

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

TOW BAR

MODEL: FF-T809

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TOW BAR

MODEL: FF-T809



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠️WARNING Failure To Follow These Instructions May Result In A Hazardous Towing Condition.

1. Total weight of the towed vehicle must not exceed 5500 lbs.
2. Towing vehicle must weigh more than towed vehicle.
3. Install per the instructions provided.
4. Follow towed vehicle manufacturer's towing recommendations. Transmission must be neutral. The parking brake must be released. Some vehicles with power steering may "follow" better with the engine idling.
5. Steering wheel of towed vehicle must be free to turn.
6. Do not allow passengers to ride in towed vehicles.
7. Towed vehicle's taillights, turn signals, and brake lights should function when being towed. Otherwise, the vehicle should be fitted with a temporary lighting system.
8. Added weight of the towed vehicle will increase the stopping distance. Allow for this in your driving.
9. When making turns begin by rolling straight forward, then turn the wheel.
10. Do not exceed 45 miles per hour.
11. Do not back up with the vehicle in tow.
12. Check all connections, including hitch and ball, before towing and often during your trip.
13. Remove the tow bar when not towing.
14. Use only a 2" ball rated for at least 5500 lbs.
15. Properly connect safety chains from the tow bar to towing and towed vehicles.
16. Read and follow the label on the side of the tow bar. Coupler and instructions before towing.

USAGE NOTES

1. Never exceed the lowest rating of any part of your towing system.
2. Use this tow bar to tow only vehicles in good condition. Do not tow vehicles with damaged steering or suspension systems.
3. Inflate the tires of the towed vehicle to the maximum pressure recommended by the tire manufacturer.
4. Towing mirrors on both sides of towing vehicle add to safety by increasing rear visibility and are required by state laws.
5. Allow more time for accelerating, stopping, and maneuvering. Slow down well before sharp curves, obstacles, or lane changes and before starting down hills.
6. If the vehicle combination sways or seems unstable, gradually slow down, pull off the road to a safe location, and inspect all connections. Instability increases with speed, and you may have to tow at a lower speed. Discontinue towing if instability persists. A combination that is stable and easy to control at a low speed may be unstable at a higher speed. Stability decreases when going downhill. Start downhill slowly and maintain a low speed.
7. Do not make sharp turns from a complete stop.
8. Reduce speeds on rough roads.

Special Instructions for using a Pickup Truck or Van as the Towing Vehicle:

1. Pickup or van must weigh 1-1/2 times as much as the towed vehicle. Example: to tow 3000lb. Car, pickup, or van must weigh at least 4500 lb.
2. If towing vehicle does not weigh enough, weight must be added to prevent a dangerous towing combination. Instability can lead to loss of control and/or a "jackknife" condition.
3. Some step bumpers restrict turning. Use extra caution. Turning too sharply can damage the tow bar, the hitch ball, and the bumper.

MODEL AND PARAMETERS

Model	FF-T809
Max. Towing Capacity	5500lbs
Opening And Closing Width	39.4" Max
Coupler	2"

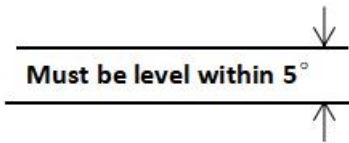
STRUCTURE DIAGRAM AND COMPONENTS



No.	Name	Qty
1	Coupler(2")	1
2	Tow Bar	2
3	Reflective Sticker	4
4	Safety Chain(1.2m)	2
5	Bolt (ϕ 12*80mm)	2
6	Bolt (ϕ 12*45mm)	4
7	U-bolt	2
8	U-shaped Connector	2
9	Mounting Bracket	2
10	User Manual	1

INSTALLATION NOTES

1. This tow bar will be installed by a professional installer/fabricator experienced in selecting vehicle attachment areas with adequate strength.
2. Park vehicles on level ground for installation.
3. The coupler must be level within 5° when the attachment is complete, as shown. Must be level within 5° .



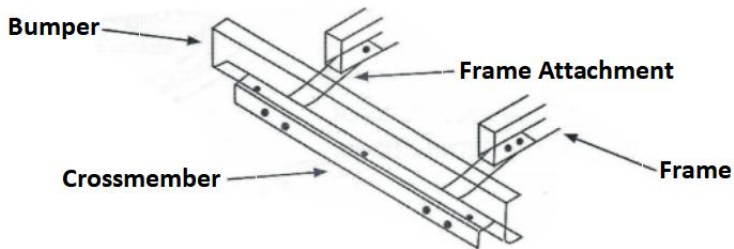
4. Bumper attachments should be reinforced, as shown below.
5. Attachments to the towed vehicle should be bolted, not welded.
6. Keep the mounting surface of brackets as close to being flush with the front of the bumper as possible to allow free vertical travel.
7. Attach the tow bar to properly mounted brackets with pins and secure it with the attached wire.
8. Adjust the coupler for proper fit to the ball; see coupler adjustment.
9. Avoid suspension and brake components with attachments.

TOWED VEHICLE ATTACHMENT

A structure must be fabricated to allow the tow bar to be attached to the frame of the towed vehicle. Some typical frame attachment structures are shown below.



If the bumper is used for support, it must be reinforced with frame attachments. A typical way of reinforcing a bumper is shown below.



These frame attachments should be attached within 2" of the tow bar brackets to be connected. These frame attachments should be made from at least 1/2" x 2" flat bar stock. Never attaches through plastic fascia covering a bumper. With customer approval, this fascia must be trimmed to provide a secure attachment.

COUPLER

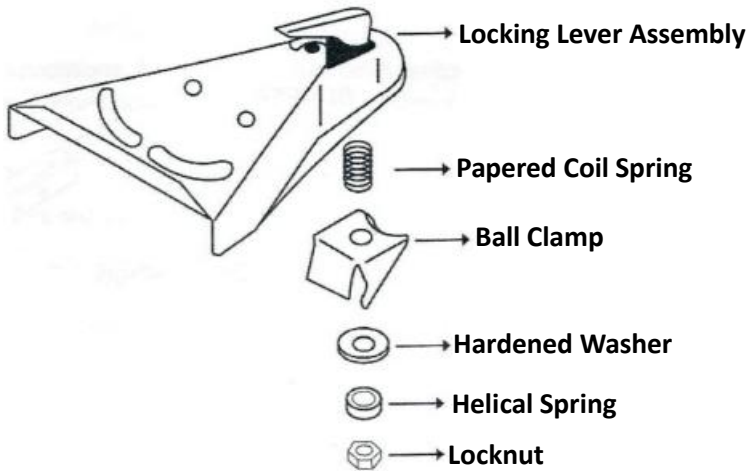
COUPLER ADJUSTMENT:

1. With the coupler locked onto a 2" dia. ball, tighten the locknut until all parts are clamped solid.

NOTE: DO NOT OVERTIGHTEN. JUST TIGHTEN ENOUGH TO FULLY COMPRESS HELICAL SPRING.

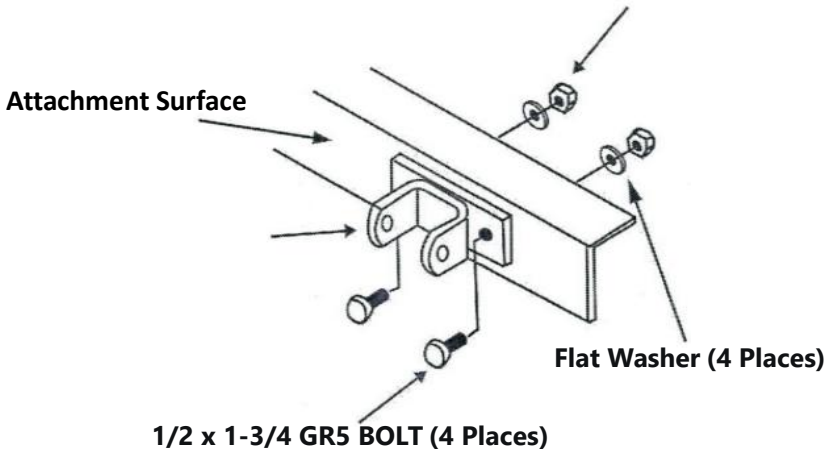
2. Back locknut off 1/2 to 3/4 turn.

3. Check for proper couple/uncouple operation.



INSTALLATION

1. Center the tow bar on the attachment surface, spreading side arms to at least 24", and mark the tow bar bracket centerlines.
 2. Using the tow bar bracket as a template, drill two 1/2" holes into the attachment surface on each side.
 3. Attach tow bar brackets to the attachment surface using the 1/2 x 1-3/4 Gr5 bolts supplied with the tow bar.
- NOTE:** IF LONGER BOLTS ARE NEEDED, USE 1/2-13 Gr5 BOLTS.
4. Fasten the tow bar brackets with flat washers and locknuts, as shown below.
 5. Tighten these 1/2" fasteners to 75 lb-ft..

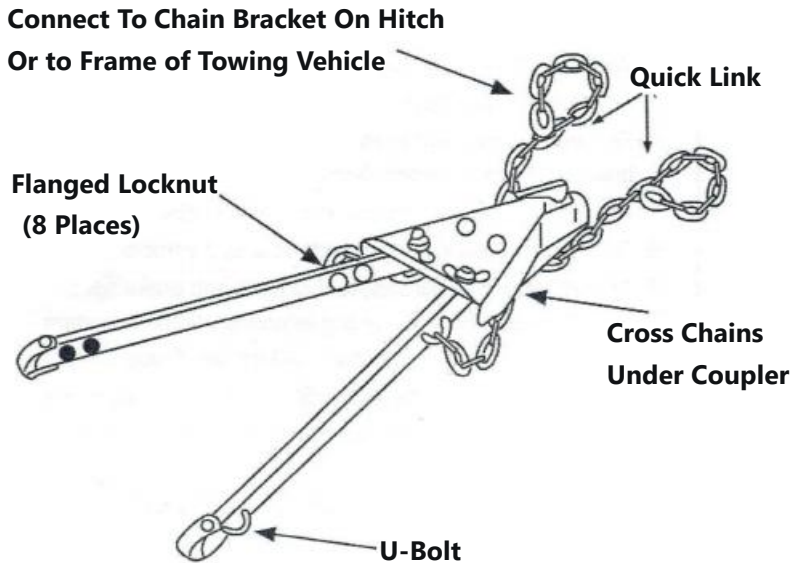


HOOK-UP

1. Attach the tow bar to the tow bar brackets with two wire lock pins.
2. Attach the tow bar coupler to the 2" ball of the towing vehicle.
3. Center coupler on tow bar side arms so that the tow bar is symmetrical about the centerline of the vehicles.
4. Tighten the nuts which attach the tow bar side arms to the coupler to 31 lb-ft.
5. Install the safety chains as described in the next section.
6. Connect an adequate wiring harness so that stoplights, turn signals, and taillights operate on a towed vehicle in conjunction with towing vehicle's lights.
7. Read and follow labels located on the tow bar.

USE SAFETY CHAIN :

1. Connect safety chains to both vehicles and the tow bar itself.
2. Attach chains to the tow bar with U-bolts and flanged locknuts.
3. Tighten each flanged locknut until U-bolt threads extend past locknut.
4. Cross two chains under the coupler and connect to the chain bracket on the hitch or to the frame of towing vehicle allowing only enough slack to permit turning.



MAINTENANCE

1. Check bolts and safety pins regularly .
2. Do not overload.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

BARRE DE REMORQUAGE

MODÈLE : FF-T809

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BARRE DE REMORQUAGE

MODÈLE : FF-T809



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Vous avez besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Le non-respect de ces instructions peut entraîner une situation dangereuse.

État du remorquage.

1. Le poids total du véhicule remorqué ne doit pas dépasser 5 500 lb.
2. Le véhicule tracteur doit peser plus que le véhicule remorqué.
3. Installez selon les instructions fournies.
4. Suivez les recommandations de remorquage du fabricant du véhicule remorqué.
doit être au point mort. Le frein de stationnement doit être desserré. Certains véhicules avec alimentation la direction peut mieux « suivre » lorsque le moteur tourne au ralenti.
5. Le volant du véhicule remorqué doit pouvoir tourner librement.
6. Ne laissez pas les passagers voyager dans des véhicules remorqués.
7. Les feux arrière, les clignotants et les feux stop du véhicule remorqué doivent fonctionner lorsque remorqué. Dans le cas contraire, le véhicule doit être équipé d'un éclairage temporaire système.
8. Le poids supplémentaire du véhicule remorqué augmentera la distance d'arrêt. Prévoyez ceci dans votre conduite.
9. Lorsque vous effectuez un virage, commencez par rouler tout droit vers l'avant, puis tournez le volant.
10. Ne pas dépasser 45 miles par heure.
11. Ne reculez pas avec le véhicule remorqué.
12. Vérifiez toutes les connexions, y compris l'attelage et la boule, avant le remorquage et souvent pendant Votre voyage.
13. Retirez la barre de remorquage lorsque vous ne remorquez pas.
14. Utilisez uniquement une balle de 2 pouces conçue pour au moins 5 500 lb.
15. Raccordez correctement les chaînes de sécurité de la barre de remorquage aux véhicules remorqués et remorqués.
16. Lisez et suivez les instructions sur l'étiquette apposée sur le côté de la barre de remorquage. Coupleur et instructions avant le remorquage.

REMARQUES SUR L'UTILISATION

1. Ne dépassez jamais la valeur nominale la plus basse d'une pièce de votre système de remorquage.
2. Utilisez cette barre de remorquage uniquement pour remorquer des véhicules en bon état. Ne remorquez pas de véhicules avec des systèmes de direction ou de suspension endommagés.
3. Gonflez les pneus du véhicule remorqué à la pression maximale recommandé par le fabricant de pneus.
4. Les rétroviseurs extérieurs des deux côtés du véhicule tracteur ajoutent à la sécurité en augmentant visibilité arrière et sont exigés par les lois de l'État.
5. Prévoyez plus de temps pour accélérer, vous arrêter et manœuvrer. Ralentissez bien avant les virages serrés, les obstacles ou les changements de voie et avant de commencer à descendre collines.
6. Si la combinaison du véhicule oscille ou semble instable, ralentissez progressivement, arrêtez-vous dans un endroit sûr et inspectez toutes les connexions. Instabilité augmente avec la vitesse et vous devrez peut-être remorquer à une vitesse inférieure. remorquage si l'instabilité persiste. Une combinaison stable et facile à contrôler à un à basse vitesse, il peut être instable à une vitesse plus élevée. La stabilité diminue lorsque l'on roule En descente. Commencez la descente lentement et maintenez une vitesse faible.
7. Ne faites pas de virages brusques à partir d'un arrêt complet.
8. Réduisez la vitesse sur les routes accidentées.

Instructions spéciales pour l'utilisation d'une camionnette ou d'une fourgonnette comme véhicule de remorquage
Véhicule:

1. Le poids de la camionnette ou de la fourgonnette doit être 1,5 fois supérieur à celui du véhicule remorqué. Exemple : pour remorquer 3 000 lb. La voiture, la camionnette ou la fourgonnette doit peser au moins 4 500 lb.
2. Si le véhicule tracteur ne pèse pas suffisamment, un poids doit être ajouté pour éviter une combinaison de remorquage dangereuse. L'instabilité peut entraîner une perte de contrôle et/ou une état de « couteau suisse ».
3. Certains pare-chocs empêchent les virages. Soyez particulièrement prudent. Tournez trop brusquement. peut endommager la barre de remorquage, la boule d'attelage et le pare-chocs.

MODÈLE ET PARAMÈTRES

Modèle	FF-T809
Capacité de remorquage max.	5 500 livres
Largeur d'ouverture et de fermeture	39,4" Max
Coupleur	2"

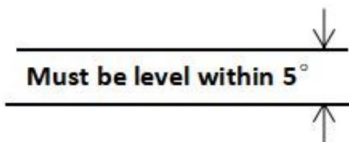
SCHÉMA DE STRUCTURE ET COMPOSANTS



Non.	Nom	Quantité
1	Coupleur (2")	1
2	Barre de remorquage	2
3	Autocollant réfléchissant	4
4	Chaîne de sécurité (1,2 m)	2
5	Boulon (φ12*80mm)	2
6	Boulon (φ12*45mm)	4
7	Boulon en U	2
8	Connecteur en U	2
9	Support de montage	2
10	Manuel d'utilisation	1

NOTES D'INSTALLATION

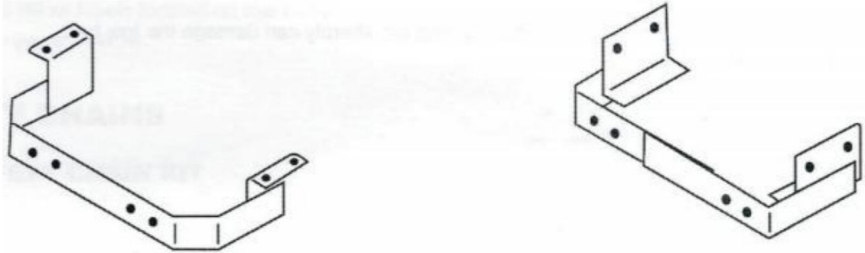
1. Cette barre de remorquage sera installée par un installateur/fabricant professionnel expérimenté dans la sélection des zones de fixation des véhicules avec une résistance adéquate.
2. Garez les véhicules sur un sol plat pour l'installation.
3. Le coupleur doit être de niveau à moins de 5° lorsque la fixation est terminée, car illustré. Doit être de niveau à moins de 5°.



4. Les fixations du pare-chocs doivent être renforcées, comme indiqué ci-dessous.
5. Les fixations au véhicule remorqué doivent être boulonnées et non soudées.
6. Gardez la surface de montage des supports aussi proche que possible de l'avant de le pare-chocs autant que possible pour permettre un déplacement vertical libre.
7. Fixez la barre de remorquage aux supports correctement montés avec des broches et fixez-la avec le fil attaché.
8. Ajustez le coupleur pour qu'il s'adapte correctement à la boule ; voir réglage du coupleur.
9. Évitez les composants de suspension et de freinage avec accessoires.

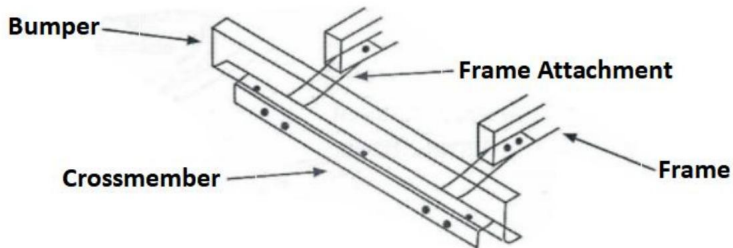
ATTACHE POUR VÉHICULE REMORQUÉ

Une structure doit être fabriquée pour permettre la fixation de la barre de remorquage au châssis du véhicule remorqué. Certaines structures de fixation de châssis typiques sont illustrées ci-dessous.



Si le pare-chocs est utilisé comme support, il doit être renforcé avec des fixations de cadre.

Une manière typique de renforcer un pare-chocs est illustrée ci-dessous.



Ces fixations de cadre doivent être fixées à moins de 2 pouces des supports de barre de remorquage à connecter. Ces fixations de châssis doivent être fabriquées à partir de barres plates d'au moins 1/2" x 2". Ne jamais fixer à travers une bordure en plastique recouvrant un pare-chocs. Avec l'approbation du client, cette bordure doit être coupée pour assurer une fixation sûre.

COUPLEUR

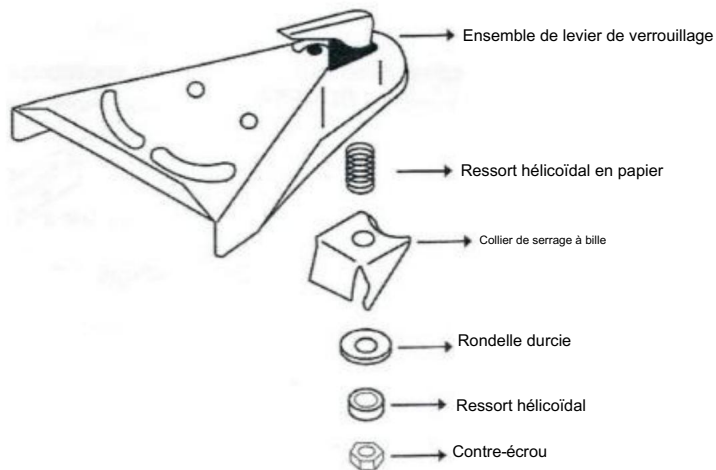
RÉGLAGE DU COUPLEUR :

1. Avec le coupleur verrouillé sur une boule de 2" de diamètre, serrez le contre-écrou jusqu'à ce que toutes les pièces sont solidement serrés.

REMARQUE : NE PAS TROP SERRER. SERRER JUSTE ASSEZ POUR COMPRIMER COMPLÈTEMENT RESSORT HÉLICOÏDAL.

2. Desserrez le contre-écrou de 1/2 à 3/4 de tour.

3. Vérifiez le bon fonctionnement du couplage/découplage.

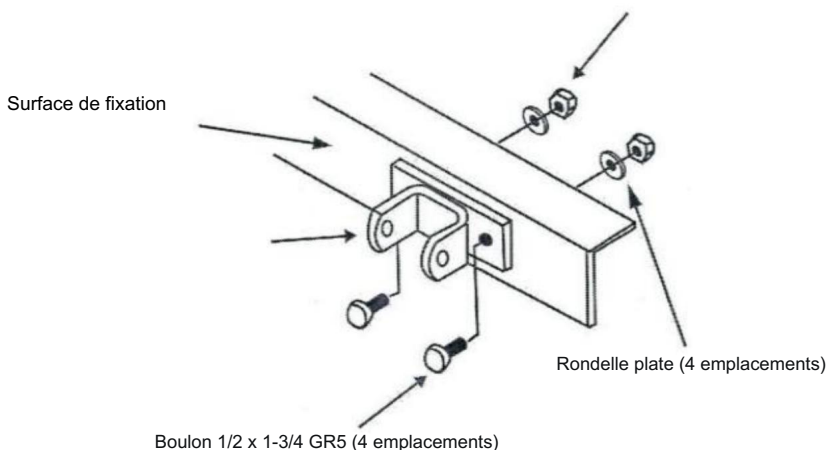


INSTALLATION

1. Centrez la barre de remorquage sur la surface de fixation, en écartant les bras latéraux pour au moins 24", et marquez les lignes centrales du support de la barre de remorquage.
2. En utilisant le support de barre de remorquage comme gabarit, percez deux trous de 1/2" dans la surface de fixation de chaque côté.
3. Fixez les supports de barre de remorquage à la surface de fixation à l'aide de la clé 1/2 x Boulons 1-3/4 Gr5 fournis avec la barre de remorquage.

REMARQUE : SI DES BOULONS PLUS LONGS SONT NÉCESSAIRES, UTILISEZ DES BOULONS 1/2-13 Gr5.

4. Fixez les supports de la barre de remorquage avec des rondelles plates et des contre-écrous, comme indiqué ci-dessous.
5. Serrez ces attaches de 1/2 po à 75 lb-pi.

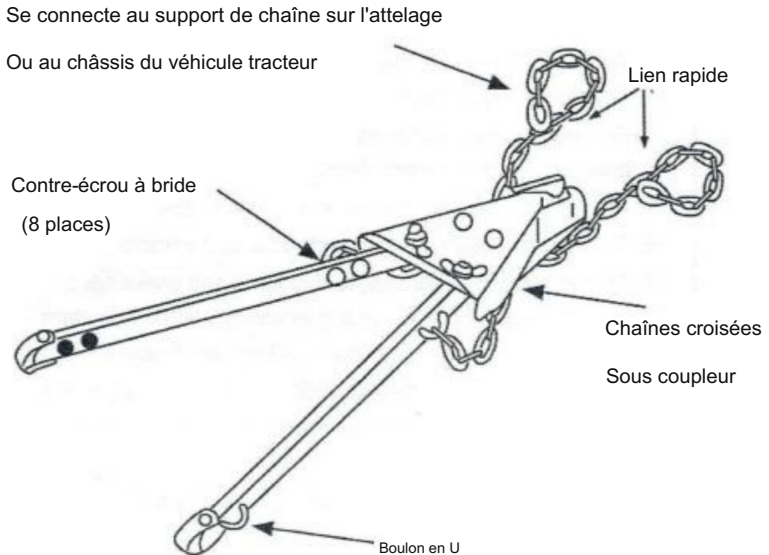


BRANCHER

1. Fixez la barre de remorquage aux supports de barre de remorquage à l'aide de deux goupilles de verrouillage en fil de fer.
2. Fixez le coupleur de la barre de remorquage à la boule de 2" du véhicule tracteur.
3. Centrez le coupleur sur les bras latéraux de la barre de remorquage de sorte que la barre de remorquage soit symétrique par rapport à l'axe médian des véhicules.
4. Serrez les écrous qui fixent les bras latéraux de la barre de remorquage au coupleur à 31 lb-pi.
5. Installez les chaînes de sécurité comme décrit dans la section suivante.
6. Connectez un faisceau de câbles adéquat pour que les feux stop, les clignotants et les feux arrière fonctionnent sur un véhicule remorqué en conjonction avec les feux du véhicule tracteur.
7. Lisez et suivez les étiquettes situées sur la barre de remorquage.

UTILISER LA CHAÎNE DE SÉCURITÉ :

1. Connectez les chaînes de sécurité aux deux véhicules et à la barre de remorquage elle-même.
2. Fixez les chaînes à la barre de remorquage avec des boulons en U et des contre-écrous à bride.
3. Serrez chaque contre-écrou à bride jusqu'à ce que les filetages du boulon en U dépassent le contre-écrou.
4. Croisez deux chaînes sous le coupleur et connectez-les au support de chaise sur le attelage ou au châssis du véhicule tracteur en laissant juste assez de jeu pour permettre tournant.



ENTRETIEN

1. Vérifiez régulièrement les boulons et les goupilles de sécurité.
2. Ne pas surcharger.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

ANHÄNGERKUPPLUNG

MODELL: FF-T809

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ANHÄNGERKUPPLUNG

MODELL: FF-T809



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

SICHERHEITSHINWEISE



Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu gefährlichen

Abschleppzustand.

1. Das Gesamtgewicht des abgeschleppten Fahrzeugs darf 5.500 Pfund (2.580 kg) nicht überschreiten.
2. Das Zugfahrzeug muss mehr wiegen als das gezogene Fahrzeug.
3. Führen Sie die Installation gemäß den bereitgestellten Anweisungen durch.
4. Befolgen Sie die Abschleppempfehlungen des Herstellers des abgeschleppten Fahrzeugs.
muss in Neutralstellung sein. Die Feststellbremse muss gelöst sein. Einige Fahrzeuge mit
Bei laufendem Motor kann die Lenkung besser „folgen“.
5. Das Lenkrad des abgeschleppten Fahrzeugs muss frei drehbar sein.
6. Erlauben Sie keine Passagiere, im abgeschleppten Fahrzeug mitzufahren.
7. Die Rücklichter, Blinker und Bremslichter des abgeschleppten Fahrzeugs müssen funktionieren, wenn
abgeschleppt wird. Andernfalls sollte das Fahrzeug mit einer provisorischen Beleuchtung ausgestattet werden
System.
8. Das zusätzliche Gewicht des abgeschleppten Fahrzeugs verlängert den Bremsweg.
dies in Ihrem Fahren.
9. Rollen Sie beim Abbiegen zunächst geradeaus und drehen Sie dann das Rad.
10. Fahren Sie nicht schneller als 45 Meilen pro Stunde.
11. Fahren Sie nicht rückwärts, während das Fahrzeug abgeschleppt wird.
12. Überprüfen Sie alle Verbindungen, einschließlich Anhängerkupplung und Kugelkopf, vor dem Abschleppen und oft während
Ihre Reise.
13. Entfernen Sie die Anhängerkupplung, wenn Sie nicht schleppen.
14. Verwenden Sie nur 2-Zoll-Bälle mit einer Tragfähigkeit von mindestens 5500 Pfund.
15. Sicherheitsketten von der Anhängerkupplung ordnungsgemäß mit Zug- und abgeschleppten Fahrzeugen verbinden.
16. Lesen und befolgen Sie die Anweisungen auf der Seite der Anhängerkupplung. Kupplung und Anleitung
vor dem Abschleppen.

Hinweise zur Verwendung

1. Überschreiten Sie niemals die niedrigste Nennleistung eines Teils Ihres Abschleppsystems.
2. Verwenden Sie diese Abschleppstange nur zum Abschleppen von Fahrzeugen in gutem Zustand. Schleppen Sie keine Fahrzeuge mit beschädigten Lenk- oder Querlenkersystemen.
3. Pumpen Sie die Reifen des abgeschleppten Fahrzeugs auf den maximalen Druck auf vom Reifenhersteller empfohlen.
4. Stadtspiegel auf beiden Seiten des Zugfahrzeugs erhöhen die Sicherheit durch Erhöhung Sicht nach hinten und sind durch staatliche Gesetze vorgeschrieben.
5. Planen Sie mehr Zeit zum Beschleunigen, Anhalten und Manövrieren ein.
deutlich vor scharfen Kurven, Hindernissen oder Spurwechseln und vor dem Anfahren
Hügel.
6. Wenn die Fahrzeugkombination schwankt oder instabil erscheint, verlangsamen Sie die Geschwindigkeit allmählich, fahren Sie von der Straße ab und fahren Sie an einen sicheren Ort, und überprüfen Sie alle Verbindungen. Instabilität erhöht sich mit der Geschwindigkeit, und Sie müssen möglicherweise mit einer geringeren Geschwindigkeit schleppen.
Abschleppen bei anhaltender Instabilität. Eine Kombination, die stabil und leicht zu kontrollieren ist
niedrige Geschwindigkeit kann bei höherer Geschwindigkeit instabil sein. Die Stabilität nimmt ab, wenn
bergab. Beginnen Sie langsam bergab und halten Sie eine niedrige Geschwindigkeit.
7. Fahren Sie keine scharfen Kurven aus dem Stand.
8. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit auf unebenen Straßen.

Besondere Anweisungen für die Verwendung eines Pickup-Trucks oder Vans als Zugfahrzeug Fahrzeug:

1. Pickup oder Van müssen 1,5 mal so viel wiegen wie das gezogene Fahrzeug. Beispiel:
zum Ziehen von 3000 Pfund. Auto, Pickup oder Van müssen mindestens 4500 Pfund wiegen.
2. Wenn das Zugfahrzeug nicht genug wiegt, muss Gewicht hinzugefügt werden, um ein gefährliche Zugkombination. Instabilität kann zu Kontrollverlust und/oder einem "Klappmesser"-Zustand.
3. Einige Trittschwellen behindern das Wenden. Seien Sie besonders vorsichtig. Zu scharfes Wenden kann die Anhängerkupplung, die Kupplungskugel und die Stoßstange beschädigen.

MODELL UND PARAMETER

Modell	FF-T809
Max. Anhängelast	5500 Pfund
Öffnungs- und Schließbreite	39,4" Max
Koppler	2 Zoll

STRUKTURDIAGRAMM UND KOMPONENTEN

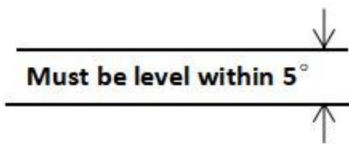


NEIN.	Name	Menge
1	Kupplung (2")	1
2	Anhängerkupplung	2
3	Reflektierender Aufkleber	4
4	Sicherheitskette (1,2 m)	2
5	Bolzen (ÿ12*80mm)	2
6	Bolzen (ÿ12*45mm)	4
7	U-Bolzen	2
8	U-förmiger Verbinder	2
9	Montagehalterung	2
10	Bedienungsanleitung	1

INSTALLATIONSHINWEISE

1. Diese Anhängerkupplung wird von einem professionellen Installateur/Hersteller installiert Erfahrung in der Auswahl von Fahrzeugbefestigungsbereichen mit ausreichender Festigkeit.
2. Parken Sie die Fahrzeuge zur Installation auf ebenem Boden.
3. Die Kupplung muss nach Abschluss der Befestigung innerhalb einer Toleranz von 5° waagrecht stehen,

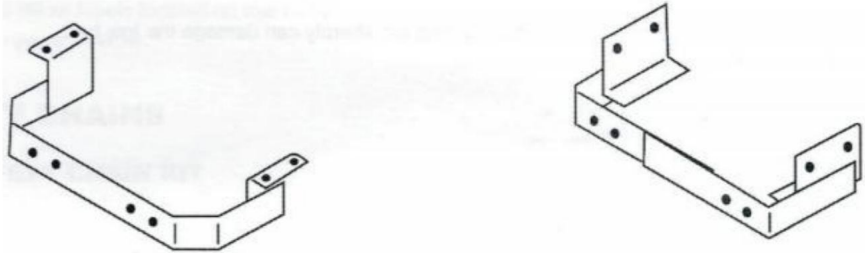
gezeigt. Muss innerhalb von 5° waagrecht sein.



4. Stoßfängerbefestigungen sollten wie unten gezeigt verstärkt werden.
5. Befestigungen am Zugfahrzeug sollten verschraubt und nicht verschweißt sein.
6. Achten Sie darauf, dass die Montagefläche der Halterungen möglichst bündig mit der Vorderseite des der Stoßfänger so weit wie möglich, um eine freie vertikale Bewegung zu ermöglichen.
7. Befestigen Sie die Anhängerkupplung mit Bolzen an den ordnungsgemäß montierten Halterungen und sichern Sie sie mit das angeschlossene Kabel.
8. Passen Sie die Kupplung an, damit sie richtig auf der Kugel sitzt, siehe Kupplungseinstellung.
9. Vermeiden Sie Federungs- und Bremskomponenten mit Anbauteilen.

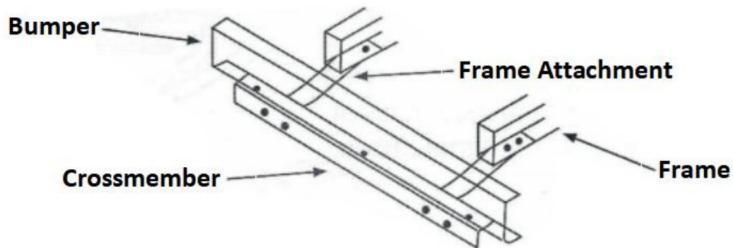
ANBAUGERÄT FÜR ANHÄNGERFAHRZEUGE

Es muss eine Struktur hergestellt werden, die die Befestigung der Anhängerkupplung am Rahmen ermöglicht des gezogenen Fahrzeugs. Einige typische Rahmenbefestigungsstrukturen sind dargestellt unten.



Wird der Stoßfänger als Stütze verwendet, muss dieser durch Rahmenbefestigungen verstärkt werden.

Unten ist eine typische Möglichkeit zur Verstärkung eines Stoßfängers dargestellt.



Diese Rahmenbefestigungen sollten innerhalb von 2 Zoll von den Anhängerkupplungshalterungen angebracht werden zu verbinden. Diese Rahmenbefestigungen sollten aus mindestens 1/2 x 2 Zoll Flachstangenmaterial hergestellt werden. Niemals durch eine Kunststoffblende befestigen, die eine Stoßstange abdeckt. Mit Zustimmung des Kunden muss diese Blende zugeschnitten werden, um eine sichere Befestigung zu gewährleisten.

KOPPLER

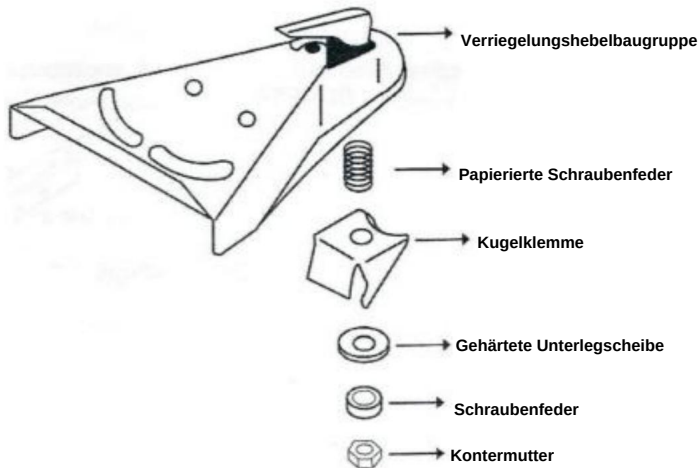
KUPPLUNGSEINSTELLUNG:

1. Wenn die Kupplung auf einer Kugel mit 2 Zoll Durchmesser befestigt ist, ziehen Sie die Kontermutter fest, bis alle Teile sind fest geklemmt.

HINWEIS: NICHT ZU FEST ZIEHEN. NUR GENUG FESTZIEHEN, UM VOLLSTÄNDIG ZU KOMPRIMIEREN SCHRAUBENFEDER.

2. Kontermutter um eine halbe bis dreiviertel Umdrehung lösen.

3. Überprüfen Sie, ob das An- und Abkuppeln ordnungsgemäß funktioniert.



INSTALLATION

1. Zentrieren Sie die Anhängerkupplung auf der Befestigungsfläche und spreizen Sie die Seitenarme, um mindestens 24 Zoll, und markieren Sie die Mittellinien der Anhängerkupplungshalterung.

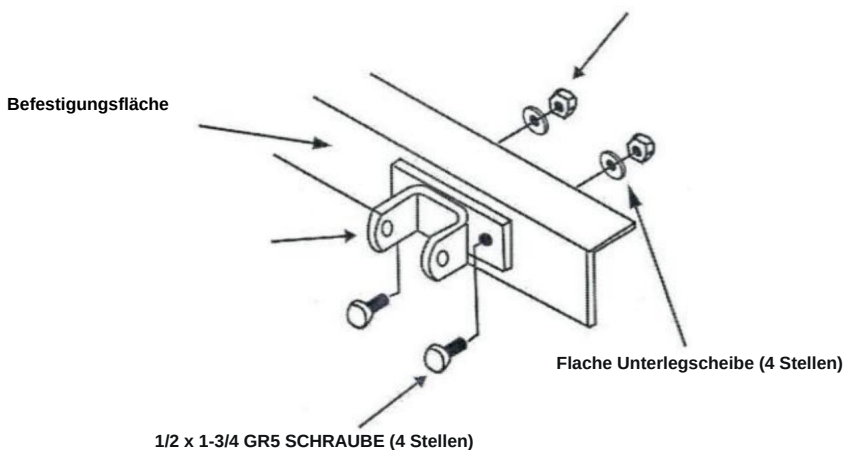
2. Bohren Sie mit der Anhängerkupplungshalterung als Schablone zwei 1/2" Löcher in die Befestigungsfläche auf jeder Seite.

3. Befestigen Sie die Anhängerkupplungshalterungen mit den 1/2 x 1-3/4 Gr5-Schrauben im Lieferumfang der Anhängerkupplung enthalten.

HINWEIS: WENN LÄNGERE SCHRAUBEN BENÖTIGT WERDEN, VERWENDEN SIE 1/2-13 Gr5 SCHRAUBEN.

4. Befestigen Sie die Anhängerkupplungshalterungen mit Unterlegscheiben und Kontermuttern, wie gezeigt unten.

5. Ziehen Sie diese 1/2"-Befestigungselemente mit 75 lb-ft. fest.



ANSCHLIESSEN

1. Befestigen Sie die Anhängerkupplung mit zwei Drahtsicherungsstiften an den Anhängerkupplungshalterungen.

2. Befestigen Sie die Anhängerkupplung an der 2-Zoll-Kugel des Zugfahrzeugs.

3. Zentrieren Sie die Kupplung an den Seitenarmen der Anhängerkupplung, so dass die Anhängerkupplung symmetrisch ist die Mittellinie der Fahrzeuge.

4. Ziehen Sie die Muttern, die die Seitenarme der Anhängerkupplung mit der Kupplung verbinden, mit 31 lb-ft fest.

5. Installieren Sie die Sicherheitsketten wie im nächsten Abschnitt beschrieben.

6. Schließen Sie einen geeigneten Kabelbaum an, so dass Bremslichter, Blinker und

Rücklichter funktionieren bei einem abgeschleppten Fahrzeug in Verbindung mit der Beleuchtung des Zugfahrzeugs.

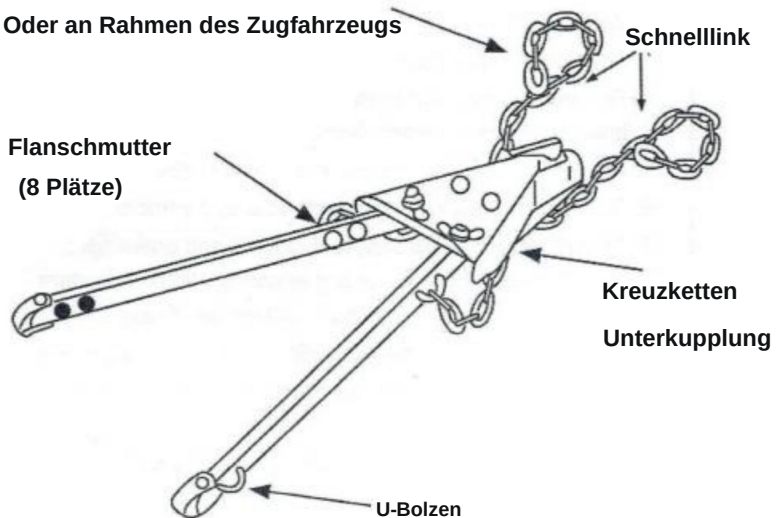
7. Lesen und beachten Sie die Hinweise auf der Anhängerkupplung.

SICHERHEITSKETTE VERWENDEN:

1. Befestigen Sie Sicherheitsketten an beiden Fahrzeugen und an der Anhängerkupplung selbst.
2. Befestigen Sie die Ketten mit U-Bolzen und Bundsicherungsmuttern an der Anhängerkupplung.
3. Ziehen Sie jede Flanschmutter fest, bis das Gewinde des U-Bolzens über die Mutter hinausragt.
4. Zwei Ketten unter der Kupplung kreuzen und mit der Stuhlhalterung am an der Anhängerkupplung oder am Rahmen des Zugfahrzeugs befestigt werden, wobei nur so viel Spielraum bleibt, Drehen.

Mit Kettenhalterung an der Anhängerkupplung verbinden

Oder an Rahmen des Zugfahrzeugs



WARTUNG

1. Überprüfen Sie regelmäßig Bolzen und Sicherungsstifte.
2. Nicht überladen.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

GANCIO DI TRAINO

MODELLO: FF-T809

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GANCIO DI TRAINO

MODELLO: FF-T809



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



La mancata osservanza di queste istruzioni può causare situazioni pericolose

Condizioni di traino.

1. Il peso totale del veicolo trainato non deve superare le 5500 libbre.
2. Il veicolo trainante deve pesare più del veicolo trainato.
3. Installare seguendo le istruzioni fornite.
4. Seguire le raccomandazioni del produttore del veicolo trainato per il traino. Trasmissione deve essere in folle. Il freno di stazionamento deve essere rilasciato. Alcuni veicoli con motore lo sterzo potrebbe "seguire" meglio il motore al minimo.
5. Il volante del veicolo trainato deve poter girare liberamente.
6. Non consentire ai passeggeri di viaggiare su veicoli trainati.
7. Le luci posteriori, gli indicatori di direzione e le luci dei freni del veicolo trainato devono funzionare quando trainato. In caso contrario, il veicolo deve essere dotato di un'illuminazione temporanea sistema.
8. Il peso aggiunto del veicolo trainato aumenterà la distanza di arresto. Tenere conto di questo nella tua guida.
9. Quando si curva, iniziare procedendo dritti in avanti, quindi girare il volante.
10. Non superare le 45 miglia orarie.
11. Non fare retromarcia con il veicolo al traino.
12. Controllare tutti i collegamenti, compresi gancio e sfera, prima del traino e spesso durante il tuo viaggio.
13. Rimuovere il gancio di traino quando non si traina.
14. Utilizzare solo una palla da 2" con capacità di lancio di almeno 5500 libbre.
15. Collegare correttamente le catene di sicurezza dal gancio di traino al veicolo trainante e rimorchiato.
16. Leggere e seguire l'etichetta sul lato del gancio di traino. Giunto e istruzioni prima del traino.

NOTE SULL'USO

1. Non superare mai la potenza nominale minima di nessuna parte del sistema di traino.
2. Utilizzare questa barra di traino solo per trainare veicoli in buone condizioni. Non trainare veicoli con sistemi di sterzo o di regolazione della velocità danneggiati.
3. Gonfiare gli pneumatici del veicolo trainato alla massima pressione consigliato dal produttore del pneumatico.
4. Gli specchietti retrovisori su entrambi i lati del veicolo trainante aumentano la sicurezza aumentando visibilità posteriore e sono richiesti dalle leggi statali.
5. Concediti più tempo per accelerare, fermarti e manovrare. Rallenta molto prima di curve strette, ostacoli o cambi di corsia e prima di iniziare a scendere colline.
6. Se la combinazione del veicolo ondeggia o sembra instabile, rallentare gradualmente, accostare in un luogo sicuro e ispezionare tutti i collegamenti. Instabilità aumenta con la velocità e potresti dover trainare a una velocità inferiore. Interrompere traino se l'instabilità persiste. Una combinazione stabile e facile da controllare a un bassa velocità può essere instabile a velocità più elevata. La stabilità diminuisce quando si va discesa. Inizia la discesa lentamente e mantieni una bassa velocità.
7. Non effettuare curve brusche da fermi.
8. Ridurre la velocità su strade dissestate.

Istruzioni speciali per l'utilizzo di un pick-up o di un furgone come mezzo di traino **Veicolo:**

1. Il pick-up o il furgone devono pesare 1-1/2 volte in più del veicolo trainato. Esempio: per trainare 3000 libbre. L'auto, il pick-up o il furgone devono pesare almeno 4500 libbre.
2. Se il veicolo trainante non pesa abbastanza, è necessario aggiungere peso per evitare un combinazione di traino pericolosa. L'instabilità può portare alla perdita di controllo e/o a un condizione "a coltello pieghevole".
3. Alcuni paraurti per gradini limitano la svolta. Prestare particolare attenzione. Svoltare troppo bruscamente può danneggiare il gancio di traino, la sfera di aggancio e il paraurti.

MODELLO E PARAMETRI

Modello	Modello FF-T809
Capacità massima di traino	5500 libbre
Larghezza di apertura e chiusura	39,4" Massimo
Accoppiatore	2"

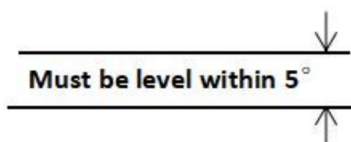
SCHEMA STRUTTURALE E COMPONENTI



NO.	Nome	Quantità
1	Giunto (2")	1
2	Barra di traino	2
3	Adesivo riflettente	4
4	Catena di sicurezza (1,2 m)	2
5	Bullone (1/2*80mm)	2
6	Bullone (1/2*45mm)	4
7	Bullone a U	2
8	Connettore a forma di U	2
9	Staffa di montaggio	2
10	Manuale d'uso	1

NOTE DI INSTALLAZIONE

1. Questo gancio di traino verrà installato da un installatore/fabbricante professionista esperienza nella selezione di aree di fissaggio del veicolo dotate di adeguata resistenza.
2. Parcheggiare i veicoli su una superficie piana per l'installazione.
3. L'accoppiatore deve essere livellato entro 5° quando l'attacco è completo, come mostrato. Deve essere livellato entro 5° .



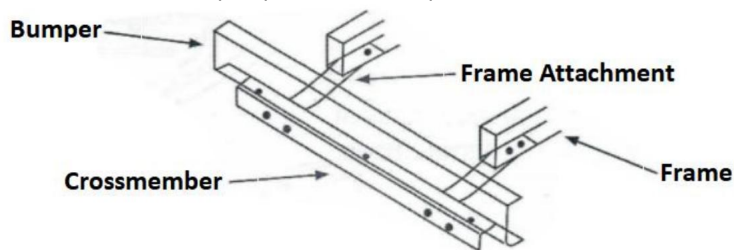
4. Gli attacchi del paraurti devono essere rinforzati, come mostrato di seguito.
5. Gli attacchi al veicolo trainato devono essere imbullonati, non saldati.
6. Mantenere la superficie di montaggio delle staffe il più possibile a filo con la parte anteriore di il paraurti il più possibile per consentire un libero movimento verticale.
7. Fissare il gancio di traino alle staffe montate correttamente con i perni e fissarlo con il filo attaccato.
8. Regolare l'accoppiatore per adattarlo correttamente alla sfera; vedere regolazione dell'accoppiatore.
9. Evitare sospensioni e componenti dei freni con attacchi.

ATTACCO PER VEICOLI RIMORCHIATI

È necessario realizzare una struttura che consenta di fissare il gancio di traino al telaio del veicolo trainato. Sono illustrate alcune tipiche strutture di fissaggio del telaio sotto.



Se il paraurti viene utilizzato come supporto, deve essere rinforzato con attacchi al telaio. Di seguito è illustrato un metodo tipico per rinforzare un paraurti.



Questi attacchi del telaio devono essere fissati entro 2" dalle staffe del gancio di traino da collegare. Questi attacchi del telaio devono essere realizzati con barre piatte di almeno 1/2" x 2". Non si collega mai attraverso la fascia di plastica che copre un paraurti. Con l'approvazione del cliente, questa fascia deve essere tagliata per fornire un fissaggio sicuro.

ACCOPPIATORE

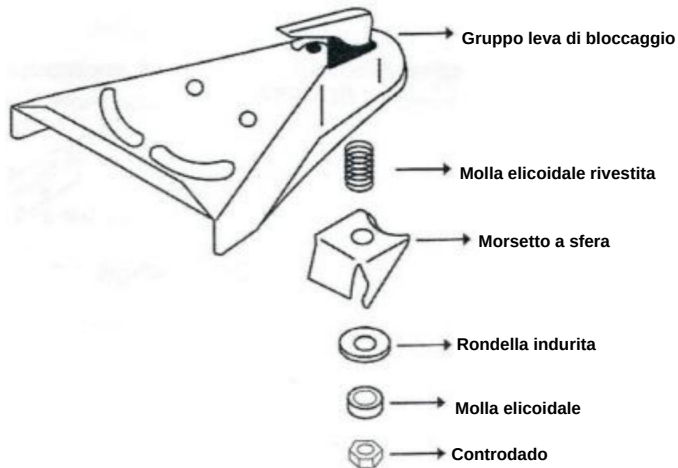
REGOLAZIONE DELL'ACCOPPIATORE:

1. Con l'accoppiatore bloccato su una sfera da 2" di diametro, serrare il controdato finché tutte le parti sono fissati saldamente.

NOTA: NON STRINGERE ECCESSIVAMENTE. STRINGERE SOLO QUANTO SUFFICIENTEMENTE PER COMPRIMERE COMPLETAMENTE MOLLA ELICOIDALE.

2. Allentare il controdato di 1/2 - 3/4 di giro.

3. Verificare il corretto funzionamento dell'accoppiamento/saccoppiamento.

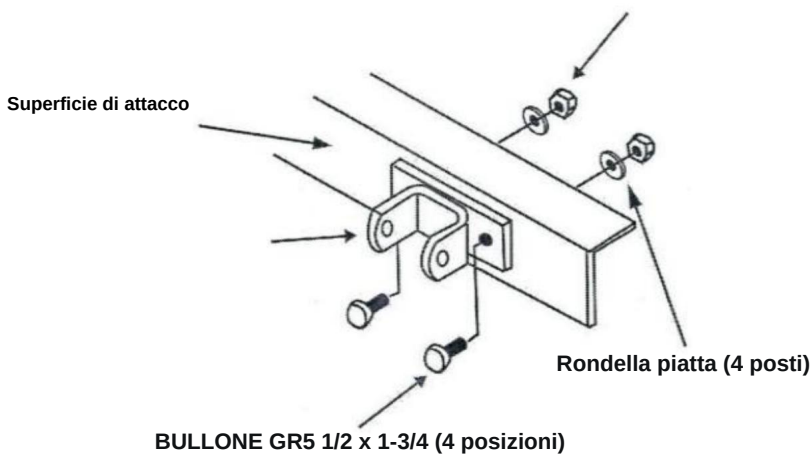


INSTALLAZIONE

1. Centrare la barra di traino sulla superficie di fissaggio, allargando i bracci laterali per almeno 24", e contrassegnare le linee centrali della staffa del gancio di traino.
2. Utilizzando la staffa del gancio di traino come modello, praticare due fori da 1/2" nel superficie di fissaggio su ciascun lato.
3. Fissare le staffe del gancio di traino alla superficie di fissaggio utilizzando il dado da 1/2 x Bulloni Gr5 da 1-3/4 forniti con il gancio di traino.

NOTA: SE SONO NECESSARI BULLONI PIÙ LUNGHI, UTILIZZARE BULLONI Gr5 DA 1/2-13.

4. Fissare le staffe del gancio di traino con rondelle piatte e controdadi, come mostrato sotto.
5. Serrare questi elementi di fissaggio da 1/2" a 75 lb-ft.

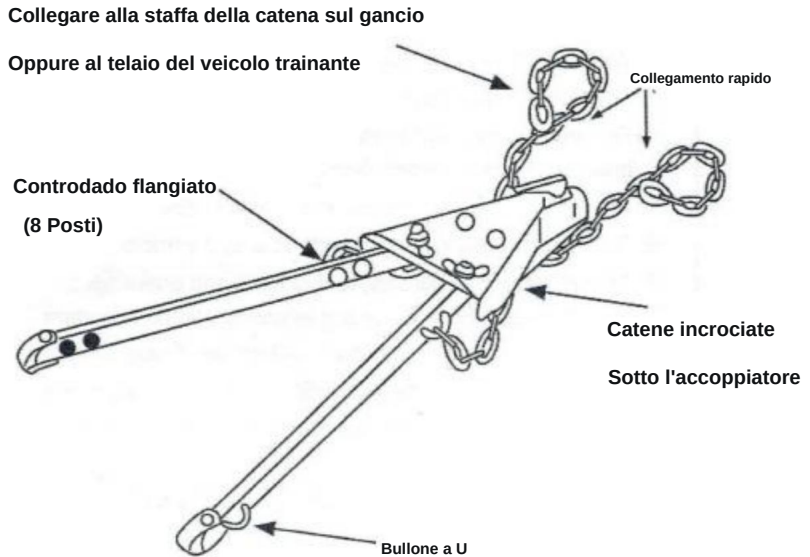


COLLEGAMENTO

1. Fissare il gancio di traino alle staffe del gancio di traino con due perni di bloccaggio del filo.
2. Fissare l'attacco del gancio di traino alla sfera da 2" del veicolo trainante.
3. Centrare l'accoppiatore sui bracci laterali della barra di traino in modo che la barra di traino sia simmetrica rispetto la linea mediana dei veicoli.
4. Serrare i dadi che fissano i bracci laterali del gancio di traino all'accoppiatore a 31 lb-ft.
5. Installare le catene di sicurezza come descritto nella sezione successiva.
6. Collegare un cablaggio adeguato in modo che luci di stop, indicatori di direzione e Le luci posteriori di un veicolo trainato funzionano insieme alle luci del veicolo trainante.
7. Leggere e seguire le etichette poste sul gancio di traino.

UTILIZZARE LA CATENA DI SICUREZZA:

1. Collegare le catene di sicurezza a entrambi i veicoli e al gancio di traino stesso.
2. Fissare le catene alla barra di traino con bulloni a U e controdadi flangiati.
3. Serrare ciascun controdado flangiato finché le filettature del bullone a U non superano il controdado.
4. Incrociare due catene sotto l'accoppiatore e collegarle alla staffa della sedia sul gancio o al telaio del veicolo trainante, lasciando solo il gioco necessario per consentire svoltando.



MANUTENZIONE

1. Controllare regolarmente i bulloni e i perni di sicurezza.
2. Non sovraccaricare.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

BARRA DE REMOLQUE

MODELO: FF-T809

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BARRA DE REMOLQUE

MODELO: FF-T809



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar una situación peligrosa.

Condición de remolque.

1. El peso total del vehículo remolcado no debe exceder las 5500 libras.

2. El vehículo remolcador debe pesar más que el vehículo remolcado.

3. Instale según las instrucciones proporcionadas.

4. Siga las recomendaciones de remolque del fabricante del vehículo remolcado.

debe estar en punto muerto. El freno de estacionamiento debe estar liberado. Algunos vehículos con transmisión eléctrica

La dirección puede "seguir" mejor con el motor al ralentí.

5. El volante del vehículo remolcado debe poder girar libremente.

6. No permita que los pasajeros viajen en vehículos remolcados.

7. Las luces traseras, las señales de giro y las luces de freno del vehículo remolcado deben funcionar cuando

siendo remolcado. De lo contrario, el vehículo debe estar equipado con una iluminación temporal.

sistema.

8. El peso adicional del vehículo remolcado aumentará la distancia de frenado.

Esto en tu conducción.

9. Al realizar giros, comience rodando hacia adelante y luego gire el volante.

10. No exceda las 45 millas por hora.

11. No conduzca marcha atrás con el vehículo remolcado.

12. Revise todas las conexiones, incluido el enganche y la bola, antes de remolcar y con frecuencia durante

tu viaje.

13. Retire la barra de remolque cuando no esté remolcando.

14. Utilice únicamente una bola de 2" con capacidad para soportar al menos 5500 lb.

15. Conecte correctamente las cadenas de seguridad de la barra de remolque a los vehículos remolcados y a los que remolcan.

16. Lea y siga las instrucciones de la etiqueta que se encuentra en el costado de la barra de remolque. Acoplador e instrucciones

Antes de remolcar.

NOTAS DE USO

1. Nunca exceda la clasificación más baja de ninguna parte de su sistema de remolque.
2. Utilice esta barra de remolque únicamente para remolcar vehículos en buen estado. No remolque vehículos con sistemas de dirección o de suspensión dañados.
3. Inflar los neumáticos del vehículo remolcado a la presión máxima recomendado por el fabricante de neumáticos.
4. Los espejos retrovisores en ambos lados del vehículo remolcador aumentan la seguridad al aumentar visibilidad trasera y son requeridos por las leyes estatales.
5. Dé más tiempo para acelerar, detenerse y maniobrar. Reduzca la velocidad. mucho antes de curvas cerradas, obstáculos o cambios de carril y antes de iniciar el descenso sierras.
6. Si el conjunto de vehículos se tambalea o parece inestable, reduzca la velocidad gradualmente, salga de la carretera hacia un lugar seguro e inspeccione todas las conexiones. Inestabilidad aumenta con la velocidad y es posible que deba remolcar a una velocidad menor. Suspender remolque si persiste la inestabilidad. Una combinación que sea estable y fácil de controlar a un La baja velocidad puede ser inestable a una velocidad más alta. La estabilidad disminuye al ir cuesta abajo. Comience a bajar lentamente y mantenga una velocidad baja.
7. No realice giros bruscos estando totalmente detenido.
8. Reducir la velocidad en carreteras en mal estado.

Instrucciones especiales para utilizar una camioneta o furgoneta como remolque Vehículo:

1. La camioneta o furgoneta debe pesar 1,5 veces más que el vehículo remolcado. Ejemplo: Para remolcar 3000 lb. El automóvil, camioneta o furgoneta debe pesar al menos 4500 lb.
2. Si el vehículo remolcador no pesa lo suficiente, se debe agregar peso para evitar un Combinación de remolque peligrosa. La inestabilidad puede provocar la pérdida de control y/o un condición de "navaja".
3. Algunos parachoques de escalón restringen los giros. Tenga mucho cuidado. Los giros demasiado bruscos Puede dañar la barra de remolque, la bola de enganche y el parachoques.

MODELO Y PARÁMETROS

Modelo	FF-T809
Capacidad máxima de remolque	5500 libras
Ancho de apertura y cierre	39,4" Máx.
Acoplador	2"

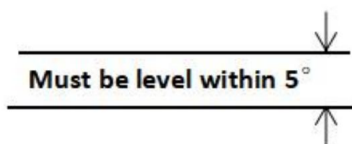
DIAGRAMA DE ESTRUCTURA Y COMPONENTES



No.	Nombre	Cantidad
1	Acoplador (2")	1
2	Barra de remolque	2
3	Pegatina reflectante	4
4	Cadena de seguridad (1,2 m)	2
5	Perno (φ12*80 mm)	2
6	Perno (φ12*45 mm)	4
7	Perno en U	2
8	Conector en forma de U	2
9	Soporte de montaje	2
10	Manual de usuario	1

NOTAS DE INSTALACIÓN

1. Esta barra de remolque será instalada por un instalador/fabricante profesional.
Experiencia en la selección de zonas de fijación de vehículos con la resistencia adecuada.
2. Estacione los vehículos en terreno nivelado para realizar la instalación.
3. El acoplador debe estar nivelado dentro de los 5° cuando se complete la conexión, como
mostrado. Debe estar nivelado dentro de los 5°.

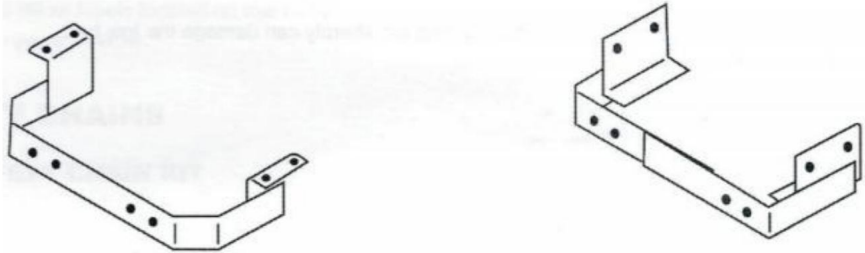


4. Los accesorios del parachoques deben reforzarse, como se muestra a continuación.
5. Los accesorios del vehículo remolcado deben estar atornillados, no soldados.
6. Mantenga la superficie de montaje de los soportes lo más cerca posible del frente del
el parachoques lo más alto posible para permitir un libre desplazamiento vertical.
7. Fije la barra de remolque a los soportes correctamente montados con pasadores y fijela con
el cable adjunto.
8. Ajuste el acoplador para que se adapte correctamente a la bola; consulte ajuste del acoplador.
9. Evite los componentes de suspensión y frenos con accesorios.

ACCESORIO PARA VEHÍCULO REMOLCADO

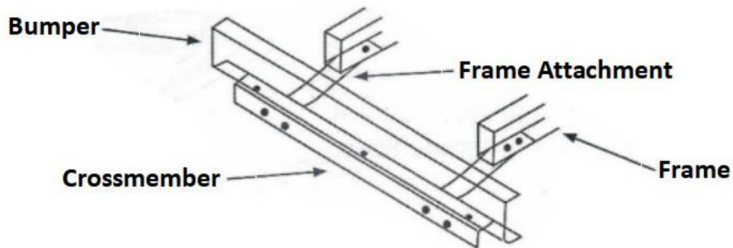
Se debe fabricar una estructura que permita fijar la barra de remolque al bastidor.

del vehículo remolcado. Se muestran algunas estructuras de fijación del bastidor típicas abajo.



Si se utiliza el parachoques como soporte, deberá reforzarse con fijaciones al bastidor.

A continuación se muestra una forma típica de reforzar un parachoques.



Estos accesorios de marco deben colocarse a 2" de los soportes de la barra de remolque.

Para conectar. Estos accesorios de armazón deben estar hechos de una barra plana de al menos 1/2" x 2". Nunca se deben conectar a través de una fascia de plástico que cubra un parachoques. Con la aprobación del cliente, esta fascia debe recortarse para proporcionar una conexión segura.

ACOPLADOR

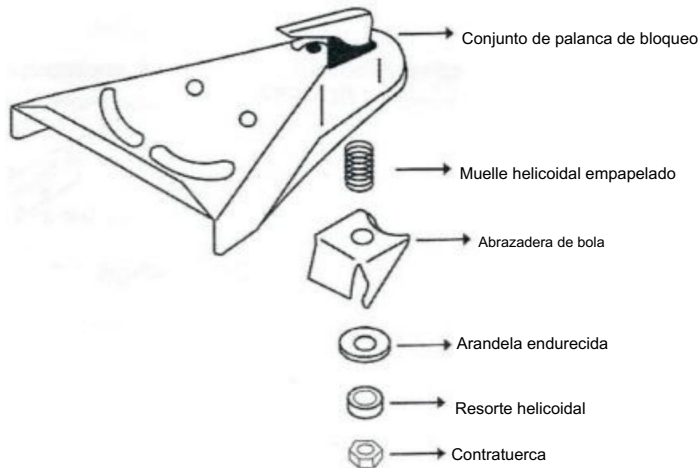
AJUSTE DEL ACOPLADOR:

1. Con el acoplador bloqueado en una bola de 2" de diámetro, apriete la contratuerca hasta que todas las piezas están sujetos sólidamente.

NOTA: NO APRIETE DEMASIADO. APRIETE SOLO LO SUFICIENTE PARA COMPRIMIR COMPLETAMENTE RESORTE HELICOIDAL.

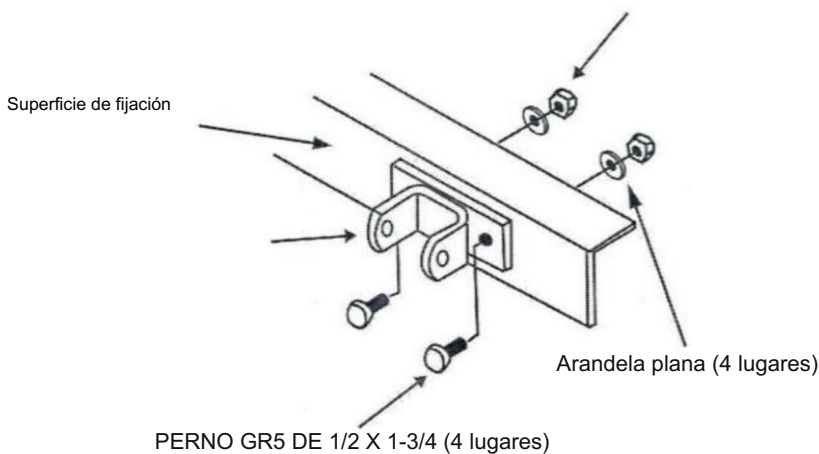
2. Afloje la contratuerca entre 1/2 y 3/4 de vuelta.

3. Verifique el correcto funcionamiento del acoplamiento/desacoplamiento.



INSTALACIÓN

1. Centre la barra de remolque en la superficie de fijación, extendiendo los brazos laterales al menos 24", y marque las líneas centrales del soporte de la barra de remolque.
 2. Usando el soporte de la barra de remolque como plantilla, taladre dos orificios de 1/2" en el superficie de fijación en cada lado.
 3. Fije los soportes de la barra de remolque a la superficie de fijación utilizando un destornillador de 1/2 x 1/2 pulgada. Pernos de 1-3/4 Gr5 suministrados con la barra de remolque.
- NOTA: SI SE NECESITAN PERNOS MÁS LARGOS, UTILICE PERNOS 1/2-13 Gr5.
4. Fije los soportes de la barra de remolque con arandelas planas y contratuercas, como se muestra. abajo.
 5. Apriete estos sujetadores de 1/2" a 75 lb-ft.



CONECTAR

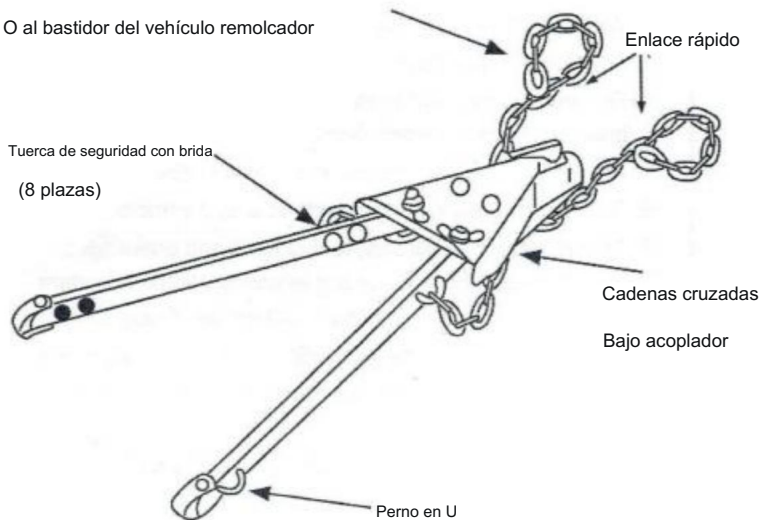
1. Fije la barra de remolque a los soportes de la barra de remolque con dos pasadores de bloqueo de alambre.
2. Conecte el acoplador de la barra de remolque a la bola de 2" del vehículo remolcador.
3. Centre el acoplador en los brazos laterales de la barra de remolque de modo que la barra de remolque quede simétrica la línea central de los vehículos.
4. Apriete las tuercas que sujetan los brazos laterales de la barra de remolque al acoplador a 31 lb-ft.
5. Instale las cadenas de seguridad como se describe en la siguiente sección.
6. Conecte un arnés de cableado adecuado para que las luces de freno, las señales de giro y Las luces traseras funcionan en un vehículo remolcado junto con las luces del vehículo remolcador.
7. Lea y siga las etiquetas ubicadas en la barra de remolque.

UTILICE LA CADENA DE SEGURIDAD:

1. Conecte las cadenas de seguridad a ambos vehículos y a la propia barra de remolque.
2. Fije las cadenas a la barra de remolque con pernos en U y contratuercas con brida.
3. Apriete cada contratuerca con brida hasta que las roscas del perno en U se extiendan más allá de la contratuerca.
4. Cruce dos cadenas debajo del acoplador y conéctelas al soporte de la silla en el enganche o al bastidor del vehículo remolcador dejando solo la holgura suficiente para permitir torneado.

Conectar al soporte de cadena en el enganche

O al bastidor del vehículo remolcador



MANTENIMIENTO

1. Revise periódicamente los pernos y pasadores de seguridad.
2. No sobrecargue.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

HAK HOŁOWNICZY

MODEL: FF-T809

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

HAK HOLOWNICZY

MODEL: FF-T809



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej
www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA



WARNING Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować niebezpieczne sytuacje

Warunki holowania.

1. Całkowita masa holowanego pojazdu nie może przekraczać 5500 funtów.
2. Pojazd holujący musi ważyć więcej niż pojazd holowany.
3. Zainstaluj zgodnie z dostarczonymi instrukcjami.
4. Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta holowanego pojazdu dotyczącymi holowania. Przekładnia musi być neutralny. Hamulec postojowy musi być zwolniony. Niektóre pojazdy z napędem elektrycznym układ kierowniczy może lepiej „podążać” za pojazdem, gdy silnik pracuje na biegu jałowym.
5. Kierownica holowanego pojazdu musi dać się swobodnie obracać.
6. Nie należy przewozić pasażerów w holowanych pojazdach.
7. Światła tylne, kierunkowskazy i światła hamowania holowanego pojazdu powinny działać, gdy: holowany. W przeciwnym wypadku pojazd powinien zostać wyposażony w tymczasowe oświetlenie system.
8. Dodatkowa masa holowanego pojazdu zwiększy drogę hamowania. Uwzględnij to podczas jazdy.
9. Wykonując skręty zacznij od jazdy prosto, a następnie zakręć kierownicą.
10. Nie przekraczaj prędkości 45 mil na godzinę.
11. Nie cofaj, holując pojazd.
12. Przed holowaniem i często w trakcie holowania sprawdź wszystkie połączenia, w tym zaczep i kulę.

Twoja podróż.

13. Jeśli nie holujesz, zdejmij drążek holowniczy.
14. Używaj wyłącznie kul o średnicy 2 cali i wytrzymałości co najmniej 5500 funtów.
15. Prawidłowo zamocuj łańcuchy bezpieczeństwa od haka holowniczego do pojazdu holującego i holowanego.
16. Przeczytaj i postępuj zgodnie z etykietą z boku haka holowniczego. Sprzęg i instrukcje przed holowaniem.

UWAGI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

1. Nigdy nie przekraczaj najniższej wartości znamionowej żadnej części układu holowniczego.
2. Używaj tego drążka holowniczego tylko do holowania pojazdów w dobrym stanie. Nie holuj pojazdów z uszkodzonym układem kierowniczym lub zawieszeniem.
3. Napompuj opony holowanego pojazdu do maksymalnego ciśnienia zalecane przez producenta opon.
4. Lusterka boczne po obu stronach pojazdu holującego zwiększają bezpieczeństwo, widoczność do tyłu i są wymagane przez przepisy stanowe.
5. Pozostaw więcej czasu na przyspieszanie, zatrzymywanie się i manewrowanie. Zwolnij na długo przed ostrymi zakrętami, przeszkodami lub zmianą pasa ruchu oraz przed rozpoczęciem jazdy w dół wzgórza.
6. Jeśli zestaw pojazdów kołysze się lub wydaje się niestabilny, stopniowo zwolnij, zjedź z drogi w bezpieczne miejsce i sprawdź wszystkie połączenia. Niestabilność wzrasta wraz z prędkością i może być konieczne holowanie z niższą prędkością. Przerwij holowanie, jeśli niestabilność utrzymuje się. Połączenie stabilne i łatwe do kontrolowania przy niskiej prędkości może być niestabilne przy wyższej prędkości. Stabilność spada podczas jazdy z górki. Rozpocznij zjazd powoli i utrzymuj niską prędkość.
7. Nie wykonuj ostrych skrętów po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
8. Zmniejsz prędkość na nierównych drogach.

Specjalne instrukcje dotyczące korzystania z samochodu dostawczego lub furgonetki jako holownika
Pojazd:

1. Pickup lub van musi ważyć 1-1/2 razy więcej niż holowany pojazd. Przykład:
holować 3000 funtów. Samochód osobowy, pick-up lub van musi ważyć co najmniej 4500 funtów.
2. Jeżeli pojazd holujący nie ma wystarczającej masy, należy dociążyć go, aby zapobiec niebezpiecznemu połączeniu holownicze. Niestabilność może prowadzić do utraty kontroli i/lub stan "scyzoryka".
3. Niektóre zderzaki ograniczają skręcanie. Zachowaj szczególną ostrożność. Skręcanie zbyt ostro może uszkodzić hak holowniczy, kulę haka i zderzak.

MODEL I PARAMETRY

Model	FF-T809
Maksymalna ładowność holowania	5500 funtów
Szerokość otwierania i zamykania	Maksymalnie 39,4"
Łącznik	2"

SCHEMAT STRUKTURY I SKŁADNIKI



NIE.	Nazwa	Ilość
1	Sprzęgło (2")	1
2	Hak holowniczy	2
3	Naklejka odblaskowa	4
4	Łańcuch bezpieczeństwa (1,2 m)	2
5	Śruba (ø12*80mm)	2
6	Śruba (ø12*45mm)	4
7	Śruba U	2
8	Łącznik w kształcie litery U	2
9	Uchwyt montażowy	2
10	Instrukcja obsługi	1

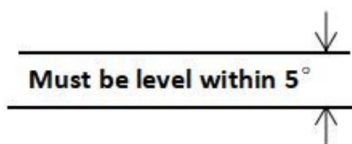
UWAGI DOTYCZĄCE INSTALACJI

1. Ten hak holowniczy zostanie zamontowany przez profesjonalnego instalatora/producenta doświadczenie w doborze miejsc mocowania pojazdu o odpowiedniej wytrzymałości.

2. Zaparkuj pojazd na równym podłożu w celu przeprowadzenia instalacji.

3. Po zakończeniu mocowania złącze musi być wypoziomowane z tolerancją 5°, zgodnie z

pokazano. Musi być wypoziomowany z tolerancją 5°.



4. Mocowania zderzaka powinny być wzmocnione, jak pokazano poniżej.

5. Elementy mocujące holowany pojazd powinny być przykręcane, a nie spawane.

6. Utrzymuj powierzchnię montażową uchwytów tak blisko przedniej części, aby była jak najbardziej na równi z zderzak tak, aby umożliwić swobodne przemieszczanie się w pionie.

7. Za pomocą sworzni przymocuj hak holowniczy do prawidłowo zamontowanych uchwytów i zabezpiecz go dołączony przewód.

8. Wyreguluj sprzęgło tak, aby dobrze przylegało do kuli, patrz regulacja sprzęgu.

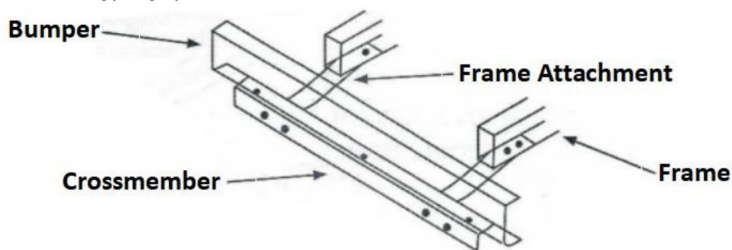
9. Unikaj stosowania elementów zawieszenia i hamulców z elementami mocującymi.

PRZYSTAWKA DO POJAZDU HOLOWANEGO

Należy wykonać konstrukcję umożliwiającą przymocowanie drążka holowniczego do ramy holowanego pojazdu. Pokazano niektóre typowe struktury mocowania ramy poniżej.



Jeżeli zderzak ma pełnić funkcję podporową, należy go wzmocnić za pomocą elementów mocujących ramę. Poniżej przedstawiono typowy sposób wzmocnienia zderzaka.



Te elementy mocujące ramę powinny być zamontowane w odległości 2" od wsporników belki holowniczej być połączone. Te mocowania ramy powinny być wykonane z płaskownika o wymiarach co najmniej 1/2" x 2". Nigdy nie mocuje się przez plastikową osłonę zderzaka. Za zgodą klienta osłonę tę należy przyciąć, aby zapewnić bezpieczne mocowanie.

ŁĄCZNIK

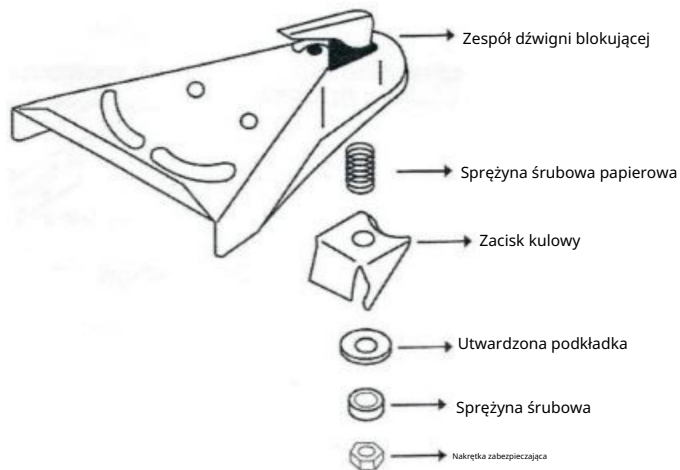
REGULACJA SPRĘŻU:

1. Po zablokowaniu łącznika na kuli o średnicy 2 cali dokręć nakrętkę zabezpieczającą, aż wszystkie części są solidnie zamocowane.

UWAGA: NIE DOKRĘCAJ ZBYT MOCNO. DOKRĘĆ TYLKO NA TYLE, ABY CAŁKOWICIE SPRĘŻYĆ SPRĘŻYNA ŚLIZGOWA.

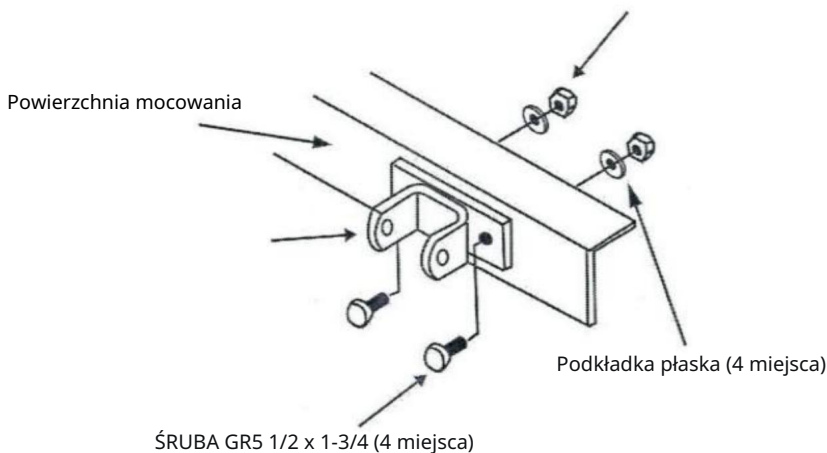
2. Odkręć nakrętkę zabezpieczającą o 1/2 do 3/4 obrotu.

3. Sprawdź poprawność działania mechanizmu sprzęgająco-rozprzegającego.



INSTALACJA

1. Wyśrodkuj drążek holowniczy na powierzchni mocowania, rozkładając ramiona boczne, aby co najmniej 24", i zaznacz linie środkowe wspornika haka holowniczego.
 2. Używając wspornika haka holowniczego jako szablonu, wywierć dwa otwory o średnicy 1/2" w powierzchni mocowania po każdej stronie.
 3. Przymocuj uchwyty haka holowniczego do powierzchni mocowania za pomocą śrub 1/2 x Śruby 1-3/4 Gr5 dostarczone w zestawie z hakiem holowniczym.
- UWAGA: JEŚLI POTRZEBNE SĄ DŁUŻSZE ŚRUBY, NALEŻY UŻYĆ ŚRUB 1/2-13 Gr5.**
4. Zamocuj wsporniki haka holowniczego za pomocą podkładek płaskich i nakrętek zabezpieczających, jak pokazano na rysunku. poniżej.
 5. Dokręć te łączniki 1/2" momentem 75 lb-ft.



POŁĄCZENIE

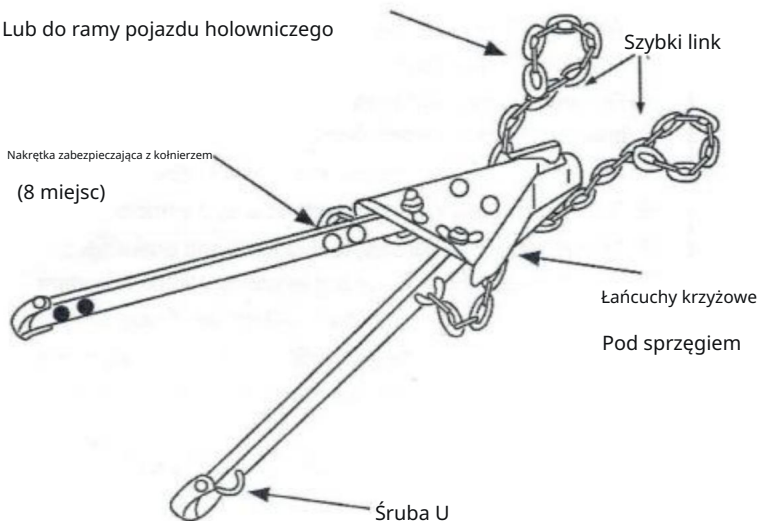
1. Przymocuj drążek holowniczy do uchwytów za pomocą dwóch stalowych sworzni blokujących.
2. Przymocuj zaczep holowniczy do 2-calowej kuli pojazdu holującego.
3. Wyśrodkuj sprzęg na bocznych ramionach belki holowniczej tak, aby belka holownicza była symetryczna względem siebie. Oś pojazdu.
4. Dokręć nakrętki mocujące ramiona boczne haka holowniczego do łącznika momentem 31 lb-ft.
5. Zamontuj łańcuchy bezpieczeństwa zgodnie z opisem w następnej sekcji.
6. Podłącz odpowiednią wiązkę przewodów, aby światła stopu, kierunkowskazy i Światła tylne w holowanym pojeździe działają w połączeniu ze światłami pojazdu holującego.
7. Przeczytaj i zastosuj się do etykiet umieszczonych na haku holowniczym.

UŻYJ ŁAŃCUCHA BEZPIECZEŃSTWA:

1. Podłącz łańcuchy bezpieczeństwa do obu pojazdów i samego haka holowniczego.
2. Przymocuj łańcuchy do drążka holowniczego za pomocą śrub w kształcie litery U i nakrętek zabezpieczających z kołnierzem.
3. Dokręć każdą nakrętkę zabezpieczającą z kołnierzem, aż gwint śruby w kształcie litery U wystawi poza nakrętkę zabezpieczającą.
4. Przełóż dwa łańcuchy pod łącznikiem i połącz je ze wspornikiem krzesła na zaczepu lub ramy pojazdu holowniczego, pozostawiając jedynie tyle luzu, ile potrzeba, aby umożliwić obrócenie.

Podłącz do uchwytu łańcucha na zaczepie

Lub do ramy pojazdu holowniczego



KONSERWACJA

1. Regularnie sprawdzaj śruby i sworznie zabezpieczające.
2. Nie przeciążaj.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

TREKHAAK
MODEL: FF-T809

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TREKHAAK

MODEL: FF-T809



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES



Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot gevaarlijke situaties

Sleepconditie.

1. Het totale gewicht van het getrokken voertuig mag niet meer dan 5500 lbs bedragen.
2. Het trekkende voertuig moet zwaarder zijn dan het gesleepte voertuig.
3. Installeer het apparaat volgens de meegeleverde instructies.
4. Volg de sleepaanbevelingen van de fabrikant van het gesleepte voertuig.
moet neutraal zijn. De parkeerrem moet los zijn. Sommige voertuigen met stroom
de besturing kan beter "volgen" als de motor stationair draait.
5. Het stuurwiel van het getrokken voertuig moet vrij kunnen draaien.
6. Laat geen passagiers meerijden in een sleepvoertuig.
7. De achterlichten, richtingaanwijzers en remlichten van het gesleepte voertuig moeten werken wanneer
wordt gesleept. Anders moet het voertuig worden uitgerust met een tijdelijke verlichting
systeem.
8. Extra gewicht van het getrokken voertuig zal de remweg vergroten. Houd rekening met
dit in uw rijgedrag.
9. Wanneer u een bocht maakt, begin dan met rechtdoor rijden en draai dan aan het stuur.
10. Rijd niet harder dan 72 kilometer per uur.
11. Rijd niet achteruit terwijl u het voertuig sleept.
12. Controleer alle verbindingen, inclusief trekhaak en kogel, voordat u gaat slepen en vaak ook tijdens het slepen.
jouw reis.
13. Verwijder de trekhaak als u niet gaat trekken.
14. Gebruik alleen een bal van 2 inch die geschikt is voor minimaal 5500 lbs.
15. Bevestig de veiligheidskettingen van de trekhaak op de juiste manier aan het trekkende en gesleepte voertuig.
16. Lees en volg het label aan de zijkant van de trekhaak. Koppeling en instructies
voor het slepen.

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

1. Overschrijd nooit de laagste classificatie van welk onderdeel van uw trekhaaksysteem dan ook.
2. Gebruik deze trekhaak alleen om voertuigen in goede staat te slepen. Sleep geen voertuigen met beschadigde stuur- of zekeringsystemen.
3. Pomp de banden van het getrokken voertuig op tot de maximale druk aanbevolen door de bandenfabrikant.
4. Stadsspiegels aan beide zijden van het trekkende voertuig verhogen de veiligheid door zichtbaarheid naar achteren en zijn vereist door de staatswetten.
5. Neem meer tijd voor accelereren, stoppen en manoeuvreren. Rijd langzamer ruim voor scherpe bochten, obstakels of rijstrookwisselingen en voordat u begint met afdalen heuvels.
6. Als de voertuigcombinatie slingert of instabiel lijkt, vertraag dan geleidelijk, rijd van de weg af naar een veilige locatie en controleer alle verbindingen. Instabiliteit neemt toe met de snelheid, en u moet mogelijk met een lagere snelheid slepen. Stop slepen als de instabiliteit aanhoudt. Een combinatie die stabiel en makkelijk te besturen is op een lage snelheid kan onstabiel zijn bij een hogere snelheid. Stabiliteit neemt af bij het gaan bergafwaarts. Begin bergafwaarts langzaam en houd een lage snelheid aan.
7. Maak geen scherpe bochten vanuit stilstand.
8. Rijd langzamer op slechte wegen.

Speciale instructies voor het gebruik van een pick-uptruck of bestelwagen als sleepwagen Voertuig:

1. Pick-up of bestelwagen moet 1-1/2 keer zoveel wegen als het getrokken voertuig. Voorbeeld: om 3000 pond te slepen. Auto, pick-up of busje moet minimaal 4500 pond wegen.
2. Als het trekkende voertuig niet voldoende weegt, moet er gewicht worden toegevoegd om te voorkomen dat er een gevaarlijke sleepcombinatie. Instabiliteit kan leiden tot verlies van controle en/of een "jackknife"-conditie.
3. Sommige step bumpers beperken het draaien. Wees extra voorzichtig. Te scherp draaien kan de trekhaak, de kogel en de bumper beschadigen.

MODEL EN PARAMETERS

Model	FF-T809
Max. trekvermogen	5500 pond
Openings- en sluitbreedte	39,4" Maximaal
Koppeling	2"

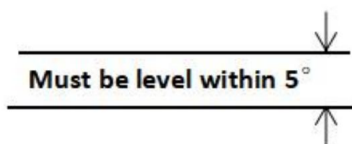
STRUCTUURDIAGRAM EN COMPONENTEN



Nee.	Naam	Hoeveelheid
1	Koppeling (2")	1
2	Trekhaak	2
3	Reflecterende sticker	4
4	Veiligheidsketting (1,2 m)	2
5	Bout (ÿ12*80mm)	2
6	Bout (ÿ12*45mm)	4
7	U-bout	2
8	U-vormige connector	2
9	Montagebeugel	2
10	Gebruiksaanwijzing	1

INSTALLATIE OPMERKINGEN

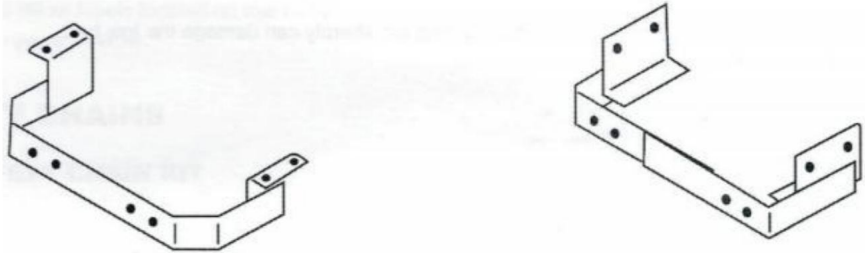
1. Deze trekhaak wordt geïnstalleerd door een professionele installateur/fabrikant ervaring met het selecteren van bevestigingspunten voor voertuigen met voldoende sterkte.
2. Parkeer voertuigen op een vlakke ondergrond voor de installatie.
3. De koppeling moet binnen 5° waterpas zijn wanneer de bevestiging voltooid is, zoals getoond. Moet waterpas zijn binnen 5°.



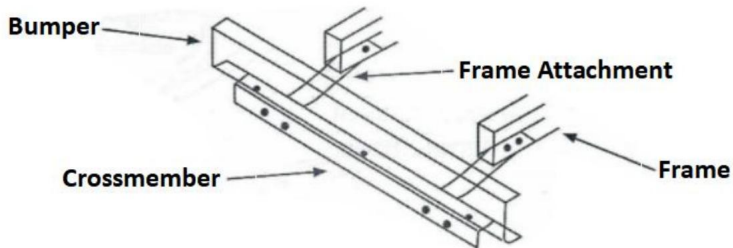
4. Bumperbevestigingen moeten worden verstevigd, zoals hieronder weergegeven.
5. Bevestigingen aan het getrokken voertuig moeten met bouten worden bevestigd, niet met lassen.
6. Zorg ervoor dat het montageoppervlak van de beugels zo dicht mogelijk bij de voorkant van de beugel ligt. de bumper zo ver mogelijk te plaatsen om een vrije verticale beweging mogelijk te maken.
7. Bevestig de trekhaak met pennen aan de correct gemonteerde beugels en zet deze vast met de bevestigde draad.
8. Pas de koppeling aan zodat deze goed op de kogel past; zie koppelingsafstelling.
9. Vermijd ophangings- en remcomponenten met bevestigingen.

BEVESTIGING VOOR GETROKKEN VOERTUIG

Er moet een constructie worden gemaakt om de trekhaak aan het frame te kunnen bevestigen van het getrokken voertuig. Enkele typische framebevestigingsstructuren worden getoond onderstaand.



Indien de bumper als ondersteuning dient, dient deze verstevigd te worden met framebevestigingen. Hieronder ziet u een typische manier om een bumper te versterken.



Deze framebevestigingen moeten binnen 2" van de trekhaakbeugels worden bevestigd te worden aangesloten. Deze framebevestigingen moeten worden gemaakt van ten minste 1/2" x 2" plat staafmateriaal. Nooit bevestigen door plastic fascia die een bumper bedekt. Met goedkeuring van de klant moet deze fascia worden bijgesneden om een veilige bevestiging te bieden.

KOPPELING

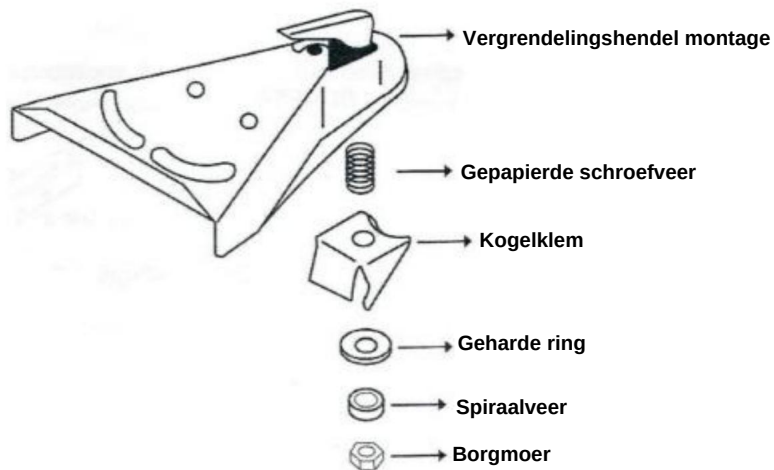
KOPPELING AFSTELLEN:

1. Draai de borgmoer vast met de koppeling vastgezet op een kogel met een diameter van 2 inch totdat alle onderdelen vastzitten. zijn vastgeklemd.

LET OP: NIET TE DRAAI AAN. DRAAI NET GENOEG AAN OM VOLLEDIG SAMENGEDRUKT TE ZIJN SPIRAALVEER.

2. Draai de borgmoer een halve tot driekwart slag terug.

3. Controleer of het koppelen/ontkoppelen goed werkt.



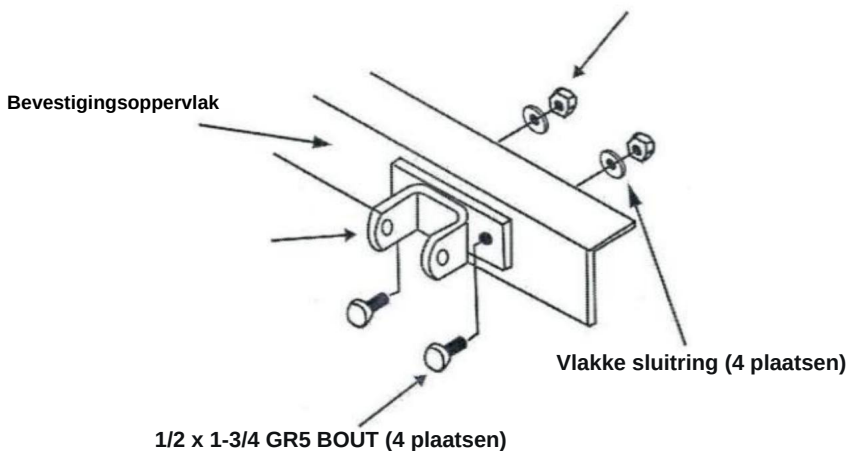
INSTALLATIE

1. Centreer de trekhaak op het bevestigingsvlak en spreid de zijarmen naar buiten. minimaal 24" en markeer de middellijnen van de trekhaakbeugel.
2. Gebruik de trekhaakbeugel als sjabloon en boor twee gaten van 1/2 inch in de bevestigingsoppervlak aan elke kant.
3. Bevestig de trekhaakbeugels aan het bevestigingsoppervlak met behulp van de 1/2 x 1-3/4 Gr5 bouten worden meegeleverd met de trekhaak.

LET OP: ALS LANGERE BOUTEN NODIG ZIJN, GEBRUIK DAN 1/2-13 Gr5 BOUTEN.

4. Bevestig de trekhaakbeugels met platte ringen en borgmoeren, zoals afgebeeld onderstaand.

5. Draai deze 1/2" bevestigingsmiddelen vast met 75 lb-ft.



AANSLUITING

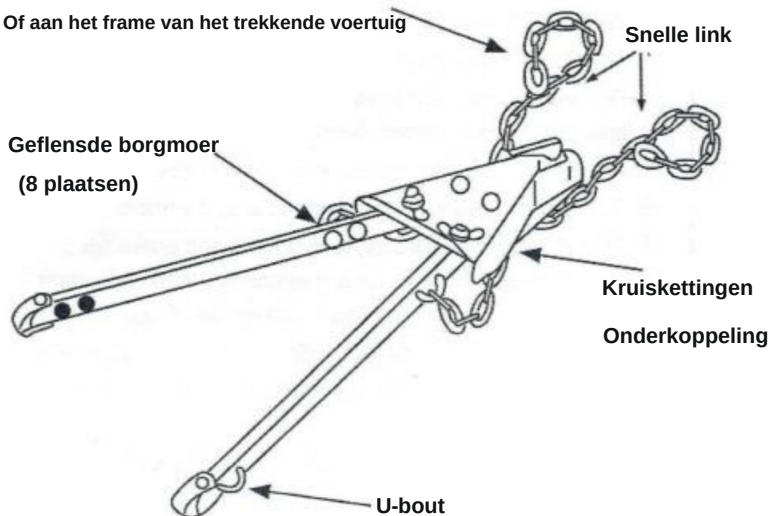
1. Bevestig de trekhaak met twee borgpennen aan de trekhaakbeugels.
2. Bevestig de trekhaakkoppeling aan de 2" kogel van het trekkende voertuig.
3. Centreer de koppeling op de zijarmen van de trekhaak, zodat de trekhaak symmetrisch is ten opzichte van de middellijn van de voertuigen.
4. Draai de moeren waarmee de zijarmen van de trekhaak aan de koppeling zijn bevestigd, vast met 31 lb-ft.
5. Installeer de veiligheidskettingen zoals beschreven in het volgende gedeelte.
6. Sluit een geschikte kabelboom aan, zodat stoplichten, richtingaanwijzers en Achterlichten van een getrokken voertuig werken samen met de verlichting van het trekkende voertuig.
7. Lees en volg de labels op de trekhaak.

GEBRUIK VEILIGHEIDSKETTING:

1. Bevestig de veiligheidskettingen aan beide voertuigen en aan de trekhaak zelf.
2. Bevestig de kettingen aan de trekhaak met behulp van U-bouten en flensborgmoeren.
3. Draai elke flensborgmoer vast totdat de schroefdraad van de U-bout voorbij de borgmoer uitsteekt.
4. Kruis twee kettingen onder de koppeling en bevestig deze aan de stoelbeugel op de koppeling of aan het frame van het trekkende voertuig, waarbij alleen voldoende speling wordt toegestaan draaien.

Verbinden met kettingbeugel op trekhaak

Of aan het frame van het trekkende voertuig



ONDERHOUD

1. Controleer regelmatig de bouten en veiligheidspennen.
2. Overbelast niet.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

DRAGKRÄNG

MODELL: FF-T809

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar endast en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DRAGKRÄNG

MODELL: FF-T809



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkra oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER



WARNING Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan resultera i en farlig Boggerskick.

1. Den totala vikten av det dragna fordonet får inte överstiga 5500 lbs.
2. Dragfordon måste väga mer än bogserat fordon.
3. Installera enligt medföljande instruktioner.
4. Följ dragfordonstillverkarens bogseringsrekommendationer. Överföring måste vara neutral. Parkeringsbromsen måste lossas. Vissa fordon med kraft styrningen kanske "följer" bättre med motorn på tomgång.
5. Ratten på dragfordonet måste vara fri att svänga.
6. Låt inte passagerare åka i bogserade fordon.
7. Bogserade fordons bakljus, blinkers och bromsljus ska fungera när bogseras. Annars bör fordonet vara försett med en tillfällig belysning system.
8. Extra vikt på det bogserade fordonet ökar stoppsträckan. Tillåt för detta i din körning.
9. När du gör svängar, börja med att rulla rakt fram, vrid sedan på hjulet.
10. Överskrid inte 45 miles per timme.
11. Backa inte med fordonet i bogsering.
12. Kontrollera alla anslutningar, inklusive drag och kula, före bogsering och ofta under din resa.
13. Ta bort dragkroken när du inte bogserar.
14. Använd endast en 2" boll som är klassad för minst 5500 lbs.
15. Koppla ordentligt säkerhetskedjor från dragkroken till bogserade och bogserade fordon.
16. Läs och följ etiketten på sidan av dragkroken. Koppling och instruktioner före bogsering.

ANVÄNDNINGSANMÄRKNINGAR

1. Överskrid aldrig den lägsta klassificeringen för någon del av ditt bogsersystem.
2. Använd denna dragkrok för att endast bogsera fordon i gott skick. Bogsera inte fordon med skadade styr- eller uppspänningssystem.
3. Pumpa upp däckerna på det bogserade fordonet till maximalt tryck rekommenderas av däcktillverkaren.
4. Stadsspeglar på båda sidor av dragfordonet ökar säkerheten genom att öka sikt bakåt och krävs enligt statliga lagar.
5. Tillåt mer tid för acceleration, stopp och manövrering. Sakta ner långt före skarpa kurvor, hinder eller filbyten och innan du startar ner kullar.
6. Om fordonskombinationen svajar eller verkar instabil, sakta ner farten gradvis, dra av vägen till en säker plats och inspektera alla anslutningar. Instabilitet ökar med hastigheten och du kan behöva bogsera med lägre hastighet. Avbryta bogsering om instabiliteten kvarstår. En kombination som är stabil och lätt att styra vid en låg hastighet kan vara instabil vid högre hastighet. Stabiliteten minskar när du går utför. Börja långsamt nedför och håll låg hastighet.
7. Gör inga skarpa svängar från helt stopp.
8. Sänk hastigheten på ojämna vägar.

Särskilda instruktioner för användning av en pickup eller skåpbil som bogsering **Fordon:**

1. Pickup eller skåpbil måste väga 1-1/2 gånger så mycket som dragfordonet. Exempel: att dra 3000lb. Bil, pickup eller skåpbil måste väga minst 4500 lb.
2. Om dragfordonet inte väger tillräckligt måste vikt läggas till för att förhindra a farlig dragkombination. Instabilitet kan leda till förlust av kontroll och/eller a "jackknife" skick.
3. Vissa stötfångare begränsar svängen. Var extra försiktig. Vrider för skarpt kan skada dragkroken, dragkulan och stötfångaren.

MODELL OCH PARAMETRAR

Modell	FF-T809
Max. Bogserkapacitet	5500 pund
Öppnings- och stängningsbredd	39,4" Max
Kopplare	2"

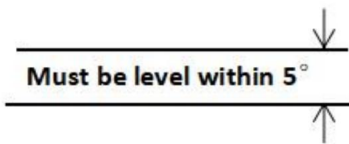
STRUKTURDIAGRAM OCH KOMPONENTER



Inga.	Namn	Antal
1	Koppling (2")	1
2	Dragstång	2
3	Reflekerande klistermärke	4
4	Säkerhetskedja (1,2 m)	2
5	Bult (ÿ12*80 mm)	2
6	Bult (ÿ12*45 mm)	4
7	U-bult	2
8	U-formad kontakt	2
9	Monteringsfäste	2
10	Användarmanual	1

INSTALLATIONSANMÄRKNINGAR

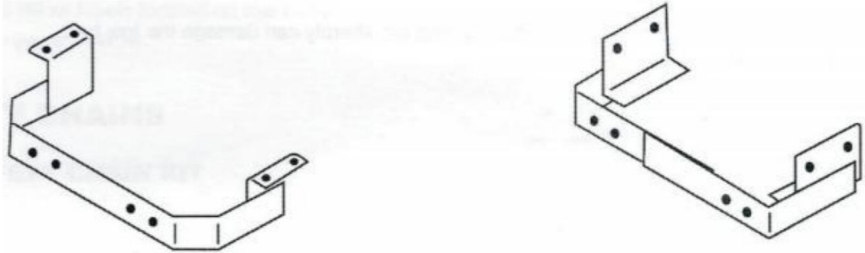
1. Denna dragkrok kommer att installeras av en professionell installatör/tillverkare erfarenhet av att välja fordonsfästen med tillräcklig styrka.
2. Parkera fordon på plan mark för installation.
3. Kopplingen måste vara i nivå inom 5° när infästningen är klar, som visas. Måste vara i nivå inom 5° .



4. Stötfångarfästen bör förstärkas, som visas nedan.
5. Tillbehör till det bogserade fordonet ska vara bultade, inte svetsade.
6. Håll monteringsytan på fästena så nära att den är i jämnhöjd med framsidan av stötfångaren som möjligt för att tillåta fri vertikal rörelse.
7. Fäst dragkroken på korrekt monterade fästen med stift och fäst den med den bifogade tråden.
8. Justera kopplingen så att den passar till kulan; se kopplingsjustering.
9. Undvik fjädring och bromskomponenter med fästen.

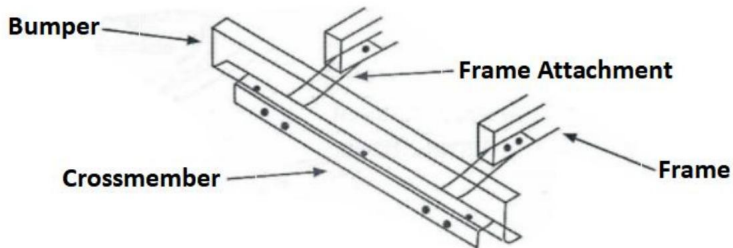
DRAGNINGSFORDON

En struktur måste tillverkas så att dragkroken kan fästas på ramen av det bogserade fordonet. Några typiska ramfästestrukturer visas nedan.



Om stötfångaren används som stöd måste den förstärkas med ramfästen.

Ett typiskt sätt att förstärka en stötfångare visas nedan.



Dessa ramfästen ska fästas inom 2" från dragkrokens fästen att anslutas. Dessa ramfästen bör vara gjorda av minst 1/2" x 2" platt stång. Fästs aldrig genom plastpanel som täcker en stötfångare. Med kundens godkännande måste denna fasad trimmas för att ge en säker fastsättning.

KOPPLARE

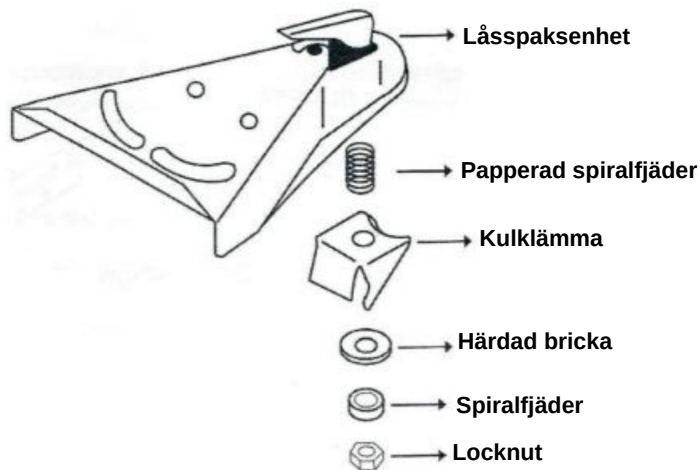
KOPPLINGSJUSTERING:

1. Med kopplingen låst på en 2" dia. kula, dra åt låsmuttern tills alla delar är fastklämda.

OBS: SPÄN INTE FÖR ÖVER. SPÄN BARA ATT ATT KOMPRESSERA HELT HELICAL FJÄDER.

2. Dra tillbaka låsmuttern 1/2 till 3/4 varv.

3. Kontrollera att kopplingen/frånkopplingen fungerar korrekt.



INSTALLATION

1. Centra dragkroken på fästyten, sprid ut sidoarmarna mot minst 24", och markera dragkrokens mittlinjer.

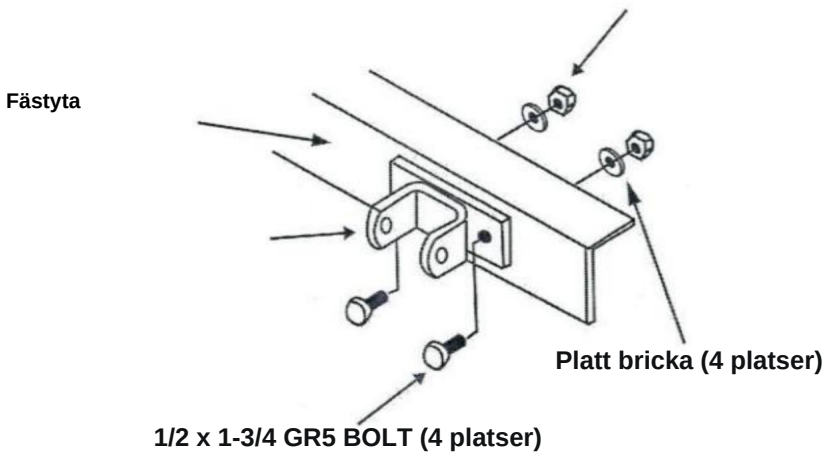
2. Använd dragstångsfästet som mall och borra två 1/2" hål i fästyta på varje sida.

3. Fäst dragkrokens fästen på fästyten med hjälp av 1/2 x 1-3/4 Gr5-bultar medföljer dragkroken.

OBS: OM LÄNGRE BULTAR BEHÖVS, ANVÄND 1/2-13 Gr5 BULTAR.

4. Fäst dragkrokens fästen med plana brickor och låsmuttrar, enligt bilden nedan.

5. Dra åt dessa 1/2" fästelement till 75 lb-ft..



ANSLUTNING

1. Fäst dragkroken på dragkrokens fästen med två vajerlåsstift.

2. Fäst dragstångskopplingen på 2" kulan på dragfordonet.

3. Mittfäste på dragkrokens sidoarmar så att dragkroken är symmetrisk omkring fordonens mittlinje.

4. Dra åt muttrarna som fäster dragkrokens sidoarmar till kopplingen till 31 lb-ft.

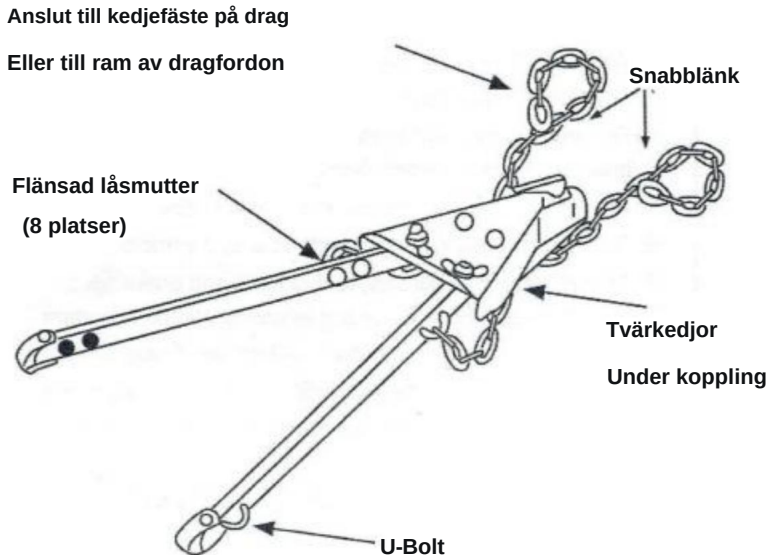
5. Montera säkerhetskedjorna enligt beskrivningen i nästa avsnitt.

6. Anslut ett lämpligt ledningsnät så att stoppljus, blinkers och bakljus fungerar på ett dragfordon tillsammans med dragfordonets ljus.

7. Läs och följ etiketterna på dragkroken.

ANVÄND SÄKERHETSKEDJAN:

1. Anslut säkerhetskedjor till både fordon och själva dragkroken.
2. Fäst kedjor till dragkroken med U-bultar och flänsade låsmutterar.
3. Dra åt varje flänsad låsmutter tills U-bults gängor sträcker sig förbi låsmuttern.
4. Korsa två kedjor under kopplingen och anslut till stolsfästet på dragkroken eller till ramen på dragfordonet så att det bara är tillräckligt med slack för att tillåta vändning.



UNDERHÅLL

1. Kontrollera regelbundet bultar och säkerhetsnålar.
2. Överbelasta inte.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support