

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

TOW STRAP

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tow Strap



Note: Some SKUs are not with the D rings. The actual product you receive determines its look

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

	Warning - To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendations shown below.
	Warning- Be sure to wear eye protectors when using this product.
	Warning- Be sure to wear gloves when using this product.

1. WARNING!

Prior to using the winch rope, please read and understand all instructions and safety warnings. Improper use may result in serious injury or property damage.

1. Check the strap and its packaging for the stated Breaking Strength of this Strap.
2. It is recommended that the minimum breaking strength of the strap should be between 2 and 3 times the gross vehicle mass (GVM) of any vehicle it is used with.
3. The strap must be suited to the gross vehicle mass (GVM) of the lighter of the two vehicles used in the recovery process.
4. Persons intending to use the strap should consider completing a nationally recognised four-wheel drive training course or contact a four-wheel drive club for comprehensive advice on the proper selection and use of the strap.
5. The strap must not be used for lifting or conventional towing.
6. Persons intending to use the strap must ensure that the strap is not damaged and is in usable condition.
7. The strap's strength and stretch are reduced when the strap is saturated with water.

8. An object such as a recovery damper, heavy bag or blanket must be draped over the strap during use to reduce any unintentional rebound of the strap.
9. Before attempting the vehicle recovery, passengers of the vehicles involved must:
 - (A) Exit the vehicles; and
 - (B) Stand as far away from the vehicles as possible; and
 - (C) Avoid standing in the path of the vehicle performing the recovery.
10. **WARNING** - Always follow product instructions. It is important to correctly attach the motor vehicle recovery strap to a motor vehicle. A standard tow ball or vehicle tie-down point is not designed for this purpose and may result in the strap or a vehicle component detaching from a motor vehicle and striking and seriously injuring or killing a person. Only attach the strap to a vehicle recovery point or device that is suitably rated for use with the strap. Incorrect use has previously resulted in serious injury and death,
11. **IMPORTANT**
12. Never attempt to recover a vehicle without all the necessary equipment
13. Only use equipment that is properly rated for the particular situation. If in doubt, don't use it.
14. Never exceed the Minimum Breaking Strength (MBS) of the strap or the Working Load Limit (WLL) of shackles.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

2. Product Description

This product is the tension in the strap that creates a 'snatching' effect that can pull a stranded vehicle free from being bogged or unable to move under its own power.

3. Main parameter

Items	Model	Width (inch)	Length (ft)	Break strength (lbs)	Safe load capacity (lbs)	With Hook	D- Rings	Bag
1	LC-TP01	2	20	17000	5667	Y	N	N
2	LC-TR02	3	8	36000	12000	N	N	N
3	LC-RK01	3	20	36000	12000	N	Y	Y
4	LC-RK02	3	30	36000	12000	N	Y	Y
5	LC-RL03	3	30	36000	12000	N	Y	Y
6	LC-TR03	4	30	46500	15500	N	N	Y

4.CONNECTING THE Tow STRAP

1. Carefully inspect the Recovery Strap to determine that it is in good condition. If the strap is wet, dirty, cut, or chafed, it will not perform properly. A wet strap maybe 20% under strength, and a damaged strap may break. Do not allow the strap to contact hot surfaces or sharp edges.
2. Roll the strap out between the vehicles and leave about 2-3 meters slack between them. The joining of straps should be avoided wherever possible. Retailers may carry varying lengths of straps. NEVER USE A METAL OBJECT to join straps - if the strap breaks, it can become a missile and cause damage or injury.
3. Check your vehicle handbook for recovery point locations or use correctly rated and fitted aftermarket recovery points. DO NOT CONNECT TO A TOW BALL TIEDOWN POINT OR TOW point requiring the use of a shackle to attach the strap; use only load-rated shackles.
4. To correctly tighten shackle pins, screw the pin until it seats, then back off about 2 to 1 turn. Over-tightening may lead to seized pins, due to the force exerted during recovery operations. To reduce the risk of vehicle damage and personal injury, hang a suitable recovery damper, heavy bag, or blanket over the Recovery Strap approximately midway to restrict the whipping action of a strap should it break.

5. Last thing - Check all connections and ask all passengers to exit the vehicle, and bystanders to stand as far away from the vehicle as possible and avoid standing in the path of the vehicle performing the recovery.

5.MAKING THE RECOVERY

1.Before the recovery operation,drivers must agree on the point to which the stranded vehicle is to be recovered and the signal (radio,hand signal or home blast)when that point is reached.

2.With communications maintained between both vehicles,and Recovery Strap secure,the recovery vehicle should gently accelerate,taking up the slack and proceeding at no faster than 10-12kph.For best results the stranded vehicle should be in 1st gear (or 2nd Low),and the driver should assist the recovery by trying to drive out approximately 3 seconds from when the recovery vehicle moves off.

3.If the vehicle is not recovered on the first attempt,check under the stranded vehicle again for obstacles.Inspect Recovery Strap for any damage,reset the slack in the Recovery Strap, and try a little more speed by the recovery vehicle.

NOTE:Excessive speed or continual jerking action whilst using a Recovery Strap may result in damage to the recovery point,chassis and drive line of both vehicles.Recovery Straps require rest periods between use to return to their original length and capacity.Excessive pulls over a short period of time can cause heat build-up and possible failure.

4.When the stranded vehicle reaches the agreed point,the driver should advise and the recovery vehicle should stop,then the stranded vehicle should stop.

5.Where proper use of a Recovery Strap is unsuccessful,use an appropriately sized recovery winch.

6.Do not attempt to remove the strap until both vehicles are stationary and secured.

6.GENERAL CARE AND MAINTENANCE

- Never allow your strap to rub against sharp or hot surfaces.
- Avoid twists and kinks,after washing,and when dry;always coil your strap for storage.

- Clean your strap with warm water and a mild detergent,allowing thorough drying before storage.Foreign material such as sand and grit can permanently
- damage the strap fibres
- Check full length of straps for nicks and cuts before and after use.If damaged,replace it.
- Never use the strap as a lifting sling.
- Inspect shackles for damage;if pins are hard to turn,shackle has been overstressed.Replace it.

WARNING -Always follow product instructions.It is important to correctly attach the motor vehicle recovery strap to a motor vehicle.A standard tow ball or vehicle tie-down point is not designed for this purpose and may result in the strap or a vehicle component detaching from a motor vehicle and striking and seriously injuring or killing a person.Only attach the strap to a vehicle recovery point or device that is suitably rated for use with the strap.Incorrect use has previously resulted in serious injury and death.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.
UK	REP	YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road. Staines-upon-Thames. Surrey. TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie

électronique www.vevor.com/support

SANGLE DE REMORQUAGE

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

Les expressions « Moitié Économisez », « Moitié Prix » ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représentent qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvrent pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous invitons à vérifier attentivement, lors de votre commande, si vous économisez réellement la moitié du prix par rapport aux grandes marques.



Remarque : certains articles ne sont pas équipés d'anneaux en D. L'apparence du produit que vous recevez détermine son apparence.

BESOIN D'AIDE ? CONTACTEZ-NOUS !

Des questions sur nos produits ? Besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour les éventuelles mises à jour technologiques ou logicielles.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire les instructions manuel avec soin.
	Ce symbole, placé avant un commentaire de sécurité, indique un type de précaution, avertissement ou danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire les risques de blessure, d'incendie ou d'électrocution, veuillez toujours suivre les recommandations ci-dessous.
	Avertissement - Assurez-vous de porter des lunettes de protection lorsque vous utilisez ce produit.
	Avertissement - Assurez-vous de porter des gants lorsque vous utilisez ce produit.

1. AVERTISSEMENT !

Avant d'utiliser le câble du treuil, veuillez lire et comprendre toutes les instructions et des avertissements de sécurité. Une utilisation inappropriée peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels. dommage.

1. Vérifiez la sangle et son emballage pour connaître la résistance à la rupture indiquée cette sangle.
2. Il est recommandé que la résistance à la rupture minimale de la sangle devrait être comprise entre 2 et 3 fois la masse brute du véhicule (GVM) de tout véhicule avec lequel il est utilisé.
3. La sangle doit être adaptée à la masse brute du véhicule (GVM) du briquet des deux véhicules utilisés dans le processus de récupération.
4. Les personnes souhaitant utiliser la sangle doivent envisager de remplir un cours de formation à la conduite à quatre roues motrices reconnu au niveau national ou contactez un club de véhicules à quatre roues motrices pour des conseils complets sur le bon choix et l'utilisation de la sangle.
5. La sangle ne doit pas être utilisée pour le levage ou le remorquage conventionnel.
6. Les personnes qui ont l'intention d'utiliser la sangle doivent s'assurer que la sangle n'est pas endommagé et est en état d'utilisation.
7. La résistance et l'élasticité de la sangle sont réduites lorsque la sangle est saturée avec de l'eau.

8. Un objet tel qu'un amortisseur de récupération, un sac lourd ou une couverture doit être drapé sur la sangle pendant l'utilisation pour réduire tout rebond involontaire de la sangle.

9. Avant de tenter de récupérer le véhicule, les passagers des véhicules impliqués doivent :

(A) Sortez des véhicules; et (B)

Tenez-vous aussi loin que possible des véhicules; et (C) Évitez de vous tenir sur le chemin du véhicule effectuant la récupération.

10. AVERTISSEMENT - Toujours suivre les instructions du produit. Il est important de fixer correctement la sangle de remorquage au véhicule. Une boule d'attelage ou un point d'arrimage standard n'est pas conçu à cet effet et pourrait entraîner le détachement de la sangle ou d'un composant du véhicule, heurtant ainsi une personne et causant des blessures graves, voire mortelles. Fixez la sangle uniquement à un point d'arrimage ou à un dispositif de remorquage adapté à son utilisation. Une utilisation incorrecte a déjà entraîné des blessures graves, voire mortelles. 11. IMPORTANT

12. N'essayez jamais de récupérer un véhicule sans tout l'équipement nécessaire.

13. Utilisez

uniquement un équipement adapté à la situation particulière. En cas de doute, ne l'utilisez pas.

14. Ne dépassez jamais la résistance minimale à la rupture (MBS) de la sangle ou la limite de charge de travail (WLL) des manilles.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

2. Description du produit

Ce produit est la tension dans la sangle qui crée un effet « d'arrachement » qui peut libérer un véhicule en panne de l'embourbement ou de l'incapacité de se déplacer par ses propres moyens.

3. Paramètre principal

Articles	Modèle	Largeur (pouce)	Longueur (pieds)	Casser force (livres)	Chargement sécurisé capacité (lb)	Avec Crochet	Anneaux en D	Sac
1	LC-TP01	2	20	17000	5667	Y	N	N
2	LC-TR02	3	8	36000	12000	N	N	N
3	LC-RK01	3	20	36000	12000	N	Y	Y
4	LC-RK02	3	30	36000	12000	N	Y	Y
5	LC-RL03	3	30	36000	12000	N	Y	Y
6	LC-TR03	4	30	46500	15500	N	N	Y

4. CONNEXION DE LA SANGLE DE REMORQUAGE

1. Inspectez soigneusement la sangle de récupération pour déterminer qu'elle est en bon état. Si la sangle est mouillée, sale, coupée ou irritée, elle ne fonctionnera pas correctement.

Une sangle mouillée peut être 20 % moins résistante et une sangle endommagée peut se casser.

Ne laissez pas la sangle entrer en contact avec des surfaces chaudes ou des bords tranchants.

2. Déroulez la sangle entre les véhicules et laissez environ 2 à 3 mètres

Il faut éviter de joindre les sangles, le cas échéant.

possible. Les détaillants peuvent proposer des sangles de différentes longueurs. N'UTILISEZ JAMAIS DE OBJET MÉTALLIQUE pour joindre les sangles - si la sangle se casse, elle peut devenir un missile et causer des dommages ou des blessures.

3. Consultez le manuel de votre véhicule pour connaître les emplacements des points de récupération ou utilisez Points de récupération de rechange correctement dimensionnés et montés. NE PAS CONNECTER

À UN POINT D'ARRIMAGE DE BOULE DE REMORQUAGE OU À UN point de REMORQUAGE nécessitant l'utilisation d'un manille pour attacher la sangle ; utilisez uniquement des manilles adaptées à la charge.

4. Pour serrer correctement les axes de manille, vissez l'axe jusqu'à ce qu'il soit bien en place, puis revissez-le.

d'environ 2 à 1 tour. Un serrage excessif peut entraîner le grippage des goupilles, en raison de la force exercée lors des opérations de récupération. Pour réduire le risque de collision avec un véhicule dommages et blessures corporelles, suspendez un amortisseur de récupération approprié, un sac lourd ou une couverture sur la sangle de récupération à peu près à mi-chemin pour limiter action de fouettage d'une sangle en cas de rupture.

5. Dernière chose - Vérifiez toutes les correspondances et demandez à tous les passagers de sortir du véhicule et que les passants se tiennent aussi loin que possible du véhicule et évitez de vous tenir sur le chemin du véhicule effectuant la récupération.

5. RÉTABLIR LA RÉCUPÉRATION

1. Avant l'opération de récupération, les conducteurs doivent convenir du point auquel

le véhicule en panne doit être récupéré et le signal (radio, signal manuel ou signal domestique) (explosion) lorsque ce point est atteint.

2. Avec des communications maintenues entre les deux véhicules et une sangle de récupération

sécurisé, le véhicule de dépannage doit accélérer doucement, en prenant le jeu et

ne pas avancer à plus de 10-12 km/h. Pour de meilleurs résultats, le véhicule en panne doit

être en 1^{ère} vitesse (ou 2^{ème} basse) et le conducteur doit aider à la récupération en essayant de conduire environ 3 secondes après le démarrage du véhicule de dépannage.

3. Si le véhicule n'est pas récupéré à la première tentative, vérifiez sous le véhicule bloqué

véhicule à nouveau pour les obstacles. Inspectez la sangle de récupération pour tout dommage, réinitialisez le jeu dans la sangle de récupération et essayez un peu plus de vitesse avec le véhicule de récupération.

REMARQUE : Vitesse excessive ou secousses continues lors de l'utilisation d'une sangle de récupération

peut entraîner des dommages au point de récupération, au châssis et à la transmission des deux

véhicules. Les sangles de récupération nécessitent des périodes de repos entre chaque utilisation pour revenir à leur état initial.

longueur et capacité d'origine. Des tractions excessives sur une courte période de temps peuvent provoquer accumulation de chaleur et panne possible.

4. Lorsque le véhicule en panne atteint le point convenu, le conducteur doit en informer

et le véhicule de dépannage doit s'arrêter, puis le véhicule en panne doit s'arrêter.

5. Si l'utilisation correcte d'une sangle de récupération échoue, utilisez une sangle de récupération appropriée.

treuil de récupération de taille.

6. N'essayez pas de retirer la sangle tant que les deux véhicules ne sont pas à l'arrêt et sécurisé.

6. SOINS ET ENTRETIEN GÉNÉRAUX

Ne laissez jamais votre bracelet frotter contre des surfaces tranchantes ou chaudes.

Évitez les torsions et les plis, après le lavage et une fois sec ; enroulez toujours votre bracelet pendant stockage.

Nettoyez votre bracelet avec de l'eau tiède et un détergent doux, en laissant sécher complètement avant le stockage. Les matières étrangères telles que le sable et le gravier peuvent endommager les fibres de la sangle

Vérifiez toute la longueur des sangles pour déceler les entailles et les coupures avant et après utilisation. endommagée, remplacez-la.

N'utilisez jamais la sangle comme élingue de levage.

Inspectez les manilles pour déceler tout dommage ; si les goupilles sont difficiles à tourner, la manille a été surchargé.Remplacez-le.

AVERTISSEMENT - Suivez toujours les instructions du produit. Il est important de bien attachez la sangle de récupération du véhicule à moteur à un véhicule à moteur. Un remorquage standard Le point d'arrimage de la boule ou du véhicule n'est pas conçu à cet effet et peut entraîner dans la sangle ou un composant du véhicule se détachant d'un véhicule à moteur et frapper et blesser gravement ou tuer une personne. Attachez la sangle uniquement à un point de récupération du véhicule ou dispositif adapté à une utilisation avec le sangle.Une utilisation incorrecte a déjà entraîné des blessures graves et la mort.

Fabricant : Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

REPRÉSENTANT DE LA CE	
-----------------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.

Représentant du Royaume-Uni	
-----------------------------	--

YH CONSULTING LIMITÉE.
A/S YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

Abschleppgurt

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder ähnliche Ausdrücke stellen lediglich eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Bitte prüfen Sie bei Ihrer Bestellung sorgfältig, ob Sie im Vergleich zu den großen Top-Marken tatsächlich die Hälfte sparen.



Hinweis: Einige Artikelnummern sind nicht mit D-Ringen ausgestattet. Das tatsächliche Produkt, das Sie erhalten, bestimmt sein Aussehen.

Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zu unseren Produkten? Benötigen Sie technische Unterstützung? Kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich das Recht vor, die Bedienungsanleitung klar und deutlich zu interpretieren. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

	Warnung - Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Anweisungen lesen Lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch.
	Dieses Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Art Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu einem Unfall. Um das Risiko von Verletzungen, Bränden oder Stromschlägen zu verringern, befolgen Sie bitte stets die unten aufgeführten Empfehlungen.
	Warnung: Tragen Sie bei der Verwendung dieses Produkts unbedingt einen Augenschutz.
	Warnung: Tragen Sie bei der Verwendung dieses Produkts unbedingt Handschuhe.

1. ~~WA~~RNUNG!

Bevor Sie das Windenseil verwenden, lesen und verstehen Sie bitte alle Anweisungen und Sicherheitswarnungen. Unsachgemäße Verwendung kann zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen Schaden.

1. Überprüfen Sie das Band und seine Verpackung auf die angegebene Bruchfestigkeit von dieses Band.
2. Es wird empfohlen, dass die Mindestbruchfestigkeit des Gurtes sollte zwischen dem 2- und 3-fachen der zulässigen Gesamtmasse (GVM) eines Fahrzeug, mit dem es verwendet wird.
3. Der Gurt muss für das zulässige Gesamtgewicht des leichteren Fahrzeugs geeignet sein. der beiden bei der Bergung eingesetzten Fahrzeuge.
4. Personen, die den Gurt verwenden möchten, sollten in Erwägung ziehen, einen national anerkannten Allrad-Trainingskurs oder kontaktieren Sie einen Allrad-Club für eine umfassende Beratung zur richtigen Auswahl und Verwendung des Riemens.
5. Der Gurt darf nicht zum Heben oder herkömmlichen Schleppen verwendet werden.
6. Personen, die den Gurt benutzen möchten, müssen sicherstellen, dass der Gurt nicht beschädigt und ist in brauchbarem Zustand.
7. Die Festigkeit und Dehnung des Bandes werden reduziert, wenn das Band gesättigt ist mit Wasser.

8. Während der Verwendung muss ein Gegenstand wie ein Bergungsdämpfer, ein schwerer Sack oder eine Decke über den Gurt gelegt werden, um ein unbeabsichtigtes Zurückschnellen des Gurtes zu verhindern.

9. Bevor die Insassen der betroffenen Fahrzeuge versuchen, das Fahrzeug abzuschleppen, müssen sie:

(A) Verlassen Sie die Fahrzeuge;

und (B) Halten Sie möglichst großen Abstand zu den Fahrzeugen; und (C)

Vermeiden Sie es, dem Fahrzeug, das die Bergung durchführt, im Weg zu stehen.

10. **WARNUNG** – Beachten Sie stets die Produktanweisungen. Es ist wichtig, den Abschleppgurt korrekt am Fahrzeug zu befestigen. Eine herkömmliche Anhängerkupplung oder ein Fahrzeug-Verzurrpunkt ist hierfür nicht vorgesehen. Dies kann dazu führen, dass sich der Gurt oder ein Fahrzeugteil vom Fahrzeug löst und eine Person schwer verletzt oder tötet. Befestigen Sie den Gurt nur an einem dafür geeigneten Abschlepppunkt oder Gerät. Falsche Verwendung hat bereits zu schweren Verletzungen und Todesfällen geführt. 11. **WICHTIG**

12. Versuchen Sie niemals, ein Fahrzeug ohne die erforderliche Ausrüstung zu bergen.

13. Verwenden

Sie nur Ausrüstung, die für die jeweilige Situation geeignet ist. Im Zweifelsfall verwenden Sie sie nicht.

14. Überschreiten Sie niemals die Mindestbruchfestigkeit (MBS) des Gurtes oder die Arbeitslastgrenze (WLL) der Schäkel.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

2. Produktbeschreibung

Bei diesem Produkt entsteht durch die Spannung im Gurt ein „Reißeffekt“, der ein liegendegebliebenes Fahrzeug aus dem Stau oder aus der Situation, sich nicht mehr aus eigener Kraft fortbewegen zu können, befreien kann.

3. Hauptparameter

Artikel	Modell	Breite (Zoll)	Länge (Fuß)	Brechen Stärke (Pfund)	Sichere Belastung Kapazität (Pfund)	Mit Haken	D-Ringe	Tasche
1	LC-TP01	2	20	17000	5667	Y	N	N
2	LC-TR02	3	8	36000	12000	N	N	N
3	LC-RK01	3	20	36000	12000	N	Y	Y
4	LC-RK02	3	30	36000	12000	N	Y	Y
5	LC-RL03	3	30	36000	12000	N	Y	Y
6	LC-TR03	4	30	46500	15500	N	N	Y

4. ANSCHLUSS DES ABSCHLEPPGURTS

1. Überprüfen Sie den Bergegurt sorgfältig auf seinen einwandfreien Zustand.

Zustand. Wenn das Band nass, schmutzig, zerschnitten oder abgescheuert ist, funktioniert es nicht richtig.

Ein nasser Riemen hat möglicherweise eine um 20 % geringere Festigkeit und ein beschädigter Riemen kann reißen.

Achten Sie darauf, dass das Band nicht mit heißen Oberflächen oder scharfen Kanten in Berührung kommt.

2. Rollen Sie den Gurt zwischen den Fahrzeugen aus und lassen Sie etwa 2-3 Meter

Spiel zwischen ihnen. Das Verbinden von Gurten sollte überall dort vermieden werden,

möglich. Händler können Gurte unterschiedlicher Länge anbieten. VERWENDEN SIE NIEMALS EINE

METALLGEGENSTAND zum Verbinden von Bändern - wenn das Band reißt, kann es zu einem Geschoss werden

und Schäden oder Verletzungen verursachen.

3. Überprüfen Sie die Standorte der Abschlepppunkte in Ihrem Fahrzeughandbuch oder verwenden Sie

korrekt ausgelegte und montierte Aftermarket-Bergepunkte. NICHT ANSCHLIESSEN

AN EINEM ANHÄNGERKUGEL-BEFESTIGUNGSPUNKT ODER AN EINEM ABSCHLEPPPUNKT, DER die Verwendung eines

Schäkel zum Befestigen des Gurtes; verwenden Sie nur tragfähige Schäkel.

4. Um die Schäkelstifte richtig festzuziehen, schrauben Sie den Stift fest, bis er sitzt, und dann zurück

etwa 2 bis 1 Umdrehung. Zu festes Anziehen kann zu festsitzenden Stiften führen, da

Kraft, die während der Bergungsarbeiten ausgeübt wird. Um das Risiko eines Fahrzeugschadens zu verringern

Um Schäden und Verletzungen zu vermeiden, hängen Sie einen geeigneten Bergungsdämpfer, einen schweren Sack

oder eine Decke etwa in der Mitte über den Bergungsgurt, um die

Schlagwirkung eines Riemens, falls dieser reißt.

5. Letzte Sache - Überprüfen Sie alle Anschlüsse und bitten Sie alle Passagiere, die Fahrzeug und umstehende Personen, so weit wie möglich vom Fahrzeug entfernt zu stehen und vermeiden Sie es, dem Fahrzeug, das die Bergung durchführt, im Weg zu stehen.

5.DIE WIEDERHERSTELLUNG DURCHFÜHREN

- 1.Vor der Bergungsaktion müssen sich die Fahrer über den Punkt einigen, bis zu dem die Das liegengebliebene Fahrzeug muss geborgen werden und das Signal (Funk, Handzeichen oder Explosion), wenn dieser Punkt erreicht ist.
- 2.Mit der Aufrechterhaltung der Kommunikation zwischen beiden Fahrzeugen und dem Recovery Strap sicher, das Abschleppfahrzeug sollte sanft beschleunigen, das Spiel aufnehmen und Fahren Sie nicht schneller als 10-12 km/h. Für beste Ergebnisse sollte das liegengebliebene Fahrzeug im 1. Gang (oder 2. Low) sein, und der Fahrer sollte die Wiederherstellung unterstützen, indem er versucht, Fahren Sie ca. 3 Sekunden nach der Abfahrt des Abschleppwagens los.
- 3.Wenn das Fahrzeug beim ersten Versuch nicht geborgen wird, überprüfen Sie unter dem gestrandeten Fahrzeug erneut auf Hindernisse prüfen. Bergungsgurt auf Beschädigungen prüfen, den Durchhang zurücksetzen im Bergegurt und versuchen Sie mit etwas mehr Geschwindigkeit das Abschleppfahrzeug zu erreichen.
HINWEIS: Übermäßige Geschwindigkeit oder ständiges Rucken bei der Verwendung eines Bergegurts kann zu Schäden am Bergungspunkt, am Fahrgestell und am Antriebsstrang beider führen Fahrzeuge. Recovery Straps benötigen Ruhepausen zwischen den Anwendungen, um wieder in ihre ursprüngliche Länge und Kapazität. Übermäßiges Ziehen über einen kurzen Zeitraum kann dazu führen Hitzestau und möglicher Ausfall.
- 4.Wenn das gestrandete Fahrzeug den vereinbarten Punkt erreicht, sollte der Fahrer informieren und das Abschleppfahrzeug sollte anhalten, dann sollte das liegengebliebene Fahrzeug anhalten.
- 5.Wenn die ordnungsgemäße Verwendung eines Bergegurts nicht erfolgreich ist, verwenden Sie einen entsprechend große Bergungswinde.
- 6.Versuchen Sie nicht, den Gurt zu entfernen, bis beide Fahrzeuge stehen und gesichert.

6. ALLGEMEINE PFLEGE UND WARTUNG

- ÿ Lassen Sie Ihr Armband niemals an scharfen oder heißen Oberflächen reiben. ÿ
- Vermeiden Sie Verdrehungen und Knicke nach dem Waschen und nach dem Trocknen. Wickeln Sie Ihr Armband immer auf Lagerung.

- Reinigen Sie Ihr Armband mit warmem Wasser und einem milden Reinigungsmittel und lassen Sie es gründlich trocknen vor der Lagerung. Fremdstoffe wie Sand und Splitt können dauerhaft die Riemenfasern beschädigen
- Überprüfen Sie die gesamte Länge der Gurte vor und nach dem Gebrauch auf Kerben und Schnitte. beschädigt, ersetzen Sie ihn.
- Verwenden Sie den Gurt niemals als Hebeschlinge.
- Überprüfen Sie die Schäkel auf Beschädigungen. Wenn sich die Bolzen schwer drehen lassen, wurde der Schäkel überbeansprucht. Ersetzen Sie es.

WARNUNG - Befolgen Sie immer die Produktanweisungen. Es ist wichtig, richtig Befestigen Sie den Abschleppgurt für Kraftfahrzeuge an einem Kraftfahrzeug. Kugelkopf oder Fahrzeugbefestigungspunkt ist nicht für diesen Zweck vorgesehen und kann zu beim Lösen des Gurtes oder eines Fahrzeugbauteils von einem Kraftfahrzeug und eine Person treffen und schwer verletzen oder töten. Befestigen Sie den Gurt nur an einem Fahrzeug-Bergepunkt oder -Gerät, das für die Verwendung mit dem Gurt. Falsche Verwendung hat bereits zu schweren Verletzungen und zum Tod geführt.

Hersteller: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EG-Vertreter	
--------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

Britische Republik	
--------------------	--

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited, Büro 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia

elettronica www.vevor.com/support

CINGHIA DI TRAINO

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili da noi rispetto ai principali marchi e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerte. Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Cinghia di traino



Nota: alcuni SKU non sono dotati di anelli a D. Il prodotto effettivamente ricevuto ne determina l'aspetto.

HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare il prodotto. VEVOR si riserva la piena interpretazione del manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi ulteriormente in caso di aggiornamenti tecnologici o software relativi al nostro prodotto.

IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA

	Attenzione - Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere le istruzioni manuale con attenzione.
	Questo simbolo, posto prima di un commento di sicurezza, indica un tipo di precauzione, avvertimento o pericolo. Ignorare questo avvertimento può portare a un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendi o folgorazione, seguire sempre le raccomandazioni indicate di seguito.
	Avvertenza: assicurarsi di indossare protezioni per gli occhi quando si utilizza questo prodotto.
	Avvertenza: assicurarsi di indossare i guanti quando si utilizza questo prodotto.

1. ATTENZIONE!

Prima di utilizzare la fune del verricello, leggere e comprendere tutte le istruzioni e avvertenze di sicurezza. L'uso improprio può causare lesioni gravi o danni alla proprietà danno.

1. Controllare la cinghia e la confezione per la resistenza alla rottura indicata questa cinghia.
2. Si raccomanda di rispettare la resistenza minima alla rottura della cinghia dovrebbe essere compreso tra 2 e 3 volte la massa lorda del veicolo (GVM) di qualsiasi veicolo con cui viene utilizzato.
3. La cinghia deve essere adatta alla massa lorda del veicolo (GVM) del veicolo più leggero dei due veicoli utilizzati nel processo di recupero.
4. Le persone che intendono utilizzare la cinghia dovrebbero prendere in considerazione la compilazione di un corso di formazione sulla trazione integrale riconosciuto a livello nazionale o contattare un club a quattro ruote motrici per una consulenza completa sulla scelta corretta e l'uso della cinghia.
5. La cinghia non deve essere utilizzata per il sollevamento o il traino convenzionale.
6. Le persone che intendono utilizzare la cinghia devono assicurarsi che la cinghia non sia danneggiato ed è in condizioni utilizzabili.
7. La resistenza e l'elasticità della cinghia si riducono quando la cinghia è saturata con acqua.

8. Durante l'uso, è necessario avvolgere la cinghia con un oggetto come un ammortizzatore di recupero, una borsa pesante o una coperta, per ridurre eventuali rimbalzi involontari della cinghia.

9. Prima di tentare il recupero del veicolo, i passeggeri dei veicoli coinvolti devono:

(A) Uscire dai veicoli; e (B)

Stare il più lontano possibile dai veicoli; e (C) Evitare di sostare sul percorso del veicolo che esegue il recupero.

10. AVVERTENZA - Seguire sempre le istruzioni del prodotto. È importante fissare correttamente la cinghia di traino al veicolo. Un gancio di traino standard o un punto di ancoraggio per veicoli non sono progettati per questo scopo e potrebbero causare il distacco della cinghia o di un componente del veicolo dal veicolo, con conseguente impatto e lesioni gravi o mortali. Fissare la cinghia solo a un punto di traino o a un dispositivo idoneo all'uso con la cinghia. Un uso improprio ha causato in precedenza lesioni gravi e mortali.

11. IMPORTANTE

12. Non tentare mai di recuperare un veicolo senza tutta l'attrezzatura necessaria.

13. Utilizzare

solo l'attrezzatura adatta alla situazione specifica. In caso di dubbio, non utilizzarla.

14. Non superare mai il carico di rottura minimo (MBS) della cinghia o il limite di carico di lavoro (WLL) dei grilli.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

2. Descrizione del prodotto

Questo prodotto è la tensione nella cinghia che crea un effetto "strappo" in grado di liberare un veicolo bloccato dall'impantanamento o dall'impossibilità di muoversi con le proprie forze.

3. Parametro principale

Elementi	Modello	Larghezza (pollice)	Lunghezza (piedi)	Rottura forza (libbre)	Carico sicuro capacità (libbre)	Con Gancio	Anelli a D,	Borsa
1	LC-TP01	2	20	17000	5667	Y	N	N
2	LC-TR02	3	8	36000	12000	N	N	N
3	LC-RK01	3	20	36000	12000	N	Y	Y
4	LC-RK02	3	30	36000	12000	N	Y	Y
5	LC-RL03	3	30	36000	12000	N	Y	Y
6	LC-TR03	4	30	46500	15500	N	N	Y

4. COLLEGAMENTO DELLA CINGHIA DI TRAINO

1. Ispezionare attentamente la cinghia di recupero per verificare che sia in buone condizioni. Se il cinturino è bagnato, sporco, tagliato o sfregato, non funzionerà correttamente.

Una cinghia bagnata può avere una resistenza inferiore del 20%, mentre una cinghia danneggiata potrebbe rompersi.

Evitare che il cinturino entri in contatto con superfici calde o spigoli vivi.

2. Srotolare la cinghia tra i veicoli e lasciare circa 2-3 metri

allentamento tra di loro. L'unione delle cinghie dovrebbe essere evitata ovunque possibile. I rivenditori possono avere diverse lunghezze di cinghie. **NON USARE MAI UN OGGETTO METALLICO** per unire le cinghie - se la cinghia si rompe, può diventare un missile e causare danni o lesioni.

3. Controllare il manuale del veicolo per individuare i punti di recupero o utilizzare

Punti di recupero aftermarket correttamente dimensionati e montati. **NON COLLEGARE**

A UN PUNTO DI FISSAGGIO DELLA GAMBA DI TRAINO O A UN PUNTO DI TRAINO CHE RICHIEDE L'USO DI UN grillo per fissare la cinghia; utilizzare solo grilli con portata nominale.

4. Per stringere correttamente i perni della maniglia, avvitare il perno fino a quando non si assesta, quindi tornare indietro di circa 2 a 1 giro. Un serraggio eccessivo può causare il bloccaggio dei perni, a causa della forza esercitata durante le operazioni di recupero. Per ridurre il rischio di danneggiamento del veicolo, danni e lesioni personali, appendere un ammortizzatore di recupero adatto, un sacco pesante o una coperta sopra la cinghia di recupero circa a metà per limitare il azione frustante di una cinghia in caso di rottura.

5. Ultima cosa: controllare tutti i collegamenti e chiedere a tutti i passeggeri di uscire dal veicolo e gli astanti devono stare il più lontano possibile dal veicolo ed evitare di sostare sul percorso del veicolo impegnato nelle operazioni di recupero.

5.EFFETTUARE IL RECUPERO

1. Prima dell'operazione di recupero, gli autisti devono concordare il punto in cui il veicolo in panne deve essere recuperato e il segnale (radio, segnale manuale o segnale di casa esplosione) quando si raggiunge quel punto.
2. Con le comunicazioni mantenute tra entrambi i veicoli e la cinghia di recupero sicuro, il veicolo di recupero dovrebbe accelerare delicatamente, riprendendo il gioco e procedendo a una velocità non superiore a 10-12 km/h. Per risultati ottimali, il veicolo in panne dovrebbe essere in 1a marcia (o 2a bassa), e il conducente dovrebbe aiutare il recupero cercando di uscire per circa 3 secondi da quando il mezzo di soccorso si è mosso.
3. Se il veicolo non viene recuperato al primo tentativo, controllare sotto il veicolo in panne veicolo di nuovo per ostacoli. Ispezionare la cinghia di recupero per eventuali danni, ripristinare il gioco nella cinghia di recupero e prova ad aumentare leggermente la velocità vicino al veicolo di recupero.
NOTA: velocità eccessiva o azioni di strappo continue durante l'utilizzo di una cinghia di recupero può causare danni al punto di ripristino, al telaio e alla linea di trasmissione di entrambi i veicoli. Le cinghie di recupero richiedono periodi di riposo tra un utilizzo e l'altro per tornare alla loro posizione lunghezza e capacità originali. Tiri eccessivi in un breve periodo di tempo possono causare accumulo di calore e possibile guasto.
4. Quando il veicolo bloccato raggiunge il punto concordato, l'autista deve avvisare e il mezzo di soccorso dovrebbe fermarsi, quindi anche il veicolo in panne dovrebbe fermarsi.
5. Qualora l'uso corretto di una cinghia di recupero non abbia successo, utilizzare un'adeguata verricello di recupero di dimensioni adeguate.
6. Non tentare di rimuovere la cinghia finché entrambi i veicoli non sono fermi e protetto.

6. CURA E MANUTENZIONE GENERALE

ÿ Non lasciare mai che il cinturino sfregghi contro superfici taglienti o calde. ÿ Evitare torsioni e pieghe, dopo il lavaggio e una volta asciutto; avvolgere sempre il cinturino per magazzino.

ÿ Pulisci il cinturino con acqua tiepida e un detergente delicato, lasciandolo asciugare completamente prima dello stoccaggio. Materiali estranei come sabbia e ghiaia possono essere danneggiati in modo permanente ÿ danneggiare le fibre della cinghia

ÿ Controllare l'intera lunghezza delle cinghie per eventuali tagli e tagli prima e dopo l'uso.Se danneggiato, sostituirlo. ÿ

Non utilizzare mai la cinghia come imbracatura di sollevamento. ÿ Ispezionare i grilli per eventuali danni; se i perni sono difficili da girare, il grillo è stato sovraccaricato. Sostituirlo.

ATTENZIONE - Seguire sempre le istruzioni del prodotto. È importante utilizzare correttamente fissare la cinghia di recupero del veicolo a motore a un veicolo a motore. Un rimorchio standard il punto di ancoraggio della palla o del veicolo non è progettato per questo scopo e potrebbe causare nella cinghia o in un componente del veicolo che si stacca da un veicolo a motore e colpire e ferire gravemente o uccidere una persona. Attaccare la cinghia solo a un punto di recupero del veicolo o dispositivo adeguatamente valutato per l'uso con il cinghia. L'uso improprio ha causato in passato lesioni gravi e morte.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Rappresentante della CE	
-------------------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Francoforte sul Meno.

RAPPRESENTANTE DEL REGNO UNITO	
--------------------------------	--

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía

electrónica www.vevor.com/support

CORREA DE REMOLQUE

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorra la mitad", "Mitad de precio" o cualquier expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente abarca todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Correa de remolque



Nota: Algunos SKU no incluyen los anillos D. El producto real que recibe determina su apariencia.

¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en contactarnos:

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que no le informemos si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

	Advertencia: para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer las instrucciones. Lea el manual con atención.
	Este símbolo, colocado antes de un comentario de seguridad, indica un tipo de Precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia puede provocar Un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones, incendio o electrocución, siga siempre las recomendaciones que se muestran a continuación.
	Advertencia: Asegúrese de usar protectores para los ojos cuando utilice este producto.
	Advertencia: Asegúrese de usar guantes al utilizar este producto.

1. ¡ADVERTENCIA!

Antes de utilizar el cable del cabrestante, lea y comprenda todas las instrucciones y advertencias de seguridad. El uso inadecuado puede provocar lesiones graves o daños a la propiedad. daño.

1. Compruebe la correa y su embalaje para comprobar la resistencia a la rotura indicada. Esta correa.

2. Se recomienda que la resistencia mínima a la rotura de la correa debe ser entre 2 y 3 veces la masa bruta del vehículo (GVM) de cualquier vehículo con el que se utiliza.

3. La correa debe ser adecuada a la masa bruta del vehículo (GVM) del encendedor. de los dos vehículos utilizados en el proceso de recuperación.

4. Las personas que deseen utilizar la correa deben considerar completar un Curso de formación en tracción en las cuatro ruedas reconocido a nivel nacional o póngase en contacto con un Club de tracción en las cuatro ruedas para obtener asesoramiento completo sobre la selección adecuada y uso de la correa.

5. La correa no debe utilizarse para levantar o remolcar de manera convencional.

6. Las personas que pretendan utilizar la correa deben asegurarse de que esta no esté dañado y está en condiciones de uso.

7. La resistencia y el estiramiento de la correa se reducen cuando la correa está saturada. con agua.

8. Se debe colocar un objeto como un amortiguador de recuperación, una bolsa pesada o una manta sobre la correa durante el uso para reducir cualquier rebote involuntario de la correa.

9. Antes de intentar la recuperación del vehículo, los pasajeros de los vehículos involucrados deberán:

(A) Salir de los vehículos; y (B)

Permanecer lo más lejos posible de los vehículos; y (C) Evitar pararse en el camino del vehículo que realiza la recuperación.

10. ADVERTENCIA: Siga siempre las instrucciones del producto. Es importante fijar correctamente la correa de recuperación al vehículo. Una bola de remolque estándar o un punto de amarre no están diseñados para este fin y podrían provocar que la correa o un componente del vehículo se desprenda y golpee a una persona, causándole lesiones graves o incluso la muerte. Fije la correa únicamente a un punto o dispositivo de recuperación apto para su uso. El uso incorrecto ha provocado anteriormente lesiones graves e incluso la muerte. 11. IMPORTANTE

12. Nunca intente recuperar un vehículo sin todo el equipo necesario. 13. Utilice únicamente

equipos que estén clasificados adecuadamente para la situación particular. En caso de duda, no lo utilice.

14. Nunca exceda la resistencia mínima a la rotura (MBS) de la correa o el límite de carga de trabajo (WLL) de los grilletes.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

2. Descripción del producto

Este producto es la tensión en la correa que crea un efecto de 'arrebato' que puede liberar un vehículo varado o incapaz de moverse por sus propios medios.

3. Parámetro principal

Elementos	Modelo	Ancho (pulgada)	Longitud (pie)	Romper fortaleza (libras)	Carga segura capacidad (libras)	Con Gancho	Anillos en D,	bolsa
1	LC-TP01	2	20	17000	5667	Y	N	N
2	LC-TR02	3	8	36000	12000	N	N	N
3	LC-RK01	3	20	36000	12000	N	Y	Y
4	LC-RK02	3	30	36000	12000	N	Y	Y
5	LC-RL03	3	30	36000	12000	N	Y	Y
6	LC-TR03	4	30	46500	15500	N	N	Y

4. CONEXIÓN DE LA CORREA DE REMOLQUE

1. Inspeccione cuidadosamente la correa de recuperación para determinar que esté en buen estado. condición. Si la correa está mojada, sucia, cortada o rozada, no funcionará correctamente. Una correa mojada puede tener un 20% menos de resistencia y una correa dañada puede romperse. No permita que la correa entre en contacto con superficies calientes o bordes afilados.
2. Desenrolle la correa entre los vehículos y deje unos 2-3 metros. holgura entre ellos. Se debe evitar la unión de correas donde sea posible. Es posible que los minoristas tengan correas de diferentes longitudes. NUNCA USE UNA OBJETO METÁLICO para unir correas – si la correa se rompe, puede convertirse en un misil y causar daños o lesiones.
3. Consulte el manual de su vehículo para conocer las ubicaciones de los puntos de recuperación o utilice Puntos de recuperación de posventa correctamente clasificados e instalados. NO CONECTAR A UN PUNTO DE AMARRE DE BOLA DE REMOLQUE O PUNTO DE REMOLQUE que requiere el uso de un Grillete para sujetar la correa; utilice únicamente grilletes con capacidad de carga.
4. Para apretar correctamente los pasadores del grillete, atornille el pasador hasta que se asiente y luego vuelva a apretarlo. Apague aproximadamente de 2 a 1 vuelta. Apretar demasiado puede provocar que los pasadores se atasquen, debido a la Fuerza ejercida durante las operaciones de recuperación. Para reducir el riesgo de accidentes de vehículos. Para evitar daños y lesiones personales, cuelgue un amortiguador de recuperación adecuado, una bolsa pesada o una manta sobre la correa de recuperación aproximadamente hasta la mitad para restringir el movimiento. acción de latigazo de una correa en caso de que se rompa.

5. Último punto: Verifique todas las conexiones y pida a todos los pasajeros que salgan del avión. vehículo y los transeúntes deben permanecer lo más lejos posible del vehículo. y evitar pararse en el camino del vehículo que realiza la recuperación.

5. RECUPERACIÓN

1. Antes de la operación de recuperación, los conductores deben ponerse de acuerdo sobre el punto al que se Se debe recuperar el vehículo varado y la señal (radio, señal manual o señal de casa) explosión)cuando se llega a ese punto.

2. Con comunicaciones mantenidas entre ambos vehículos y correa de recuperación Para asegurarlo, el vehículo de recuperación debe acelerar suavemente, recuperando la holgura y avanzando a no más de 10-12 km/h. Para obtener mejores resultados, el vehículo varado debe estar en 1.ª marcha (o 2.ª baja), y el conductor debe ayudar a la recuperación intentando Conduzca aproximadamente 3 segundos después de que el vehículo de recuperación se ponga en marcha.

3. Si no se recupera el vehículo en el primer intento, revise debajo del vehículo varado.

Vuelva a colocar el vehículo en busca de obstáculos. Inspeccione la correa de recuperación para detectar cualquier daño y restablezca la holgura. en la correa de recuperación y pruebe un poco más de velocidad con el vehículo de recuperación.

NOTA: Velocidad excesiva o sacudidas continuas al usar una correa de recuperación

Puede provocar daños en el punto de recuperación, el chasis y la línea de transmisión de ambos. vehículos. Las correas de recuperación requieren períodos de descanso entre usos para volver a su estado original. longitud y capacidad originales. Tiros excesivos durante un corto período de tiempo pueden causar acumulación de calor y posible falla.

4. Cuando el vehículo varado llegue al punto acordado, el conductor deberá avisar y el vehículo de recuperación debe detenerse, luego el vehículo varado debe detenerse.

5. Cuando el uso correcto de una correa de recuperación no sea exitoso, utilice una correa apropiada.

cabrestante de recuperación de tamaño adecuado.

6. No intente quitar la correa hasta que ambos vehículos estén detenidos y asegurado.

6. CUIDADO Y MANTENIMIENTO GENERAL

Nunca permita que la correa roce contra superficies afiladas o calientes. Evite torceduras y dobleces después del lavado y cuando esté seca; enrolle siempre la correa

almacenamiento.

Limpie su correa con agua tibia y un detergente suave, dejando que se seque completamente.

Antes del almacenamiento, los materiales extraños, como arena y grava, pueden dañarlo permanentemente.

dañar las fibras de la correa

Revise toda la longitud de las correas para detectar cortes y muescas antes y después de su uso.

Si está dañado, reemplácelo.

Nunca use la correa como eslinga de elevación.

Inspeccione los grilletes para ver si están dañados; si los pasadores son difíciles de girar, el grillete ha sido demasiado estresado. Reemplácelo.

ADVERTENCIA - Siga siempre las instrucciones del producto. Es importante hacerlo correctamente.

Coloque la correa de recuperación del vehículo motorizado en un vehículo motorizado. Un remolque estándar

La bola o el punto de amarre del vehículo no están diseñados para este propósito y pueden resultar

en la correa o un componente del vehículo que se desprende de un vehículo de motor y

golpear y herir gravemente o matar a una persona. Coloque la correa únicamente en un

punto o dispositivo de recuperación del vehículo que esté clasificado adecuadamente para su uso con el

Correa. El uso incorrecto ha provocado anteriormente lesiones graves y la muerte.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Representante de la CE	
------------------------	--

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Fráncfort del Meno.

REPRESENTANTE DEL REINO UNIDO	
-------------------------------	--

YH CONSULTING LIMITADA.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji

elektronicznej www.vevor.com/support

PAS HOŁOWY

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.



Uwaga: Niektóre SKU nie są wyposażone w pierścienie D. Rzeczywisty produkt, który otrzymasz, określa jego wygląd

POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej
www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

	Ostrzeżenie – Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać instrukcję instrukcję uważnie.
	Ten symbol, umieszczony przed komentarzem dotyczącym bezpieczeństwa, oznacza rodzaj środka ostrożności, ostrzeżenie lub niebezpieczeństwo. Zignorowanie tego ostrzeżenia może prowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, pożaru lub porażenia prądem, zawsze postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi poniżej.
	Ostrzeżenie: Podczas stosowania tego produktu należy nosić okulary ochronne.
	Ostrzeżenie: Podczas stosowania tego produktu należy nosić rękawiczki.

1. OSTRZEŻENIE!

Przed użyciem liny wyciągarki należy przeczytać i zrozumieć wszystkie instrukcje

i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa. Niewłaściwe użycie może spowodować poważne obrażenia lub szkody materialne szkoda.

1. Sprawdź pasek i jego opakowanie pod kątem podanej wytrzymałości na zerwanie.

Ten pasek.

2. Zaleca się, aby minimalna wytrzymałość paska na zerwanie wynosiła powinna wynosić od 2 do 3 razy więcej niż całkowita masa pojazdu (GVM) pojazd, w którym jest używany.

3. Pasek musi być dostosowany do masy całkowitej pojazdu (GVM) zapalniczki z dwóch pojazdów użytych w procesie odzyskiwania.

4. Osoby zamierzające używać paska powinny rozważyć wykonanie ogólnokrajowo uznawany kurs szkoleniowy dotyczący napędu na cztery koła lub skontaktuj się z klub samochodów z napędem na cztery koła, który udzieli kompleksowych porad dotyczących właściwego wyboru i użytkowania paska.

5. Pasa nie wolno używać do podnoszenia ani holowania konwencjonalnego.

6. Osoby zamierzające używać paska muszą upewnić się, że pasek nie jest uszkodzony i w stanie nadającym się do użytku.

7. Wytrzymałość i rozciągliwość paska zmniejszają się, gdy pasek jest nasycony z wodą.

8. Podczas używania na pasku należy umieścić przedmiot, taki jak amortyzator wstrząsów, ciężki worek lub koc, aby ograniczyć ryzyko przypadkowego odbicia paska.

9. Przed podjęciem próby odzyskania pojazdu, pasażerowie pojazdów biorących udział w zdarzeniu muszą:

(A) Wyjdź z pojazdu; i (B) Stań

jak najdalej od pojazdu; i (C) Unikaj stania na drodze pojazdu wykonującego akcję ratunkową.

10. OSTRZEŻENIE - Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją produktu. Ważne jest, aby prawidłowo przymocować pas holowniczy do pojazdu silnikowego. Standardowa kula holownicza lub punkt mocowania pojazdu nie są przeznaczone do tego celu i mogą spowodować oderwanie się pasa lub elementu pojazdu od pojazdu silnikowego i uderzenie, a w efekcie poważne obrażenia lub śmierć osoby. Pas należy mocować wyłącznie do punktu holowniczego lub urządzenia, które jest odpowiednio przystosowane do użytku z pasem. Nieprawidłowe użycie skutkowało już poważnymi obrażeniami i śmiercią, 11. WAŻNE

12. Nigdy nie próbuj odzyskiwać pojazdu bez całego niezbędnego sprzętu. 13.

Używaj tylko

sprzętu, który jest odpowiednio oceniony dla konkretnej sytuacji. W razie wątpliwości nie używaj go.

14. Nigdy nie przekraczaj minimalnej wytrzymałości na zerwanie (MBS) pasa ani dopuszczalnego obciążenia roboczego (WLL) kajdanek.

ZAPISZ TE INSTRUKCJE

2. Opis produktu

Produkt ten polega na naciągnięciu pasa, który tworzy efekt „szarpnięcia”, umożliwiając wyciągnięcie unieruchomionego pojazdu, który ugrzązł lub nie jest w stanie poruszać się o własnych siłach.

3. Parametr główny

Rzeczy	Model	Szerokość (cal)	Długość (stopy)	Przerwa wytrzymałość (funty)	Bezpieczny ładunek pojemność (funty)	Z Hak	Pierścienie D,	torba
1	LC-TP01	2	20	17000	5667	Y	N	N
2	LC-TR02	3	8	36000	12000	N	N	N
3	LC-RK01	3	20	36000	12000	N	Y	Y
4	LC-RK02	3	30	36000	12000	N	Y	Y
5	LC-RL03	3	30	36000	12000	N	Y	Y
6	LC-TR03	4	30	46500	15500	N	N	Y

4. PODŁĄCZANIE PASA HOLOWEGO

1. Dokładnie sprawdź pas odzyskiwania, aby upewnić się, że jest w dobrym stanie.

stan. Jeśli pasek jest mokry, brudny, przecięty lub przetarty, nie będzie działał prawidłowo.

Mokry pasek może mieć mniej niż 20% wytrzymałości, a uszkodzony pasek może się zerwać.

Nie dopuszczaj do kontaktu paska z gorącymi powierzchniami lub ostrymi krawędziami.

2. Rozwiń pas między pojazdami i pozostaw około 2-3 metrów odstępu

luzu między nimi. Łączenie pasów powinno być unikane wszędzie tam, gdzie

możliwe. Sprzedawcy mogą mieć paski o różnej długości. NIGDY NIE UŻYWAJ

PRZEDMIOT METALOWY do łączenia pasków - jeśli pasek się zerwie, może stać się pociskiem

i spowodować szkody lub obrażenia.

3. Sprawdź w instrukcji pojazdu lokalizację punktów odzyskiwania lub skorzystaj z

prawidłowo ocenione i zamontowane punkty odzyskiwania posprzedażowego. NIE PODŁĄCZAĆ

DO PUNKTU MOCOWANIA KULI HOLOWNICZEJ LUB PUNKTU HOLOWANIA wymagającego użycia

Do przymocowania pasa należy użyć szekli; należy używać wyłącznie szekli o odpowiednim udźwigu.

4. Aby prawidłowo dokręcić sworznie szekli, wkręć sworznię, aż do oporu, a następnie wkręć go z powrotem.

odkręcić o około 2 do 1 obrotu. Nadmierne dokręcanie może prowadzić do zatarcia się sworzni, ze względu na

siła wywierana podczas operacji odzyskiwania. Aby zmniejszyć ryzyko pojazdu

uszkodzenia i obrażenia ciała, należy powiesić odpowiedni amortyzator, ciężki worek lub koc na pasie ratunkowym mniej więcej w połowie, aby ograniczyć

działanie uderzeniowe paska w przypadku jego zerwania.

5. Ostatnia rzecz – sprawdź wszystkie połączenia i poproś wszystkich pasażerów o opuszczenie pojazdu. pojazd i osób postronnych, aby stały jak najdalej od pojazdu i nie stawać na drodze pojazdu wykonującego operację ratunkową.

5. DOKONYWANIE ODZYSKIWANIA

1. Przed rozpoczęciem operacji odzyskiwania kierowcy muszą uzgodnić punkt, do którego

Utknięty pojazd należy odzyskać, a sygnał (radiowy, sygnał ręczny lub domowy)

(wybuch)gdy ten punkt zostanie osiągnięty.

2. Z zachowaniem łączności między obydwojoma pojazdami i pasem ratunkowym

bezpieczny, pojazd ratowniczy powinien delikatnie przyspieszyć, zmniejszając luz i

jadąc z prędkością nie większą niż 10-12 km/h. Aby uzyskać najlepsze rezultaty, unieruchomiony pojazd powinien

być na pierwszym biegu (lub drugim biegu niskim), a kierowca powinien pomóc w odzyskaniu sprawności, próbując odjechać w ciągu około 3 sekund od momentu ruszenia pojazdu ratowniczego.

3. Jeżeli pojazd nie zostanie odzyskany za pierwszym razem, sprawdź w sekcji „Unieruchomiony”

pojazd ponownie pod kątem przeszkód. Sprawdź pas ratunkowy pod kątem uszkodzeń, zresetuj luz

w pasie ratunkowym i spróbuj przyspieszyć trochę bardziej przy pojeździe ratunkowym.

UWAGA: Nadmierna prędkość lub ciągłe szarpanie podczas korzystania z pasa regeneracyjnego

może spowodować uszkodzenie punktu odzyskiwania, podwozia i układu napędowego obu pojazdów

Pasy ratunkowe wymagają przerw między użyciami, aby powrócić do pierwotnego stanu.

oryginalnej długości i pojemności. Nadmierne naciąganie w krótkim okresie czasu może spowodować nagrzewanie się i możliwa awaria.

4. Gdy unieruchomiony pojazd dotrze do uzgodnionego punktu, kierowca powinien o tym powiadomić

a pojazd ratowniczy powinien się zatrzymać, a następnie pojazd, który utknął, powinien się zatrzymać.

5. W przypadku nieskutecznego użycia pasa ratunkowego należy zastosować odpowiednio

wyciągarka o odpowiedniej wielkości.

6. Nie próbuj zdejmować paska, dopóki oba pojazdy nie zatrzymają się i

zabezpieczone.

6. OGÓLNA PIELĘGNACJA I KONSERWACJA

Nigdy nie dopuść do tego, aby pasek ocierał się o ostre lub gorące powierzchnie.

Unikaj skręcania i załamywania po praniu i po wysuszeniu; zawsze zwijaj pasek na

składowanie.

Wyczyść pasek ciepłą wodą z dodatkiem łagodnego detergentu, pozwalając na dokładne wysuszenie przed przechowywaniem. Materiały obce, takie jak piasek i żwir, mogą na stałe uszkodzić włókna paska

Przed i po użyciu należy sprawdzić, czy na całej długości paska nie ma nacięć ani przecięć. uszkodzone, wymień je.

Nigdy nie używaj pasa jako zawiesia podnoszącego.

Sprawdź, czy szkle nie są uszkodzone; jeśli sworznie trudno się obracają, szkla została uszkodzona. przeciążony.Wymień go.

OSTRZEŻENIE - Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją produktu. Ważne jest, aby prawidłowo przymocować pas holowniczy do pojazdu silnikowego.Standardowa taśma holownicza punkt mocowania piki lub pojazdu nie jest przeznaczony do tego celu i może spowodować w pasie lub elemencie pojazdu odłączającym się od pojazdu silnikowego i uderzając i poważnie raniąc lub zabijając osobę. Pasek należy mocować wyłącznie do punkt lub urządzenie do odzyskiwania pojazdów, które jest odpowiednio przystosowane do użytku z Pasek. Nieprawidłowe użycie skutkowało już poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

Producent: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Przedstawiciel UE	
-------------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt nad Menem.

REP WIELKIEJ BRYTANII	
-----------------------	--

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

SLEEPBAND

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen te leveren tegen concurrerende prijzen.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven slechts een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet per se dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, hieronder vallen. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.



Let op: Sommige SKU's hebben geen D-ringen. Het daadwerkelijke product dat u ontvangt, bepaalt hoe het eruitziet.

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

	Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de instructies lezen handleiding zorgvuldig door.
	Dit symbool, geplaatst vóór een veiligheidsopmerking, geeft een soort voorzorgsmaatregel, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot een ongeval. Om het risico op letsel, brand of elektrocutie te verminderen, dient u altijd de onderstaande aanbevelingen op te volgen.
	Waarschuwing: Draag altijd een oogbescherming wanneer u dit product gebruikt.
	Waarschuwing: Draag handschoenen wanneer u dit product gebruikt.

1. WAARSCHUWING!

Lees en begrijp alle instructies voordat u de lierkabel gebruikt.

en veiligheidswaarschuwingen. Onjuist gebruik kan leiden tot ernstig letsel of materiële schade. schade.

1. Controleer de band en de verpakking op de vermelde breeksterkte van deze riem.
2. Het wordt aanbevolen om de minimale breeksterkte van de band te moet tussen de 2 en 3 keer de bruto voertuigmassa (GVM) van een voertuig zijn voertuig waarmee het gebruikt wordt.
3. De band moet geschikt zijn voor het bruto voertuiggewicht (GVM) van de lichtere van de twee voertuigen die bij het bergingsproces zijn gebruikt.
4. Personen die van plan zijn de band te gebruiken, moeten overwegen een nationaal erkende vierwielaandrijvingstrainingscursus of neem contact op met een vierwielaandrijvingsclub voor uitgebreid advies over de juiste keuze en gebruik van de band.
5. De riem mag niet worden gebruikt voor het hijsen of slepen van goederen.
6. Personen die de riem willen gebruiken, moeten ervoor zorgen dat de riem niet losraakt. beschadigd en in bruikbare staat.
7. De sterkte en rek van de band worden verminderd wanneer de band verzadigd is met water.

8. Een voorwerp zoals een reddingsdemper, zware tas of deken moet tijdens gebruik over de band worden gedrapeerd om onbedoeld terugveren van de band te voorkomen.

9. Voordat wordt geprobeerd het voertuig te bergen, moeten de passagiers van de betrokken voertuigen:

(A) Verlaat de voertuigen; en

(B) Ga zo ver mogelijk van de voertuigen af staan; en (C) Vermijd om in de weg te staan van het voertuig dat de berging uitvoert.

10. **WAARSCHUWING** - Volg altijd de productinstructies. Het is belangrijk om de bergingsband voor motorvoertuigen correct aan een motorvoertuig te bevestigen. Een standaard trekhaak of bevestigingspunt voor voertuigen is hier niet voor ontworpen en kan ertoe leiden dat de band of een voertuigonderdeel losraakt van een motorvoertuig en iemand raakt en ernstig verwondt of overlijdt. Bevestig de band alleen aan een bergingspunt of -apparaat dat geschikt is voor gebruik met de band. Onjuist gebruik heeft in het verleden geleid tot ernstig letsel en de dood. 11. **BELANGRIJK**

12. Probeer nooit een voertuig te bergen zonder alle benodigde uitrusting. 13.

Gebruik

alleen uitrusting die geschikt is voor de specifieke situatie. Gebruik het niet als u twijfelt.

14. Overschrijd nooit de minimale breeksterkte (MBS) van de band of de werklastlimiet (WLL) van de sluitingen.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

2. Productbeschrijving

Dit product zorgt voor de spanning in de riem, waardoor een 'grijpeffect' ontstaat. Hiermee kan een gestrand voertuig losgetrokken worden, omdat het vastzit of niet meer op eigen kracht vooruit kan.

3. Hoofdparameter

Artikelen	Model	Breedte (inch)	Lengte (voet)	Pauze kracht (pond)	Veilige lading capaciteit (pond)	Met Haak	D-ring	en tas
1	LC-TP01	2	20	17000	5667	Y	N	N
2	LC-TR02	3	8	36000	12000	N	N	N
3	LC-RK01	3	20	36000	12000	N	Y	Y
4	LC-RK02	3	30	36000	12000	N	Y	Y
5	LC-RL03	3	30	36000	12000	N	Y	Y
6	LC-TR03	4	30	46500	15500	N	N	Y

4. DE SLEEPBAND AANSLUITEN

1. Controleer de herstelband zorgvuldig om te bepalen of deze in goede staat verkeert.

conditie. Als de band nat, vuil, gesneden of geschuurd is, zal deze niet goed functioneren.

Een natte band kan 20% onder de sterkte zijn en een beschadigde band kan breken.

Zorg ervoor dat de band niet in contact komt met hete oppervlakken of scherpe randen.

2. Rol de band uit tussen de voertuigen en laat ongeveer 2-3 meter over

speling tussen hen. Het verbinden van banden moet overal worden vermeden.

mogelijk. Winkeliers kunnen verschillende lengtes bandjes aanbieden. GEBRUIK NOOIT EEN

METALEN VOORWERP om banden te verbinden - als de band breekt, kan het een projectiel worden en schade of letsel veroorzaken.

3. Controleer de handleiding van uw voertuig voor de locaties van de herstelpunten of gebruik

correct beoordeelde en gemonteerde aftermarket-herstelpunten. NIET AANSLUITEN

NAAR EEN SLEEPKOGELVASTZETPUNT OF SLEPPUNT waarvoor het gebruik van een

sluitbeugel om de riem te bevestigen; gebruik alleen sluitbeugels met een belastbaar gewicht.

4. Om de beugelpennen goed vast te draaien, draait u de pen tot hij vastzit en draait u hem vervolgens weer terug

ongeveer 2 tot 1 slag losdraaien. Te strak aandraaien kan leiden tot vastgelopen pennen, vanwege de

kracht die wordt uitgeoefend tijdens bergingswerkzaamheden. Om het risico op een voertuig te verminderen

schade en persoonlijk letsel, hang een geschikte hersteldemper, zware tas of deken over de herstelband ongeveer halverwege om de

zweebbeweging van een riem als deze breekt.

5. Laatste ding - Controleer alle verbindingen en vraag alle passagiers om de trein te verlaten. voertuig en omstanders moeten zo ver mogelijk van het voertuig af staan en vermijd het om in de weg te staan van het voertuig dat de berging uitvoert.

5. HET HERSTELLEN

1. Voordat de bergingsoperatie begint, moeten de chauffeurs het eens worden over het punt waarop de gestrande voertuig moet worden geborgen en het signaal (radio, handsignaal of thuissignaal) moet worden gebruikt. (explosie)wanneer dat punt bereikt is.
2. Met communicatie tussen beide voertuigen en een bergingsriem veilig, het bergingsvoertuig moet zachtjes versnellen, de speling opvangen en Rijd niet sneller dan 10-12 km/u. Voor het beste resultaat moet het gestrande voertuig in de eerste versnelling (of de tweede lage versnelling) staan, en de bestuurder moet het herstel ondersteunen door te proberen Rijd ongeveer 3 seconden weg nadat het bergingsvoertuig is vertrokken.
3. Als het voertuig bij de eerste poging niet wordt teruggevonden, controleer dan onder de gestrande Controleer de bergingsband opnieuw op eventuele schade en stel de speling opnieuw in in de Recovery Strap en probeer iets meer snelheid te maken met het bergingsvoertuig.
OPMERKING: Overmatige snelheid of voortdurende schokken tijdens het gebruik van een herstelband kan leiden tot schade aan het herstelpunt, het chassis en de aandrijffijl van beide voertuigen. Herstelriemen vereisen rustperiodes tussen gebruik om terug te keren naar hun oorspronkelijke staat. oorspronkelijke lengte en capaciteit. Overmatig trekken gedurende een korte periode kan leiden tot hitteopbouw en mogelijke storingen.
4. Wanneer het gestrande voertuig het afgesproken punt bereikt, moet de bestuurder dit melden en het bergingsvoertuig moet stoppen, dan moet het gestrande voertuig stoppen.
5. Als het juiste gebruik van een herstelband niet lukt, gebruik dan een geschikte bergingslier van de juiste maat.
6. Probeer de riem niet te verwijderen voordat beide voertuigen stilstaan en beveiligd.

6. ALGEMENE ZORG EN ONDERHOUD

ÿ Laat uw band nooit tegen scherpe of hete oppervlakken schuren. ÿ Vermijd draaiingen en knikken. Rol uw band na het wassen en als hij droog is altijd op. opslag.

ÿ Maak uw band schoon met warm water en een mild reinigingsmiddel en laat hem daarna goed drogen.

vóór opslag. Vreemd materiaal zoals zand en grind kan permanent

ÿ de vezels van de band beschadigen

ÿ Controleer de volledige lengte van de banden op kerven en sneden vóór en na gebruik. Als

beschadigd is, vervang

deze dan. ÿ Gebruik de band nooit als hijsband. ÿ

Controleer de sluitingen op schade; als de pennen moeilijk te draaien zijn, is de sluiting beschadigd.

overbelast. Vervang het.

WAARSCHUWING - Volg altijd de productinstructies. Het is belangrijk om het product correct te gebruiken.

Bevestig de sleepriem voor motorvoertuigen aan een motorvoertuig. Een standaard sleepriem

Het kogel- of voertuigvastzetpunt is niet voor dit doel ontworpen en kan resulteren in

in de band of een voertuigonderdeel dat loskomt van een motorvoertuig en

een persoon slaan en ernstig verwonden of doden. Bevestig de riem alleen aan een

voertuigherstelpunt of -apparaat dat geschikt is voor gebruik met de

riem. Onjuist gebruik heeft eerder geleid tot ernstig letsel en de dood.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

DRAGREMM

Vi fortsätter att sträva efter att erbjuda dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "Halv priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar endast en uppskattning av de besparingar du kan göra genom att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att det täcker alla kategorier av verktyg som vi erbjuder. Vi påminner dig om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften jämfört med de stora toppmärkena.



Obs: Vissa artikelnummer har inte D-ringarna. Den faktiska produkten du får avgör dess utseende.

BEHÖVER DU HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du frågor om produkten? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

**Teknisk support och e-garantificerat [www.vevor.com/](http://www.vevor.com/support)
support**

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

VIKTIGA SÄKERHETSINSTRUKTIONER

	Varning - För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionerna. manualen noggrant.
	Denna symbol, placerad före en säkerhetskommentar, indikerar en typ av försiktighetsåtgärd, varning eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skada, brand eller elchock, följ alltid rekommendationerna nedan.
	Varning - Var noga med att bära ögonskydd när du använder denna produkt.
	Varning - Var noga med att använda handskar när du använder den här produkten.

1. WARNING!

Innan du använder vinschlinan, läs och förstå alla instruktioner och säkerhetsvarningar. Felaktig användning kan leda till allvarliga skador eller egendomsskador skada.

1. Kontrollera remmen och dess förpackning för den angivna brottstyrkan för denna rem.
2. Det rekommenderas att remmens minsta brottstyrka bör vara mellan 2 och 3 gånger totalvikten (GVM) för någon fordonet det används med.
3. Remmen måste vara anpassad till lättarens totalvikt (GVM) av de två fordonen som användes i bärgningsprocessen.
4. Personer som avser att använda remmen bör överväga att fylla i en nationellt erkänd fyrhjulsdriftsutbildning eller kontakta en fyrhjulsdrivna klubben för omfattande rådgivning om rätt val och användning av remmen.
5. Remmen får inte användas för lyft eller konventionell bogsering.
6. Personer som avser att använda remmen måste se till att remmen inte är skadad och är i brukbart skick.
7. Remmens styrka och töjbarhet minskar när remmen är mättad med vatten.

8. Ett föremål såsom en återhämtningsdämpare, tung väska eller filt måste draperas över remmen under användning för att minska oavsiktlig återstuds av remmen.

9. Innan bärgning av fordonet försöker ske måste passagerare i de inblandade fordonen:

(A) Lämna fordonen; och (B) Stå

så långt bort från fordonen som möjligt; och (C) Undvik att stå i vägen för fordonet som utför bärgningen.

10. VARNING - Följ alltid produktinstruktionerna. Det är viktigt att fästa fordonets bärgningsband korrekt på ett motorfordon. En vanlig dragkula eller fordonsförankringspunkt är inte avsedd för detta ändamål och kan leda till att bandet eller en fordonskomponent lossnar från ett motorfordon och träffar och allvarligt skadar eller dödar en person. Fäst endast bandet vid en fordonsbärgningspunkt eller enhet som är lämpligt klassad för användning med bandet. Felaktig användning har tidigare resulterat i allvarliga skador och dödsfall. 11. VIKTIGT

12. Försök aldrig bärga ett fordon utan all nödvändig utrustning. 13. Använd endast utrustning som är korrekt klassad för den specifika situationen. Använd den inte om du är osäker.

14. Överskrid aldrig bandets minsta brottstyrka (MBS) eller schacklarnas arbetsbelastningsgräns (WLL).

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

2. Produktbeskrivning

Denna produkt är spänningen i remmen som skapar en "ryckande" effekt som kan dra loss ett strandsatt fordon från att vara fastkört eller oförmöget att röra sig av egen kraft.

3. Huvudparameter

Föremål	Modell	Bredd (tum)	Längd (fot)	Bryta styrka (pund)	Säker last kapacitet (lbs)	Med Krok	D-rings	väska
1	LC-TP01	2	20	17000	5667	Y	N	N
2	LC-TR02	3	8	36000	12000	N	N	N
3	LC-RK01	3	20	36000	12000	N	Y	Y
4	LC-RK02	3	30	36000	12000	N	Y	Y
5	LC-RL03	3	30	36000	12000	N	Y	Y
6	LC-TR03	4	30	46500	15500	N	N	Y

4. ANSLUTNING AV DRAGREMMET

1. Kontrollera noggrant återhämtningsremmen för att säkerställa att den är i gott skick.

Om remmen är våt, smutsig, skadad eller skadad kommer den inte att fungera korrekt.

Ett vått band kan vara 20 % underhållet, och ett skadat band kan gå sönder.

Låt inte remmen komma i kontakt med heta ytor eller vassa kanter.

2. Rulla ut remmen mellan fordonen och lämna cirka 2–3 meter mellan dem.

slack mellan dem. Undvik att sammanfoga remmar där

möjligt. Återförsäljare kan ha olika längder på remmar. ANVÄND ALDRIG EN

METALLFÖREMÅL för att sammanfoga remmar - om remmen går sönder kan den bli en projektil

och orsaka skada eller personskador.

3. Kontrollera fordonets instruktionsbok för var återhämtningspunkterna var eller hur

korrekt klassade och monterade eftermarknadsåterhämtningspunkter. ANSLUT INTE

TILL EN DRAGKULFASTNINGSPUNKT ELLER EN BOGSERINGSPUNKT som kräver användning av en

schackel för att fästa remmen; använd endast belastningsklassade schacklar.

4. För att dra åt schackelsprintarna korrekt, skruva in stiftet tills det sitter på plats och sedan tillbaka

av cirka 2 till 1 varv. För hårt åttdragna stift kan leda till att de fastnar på grund av

kraft som utövas under bärgningsarbetet. För att minska risken för fordonsskador

skador och personskador, häng en lämplig bärgningsdämpare, tung väska eller filt över bärgningsremmen

ungefär halvvägs för att begränsa

den piskande effekten av ett band om det skulle gå sönder.

5. Sista steget - Kontrollera alla anslutningar och be alla passagerare att gå ut fordonet och åskådare att stå så långt bort från fordonet som möjligt och undvik att stå i vägen för fordonet som utför bärgningen.

5. ATT ÅTERHÄMTA SIG

1. Innan bärgningen påbörjas måste förarna komma överens om vart bärgningsarbetet ska ske. det strandsatta fordonet ska bärgas och signalen (radio, handsignal eller hemsignal) explosion) när den punkten är nådd.

2. Med kommunikationen upprätthållen mellan båda fordonen och bärgningsremmen säkert, bärgningsfordonet bör accelerera försiktigt, ta upp slacket och kör inte fortare än 10-12 km/h. För bästa resultat bör det strandsatta fordonet vara i ettans växel (eller andra låga), och föraren bör hjälpa till med återhämtningen genom att försöka kör ut cirka 3 sekunder från det att bärgningsfordonet kör iväg.

3. Om fordonet inte återfinns vid första försöket, kontrollera under den strandsatta fordonet igen för att upptäcka hinder. Kontrollera bärremmen för eventuella skador, återställ slacket. i bärgningsremmen och försök att få till lite mer fart vid bärgningsfordonet.

OBS: Överdriven hastighet eller kontinuerliga ryckningar vid användning av återhämtningsrem kan resultera i skador på återhämtningspunkten, chassit och drivlinan på båda fordon. Återhämtningsremmar kräver viloperioder mellan användningarna för att återgå till sina originallängd och kapacitet. Överdrivna dragningar under en kort tidsperiod kan orsaka värmeutveckling och möjligt fel.

4. När det strandsatta fordonet når den överenskomna punkten bör föraren meddela och bärgningsfordonet ska stanna, sedan ska det strandsatta fordonet stanna.

5. Om korrekt användning av ett återhämtningsband inte lyckas, använd ett lämpligt bärgningsvinsch i stor storlek.

6. Försök inte ta bort remmen förrän båda fordonen står stilla och säkrad.

6. ALLMÄN SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

ÿ Låt aldrig ditt armband skava mot vassa eller heta ytor. ÿ Undvik vridningar och veck efter tvätt och när det är torrt; rulla alltid upp ditt armband i lagring.

Rengör ditt armband med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel, så att det torkar ordentligt före förvaring. Främmande material som sand och grus kan permanent fastna

• skada remmens fibrer

• Kontrollera remmarnas fulla längd för hack och skärskador före och efter användning. Om

Om den är skadad,

byt ut den. • Använd aldrig remmen som

lyftsele. • Kontrollera schacklar för skador; om stiften är svåra att vrida har schackeln överbelastad. Byt ut den.

WARNING – Följ alltid produktinstruktionerna. Det är viktigt att korrekt

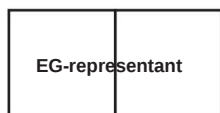
Fäst bärgningsremmen för motorfordonet på ett motorfordon. En standardbogsering kula eller fordonsfästningspunkt är inte avsedd för detta ändamål och kan resultera i i remmen eller en fordonskomponent som lossnar från ett motorfordon och träffa och allvarligt skada eller döda en person. Fäst endast remmen till en fordonsbärgningspunkt eller anordning som är lämpligt klassad för användning med Felaktig användning har tidigare lett till allvarliga skador och dödsfall.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kontor 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support