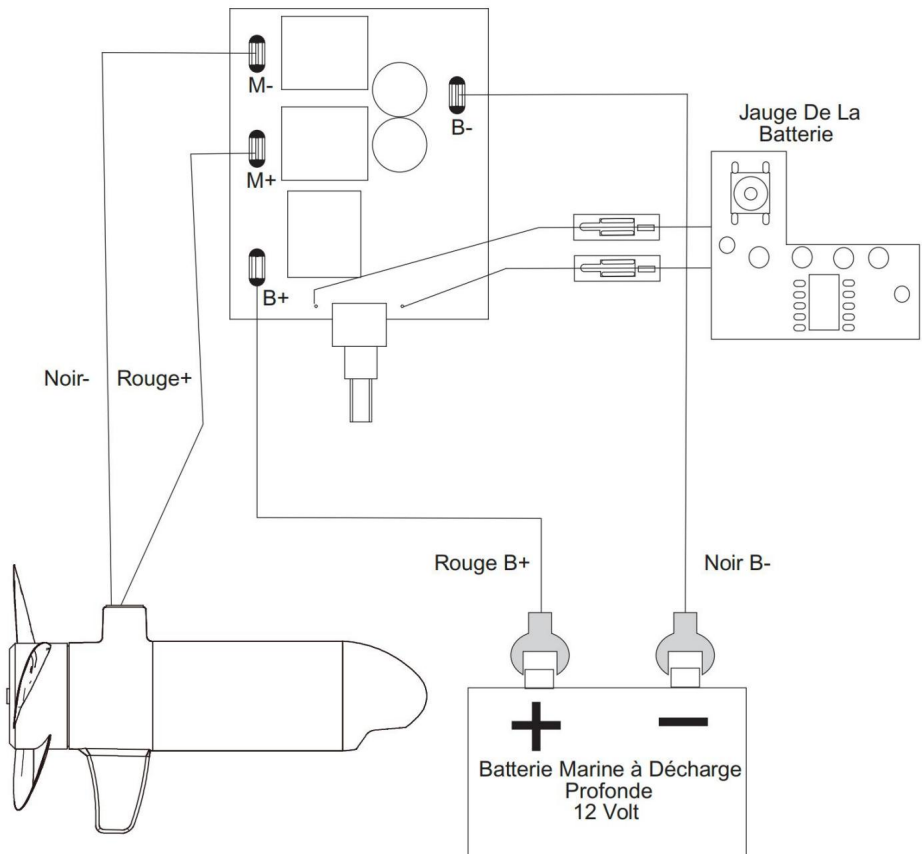
Handbuch des Bootsbesitzers.

WARNING

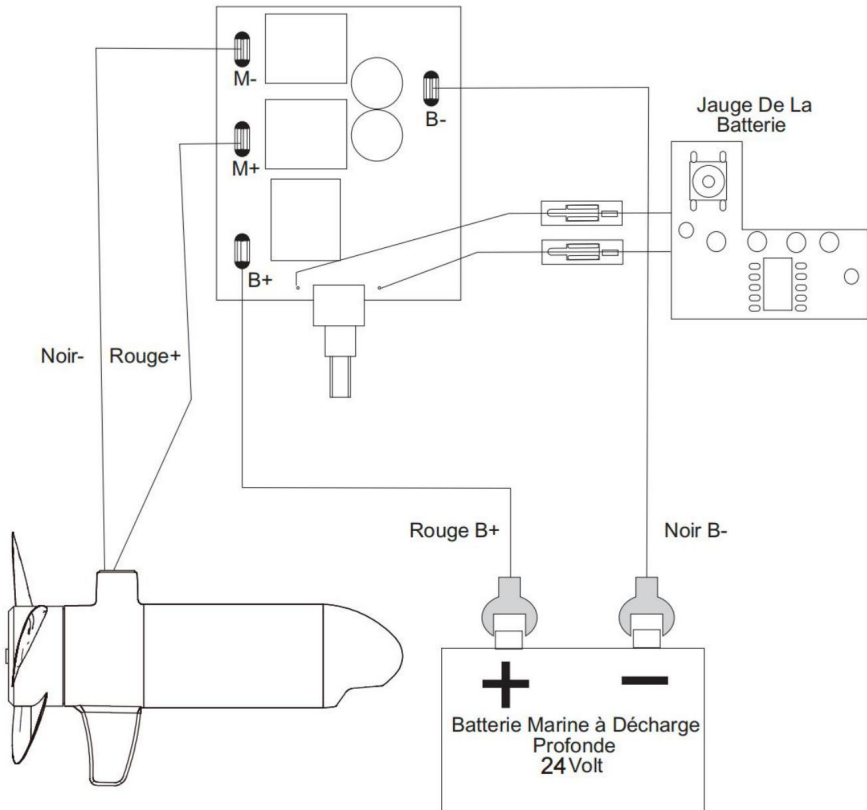
- Trennen Sie aus Sicherheitsgründen den Motor von der Batterie bzw. den Batterien, wenn der Motor nicht in Betrieb oder die Batterie/Batterien werden geladen.
- Eine unsachgemäße Verkabelung von 12/24-Volt-Systemen kann zu einer Batterieexplosion führen.
- Achten Sie darauf, dass die Flügelmutter der Anschlusskabel fest und stabil an den Batterieklammern anliegen.
- Bewahren Sie die Batterie in einem belüfteten Fach auf.

MOTORSCHALTPLAN

LAN155-Motorschaltplan



LAN255-Motorschaltplan



VERWENDUNG UND EINSTELLUNG DES MOTORS

WARNUNG

Halten Sie beim Verstauen oder Ausfahren des Motors Ihre Finger von allen Scharnier- und Drehpunkten sowie allen beweglichen Teilen fern. Achten Sie beim Verstauen und Ausfahren des Motors auf die richtige Ergonomie, um Verletzungen zu vermeiden.

WARNUNG

Durch das Bewegen des Motors entstehen verschiedene Quetschstellen. Der Motorkopf erzeugt eine Quetschstelle, wenn der Lenkspannungsknopf gelöst wird und der Motorkopf an die Oberseite des verstellbaren Tiefenrings gleitet. Halten Sie die Welle fest und verhindern Sie, dass sie ganz nach unten rutscht, um die Quetschstelle zu vermeiden. Achten Sie beim Einstellen der Montagehalterung durch Einrasten des Schnellspann-Kipphebels auf Quetschstellen am Hebel.

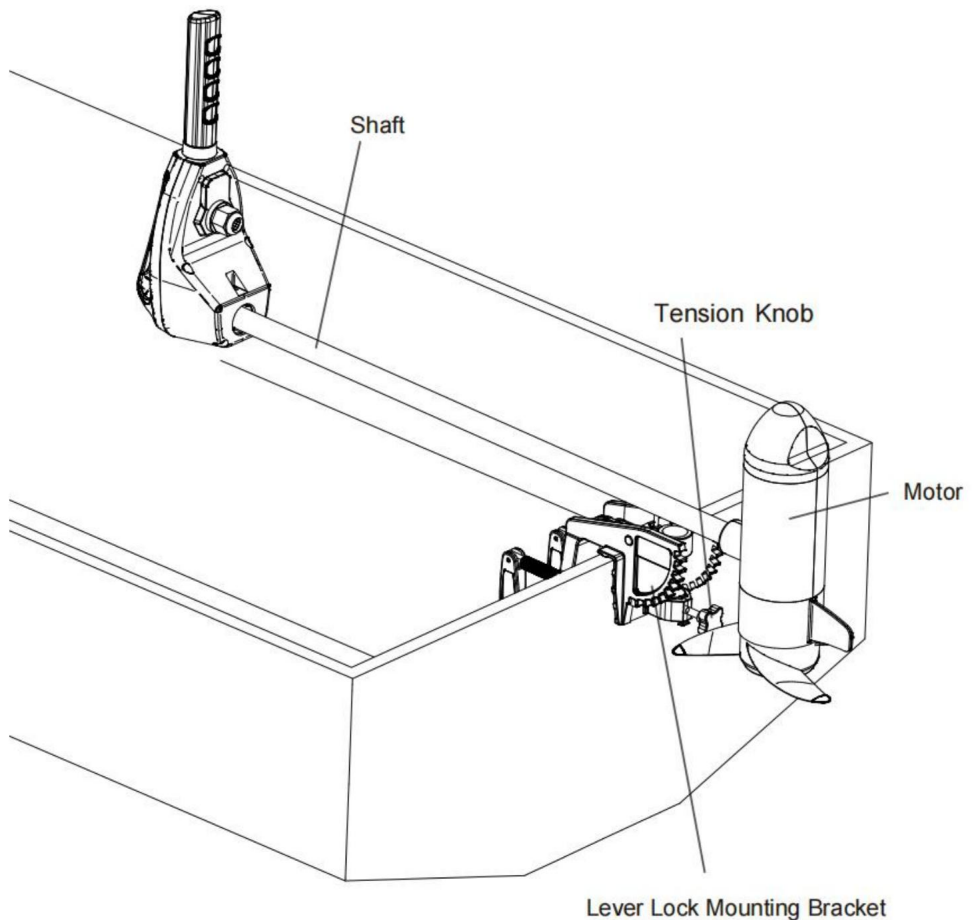
Befestigungshalterung verriegeln und zwischen Welle und Befestigungshalterung. Fassen Sie die Motor von dem Bereich fernhalten, der mit einem anderen Bereich des Motors in Kontakt kommen kann um Verletzungen zu vermeiden. Achten Sie auf Quetschstellen an der Fräse, wenn Sie den Motor bewegen oder mithilfe des Teleskopgriffs.

WARNUNG

Beim Transport des Motors, auf dem Wasser oder an Land, ist es wichtig, den Motor vollständig aus dem Wasser nehmen. Der Motor sollte möglichst nah am Hebelverriegelungshalterung. Sichern Sie den Lenkspannungsknopf und den Schieber immer den verstellbaren Tiefenring bis zur Oberseite des Lenkspannungsknopfes für zusätzliche Sicherheit beim Transport. Dies sorgt für eine sichere Aufbewahrung und hält den Motor während des Transports an Ort und Stelle, wenn es starken Stößen ausgesetzt ist und Vibrationen. Wenn der Motor nicht gesichert ist, kann es zu Verletzungen oder Schäden am Gerät kommen.

1. VERSTAUEN DES MOTORS

- a. Stellen Sie die Tiefe so ein, dass der Motor vollständig angehoben
- ist. b. Drücken und halten Sie den Schnellverriegelungs-Kipphebel.
- c. Den Motor in das Boot kippen.
- d. Kippen Sie den Motor zum Transport immer so in das Boot, dass Motor und Propeller Die Baugruppe ist vollständig aus dem Wasser und der Motor ist in der Nähe positioniert die Hebelschloss-Montagehalterung.



2. Einstellen der Tiefe des Motors

Beim Einstellen der Tiefe ist darauf zu achten, dass die Oberseite des Motors mindestens 12" unter Wasser ist, um

Vermeiden Sie Aufwirbelung oder Bewegung des Oberflächenwassers. Der Propeller muss vollständig

untergetaucht. a.

Fassen Sie die Verbundstange fest an und halten Sie sie fest. b. Lösen Sie den

Lenkspannungsknopf und den verstellbaren Tiefenring, bis die

Die Welle gleitet frei. c.

Heben oder senken Sie den Motor auf die gewünschte Tiefe. d. Ziehen Sie

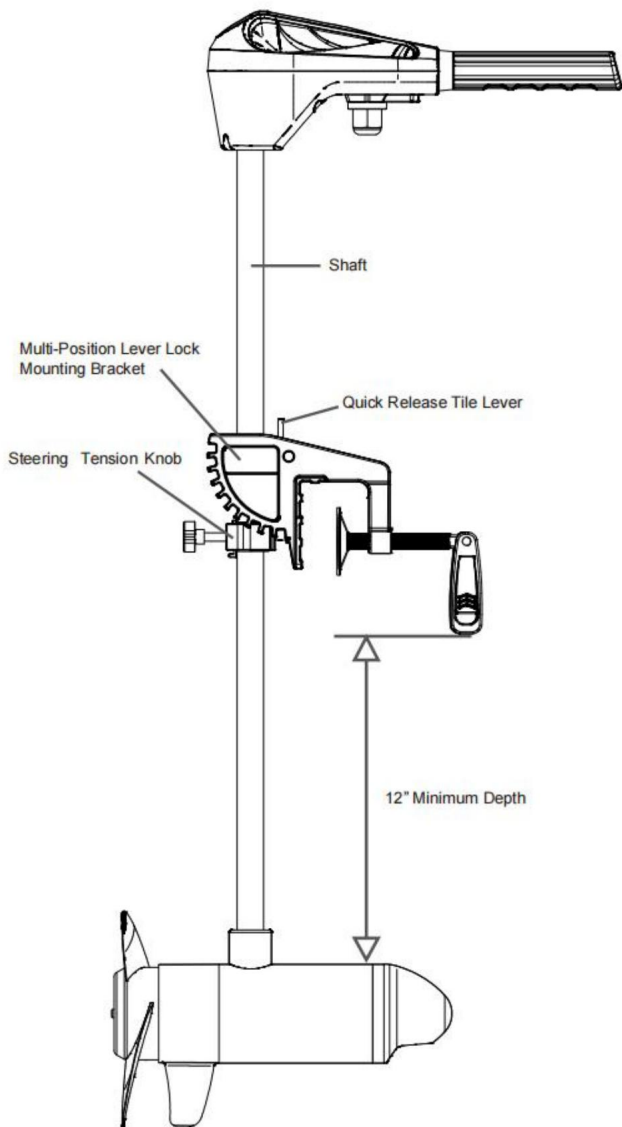
den Tiefenverstellung fest, um den Motor an seinem Platz zu sichern.

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass die Oberseite des Motors mindestens 12" unter der Oberfläche liegt

des Wassers, um ein Aufwühlen oder eine Bewegung des Oberflächenwassers zu vermeiden.

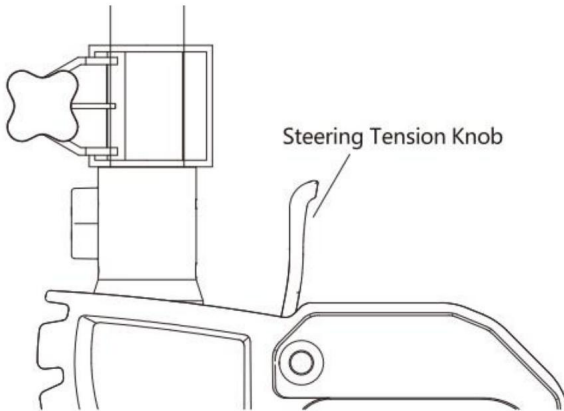
WARNUNG:

Der Motorkopf erzeugt eine Quetschstelle, wenn der Lenkspannungsknopf gelöst wird und der Motorkopf an die Oberseite des verstellbaren Tiefenrings gleitet. Halten Sie die Welle fest und verhindern Sie, dass sie ganz nach unten rutscht, um eine Quetschstelle zu vermeiden. Halten Sie den Motor von dem Bereich fern, der mit einem anderen Bereich des Motors in Kontakt kommen könnte, um Verletzungen zu vermeiden.



3. Einstellen der Lenkung Stellen Sie den

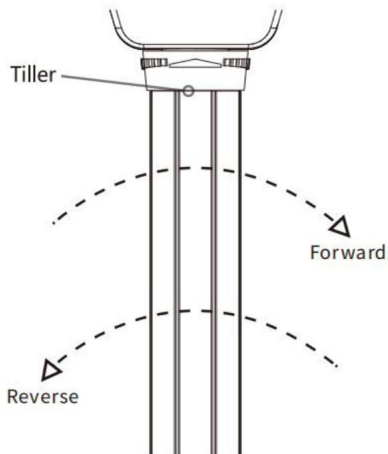
Lenkspannungsknopf so ein, dass genügend Spannung vorhanden ist, damit sich der Motor frei drehen kann, aber dennoch in jeder Position bleiben kann, ohne festgehalten zu werden, oder ziehen Sie den Knopf fest, um den Motor in eine voreingestellte Position zu bringen und Ihnen die Hände zum Angeln frei zu lassen.



4. Geschwindigkeit und Richtung mit der Pinne steuern Diese Motoren sind mit

einem Griff ausgestattet, der variable Vorwärts- und Rückwärtsgeschwindigkeiten bietet. Die

Geschwindigkeitsregelung kann in beide Richtungen, vorwärts oder rückwärts, erfolgen. Drehen Sie den Pinngriff gegen den Uhrzeigersinn von (AUS), um die Rückwärtsgeschwindigkeit zu erhöhen, und im Uhrzeigersinn von (AUS), um die Vorwärtsgeschwindigkeit zu erhöhen. Der Schub nimmt ab, wenn Sie sich (AUS) aus beiden Richtungen nähern.



WARNUNG

Wenn der Motor nicht verwendet wird, stellen Sie den Pinnengriff immer auf „OFF“. Wenn der Griff ist eingestellt oder versehentlich aktiviert oder gestoßen und ist nicht so positioniert, dass die Stütze ausgeschaltet ist wird sich unerwartet einschalten. Die Stütze kann sich auch unerwartet einschalten, wenn die Steuerung Platine oder 5-Positionen-Schalter versagt. Verhindern Sie Verletzungen durch einen drehenden Propeller und wissen, wie man die Stromzufuhr schnell unterbricht oder die Pinne korrigiert, um den Propeller auszuschalten.

WARNUNG

Der Riptide Transom ist nicht als primärer Antriebsmotor vorgesehen. Starke Beanspruchung des Motors kann zu erhöhten Motortemperaturen führen, die durch eine übermäßig heiße Betriebsumgebung. Gehen Sie vorsichtig mit der Steuerung um Kopf, um Verbrennungen oder Verletzungen durch übermäßige Hitze zu vermeiden. Für den Fall, dass der Motor oder Wenn die Geschwindigkeitsregelung nicht mehr funktioniert, seien Sie immer darauf vorbereitet, die Kontrolle über das Boot manuell zu übernehmen.

WARNUNG

Achten Sie beim Betrieb des Riptide Transom auf unerwartete Bootsbewegungen. Das Boot kann scharfe Wendungen und Stöße erleiden, wenn die Lenkung abrupt geändert wird oder wenn große Geschwindigkeitsänderungen während des Betriebs vorgenommen werden. Halten Sie das Gleichgewicht und beobachten Sie sicherer Motorbetrieb.

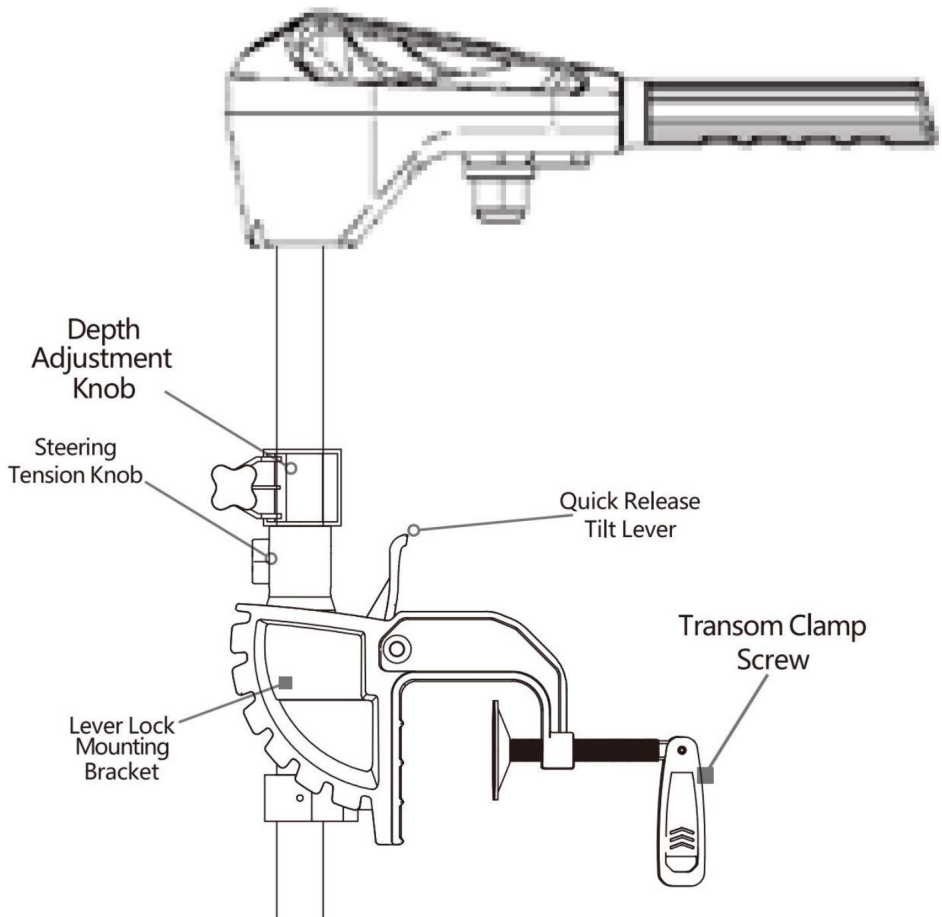
5. Einstellen der Halterung

Sie können Ihren Motor in einer vertikalen Position arretieren, ihn für flaches Wasser ausrichten oder ihn kippen komplett aus dem Wasser

- a. Halten Sie den Steuerkopf oder die Verbundstange fest. b. Drücken Sie den Schnellentriegelungshebel in Richtung Stange und halten Sie ihn gedrückt, um den Die Position der Montagehalterung können Sie mithilfe der Rastverriegelung oder der T-Stange anpassen. c. Neigen Sie die Halterung mit Hebelverriegelung in eine beliebige Position. d. Den Schnellentriegelungs-Kipphelb loslassen.

WARNUNG

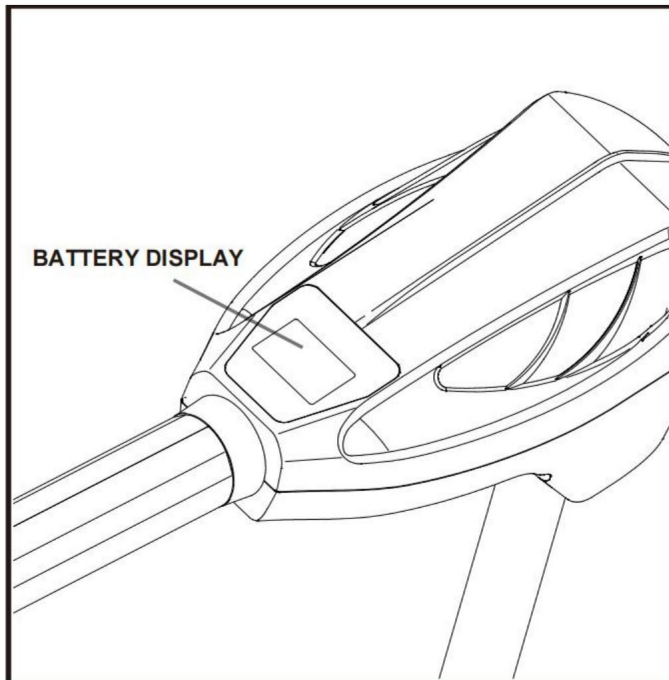
Beim Einstellen der Hebelverriegelungshalterung durch Einrasten des Schnellspanners Kipphelb, achten Sie auf Quetschstellen an der Hebelverriegelungshalterung und zwischen die Welle und die Halterung. Halten Sie den Motor von dem Bereich fern, der mit einem anderen Bereich des Motors in Kontakt kommen, um Verletzungen zu vermeiden.



6. LED-LEUCHTEN ZEIGEN DIE BATTERIEKAPAZITÄT AN Die LED-

Leuchte zeigt die verbleibende Ladung der Batterie genau an. 3-2 Lichter weisen auf eine tiefe Warnung

hin, und dann habe ich etwa 10 Minuten Zeit, um wieder aufzuladen (siehe Batterie 24 V 60 Ah).



SERVICE & WARTUNG

1. PropellerAUSTAUSCH

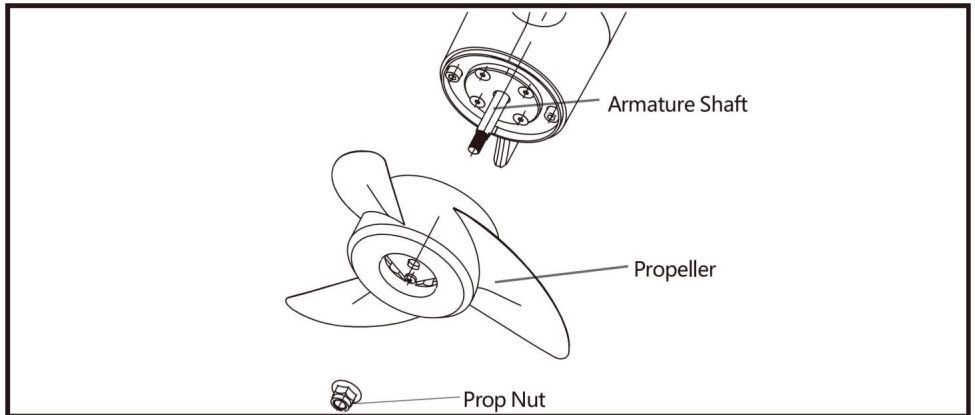
1.1 ERFORDERLICHE WERKZEUGE UND RESSOURCEN

- 1/2" Maulschlüssel
- Schlitzschraubendreher

1.2 INSTALLATION

Schritt 1.

- Trennen Sie den Motor von allen Stromquellen, bevor Sie den Propeller wechseln.
- Halten Sie den Propeller fest und lösen Sie die Propellermutter mit einer Zange oder einem Schraubenschlüssel.
- Entfernen Sie die Propellermutter und die Propellerscheibe.

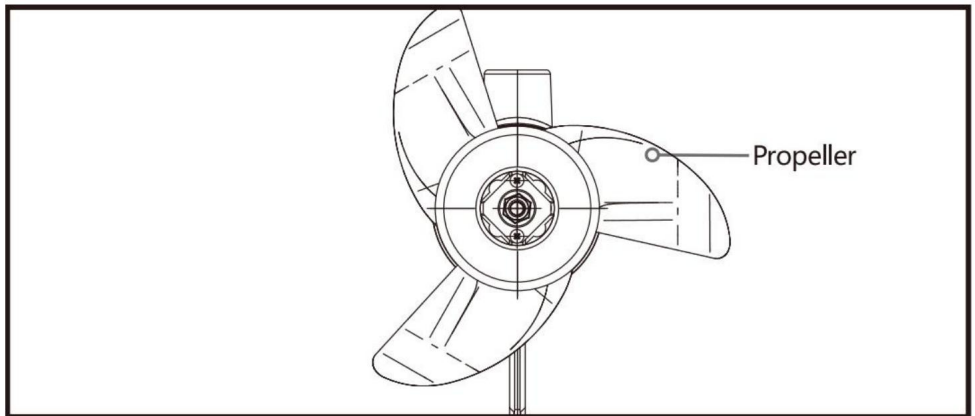


VORSICHT

Trennen Sie den Motor von der Batterie, bevor Sie mit der Arbeit am Propeller beginnen oder Wartung.

Schritt 2

d. Drehen Sie die alte Stütze in die Horizontale und ziehen Sie sie gerade ab.



ACHTUNG:

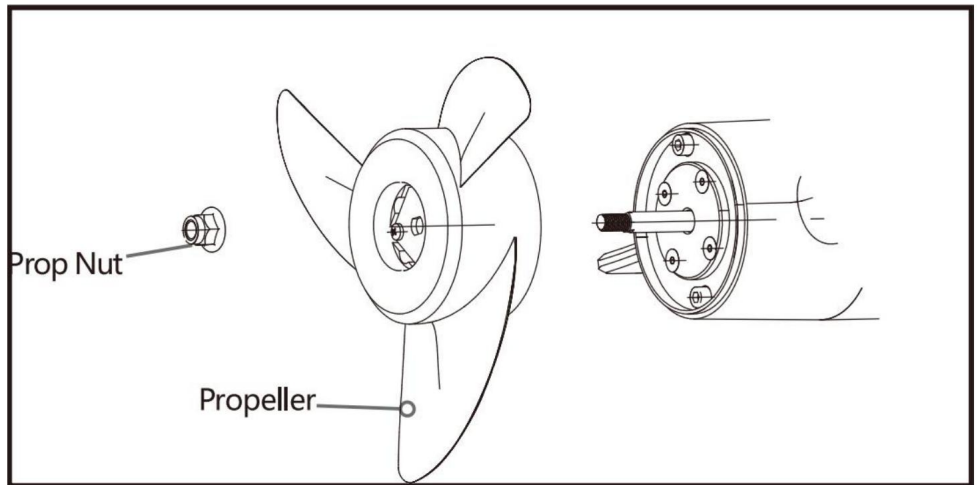
Wenn sich die Stütze nicht leicht abziehen lässt, achten Sie darauf, die Ankerwelle beim Abnehmen der Stütze nicht zu verbiegen, indem Sie die Stütze gleichmäßig von der Ankerwelle ziehen.

Schritt 3

e. Setzen Sie den neuen Propeller auf.

f. Montieren Sie die Propellermutter.

g. Ziehen Sie die Propellermutter eine Vierteldrehung über den Festsitz hinaus mit 25-35 Zoll-Pfund an.



VORSICHT

Nicht zu fest anziehen, da dies die Stütze beschädigen kann.

ALLGEMEINE WARTUNG

• Nach jedem Gebrauch sollte der gesamte Motor mit Süßwasser gespült und anschließend abgewischt werden mit einem mit wasserbasiertem Silikonspray angefeuchteten Tuch abwischen. Nicht

Wasser in die Belüftungsöffnungen im Motorkopf. • Die Verbundwelle muss regelmäßig gereinigt und geschmiert werden, damit sie ordnungsgemäß funktioniert.

Einziehen und Entfalten. Eine Beschichtung mit einem wasserbasierten Silikonspray wird Verbesserung des Betriebs.

• Der Propeller muss überprüft und von Unkraut und Angelschnur gereinigt werden nach bei jedem Einsatz. Angelschnur und Unkraut können hinter den Propeller gelangen, die Dichtungen beschädigen und Lassen Sie Wasser in den Motor eindringen.

• Überprüfen Sie vor jedem Einsatz des Motors, dass die Propellermutter fest sitzt.

• Um versehentliche Schäden während des Transports oder der Lagerung zu vermeiden, trennen Sie die Batterie, wenn der Motor nicht im Wasser ist. Bei längerer Lagerung beschichten Sie die Batterie leicht alle Metallteile mit einem wasserbasierten Silikonspray. • Um die

Batterielebensdauer zu maximieren, laden Sie die Batterie(n) so bald wie möglich nach dem Gebrauch wieder auf.

Um eine maximale Motorleistung zu erzielen, laden Sie die Batterie vor der Verwendung vollständig auf. • Halten Sie die Batterieanschlüsse mit feinem Sandpapier oder Schmirgelleinen sauber (geflutetes Blei). • Der Propeller ist für optimalen Betrieb bei sehr hoher Effizienz. Um diese Spitzenleistung aufrechtzuerhalten, muss die Vorderkante der Rotorblätter glatt gehalten werden. Wenn sie durch den Gebrauch rau oder eingekerbt sind, können Sie sie durch Schleifen wieder glatt machen. mit feinem Schleifpapier.

FEHLERBEHEBUNG

1. Der Motor läuft nicht oder hat zu wenig Leistung:

- Überprüfen Sie die Batterieanschlüsse auf die richtige Polarität. •

Stellen Sie sicher, dass die Anschlüsse sauber und korrosionsfrei sind. Verwenden Sie feines Schleifpapier oder Schmirgel-Tuch zum Reinigen der Anschlüsse.

- Prüfen Sie den Wasserstand der Batterie. Füllen Sie bei Bedarf Wasser nach.

2. Der Motor verliert nach kurzer Laufzeit an Leistung: • Prüfen

Sie die Batterieladung. Wenn sie niedrig ist, laden Sie sie wieder voll auf.

3. Motor lässt sich schwer lenken:

- Den Lenkspannungsknopf an der Halterung lösen. • Die

Verbundwelle schmieren.

4. Sie spüren Propellervibrationen während des normalen Betriebs: • Entfernen

Sie den Propeller und drehen Sie ihn um 180°. Siehe Anweisungen zum Entfernen im Propellerhandbuch. Ersatzabschnitt.

HINWEIS: Bei allen anderen Störungen wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Servicecenter. Sie können Suchen Sie nach einem autorisierten Servicecenter in Ihrer Nähe, indem Sie unsere autorisierte Serviceseite

COMPLIANCE-ERKLÄRUNGEN

ERKLÄRUNG ZUR UMWELTVERANTWORTUNG

Die Absicht von VEVOR besteht darin, ein verantwortungsbewusstes Unternehmen zu sein, das Einhaltung bekannter und anwendbarer Umweltvorschriften und eine gute Nachbar in den Gemeinden, in denen wir unsere Produkte herstellen oder verkaufen.

INDUSTRIE KANADA COMPLIANCE

Dieses Produkt erfüllt die geltenden technischen Spezifikationen von Industry Canada.

Für den Betrieb gelten die beiden folgenden Bedingungen: (1) Das Gerät darf keine

Störungen, und (2) dieses Gerät muss alle Störungen tolerieren, einschließlich

Störungen, die zu unerwünschten Funktionen des Geräts führen können.

Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von Johnson Outdoors Marine genehmigt wurden

Electronics, Inc. kann zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb dieses Geräts führen.

UMWELTBEWERTUNGEN

Umgebungstemperaturbereich: -10 °C bis 50 °C

Umgebungsfeuchtigkeitsbereich im Betrieb: 5 % bis 95 %

Maximale Betriebshöhe: 10.000 Fuß

TEILEDIAGRAMM & TEILELISTE

Auf dieser Seite finden Sie Anweisungen zur Demontage von VEVOR® WEEE-konformen Produkten.

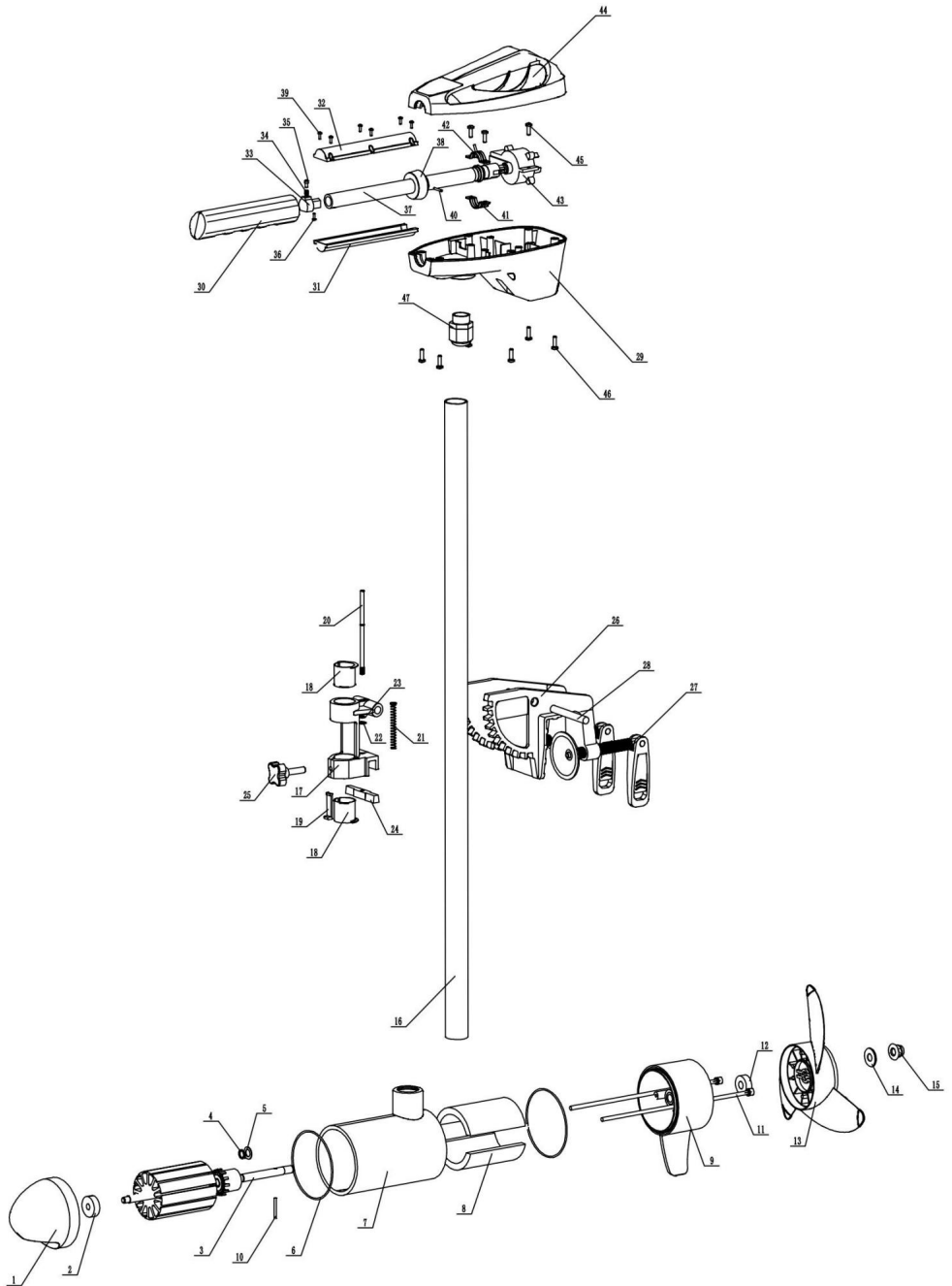
Weitere Informationen darüber, wo Sie Ihre Altgeräte entsorgen sollten

Informationen zum Recycling und zur Wiederverwertung und/oder zu den Anforderungen Ihres EU-

Mitgliedsstaates erhalten Sie bei Ihrem Händler oder Vertriebspartner, bei dem Sie Ihr Produkt gekauft haben.

Erforderliche Werkzeuge (unter anderem): Schlitzschraubendreher, Kreuzschlitzschraubendreher,

Steckschlüsselsatz, Zange, Seitenschneider.



Artikel	Beschreibung	Spezifikation	Menge
1	Vordere Motorabdeckung		1
2	Tiefe Hakenkugellager	638-2RS (8*28*9)	1
3	Motorwelle		1
4	E-Clip	—	1
5	Igus-Dichtung	10*1	1
6	O-Ring-Dichtungen	90,2* 1,9	2
7	Motorgehäuse		1
8	Magnete	Npole Spole	1 Satz
9	Hintere Motorabdeckung		1
10	Zylinderstifte	D3*20	1
11	Zylinderschrauben mit Innensechskant	M6*215	2
12	Skelett-Doppellippen-Öldichtung	10*25*7	1
13	Propeller		1
14	Korrosionsschutz-Zinkblock		1
15	Sechskantflanschmuttern aus Metall	M8	1
16	Zwischenstützrohr		1
17	Aufhängungs-Schnapphalterungen		1
18	Zylinderstifte	D10*75	1
19	M6-Befestigungselement		1
20	Pins		1
21	Druckfedern	304	1
22	Unterlegscheiben	D5*D10*1	1
23	E-Clip	D3.5	1
24	Betrug		1
25	M8 Spanngriff	M8	1
26	Schalter		1
27	Segmentierte Fußeinheit, Knöchel		2
28	Aufhängungsclip		1
29	Oberes Ruder Unterer Gehäuse		1
30	Gummimanschette für den Griff		1
31	Griff Teleskophülse Untergehäuse		1

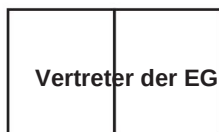
32	Oberes Gehäuse des Griffaufrollers		1
33	Federsockel		1
34	Druckfeder	D5 * D0,5 * 10	1
35	Griff mit einziehbaren Stiften		1
36	Selbstschneidende Schrauben mit Kreuzschlitz	2,6*12	1
37	Handhaben		1
38	Griffhaltehülse		1
39	Blechschauben mit Kreuzschlitz	2,9*4,5	6
40	Zylinderstifte	D2,5*25	1
41	Unterer Clip		1
42	Oberer Clip		1
43	Schaltereinheit		1
44	Oberes Rudergehäuse Kreuzschlitz-		1
45	Blechschauben Kreuzschlitz-Blechschauben	3,9*9,5	1
46	Wasserdichter 13.5PG-Stecker	4,2*16	6
47			1

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion Haus, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Motore elettrico per la pesca alla traina

Modello:LAN155/LAN255

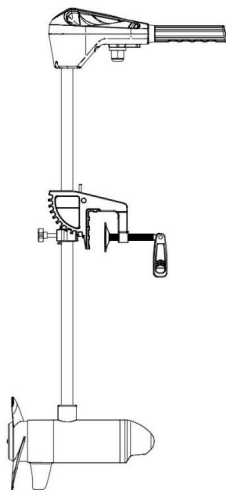
Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o altre espressioni simili utilizzate solo da noi rappresenta una stima dei risparmi che potresti ottenere acquistando determinati strumenti con noi rispetto ai grandi marchi top e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente Risparmiando La metà rispetto ai marchi più importanti.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Motore elettrico per la pesca alla traina

Modello: LAN155/LAN255



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support Questa

è l'istruzione originale, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare il prodotto. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente.

L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ci scusiamo se non vi informeremo di nuovo se ci saranno aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.



Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente le istruzioni per l'uso. attentamente il manuale di istruzioni.



Rispettare la certificazione di sicurezza europea.

SMALTIMENTO CORRETTO



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE.



Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata dei rifiuti nell'Unione Europea.

Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo.

I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche. dispositivi.

Informazioni FCC:

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare il attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto a le due condizioni seguenti:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvato dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorità dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per un Dispositivo digitale di classe B ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC, Questi i limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro i danni

interferenza in un impianto residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato secondo le istruzioni, può causare interferenza dannosa alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questo il prodotto provoca interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, il che può essere determinato accendendo e spegnendo il prodotto, l'utente è incoraggiato a provare a correggere l'interferenza da uno o più dei seguenti misure.

Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.

Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.

· Collegare il prodotto a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato. il ricevitore è connesso.

· Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

CONSIDERAZIONI SULLA SICUREZZA

Si prega di leggere attentamente il manuale utente. Seguire tutte le istruzioni e prestare attenzione a tutti avvisi di sicurezza e cautela. L'uso di questo motore è consentito solo a persone che hanno letto e compreso queste istruzioni per l'uso. I minorenni possono utilizzare questo motore solo sotto la supervisione di un adulto.

AVVERTIMENTO!

Sei responsabile del funzionamento sicuro e prudente della tua imbarcazione. Abbiamo progettato il tuo prodotto VEVOR per essere uno strumento preciso e affidabile che migliorare il funzionamento della barca e migliorare la capacità di catturare pesci. Questo prodotto fa non ti solleva dalla responsabilità per il funzionamento sicuro della tua barca. Devi evitare pericoli per la navigazione e mantenere sempre una vigilanza permanente in modo da poter rispondere alle situazioni man mano che si sviluppano. Devi sempre essere pronto a recuperare controllo manuale della tua barca. Impara a utilizzare il tuo prodotto VEVOR in un'area libero da pericoli e ostacoli.

AVVERTIMENTO!

Non far mai funzionare il motore fuori dall'acqua, poiché ciò potrebbe causare lesioni da

elica rotante, Il motore deve essere scollegato dalla fonte di alimentazione quando non è in uso o è fuori dall'acqua. Quando si collegano i cavi di alimentazione del motore alla batteria, assicurarsi che non siano piegati o soggetti a sfregamento e instradarli in modo tale che le persone non possano inciamparci. Prima di utilizzare il motore, assicurarsi che l'isolamento dei cavi di alimentazione non sia danneggiato.

L'inosservanza di queste precauzioni di sicurezza può causare cortocircuiti elettrici della/e batteria/e e/ o del motore. Scollegare sempre il motore dalla/e batteria/e prima di pulire o controllare l'elica. Evitare di immergere l'intero motore poiché l'acqua potrebbe entrare nell'unità inferiore attraverso la testa di controllo e l'albero. Se il motore viene utilizzato mentre nell'unità inferiore è presente acqua, possono verificarsi danni considerevoli al motore. Questo danno non sarà coperto da garanzia.

AVVERTIMENTO!

Fare attenzione che né voi né altre persone vi avviciniate troppo all'elica in rotazione, né con parti del corpo né con oggetti. Il motore è potente e potrebbe mettere in pericolo o ferire voi o altri. Mentre il motore è in funzione fate attenzione alle persone che nuotano e agli oggetti galleggianti. Le persone che non sono in grado di far funzionare il motore o le cui reazioni sono compromesse da alcol, droghe, farmaci o altre sostanze non sono autorizzate a utilizzare questo motore. Questo motore non è adatto all'uso in forti correnti. Il livello di pressione acustica costante del motore durante l'uso è inferiore a 70 dB (A). Il livello di vibrazione complessivo non supera i 2,5 m/sec².

AVVERTIMENTO!

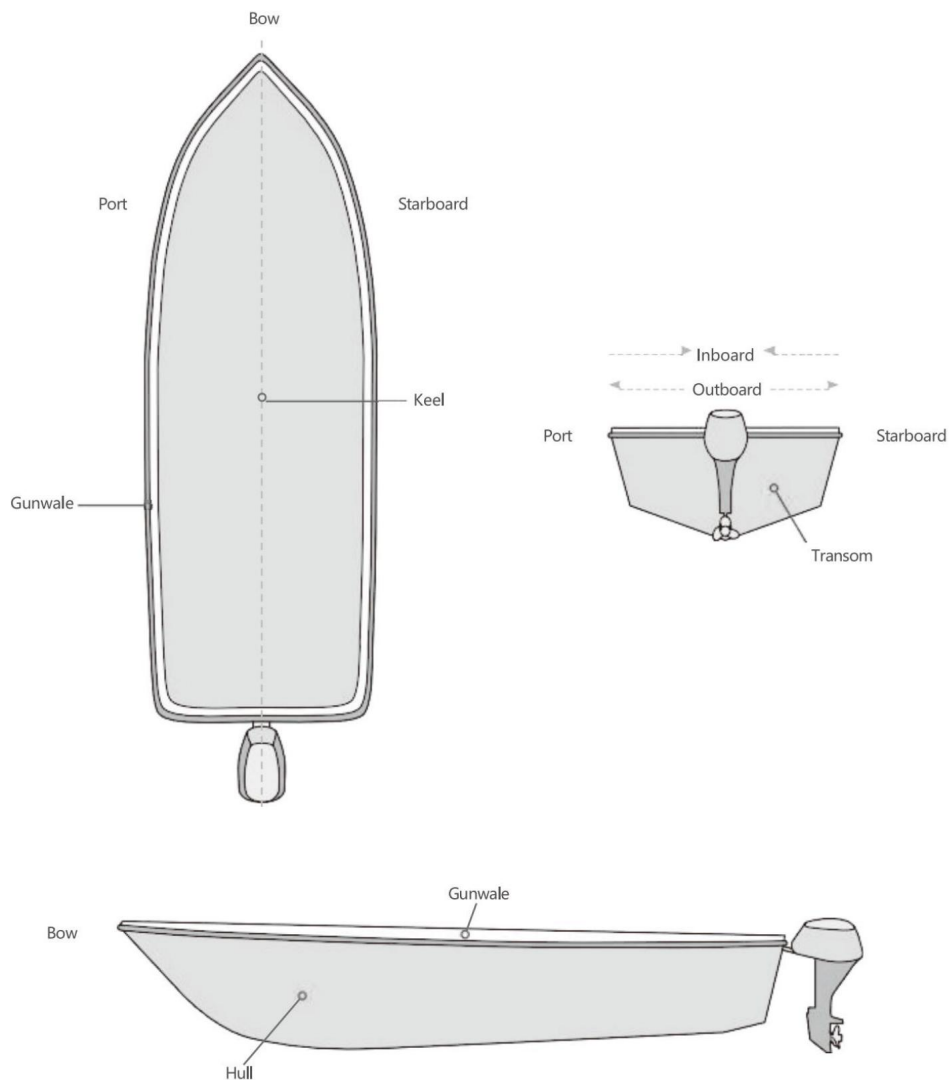
Quando si ripone o si dispiega il motore, tenere le dita lontane da tutti i punti di cerniera e perno e da tutte le parti mobili. In caso di funzionamento imprevisto, rimuovere i cavi di alimentazione dalla batteria

AVVERTIMENTO!

Si raccomanda di utilizzare solo accessori approvati VEVOR con il motore VEVOR. L'utilizzo di accessori non approvati, inclusi quelli per montare o controllare il motore, può causare danni, funzionamento imprevisto del motore e lesioni. Assicurarsi di utilizzare il prodotto e gli accessori approvati, inclusi i telecomandi, in modo sicuro e nel modo indicato per evitare un funzionamento accidentale o imprevisto del motore. Conservare tutti

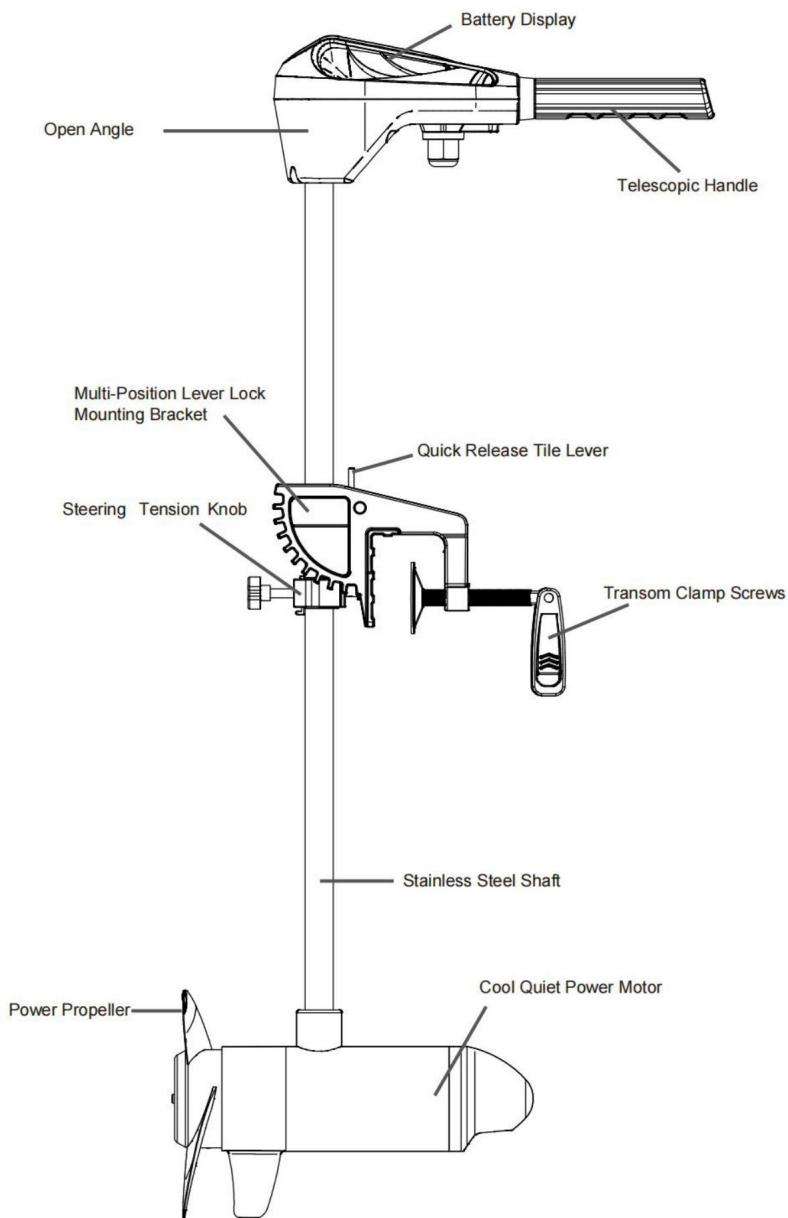
parti installate in fabbrica in posizione, tra cui coperture del motore e degli accessori, involucri e protezioni

INFORMAZIONI SULLA SPEDIZIONE



CARATTERISTICHE

AVVISO: le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso. Questo schema è solo di riferimento e potrebbe differire dal motore effettivo.



INSTALLAZIONE

Installazione del motore

a. Trova una zona dello specchio di poppa dell'imbarcazione libera da ostacoli.

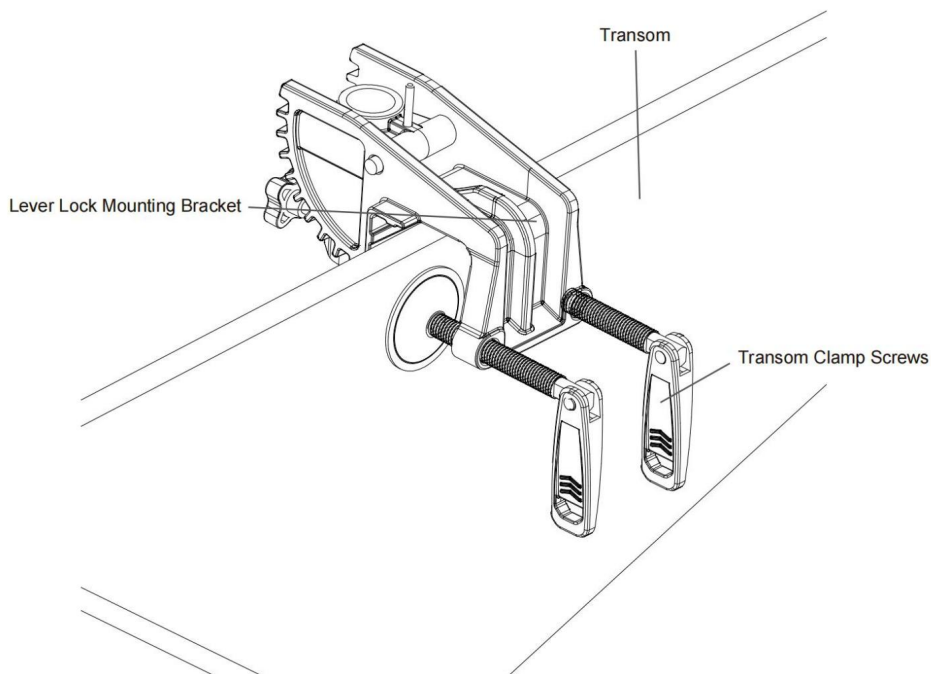
b. Aprire le viti di serraggio del transom sulla staffa quanto basta per adattarla

la parte superiore dello specchio di poppa della barca.

c. Posizionare la staffa di montaggio del blocco della leva sulla parte superiore dello specchio di poppa della barca in modo che la staffa poggia sulla parte superiore dello specchio di poppa.

d. Verificare che non vi siano ostacoli che la scatola di controllo, la maniglia o l'elica potrebbero colpire durante l'uso che potrebbero limitare la sterzata o danneggiare il motore.

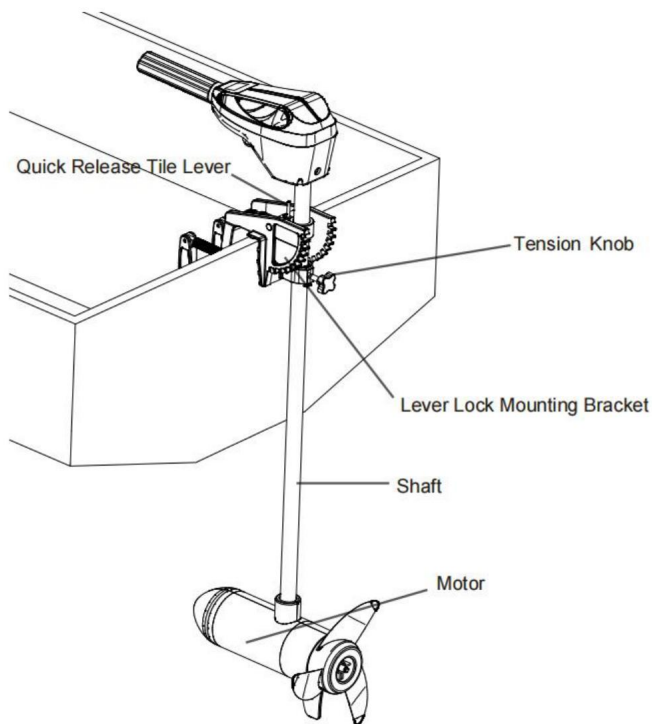
e. Serrare le viti di serraggio del transom al transom solo a mano. Non utilizzare qualsiasi utensile per stringere le viti di serraggio poiché ciò potrebbe danneggiare il staffa o la tua barca.



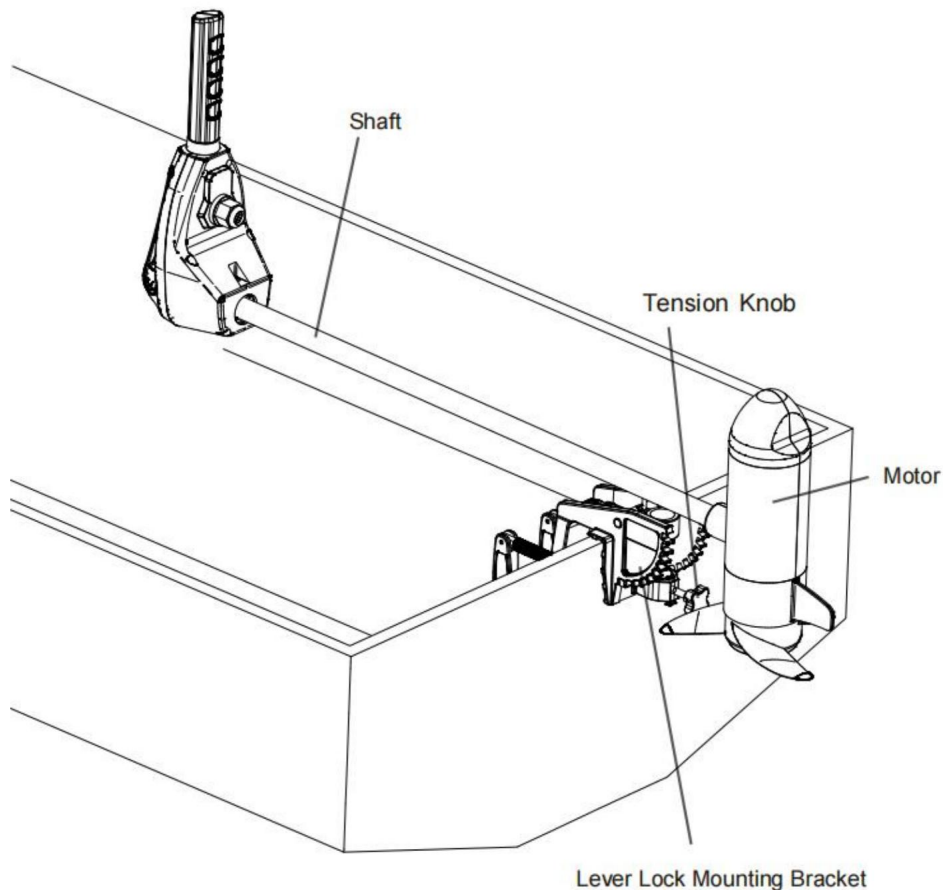
ATTENZIONE

Un serraggio eccessivo delle viti di fissaggio dello specchio di poppa può danneggiare la staffa.
Danni alla staffa impediranno il montaggio sicuro del motore
allo specchio di poppa. Evitare di danneggiare la staffa non serrandola eccessivamente.
Stringere solo manualmente.

f. Si consiglia di regolare l'angolo di inclinazione del motore in modo che il
l'albero motore è perpendicolare alla superficie dell'acqua quando il motore è in uso.



g. Per il trasporto, inclinare sempre il motore nella barca, in modo che il motore e
il gruppo elica è completamente fuori dall'acqua e il motore è posizionato
vicino alla staffa di montaggio del blocco leva.



AVVERTIMENTO

Quando il motore viene trasportato, in acqua o sulla terraferma, è importante posizionarlo completamente fuori dall'acqua. Il motore deve essere posizionato vicino alla staffa di montaggio del blocco leva. Fissare sempre la manopola di tensione dello sterzo e far scorrere il collare di profondità regolabile verso il basso fino alla parte superiore della manopola di tensione dello sterzo per una maggiore sicurezza durante il trasporto. Ciò garantisce uno stivaggio sicuro e mantiene il motore in posizione durante il trasporto quando è soggetto a livelli elevati di urti e vibrazioni. Il mancato fissaggio del motore può causare lesioni o danni

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA E DEL CABLAGGIO

1. ATTREZZATURA DELLA BARCA E INSTALLAZIONE DEL

PRODOTTO Per motivi di sicurezza e conformità, ti consigliamo di seguire gli standard dell'American Boat and Yacht Council (ABYC) quando attrezzi la tua barca. La

modifica del cablaggio della barca deve essere completata da un tecnico marittimo qualificato.

Le seguenti specifiche sono solo linee guida generali:

ATTENZIONE

Queste linee guida si applicano all'attrezzatura generale per supportare il motore Minn Kota.

L'alimentazione di più motori o dispositivi elettrici aggiuntivi dallo stesso circuito di alimentazione può avere un impatto sulla sezione del conduttore e sulle dimensioni dell'interruttore consigliati. Se si utilizza un filo più lungo di quello fornito con l'unità, seguire la tabella di sezione del conduttore e delle dimensioni dell'interruttore di seguito.

Se la lunghezza dell'estensione del filo è superiore a 25 piedi, si consiglia di contattare un tecnico marino qualificato.

ATTENZIONE

Deve essere utilizzato un dispositivo di protezione da sovracorrente (interruttore automatico o fusibile). I requisiti della Guardia Costiera impongono che ogni conduttore di corrente non collegato a terra debba essere protetto da un interruttore automatico o fusibile a ripristino manuale e senza scatto. Il tipo (tensione e corrente nominale) del fusibile o dell'interruttore automatico deve essere dimensionato in base al motore elettrico utilizzato. La tabella seguente fornisce le linee guida consigliate per il dimensionamento dell'interruttore automatico.

TABELLA DELLE DIMENSIONI DEL CALIBRO DEL CONDUTTORE E DELL'INTERRUTTORE AUTOMATICO

Questa tabella di dimensionamento dei conduttori e degli interruttori automatici è valida solo per le seguenti ipotesi:

1. Non più di 2 conduttori sono raggruppati insieme all'interno di una guaina o di un condotto all'esterno dei vani motore.
2. Ogni conduttore ha un isolamento con temperatura nominale di 105° C.
3. Non è consentita una caduta di tensione superiore al 5% a piena potenza del motore in base ai requisiti di potenza del prodotto pubblicati.

Motore Spinta/Modalità	Massimo Amplificatore Disegno	Circuito Interruttore	Lunghezza estensione filo				
			5 piedi	10 piedi	15 piedi	20 piedi	25 piedi
30 libbre.	30	50 Ampere @12 V CC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4AWG
40 libbre, 45lb	42		10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 libbre, 55 libbre.	50	60 Amp @12 V CC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4AWG	2 AWG
70 libbre.	42	50 Amp @24 V CC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 libbre.	56	60 Amp @24 V CC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101 libbre.	46	50 Amp @36 V CC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motore Monte 101	50	60 Amp @36 V CC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112 libbre.	52	60 Amp @36 V CC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motore Monte 160	116	60 Amp @24 V CC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
E-Drive	40	50 Amp @48 V CC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

AVVISO: la lunghezza dell'estensione del filo si riferisce alla distanza dalle batterie ai cavi del motore elettrico. Consultare il sito Web per le opzioni di spinta disponibili. I valori di assorbimento massimo di ampere si verificano solo in modo intermittente durante determinate condizioni e non devono essere utilizzati come valori nominali di carico di ampere continuo.

Riferimento Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti: 33 CFR 183 - Imbarcazioni e attrezzature associate ABYC E-11: Sistemi elettrici CA e CC sulle imbarcazioni.

SELEZIONE DELLE BATTERIE CORRETTE

Il motore funzionerà con qualsiasi batteria marina al piombo, deep cycle da 12 volt. Per ottenere i migliori risultati, utilizzare una batteria marina deep cycle con almeno 60 ampere-ora. Mantenere la batteria completamente carica. Una cura adeguata garantirà l'alimentazione della batteria quando ne avrai bisogno e ne migliorerà significativamente la durata.

La mancata ricarica delle batterie al piombo-acido (entro 12-24 ore) è la causa principale di guasti prematuri delle batterie. Utilizzare un caricabatterie multistadio per evitare sovraccarichi. Offriamo un'ampia selezione di caricabatterie per soddisfare le tue esigenze di ricarica. Se stai utilizzando una batteria a manovella per avviare un fuoribordo a benzina, ti consigliamo di utilizzare una/e batteria/e marina/e a ciclo profondo separata/e per il tuo motore da traina VEVOR. Per maggiori informazioni sulla selezione e l'attrezzatura delle batterie, consulta i reparti correlati.

ATTENZIONE Non

collegare mai insieme i terminali (+) e (-) della stessa batteria. Fare attenzione che nessun oggetto metallico possa cadere sulla batteria e cortocircuitare i terminali. Ciò causerebbe immediatamente un cortocircuito e un estremo pericolo di incendio.

ATTENZIONE

Fare riferimento alla "Tabella delle dimensioni del calibro del conduttore e dell'interruttore automatico" nella sezione precedente per individuare l'interruttore automatico o il fusibile appropriato per il motore in uso.

ATTENZIONE Si

prega di leggere le seguenti informazioni prima di collegare il motore alle batterie per evitare di danneggiarlo e/o invalidare la garanzia.

ULTERIORI CONSIDERAZIONI

1. Utilizzo di caricabatterie CC o alternatori Il tuo motore

elettrico per la pesca alla traina VEVOR potrebbe essere progettato con un filo di collegamento interno per ridurre l'interferenza del sonar. La maggior parte dei sistemi di ricarica dell'alternatore non tiene conto di questo filo di collegamento e collega i poli negativi delle batterie del motore elettrico per la pesca alla traina ai poli negativi della batteria di avviamento/manovella. Questi collegamenti esterni possono danneggiare l'elettronica collegata e il sistema elettrico del tuo motore elettrico per la pesca alla traina, invalidando la garanzia. Rivedi attentamente il manuale del tuo caricabatterie o consulta il produttore prima dell'uso per assicurarti che il tuo caricabatterie sia compatibile.

2. Accessori aggiuntivi collegati alle batterie del motore elettrico per la pesca alla traina

Danni significativi al motore VEVOR, all'elettronica della barca e alla barca possono verificarsi se vengono effettuati collegamenti errati tra le batterie del motore elettrico per la pesca alla traina e altri sistemi di batterie. VEVOR consiglia di utilizzare un sistema di batterie esclusivo per il motore elettrico per la pesca alla traina. Ove possibile, gli accessori devono essere collegati a un sistema di batterie separato. Le radio e le unità sonar non devono essere collegate a nessun sistema di batterie del motore elettrico per la pesca alla traina poiché l'interferenza del motore elettrico è inevitabile. Se si collegano accessori aggiuntivi a un sistema di batterie del motore elettrico per la pesca alla traina o si effettuano collegamenti tra le batterie del motore elettrico per la pesca alla traina e altri sistemi di batterie sulla barca, assicurarsi di osservare attentamente le informazioni riportate di seguito.

3. COLLEGAMENTO DELLE BATTERIE

Il collegamento negativo (-) deve essere collegato al terminale negativo della stessa batteria a cui si collega il cavo negativo del motore elettrico. Negli schemi sottostanti questa batteria è etichettata come batteria "Low Side". Il collegamento a qualsiasi altra batteria del motore elettrico immetterà una tensione positiva nella "terra" di quell'accessorio, il che può causare una corrosione eccessiva. Qualsiasi danno causato da collegamenti errati tra sistemi di batterie non sarà coperto dalla garanzia.

4. Sistemi di avviamento automatico e interruttori di selezione I sistemi di avviamento automatico e gli interruttori di selezione collegano insieme i polo negativi delle batterie collegate. Il collegamento di questi sistemi alla batteria "lato alto" o "centrale" negli schemi sottostanti causerà danni significativi al motore elettrico e all'elettronica. L'unica batteria del motore elettrico che è sicura da collegare a uno di questi sistemi è la batteria "lato basso".

5. Sistemi a 12/24 Volt 1.

Assicurarsi che il motore sia spento (selettore di velocità su "OFF" o "0").

2. Collegare il cavo rosso positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria.
3. Collegare il cavo nero negativo (-) al terminale negativo (-) della batteria.

AVVERTIMENTO

Per motivi di sicurezza non accendere il motore finché l'elica non è in acqua. Se si installa una spina con filo di piombo, osservare la polarità corretta e seguire le istruzioni nel

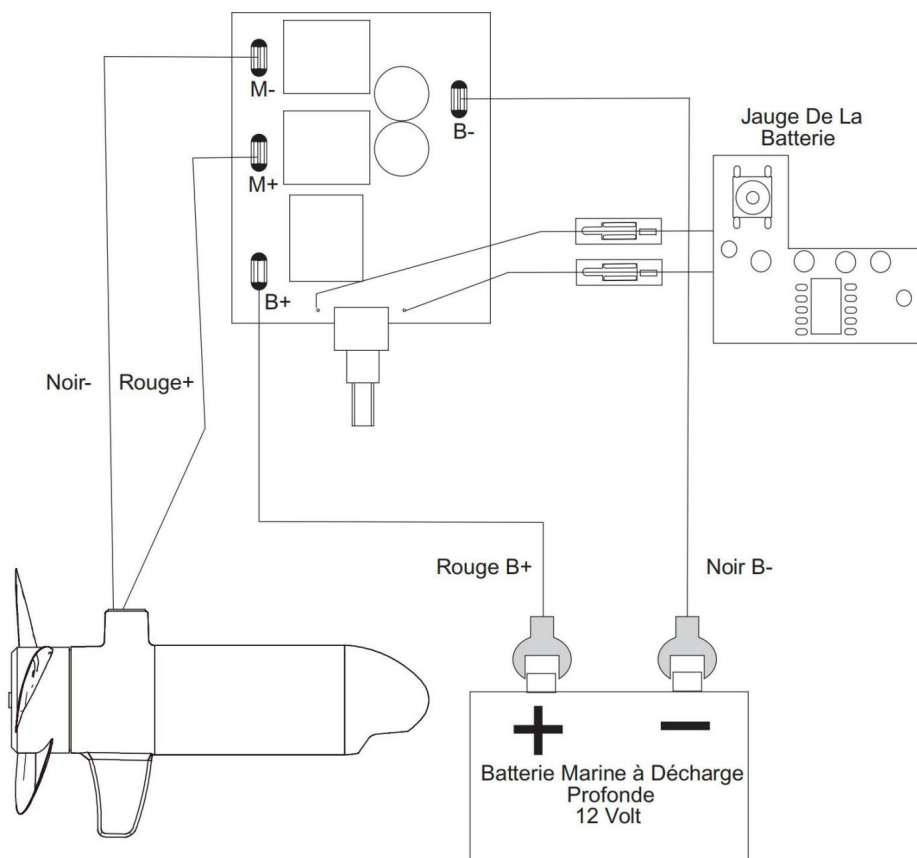
manuale del proprietario della barca.

AVVERTIMENTO

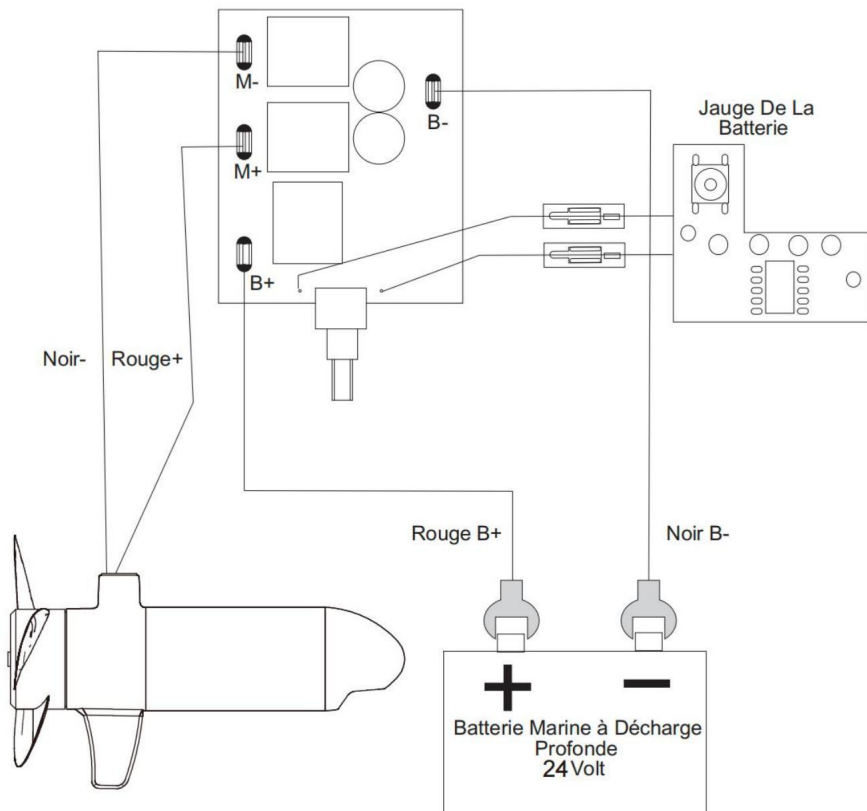
- Per motivi di sicurezza, scollegare il motore dalla batteria o dalle batterie quando il motore non è in uso o mentre la/le batteria/e è/sono in carica.
- Un cablaggio non corretto dei sistemi a 12/24 volt potrebbe causare l'esplosione della batteria.
- Mantenere i collegamenti dei dadi ad alette dei cavi ben stretti e solidi ai terminali della batteria.
- Posizionare la batteria in un vano ventilato.

SCHEMA ELETTRICO DEL MOTORE

SCHEMA DI CABLAGGIO MOTORE LAN155



SCHEMA DI CABLAGGIO MOTORE LAN255



USO E REGOLAZIONE DEL MOTORE

AVVERTIMENTO

Quando si ripone o si dispiega il motore, tenere le dita lontane da tutti i punti di cerniera e perno e da tutte le parti mobili. Praticare una corretta ergonomia quando si ripone e si dispiega il motore per prevenire lesioni.

ATTENZIONE Lo

spostamento del motore crea una serie di punti di schiacciamento. La testa del motore creerà un punto di schiacciamento se la manopola di tensione dello sterzo è allentata e la testa del motore scivola verso la parte superiore del collare di profondità regolabile. Afferrare l'albero ed evitare che scivoli completamente verso il basso per evitare il punto di schiacciamento. Quando si regola la staffa di montaggio innestando la leva di inclinazione a sgancio rapido, fare attenzione ai punti di schiacciamento sulla leva

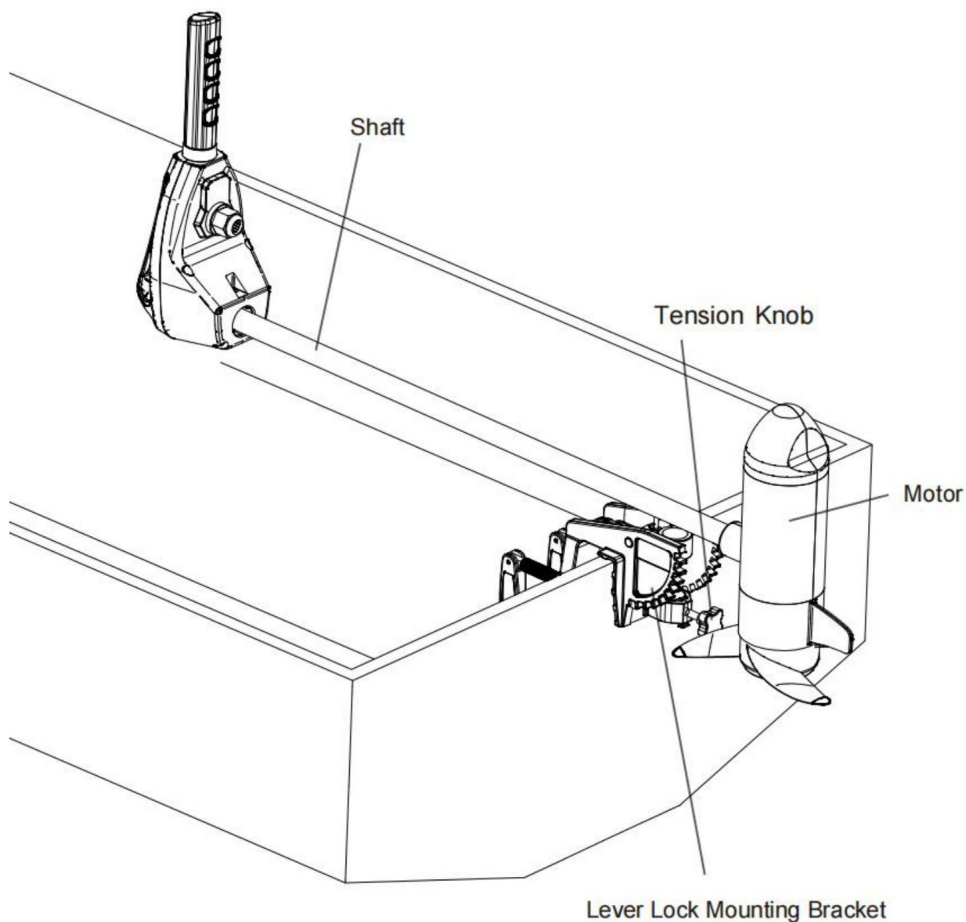
Bloccare la staffa di montaggio e tra l'albero e la staffa di montaggio. Afferrare il motore lontano dalla zona che potrebbe entrare in contatto con un'altra zona del motore per evitare lesioni. Fare attenzione ai punti di schiacciamento sul Tiller quando si sposta il motore o utilizzando la maniglia telescopica.

AVVERTIMENTO

Quando il motore viene trasportato, in acqua o a terra, è importante posizionare il motore completamente fuori dall'acqua. Il motore deve essere posizionato vicino al Staffa di montaggio del blocco leva. Fissare sempre la manopola di tensione dello sterzo e farla scorrere il collare di profondità regolabile fino alla parte superiore della manopola di tensione dello sterzo per maggiore sicurezza durante il trasporto. Ciò fornisce uno stivaggio sicuro e trattiene il motore in posizione durante il trasporto quando è soggetto a elevati livelli di shock e vibrazioni. Il mancato fissaggio del motore può causare lesioni o danni all'unità.

1. RIMESSAGGIO DEL MOTORE

- a. Regolare la profondità in modo che il motore sia completamente sollevato.
- b. Premere e tenere premuta la leva di inclinazione a sgancio rapido.
- c. Inclinare il motore verso l'interno dell'imbarcazione.
- d. Per il trasporto, inclinare sempre il motore nella barca in modo che il motore e l'elica il montaggio è completamente fuori dall'acqua e il motore è posizionato vicino a la staffa di montaggio del blocco leva.



2. Regolazione della profondità del motore

Quando si imposta la profondità, assicurarsi che la parte superiore del motore sia immersa almeno 12" evitare di agitare o agitare l'acqua di superficie. L'elica deve essere completamente sommerso. a.

Afferrare saldamente l'albero composito e tenerlo fermo. b. Allentare la manopola di tensione dello sterzo e il collare di profondità regolabile fino a quando il L'albero scorre

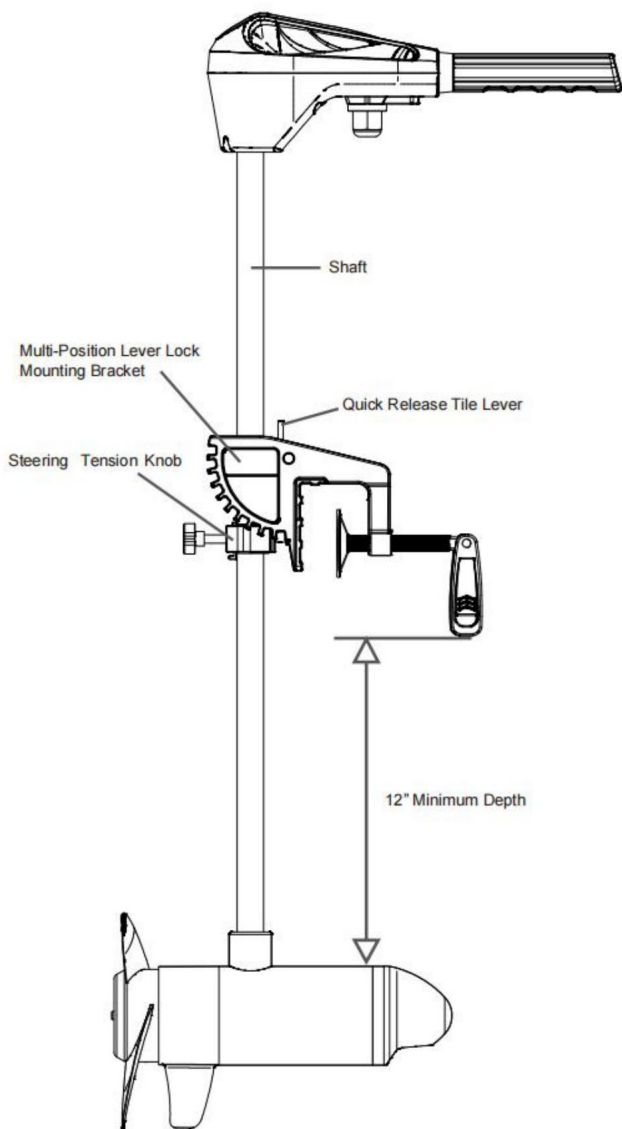
liberamente. c. Sollevare o abbassare il motore alla profondità

desiderata. d. Serrare il collare di profondità regolabile per fissare il motore in posizione.

AVVISO: assicurarsi che la parte superiore del motore sia immersa almeno 12" sotto la superficie dell'acqua per evitare l'agitazione o il rimescolamento delle acque superficiali.

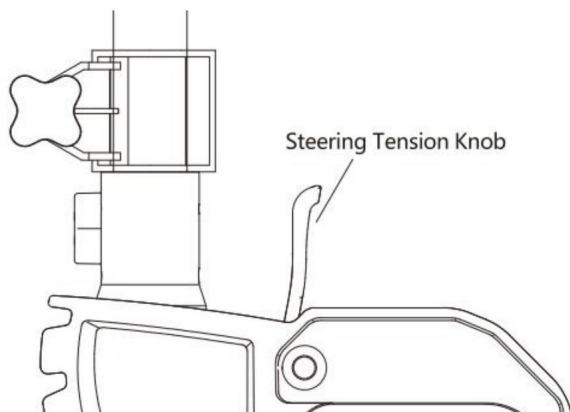
ATTENZIONE

La testa del motore creerà un punto di schiacciamento se la manopola di tensione dello sterzo viene allentata e la testa del motore scivola verso la parte superiore del collare di profondità regolabile. Afferrare l'albero ed evitare che scivoli completamente verso il basso per evitare il punto di schiacciamento. Afferrare il motore lontano dall'area che potrebbe entrare in contatto con un'altra area del motore per evitare lesioni.



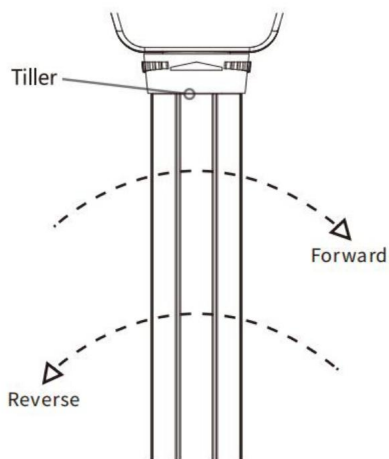
3. Regolazione dello sterzo Regolare la

manopola della tensione dello sterzo per fornire una tensione sufficiente a consentire al motore di girare liberamente, ma di rimanere in qualsiasi posizione senza essere trattenuto, oppure stringere la manopola per posizionare il motore in una posizione preimpostata e lasciare le mani libere per pescare.



4. Controllo di velocità e direzione con il timone Questi motori sono dotati

di una maniglia, che offre velocità variabili in avanti e indietro. Il controllo della velocità può essere azionato in entrambe le direzioni, avanti o indietro. Girare la maniglia del timone in senso antiorario da (OFF) per aumentare la velocità in retromarcia e in senso orario da (OFF) per aumentare la velocità in avanti. La spinta diminuisce avvicinandosi a (OFF) da entrambe le direzioni.



AVVERTIMENTO

Quando il motore non è in uso, ruotare sempre la maniglia del timone su "OFF". Se la maniglia è impostato o accidentalmente inserito o urtato e non è posizionato su "OFF" l'elica si accenderà inaspettatamente. L'elica potrebbe anche accendersi inaspettatamente se il controllo scheda o l'interruttore a 5 posizioni si guasta. Prevenire lesioni da un'elica in rotazione e sempre sapere come disattivare rapidamente la potenza o correggere la posizione del timone per spegnere l'elica.

AVVERTIMENTO

Il Riptide Transom non è concepito per essere un motore di propulsione primario. Uso intensivo del motore può causare temperature elevate del motore, che possono essere aumentate da un ambiente operativo eccessivamente caldo. Prestare attenzione quando si maneggia il controllo testa per evitare ustioni o lesioni da calore eccessivo. Nel caso in cui il motore o il controllo della velocità potrebbe interrompersi, bisogna sempre essere pronti a prendere il controllo manuale della barca.

AVVERTIMENTO

Prestare attenzione ai movimenti imprevisti della barca quando si utilizza il Riptide Transom. la barca può subire brusche virate e scossoni se si cambia bruscamente lo sterzo o se durante il funzionamento si verificano ampie variazioni di velocità. Mantenere l'equilibrio e osservare funzionamento sicuro del motore.

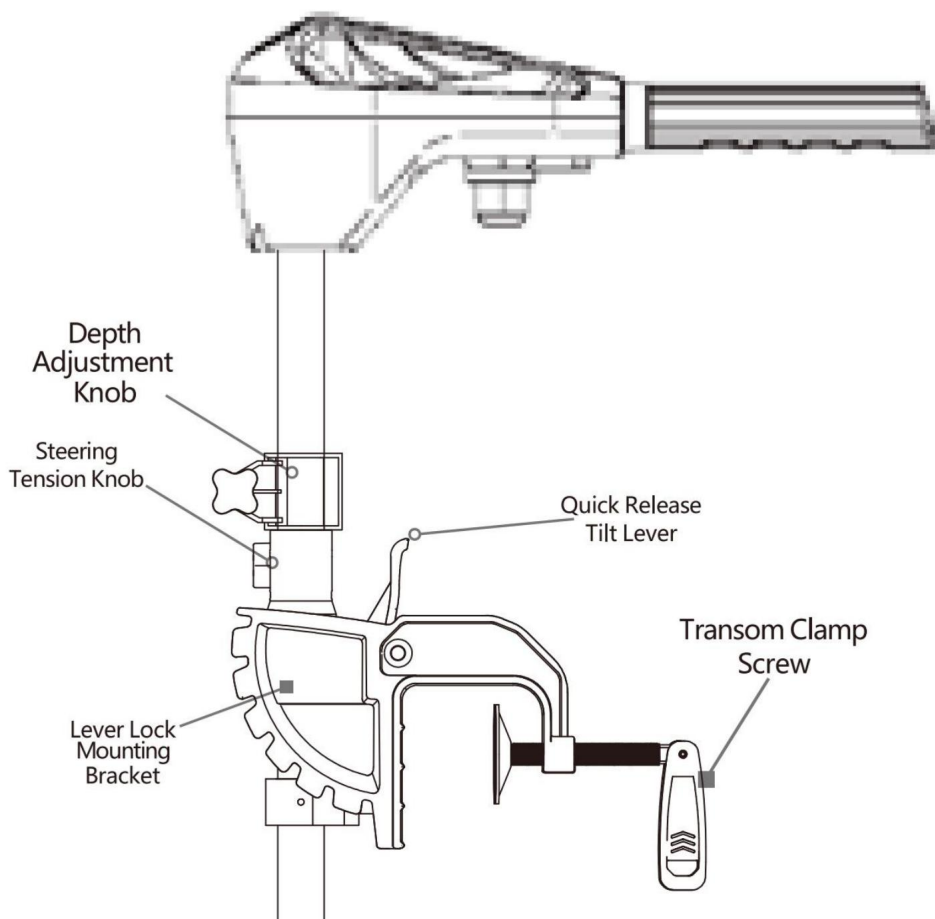
5. Regolazione della staffa

È possibile bloccare il motore in posizione verticale, inclinarlo per acque poco profonde o inclinarlo completamente fuori dall'acqua

- a. Afferrare saldamente la testa di controllo o l'albero composito. b. Premere la leva di inclinazione a sgancio rapido verso l'albero e tenerla premuta per rilasciare la blocco di sicurezza o barra a T per regolare la posizione della staffa di montaggio. c. Inclinare in una qualsiasi delle posizioni sulla staffa di montaggio con blocco della leva.
- d. Rilasciare la leva di inclinazione a sgancio rapido.

AVVERTIMENTO

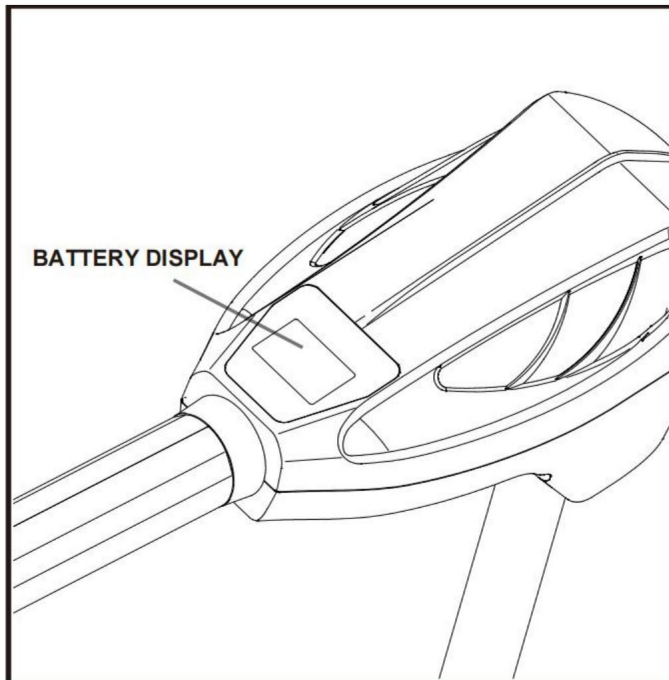
Durante la regolazione della staffa di montaggio del blocco leva mediante l'inserimento dello sgancio rapido Leva di inclinazione, fare attenzione ai punti di schiacciamento sulla staffa di montaggio del blocco della leva e tra l'albero e la staffa di montaggio. Afferrare il motore lontano dall'area che potrebbe entrare in contatto con un'altra area del motore per evitare lesioni.



6. LE LUCI LED MOSTRANO LA CAPACITÀ DELLA BATTERIA La luce

LED fornisce una visualizzazione accurata della carica rimanente nella batteria. 3 luci avranno un avviso

profondo, e poi avrò circa 10 minuti per tornare indietro (fare riferimento alla batteria 24V 60AH)



SERVIZIO E MANUTENZIONE

1. SOSTITUZIONE DELL'ELICA

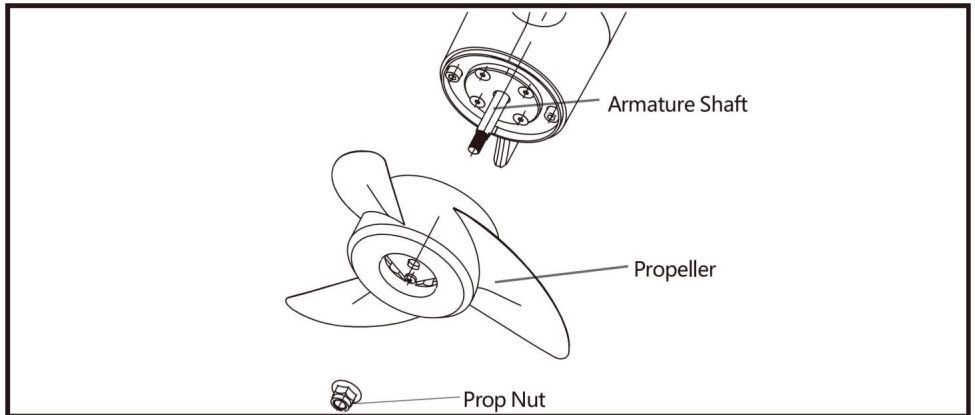
1.1 STRUMENTI E RISORSE RICHIESTE

- Chiave a forchetta da 1/2"
- Cacciavite a lama piatta

1.2 INSTALLAZIONE

Fase 1.

- a. Scollegare il motore da tutte le fonti di alimentazione prima di sostituire l'elica.
- b. Tenere ferma l'elica e allentare il dado dell'elica con una pinza o una chiave inglese.
- c. Rimuovere il dado e la rondella dell'elica.

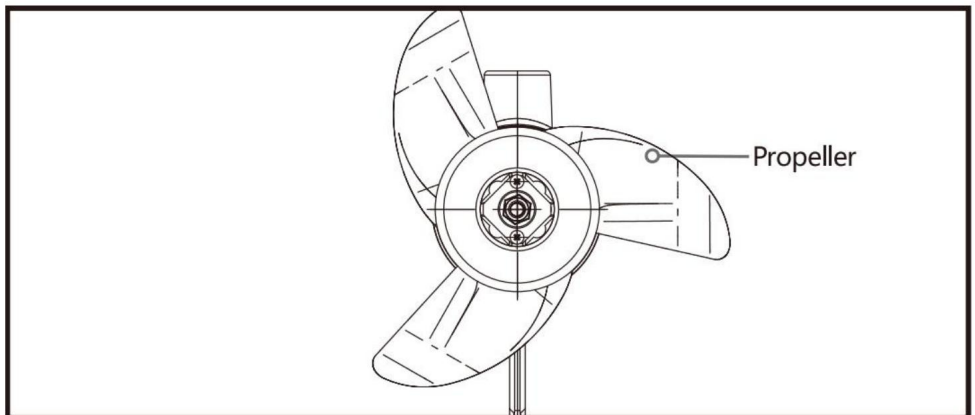


ATTENZIONE

Scollegare il motore dalla batteria prima di iniziare qualsiasi lavoro sull'elica o manutenzione.

Fase 2

d. Girare il vecchio sostegno in posizione orizzontale e tirarlo via dritto.



ATTENZIONE

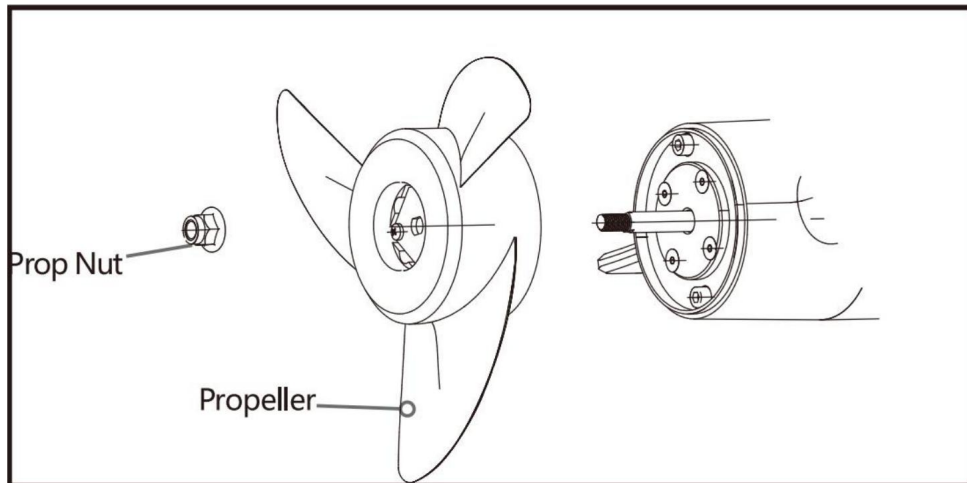
Se l'elica non scivola via facilmente, fare attenzione a non piegare l'albero dell'indotto durante la rimozione, tirando l'elica in modo uniforme dall'albero dell'indotto.

Fase 3

e. Installare la nuova elica.

f. Installare il dado dell'elica. g.

Serrare il dado dell'elica di 1/4 di giro oltre il punto di serraggio a 25-35 pollici-libbre.



ATTENZIONE

Non stringere eccessivamente poiché ciò potrebbe danneggiare l'elica.

MANUTENZIONE GENERALE

ÿ Dopo ogni utilizzo, l'intero motore deve essere risciacquato con acqua dolce, quindi asciugato con un panno inumidito con uno spray siliconico a base acquosa. Non spruzzare acqua nelle aperture di ventilazione nella testa del motore. ÿ L'albero composito richiede una pulizia e una lubrificazione periodiche per un corretto funzionamento retrazione e dispiegamento. Un rivestimento di uno spray siliconico a base acquosa migliorare il funzionamento.

ÿ L'elica deve essere ispezionata e pulita da alghe e lenze da pesca dopo ogni utilizzo. La lenza e le alghe possono infilarsi dietro l'elica, danneggiare le guarnizioni e consentire all'acqua di entrare nel motore.

ÿ Verificare che il dado dell'elica sia ben fissato ogni volta che si utilizza il motore. ÿ Per evitare danni accidentali durante il trasporto o lo stoccaggio, scollegare il batteria ogni volta che il motore è fuori dall'acqua. Per una conservazione prolungata, ricoprire leggermente tutte le parti metalliche con uno spray al silicone a base acquosa. ÿ Per la massima durata della batteria, ricaricarla il prima possibile dopo l'uso.

Per ottenere le massime prestazioni del motore, ripristinare la carica completa della batteria prima dell'uso. • Mantenere puliti i terminali della batteria con carta vetrata fine o tela smeriglio (piombo allagato solo acido).

• L'elica è progettata per fornire un funzionamento ottimale con una potenza molto elevata efficienza. Per mantenere queste prestazioni al top, il bordo d'attacco delle pale deve essere tenuti lisci. Se sono ruvidi o rovinati dall'uso, ripristinarli levigandoli con carta vetrata fine.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

1. Il motore non funziona o non ha potenza: •

Controllare i collegamenti della batteria per verificare la corretta

polarità. • Assicurarsi che i terminali siano puliti e privi di corrosione. Utilizzare carta vetrata fine o smeriglio panno per pulire i terminali.

• Controllare il livello dell'acqua nella batteria. Aggiungere acqua se necessario.

2. Il motore perde potenza dopo un breve periodo di funzionamento:

• Controllare la carica della batteria. Se è bassa, ripristinare la carica completa.

3. Il motore è difficile da guidare:

• Allentare la manopola di tensione dello sterzo sulla staffa. •

Lubrificare l'albero composito.

4. Si verificano vibrazioni dell'elica durante il normale funzionamento: •

Rimuovere e ruotare l'elica di 180°. Vedere le istruzioni per la rimozione nel Propeller

Sezione sostitutiva.

AVVISO: Per tutti gli altri malfunzionamenti, recarsi presso un Centro di Assistenza Autorizzato. È possibile cerca un Centro Assistenza Autorizzato nella tua zona visitando il nostro Centro Assistenza Autorizzato Pagina di servizio

DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ AMBIENTALE

L'intenzione di VEVOR è quella di essere un cittadino aziendale responsabile, operando in conformità alle normative ambientali note e applicabili e una buona vicini nelle comunità in cui produciamo o vendiamo i nostri prodotti.

CONFORMITÀ INDUSTRIA CANADA

Questo prodotto è conforme alle specifiche tecniche applicabili di Industry Canada.

Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti: (1) questo dispositivo non può causare interferenze e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, inclusa interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo. Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati da Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. potrebbe annullare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare questa apparecchiatura.

VALUTAZIONI AMBIENTALI

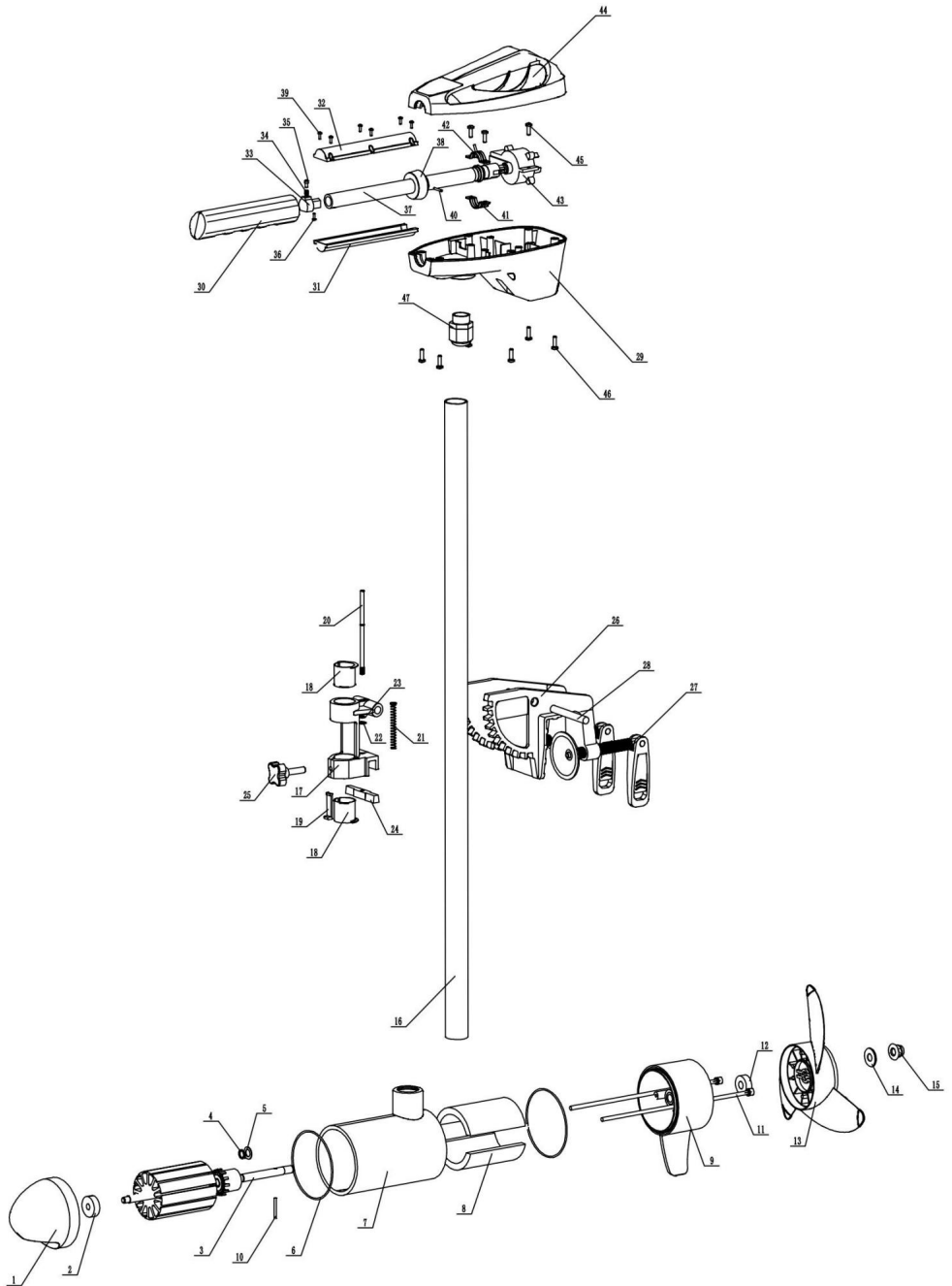
Intervallo di temperatura ambiente di funzionamento: da -10 °C a 50 °C

Intervallo di umidità ambiente di funzionamento: dal 5% al 95%

Altitudine massima operativa: 10.000 piedi

SCHEMA DELLE PARTI E ELENCO DELLE PARTI

Questa pagina fornisce istruzioni per lo smontaggio conformi ai requisiti WEEE di VEVOR®. Per maggiori informazioni su dove smaltire i tuoi rifiuti di apparecchiature riciclaggio e recupero e/o ai requisiti del tuo Stato membro dell'Unione Europea, contatta il rivenditore o il distributore presso cui hai acquistato il prodotto. Attrezzi richiesti, ma non limitati a: cacciavite a testa piatta, cacciavite a croce, set di chiavi a bussola, pinze, tronchesi.



articolo	descrizione	specificazione	quantità
1	Copertura anteriore del motore		1
2	Cuscinetti a sfere con gancio profondo	638-2RS (8*28*9)	1
3	Albero motore		1
4	E-Clip	Giomo 9	1
5	Guarnizione Igus	10*1	1
6	Guarnizioni O-ring	90,2* 1,9	2
7	Alloggiamento motore		1
8	Magneti	Npolo Spolo	1 set
9	Copertura posteriore del motore		1
10	Perni cilindrici	D3*20	1
11	Viti a testa cilindrica con esagono incassato	M6*215	2
12	Guarnizione a doppio labbro scheletrico	10*25*7	1
13	Elica		1
14	Blocco di zinco anticorrosione		1
15	Dadi flangiati esagonali in metallo	M8	1
16	Tubo di supporto intermedio		1
17	Raccordi di supporto a scatto per sospensione		1
18	Perni cilindrici	D10*75	1
19	Gruppo di fissaggio M6		1
20	Spilli		1
21	Molle di compressione	304	1
22	Rondelle piatte	D5*D10*1	1
23	E-Clip	D3.5	1
24	Truffa		1
25	Maniglia di serraggio M8	M8	1
26	Interruttori		1
27	Gruppo piede segmentato, nocca		2
28	Clip di sospensione		1
29	Alloggiamento inferiore del timone superiore		1
30	Manicotto in gomma per maniglia		1
31	Maniglia manicotto telescopico alloggiamento inferiore		1

32	Maniglia retrattore alloggiamento superiore		1
33	Base a molla		1
34	Molla di compressione	D5*D0.5*10	1
35	Maniglia perni retrattili		1
36	Viti autofilettanti con testa a croce	2.6*12	1
37	Maniglia		1
38	Manicotto di fissaggio della maniglia		1
39	Viti autofilettanti con testa a croce	2,9*4,5	6
40	Perni cilindrici	Diametro 2,5*25	1
41	Clip inferiore		1
42	Clip superiore		1
43	Unità di commutazione		1
44	Timone superiore Alloggiamento		1
45	superiore Viti autofilettanti con testa a	3,9*9,5	1
46	croce Viti autofilettanti con testa a croce	4.2*16	6
47	Connettore impermeabile 13.5PG		1

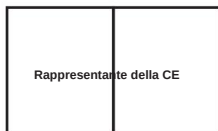
Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

Nuovo Galles del Sud 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francoforte sul Meno.



CONSULENZA YH LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion Casa, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey,

Modello TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Motor eléctrico para pesca de arrastre

Modelo: LAN155/LAN255

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorra la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada únicamente por nosotros

Representa una estimación de los ahorros que podría obtener al comprar ciertas herramientas.

con nosotros en comparación con las principales marcas líderes y no significa necesariamente cubrir

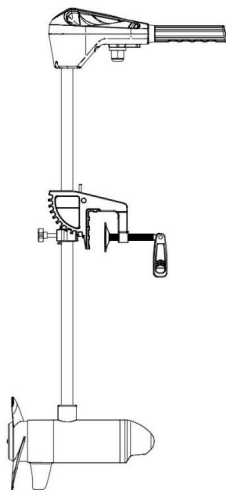
Todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que debe verificar cuidadosamente al
realizar un pedido si realmente está ahorrando.

La mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Motor eléctrico para pesca de arrastre

Modelo: LAN155/LAN255



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/

support Estas son las instrucciones

originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.



Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer las

Lea atentamente el manual de instrucciones.



Cumplir con la certificación de seguridad europea.

ELIMINACIÓN CORRECTA



Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva europea 2012/19/UE.



El símbolo que muestra un contenedor de basura tachado indica que

El producto requiere recogida selectiva de residuos en la Unión Europea.

Esto se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo.

Los productos marcados como tales no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto de recogida para reciclar aparatos eléctricos y electrónicos dispositivos.

Información de la FCC:

PRECAUCIÓN: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- 1) Este producto puede causar interferencias dañinas.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que pueden provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no expresamente aprobado por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para un Dispositivo digital de clase B de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC, Estos Los límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra daños.

Interferencia en una instalación residencial.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si

No instalarlo ni utilizarlo de acuerdo con las instrucciones puede causar interferencias perjudiciales para las comunicaciones por radio. Sin embargo, no existe garantía que no se produzcan interferencias en una instalación determinada. Si esto

El producto causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el producto, el usuario

Se anima a intentar corregir la interferencia mediante uno o más de los siguientes medidas.

Reorientar o reubicar la antena receptora.

Aumente la distancia entre el producto y el receptor.

- Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente de aquel al que está conectado. El receptor está conectado.

- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

CONSIDERACIONES DE SEGURIDAD

Lea atentamente el manual del usuario. Siga todas las instrucciones y preste atención a todas las Avisos de seguridad y precaución. El uso de este motor está permitido únicamente a personas que hayan leído y comprendido estas instrucciones de uso. Los menores de edad no podrán utilizar este Motor sólo bajo supervisión de un adulto.

¡ADVERTENCIA!

Usted es responsable de la operación segura y prudente de su embarcación. Tenemos Diseñado su producto VEVOR para que sea una herramienta precisa y confiable que Mejora el manejo de la embarcación y mejora tu capacidad para pescar. Este producto no no lo exime de la responsabilidad de operar su embarcación de manera segura. Debe evitar peligros a la navegación y mantener siempre una vigilancia permanente para poder Responder a las situaciones a medida que se desarrollan. Siempre debes estar preparado para recuperarte. Control manual de su embarcación. Aprenda a operar su producto VEVOR en un área Libre de peligros y obstáculos.

¡ADVERTENCIA!

Nunca haga funcionar el motor fuera del agua, ya que esto puede provocar lesiones.

Hélice giratoria. El motor debe desconectarse de la fuente de alimentación cuando no se utilice o se encuentre fuera del agua. Al conectar los cables de alimentación del motor a la batería, asegúrese de que no estén doblados ni sujetos a rozaduras y colóquelos de manera que las personas no puedan tropezar con ellos. Antes de utilizar el motor, asegúrese de que el aislamiento de los cables de alimentación no esté dañado.

Si no se tienen en cuenta estas precauciones de seguridad, se puede producir un cortocircuito en la(s) batería(s) o en el motor. Desconecte siempre el motor de la(s) batería(s) antes de limpiar o comprobar la hélice. Evite sumergir el motor completo, ya que el agua puede entrar en la unidad inferior a través del cabezal de control y el eje. Si se utiliza el motor mientras hay agua en la unidad inferior, se pueden producir daños considerables en el motor.

Este daño no estará cubierto por la garantía.

¡ADVERTENCIA!

Tenga cuidado de que ni usted ni otras personas se acerquen demasiado a la hélice en movimiento, ni con partes del cuerpo ni con objetos. El motor es potente y puede poner en peligro o herir a usted o a otras personas. Mientras el motor esté en funcionamiento, tenga cuidado con las personas que estén nadando y con los objetos que floten. No se permite utilizar este motor a personas que no sean capaces de hacer funcionar el motor o cuya reacción esté alterada por el alcohol, las drogas, los medicamentos u otras sustancias. Este motor no es adecuado para su uso en corrientes fuertes. El nivel de presión sonora constante del motor durante el uso es inferior a 70 dB(A). El nivel de vibración general no supera los 2,5 m/s².

¡ADVERTENCIA!

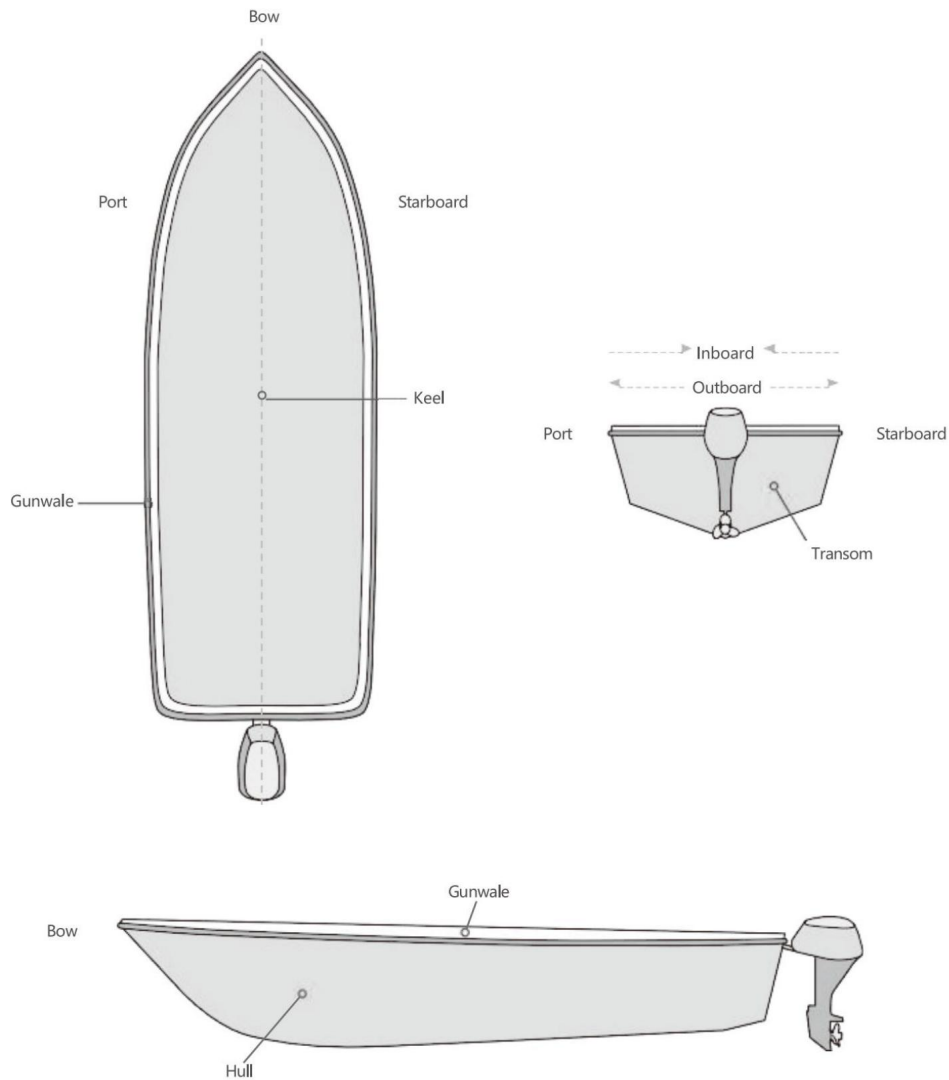
Al guardar o desplegar el motor, mantenga los dedos alejados de todos los puntos de bisagra y pivote y de todas las piezas móviles. En caso de funcionamiento inesperado, retire los cables de alimentación de la batería.

¡ADVERTENCIA!

Se recomienda utilizar únicamente accesorios aprobados por VEVOR con su motor VEVOR. El uso de accesorios no aprobados, incluidos los accesorios para montar o controlar su motor, puede causar daños, funcionamiento inesperado del motor y lesiones. Asegúrese de utilizar el producto y los accesorios aprobados, incluidos los controles remotos, de forma segura y de la manera indicada para evitar un funcionamiento accidental o inesperado del motor.

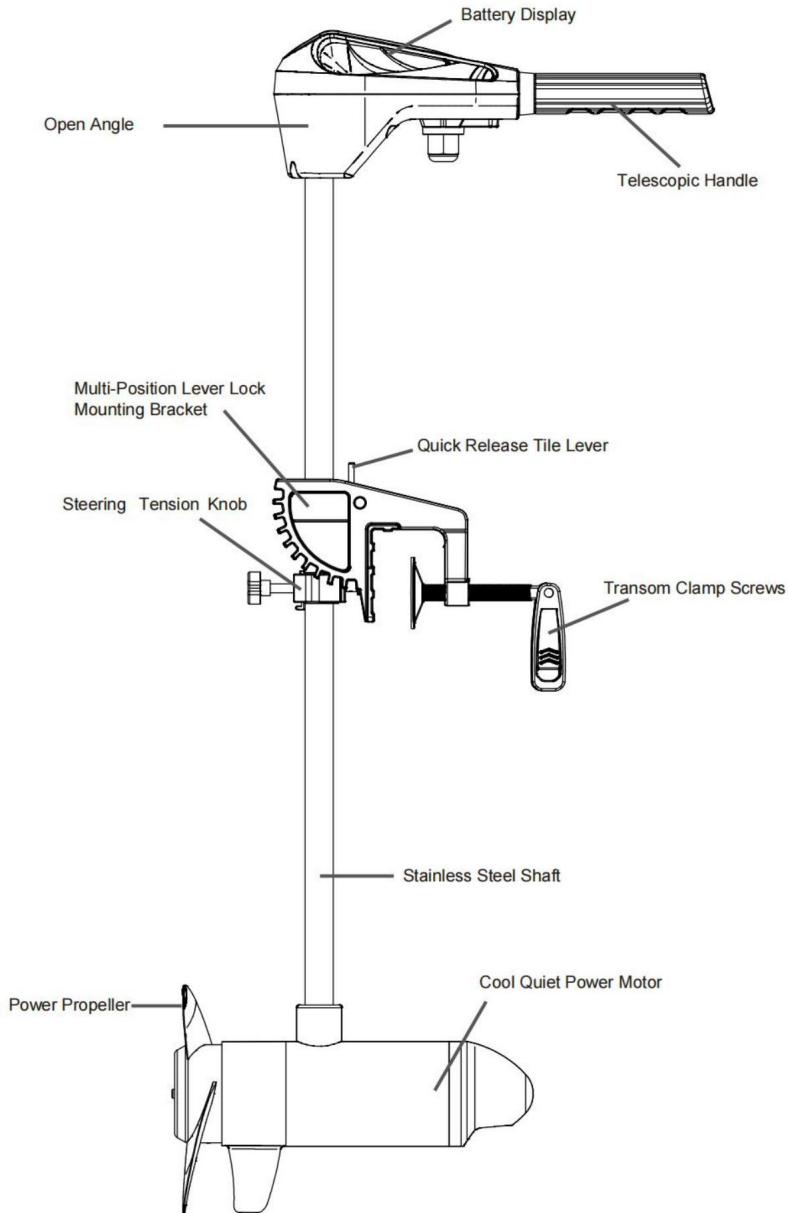
Piezas instaladas de fábrica en su lugar, incluidas cubiertas de motor y accesorios, carcasas y protectores.

INFORMACIÓN DEL BARCO



CARACTERÍSTICAS

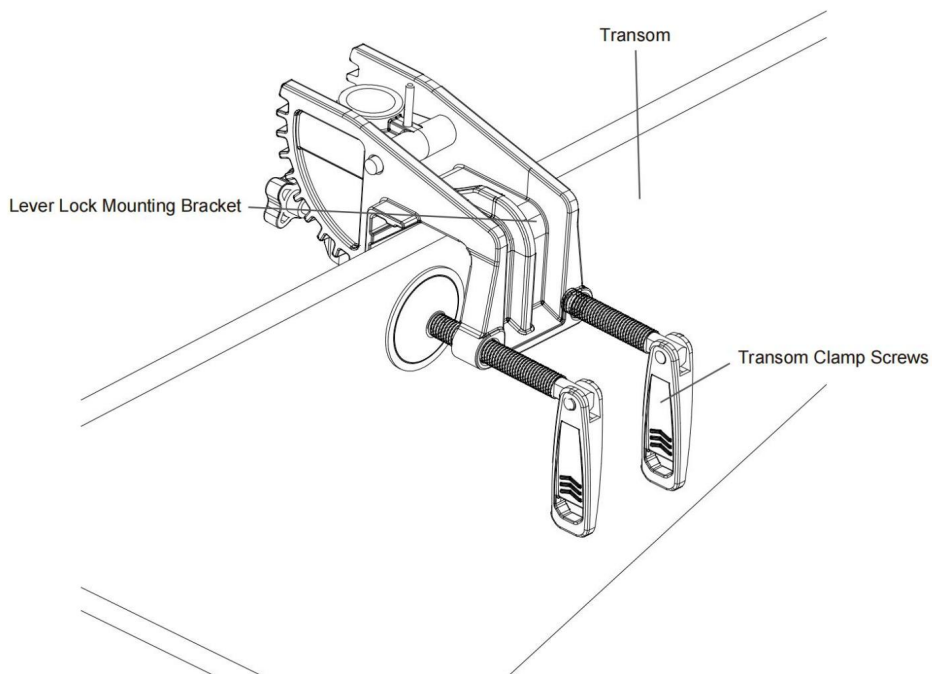
AVISO: Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Este diagrama es solo de referencia y puede diferir del motor real.



INSTALACIÓN

Instalación del motor

- a. Busque un área del espejo de popa del barco que esté libre de obstrucciones.
- b. Abra los tornillos de la abrazadera del espejo de popa en el soporte lo suficiente para que encaje sobre él.
la parte superior del espejo de popa del barco.
- c. Coloque el soporte de montaje de bloqueo de palanca sobre la parte superior del espejo de popa del barco de modo que
El soporte descansa sobre la parte superior del espejo de popa.
- d. Verifique que no haya obstáculos que la caja de control, la manija o el soporte puedan golpear.
durante su uso que pueda restringir la dirección o causar daños al motor.
- e. Apriete los tornillos de la abrazadera del espejo de popa al espejo de popa únicamente con la mano.
No utilice ninguna herramienta para apretar los tornillos de la abrazadera, ya que esto podría dañarla.
soporte o su embarcación.



PRECAUCIÓN

Apretar demasiado los tornillos de la abrazadera del espejo de popa puede dañar el soporte.

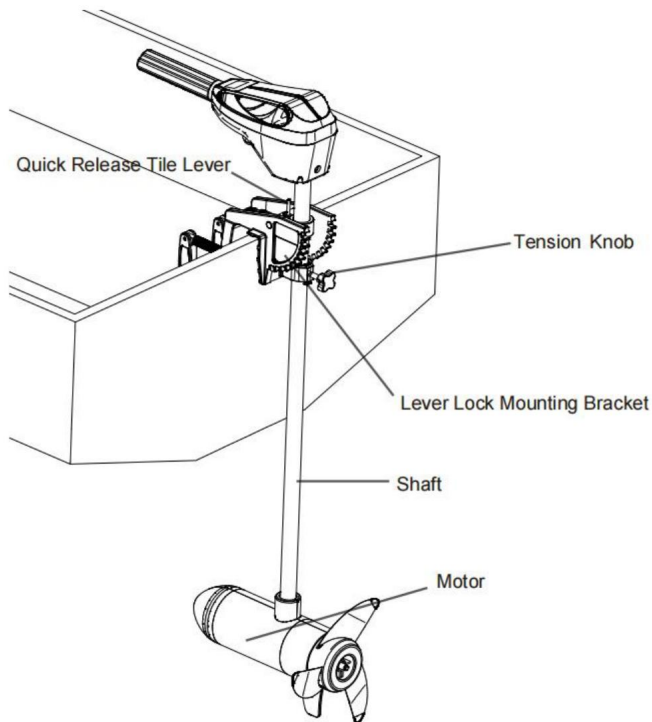
Los daños en el soporte impedirán que el motor se monte de forma segura.

al espejo de popa. Evite dañar el soporte no apretándolo demasiado.

Apretar únicamente con la mano.

f. Recomendamos ajustar el ángulo de inclinación del motor de manera que

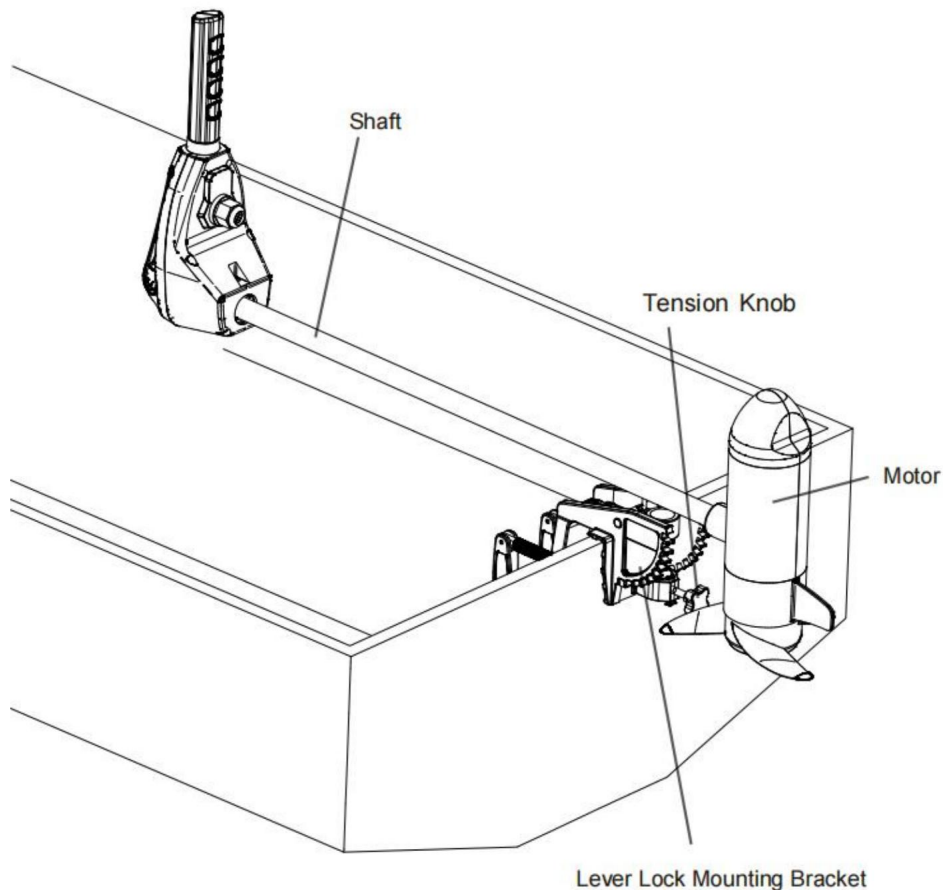
El eje del motor es perpendicular a la superficie del agua cuando el motor está en uso.



g. Para el transporte, incline siempre el motor hacia el interior del barco, de modo que el motor y

El conjunto de hélice está completamente fuera del agua y el motor está posicionado

de cerca el soporte de montaje de bloqueo de palanca.



ADVERTENCIA

Cuando se transporta el motor, ya sea en el agua o en la tierra, es importante colocarlo completamente fuera del agua. El motor debe colocarse cerca del soporte de montaje de bloqueo de palanca. Siempre asegure la perilla de tensión de dirección y deslice el collar de profundidad ajustable hacia abajo hasta la parte superior de la perilla de tensión de dirección para mayor seguridad durante el transporte. Esto proporciona un almacenamiento seguro y mantiene el motor en su lugar durante el transporte cuando está sujeto a altos niveles de impacto y vibración. Si no se asegura el motor, pueden producirse lesiones o daños a

INSTALACIÓN DE BATERÍA Y CABLEADO

1. APAREJO DE LA EMBARCACIÓN E INSTALACIÓN DEL PRODUCTO

Por razones de seguridad y cumplimiento, recomendamos que siga las normas del American Boat and Yacht Council (ABYC) al aparejar su embarcación. La modificación del cableado de la embarcación debe ser realizada por un técnico marino calificado. Las siguientes especificaciones son solo para pautas generales:

PRECAUCIÓN

Estas pautas se aplican al aparejo general para soportar su motor Minn Kota.

El suministro de energía a varios motores o dispositivos eléctricos adicionales desde el mismo circuito de alimentación puede afectar el calibre del conductor y el tamaño del disyuntor recomendados. Si está utilizando un cable más largo que el que viene con su unidad, siga la tabla de calibre del conductor y tamaño del disyuntor que aparece a continuación. Si la longitud de la extensión del cable es superior a 25 pies, le recomendamos que se comuniquen con un técnico marino calificado.

PRECAUCIÓN

Se debe utilizar un dispositivo de protección contra sobrecorriente (disyuntor o fusible). Los requisitos de la Guardia Costera establecen que cada conductor que transporta corriente sin conexión a tierra debe estar protegido por un disyuntor o fusible de reinicio manual y sin disparo. El tipo (voltaje y corriente nominal) del fusible o disyuntor debe tener un tamaño acorde al motor de pesca por curricán utilizado. La siguiente tabla ofrece pautas recomendadas para el tamaño del disyuntor.

TABLA DE DIMENSIONAMIENTO DE CALIBRE DE CONDUCTORES Y DISYUNTOR

Esta tabla de dimensionamiento de conductores y disyuntores solo es válida para los siguientes

supuestos: 1. No se deben agrupar más de 2 conductores dentro de una funda o conducto fuera de los espacios del motor.

2. Cada conductor tiene un aislamiento con clasificación de temperatura de 105 °C.

3. No se permite una caída de voltaje mayor al 5 % a plena potencia del motor según los requisitos de potencia del producto publicados.

Motor Empuje/Modo	Máximo Amperio Dibujar	Circuito Interruptor automático	Longitud de extensión del cable				
			5 pies	10 pies	15 pies	20 pies	25 pies
30 libras.	30	50 amperios	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG
40 libras, 45 lb 42		@12 VCC	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 libras, 55 libras.	50	60 amperios @12 VCC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG	2 AWG
70 libras.	42	50 amperios @24 VCC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 libras.	56	60 amperios @24 VCC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101 libras.	46	50 amperios @36 VCC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motor Monte 101	50	60 amperios @36 VCC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112 libras.	52	60 amperios @36 VCC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motor Monte 160	116	60 amperios @24 VCC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
Conducción eléctrica	40	50 amperios @48 VCC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

AVISO: La longitud de la extensión del cable se refiere a la distancia desde las baterías hasta los cables del motor de pesca por curricán. Consulte el sitio web para conocer las opciones de empuje disponibles. Los valores de consumo máximo de amperios solo se dan de manera intermitente durante determinadas condiciones y no se deben utilizar como valores nominales de carga de amperios continuos.

Referencia Código de Regulaciones Federales de los Estados Unidos: 33 CFR 183 - Embarcaciones y equipos asociados ABYC E-11: Sistemas eléctricos de CA y CC en embarcaciones.

SELECCIONAR LAS BATERÍAS CORRECTAS

El motor funcionará con cualquier batería o baterías marinas de plomo-ácido y ciclo profundo de 12 voltios. Para obtener mejores resultados, utilice una batería marina de ciclo profundo con una capacidad nominal de al menos 60 amperios-hora. Mantenga la batería con carga completa. Un cuidado adecuado garantizará que tenga energía de la batería cuando la necesite y mejorará significativamente su vida útil. La principal causa de fallo prematuro de las baterías es no recargarlas (en un plazo de 12 a 24 horas). Utilice un cargador de varias etapas para evitar la sobrecarga. Ofrecemos una amplia selección de cargadores que se adaptan a sus necesidades de carga. Si utiliza una batería de arranque para arrancar un motor fueraborda de gasolina, le recomendamos que utilice una o más baterías marinas de ciclo profundo independientes para su motor de pesca por curricán VEVOR. Para obtener más información sobre la selección y el montaje de baterías, consulte con los departamentos relacionados.

ADVERTENCIA

Nunca conecte los terminales (+) y (-) de la misma batería. Tenga cuidado de que ningún objeto metálico caiga sobre la batería y provoque un cortocircuito en los terminales. Esto provocaría inmediatamente un cortocircuito y un grave peligro de incendio.

PRECAUCIÓN

Consulte la "Tabla de calibre de conductores y dimensionamiento de disyuntores" en la sección anterior para encontrar el disyuntor o fusible adecuado para su motor.

PRECAUCIÓN

Lea la siguiente información antes de conectar el motor a las baterías para evitar dañar el motor y/o anular la garantía.

CONSIDERACIONES ADICIONALES

1. Uso de cargadores de CC o alternadores El motor de pesca por curricán VEVOR puede estar diseñado con un cable de conexión interno para reducir la interferencia del sonar. La mayoría de los sistemas de carga con alternador no tienen en cuenta este cable de conexión y conectan los polos negativos de las baterías del motor de pesca por curricán a los polos negativos de la batería de arranque/manivela. Estas conexiones externas pueden dañar los componentes electrónicos conectados y el sistema eléctrico del motor de pesca por curricán, lo que anularía la garantía. Revise atentamente el manual del cargador o consulte al fabricante antes de usarlo para asegurarse de que el cargador sea compatible.

2. Accesorios adicionales conectados a las baterías del motor de pesca de curricán Si se realizan conexiones incorrectas entre las baterías del motor de pesca de curricán y otros sistemas de baterías, pueden producirse daños importantes en el motor VEVOR, en los componentes electrónicos de la embarcación y en la embarcación. VEVOR recomienda utilizar un sistema de batería exclusivo para el motor de pesca de curricán. Siempre que sea posible, los accesorios deben conectarse a un sistema de batería independiente. Las radios y las unidades de sonar no deben conectarse a ningún sistema de batería del motor de pesca de curricán, ya que la interferencia del motor de pesca de curricán es inevitable. Si conecta accesorios adicionales a cualquier sistema de batería del motor de pesca de curricán o realiza conexiones entre las baterías del motor de pesca de curricán y otros sistemas de batería de la embarcación, asegúrese de observar atentamente la siguiente info

3. CONEXIÓN DE LAS BATERÍAS

La conexión negativa (-) debe estar conectada al terminal negativo de la misma batería a la que se conecta el cable negativo del motor de pesca por curricán. En los diagramas a continuación, esta batería está etiquetada como batería de "lado bajo". La conexión a cualquier otra batería de motor de pesca por curricán ingresará voltaje positivo en la "tierra" de ese accesorio, lo que puede causar un exceso de corrosión. Cualquier daño causado por conexiones incorrectas entre sistemas de baterías no estará cubierto por la garantía.

4. Sistemas de arranque automático y selectores Los sistemas de arranque automático y los selectores unen los polos negativos de las baterías conectadas. Si conecta estos sistemas a la batería del "lado alto" o a la batería del "lado medio" en los diagramas que aparecen a continuación, provocará daños importantes en el motor eléctrico y en los componentes electrónicos. La única batería del motor eléctrico que se puede conectar de forma segura a uno de estos sistemas es la batería del "lado bajo".

5. Sistemas de 12/24 voltios 1.

Asegúrese de que el motor esté apagado (selector de velocidad en "OFF" o "0").

2. Conecte el cable rojo positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería.

3. Conecte el cable negro negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería.

ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, no encienda el motor hasta que la hélice esté en el agua. Si instala un enchufe con cable conductor, observe la polaridad adecuada y siga las instrucciones de su

manual del propietario del barco.

ADVERTENCIA

- Por razones de seguridad, desconecte el motor de la batería o baterías cuando el
- El motor no está en uso o mientras la batería o baterías se están cargando. • El cableado incorrecto de los sistemas de 12/24 voltios podría causar la explosión de la batería. • Mantenga las conexiones de las tuercas de mariposa de los cables conductores ajustadas y sólidas a los terminales de la batería. • Coloque la batería en un compartimento ventilado.

DIAGRAMA DE CABLEADO DEL MOTOR

DIAGRAMA DE CABLEADO DEL MOTOR LAN155

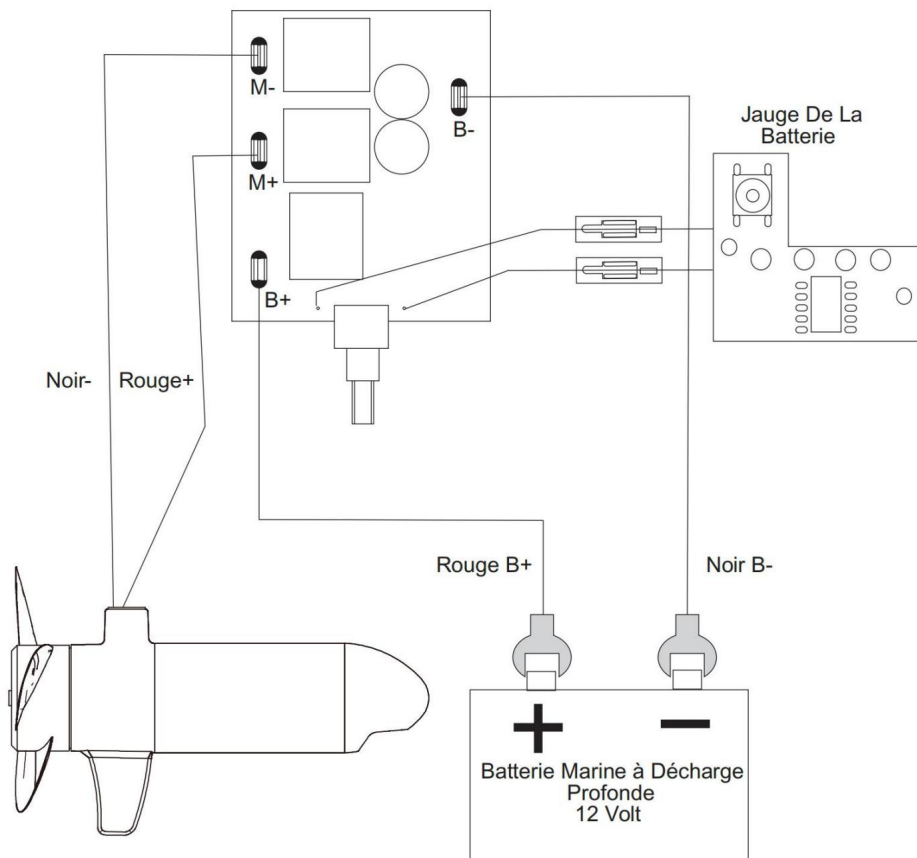
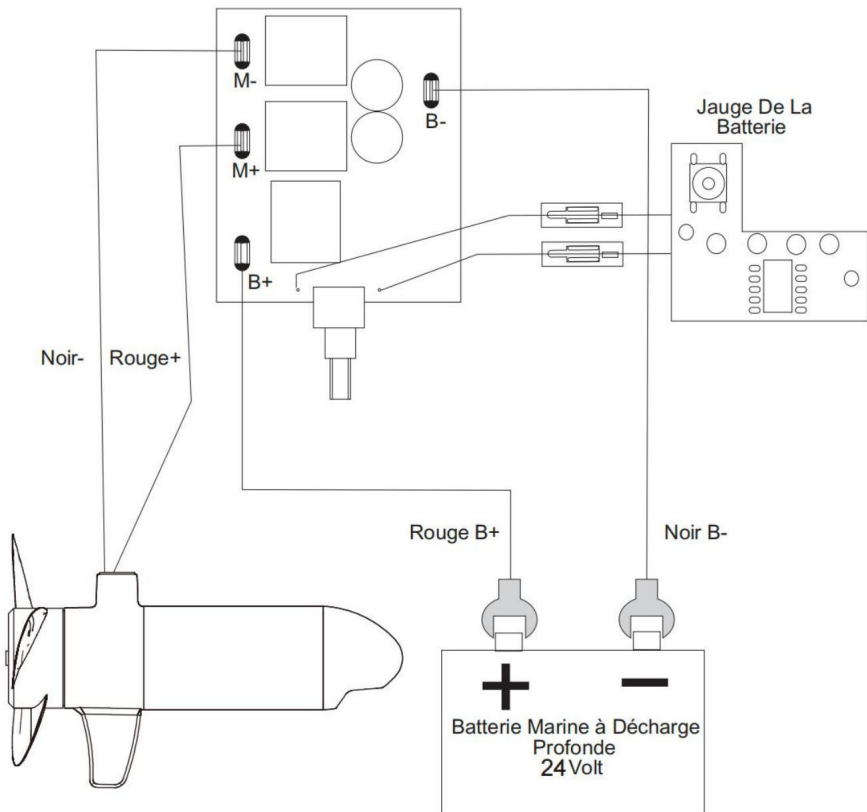


DIAGRAMA DE CABLEADO DEL MOTOR LAN255



USO Y AJUSTE DEL MOTOR

ADVERTENCIA

Al guardar o desplegar el motor, mantenga los dedos alejados de los puntos de articulación y pivote y de todas las piezas móviles. Practique una ergonomía adecuada al guardar y desplegar el motor para evitar lesiones.

ADVERTENCIA

Mover el motor crea una variedad de puntos de pinzamiento. El cabezal del motor creará un punto de pinzamiento si se afloja la perilla de tensión de la dirección y el cabezal del motor se desliza hacia la parte superior del collar de profundidad ajustable. Sujete el eje y evite que se deslice hacia abajo para evitar el punto de pinzamiento. Al ajustar el soporte de montaje activando la palanca de inclinación de liberación rápida, esté atento a los puntos de pinzamiento en la palanca.

Bloquee el soporte de montaje y entre el eje y el soporte de montaje. Sujete el motor alejado del área que pueda entrar en contacto con otra área del motor para evitar lesiones. Esté atento a los puntos de pinzamiento en el cultivador al mover el motor o utilizando el mango telescópico.

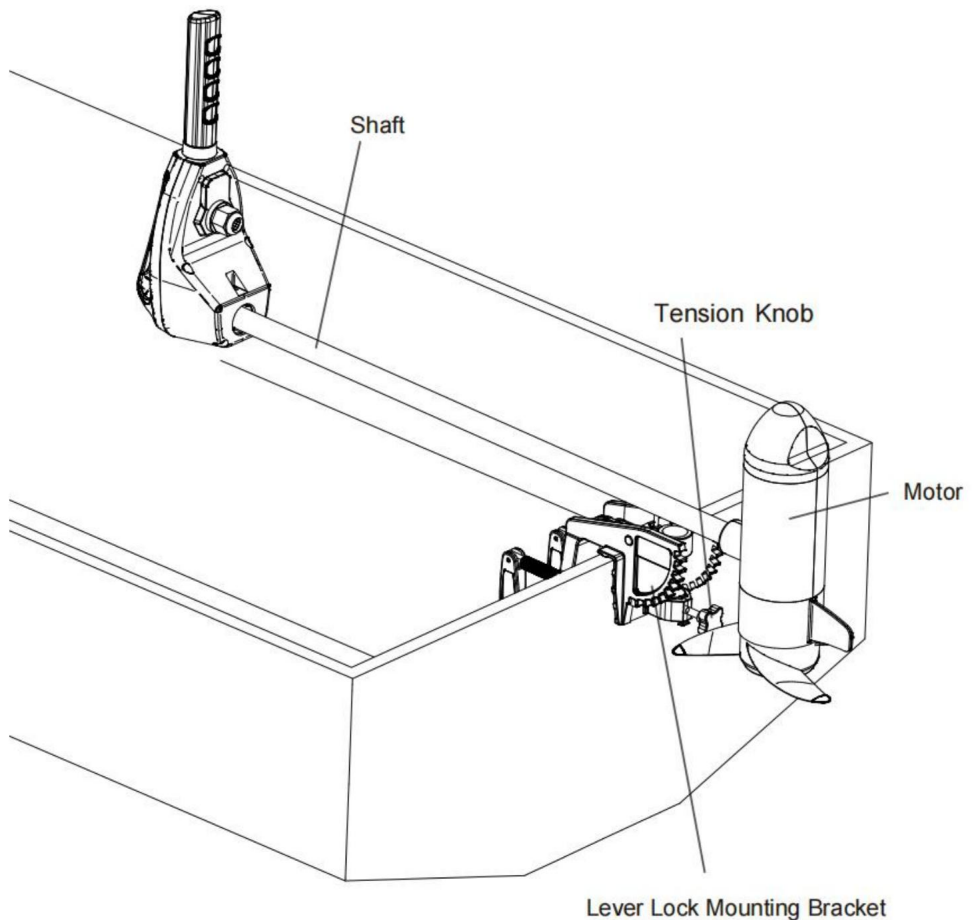
ADVERTENCIA

Cuando se transporta el motor, ya sea por agua o por tierra, es importante colocar el motor completamente fuera del agua. El motor debe colocarse cerca del agua.

Soporte de montaje de bloqueo de palanca. Fije siempre la perilla de tensión de la dirección y deslícela el collar de profundidad ajustable hasta la parte superior de la perilla de tensión de la dirección para Seguridad adicional durante el transporte. Esto proporciona un almacenamiento seguro y sujeta el motor. en su lugar durante el transporte cuando está sujeto a altos niveles de impacto y Vibración. No asegurar el motor puede provocar lesiones o daños a la unidad.

1. ALMACENAMIENTO DEL MOTOR

- a. Ajuste la profundidad de modo que el motor quede completamente elevado.
- b. Mantenga presionada la palanca de inclinación de liberación rápida.
- c. Incline el motor hacia el barco.
- d. Para el transporte, incline siempre el motor hacia el interior del barco de manera que el motor y la hélice El conjunto está completamente fuera del agua y el motor está colocado cerca de El soporte de montaje de bloqueo de palanca.



2. Ajuste de la profundidad del motor

Al ajustar la profundidad, asegúrese de que la parte superior del motor esté sumergida al menos 12" a Evite agitar o agitar el agua superficial. La hélice debe estar completamente

a. Sujete

firmermente el eje compuesto y manténgalo firme. b. Afloje la perilla de tensión de la dirección y el collar de profundidad ajustable hasta que El eje se desliza

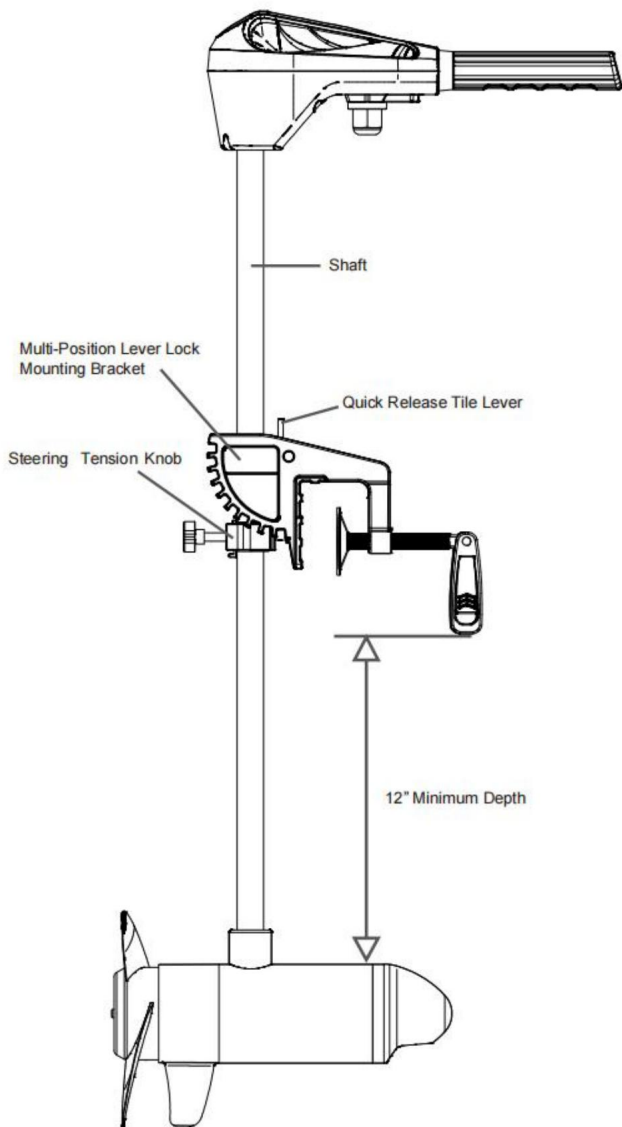
libremente. c. Suba o baje el motor hasta la profundidad

deseada. d. Ajuste el collar de profundidad ajustable para asegurar el motor en su lugar.

AVISO: Asegúrese de que la parte superior del motor esté sumergida al menos 12" debajo de la superficie. del agua para evitar la agitación del agua superficial.

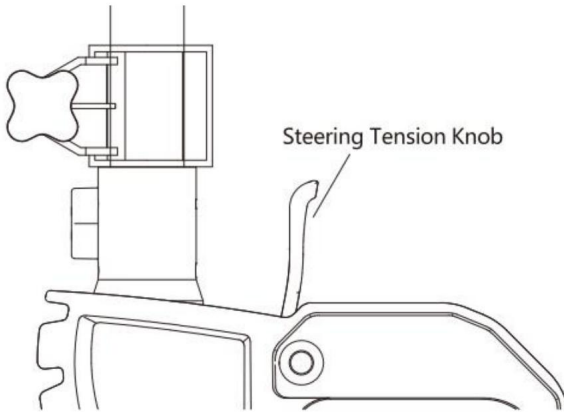
ADVERTENCIA

El cabezal del motor creará un punto de pinzamiento si se afloja la perilla de tensión de la dirección y el cabezal del motor se desliza hacia la parte superior del collar de profundidad ajustable. Sujete el eje y evite que se deslice hacia abajo para evitar el punto de pinzamiento. Sujete el motor lejos del área que pueda entrar en contacto con otra área del motor para evitar lesiones.



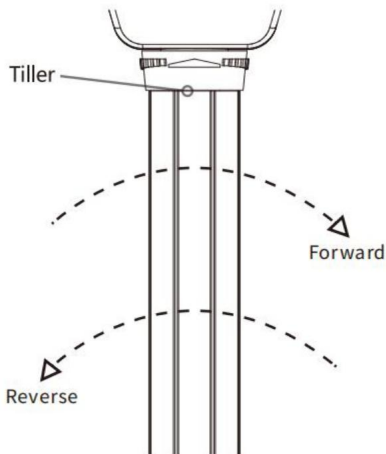
3. Ajuste de la dirección Ajuste la perilla

de tensión de la dirección para proporcionar suficiente tensión para permitir que el motor gire libremente, pero que permanezca en cualquier posición sin ser sujetado o apriete la perilla para colocar el motor en una posición preestablecida para dejar sus manos libres para pescar.



4. Control de velocidad y dirección con el timón Estos motores están

equipados con un mango que ofrece velocidades variables de avance y retroceso. El control de velocidad puede funcionar en cualquier dirección, avance o retroceso. Gire el mango del timón en sentido antihorario desde (OFF) para aumentar la velocidad de retroceso y en sentido horario desde (OFF) para aumentar la velocidad de avance. El empuje disminuye a medida que se acerca a (OFF) desde cualquier dirección.



ADVERTENCIA

Cuando el motor no esté en uso, gire siempre la manija del timón a la posición "OFF". Si la manija está configurado o activado o golpeado accidentalmente y no está en la posición "APAGADO" de la hélice se encenderá inesperadamente. La hélice también puede encenderse inesperadamente si el control placa o interruptor de 5 posiciones falla. Evite lesiones causadas por una hélice en movimiento y siempre saber cómo desconectar rápidamente la potencia o corregir el timón para apagar la hélice.

ADVERTENCIA

El Riptide Transom no está diseñado para ser un motor de propulsión principal. Uso intensivo del motor puede provocar temperaturas elevadas del motor, que pueden aumentar mediante Un entorno de funcionamiento excesivamente caliente. Tenga cuidado al manipular el control. cabeza para evitar quemaduras o lesiones por calor excesivo. En caso de que el motor o El control de velocidad se rompería, así que esté siempre preparado para tomar el control manual de la embarcación.

ADVERTENCIA

Esté alerta ante movimientos inesperados de la embarcación al operar el espejo de popa Riptide. La embarcación puede sufrir giros bruscos y sacudidas si se cambia bruscamente la dirección o si Durante la operación se producen grandes cambios de velocidad. Mantenga el equilibrio y observe Operación segura del motor.

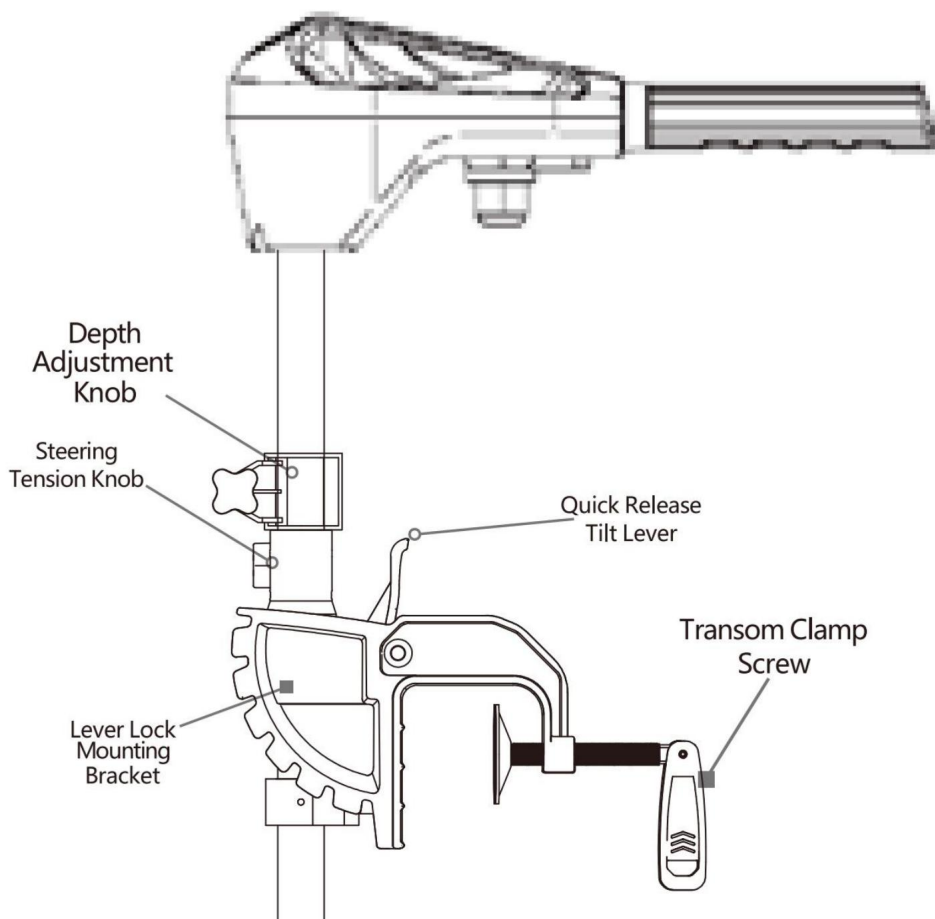
5. Ajuste del soporte

Puede bloquear el motor en posición vertical, inclinarlo para aguas poco profundas o inclinarlo. completamente fuera del agua

- a. Sujete firmemente el cabezal de control o el eje compuesto. b. Presione la palanca de inclinación de liberación rápida hacia el eje y manténgala presionada para liberar la palanca. bloqueo de retención o barra en T para ajustar la posición del soporte de montaje. c. Incline a cualquiera de las posiciones en el soporte de montaje de bloqueo de palanca.
- d. Suelte la palanca de inclinación de liberación rápida.

ADVERTENCIA

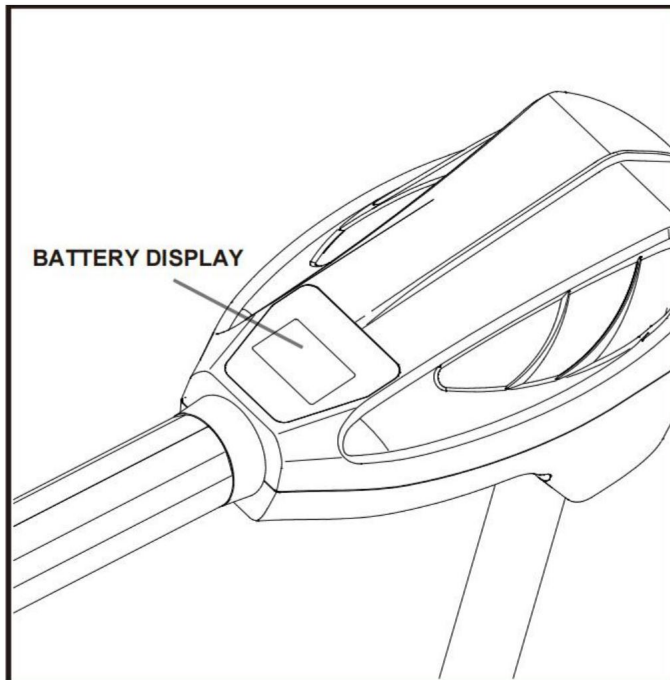
Al ajustar el soporte de montaje de bloqueo de palanca activando el mecanismo de liberación rápida Palanca de inclinación, tenga cuidado con los puntos de pinzamiento en el soporte de montaje de bloqueo de la palanca y entre El eje y el soporte de montaje. Sujete el motor lejos del área que pueda entre en contacto con otra zona del motor para evitar lesiones.



6. LAS LUCES LED MUESTRAN LA CAPACIDAD DE LA BATERÍA La luz

LED proporciona una visualización precisa de la carga restante en la batería. 2-3 luces darán una

advertencia profunda y luego tendré alrededor de 10 minutos para volver (consulte la batería 24V 60AH)



SERVICIO Y MANTENIMIENTO

1. SUSTITUCIÓN DE LA HÉLICE

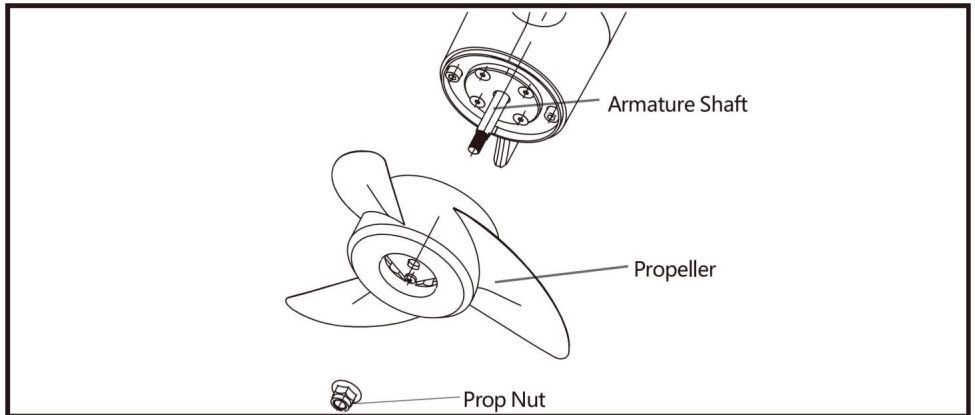
1.1 HERRAMIENTAS Y RECURSOS NECESARIOS

- Llave de boca abierta de 1/2"
- Destornillador de punta plana

1.2 INSTALACIÓN

Paso 1.

- Desconecte el motor de todas las fuentes de energía antes de cambiar la hélice.
- Sujete la hélice y afloje la tuerca de la hélice con unos alicates o una llave.
- Retire la tuerca de la hélice y la arandela de la hélice.

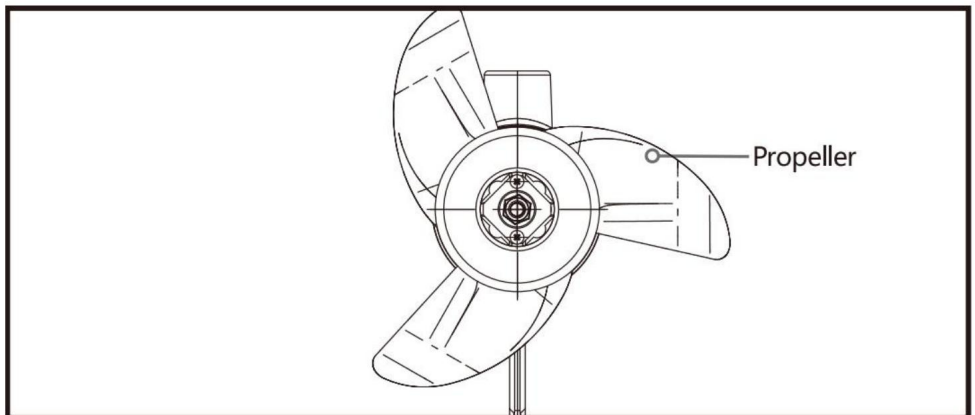


PRECAUCIÓN

Desconecte el motor de la batería antes de comenzar cualquier trabajo de hélice o mantenimiento.

Paso 2

d. Gire la hélice vieja a la posición horizontal y sáquela en línea recta.



PRECAUCIÓN

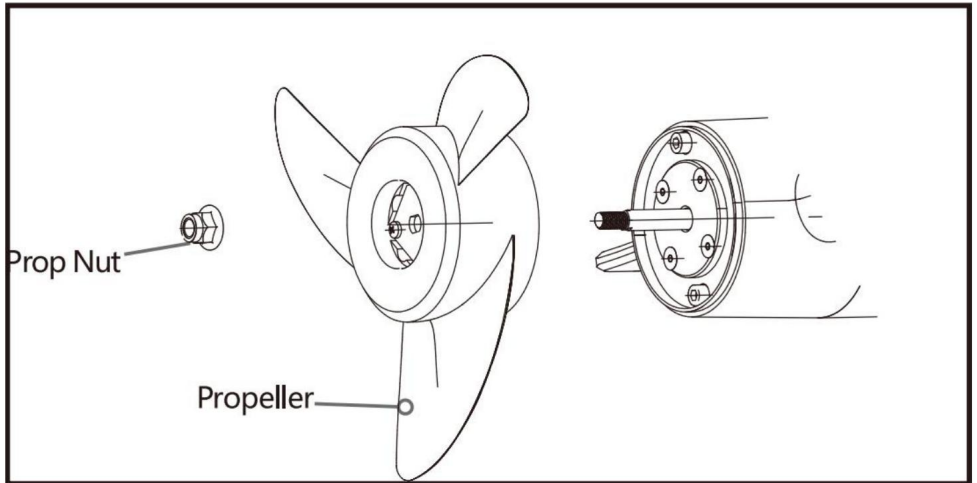
Si la hélice no se desliza fácilmente, tenga cuidado de no doblar el eje de la armadura mientras retira la hélice tirando de ella uniformemente para sacarla del eje de la armadura.

Paso 3

e. Coloque la nueva hélice.

f. Instale la tuerca de la hélice.

g. Apriete la tuerca de la hélice 1/4 de vuelta más allá del ajuste a 25-35 pulgadas-libras.



PRECAUCIÓN

No apriete demasiado ya que esto puede dañar la hélice.

MANTENIMIENTO GENERAL

Después de cada uso, se debe enjuagar todo el motor con agua dulce y luego limpiarlo.

con un paño humedecido con un spray de silicona a base de agua. No rocíe

agua en las aberturas de ventilación en la cabeza del motor. El eje

compuesto requiere limpieza y lubricación periódicas para un funcionamiento adecuado.

retracción y despliegue. Una capa de un aerosol de silicona a base de agua

mejorar el funcionamiento.

La hélice debe inspeccionarse y limpiarse de malezas y sedal después

cada uso. El hilo de pescar y las malas hierbas pueden meterse detrás de la hélice, dañar los sellos y

Permitir que entre agua en el motor.

Verifique que la tuerca de apoyo esté segura cada vez que se utilice

el motor. Para evitar daños accidentales durante el transporte o almacenamiento, desconecte la

batería siempre que el motor esté fuera del agua. Para un almacenamiento prolongado, recubra ligeramente

todas las partes metálicas con un spray de silicona a base de agua.

Para una máxima vida útil de la batería, recargue la(s) batería(s) lo antes posible después de su uso.

Para obtener el máximo rendimiento del motor, restaure la carga completa de la batería antes de usarla.

Mantenga los terminales de la batería limpios con papel de lija fino o tela esmeril (plomo inundado)

La hélice

está diseñada para proporcionar un funcionamiento óptimo con muy altas presiones.

eficiencia. Para mantener este rendimiento superior, el borde de ataque de las palas debe

Deben mantenerse suaves. Si están ásperas o melladas por el uso, restáurelas para que queden suaves lijándolas.

con papel de lija fino.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. El motor no funciona o no tiene potencia: • Verifique

que las conexiones de la batería tengan la polaridad correcta. •

Asegúrese de que los terminales estén limpios y sin corrosión. Use papel de lija fino o esmeril.

Paño para limpiar terminales.

• Verifique el nivel de agua de la batería. Agregue agua si es necesario.

2. El motor pierde potencia después de un breve período de funcionamiento:

• Verifique la carga de la batería. Si está baja, restáurela a carga completa.

3. El motor es difícil de dirigir:

• Afloje la perilla de tensión de la dirección en el soporte. • Lubrique el eje compuesto.

4. Experimenta vibraciones en la hélice durante el funcionamiento normal: • Retire la hélice

y gírela 180°. Consulte las instrucciones de extracción en la sección Hélice.

Sección de reemplazo.

AVISO: Para cualquier otra falla, visite un Centro de Servicio Autorizado. Puede

Busque un Centro de Servicio Autorizado en su área visitando nuestra página de Centros de Servicio Autorizados.

Página de servicio

DECLARACIONES DE CUMPLIMIENTO

DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

Es intención de VEVOR ser un ciudadano corporativo responsable, que opera en

cumplimiento de las normativas medioambientales conocidas y aplicables, y una buena

vecino en las comunidades donde elaboramos o vendemos nuestros productos.

CUMPLIMIENTO DE LA INDUSTRIA CANADÁ

Este producto cumple con las especificaciones técnicas aplicables de Industria Canadá.

El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencia, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. podría anular la autoridad del usuario para operar este equipo.

CALIFICACIONES AMBIENTALES

Rango de temperatura ambiente de funcionamiento: -10 °C a 50 °C

Rango de humedad ambiental de funcionamiento: 5% a 95%

Altitud máxima de funcionamiento: 10.000 pies

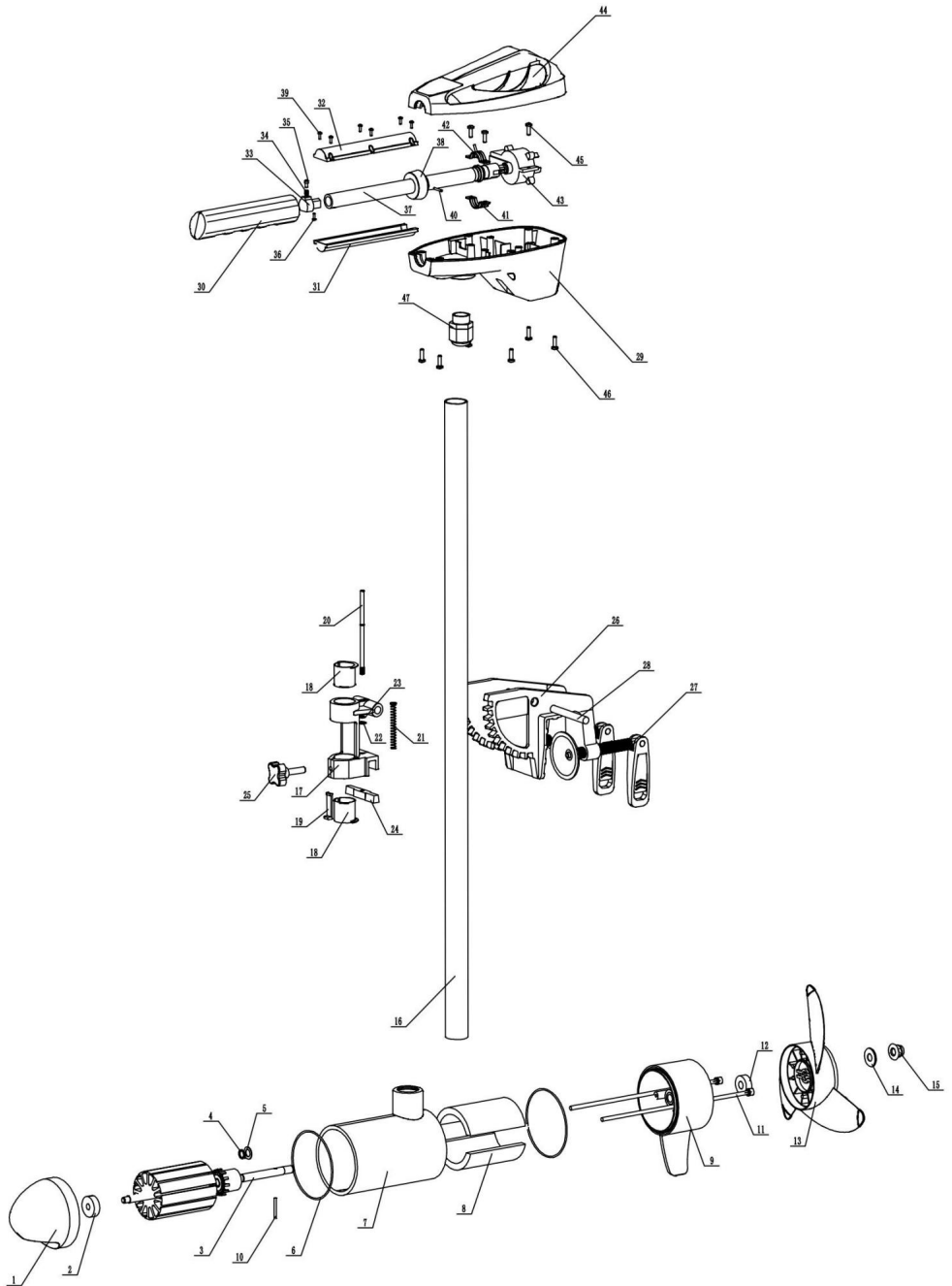
DIAGRAMA DE PIEZAS Y LISTA DE PIEZAS

Esta página proporciona instrucciones de desmontaje de conformidad con la normativa WEEE de VEVOR®.

Más información sobre dónde debe desechar sus equipos usados.

reciclaje y recuperación y/o los requisitos de su estado miembro de la Unión Europea, comuníquese con su distribuidor o concesionario al que le compró el producto.

Herramientas necesarias, pero no limitadas a: destornillador de cabeza plana, destornillador Phillips, juego de dados, alicates, cortadores de alambre.



artículo	descripción	especificación	cantidad
1	Tapa frontal del motor		1
2	Rodamientos de bolas con gancho profundo	638-2RS (8*28*9)	1
3	Eje del motor		1
4	Clip electrónico	D9	1
5	Junta Igus	10*1	1
6	Juntas tóricas	90,2* 1,9	2
7	Carcasa del motor		1
8	Imanes	Polo N	1 juego
9	Tapa trasera del motor		1
10	Pasadores cilíndricos	D3*20	1
11	Tornillos de cabeza cilíndrica con hexágono interior	M6*215	2
12	Sello de aceite de doble labio con esqueleto	10*25*7	1
13	Hélice		1
14	Bloque de zinc anticorrosión		1
15	Tuercas de brida hexagonales de metal	M8	1
16	Tubo de soporte intermedio		1
17	Accesorios de soporte a presión para suspensión		1
18	Pasadores cilíndricos	D10*75	1
19	Conjunto de fijación M6		1
20	Patas		1
21	Muelles de compresión	304	1
22	Arandelas planas	D5*D10*1	1
23	Clip electrónico	D3.5	1
24	Estafa		1
25	Mango de apriete M8	M8	1
26	Interruptores		1
27	Conjunto de pie segmentado, nudillo		2
28	Clip de suspensión		1
29	Timón superior, carcasa inferior		1
30	Manguito de goma para manija		1
31	Mango telescópico de la carcasa inferior		1

32	Carcasa superior del retractor del mango		1
33	Base de resorte		1
34	Resorte de compresión	D5*D0.5*10	1
35	Pasadores retráctiles con manija		1
36	Tornillos autorroscantes con ranura en cruz	2,6 x 12	1
37	Manejar		1
38	Manguito de retención del mango		1
39	Tornillos de rosca con ranura en cruz	2,9*4,5	6
40	Pasadores cilíndricos	Diámetro 2,5 x 25	1
41	Clip inferior		1
42	Clip superior		1
43	Unidad de conmutación		1
44	Carcasa superior del timón Tornillos		1
45	autorroscantes con ranura en cruz Tornillos	3,9*9,5	1
46	autorroscantes con ranura en cruz Conector	4.2*16	6
47	impermeable 13,5PG		1

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

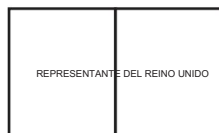
Nueva Gales del Sur 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Fráncfort del Meno.



YH CONSULTING LIMITADA.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion
Casa, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey,
TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

Silnik zaburtowy elektryczny

Modele: LAN155/LAN255

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

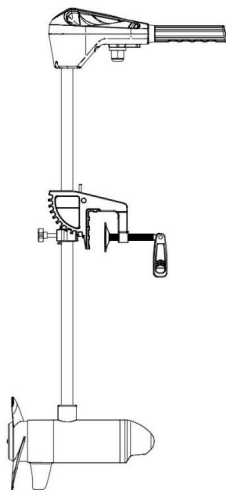
„Oszczędź do połowy”, „Połowa ceny” lub jakiegokolwiek inne podobne wyrażenia używane wyłącznie przez nas przedstawia szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując określone narzędzia z nami w porównaniu do głównych, najlepszych marek i niekoniecznie oznacza to pokrycie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz

Połowa w porównaniu do najlepszych, największych marek.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Silnik zaburtowy elektryczny

Modele: LAN155/LAN255



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej

www.vevor.com/support To jest

oryginalna instrukcja, przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.



Ostrzeżenie: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.



Spełniaj wymogi europejskiego certyfikatu bezpieczeństwa.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Niniejszy produkt podlega postanowieniom dyrektywy europejskiej 2012/19/UE.



Symbol przedstawiający przekreślony pojemnik na śmieci na kółkach oznacza, że

Produkt ten na terenie Unii Europejskiej podlega oddzielnej zbiórce odpadów.

Dotyczy to produktu oraz wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem.

Produktów oznaczonych w ten sposób nie wolno wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu. urządzenia.

Informacje FCC:

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które strona nie wyraziła wyraźnej zgody odpowiedzialny za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia sprzęt!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega następujące dwa warunki:

- 1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Produkt ten musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia co może spowodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu nie są wyraźnie zabronione. zatwierdzone przez stronę

odpowiedzialną za zgodność, może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia produkt.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z limitami dla Urządzenie cyfrowe klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC.

limity mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi

zakłócenia w instalacji domowej.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może spowodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarantuje, że w konkretnej instalacji nie wystąpią żadne zakłócenia. Jeśli to produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, co można sprawdzić poprzez wyłączenie i ponowne włączenie produktu, użytkownik zachęca do podjęcia próby skorygowania zakłóceń przez jeden lub więcej z następujących środków.

Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.

Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem.

- Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony. Odbiornik jest podłączony.

- Aby uzyskać pomoc, należy zwrócić się do sprzedawcy lub doświadczonego technika radiowo-telewizyjnego.

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi. Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami i zwróć uwagę na wszystkie ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa. Silnik ten może być używany wyłącznie przez osoby, którzy przeczytali i zrozumieli niniejszą instrukcję użytkownika. Osoby niepełnoletnie mogą korzystać z tej instrukcji silnika wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej.

OSTRZEŻENIE!

Jesteś odpowiedzialny za bezpieczną i ostrożną eksploatację swojego statku. Mamy zaprojektowali Twój produkt VEVOR tak, aby był dokładnym i niezawodnym narzędziem, które ulepszyć obsługę łodzi i poprawić swoją zdolność połowu ryb. Ten produkt nie zwalnia Cię z odpowiedzialności za bezpieczne użytkowanie Twojej łodzi. Musisz unikać zagrożeń dla nawigacji i zawsze utrzymuj stałą obserwację, aby móc reagować na sytuacje w miarę ich rozwoju. Zawsze musisz być przygotowany na odzyskanie ręczne sterowanie łodzią. Naucz się obsługiwać swój produkt VEVOR w obszarze wolne od zagrożeń i przeszkód.

OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie uruchamiaj silnika poza wodą, ponieważ może to spowodować obrażenia spowodowane

obracające się śmigło, Silnik powinien być odłączony od źródła zasilania, gdy nie jest używany lub znajduje się poza wodą. Podłączając kable zasilające silnika do akumulatora, upewnij się, że nie są zagięte lub narażone na przetarcia i poprowadź je w taki sposób, aby osoby nie mogły się o nie potknąć. Przed użyciem silnika upewnij się, że izolacja kabli zasilających nie jest uszkodzona.

Nieprzestrzeganie tych środków ostrożności może spowodować zwarcie elektryczne akumulatora(ów) i/lub silnika. Zawsze odłączaj silnik od akumulatora(ów) przed czyszczeniem lub sprawdzaniem śmigła. Unikaj zanurzania całego silnika, ponieważ woda może dostać się do dolnej jednostki przez głowicę sterującą i wał. Jeśli silnik jest używany, gdy w dolnej jednostce znajduje się woda, może dojść do znacznego uszkodzenia silnika.

Uszkodzenia te nie są objęte gwarancją.

OSTRZEŻENIE!

Uważaj, aby ani Ty, ani inne osoby nie zbliżyły się zbyt blisko do obracającego się śmigła, ani części ścian ciała, ani przedmiotami. Silnik jest mocny i może narazić na niebezpieczeństwo lub zranić Ciebie lub innych. Podczas pracy silnika uważaj na osoby pływające i unoszące się na wodzie przedmioty. Osoby, które nie są w stanie uruchomić silnika lub których reakcje są upośledzone przez alkohol, narkotyki, leki lub inne substancje, nie mogą używać tego silnika. Silnik ten nie nadaje się do użytku w silnych prądach. Stały poziom ciśnienia akustycznego silnika podczas użytkowania jest mniejszy niż 70 dB(A). Całkowity poziom drgań nie przekracza 2,5 m/s².

OSTRZEŻENIE!

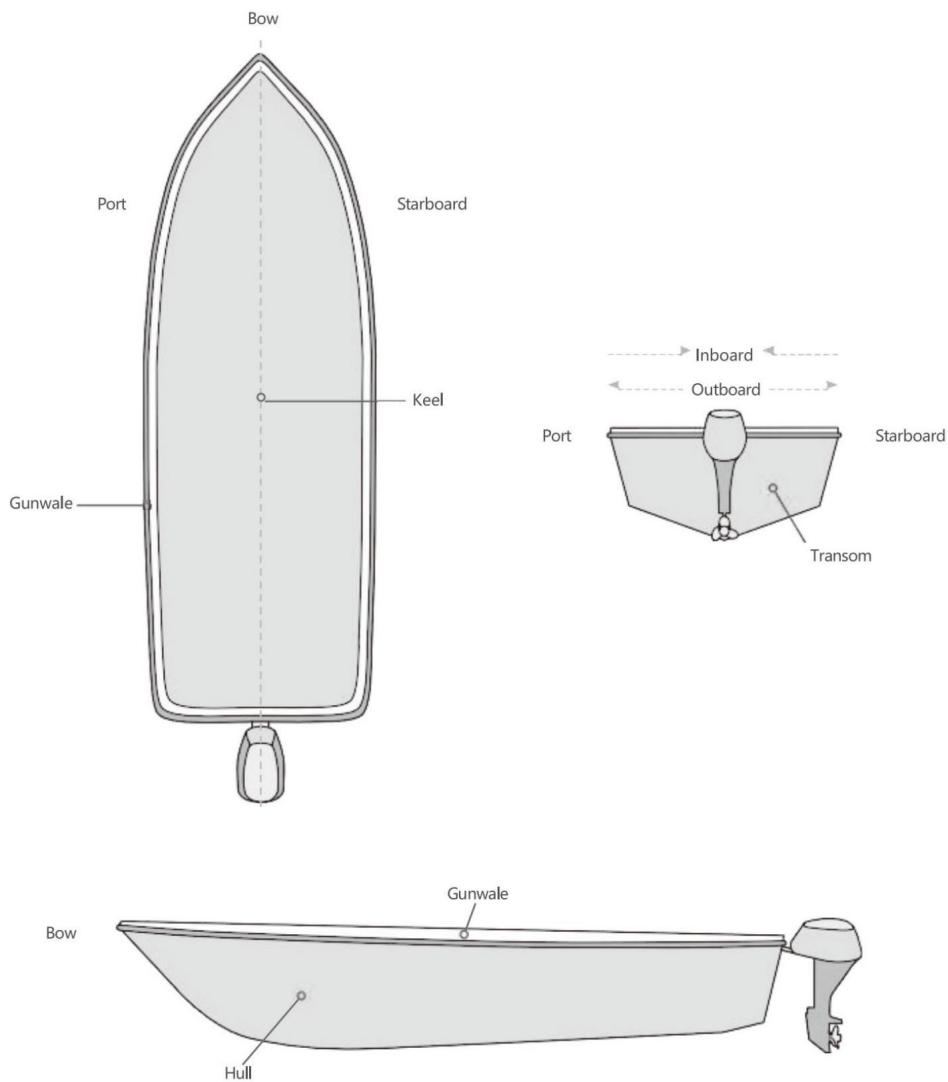
Podczas chowania lub rozkładania silnika trzymaj palce z dala od wszystkich punktów zawiasów i punktów obrotowych oraz wszystkich ruchomych części. W przypadku nieoczekiwanego użycia silnika odłącz przewody zasilające od akumulatora.

OSTRZEŻENIE!

Zaleca się używanie wyłącznie akcesoriów zatwierdzonych przez VEVOR z silnikiem VEVOR. Używanie niezatwierdzonych akcesoriów, w tym do montażu lub sterowania silnikiem, może spowodować uszkodzenie, nieoczekiwane uruchomienie silnika i obrażenia. Należy używać produktu i zatwierdzonych akcesoriów, w tym pilotów, bezpiecznie i w sposób zgodny z instrukcją, aby uniknąć przypadkowego lub nieoczekiwanego uruchomienia silnika. Należy przechowywać wszystkie

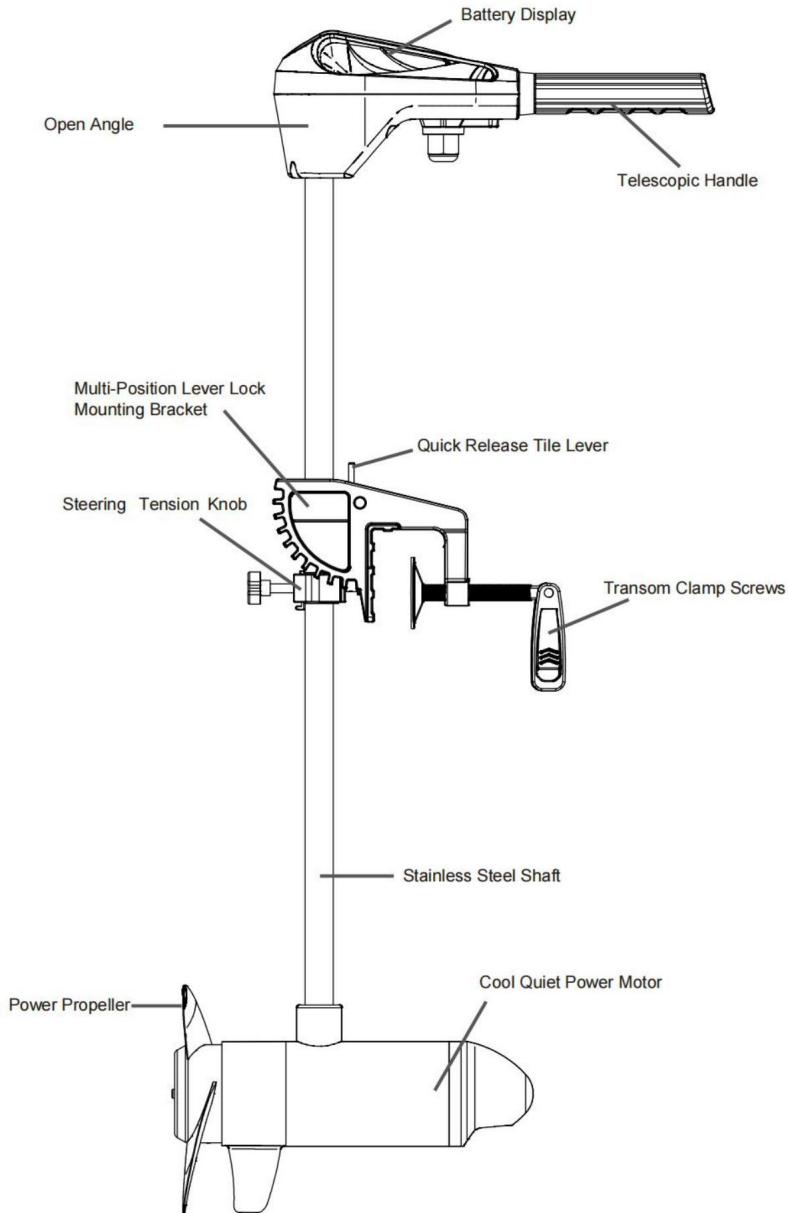
fabrycznie zamontowane części, w tym pokrywę silnika i akcesoriów, obudowy i osłony

INFORMACJE O STATKU



CECHY

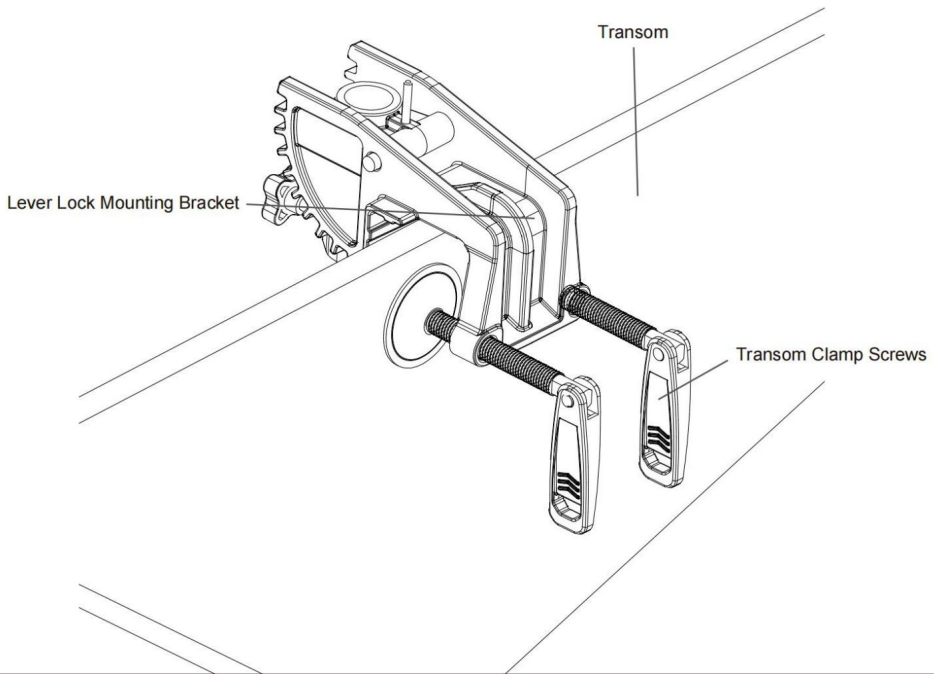
UWAGA: Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Ten schemat jest wyłącznie poglądowy i może różnić się od rzeczywistego silnika.



INSTALACJA

Instalacja silnika

- a. Znajdź obszar pawę ży łodzi, w którym nie ma żadnych przeszkód.
- b. Otwórz śruby zacisku pawę ży na wsporniku na tyle, aby można go było zamontować Górna część pawę ży łodzi.
- c. Umieść wspornik montażowy blokady dźwigniowej na górze pawę ży łodzi tak, aby wspornik spoczywa na górze pawę ży.
- d. Sprawdź, czy nie ma żadnych przeszkód, w które skrzynka sterownicza, uchwyt lub podpora mogłyby uderzyć. podczas użytkowania, co mogłoby ograniczyć kierowność lub spowodować uszkodzenie silnika.
- e. Dokręć śruby zacisku pawę ży do pawę ży wyłącznie ręcznie. Nie używaj żadnych narzędzi do dokręcania śrub zaciskowych, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wspornika lub łodzi.



OSTROŻNOŚĆ

Nadmierne dokręcenie śrub zacisku pawęży może spowodować uszkodzenie wspornika.

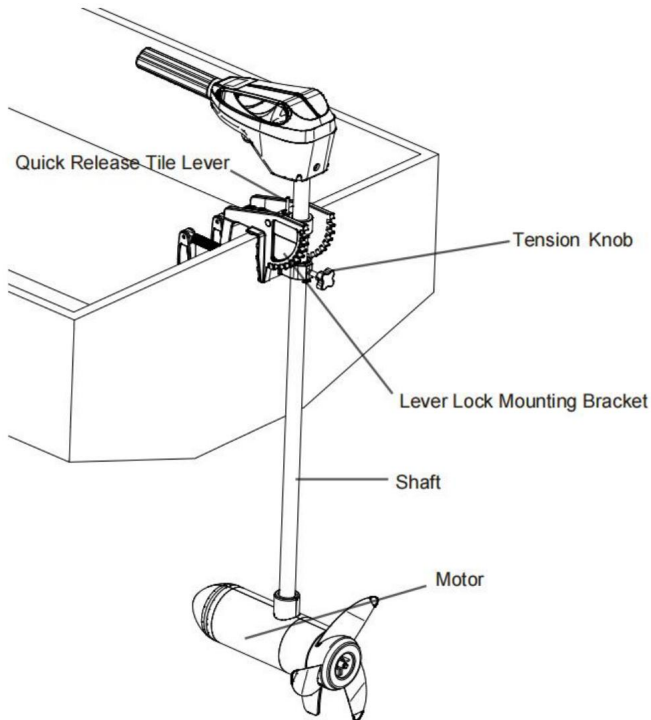
Uszkodzenie wspornika uniemożliwi bezpieczne zamocowanie silnika

do pawęży. Zapobiegaj uszkodzeniom wspornika, nie dokręcaj go zbyt mocno.

Dokręcać wyłącznie ręcznie.

f. Zalecamy, aby kąt nachylenia silnika był tak dostosowany, aby

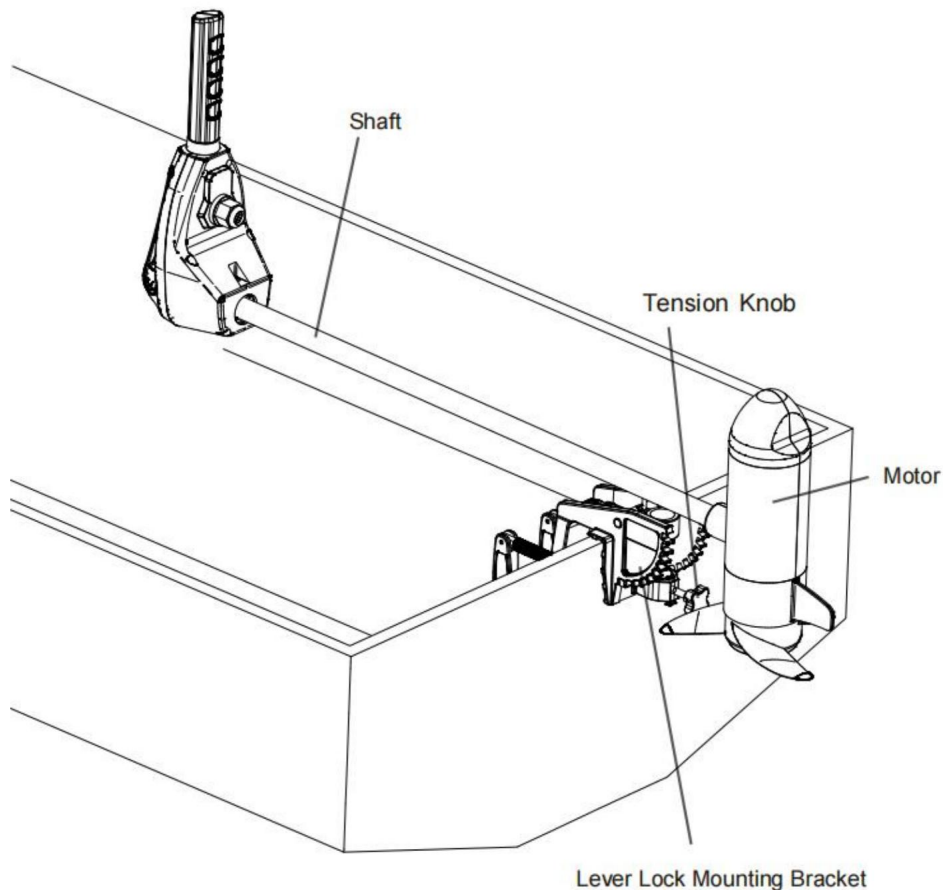
wał silnika jest prostopadły do powierzchni wody, gdy silnik jest używany.



g. Podczas transportu zawsze przechylaj silnik do łodzi, tak aby silnik i

zespół śmigła jest całkowicie wyjęty z wody, a silnik jest ustawiony

z bliska uchwytu montażowego blokady dźwigniowej.



OSTRZEŻENIE

Podczas transportu silnika, na wodzie lub lądzie, ważne jest, aby całkowicie umieścić silnik poza wodą. Silnik powinien być umieszczony blisko uchwytu montażowego blokady dźwigni. Zawsze zabezpieczaj pokręćło naciągu kierownicy i przesuwaj regulowany kołnierz głę bokości w dół do górnej części pokręćła naciągu kierownicy, aby zapewnić dodatkowe bezpieczeństwo podczas transportu. Zapewnia to bezpieczne przechowywanie i utrzymuje silnik na miejscu podczas transportu, gdy jest narażony na wysokie poziomy wstrząsów i wibracji. Niezabezpieczenie silnika może spowodować obrażenia lub uszkodzenia.

INSTALACJA AKUMULATORA I OKABLOWANIA

1. OSPRZĘT ŁODZI I INSTALACJA PRODUKTU Ze względu dów

bezpieczeństwa i zgodności zalecamy przestrzeganie norm American Boat and Yacht Council (ABYC) podczas olinowania łodzi. Zmiany w okablowaniu łodzi powinny być wykonywane przez wykwalifikowanego technika morskiego. Poniższe specyfikacje mają charakter wyłącznie ogólnych wytycznych:

OSTROŻNOŚĆ

Niniejsze wytyczne dotyczą ogólnego montażu i podtrzymywania silnika Minn Kota.

Zasilanie wielu silników lub dodatkowych urządzeń elektrycznych z tego samego obwodu zasilania może mieć wpływ na zalecany rozmiar przewodu i wyłącznika obwodu. Jeśli używasz przewodu dłuższego niż ten dostarczony z urządzeniem, postępuj zgodnie z tabelą rozmiarów przewodów i wyłączników obwodu poniżej. Jeśli długość przedłużenia przewodu przekracza 25 stóp, zalecamy skontaktowanie się z wykwalifikowanym technikiem morskim.

OSTROŻNOŚĆ

Należy użyć urządzenia zabezpieczającego przed przetężeniem (wyłącznika lub bezpiecznika).

Wymagania straży przybrzeżnej nakazują, aby każdy nieuziemiiony przewód przewodzący prąd był chroniony ręcznie resetowanym, bezwyzwalającym wyłącznikiem lub bezpiecznikiem. Typ (napięcie i natężenie prądu) bezpiecznika lub wyłącznika musi być dobrany odpowiednio do używanego silnika zaburtowego. Poniższa tabela zawiera zalecane wytyczne dotyczące doboru wielkości wyłącznika.

TABELA DOBORU PRZEWODÓW I WYMIARÓW WYŁĄCZNIKÓW

Tabela rozmiarów przewodów i wyłączników jest ważna wyłącznie przy następujących założeniach:

1. Wewnątrz

osłony lub kanału na zewnątrz przestrzeni silnika nie może znajdować się więcej niż 2 przewody.

2. Każdy przewód ma izolację odporną na temperaturę 105° C.

3. Przy pełnej mocy silnika, w oparciu o opublikowane wymagania dotyczące mocy produktu, dopuszcza się spadek napięcia nie większy niż 5%.

Silnik Ciąg/Tryb	Maksymalnie Wzmacniacz Rysować	Okrażenie Przerywacz	Długość przedłużenia przewodu				
			5 stóp	10 stopy	15 stopy	20 stóp	25 stóp
30 funtów.	30	50 Amp @12VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4AWG
40 funtów, 451b 42	42		10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 funtów, 55 funtów.	50	60 A @12VDC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4AWG	2 AWG
70 funtów.	42	50 Amp @ 24 V prądu stałego	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 funtów.	56	60 Amp @ 24 V prądu stałego	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101 funtów.	46	50 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Silnik Góra 101	50	60 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112 funtów.	52	60 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Silnik Góra 160	116	60 Amp @ 24 V prądu stałego	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
Napię d elektryczny	40	50 Amp @48VDC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

UWAGA: Długość przedłużenia przewodu odnosi się do odległości od akumulatorów do przewodów silnika zaburtowego. Zapoznaj się ze stroną internetową, aby uzyskać informacje o dostępnych opcjach ciągu.

Maksymalne wartości poboru prądu występują tylko okresowo w wybranych warunkach i nie powinny być używane jako ciągłe wartości obciążenia prądem.

Odniesienie: Kodeks przepisów federalnych Stanów Zjednoczonych: 33 CFR 183 – Łodzie i powiązany sprzęt ABYC E-11: Instalacje elektryczne prądu przemiennego i stałego na łodziach.

WYBÓR ODPOWIEDNICH BATERII

Silnik będzie działał z dowolnym akumulatorem/akumulatorami ołowiowo-kwasowymi, głę boko cyklicznymi, morskimi 12 V. Aby uzyskać najlepsze rezultaty, użyj akumulatora głę boko cyklicznego, morskiego o pojemności co najmniej 60 amperogodzin. Utrzymuj akumulator w pełni naładowany. Prawidłowa konserwacja zapewni zasilanie akumulatora, gdy jest potrzebne, i znacznie wydłuży jego żywotność. Niedoładowanie akumulatorów kwasowo-ołowiowych (w ciągu 12-24 godzin) jest główną przyczyną przedwczesnej awarii akumulatora. Użyj ładowarki wielostopniowej, aby uniknąć przeładowania. Oferujemy szeroki wybór ładowarek, które spełnią Twoje potrzeby ładowania. Jeśli używasz akumulatora korbowego do uruchomienia silnika zaburtowego benzynowego, zalecamy użycie oddzielnego akumulatora/akumulatorów morskich o głę bokim cyklu do silnika zaburtowego VEVOR. Aby uzyskać wię cej informacji na temat wyboru akumulatora i osprzę tu, skontaktuj się z odpowiednimi działami.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie podłączaj zacisków (+) i (-) tej samej baterii razem. Uważaj, aby żaden metalowy przedmiot nie spadł na baterię i nie spowodował zwarcia zacisków. Może to natychmiast doprowadzić do zwarcia i poważnego zagrożenia pożarem.

UWAGA Aby

znaleźć odpowiedni wyłącznik obwodu lub bezpiecznik dla swojego silnika, zapoznaj się z „Tabelą rozmiarów przewodów i wyłączników automatycznych” w poprzedniej sekcji.

UWAGA Prosimy

o zapoznanie się z poniższymi informacjami przed podłączeniem silnika do akumulatorów, aby uniknąć uszkodzenia silnika i/lub unieważnienia gwarancji.

DODATKOWE UWAGI

1. Używanie ładowarek DC lub alternatora Silnik

zaburtowy VEVOR może być wyposażony w wewnę trzny przewód uziemiający w celu zmniejszenia zakłóceń sonaru. Wię kszość systemów ładowania alternatorem nie uwzględ nia tego przewodu uziemiającego i łączy ujemne bieguny akumulatorów silnika zaburtowego z ujemnymi biegunami akumulatora korbowego/rozruchowego. Te zewnę trzne połączenia mogą uszkodzić podłączoną elektronikę i układ elektryczny silnika zaburtowego, co unieważni gwarancję . Przed użyciem dokładnie zapoznaj się z instrukcją ładowarki lub skonsultuj się z producentem, aby upewnić się , że ładowarka jest zgodna.

2. Dodatkowe akcesoria podłączone do akumulatorów silnika zaburtowego Znaczne uszkodzenie silnika VEVOR, elektroniki łodzi i łodzi może wystąpić, jeśli akumulatory silnika zaburtowego zostaną nieprawidłowo podłączone do innych systemów akumulatorowych. VEVOR zaleca używanie specjalnego systemu akumulatorowego do silnika zaburtowego. Jeśli to możliwe, akcesoria powinny być podłączone do oddzielnego systemu akumulatorowego. Radia i urządzenia sonarowe nie powinny być podłączone do żadnych systemów akumulatorowych silnika zaburtowego, ponieważ zakłócenia ze strony silnika zaburtowego są nieuniknione. Podłączając dodatkowe akcesoria do dowolnego systemu akumulatorowego silnika zaburtowego lub wykonując połączenia między akumulatorami silnika zaburtowego a innymi systemami akumulatorowymi na łodzi, należy dokładnie przestrzegać poniższych informacji.

3. PODŁĄCZANIE AKUMULATORÓW

Połączenie ujemne (-) musi być podłączone do ujemnego zacisku tego samego akumulatora, do którego podłączony jest ujemny przewód silnika zaburtowego. Na poniższych schematach akumulator ten jest oznaczony jako „Low Side” Battery. Podłączenie do dowolnego innego akumulatora silnika zaburtowego spowoduje wprowadzenie dodatniego napięcia do „ziemienia” tego akcesorium, co może spowodować nadmierną korozję. Wszelkie uszkodzenia spowodowane nieprawidłowym podłączeniem między systemami akumulatorów nie będą objęte gwarancją.

4. Automatyczne systemy rozruchu awaryjnego i przełączniki selektora Automatyczne systemy rozruchu awaryjnego i przełączniki selektora łączą ze sobą ujemne bieguny podłączonych akumulatorów. Podłączenie tych systemów do akumulatora „High Side” lub akumulatora „Middle” na poniższych schematach spowoduje znaczne uszkodzenie silnika zaburtowego i elektroniki. Jedynym akumulatorem silnika zaburtowego, który można bezpiecznie podłączyć do jednego z tych systemów, jest akumulator „Low Side”.

5. Systemy 12/24 V 1. Upewnij się ,

że silnik jest wyłączony (przełącznik prędkości w pozycji „OFF” lub „0”).

2. Podłącz dodatni (+) czerwony przewód do dodatniego (+) zacisku akumulatora.

3. Podłącz ujemny (-) czarny przewód do ujemnego (-) zacisku akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa nie włączaj silnika, dopóki śmigło nie znajdzie się w wodzie. W przypadku instalowania wtyczki przewodu zasilającego należy zachować właściwą biegunowość i postępować zgodnie z instrukcjami w instrukcji.

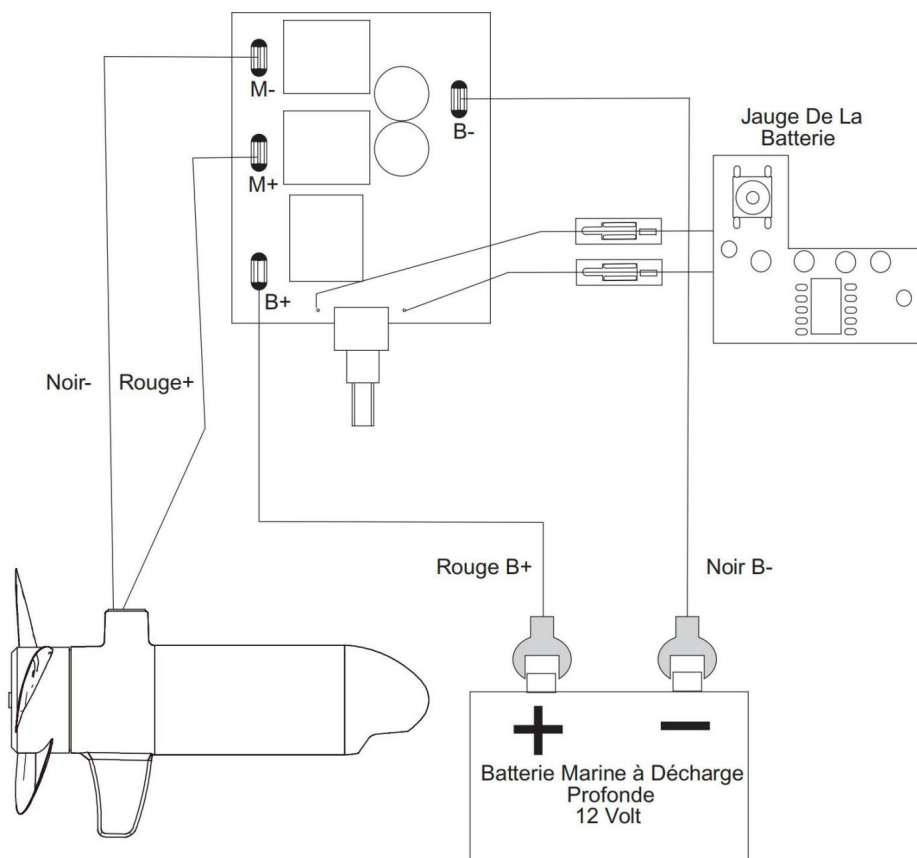
Instrukcja obsługi łodzi.

OSTRZEŻENIE

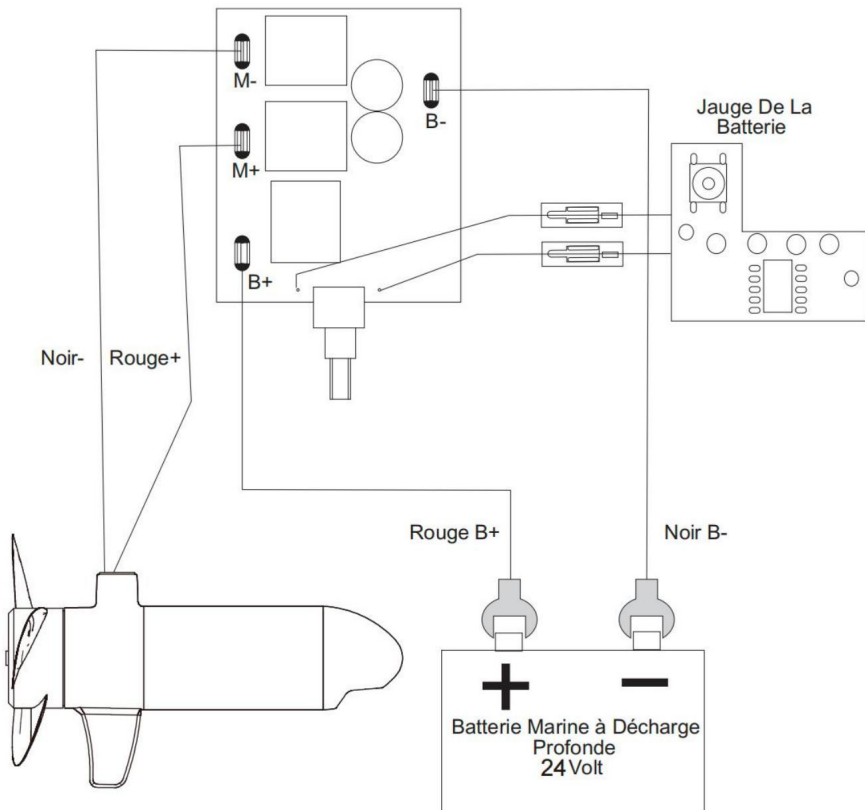
- Ze względów bezpieczeństwa należy odłączyć silnik od akumulatora lub akumulatorów, gdy silnik nie jest używany lub gdy akumulator/akumulatory są ładowane.
- Nieprawidłowe okablowanie systemów 12/24 V może spowodować wybuch akumulatora.
- Utrzymuj połączenia nakrętek skrzydełkowych przewodów ściśle i solidnie dokręcone do zacisków akumulatora.
- Umieść akumulator w wentylowanym przedziale.

SCHEMAT OKABLOWANIA SILNIKA

SCHEMAT PODŁĄCZENIA SILNIKA LAN155



SCHEMAT PODŁĄCZENIA SILNIKA LAN255



UŻYTKOWANIE I REGULACJA SILNIKA

OSTRZEŻENIE

Podczas chowania lub rozkładania silnika trzymaj palce z dala od wszystkich punktów zawiasów i punktów obrotowych oraz wszystkich ruchomych części. Podczas chowania i rozkładania silnika stosuj właściwą ergonomię, aby zapobiec obrażeniom.

OSTRZEŻENIE

Przesuwanie silnika powoduje powstawanie różnych punktów zacisku. Głowica silnika spowoduje powstanie punktu zacisku, jeśli pokręćło naciągu kierownicy zostanie poluzowane, a głowica silnika zostanie przesunięta na górę kołnierza głębokości regulowanej. Chwyć wał i nie dopuść, aby całkowicie się przesunął, aby zapobiec punktowi zacisku. Podczas regulacji wspornika montażowego poprzez załączenie dźwigni szybkiego zwalniania pochylenia, zwróć uwagę na punkty zacisku na dźwigni

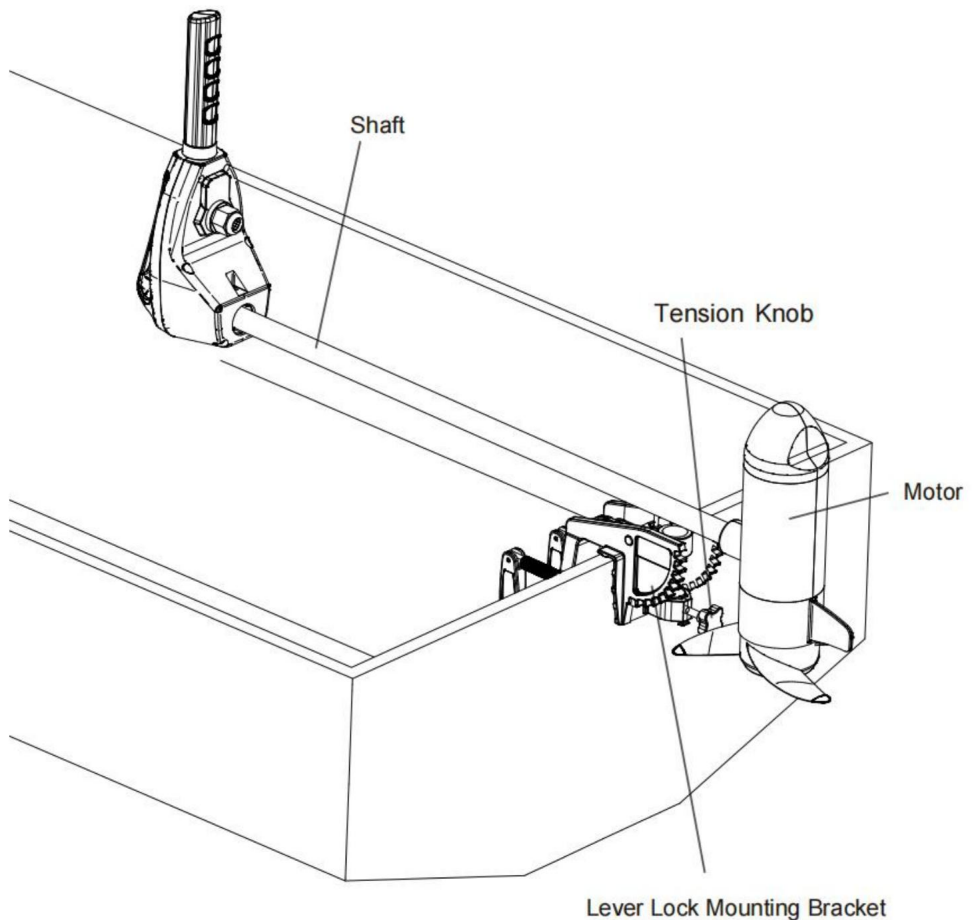
Zablokuj wspornik montażowy i pomię dzy wałem a wspornikiem montażowym. Chwyć silnik z dala od obszaru, który może zetknąć się z innym obszarem silnika aby zapobiec obrażeniom. Uważaj na punkty zaciskania na glebogryzarce podczas przesuwania silnika lub za pomocą uchwytu teleskopowego.

OSTRZEŻENIE

Podczas transportu silnika, na wodzie lub lądzie, ważne jest, aby umieścić silnik całkowicie wyję ty z wody. Silnik powinien być umieszczony blisko Uchwyt montażowy blokady dźwigni. Zawsze zabezpieczaj pokrę tło naciągu kierownicy i przesuwaj Regulowany kołnierz głę bokości aż do górnej czę ści pokrę tła naciągu kierownicy zwię kszone bezpieczeństwo podczas transportu. Zapewnia to bezpieczne przechowywanie i utrzymuje silnik na miejscu podczas transportu, gdy jest narażony na duże wstrząsy i wibracje. Niezabezpieczenie silnika może spowodować obrażenia lub uszkodzenie urządzenia.

1. SKŁADANIE SILNIKA

- a. Wyreguluj głę bokość tak, aby silnik był całkowicie podniesiony.
- b. Naciśnij i przytrzymaj dźwignię szybkiego zwalniania pochylenia.
- c. Wsuń silnik do łodzi.
- d. Podczas transportu zawsze przechylaj silnik do łodzi tak, aby silnik i śruba były zespół jest całkowicie poza wodą, a silnik jest umieszczony blisko Uchwyt montażowy blokady dźwigniowej.



2. Regulacja głę bokości silnika

Ustawiając głę bokość, upewnij się , że górna czę śc silnika jest zanurzona na co najmniej 12 cali. unikać wzburzenia lub wzburzenia wody powierzchniowej. Śmigło musi być całkowicie zanurzony. a.

Mocno chwyć wał kompozytowy i przytrzymaj go stabilnie. b.

Poluzuj pokrę tło naciągu kierownicy i regulowany kołnierz głę bokości, aż

Wał przesuw się

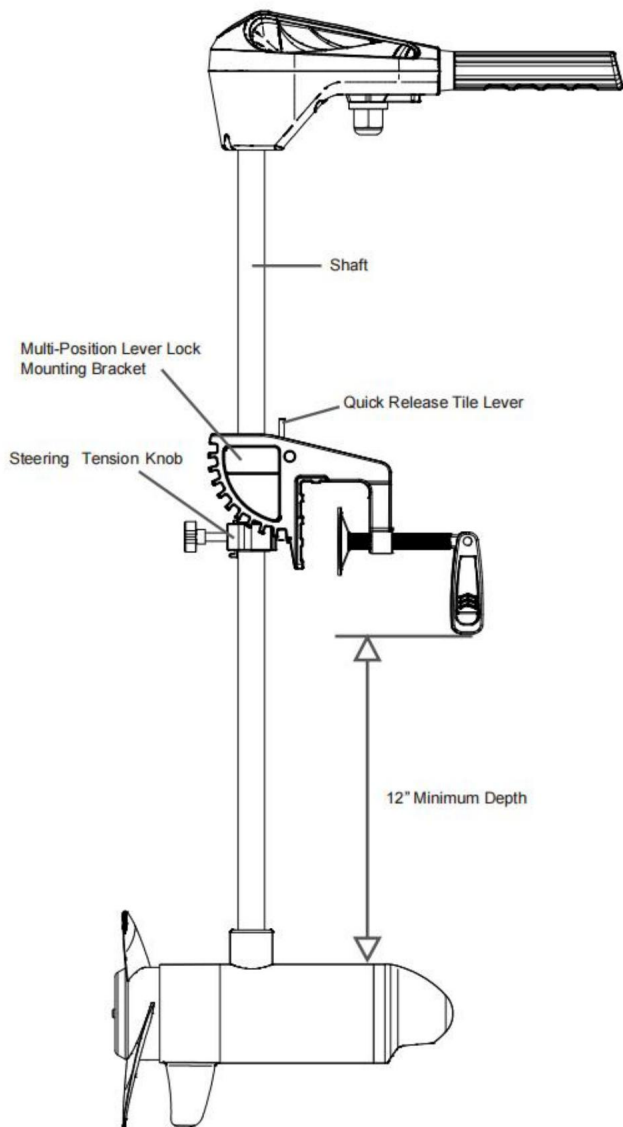
swobodnie. c. Podnieś lub opuść silnik na żądaną

głę bokość. d. Dokrę ć kołnierz regulujący głę bokość, aby zamocować silnik na miejscu.

UWAGA: Upewnij się , że górna czę śc silnika jest zanurzona co najmniej 12" pod powierzchnią. wody, aby zapobiec jej wzburzeniu lub wzburzeniu na powierzchni wody.

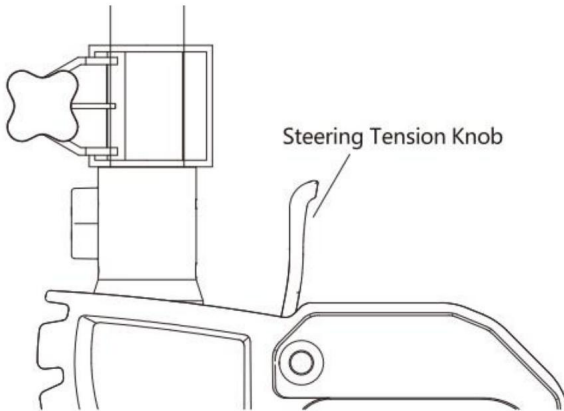
OSTRZEŻENIE

Głowica silnika utworzy punkt zacisku, jeśli pokrę tło naciągu kierownicy zostanie poluzowane, a głowica silnika przesunie się do góry kołnierza głę bokości regulowanej. Chwyć wał i nie dopuść, aby zsunął się całkowicie w dół, aby zapobiec punktowi zacisku. Chwyć silnik z dala od obszaru, który może zetknąć się z innym obszarem silnika, aby zapobiec obrażeniom.



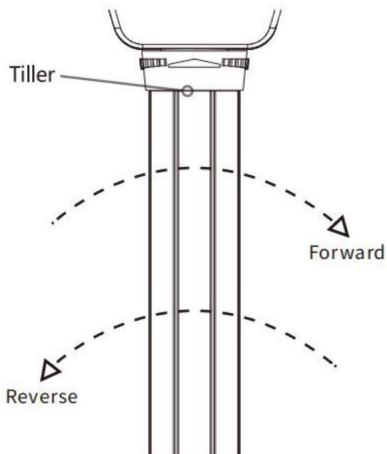
3. Regulacja układu kierowniczego Wyreguluj

pokręć tło naciągu układu kierowniczego, aby zapewnić wystarczające naciągi, które pozwolą silnikowi obracać się swobodnie, jednocześnie pozostając w dowolnej pozycji bez przytrzymywania lub dokręcając pokręć tło, aby ustawić silnik w ustalonej pozycji, dzięki czemu Twoje ręce będą wolne do łowienia ryb.



4. Sterowanie prędkością i kierunkiem za pomocą glebogryzarki Te silniki są

wyposażone w uchwyt, który oferuje zmienne prędkości do przodu i do tyłu. Sterowanie prędkością może być obsługiwane w obu kierunkach, do przodu lub do tyłu. Obróć uchwyt glebogryzarki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara z (OFF), aby zwiększyć prędkość do tyłu i zgodnie z ruchem wskazówek zegara z (OFF), aby zwiększyć prędkość do przodu. Ciąg zmniejsza się, gdy zbliżasz się (OFF) z dowolnego kierunku.



OSTRZEŻENIE

Gdy silnik nie jest używany, zawsze przekreśl uchwyty steru do pozycji „OFF”. Jeśli uchwyty jest ustawiony lub przypadkowo włączony lub uderzony i nie jest ustawiony w pozycji „WYŁ” śmigła włączy się niespodziewanie. Śmigło może również włączyć się niespodziewanie, jeśli sterowanie awaria płyty lub przełącznika 5-pozycyjnego. Zapobiegaj obrażeniom spowodowanym obracającym się śmigłem i zawsze wiedzieć, jak szybko wyłączyć zasilanie lub skorygować ustawienie steru, aby wyłączyć śmigło.

OSTRZEŻENIE

Riptide Transom nie jest przeznaczony do bycia głównym silnikiem napędowym. Intensywne użytkowanie silnika może powodować podwyższenie temperatury silnika, która może wzrosnąć nadmiernie gorące środowisko pracy. Zachowaj ostrożność podczas obsługi sterowania głowicą, aby uniknąć oparzeń lub obrażeń spowodowanych nadmiernym ciepłem. W przypadku, gdy silnik lub kontrola prędkości ulegnie awarii, zawsze bądź przygotowany na przejęcie ręcznej kontroli nad łodzią.

OSTRZEŻENIE

Bądź czujny na nieoczekiwane ruchy łodzi podczas obsługi Riptide Transom. Łódź może napotkać ostre zakręty i wstrząsy, jeśli sterowanie zostanie gwałtownie zmienione lub jeśli podczas pracy wystąpią duże zmiany prędkości. Utrzymuj równowagę i obserwuj bezpieczną eksploatację silnika.

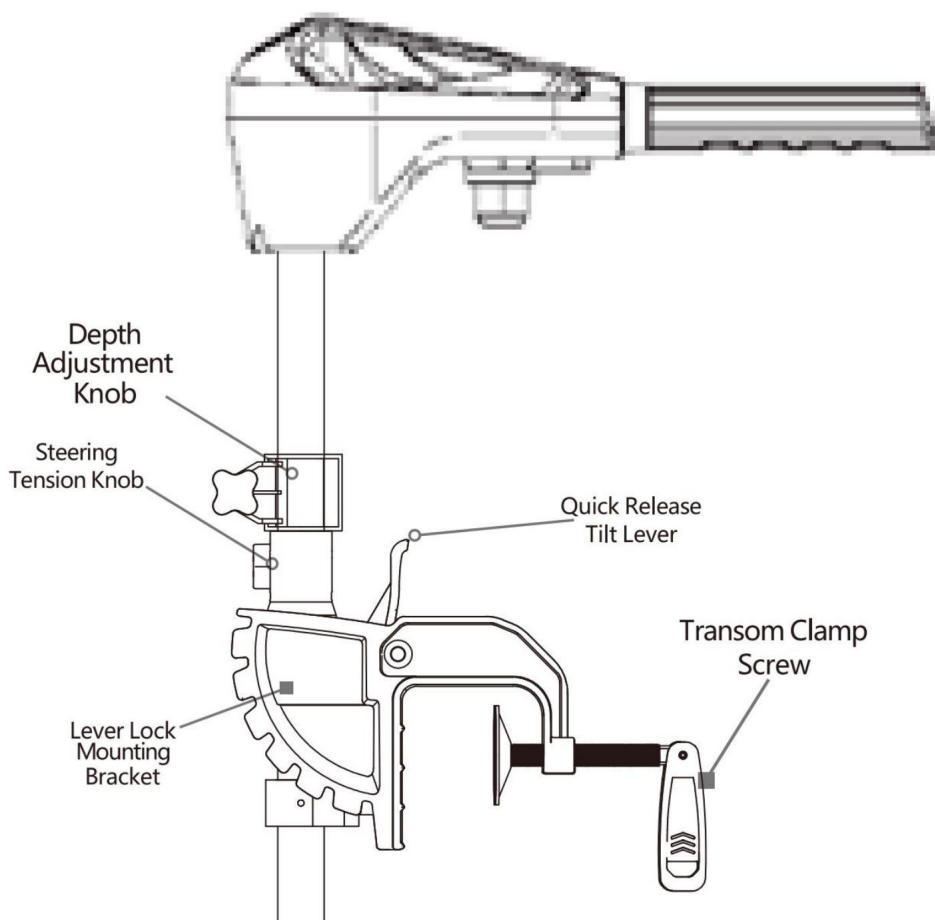
5. Regulacja uchwytu

Możesz zablokować silnik w pozycji pionowej, ustawić go pod kątem do płytkiej wody lub przechylić całkowicie poza wodą

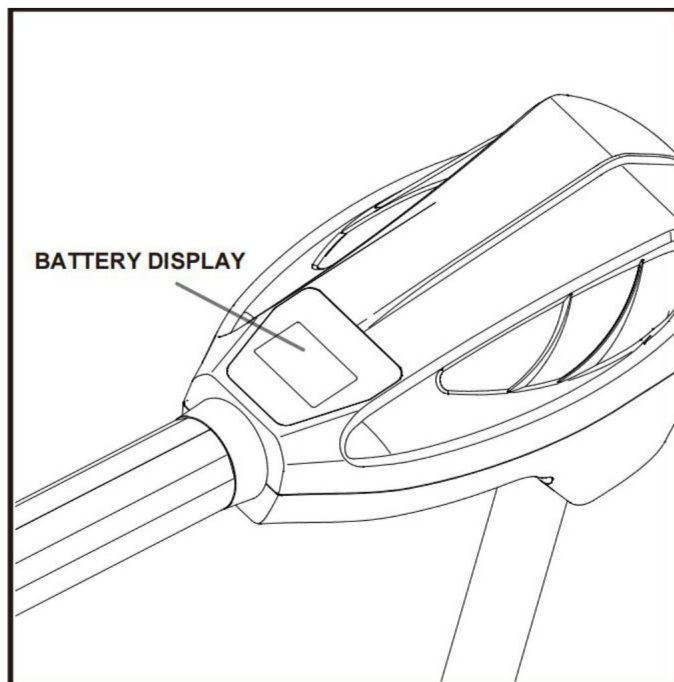
- a. Mocno chwyć głowicę sterującą lub wał kompozytowy.
- b. Naciśnij dźwignię szybkiego zwalniania pochylenia w kierunku wału i przytrzymaj, aby zwolnić blokadę zatraskową lub drążek w kształcie litery T, aby wyregulować położenie uchwytu montażowego.
- c. Przechyl do dowolnej pozycji na uchwycie montażowym z blokadą dźwigniową.
- d. Zwolnij dźwignię szybkiego zwalniania pochylenia.

OSTRZEŻENIE

Podczas regulacji uchwytu montażowego blokady dźwigni poprzez załączenie szybkiego zwalniania Dźwignia pochylenia, zwróć uwagę na punkty zaciskania na uchwycie montażowym blokady dźwigni i pomiedzy Wał i wspornik montażowy. Chwyć silnik z dala od obszaru, który może zetknąć się z inną częścią silnika, aby zapobiec obrażeniom.



6. ŚWIATŁA LED POKAZUJĄ POJEMNOŚĆ AKUMULATORA Światło LED zapewnia dokładny wyświetlacz pozostałego ładunku w akumulatorze. 2-3 światła będą sygnalizować głę bokie ostrzeżenie, a nastę pnie będą mieć około 10 minut na powrót (patrz akumulator 24 V 60 Ah)



SERWIS I KONSERWACJA

1. WYMIANA ŚMIGŁA

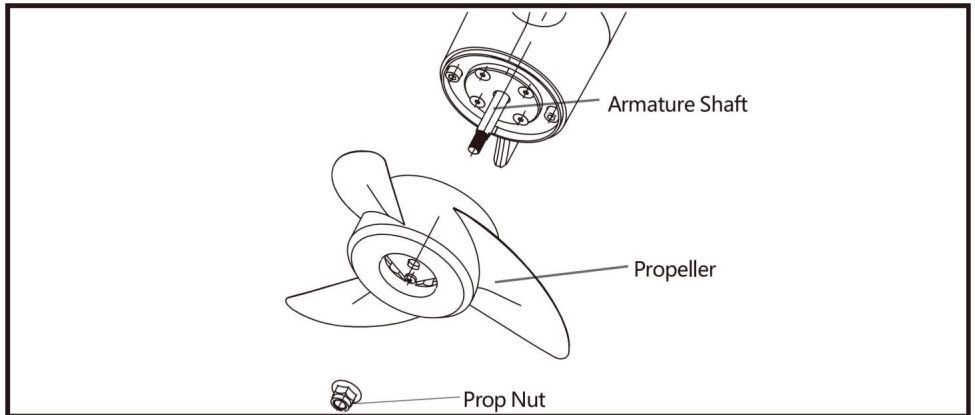
1.1 WYMAGANE NARZĘDZIA I ZASOBY

- Klucz płaski 1/2"
- Śrubokręt płaski

1.2 INSTALACJA

Krok 1.

- Przed wymianą śmigła należy odłączyć silnik od wszystkich źródeł zasilania.
- Przytrzymaj śmigło i poluzuj nakrętkę śmigła za pomocą szczypiec lub klucza.
- Zdejmij nakrętkę i podkładkę śmigła.

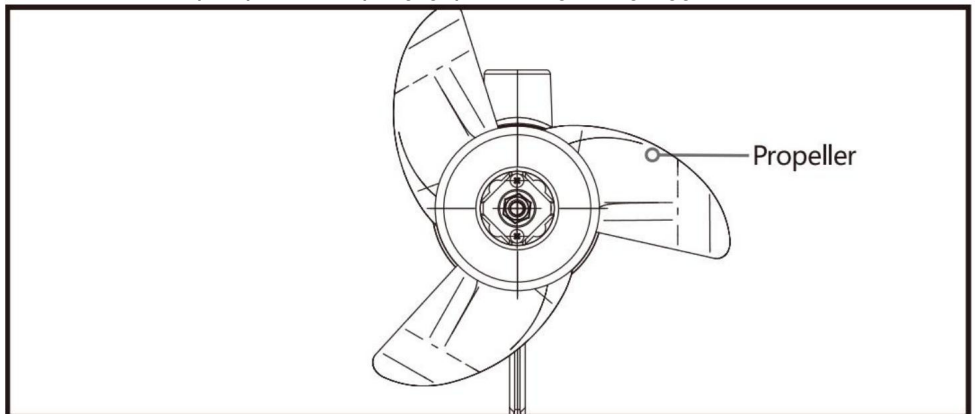


OSTROŻNOŚĆ

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac związanych ze śmigłem lub konserwacją.

Krok 2

d. Obróć starą podporę do pozycji poziomej i zdejmij ją.



UWAGA Jeśli

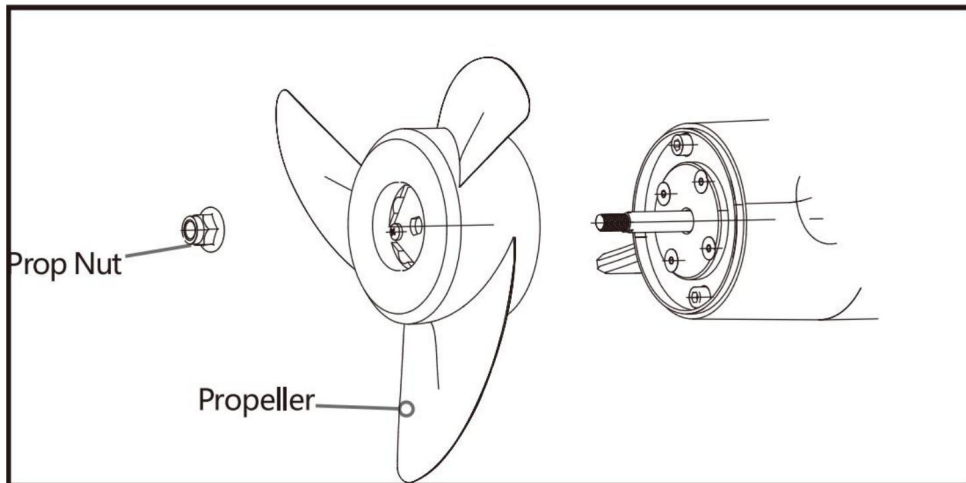
śmigło nie zsuwa się łatwo, należy uważać, aby nie wygiąć wału wirnika podczas zdejmowania śmigła, równomiernie ściągając śmigło z wału wirnika.

Krok 3

e. Zamontuj nowe śmigło.

f. Zamontuj nakrętkę śruby napędowej.

g. Dokręć nakrętkę śruby napędowej o 1/4 obrotu poza zakres dokręcania momentem 25–35 cali-funtów.



OSTROŻNOŚĆ

Nie dokręcaj zbyt mocno, gdyż może to uszkodzić śmigło.

OGÓLNA KONSERWACJA

Po każdym użyciu cały silnik należy opłukać słodką wodą, a następnie wytrzeć zwilżoną szmatką silikonową w sprayu na bazie wody. Nie spryskiwać wody do otworów wentylacyjnych w głowicy silnika. Wał kompozytowy wymaga okresowego czyszczenia i smarowania w celu zapewnienia prawidłowej pracy cofania i rozwijania. Powłoka z wodnego silikonu w sprayu będzie poprawiać działanie.

Po każdym użyciu należy sprawdzić i oczyścić śrubę napędową z chwastów i żyłki. przy każdym użyciu. Żyłka wędkarska i chwasty mogą dostać się za śrubę, uszkodzić uszczelki i nie dopuścić do przedostania się wody do silnika.

Przed każdym użyciem silnika należy sprawdzić, czy nakrętki śrub napędowych są dobrze dokręcone. Aby zapobiec przypadkowemu uszkodzeniu podczas transportu lub przechowywania, należy odłączyć silnik od źródła zasilania. akumulator, gdy silnik jest poza wodą. W przypadku dłuższego przechowywania, lekko pokryj Wszystkie części metalowe należy zabezpieczyć sprayem silikonowym na bazie wody. Aby zapewnić maksymalną żywotność baterii, należy ładować baterie możliwie najszybciej po użyciu.

Aby uzyskać maksymalną wydajność silnika, przed użyciem należy naładować akumulator do pełna. Utrzymuj zaciski akumulatora w czystości, używając drobnego papieru ściernego lub płótna ściernego (zalanego ołowiem).
tylko kwas).

Śmigło jest zaprojektowane tak, aby zapewnić optymalną pracę przy bardzo wysokim stę żeniu wydajność. Aby utrzymać tę najwyższą wydajność, przednia krawę dź łopatek musi być gładkie. Jeśli są szorstkie lub wyszczerbione od użytkowania, przywróć je do gładkości poprzez szlifowanie za pomocą drobnego papieru ściernego.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1. Silnik nie działa lub brakuje mu mocy: • Sprawdź

połączenia akumulatora pod kątem prawidłowej polaryzacji. • Upewnij

się , że zaciski są czyste i bez korozji. Użyj drobnego papieru ściernego lub szmergla ściereczka do czyszczenia zacisków.

• Sprawdź poziom wody w akumulatorze. W razie potrzeby dolej wody.

2. Silnik traci moc po krótkim czasie pracy: • Sprawdź poziom naładowania

akumulatora. Jeśli jest niski, przywróć pełne naładowanie.

3. Trudno jest sterować silnikiem:

• Poluzuj pokrę tło napię cia kierownicy na wsporniku. • Nasmaruj wał kompozytowy.

4. Podczas normalnej pracy wystę pują drgania śmigła: • Wyjmij śmigło i obróć je o 180°.

Zobacz instrukcje dotyczące wyjmowania śmigła w czę ści poświę conej śmigłu.

Sekcja wymiany.

UWAGA: W przypadku wszystkich innych usterek należy udać się do autoryzowanego punktu serwisowego. Możesz

wyszukać Autoryzowany Punkt Serwisowy w swojej okolicy odwiedzając naszą Autoryzowaną Stację Serwisową

Strona serwisowa

OŚWIADCZENIA ZGODNOŚCI

OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Intencją VEVOR jest bycie odpowiedzialnym obywatelem korporacyjnym, działającym w

zgodność ze znanymi i obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska oraz dobra

sąsiadów w społecznościach, w których wytwarzamy lub sprzedajemy nasze produkty.

ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI BRANŻOWYMI KANADY

Produkt ten spełnia odpowiednie specyfikacje techniczne Industry Canada.

Eksploatacja urządzenia podlega następującym dwóm warunkom: (1) urządzenie to nie może powodować zakłóceń, a (2) urządzenie to musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie urządzenia.

Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez Johnson Outdoors Marine Firma Electronics, Inc. może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego sprzętu.

OCENY ŚRODOWISKOWE

Zakres temperatury otoczenia: -10°C do 50°C

Zakres wilgotności otoczenia podczas pracy: od 5% do 95%

Maksymalna wysokość operacyjna: 10 000 stóp

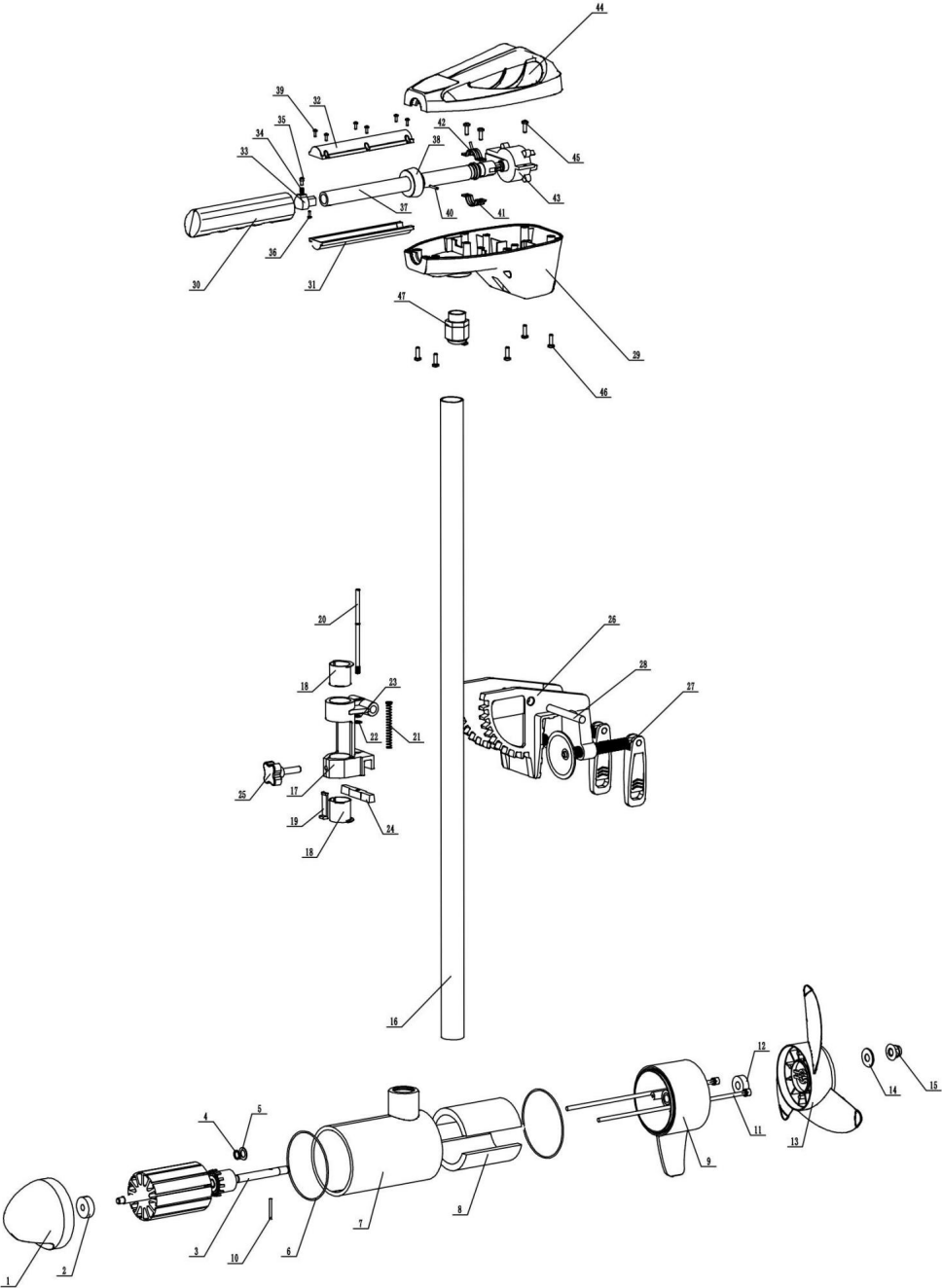
SCHEMAT CZĘŚCI I LISTA CZĘŚCI

Na tej stronie znajdują się instrukcje demontażu zgodne z VEVOR® WEEE.

Więcej informacji o tym, gdzie należy wyrzucać zużyty sprzęt

Aby dowiedzieć się więcej na temat recyklingu i odzysku i/lub wymogów obowiązujących w kraju członkowskim Unii Europejskiej, skontaktuj się ze sprzedawcą lub dystrybutorem, u którego zakupiono produkt.

Wymagane narzędzia i inne: śrubokręt płaski, śrubokręt krzyżakowy, zestaw nasadek, szczypce, obcinaczki do drutu.



przedmiot	opis	specyfikacja	ilość
1	Przednia osłona silnika		1
2	Łożyska kulkowe głą bokie haczykowe	638-2RS (8*28*9)	1
3	Wał silnika		1
4	E-klip	D9	1
5	Uszczelka Igus	10*1	1
6	Uszczelki pierścieniowe	90,2* 1,9	2
7	Obudowa silnika		1
8	Magnesy	Npole Spole	1 zestaw
9	Tylna pokrywa silnika		1
10	Kółki cylindryczne	D3*20	1
11	Śruby z łbem walcowym i gniazdem sześciokątnym	M6*215	2
12	Uszczelka olejowa Skeleton Double Lip	10*25*7	1
13	Śmigło		1
14	Blok cynkowy antykorozyjny		1
15	Nakrętki kołnierzone sześciokątne metalowe	M8	1
16	Rura podporowa pośrednia		1
17	Zaczepy mocujące zawieszenie		1
18	Kółki cylindryczne	D10*75	1
19	Montaż elementów mocujących M6		1
20	Szpilki		1
21	Sprężyny ściskane	304	1
22	Podkładki płaskie	D5*D10*1	1
23	E-klip	D3.5	1
24	Oszustwo		1
25	Uchwyt dokręcający M8	M8	1
26	Przełączniki		1
27	Segmentowany zespół stopy, kostka		2
28	Klips do zawieszenia		1
29	Górna obudowa steru dolnego		1
30	Gumowa osłona uchwytu		1
31	Uchwyt teleskopowej tulei dolnej obudowy		1

32	Obudowa górna uchwytu zwijacza		1
33	Podstawa sprężynowa		1
34	Sprężyna ściskająca	D5*D0,5*10	1
35	Uchwyt chowanych kołków		1
36	Wkręty samogwintujące z gniazdem krzyżowym	2,6*12	1
37	Uchwyt		1
38	Uchwyt tulei mocującej		1
39	Wkręty samogwintujące z gniazdem krzyżowym	2,9*4,5	6
40	Kołki cylindryczne	D2,5*25	1
41	Dolny klips		1
42	Górny klips		1
43	Jednostka przełączająca		1
44	Górna obudowa steru Wkręty		1
45	samogwintujące z łbem krzyżowym	3,9*9,5	1
46	Wkręty samogwintujące z łbem	4,2*16	6
47	krzyżowym Wodoodporny łącznik 13,5PG		1

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Szanghaj
200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt nad Menem.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion
Dom, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey,
TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Elektrische sleepmotor

Model:LAN155/LAN255

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die alleen door ons worden gebruikt geeft een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen te kopen bij ons vergeleken met de grote topmerken en betekent niet per se dat je moet dekken

alle categorieën van gereedschappen die wij aanbieden. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren

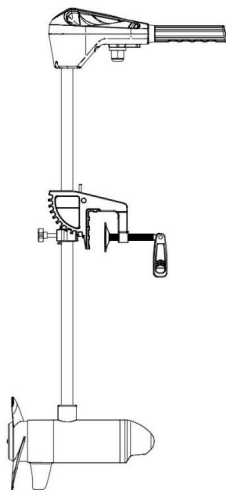
wanneer u een bestelling bij ons plaatst of u daadwerkelijk bespaart

De helft vergeleken met de grote topmerken.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Elektrische sleepmotor

Model: LAN155/LAN255



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

support Dit is de originele instructie,

lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologische of software-updates voor ons product zijn.



Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.



Voldoet aan de Europese veiligheids certificering.

CORRECTE VERWIJDERING



Dit product is onderworpen aan de bepalingen van de Europese richtlijn

Verordening (EU) nr. 2012/19/EG.



Het symbool met een doorgestreepte afvalbak geeft aan dat

het product vereist aparte afvalinzameling in de Europese Unie.

Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd.

Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten.

FCC-informatie:

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk door de partij zijn goedgekeurd verantwoordelijk voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving, kan de bevoegdheid van de gebruiker om de product.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een Digitaal apparaat van klasse B volgens Deel 15 van de FCC-regels.

limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke

interferentie in een residentiële installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en als niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan dit leiden tot schadelijke interferentie van radiocommunicatie. Er is echter geen garanderen dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit product veroorzaakt schadelijke interferentie bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het product uit en weer in te schakelen, de gebruiker is aangemoedigd om te proberen de interferentie door een of meer van de volgende maatregelen.

Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.

Ver groot de afstand tussen het product en de ontvanger.

· Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het apparaat is aangesloten. De ontvanger is aangesloten.

· Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

VEILIGHEIDSOVERWEGINGEN

Lees de gebruikershandleiding grondig door. Volg alle instructies en neem alle veiligheids- en waarschuwingsberichten. Het gebruik van deze motor is alleen toegestaan voor personen die deze gebruiksaanwijzing hebben gelezen en begrepen. Minderjarigen mogen deze gebruiken motor alleen onder toezicht van een volwassene.

WAARSCHUWING!

U bent verantwoordelijk voor de veilige en voorzichtige bediening van uw vaartuig. Wij hebben hebben uw VEVOR-product ontworpen als een nauwkeurig en betrouwbaar hulpmiddel dat verbeter de werking van de boot en verbeter uw vermogen om vis te vangen. Dit product doet ontslaat u niet van de verantwoordelijkheid voor de veilige bediening van uw boot. U moet Vermijd gevaren voor de navigatie en houd altijd een permanente wacht, zodat u Reageer op situaties zoals ze zich ontwikkelen. Je moet altijd voorbereid zijn om terug te winnen handmatige bediening van uw boot. Leer uw VEVOR-product te bedienen in een gebied vrij van gevaren en obstakels.

WAARSCHUWING!

Laat de motor nooit uit het water lopen, omdat dit verwondingen door de

roterende propeller, De motor moet worden losgekoppeld van de stroombron wanneer deze niet in gebruik is of zich buiten het water bevindt. Zorg er bij het aansluiten van de voedingskabels van de motor op de accu voor dat deze niet geknikt of onderhevig zijn aan slijtage en leg ze zo neer dat mensen er niet over kunnen struikelen. Controleer voor gebruik van de motor of de isolatie van de voedingskabels niet beschadigd is.

Het negeren van deze veiligheidsmaatregelen kan leiden tot kortsluiting van de accu(s) en/of motor.

Koppel de motor altijd los van de accu(s) voordat u de propeller schoonmaakt of controleert.

Dompel de hele motor niet onder, omdat er water in de onderste unit kan komen via de regelkop en de as. Als de motor wordt gebruikt terwijl er water in de onderste unit aanwezig is, kan er aanzienlijke schade aan de motor ontstaan.

Deze schade valt niet onder de garantie.

WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat u noch andere personen te dicht bij de draaiende propeller komen, noch met lichaamsdelen noch met voorwerpen. De motor is krachtig en kan u of anderen in gevaar brengen of verwonden. Let tijdens het draaien van de motor op zwemmende personen en drijvende voorwerpen. Personen die niet in staat zijn de motor te laten draaien of wiens reacties zijn aangetast door alcohol, drugs, medicijnen of andere stoffen, mogen deze motor niet gebruiken. Deze motor is niet geschikt voor gebruik in sterke stromingen. Het constante geluidsdrukniveau van de motor tijdens gebruik is minder dan 70 dB(A). Het totale trillingsniveau is niet hoger dan 2,5 m/sec².

WAARSCHUWING!

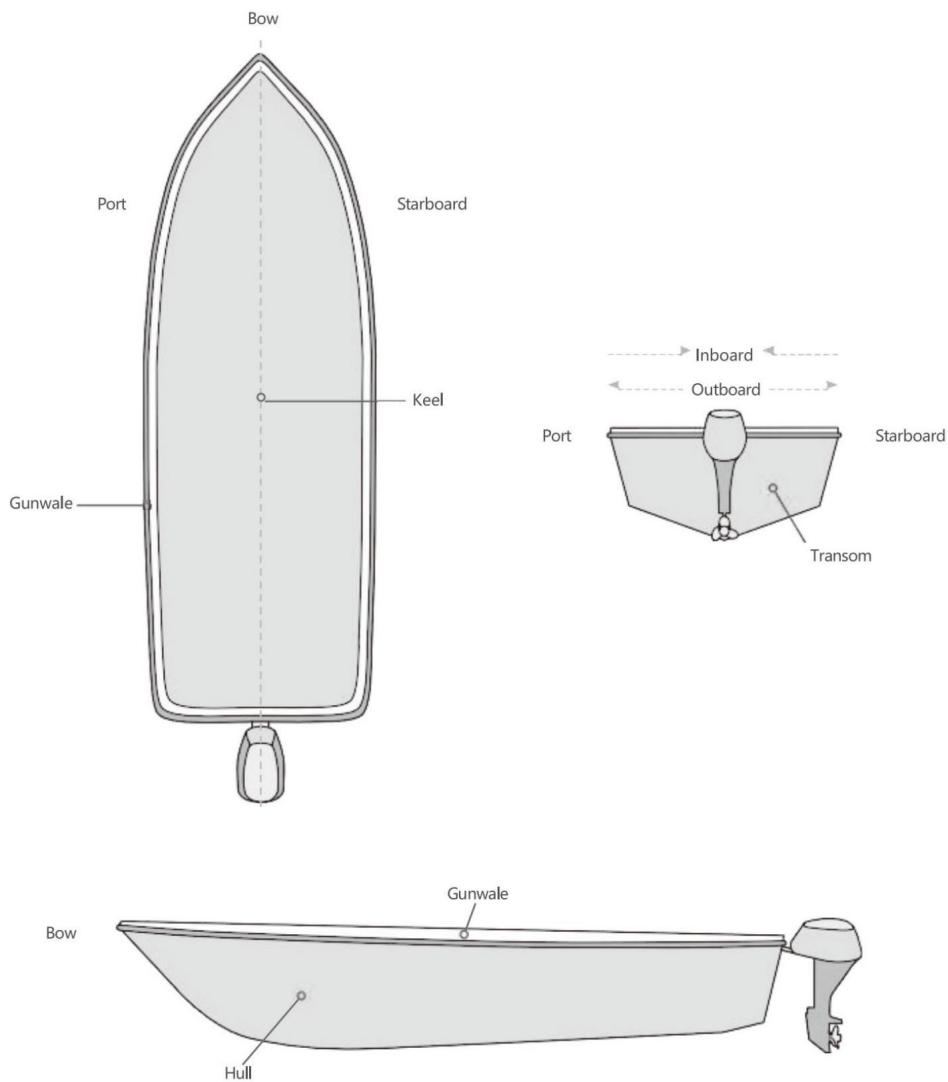
Houd bij het opbergen of uitklappen van de motor uw vingers uit de buurt van alle scharnier- en draaipunten en alle bewegende delen. Verwijder bij onverwachte werking de stroomkabels van de accu.

WAARSCHUWING!

Het wordt aanbevolen om alleen VEVOR-goedgekeurde accessoires te gebruiken met uw VEVOR-motor. Het gebruik van niet-goedgekeurde accessoires, waaronder het monteren of bedienen van uw motor, kan schade, onverwachte motorwerking en letsel veroorzaken. Zorg ervoor dat u het product en de goedgekeurde accessoires, inclusief afstandsbedieningen, veilig en op de aangegeven manier gebruikt om onbedoelde of onverwachte motorwerking te voorkomen. Houd alle

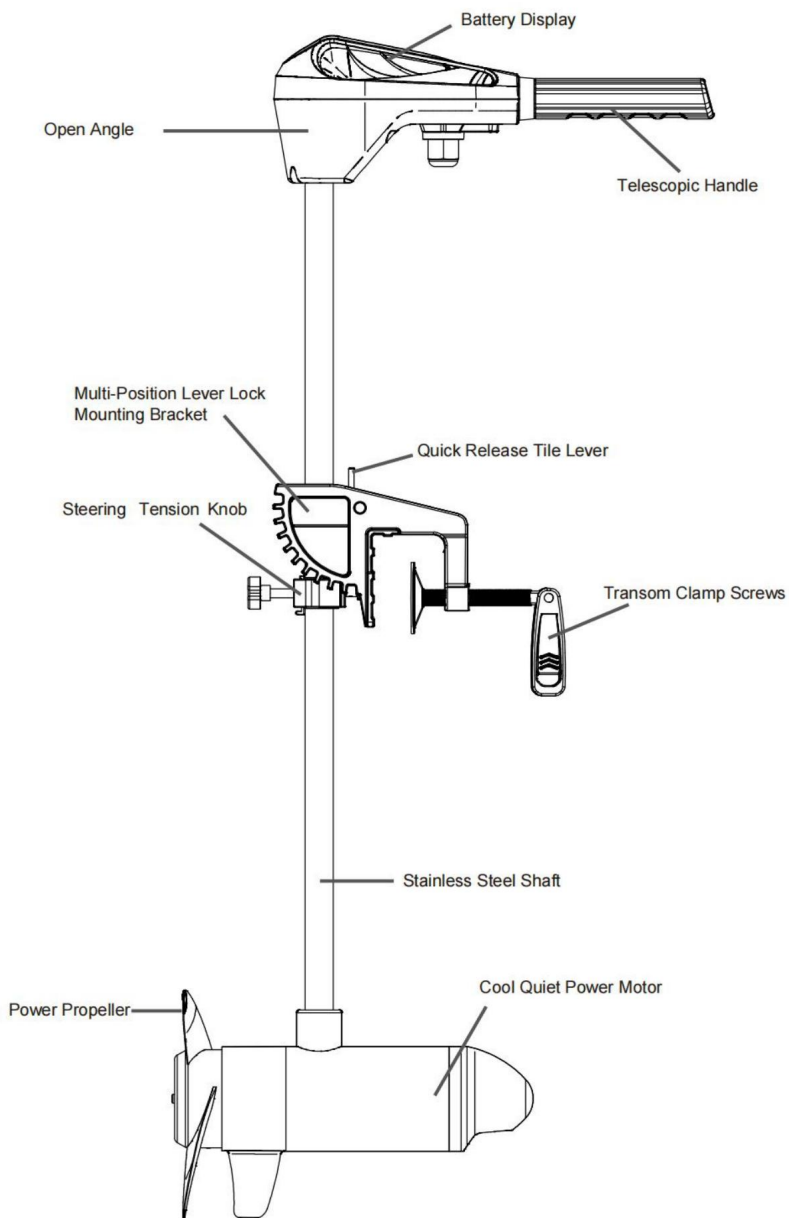
fabrieksmatig geïnstalleerde onderdelen op hun plaats, inclusief motor- en accessoiredeksels, behuizingen en beschermingen

SCHEEPSINFORMATIE



FUNCTIES

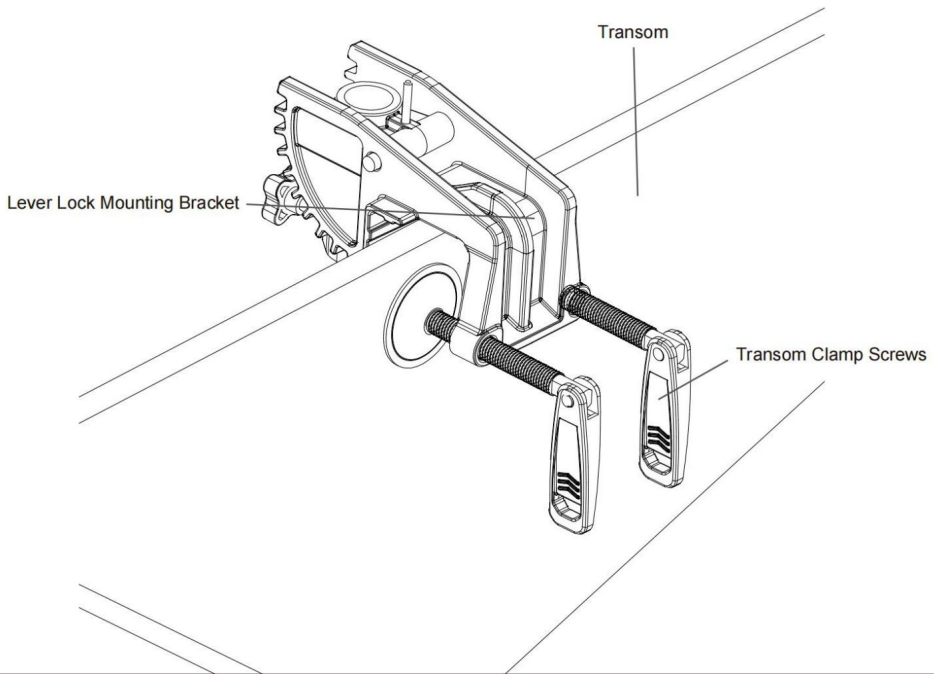
OPMERKING: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Dit diagram is alleen ter referentie en kan afwijken van uw werkelijke motor.



INSTALLATIE

Motorinstallatie

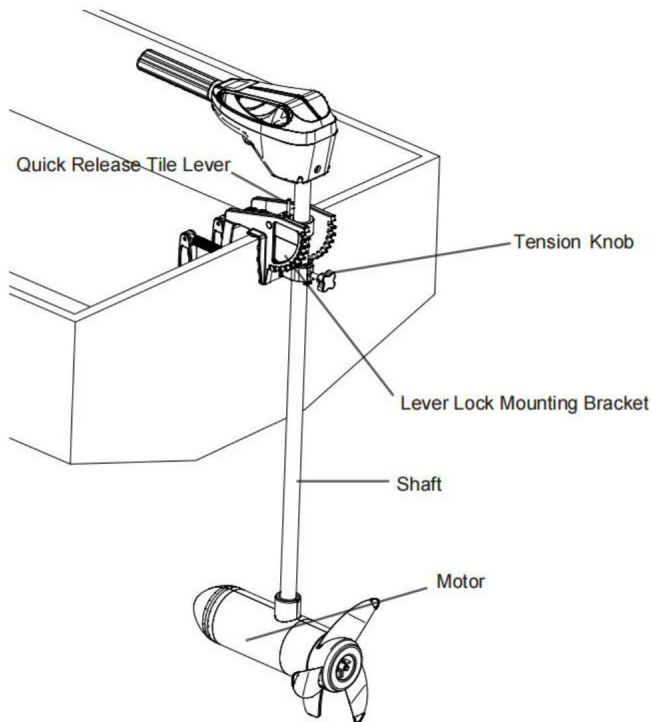
- a. Zoek een plek op de spiegel van de boot waar geen obstakels zijn.
 - b. Draai de schroeven van de spiegelklem op de beugel voldoende open zodat deze over de spiegelklem past de bovenkant van de spiegel van de boot.
 - c. Plaats de montagebeugel met hendelvergrendeling over de bovenkant van de spiegel van de boot, zodat De beugel rust bovenop de spiegel.
 - d. Controleer of er geen obstakels zijn die de bedieningskast, de hendel of de steun kunnen raken tijdens het gebruik, waardoor de besturing wordt belemmerd of de motor beschadigd raakt.
 - e. Draai de spiegelklemschroeven alleen met de hand vast aan de spiegel.
- Gebruik geen gereedschap om de klemschroeven vast te draaien, omdat dit de klem kan beschadigen.
- beugel of uw boot.



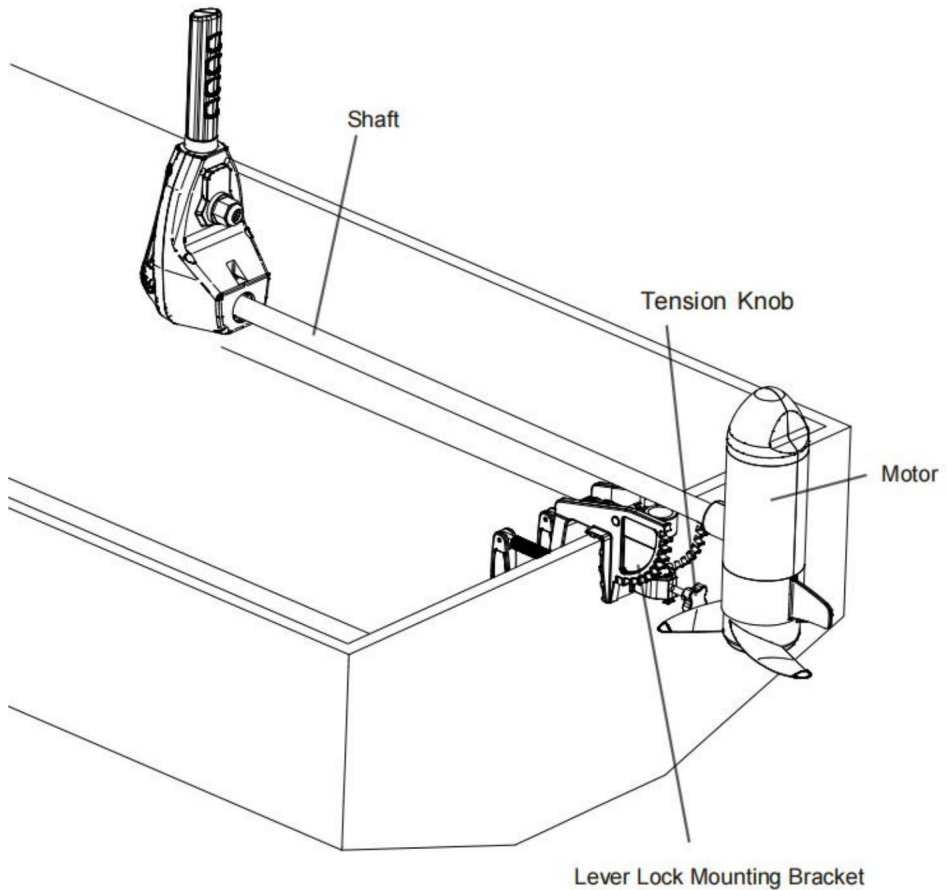
VOORZICHTIGHEID

Als u de schroeven van de spiegelklep te strak aandraait, kan de beugel beschadigd raken. Schade aan de beugel zorgt ervoor dat de motor niet stevig kan worden gemonteerd. aan de spiegel. Voorkom schade aan de beugel door deze niet te strak aan te draaien. Alleen met de hand vastdraaien.

f. Wij adviseren om de kantelhoek van de motor zo aan te passen dat de De motoras staat loodrecht op het wateroppervlak wanneer de motor in gebruik is.



g. Kantel bij transport de motor altijd in de boot, zodat de motor en De propeller-assemblage is volledig uit het water en de motor is gepositioneerd van dichtbij de Lever Lock Montagebeugel.



WAARSCHUWING

Wanneer de motor wordt vervoerd, op het water of op het land, is het belangrijk om de motor volledig uit het water te plaatsen. De motor moet dicht bij de hendelvergrendelingsmontagebeugel worden geplaatst. Zet de stuurspanningsknop altijd vast en schuif de verstelbare dieptekraag naar de bovenkant van de stuurspanningsknop voor extra veiligheid tijdens het transport. Dit zorgt voor een veilige opslag en houdt de motor op zijn plaats tijdens het transport wanneer deze wordt blootgesteld aan hoge niveaus van schokken en trillingen. Als u de motor niet vastzet, kan dit leiden tot letsel of schade.

INSTALLATIE VAN DE BATTERIJ EN DE BEDRADING

1. BOOTUITRUSTING & PRODUCTINSTALLATIE Om veiligheids- en nalevingsredenen raden wij u aan

de normen van de American Boat and Yacht Council (ABYC) te volgen bij het uitrusten van uw boot. Het wijzigen van de bedrading van de boot moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde maritieme technicus. De volgende specificaties zijn alleen bedoeld als algemene richtlijnen:

VOORZICHTIGHEID

Deze richtlijnen gelden voor algemene tuigage ter ondersteuning van uw Minn Kota-motor. Het aandrijven van meerdere motoren of extra elektrische apparaten vanuit hetzelfde stroomcircuit kan van invloed zijn op de aanbevolen geleiderdikte en de grootte van de stroomonderbreker. Als u draad gebruikt die langer is dan de draad die bij uw apparaat is geleverd, volg dan de onderstaande tabel met geleiderdikte en de grootte van de stroomonderbreker. Als de lengte van uw draadverlenging meer dan 25 voet is, raden wij u aan contact op te nemen met een gekwalificeerde maritieme technicus.

VOORZICHTIGHEID

Er moet een overstroombeveiliging (stroomonderbreker of zekering) worden gebruikt. De vereisten van de kustwacht schrijven voor dat elke ongeaarde stroomvoerende geleider moet worden beschermd door een handmatig resetbare, tripvrije stroomonderbreker of zekering. Het type (spanning en stroomsterkte) van de zekering of stroomonderbreker moet worden gedimensioneerd op basis van de gebruikte sleepmotor. De onderstaande tabel geeft aanbevolen richtlijnen voor de dimensionering van de stroomonderbreker.

TABEL VOOR DE MAAT VAN GELEIDERMATEN EN STROOMONDERBREKER

Deze tabel met de afmetingen van geleiders en stroomonderbrekers is alleen geldig bij de volgende

aannames: 1. Er zijn niet meer dan 2 geleiders samengebundeld in een mantel of leiding buiten de motorruimte.

2. Elke geleider is voorzien van isolatie die bestand is tegen een temperatuur van 105° C.

3. Er is maximaal 5% spanningsval toegestaan bij volledig motorvermogen, op basis van de gepubliceerde productvermogensvereisten.

Motor Stuwkracht/Modus	Maximaal Versterker Tekenen	Circuit Breker	Lengte van de draadverlenging				
			5 voet	10 voeten	15 voeten	20 voet	25 voet
30 pond	30	50 Ampère @12VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4AWG
40 pond, 451b 42			10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 pond, 55 pond.	50	60 Amp @12VDC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4AWG	2 AWG
70 pond.	42	50 Amp @24VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 pond.	56	60 Amp @24VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101 pond.	46	50 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motor Berg 101	50	60 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112 pond	52	60 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motor Berg 160	116	60 Amp @24VDC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
E-rijden	40	50 Amp @48VDC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

OPMERKING: De draadverlengingslengte verwijst naar de afstand van de accu's tot de elektromotorkabels. Raadpleeg de website voor beschikbare stuwkrachtopties. Maximale ampère-trekwaarden komen alleen af en toe voor tijdens bepaalde omstandigheden en mogen niet worden gebruikt als continue ampère-belastingswaarden.

Raadpleeg de United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 - Boten en bijbehorende apparatuur ABYC E-11: AC- en DC-elektrische systemen op boten.

DE JUISTE BATTERIJEN SELECTEREN

De motor werkt met elke loodzuur, deep cycle marine 12 volt accu/accu's. Voor de beste resultaten gebruikt u een deep cycle, marine accu met een vermogen van ten minste 60 ampère-uur. Houd de accu volledig opgeladen. Goed onderhoud zorgt ervoor dat u accustroom hebt wanneer u die nodig hebt en verbetert de levensduur van de accu aanzienlijk. Het niet opladen van loodzuuraccu's (binnen 12-24 uur) is de belangrijkste oorzaak van voortijdig falen van accu's. Gebruik een meertrapslader om overladen te voorkomen. Wij bieden een ruime keuze aan laders die passen bij uw laadbehoeften. Als u een krukasaccu gebruikt om een benzine-buitenboordmotor te starten, raden wij u aan om een aparte deep cycle marineaccu/accu's te gebruiken voor uw VEVOR-trollingmotor. Voor meer informatie over accuselectie en -uitrusting kunt u contact opnemen met de desbetreffende afdelingen.

WAARSCHUWING

Verbind nooit de (+) en (-) polen van dezelfde batterij met elkaar. Zorg ervoor dat er geen metalen voorwerpen op de batterij kunnen vallen en de polen kunnen kortsluiten. Dit zou direct leiden tot een kortsluiting en extreem brandgevaar.

LET OP

Raadpleeg de tabel met de afmetingen van de geleider en de stroomonderbreker in het vorige gedeelte om de juiste stroomonderbreker of zekering voor uw motor te vinden.

LET OP Lees

de volgende informatie door voordat u uw motor op de accu's aansluit, om schade aan uw motor en/of het vervallen van uw garantie te voorkomen.

AANVULLENDE OVERWEGINGEN

1. DC- of dynamoladers gebruiken Uw

VEVOR-trollingmotor is mogelijk ontworpen met een interne bondingdraad om sonarinterferentie te verminderen. De meeste dynamolaadsystemen houden geen rekening met deze bondingdraad en verbinden de negatieve polen van de trollingmotoraccu's met de negatieve polen van de krukas-/startaccu. Deze externe verbindingen kunnen de aangesloten elektronica en het elektrische systeem van uw trollingmotor beschadigen, waardoor uw garantie vervalt. Bekijk de handleiding van uw lader zorgvuldig of raadpleeg de fabrikant vóór gebruik om er zeker van te zijn dat uw lader compatibel is.

2. Extra accessoires aangesloten op trollingmotoraccu's Er kan aanzienlijke schade ontstaan aan uw VEVOR-motor, de elektronica van uw boot en uw boot als er onjuiste verbindingen worden gemaakt tussen uw trollingmotoraccu's en andere accusystemen. VEVOR raadt aan om een exclusief accusysteem te gebruiken voor uw trollingmotor. Indien mogelijk moeten accessoires worden aangesloten op een apart accusysteem. Radio's en sonarunits mogen niet worden aangesloten op een trollingmotoraccusysteem, omdat interferentie van de trollingmotor onvermijdelijk is. Als u extra accessoires aansluit op een trollingmotoraccusysteem of verbindingen maakt tussen de trollingmotoraccu's en andere accusystemen op de boot, moet u de onderstaande informatie zorgvuldig in acht nemen.

3. DE BATTERIJEN AANSLUITEN

De negatieve (-) aansluiting moet worden aangesloten op de negatieve aansluiting van dezelfde accu als de negatieve kabel van de trollingmotor. In de onderstaande diagrammen is deze accu gemarkeerd als "Low Side" Battery. Aansluiten op een andere trollingmotoraccu zal positieve spanning invoeren in de "aarde" van dat accessoire, wat overmatige corrosie kan veroorzaken. Schade veroorzaakt door onjuiste verbindingen tussen accusystemen valt niet onder de garantie.

4. Automatische starthulpsystemen en keuzeschakelaars

Automatische starthulpsystemen en keuzeschakelaars verbinden de negatieven van de aangesloten accu's met elkaar. Het aansluiten van deze systemen op de "High Side"-accu of "Middle"-accu in de onderstaande diagrammen zal aanzienlijke schade aan uw elektromotor en elektronica veroorzaken. De enige elektromotoraccu die veilig op een van deze systemen kan worden aangesloten, is de "Low Side"-accu.

5. 12/24 Volt systemen 1.

Zorg ervoor dat de motor is uitgeschakeld (snelheidskeuzeschakelaar op "UIT" of "0").

2. Sluit de positieve (+) rode kabel aan op de positieve (+) accupool.
3. Sluit de negatieve (-) zwarte kabel aan op de negatieve (-) accupool.

WAARSCHUWING

Om veiligheidsredenen mag u de motor pas inschakelen als de propeller in het water ligt. Als u een leadwire-stekker installeert, let dan op de juiste polariteit en volg de instructies in uw

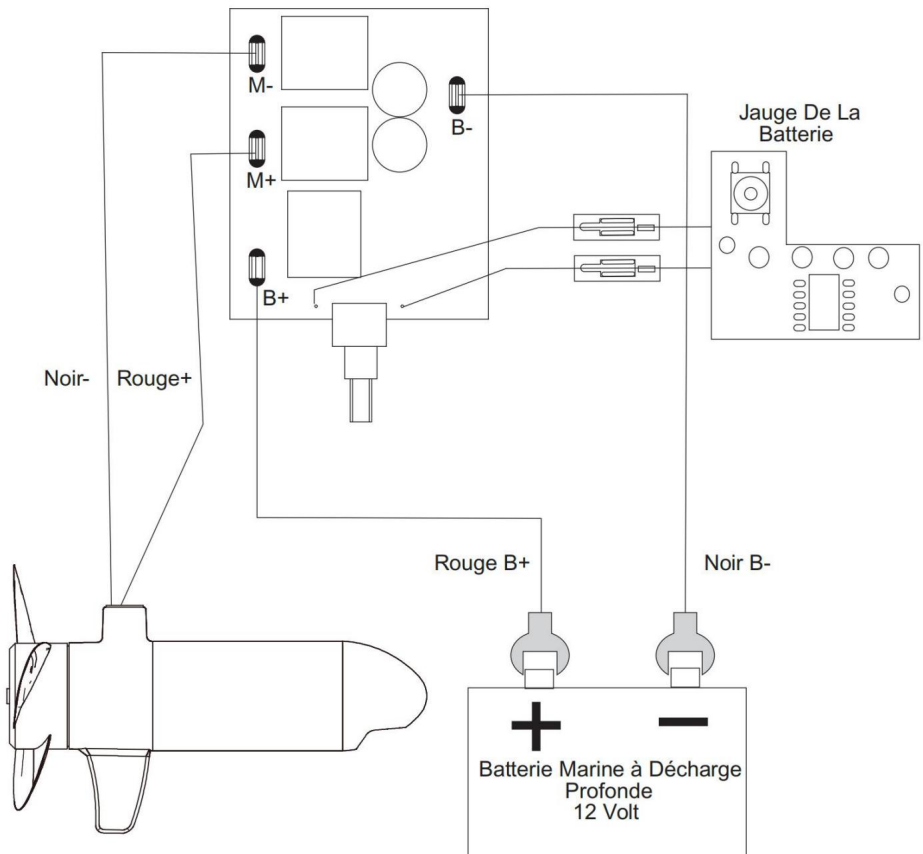
handleiding van de booteigenaar.

WAARSCHUWING

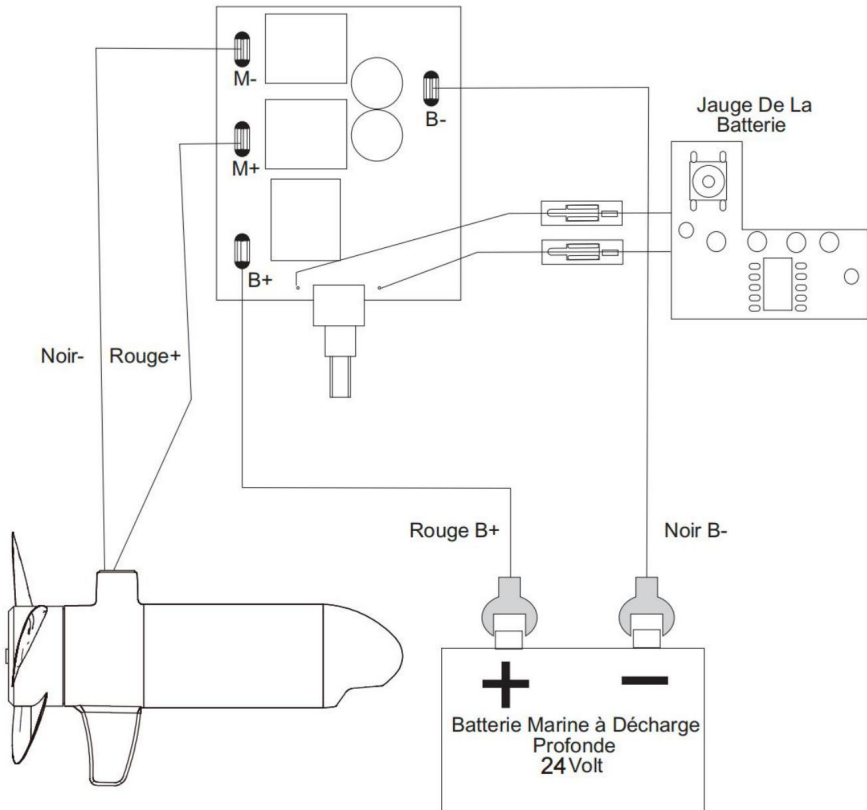
- Om veiligheidsredenen moet u de motor loskoppelen van de accu(s) wanneer de motor niet in gebruik is of terwijl de accu/accu's worden opgeladen.
- Onjuiste bedrading van 12/24 volt systemen kan een explosie van de accu veroorzaken.
- Zorg dat de aansluitingen van de looddraad en de vleugelmoer stevig en stevig op de accupolen zitten.
- Plaats de accu in een geventileerd compartiment.

MOTORBEDRADINGSSHEMA

LAN155 MOTORBEDRADINGSSHEMA



LAN255 MOTORBEDRADINGSSCHEMA



GEBRUIK EN AFSTELLEN VAN DE MOTOR

WAARSCHUWING

Houd bij het opbergen of inzetten van de motor uw vingers uit de buurt van alle scharnier- en draaipunten en alle bewegende onderdelen. Hanteer de juiste ergonomie bij het opbergen en inzetten van de motor om letsel te voorkomen.

WAARSCHUWING

Het verplaatsen van de motor creëert verschillende knelpunten. De motorkop creëert een knelpunt als de stuurspanningsknop wordt losgedraaid en de motorkop naar de bovenkant van de verstelbare dieptekraag schuift. Pak de as vast en voorkom dat deze helemaal naar beneden schuift om het knelpunt te voorkomen. Let bij het verstellen van de montagebeugel door de snelontgrendelingshendel in te schakelen op knelpunten op de hendel

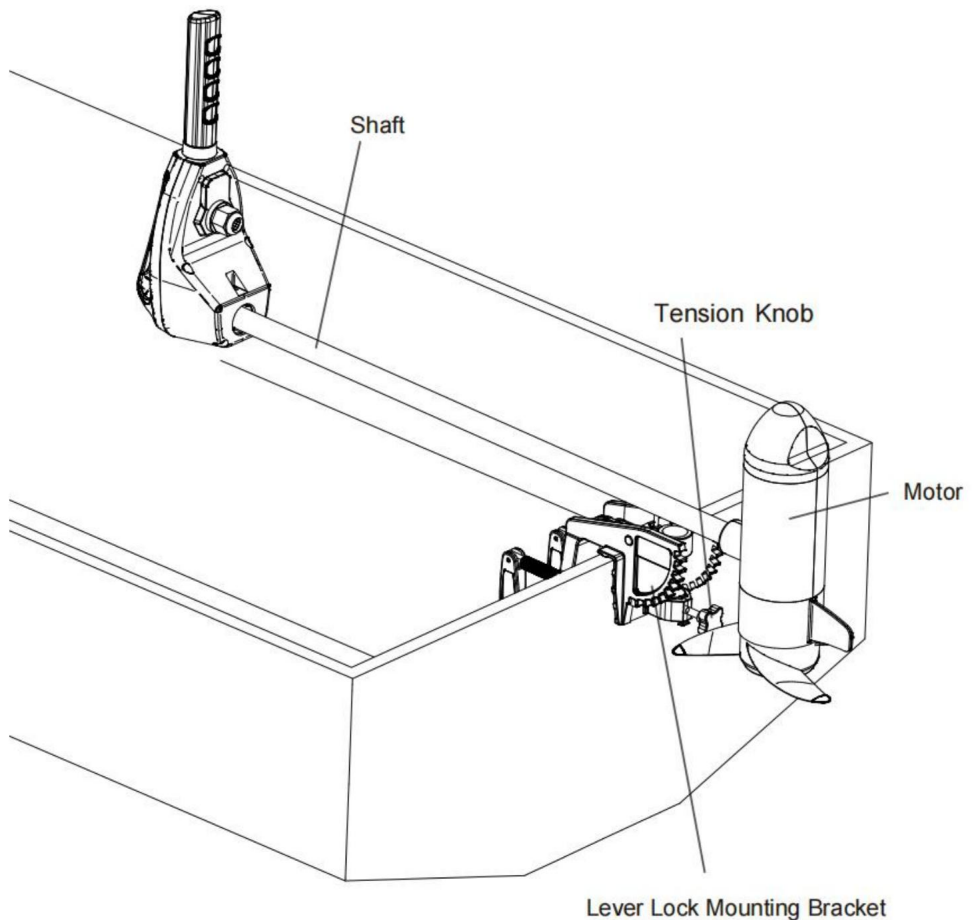
Bevestig de bevestigingsbeugel tussen de as en de bevestigingsbeugel. Pak de motor uit de buurt van het gebied dat in contact kan komen met een ander gebied van de motor om letsel te voorkomen. Let op knelpunten op de Tiller bij het verplaatsen van de motor of met behulp van de telescopische handgreep.

WAARSCHUWING

Wanneer de motor wordt vervoerd, op het water of op het land, is het belangrijk om de motor volledig uit het water. De motor moet dicht bij de Hendelvergrendelingsmontagebeugel. Zet de stuurspanningsknop en schuif altijd vast. de verstelbare dieptekraag tot aan de bovenkant van de stuurspanningsknop voor extra veiligheid tijdens transport. Dit zorgt voor een veilige opberging en houdt de motor vast op zijn plaats tijdens het transport wanneer het wordt blootgesteld aan hoge schokken en trillingen. Als de motor niet goed wordt vastgezet, kan dit leiden tot letsel of schade aan het apparaat.

1. DE MOTOR OPBERGEN

- a. Pas de diepte aan zodat de motor volledig omhoog staat.
 - b. Houd de snelontgrendelings-kantelhendel ingedrukt.
 - c. Kantel de motor in de boot.
 - d. Kantel bij transport de motor altijd zo in de boot dat de motor en de schroef montage zijn volledig uit het water en de motor is dichtbij geplaatst
- De hendelvergrendelingsmontagebeugel.



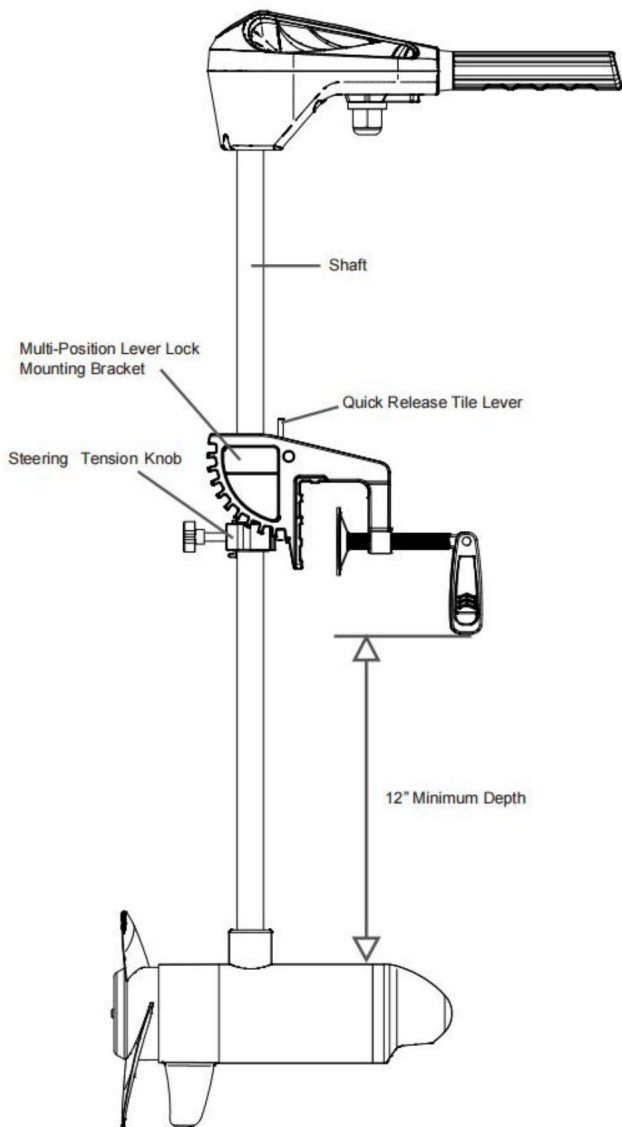
2. De diepte van de motor aanpassen

Zorg er bij het instellen van de diepte voor dat de bovenkant van de motor minimaal 30 cm onder water is. Vermijd het karnen of schudden van oppervlaktewater. De propeller moet volledig ondergedompeld.

- a. Pak de samengestelde as stevig vast en houd deze stil.
- b. Draai de stuurspanningsknop en de verstelbare dieptekraag los totdat de as glijdt vrij.
- c. Breng de motor omhoog of omlaag tot de gewenste diepte.
- d. Draai de verstelbare dieptekraag vast om de motor op zijn plaats te houden.

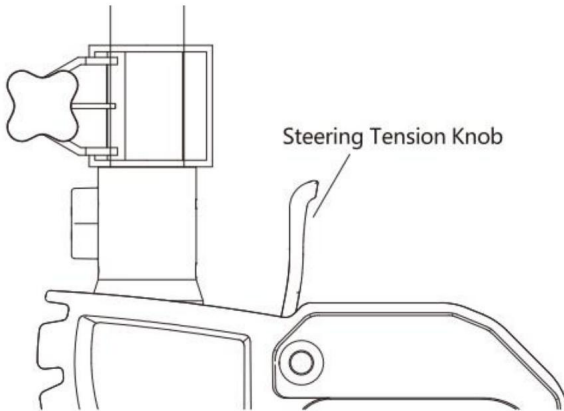
LET OP: Zorg ervoor dat de bovenkant van de motor minimaal 30 cm onder het oppervlak is ondergedompeld van het water om te voorkomen dat het oppervlaktewater gaat woelen of in beroering raakt.

WAARSCHUWING De motorkop creëert een knelpunt als de stuurspanningsknop los is en de motorkop naar de bovenkant van de verstelbare dieptekraag schuift. Pak de as vast en voorkom dat deze helemaal naar beneden schuift om het knelpunt te voorkomen. Pak de motor vast op afstand van het gebied dat in contact kan komen met een ander gebied van de motor om iets te voorkomen.



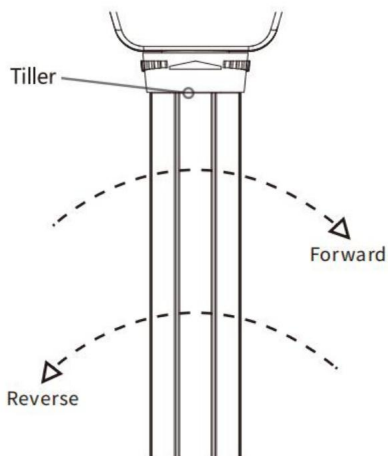
3. De besturing afstellen Stel de knop

voor de stuurspanning zo af dat er voldoende spanning is zodat de motor vrij kan draaien, maar toch in elke gewenste positie kan blijven staan zonder dat u hem vasthoudt. U kunt de knop ook zo vastdraaien dat de motor in een vooraf ingestelde positie staat, zodat u uw handen vrij hebt om te vissen.



4. Snelheid en richting regelen met de helmstok Deze motoren zijn uitgerust

met een hendel, die variabele voorwaartse en achterwaartse snelheden biedt. De snelheidsregeling kan in beide richtingen worden bediend, vooruit of achteruit. Draai de helmstokhendel tegen de klok in van (UIT) om de achteruitsnelheid te verhogen en met de klok mee van (UIT) om de vooruitsnelheid te verhogen. De stuwkracht neemt af naarmate u (UIT) nadert vanuit beide richtingen.



WAARSCHUWING

Wanneer de motor niet in gebruik is, moet u de Tiller-hendel altijd op "UIT" zetten. Als de hendel is ingesteld of per ongeluk ingeschakeld of gestoten en staat niet in de stand "UIT" van de prop onverwachts aangaat. De prop kan ook onverwachts aangaan als de bediening board of 5-standenschakelaar faalt. Voorkom letsel door een draaiende propeller en altijd weet hoe je snel de kracht kunt uitschakelen of de helmstok kunt corrigeren om de propeller uit te schakelen.

WAARSCHUWING

De Riptide Transom is niet bedoeld als primaire voortstuwingsmotor. Zwaar gebruik van de motor kan verhoogde motortemperaturen veroorzaken, die kunnen worden verhoogd door een extreem warme werkomgeving. Wees voorzichtig bij het hanteren van de bedieningselementen hoofd om brandwonden of verwondingen door overmatige hitte te voorkomen. In het geval dat de motor of Als de snelheidsregeling kapot zou gaan, wees er dan altijd op voorbereid om de boot handmatig te moeten besturen.

WAARSCHUWING

Wees alert op onverwachte bootbewegingen bij het bedienen van de Riptide Transom. De boot kan scherpe bochten en schokken tegenkomen als de besturing abrupt wordt gewijzigd of als brede veranderingen in snelheid worden gemaakt tijdens het bedienen. Behoud evenwicht en observeer Veilige werking van de motor.

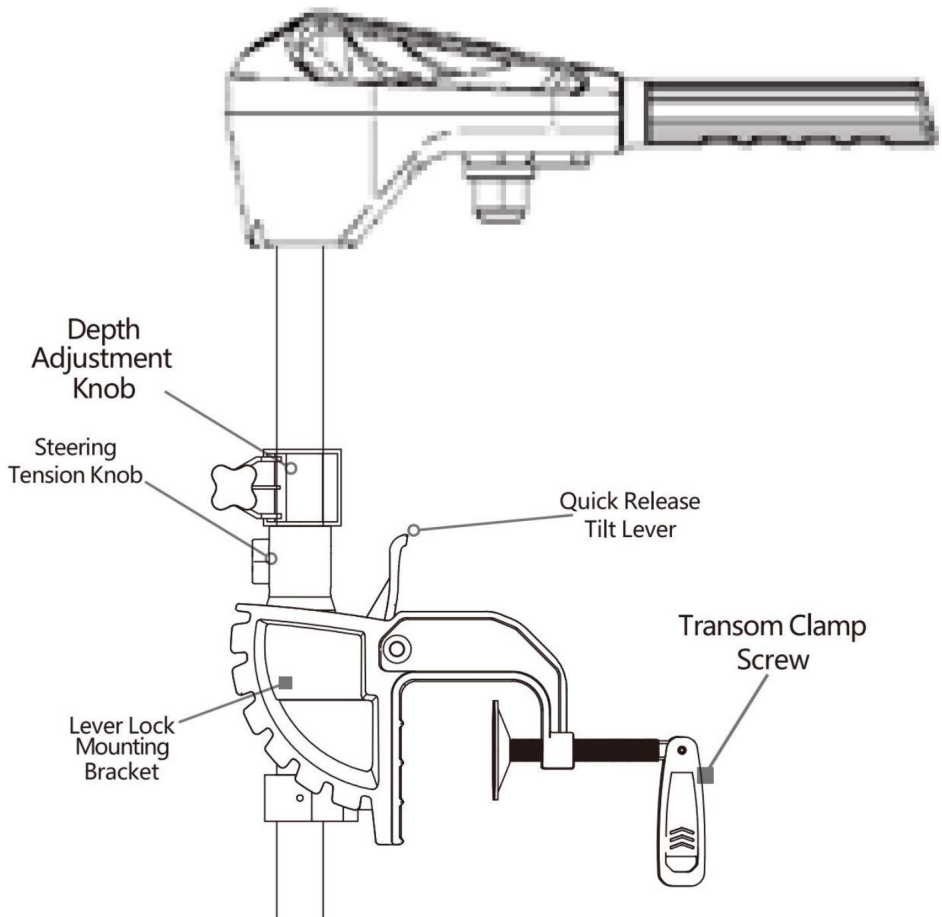
5. De beugel afstellen

U kunt uw motor in een verticale positie vergrendelen, hem kantelen voor ondiep water of hem kantelen helemaal uit het water

- a. Pak de bedieningskop of de samengestelde as stevig vast. b. Druk de Quick Release Tilt Lever naar de as toe en houd deze vast om de Gebruik een vergrendeling of T-balk om de positie van de montagebeugel aan te passen.
- c. Kantel de montagebeugel met hendelvergrendeling in een van de standen.
- d. Laat de snelontgrendelings-kantelhendel los.

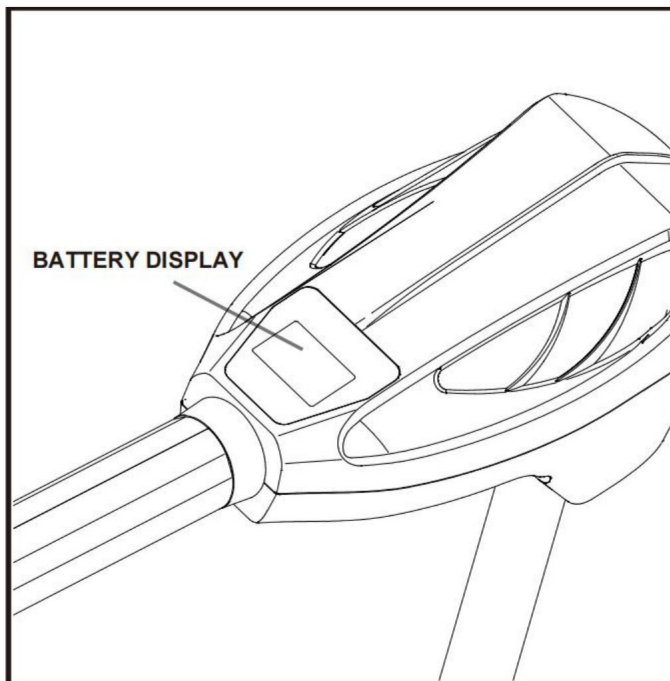
WAARSCHUWING

Bij het verstellen van de hendelvergrendelingsmontagebeugel door het inschakelen van de snelontgrendeling Kantelhendel, let op knelpunten op de montagebeugel van de hendelvergrendeling en tussen de as en montagebeugel. Pak de motor vast uit de buurt van het gebied dat mogelijk in contact komen met een ander deel van de motor om letsel te voorkomen.



6. LED-LAMPJES GEVEN DE CAPACITEIT VAN DE BATTERIJ

AAN Het LED-lampje geeft nauwkeurig de resterende lading in de batterij weer. 2-3 lampjes geven een waarschuwing voor een diepe lading, en dan heb ik ongeveer 10 minuten om terug te komen (zie accu 24V 60AH)



SERVICE & ONDERHOUD

1. PROPELLERVERVANGING

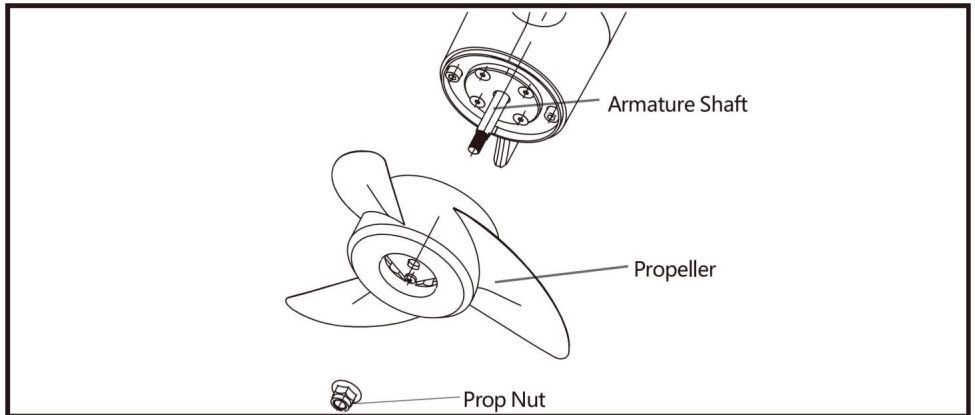
1.1 BENODIGDE HULPMIDDELEN EN MIDDELEN

- 1/2" steeksleutel
- Platte schroevendraaier

1.2 INSTALLATIE

Stap 1.

- Koppel de motor los van alle stroombronnen voordat u de propeller vervangt.
- Houd de propeller vast en draai de propellermoer los met een tang of een sleutel.
- Verwijder de propmoer en de propving.

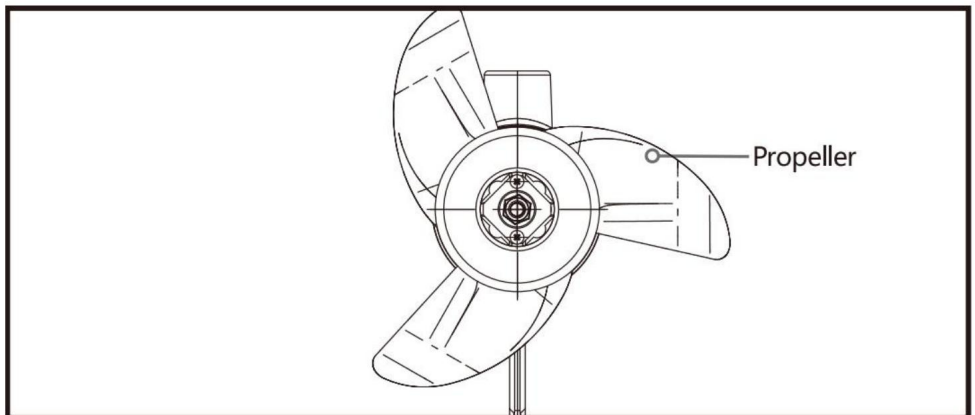


VOORZICHTIGHEID

Koppel de motor los van de accu voordat u met propellerwerkzaamheden begint of onderhoud.

Stap

2d . Draai de oude steun horizontaal en trek hem er recht af.



LET OP: Als de

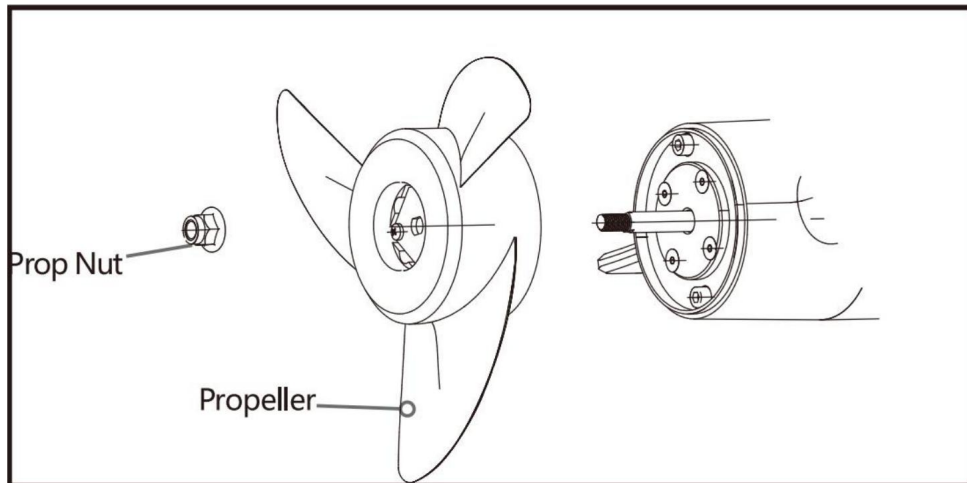
propeller niet gemakkelijk los kan glijden, zorg er dan voor dat u de ankeras niet buigt tijdens het verwijderen van de propeller door de propeller gelijkmatig van de ankeras te trekken.

Stap 3

e. Plaats de nieuwe propeller.

f. Installeer de propmoer. g. Draai

de propmoer 1/4 slag verder vast dan vast met 25-35 inch-lbs.



VOORZICHTIGHEID

Draai de bouten niet te vast, want hierdoor kan de propeller beschadigd raken.

ALGEMEEN ONDERHOUD

ÿ Na elk gebruik moet de gehele motor worden afgespoeld met zoet water en vervolgens worden afgeveegd met een doek die is bevochtigd met een op water gebaseerde siliconenspray. Niet spuiten water in de ventilatieopeningen in de kop van de motor. ÿ De samengestelde as vereist periodieke reiniging en smering voor een goede werking intrekking en inzet. Een coating van een op water gebaseerde siliconenspray zal Verbeter de werking.

ÿ De propeller moet na het gebruik worden geïnspecteerd en ontdaan van onkruid en vislijn. elk gebruik. Vislijn en onkruid kunnen achter de prop komen, de afdichtingen beschadigen en water in de motor laten komen.

ÿ Controleer of de propmoer goed vastzit telkens wanneer de motor wordt gebruikt. ÿ Om onbedoelde schade tijdens transport of opslag te voorkomen, koppelt u de batterij wanneer de motor uit het water is. Voor langdurige opslag, licht insmeren alle metalen onderdelen met een siliconenspray op waterbasis.

ÿ Voor een maximale levensduur van de batterij, laadt u de batterij(en) zo snel mogelijk na gebruik op.

Voor maximale motorprestaties moet u de accu vóór gebruik volledig opladen. • Houd de accupolen schoon met fijn schuurpapier of schuurlinnen (overstroomde loodverbindingen).
alleen zuur).

• De propeller is ontworpen om een optimale werking te bieden met zeer hoge efficiëntie. Om deze topprestaties te behouden, moet de voorrand van de bladen glad worden gehouden. Als ze ruw of gekerfd zijn door gebruik, herstel ze dan door te schuren met fijn schuurpapier.

PROBLEEMOPLOSSING

1. Motor draait niet of heeft geen vermogen: •

Controleer de batterijaansluitingen op de juiste polariteit. • Zorg ervoor dat de aansluitingen schoon en corrosievrij zijn. Gebruik fijn schuurpapier of schuurpapier doek om de aansluitingen schoon te maken.

• Controleer het waterniveau van de batterij. Voeg indien nodig water toe.

2. Motor verliest vermogen na een korte looptijd: •

Controleer de batterijlading. Als deze laag is, herstel dan de volledige lading.

3. Motor is moeilijk te besturen:

• Draai de stuurspanningsknop op de beugel los. • Smeer de composietas.

4. U ervaart trillingen van de prop tijdens normaal gebruik: •

Verwijder en draai de prop 180°. Zie de verwijderingsinstructies in de Propeller

Vervangend gedeelte.

LET OP: Voor alle andere storingen, bezoek een erkend servicecentrum. U kunt

Zoek naar een geautoriseerd servicecentrum in uw omgeving door onze geautoriseerde service te bezoeken.

Servicepagina

COMPLIANCE-VERKLARINGEN

MILIEUCONFORMITEITSVERKLARING

Het is de bedoeling van VEVOR om een verantwoordelijke onderneming te zijn die opereert in naleving van de bekende en toepasselijke milieuvorschriften en een goede naasten in de gemeenschappen waar wij onze producten maken of verkopen.

NALEVING VAN DE INDUSTRIE IN CANADA

Dit product voldoet aan de toepasselijke technische specificaties van Industry Canada.

De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen interferentie, en (2) dit apparaat moet elke interferentie accepteren, inclusief storingen die een ongewenste werking van het apparaat kunnen veroorzaken.

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk door Johnson Outdoors Marine zijn goedgekeurd Electronics, Inc. kan de bevoegdheid van de gebruiker om deze apparatuur te bedienen ongeldig verklaren.

MILIEUBEOORDELING

Omgevingstemperatuurbereik: -10C tot 50C

Omgevingsvochtigheidsbereik: 5% tot 95%

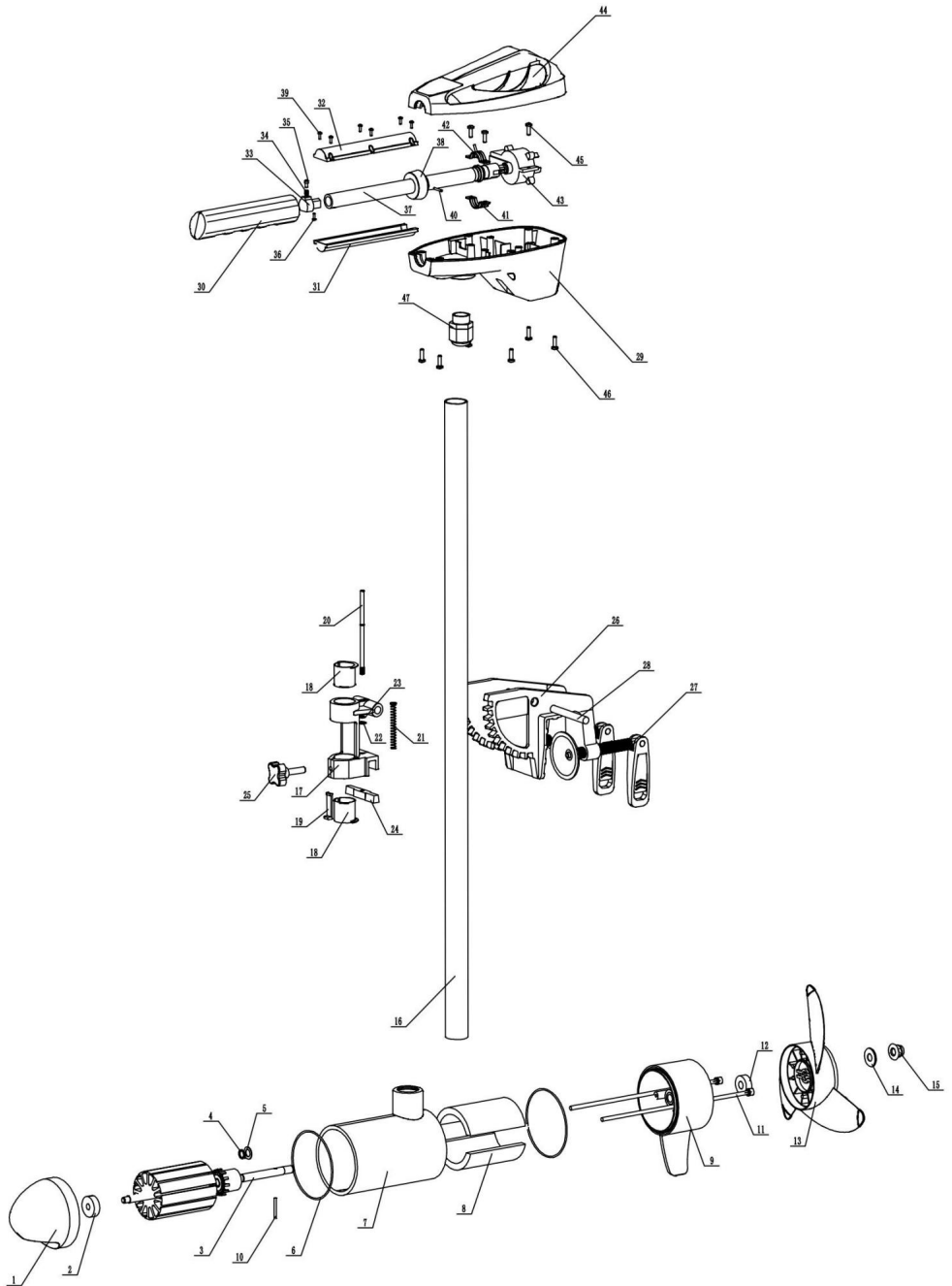
Maximale operationele hoogte: 10.000 voet

ONDERDELENDIAGRAM & ONDERDELENLIJST

Deze pagina bevat VEVOR® WEEE-nalevingsdemontage-instructies. Voor meer informatie over waar u uw afgedankte apparatuur kunt inleveren

Voor informatie over recycling en terugwinning en/of de vereisten van uw lidstaat van de Europese Unie kunt u contact opnemen met uw dealer of distributeur waar u uw product hebt gekocht.

Benodigde gereedschappen zijn onder meer: platte schroevendraaier, kruiskopschroevendraaier, dopenset, tang, draadknipper.



item	beschrijving	specificatie	hoeveelheid
1	Motor voorklep		1
2	Diepe haakkogellagers	638-2RS (8*28*9)	1
3	Motoras		1
4	E-clip	D9	1
5	Igus pakking	10*1	1
6	O-ring afdichtingen	90,2* 1,9	2
7	Motorbehuizing		1
8	Magneten	Npool Spole	1 setje
9	Motor achterklep		1
10	Cilindrische pennen	D3*20	1
11	Binnenzeskant cilinderkopschroeven	M6*215	2
12	Skelet Dubbele Lip Oliekeerring	10*25*7	1
13	Propeller		1
14	Anti-corrosie zinkblok		1
15	Metalen zeskantflensmoeren	M8	1
16	Tussenliggende steunbuis		1
17	Bevestigingspunten voor ophanging met kliksysteem		1
18	Cilindrische pennen	D10*75	1
19	Montage M6-bevestiging		1
20	Spelden		1
21	Drukveren	304	1
22	Vlakke ringen	D5*D10*1	1
23	E-clip	D3.5	1
24	Scam		1
25	M8-aandraaihendel	M8	1
26	Schakelaars		1
27	Gesegmenteerde voetmontage, knokkel		2
28	Ophangclip		1
29	Bovenste roer onderste behuizing		1
30	Handvat Rubberen Mouw		1
31	Handvat telescopische huls onderste behuizing		1

32	Handvat Retractor Bovenste Behuizing		1
33	Veerbasis		1
34	Drukveer	D5*D0.5*10	1
35	Handvat intrekbare pennen		1
36	Zelftappende schroeven met kruiskop	2.6*12	1
37	Hendel		1
38	Handvatbevestigingshuls		1
39	Kruiskopschroef met tappen	2,9*4,5	6
40	Cilindrische pennen	D2.5*25	1
41	Onderste clip		1
42	Bovenste clip		1
43	Schakeleenheid		1
44	Bovenste roer bovenste behuizing		1
45	Kruisverzonken zelftappende schroeven	3,9*9,5	1
46	Kruisverzonken zelftappende schroeven	4.2*16	6
47	13.5PG waterdichte connector		1

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion
Huis, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey,
TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support



Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

Elektrisk trollingmotor

Modell: LAN155/LAN255

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

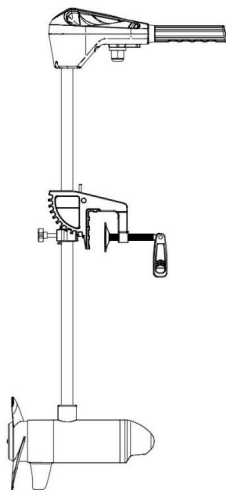
"Spara hälften", "Halva priset" eller andra liknande uttryck som endast används av oss representerar en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg med oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som vi erbjuder. Du påminns om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du verkligen sparar

Hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Elektrisk trollingmotor

Modell: LAN155/LAN255



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/

support Detta är originalinstruktionen,

läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått.

Ursäkt oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.



Varning: För att minska risken för skador måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.



Följ den europeiska säkerhetscertifieringen.

KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EU.



Symbolen som visar en soptunna korsad anger det

produkten kräver separat sophämtning inom EU.

Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol.

Produkter märkta som sådana får inte kasseras tillsammans med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en samlingsplats för återvinning av elektrisk och elektronisk enheter.

FCC-information:

WARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustning!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

WARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt inte uttryckligen godkänt av partiet. ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkt.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits följa gränserna för a Klass B digital enhet i enlighet med del 15 av FCC-reglerna, dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadliga

störningar i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanterat att störningar inte kommer att inträffa i en viss installation. Om detta produkten orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på produkten, användaren är uppmuntras att försöka korrigera störningen av en eller flera av de följande åtgärder.

Rikta om eller flytta mottagningsantennen.

Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.

- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp.

SÄKERHETSÖVERSIKT

Läs bruksanvisningen noggrant. Följ alla instruktioner och följ alla säkerhets- och varningsmeddelanden. Användning av denna motor är endast tillåten för personer som har läst och förstått dessa användarinstruktioner. Minderåriga kan använda denna motor endast under uppsikt av vuxen.

VARNING!

Du är ansvarig för säker och försiktig drift av ditt fartyg. Det har vi designat din VEVOR-produkt för att vara ett exakt och pålitligt verktyg som gör det förbättra båtdriften och förbättra din förmåga att fånga fisk. Den här produkten gör det inte befria dig från ansvaret för säker drift av din båt. Du måste undvika faror för navigeringen och ha alltid en permanent vakt så att du kan reagera på situationer när de utvecklas. Du måste alltid vara beredd att ta tillbaka manuell styrning av din båt. Lär dig att använda din VEVOR-produkt i ett område fri från faror och hinder.

VARNING!

Kör aldrig motorn ur vattnet, eftersom detta kan resultera i skador från

roterande propeller, Motorn ska kopplas bort från strömkällan när den inte används eller är avstängd. När du ansluter motorns strömförsörjningskablar till batteriet, se till att de inte är böjda eller utsatta för skav och dra dem på ett sådant sätt att personer inte kan snubbla över dem. Innan du använder motorn, se till att isoleringen av strömkablarna inte är skadad.

Om dessa säkerhetsåtgärder ignoreras kan det leda till elektrisk kortslutning av batteri(er) och/eller motor. Koppla alltid bort motorn från batteriet/batterierna innan du rengör eller kontrollerar propellern. Undvik att sänka hela motorn eftersom vatten kan komma in i den nedre enheten genom kontrollhuvudet och axeln. Om motorn används medan vatten finns i den nedre enheten kan avsevärd skada på motorn uppstå.

Denna skada kommer inte att täckas av garantin.

WARNING!

Se till att varken du eller andra personer närmar dig den vridande propellern för nära, varken med kroppsdelar eller föremål. Motorn är kraftfull och kan utsätta dig eller andra för fara eller skada. När motorn är igång, se upp för personer som simmar och för flytande föremål. Personer som saknar förmågan att köra motorn eller vars reaktioner är nedsatta av alkohol, droger, mediciner eller andra substanser får inte använda denna motor. Denna motor är inte lämplig för användning i starka strömmar. Motorns konstanta ljudtrycksnivå under användning är mindre än 70dB(A) . Den totala vibrationsnivån överstiger inte 2,5 m/sek².

WARNING!

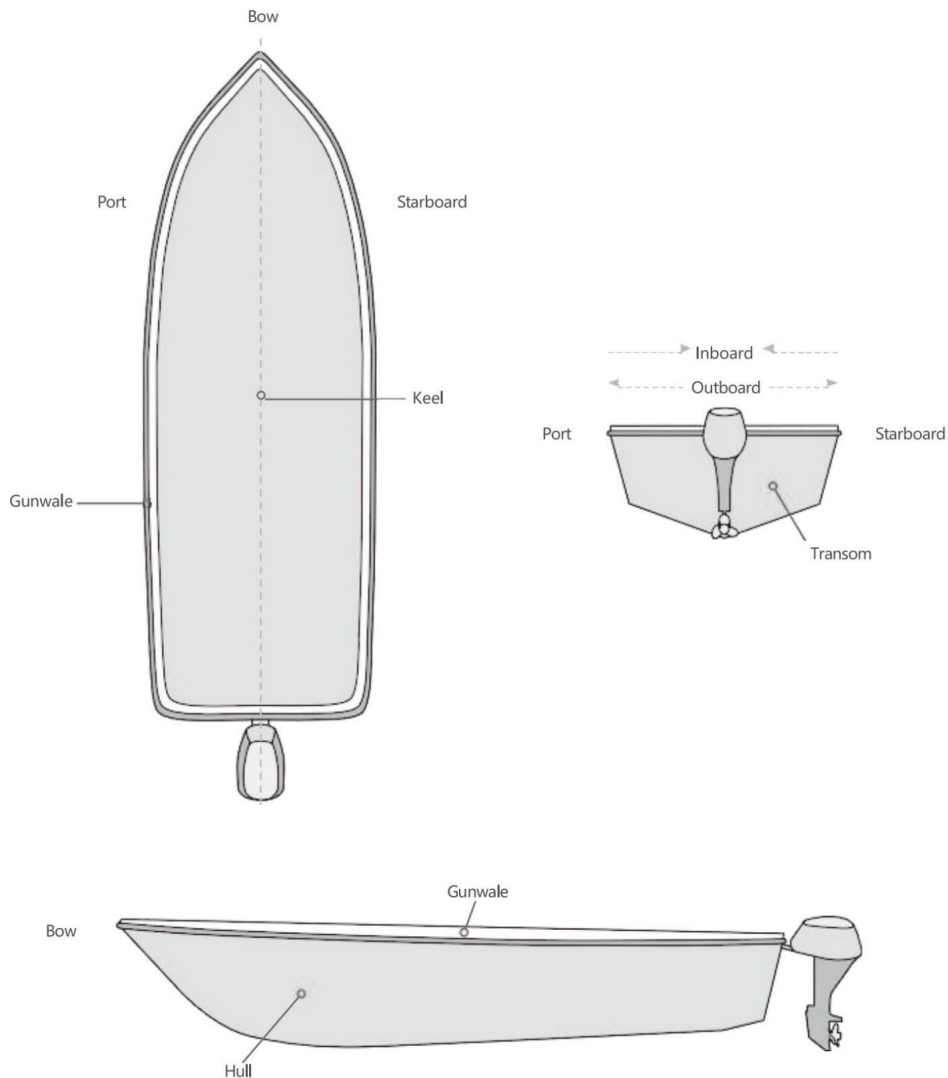
När du förvarar eller använder motorn, håll fingrarna borta från alla gångjärns- och vridpunkter och alla rörliga delar. I händelse av oväntad drift, ta bort strömkablarna från batteriet

WARNING!

Det rekommenderas att endast använda VEVOR-godkända tillbehör med din VEVOR-motor. Användning av icke-godkända tillbehör, inklusive för att montera eller styra din motor, kan orsaka skador, oväntad motordrift och personskada. Se till att använda produkten och godkända tillbehör, inklusive fjärrkontroller, säkert och på det sätt som anges för att undvika oavsiktlig eller oväntad motordrift. Behåll allt

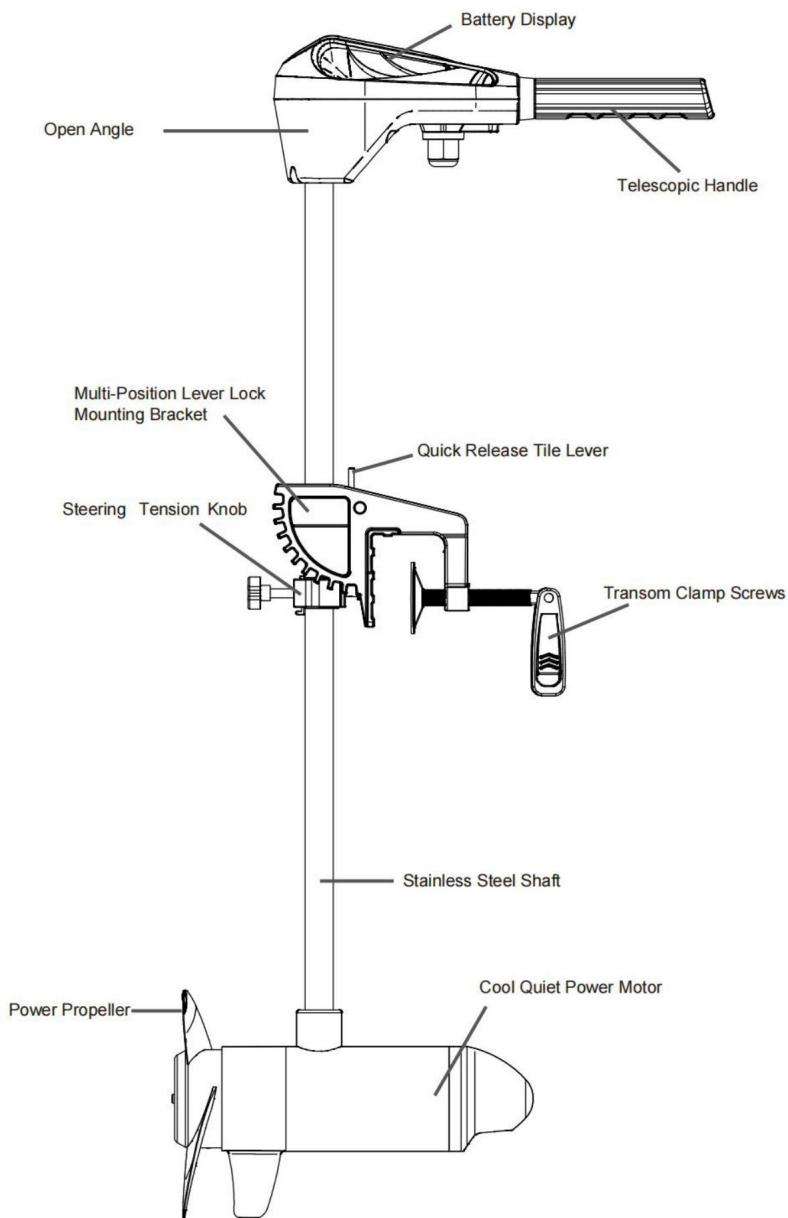
fabriksinstallerade delar på plats inklusive motor- och tillbehörskåpor,
höljen och skydd

FARTYGSINFORMATION



DRAG

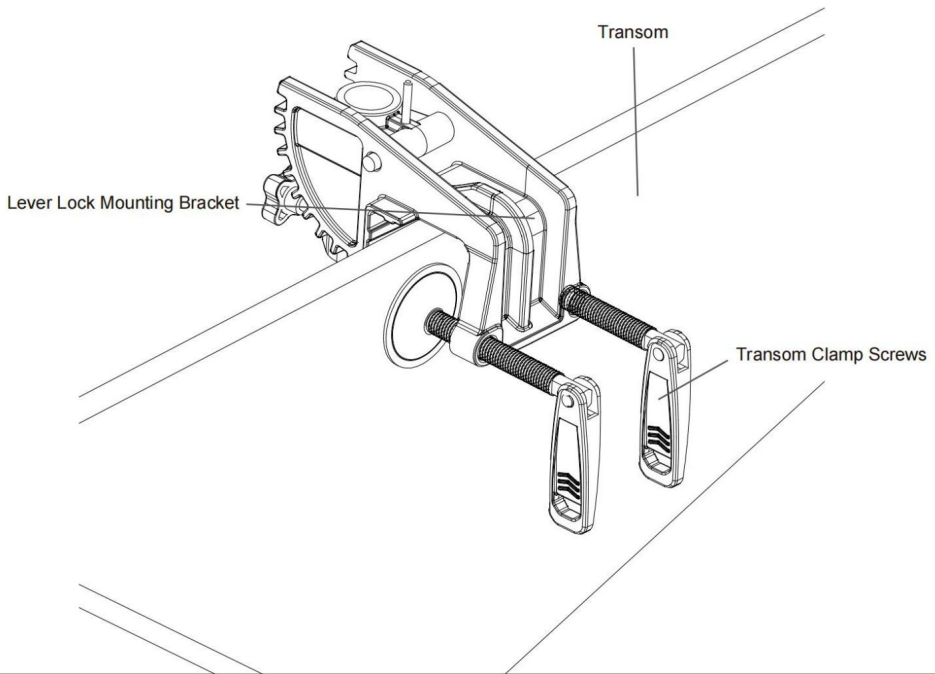
ANMÄRKNING: Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande. Detta diagram är endast för referens och kan skilja sig från din faktiska motor.



INSTALLATION

Motorinstallation

- a. Hitta ett akterspegelområde på båten som är fritt från hinder.
- b. Öppna akterspegelns klämskruvar på fästet tillräckligt så att det passar över toppen av båtens akterspegel.
- c. Placera spaklåsets monteringsfäste över toppen av båtens akterspegel så att fästet vilar ovanpå akterspegeln.
- d. Kontrollera att det inte finns några hinder som kontrollboxen, handtaget eller stödet kan träffa under användning som skulle begränsa styrningen eller orsaka skada på motorn.
- e. Dra åt akterspegelns klämskruvar till akterspegeln endast för hand. Gör inte det använd alla verktyg för att dra åt klämskruvarna eftersom det kan skada fäste eller din båt.

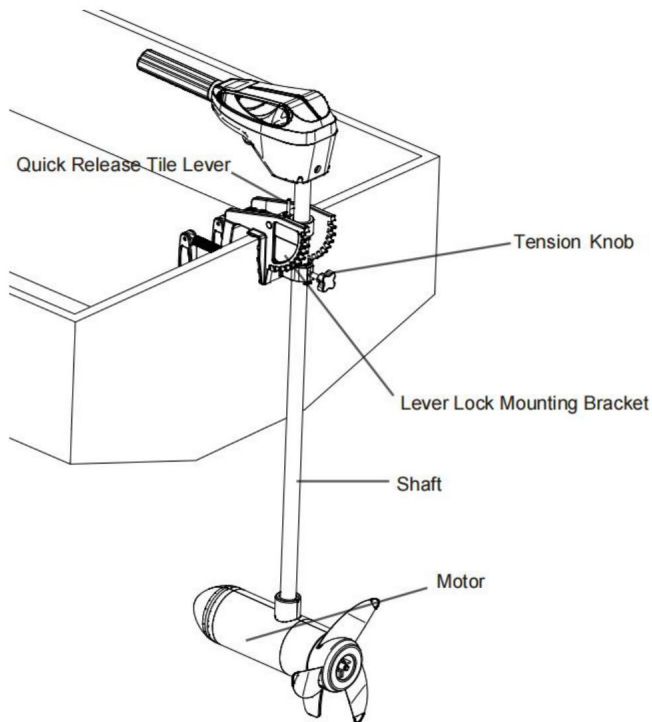


FÖRSIKTIGHET

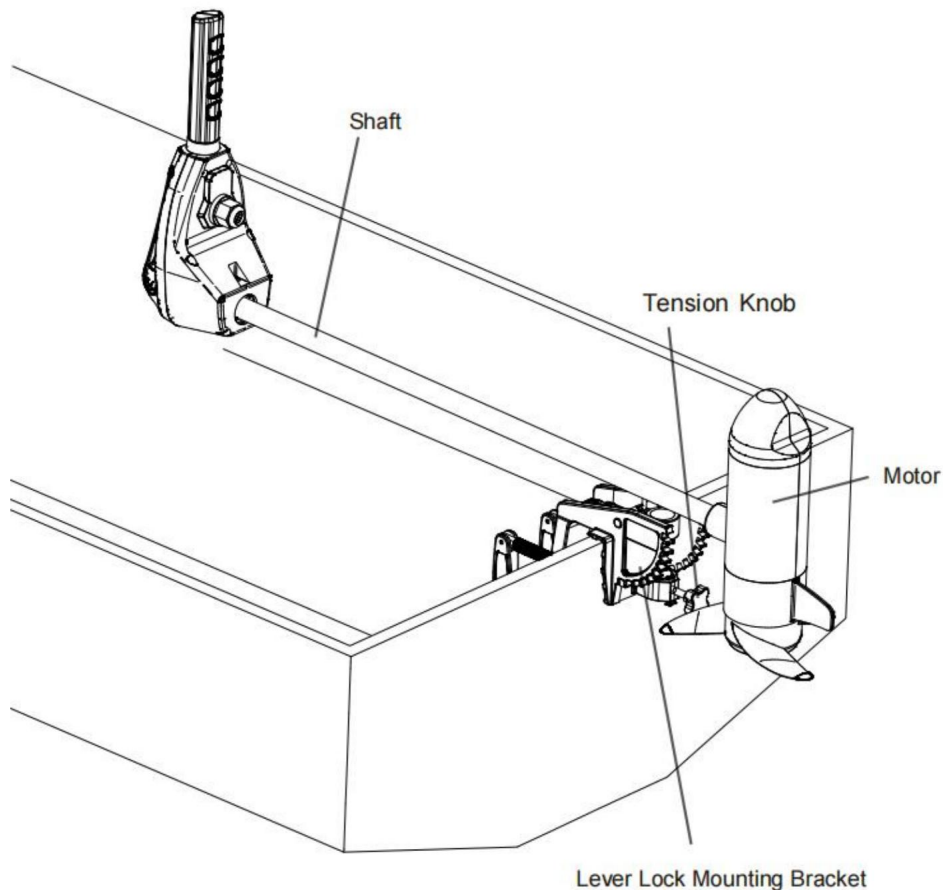
Att dra åt akterspegelns klämskruvar för hårt kan skada konsolen.

Skador på fästet kommer att hindra motorn från att vara säkert monterad till akterspegeln. Förhindra skador på fästet genom att inte dra åt det för hårt. Dra bara åt för hand.

f. Vi rekommenderar att motorns lutningsvinkel justeras så att motoraxeln är vinkelrät mot vattenytan när motorn används.



g. För transport, tilta alltid motorn i båten, så att motorn och propmonteringen är helt ur vattnet och motorn är placerad nära spaklåsets monteringsfäste.



VARNING

När motorn transporteras, på vatten eller land, är det viktigt att placera motorn helt ur vattnet. Motorn ska placeras nära spaklåsets monteringsfäste. Fäst alltid styrspänningsknappen och skjut ner den justerbara djupkragen till toppen av styrspänningsknappen för ökad säkerhet under transport. Detta ger en säker stuvning och håller motorn på plats under transport när den utsätts för höga nivåer av stötar och vibrationer. Om motorn inte säkras kan det leda till skada eller skada på enheten.

INSTALLATION AV BATTERI OCH LEDNING

1. BÅTRIGGNING OCH PRODUKTINSTALLATION Av säkerhets- och

överensstämmelseskäl rekommenderar vi att du följer American Boat and Yacht Council (ABYC) standarder när du riggar din båt. Ändring av båtledningar bör utföras av en kvalificerad marintekniker.

Följande specifikationer är endast för allmänna riktlinjer:

FÖRSIKTIGHET

Dessa riktlinjer gäller generell riggning för att stödja din Minn Kota-motor. Att driva flera motorer eller ytterligare elektriska enheter från samma strömkrets kan påverka den rekommenderade ledningsmätaren och strömbrytarens storlek. Om du använder kabel som är längre än den som medföljer din enhet, följ ledningsmätaren och strömbrytarens storlekstabell nedan. Om din kabelförlängningslängd är mer än 25 fot, rekommenderar vi att du kontaktar en kvalificerad marintekniker.

FÖRSIKTIGHET

En överströmsskyddsanordning (strömbrytare eller säkring) måste användas. Kustbevakningens krav kräver att varje ojordad strömförande ledare måste skyddas av en manuellt återställd, utlösningssfri strömbrytare eller säkring. Typen (spänning och strömstyrka) av säkringen eller strömbrytaren måste dimensioneras i enlighet med den trolldningsmotor som används. Tabellen nedan ger rekommenderade riktlinjer för strömbrytarens storlek.

LEDARMÄTARE OCH KRETSBRYTARE STORLEKSBORD

Denna dimensioneringstabell för ledare och strömbrytare är endast giltig för följande

antaganden: 1. Högst 2 ledare är hopbuntade inuti en mantel eller ledning utanför motorutrymmen.

2. Varje ledare har 105°C temperaturisolering.

3. Högst 5 % spänningsfall tillåts vid full motoreffekt baserat på publicerade produkteffektkrav.

Motor Dragkraft/läge	Max Amp Dra	Krets Brytare	Trådförlängningslängd				
			5 fot	10 fötter	15 fötter	20 fot 25 fot	
30 lb.	30	50 Amp @12VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4AWG
40 lb., 451b 42			10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
50 lbs., 55 lbs.	50	60 Amp @12VDC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4AWG	2 AWG
70 lbs.	42	50 Amp @24VDC	10 AWG	10 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG
80 lb.	56	60 Amp @24VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
101lb.	46	50 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motor Fäste 101	50	60 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112lb.	52	60 Amp @36VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Motor Fäste 160	116	60 Amp @24VDC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
E-Div	40	50 Amp @48VDC	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG

ANMÄRKNING: Kabelförlängningslängden avser avståndet från batterierna till trolldningsmotorernas ledningar. Konsultera webbplatsen för tillgängliga dragkraftsalternativ. Maximal Amp Draw-värden inträffar endast intermittent under valda förhållanden och bör inte användas som kontinuerliga förstärkarbelastningsvärden.

Referens United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 - Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats.

VÄLJA RÄTT BATTERIER

Motorn kommer att fungera med alla blysyra, djupgående marina 12 volts batterier/batterier. För bästa resultat, använd ett djupcykliskt, marint batteri med minst 60 amperetimmar. Håll batteriet vid full laddning. Korrekt skötsel säkerställer att du har batteriström när du behöver det och kommer att avsevärt förbättra batteriets livslängd. Underlåtenhet att ladda upp blybatterier (inom 12-24 timmar) är den främsta orsaken till för tidigt batteriavbrott. Använd en flerstegsladdare för att undvika överladdning. Vi erbjuder ett brett urval av laddare för att passa dina laddningsbehov. Om du använder ett vevbatteri för att starta en bensinutombordare rekommenderar vi att du använder ett separat djupgående marinbatteri/batterier för din VEVOR trollingmotor. För mer information om batterival och rigging, vänligen kolla med relaterade avdelningar.

VARNING

Koppla aldrig ihop (+) och (-) polerna på samma batteri. Se till att inga metallföremål kan falla på batteriet och kortsluta polerna. Detta skulle omedelbart leda till en kortvarig och extrem brandrisk.

FÖRSIKTIGT

Se "Tabell för storlek på ledarmätare och krets brytare" i föregående avsnitt för att hitta lämplig strömbrytare eller säkring för din motor.

FÖRSIKTIGT

Läs följande information innan du ansluter din motor till dina batterier för att undvika att skada din motor och/eller ogiltigförklara din garanti.

YTTERLIGARE ÖVERVÄGANDEN

1. Använda likströms- eller generatorladdare

Din VEVOR trollingmotor kan vara utformad med en intern bindningstråd för att minska ekolodsstörningar. De flesta generatorladdningssystem tar inte hänsyn till denna bindningstråd och ansluter de negativa polerna på trollingmotorbatterierna till de negativa polerna på vev-/startbatteriet. Dessa externa anslutningar kan skada ansluten elektronik och det elektriska systemet på din trollingmotor, vilket gör din garanti ogiltig. Läs noggrant igenom laddarens manual eller rådfråga tillverkaren före användning för att säkerställa att laddaren är kompatibel.

2. Ytterligare tillbehör anslutna till trollingmotorbatterier Betydande skada på din VEVOR-motor, din båt elektronik och din båt kan uppstå om felaktiga anslutningar görs mellan dina trollingmotorbatterier och andra batterisystem. VEVOR rekommenderar att du använder ett exklusivt batterisystem för din trollingmotor. Om möjligt ska tillbehör anslutas till ett separat batterisystem. Radioapparater och ekolodsenheter bör inte anslutas till några trollingmotorbatterisystem eftersom störningar från trollingmotorn är oundvikliga. Om du ansluter ytterligare tillbehör till något trollingmotorbatterisystem eller gör anslutningar mellan trollingmotorbatterierna och andra batterisystem på båten, var noga med att följa informationen nedan.

3. ANSLUTNING AV BATTERIERNA

Den negativa (-) anslutningen måste anslutas till minuspolen på samma batteri som trollingmotorns minusledning ansluter till. I diagrammen nedan är detta batteri märkt "Low Side" Battery. Anslutning till något annat trollingmotorbatteri kommer att mata in positiv spänning i "jorden" av det tillbehöret, vilket kan orsaka överdriven korrosion. Eventuella skador orsakade av felaktiga anslutningar mellan batterisystem täcks inte av garantin.

4. Automatiska starthjälpssystem och väljare Automatiska starthjälpssystem och väljare kopplar ihop negativa på de anslutna batterierna. Att ansluta dessa system till "High Side"-batteriet eller "Middle"-batteriet i diagrammen nedan och kommer att orsaka betydande skada på din trollingmotor och elektronik. Det enda trollingmotorbatteriet som är säkert att ansluta till ett av dessa system är "Low Side"-batteriet.

5. 12/24-voltssystem 1.

- Se till att motorn är avstängd (hastighetsväljaren på "OFF" eller "0").
2. Anslut den röda pluskabeln (+) till den positiva (+) batteripolen.
 3. Anslut den negativa (-) svarta ledningen till den negativa (-) batteripolen.

VARNING

Av säkerhetsskäl, slå inte på motorn förrän propellern är i vattnet. Om du installerar en ledningskontakt, observera korrekt polaritet och följ instruktionerna i din

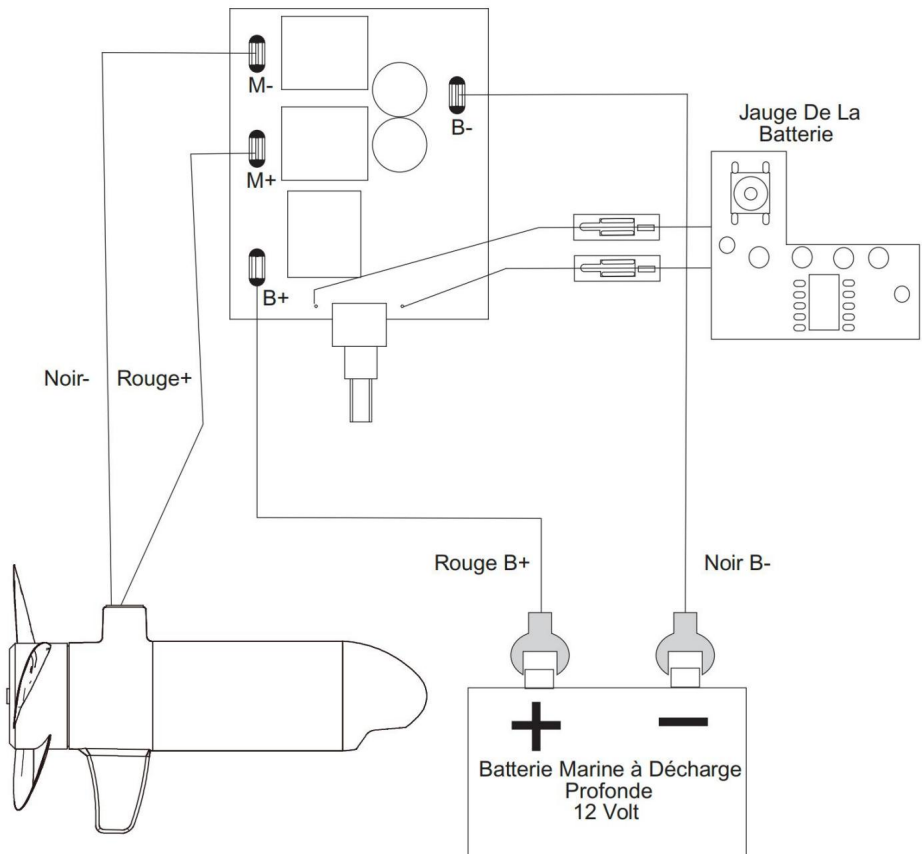
båtagarens manual.

VARNING

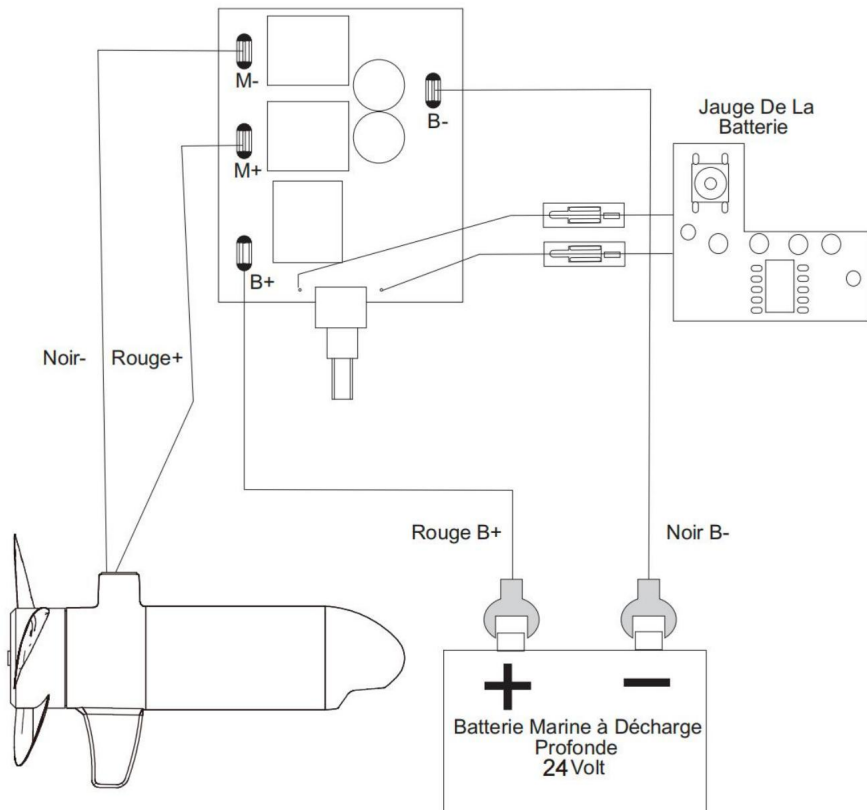
- Av säkerhetsskäl, koppla bort motorn från batteriet eller batterierna när motorn inte används eller medan batteriet/batterierna laddas.
- Felaktig ledning av 12/24-voltssystem kan orsaka batteriexplosion.
- Håll ledningstrådens vingmutteranslutningar täta och solida till batteripolerna.
- Placera batteriet i ett ventilerat fack.

MOTORKLEDNINGSDIAGRAM

LAN155 MOTORKLEDNINGSDIAGRAM



LAN255 MOTORKLEDNINGSDIAGRAM



ANVÄNDNING OCH JUSTERING AV MOTORN

VARNING

När du förvarar eller använder motorn, håll fingrarna borta från alla gångjärns- och vridpunkter och alla rörliga delar. Öva korrekt ergonomi när du stugar och använder motorn för att förhindra skador.

VARNING Att

flytta motorn skapar en mängd olika klämpunkter. Motorhuvudet kommer att skapa en klämpunkt om styrspänningsratten lossas och motorhuvudet glider till toppen av den justerbara djupkragen. Ta tag i skaftet och förhindra att det glider hela vägen ner för att förhindra klämpunkten. När du justerar monteringsfästet genom att koppla in snabbkopplingsspaken, se upp för klämpunkter på spaken

Lås monteringsfäste och mellan axel och monteringsfäste. Ta tag i motor bort från det område som kan komma i kontakt med ett annat område av motorn för att förhindra skada. Se upp för klämpunkter på rorkulten när du flyttar motorn eller med hjälp av teleskophandtaget.

VARNING

När motorn transporteras, på vatten eller land, är det viktigt att placera motorn helt ur vattnet. Motorn bör placeras nära

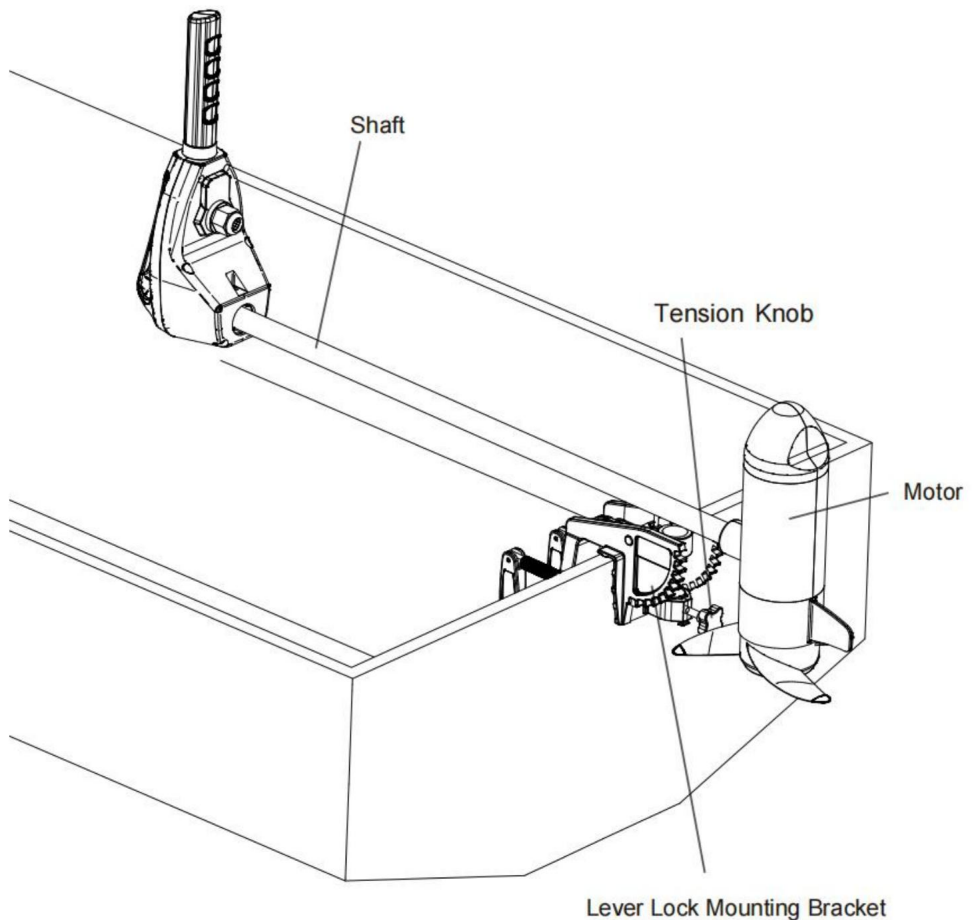
Spaklås monteringsfäste. Fäst alltid styrspänningsknappen och skjut den justerbara djupkragen ner till toppen av styrspänningsknappen för ökad säkerhet under transporten. Detta ger en säker stuvning och håller motorn på plats under transport när den utsätts för höga nivåer av stötar och vibration. Om motorn inte säkras kan det leda till skada eller skada på enheten.

1. FÖRVARING AV MOTORN

a. Justera djupet så att motorn är helt upplyft. b. Tryck och håll in snabbkopplingsspaken.

c. Luta in motorn i båten.

d. För transport, luta alltid motorn in i båten så att motor och prop montering är helt ur vattnet och motorn är placerad nära spaklåsets monteringsfäste.



2. Justering av motorns djup

När du ställer in djupet, se till att toppen av motorn är nedsänkt minst 12" till Undvik att ytvattnet skakar eller skakas. Propellern måste vara helt nedsänkt.

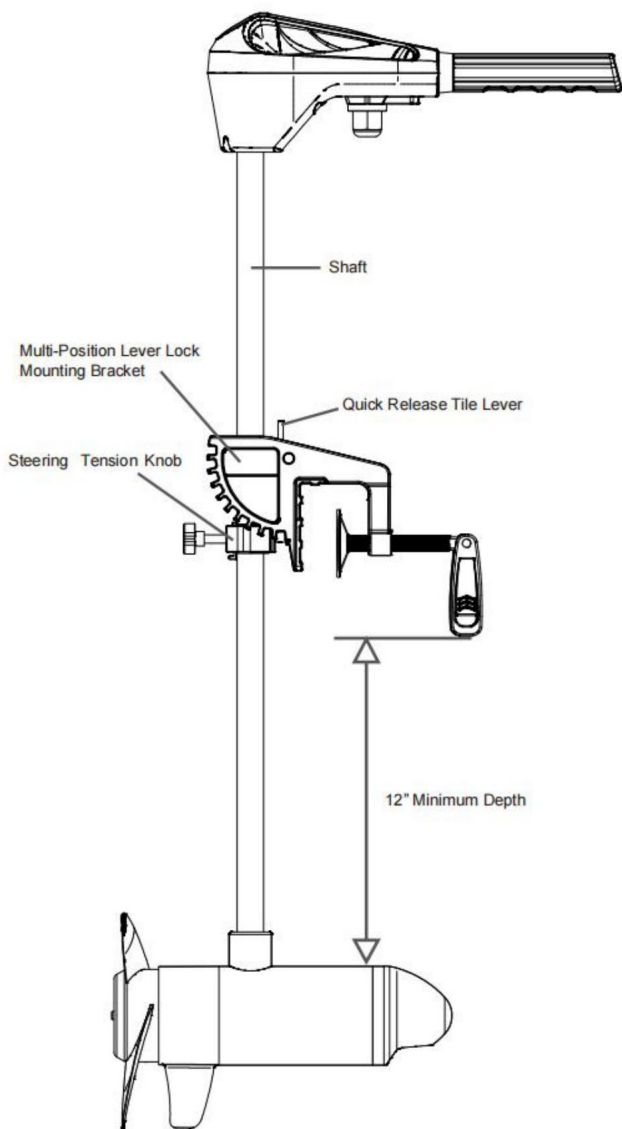
- Ta ett stadigt tag i kompositskaftet och håll det stadigt.
- Lossa styrspänningsknappen och den justerbara djupkragen tills Skaft glider fritt.
- c.

Höj eller sänk motorn till önskat djup. d. Dra åt justerbar djupkrage för att säkra motorn på plats.

NOTERA: Se till att toppen av motorn är nedsänkt minst 12" under ytan av vattnet för att undvika kärnning eller omrörning av ytvatten.

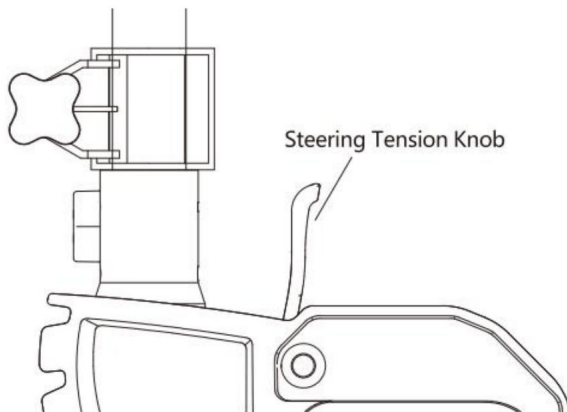
VARNING

Motorhuvudet kommer att skapa en klämpunkt om styrspänningsratten lossas och motorhuvudet glider till toppen av den justerbara djupkragen. Ta tag i skaftet och förhindra att det glider hela vägen ner för att förhindra klämpunkten. Ta tag i motorn borta från det område som kan komma i kontakt med ett annat område på motorn för att förhindra skador.



3. Justering av styrningen

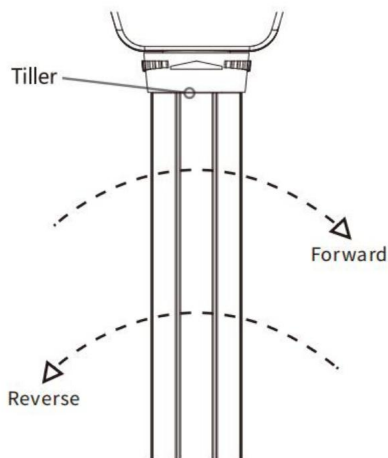
Justera styrspänningsratten för att ge tillräckligt med spänning för att låta motorn rotera fritt, men förbli i valfri position utan att hållas eller dra åt vredet för att placera motorn i ett förinställt läge för att lämna händerna fria för fiske.



4. Styra hastighet och riktning med rorkulten Dessa motorer

är utrustade med ett handtag som erbjuder variabel hastighet framåt och bakåt.

Hastighetskontrollen kan manövreras i endera riktningen, framåt eller bakåt. Vrid rorkultshandtaget moturs från (AV) för att öka hastigheten bakåt och medurs från (AV) för att öka hastigheten framåt. Drivkraften minskar när du närmar dig (AV) från endera riktningen.



VARNING

När motorn inte används, vrid alltid rorkultshandtaget till "OFF". Om handtaget är inställt eller oavsiktligt inkopplad eller stött och är inte positionerad för att "AV" stödet kommer att slå på oväntat. Rekvisitan kan också slå på oväntat om kontrollen kort eller 5-lägesbrytare misslyckas. Förhindra skador från en roterande propeller och alltid vet hur man snabbt kopplar ur strömmen eller korrigerar rorkulten för att stänga av stödet.

VARNING

Riptide Transom är inte avsedd att vara en primär framdrivningsmotor. Tung användning av motorn kan orsaka förhöjda motortemperaturer, som kan ökas med en alltför het driftsmiljö. Var försiktig när du hanterar kontrollen huvudet för att undvika brännskador eller skador från överdriven värme. I händelse av att motorn resp hastighetskontrollen skulle gå sönder, var alltid beredd att ta manuell kontroll över båten.

VARNING

Var uppmärksam på oväntade båtrörelser när du använder Riptide Transom. De båten kan stöta på skarpa svängar och ryck om styrningen ändras kraftigt eller om stora förändringar i hastighet görs under drift. Håll balans och observera säker motordrift.

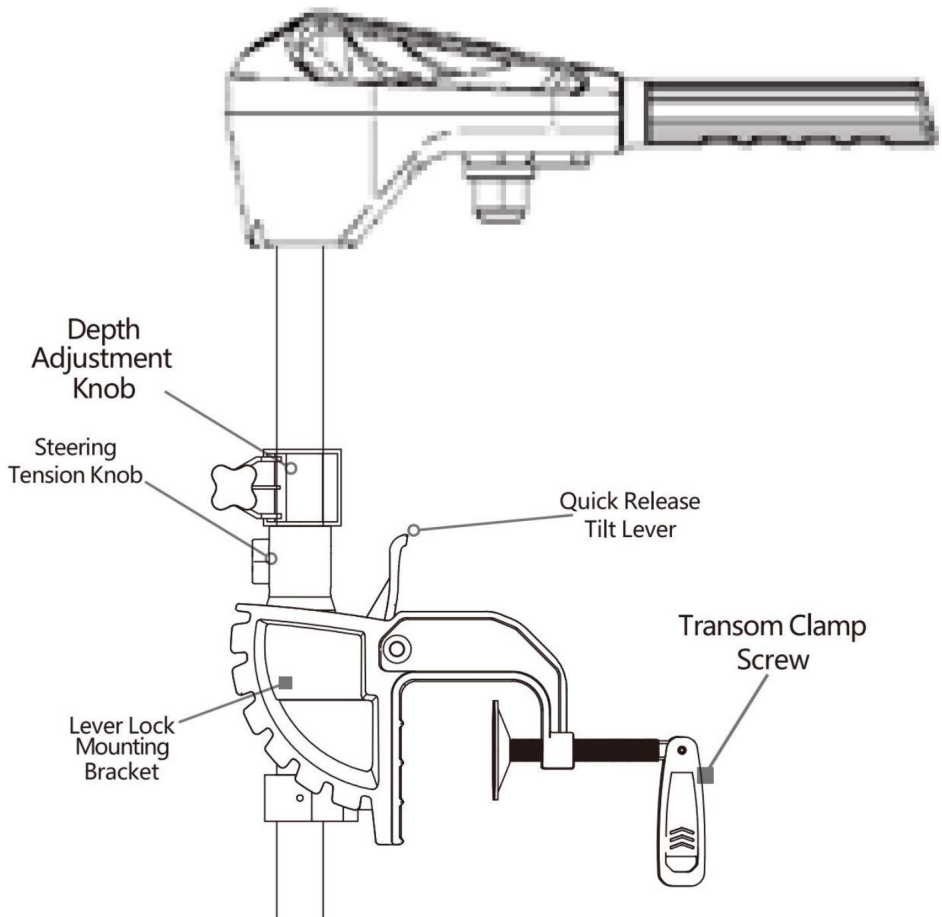
5. Justering av fästet

Du kan låsa din motor i vertikalt läge, vinkla den för grunt vatten eller luta den helt ur vattnet

- a. Ta ett stadigt tag i kontrollhuvudet eller kompositskaftet. b. Tryck snabbkopplingsspaken mot axeln och håll den för att frigöra spärrlås eller T-stång för att justera placeringen av monteringsfästet. c. Luta till någon av positionerna på spaklåsets monteringsfäste.
- d. Släpp snabbkopplingsspaken.

VARNING

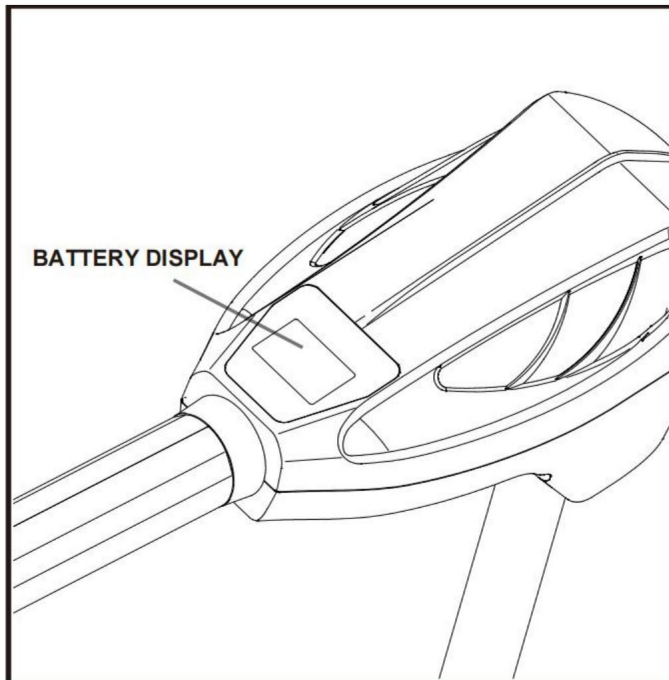
När du justerar spaklåsets monteringsfäste genom att koppla in snabblåset Luta spaken, se efter klämpunkter på spaklåsets monteringsfäste och mellan axeln och monteringsfästet. Ta tag i motorn bortan från det område som kan komma i kontakt med ett annat område av motorn för att förhindra skador.



6.LED-LJUS VISAR BATTERIKAPACITETEN LED-lampan ger

en exakt visning av den återstående laddningen i batteriet. 2-3 lampor kommer att ha djup

varning, och sedan har jag cirka 10 minuter på mig att komma tillbaka (se batteri 24V 60AH)



SERVICE & UNDERHÅLL

1. BYTE AV PROPELLER

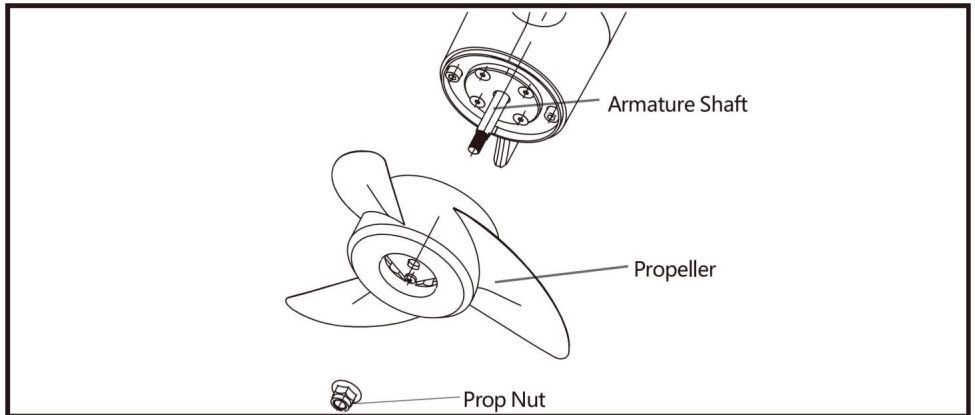
1.1 VERKTYG OCH RESURSER KRÄVS

- 1/2" skiftnyckel
- Platt skruvmejsel

1.2 INSTALLATION

Steg 1.

- Koppla bort motorn från alla kraftkällor innan du byter propeller.
- Håll i propellern och lossa stödmuttern med en tång eller en skiftnyckel.
- Ta bort stödmuttern och stödbrickan.

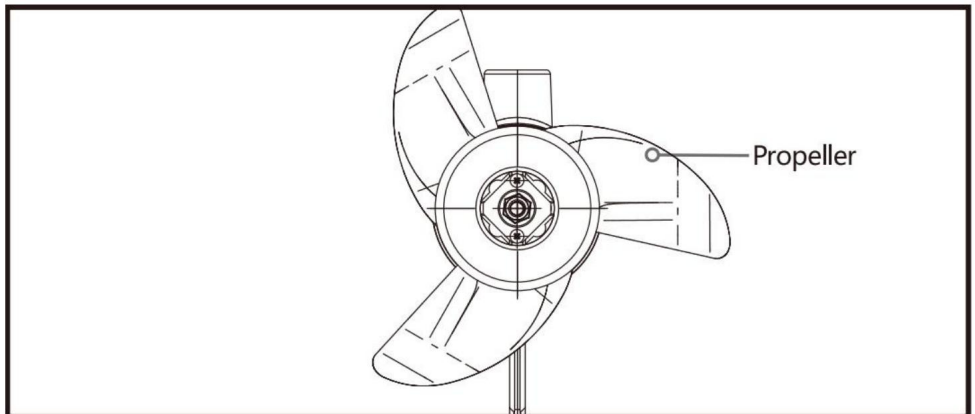


FÖRSIKTIGHET

Koppla bort motorn från batteriet innan du påbörjar något propellarbete eller underhåll.

Steg 2

d. Vrid det gamla stödet till horisontellt och dra det rakt av.



FÖRSIKTIGT

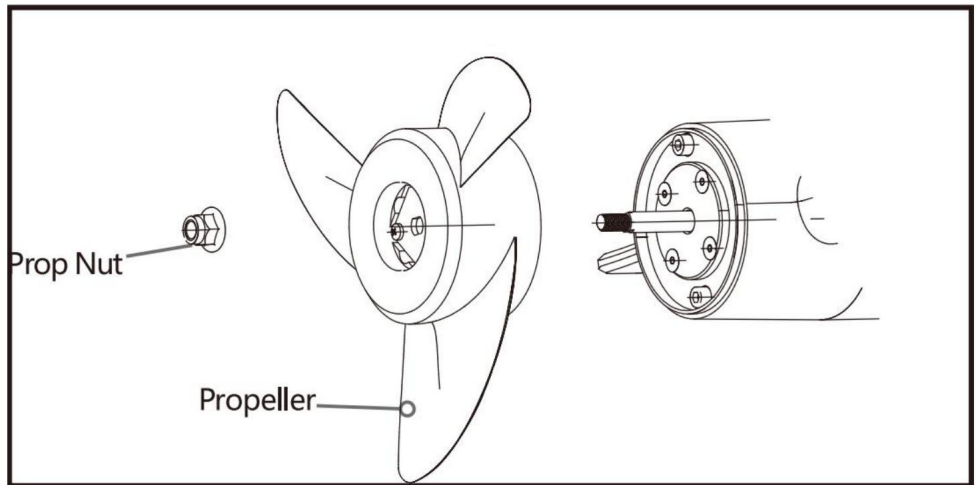
Om stödet inte lätt glider av, var noga med att inte böja ankarskaftet medan du tar bort stödet genom att dra stödet jämnt från ankarskaftet.

Steg 3

e. Sätt på den nya propellern.

f. Montera stödmuttern.

g. Dra åt stödmuttern 1/4 varv förbi tätt vid 25-35 tum-lbs.



FÖRSIKTIGHET

Dra inte åt för hårt eftersom detta kan skada stödet.

ALLMÄNT UNDERHÅLL

• Efter varje användning ska hela motorn sköljas med sötvatten och sedan torkas av ner med en trasa fuktad med en vattenbaserad silikonspray. Spraya inte vatten in i ventilationsöppningarna i motorhuvudet. • Kompositaxeln kräver periodisk rengöring och smörjning för korrekt indragning och utplacering. En beläggning av en vattenbaserad silikonspray kommer förbättra driften. •

Propellern ska inspekteras och rengöras från ogräs och fiskelina efter varje användning. Fisklina och ogräs kan komma bakom stötan, skada sålarna och låt vatten komma in i motorn.

• Kontrollera att stödmuttern sitter fast varje gång motorn används. • För att förhindra oavsiktlig skada under transport eller förvaring, koppla bort batteri när motorn är avstängd från vattnet. För långvarig förvaring, stryk lätt alla metalldelar med en vattenbaserad silikonspray. • För maximal batterilivslängd, ladda om batteriet/batterierna så snart som möjligt efter användning.

För maximal motorprestanda, återställ batteriet till full laddning före användning. • Håll batteripolerna rena med fint sandpapper eller smärgelduk (översvämmad bly endast syra). • Propellern är designad för att ge optimal drift med mycket hög effektivitet. För att bibehålla denna toppprestanda måste framkanten av bladen hållas jämn. Om de är grova eller hackade efter användning, återställ till släta genom att slipa med fint sandpapper.

FELSÖKNING

1. Motorn går inte eller saknar ström: •

Kontrollera batterianslutningarna för korrekt polaritet. •

Se till att terminalerna är rena och korrosionsfria. Använd fint sandpapper eller smärgel trasa för att rengöra terminalerna.

• Kontrollera batteriets vattennivå. Tillsätt vatten om det behövs.

2. Motorn tappar ström efter en kort gångtid: • Kontrollera

batteriladdningen. Om låg, återställ till full laddning.

3. Motorn är svår att styra:

• Lossa styrspänningsvredet på fästet. • Smörj kompositaxeln.

4. Du upplever stödvibrationer under normal drift: • Ta bort och vrid

stödet 180°. Se borttagningsinstruktioner i Propellern

Ersättningssektion.

ANMÄRKNING: För alla andra fel, besök ett auktoriserat servicecenter. Du kan söka efter ett auktoriserat servicecenter i ditt område genom att besöka vårt auktoriserade Servicesida

ÖVERENSSTÄMMELSESUTTALANDEN

MILJÖÖVERENSSTÄMMELSE

Det är VEVORs avsikt att vara en ansvarsfull företagsmedborgare, verksam inom överensstämmelse med kända och tillämpliga miljöbestämmelser, och en god granne i de samhällen där vi tillverkar eller säljer våra produkter.

ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR INDUSTRI KANADA

Denna produkt uppfyller gällande tekniska specifikationer för Industry Canada.

Driften är föremål för följande två villkor: (1) denna enhet får inte orsaka störningar, och (2) denna enhet måste acceptera alla störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion av enheten.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. kan upphäva användarens behörighet att använda denna utrustning.

MILJÖBEKÄR

Omgivningstemperaturintervall: -10C till 50C

Luftfuktighetsintervall för omgivande drift: 5 % till 95 %

Maximal drifthöjd: 10 000 fot

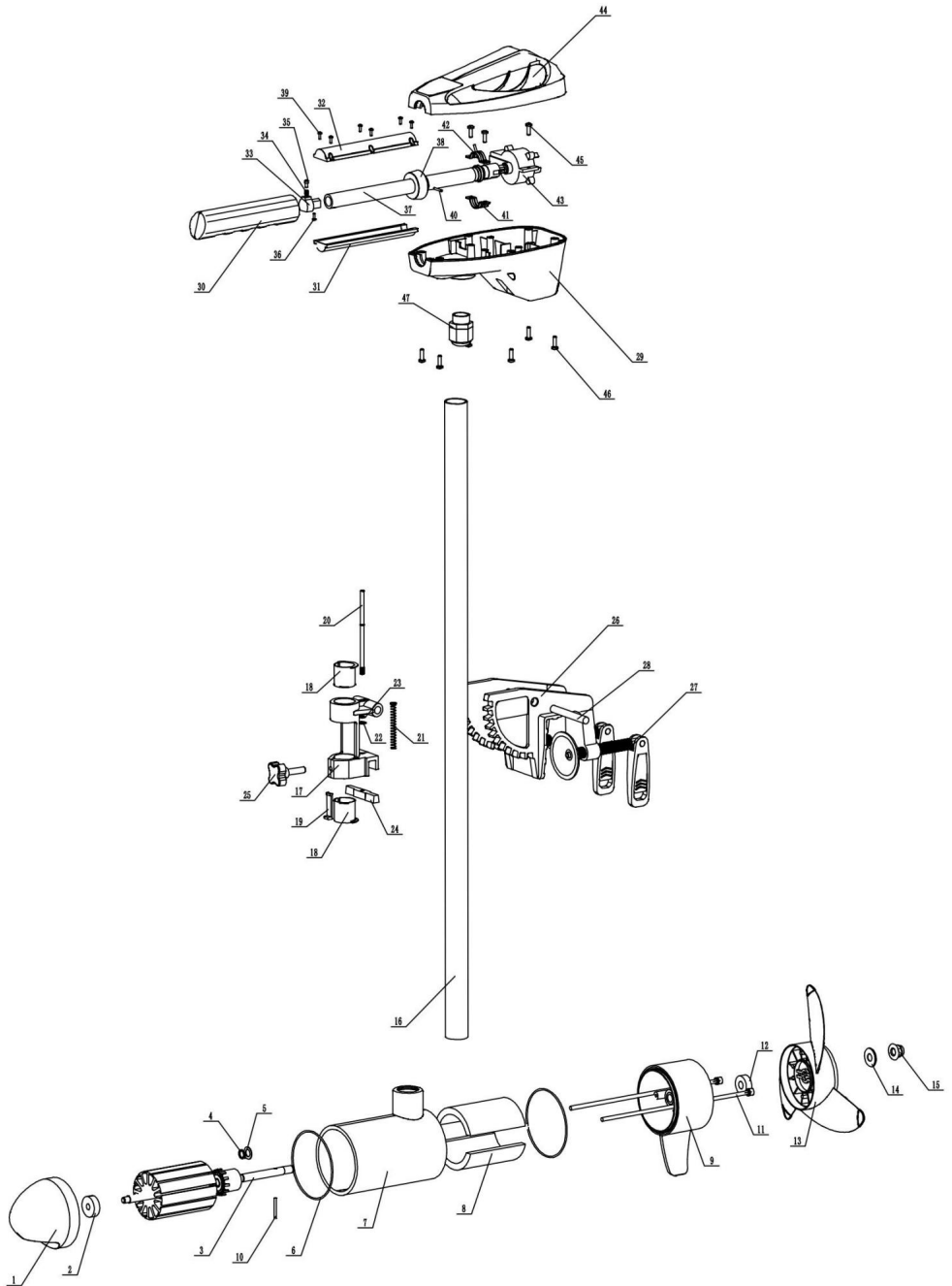
DELAR DIAGRAM & DELARLISTA

Den här sidan innehåller instruktioner för demontering av VEVOR® WEEE. För

mer information om var du ska slänga din avfallsutrustning

återvinning och återvinning och/eller krav från EU:s medlemsland, kontakta din återförsäljare eller distributör från vilken din produkt köptes.

Verktyg som krävs, men inte begränsat till: skruvmejsel med platt huvud, stjärnskruvmejsel, uttagssats, tång, avskärare.



punkt	beskrivning	specifikation	kvantitet
1	Motorns främre kåpa		1
2	Djupa krokullager	638-2RS (8*28*9)	1
3	Motoraxel		1
4	E-klipp	D9	1
5	Igus packning	10*1	1
6	O-ringstättningar	90,2* 1,9	2
7	Motorhus		1
8	Magneter	Npole Spole	1 set
9	Motorns bakstycke		1
10	Cylindriska stift	D3*20	1
11	Insexskruvar med osthuvud	M6*215	2
12	Skeleton Double Lip Oil Seal	10*25*7	1
13	Propeller		1
14	Korrosionsskyddande zinkblock		1
15	Metall sexkantiga flänsmuttrar	M8	1
16	Mellanstödrör		1
17	Upphängda snäppbeslag		1
18	Cylindriska stift	D10*75	1
19	M6 fästansordning		1
20	Pins		1
21	Kompressionsfjädrar	304	1
22	Platta brickor	D5*D10*1	1
23	E-klipp	D3.5	1
24	S-kamera		1
25	M8 åtdragningshandtag	M8	1
26	Växlar		1
27	Segmenterad fotmontering, knog		2
28	Upphångningsklämma		1
29	Övre roder Nedre hölje		1
30	Handtagsgummihylsa		1
31	Handtag teleskopisk hylsa nedre hölje		1

32	Handtag Retractor övre hölje		1
33	Fjäderbas		1
34	Kompressionsfjäder	D5*D0,5*10	1
35	Handtag infällbara stift		1
36	Korsförsänkta självgångande skruvar	2,6*12	1
37	Hantera		1
38	Handtagshållare		1
39	Korsförsänkta gängskruvar	2,9*4,5	6
40	Cylindriska stift	D2,5*25	1
41	Nedre klämma		1
42	Övre klämma		1
43	Byt enhet		1
44	Övre roder övre hölje Tvärförsänkta		1
45	självgångande skruvar Tvärförsänkta	3,9*9,5	1
46	självgångande skruvar 13,5PG vattentät	4,2*16	6
47	kontakt		1

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion
House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey,
TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support