

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

MOTORCYCLE WHEEL CHOCK

USER MANUAL

Model: TY210075

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

Motorcycle Wheel Chock

Model: TY210075



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

 CustomerService@vevor.com

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Safety & Warning

- Read and understand this entire manual before assembling, installing, operating, or servicing this product. Failure to follow these warnings and instructions can cause death, personal injury or damage to valuable property.
- Keep this manual for the safety warnings and precautions. The manual offers important information on how to assemble, use and maintain this product. Support load by appropriate means after lifting.
- Do not exceed rated capacity.
- Use safety equipment. Safety shoes, hard hat and work gloves must be used for applicable conditions.
- Dress appropriately. Never wear loose fitting clothing or jewelry when working. Contain long hair, and keep hair, clothing and gloves away from moving parts. Use common sense when working. Stay alert and concentrate when setting up and using the Motorcycle Wheel Chock. Never work while under the influence of alcohol, drugs or medications.
- Before transporting a motorcycle in a truck bed, secure the motorcycle with ropes, and/or tie-downs (not included). The vehicle's engine must be OFF and parking brake set before loading or unloading the motor-cycle into or out of the Wheel Chock. Do not exceed 55 MPH while transporting a motor-cycle in a truck bed.

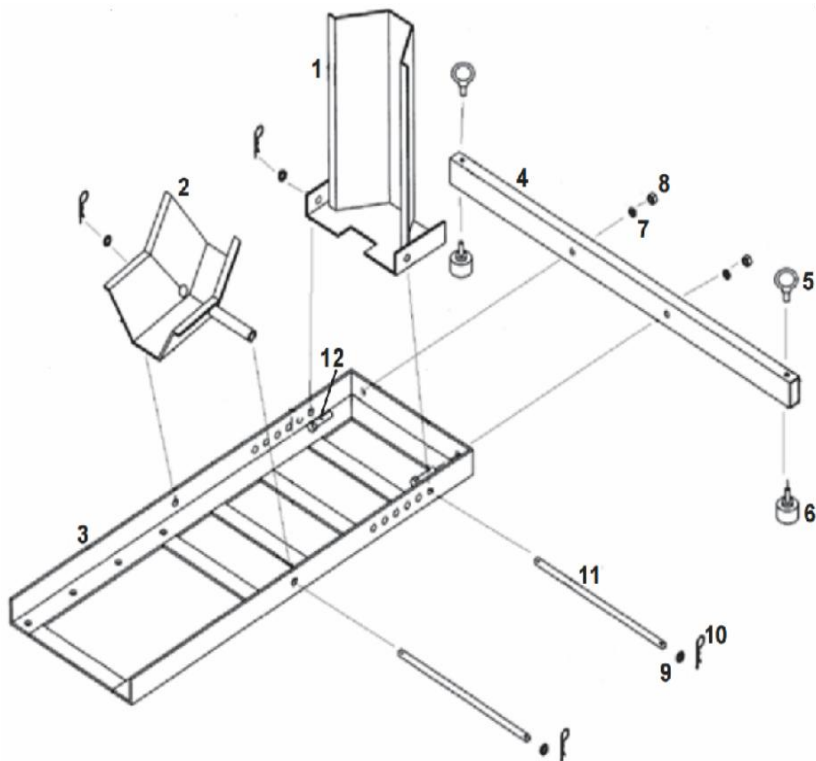
Keep in mind that the warnings previously discussed cannot cover all possible events and circumstances. It is important that the person setting up and using this Motorcycle Wheel Chock use common sense at all times.

Specifications

Model Series	TY210075
Maximum Load Capacity (lbs)	1800
Fit Tire Diameter(inch)	15-22
Fit Tire Width(inch)	3-7

Parts List

Part	Description	Qty	Part	Description	Qty
1	Wheel Cradle	1	7	Washer,size12	2
2	Wheel Bracket	1	8	Nut,M10	2
3	Stand Base	1	9	Washer,size12	4
4	Front Support	1	10	R-Pin	4
5	Eyelet	2	11	Rod	2
6	Leg Plug	2	12	Bolt, M10 x 45	2



Mounting the Motorcycle Wheel Chock

1. Once assembled, this Motorcycle Wheel Chock must be mounted to a solid, level concrete surface, or in the bed of a truck.
2. To assemble the Wheel Chock:
 - A. Assemble Front Support (4) to the front, closed end of the Stand Base (3), using Bolts (12), Washers (7) and Nuts (8). If not already assembled, thread the Eyelets (5) and the Leg Plugs (8) into the Front Support.
 - B. See Assembly Drawing for positioning of the Wheel Bracket (2). Assemble this to the Stand Base using Rod (11) secured with Washers (9) and R-Pins (10).
 - C. Note: The Wheel Cradle (1) can be moved forward, or backward depending on the size of the motorcycle front wheel.

Measure the motorcycle front wheel and see how it fits between the Wheel Bracket(2) and the Wheel Cradle(1). Then put the Wheel Cradle in the desired position and secure it in place using Rod (11); use Washers (9) and R-Pins (10) to lock the Rod in place.

- D. This Wheel Chock and Stand must be securely mounted before using. Plan the location carefully. The mounting surface must be level and solid and designed to support the heavy weight of a motorcycle. There should be adequate room on both sides of the Stand so that the motorcycle can be safely rolled in and out without obstructions.
- E. There are mounting holes in the bottom of the Stand Base (3). Use these holes as a template to plan where to mount the Stand. Mounting hardware should be inserted into all 4 of the mounting holes on each side of the Stand Base.
- F. For mounting in concrete, use concrete drill bit to drill holes; then attach concrete see how it fits between the Wheel Bracket securing the Stand Base to the concrete. Follow hardware manufacturer's instructions for properly securing concrete anchors in the cement.
- G. For mounting to a truck bed, plan the location only after making sure that no electrical wires, gas tanks or other obstacles are in the path of the drilling. Use a steel cutting drill bit to drill the needed holes. Secure the Stand Base to the truck bed with appropriate hardware.

Using the Motorcycle Wheel Chock

1. As stated, the Wheel Cradle (1) can be adjusted to one of several positions depending on the size of the motorcycle wheel. Find the position that best locks the wheel in place when the wheel is rolled in and the Wheel Bracket pivots up to its closed position.

2. Loading a motorcycle into a truck bed will require appropriate ramps (not included). The motorcycle must also be secured to the truck bed with straps or belts (not included). To load the motorcycle into the Wheel Chock, lower the leading edge of the Wheel Bracket (2) and slowly push the motorcycle into the Stand. It is recommended that an assistant help with this task. As the wheel rolls in, the pivoting Bracket will pivot and close, securing the motorcycle in the Wheel Chock.

3. If the motorcycle is going to be stored in the Wheel Chock for a length of time, it is recommended that additional stability supports are used (straps or belts).

4. To release the motorcycle from the Wheel Chock, first remove any stability supports used, and then with assistance, slowly roll back the motorcycle away from the Wheel Chock.

Maintaining the Wheel Chock

Frequently check the condition of the Motorcycle Wheel Chock.

Make sure all components are in good condition. If the Wheel Chock becomes damaged through accident, or if any weld damage is noted, the product should be replaced. Check to make sure that all hardware is tightly secured in place. Keep the Wheel Chock clean.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Made In China



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

CALE DE ROUE DE MOTO

MANUEL D'UTILISATION

Modèle : TY210075

Nous maintenons notre engagement à vous proposer des outils à des prix compétitifs. « Moitié Économisez », « Moitié Prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous invitons à vérifier attentivement, lors de votre commande, que vous économisez réellement la moitié du prix par rapport aux grandes marques.

Modèle : TY210075



BESOIN D'AIDE ? CONTACTEZ-NOUS !

Des questions sur nos produits ? Besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :



CustomerService@vevor.com

Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour les éventuelles mises à jour technologiques ou logicielles.



Sécurité et avertissement

Veillez lire attentivement et comprendre l'intégralité de ce manuel avant d'assembler, d'installer, d'utiliser ou d'entretenir ce produit. Le non-respect de ces avertissements et les instructions peuvent entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages à propriété de valeur.

Conservez ce manuel pour les avertissements et précautions de sécurité.

Le manuel fournit des informations importantes sur la façon d'assembler, d'utiliser et

Entretien ce produit. Soutenir la charge par des moyens appropriés après le levage.

Ne pas dépasser la capacité nominale.

Utiliser un équipement de sécurité. Des chaussures de sécurité, un casque et des gants de travail doivent être utilisé dans les conditions applicables.

Habilitez-vous de manière appropriée. Ne portez jamais de vêtements amples ni de bijoux lorsque travailler. Contenez les cheveux longs et gardez les cheveux, les vêtements et les gants à l'écart des pièces mobiles. Faites preuve de bon sens lorsque vous travaillez. Restez vigilant et concentrez-vous lors de la configuration et de l'utilisation de la roue de moto
Ne travaillez jamais sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de drogues.
médicaments.

Avant de transporter une moto dans une benne de camion, fixez la moto avec des cordes et/ou des attaches (non fournies). Le moteur du véhicule doit être éteint et le frein de stationnement serré avant de charger ou de décharger le
La moto doit être placée dans la cale ou retirée. Ne pas dépasser 88 km/h.
lors du transport d'une moto dans la benne d'un camion.

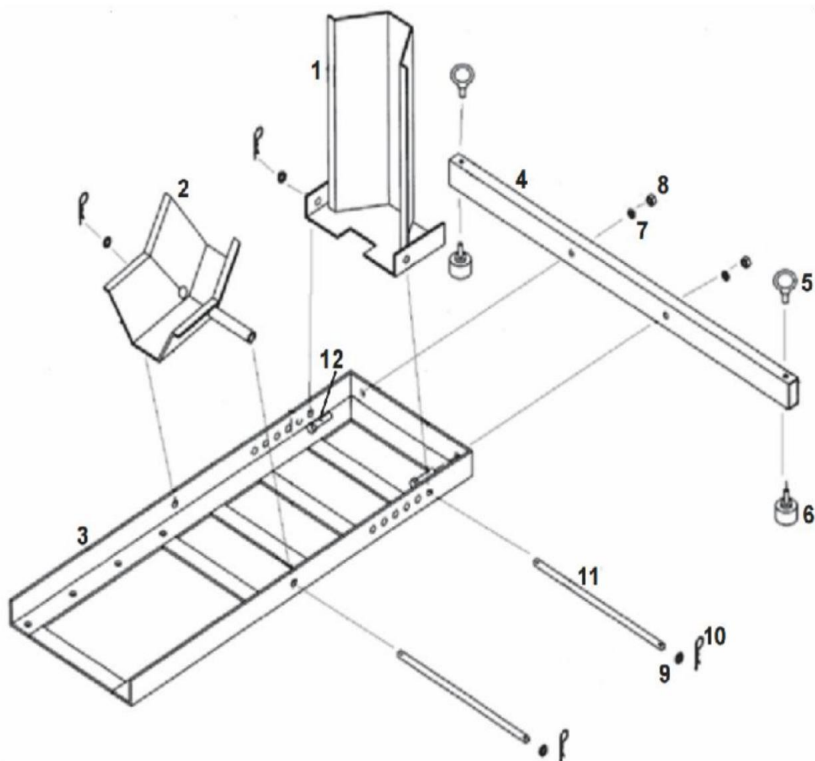
Gardez à l'esprit que les avertissements évoqués précédemment ne peuvent pas couvrir tous les événements et circonstances possibles. Il est important que
personne installant et utilisant cette cale de roue de moto
le bon sens à tout moment.

Caractéristiques

Série de modèles	TY210075
Capacité de charge maximale (lb)	1800
Diamètre du pneu adapté (pouces)	15-22
Largeur du pneu adaptée (pouces)	3-7

Liste des pièces

Partie	Description	Qté 1		Description de la pièce	Qté
1	Berceau de roue		7	Rondelle, taille 12	2
2	Support de roue	1	8	Écrou M10	2
3	Base du support	1	9	Rondelle, taille 12	4
4	Support avant	1	10	Broche en R	4
5	Œillet	2	11	Tige	2
6	Bouchon de jambe	2	12	boulons, M10 x 45	2



Montage de la cale de roue de moto

1. Une fois assemblé, ce cale-roue de moto doit être monté sur un surface de béton solide et plane, ou dans la benne d'un camion.

2. Pour assembler la cale de roue :

A. Assemblez le support avant (4) à l'avant, extrémité fermée du

Base du support (3), à l'aide de boulons (12), de rondelles (7) et d'écrous (8). Si pas encore assemblé, enfillez les œilletons (5) et la jambe

Se branche (8) sur le support avant.

B. Voir le dessin d'assemblage pour le positionnement du support de roue

(2). Assemblez-le à la base du support à l'aide de la tige (11) fixée avec rondelles (9) et goupilles en R (10).

C. Remarque : Le support de roue (1) peut être déplacé vers l'avant, ou vers l'arrière en fonction de la taille de la roue avant de la moto.

Mesurez la roue avant de la moto et voyez comment elle s'adapte entre le support de roue (2) et le berceau de roue (1). Ensuite placez le support de roue dans la position souhaitée et fixez-le à l'aide de la tige (11) ; utiliser les rondelles (9) et les goupilles en R (10) pour verrouiller la tige en place.

D. Cette cale de roue et ce support doivent être solidement montés avant utilisation. Planifiez soigneusement l'emplacement. Le montage la surface doit être plane et solide et conçue pour supporter le poids important d'une moto. Il faut prévoir un espace suffisant espace de chaque côté du stand pour que la moto puisse être roulé en toute sécurité à l'intérieur et à l'extérieur sans obstacles.

E. Il y a des trous de montage dans le bas de la base du support (3). Utilisez ces trous comme gabarit pour planifier l'emplacement de montage du Support. Le matériel de montage doit être inséré dans les 4 trous de montage de chaque côté de la base du support.

F. Pour le montage dans le béton, utilisez un foret à béton pour percer des trous ; puis fixez le béton et voyez comment il s'insère entre la roue Support fixant la base du support au béton. Suivez les instructions du fabricant du matériel pour un fonctionnement correct. fixation des ancrages en béton dans le ciment.

G. Pour le montage sur une benne de camion, planifiez l'emplacement uniquement après en s'assurant qu'aucun fil électrique, réservoir d'essence ou autre Des obstacles se trouvent sur le trajet du forage. Utiliser un foret à coupe en acier. foret pour percer les trous nécessaires. Fixez la base du support au plate-forme de camion avec le matériel approprié.

Utilisation de la cale de roue de moto

1. Comme indiqué, le support de roue (1) peut être réglé sur l'une des plusieurs positions en fonction de la taille de la roue de la moto. position qui verrouille le mieux la roue en place lorsque la roue est enroulée et le support de roue pivote jusqu'à sa position fermée.

Trouver le

2. Le chargement d'une moto dans la benne d'un camion nécessite des rampes adaptées (non fournies). La moto doit également être fixée à la benne avec des sangles ou des ceintures (non fournies). Pour charger la moto dans la cale de roue, abaissez le bord avant du support de roue (2) et poussez lentement la moto dans la béquille. Il est recommandé de se faire aider. Lorsque la roue roule, le support pivotant pivote et se ferme, immobilisant ainsi la moto dans la cale de roue.

3. Si la moto doit être stockée dans la cale de roue pendant une longue période, il est recommandé d'utiliser des supports de stabilité supplémentaires (sangles ou ceintures).

4. Pour libérer la moto de la cale de roue, retirez d'abord tout supports de stabilité utilisés, puis avec assistance, faites lentement reculer la moto loin de la cale de roue.

Entretien de la cale de roue

Vérifiez fréquemment l'état de la cale de roue de la moto.

Assurez-vous que tous les composants sont en bon état. Si la cale de roue est endommagée par accident ou si une soudure est endommagée, le produit doit être remplacé. Vérifiez que toute la visserie est bien fixée. Maintenez la cale de roue propre.



Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

Fabriqué en Chine

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Motorrad-Radkeil

BENUTZERHANDBUCH

Modell: TY210075

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder ähnliche Ausdrücke stellen lediglich eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Bitte prüfen Sie bei Ihrer Bestellung sorgfältig, ob Sie im Vergleich zu den großen Top-Marken tatsächlich die Hälfte sparen.

Modell: TY210075



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zu unseren Produkten? Benötigen Sie technische Unterstützung? Kontaktieren Sie uns gerne:



CustomerService@vevor.com

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich das Recht vor, die Bedienungsanleitung klar und deutlich zu interpretieren. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.



Sicherheit und Warnung

• Lesen Sie dieses Handbuch vollständig durch, bevor Sie dieses Produkt montieren, installieren, bedienen oder warten. Die Nichtbeachtung dieser Warnhinweise und Anweisungen können zum Tod, zu Verletzungen oder zu Sachschäden führen.

wertvolles Eigentum. •

Bewahren Sie dieses Handbuch für Sicherheitswarnungen und Vorsichtsmaßnahmen auf.

Handbuch bietet wichtige Informationen zur Montage, Verwendung und

Warten Sie dieses Produkt. Stützen Sie die Last nach dem Anheben mit geeigneten Mitteln.

• Die zulässige Tragfähigkeit darf nicht überschritten

werden. • Sicherheitsausrüstung verwenden. Sicherheitsschuhe, Schutzhelm und Arbeitshandschuhe müssen für die jeweiligen Bedingungen verwendet

werden. • Kleiden Sie sich angemessen. Tragen Sie niemals lose Kleidung oder Schmuck, wenn

Arbeiten. Halten Sie lange Haare und Kleidung und Handschuhe fern

von beweglichen Teilen. Arbeiten Sie mit gesundem Menschenverstand. Bleiben Sie wachsam und

Konzentrieren Sie sich beim Einrichten und Verwenden des Motorrad-Rades

Chock. Arbeiten Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder

Medikamente.

• Bevor Sie ein Motorrad auf der Ladefläche eines LKWs transportieren, sichern Sie das Motorrad

mit Seilen und/oder Zurrgurten (nicht im Lieferumfang enthalten). Der Motor des Fahrzeugs muss

Ausgeschaltet und die Feststellbremse angezogen sein, bevor Sie das Fahrzeug be- oder entladen.

Motorrad in oder aus dem Radkeil. Überschreiten Sie nicht 55 MPH

beim Transport eines Motorrads auf der Ladefläche eines LKWs.

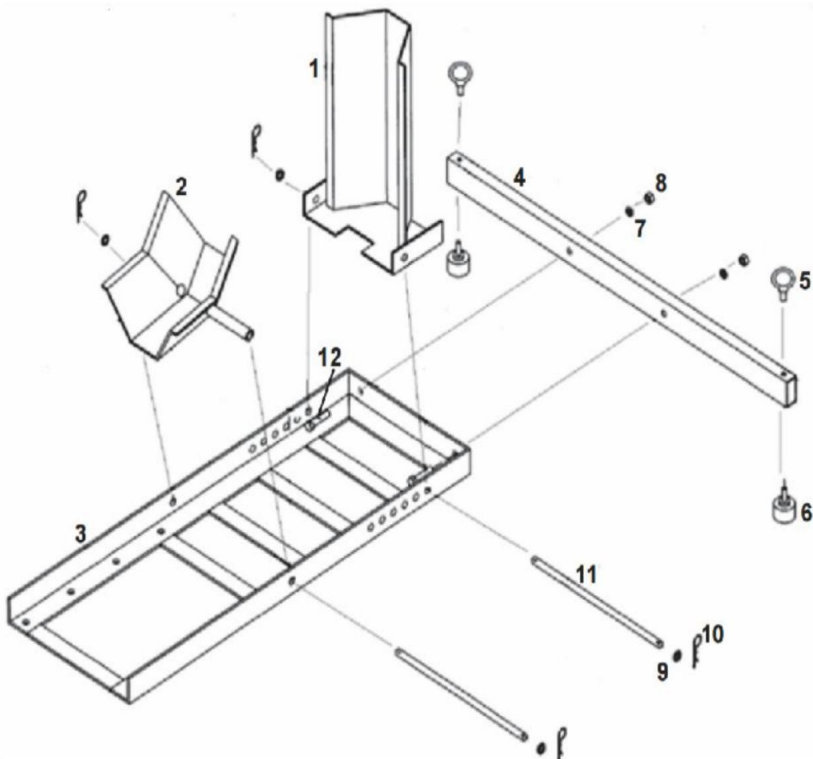
Beachten Sie, dass die zuvor besprochenen Warnungen nicht abdecken können alle möglichen Ereignisse und Umstände. Es ist wichtig, dass die Person, die diesen Motorrad-Radkeil einrichtet und benutzt, gesunder Menschenverstand zu jeder Zeit.

Technische Daten

Modellreihe	TY210075
Maximale Tragfähigkeit (lbs)	1800
Passender Reifendurchmesser (Zoll)	15-22
Passende Reifenbreite (Zoll)	3-7

Teileliste

Teil	Beschreibung	Menge 1	Teilebeschreibung	Menge
1	Radhalterung		7 Unterlegscheibe, Größe 12	2
2	Radhalterung	1	8 Mutter, M10	2
3	Standfuß	1	9 Unterlegscheibe, Größe 12	4
4	Vordere Unterstützung	1	10 R-Pin	4
5	Öse	2	11 Stange	2
6	Beinstopfen	2	12 Bolzen, M10 x 45	2



Montage des Motorrad-Radkeils

1. Nach der Montage muss dieser Motorrad-Radkeil an einem festen, ebenen Betonoberfläche oder auf der Ladefläche eines LKWs.
2. So montieren Sie den Unterlegkeil:

A. Montieren Sie die vordere Stütze (4) an das vordere, geschlossene Ende des Standfuß (3) mit Schrauben (12), Unterlegscheiben (7) und Muttern (8).
 noch nicht montiert sind, fädeln Sie die Ösen (5) und die Bein Wird (8) in die Frontstütze gesteckt.

B. Siehe Montagezeichnung zur Positionierung der Radhalterung
 (2). Montieren Sie diese mit der Stange (11) am Standfuß.
 mit Unterlegscheiben (9) und R-Pins (10).

C. Hinweis: Die Radhalterung (1) kann nach vorne verschoben werden, oder nach hinten, abhängig von der Größe des Vorderrads des Motorrads.

Messen Sie das Vorderrad Ihres Motorrads und prüfen Sie, ob es passt zwischen der Radhalterung (2) und der Radhalterung (1).

Bringen Sie die Radhalterung in die gewünschte Position und befestigen Sie sie Mit Stange (11) platzieren; Unterlegscheiben (9) und R-Stifte (10) verwenden um die Stange an ihrem Platz zu arretieren.

D. Dieser Unterlegkeil und Ständer muss sicher montiert werden vor der Verwendung. Planen Sie den Standort sorgfältig. Die Montage Die Oberfläche muss eben und stabil sein und so beschaffen sein, dass sie den hohes Gewicht eines Motorrads. Es sollte ausreichend Platz auf beiden Seiten des Ständers, so dass das Motorrad sicher und ohne Behinderung ein- und ausgerollt werden.

E. An der Unterseite des Standfußes befinden sich Befestigungslöcher (3). Nutzen Sie diese Löcher als Vorlage für die Montage des Ständer. Die Montageteile sollten in alle 4 Befestigungslöcher auf jeder Seite der Standbasis.

F. Verwenden Sie zur Montage in Beton einen Betonbohrer, um Löcher zu bohren. dann befestigen Sie Beton sehen, wie es zwischen das Rad passt Halterung zur Befestigung des Standfußes am Beton. Befolgen Sie die Anweisungen des Hardwareherstellers für die ordnungsgemäße Befestigung von Betonankern im Zement.

G. Planen Sie den Montageort für die Ladefläche eines LKWs erst, nachdem Stellen Sie sicher, dass keine elektrischen Leitungen, Gastanks oder andere Hindernisse im Bohrweg liegen. Verwenden Sie einen Stahlschneidbohrer Bohrer, um die benötigten Löcher zu bohren. Befestigen Sie den Standfuß an der Ladefläche mit entsprechender Hardware.

Verwendung des Motorrad-Radkeils

1. Wie bereits erwähnt, kann die Radhalterung (1) auf eine von mehreren Positionen abhängig von der Größe des Motorrads. Position, die das Rad beim Einrollen am besten fixiert und Die Radhalterung schwenkt nach oben in die geschlossene Position.

Finden Sie die

2. Zum Verladen eines Motorrads auf eine Ladefläche sind geeignete Rampen (nicht im Lieferumfang enthalten) erforderlich. Das Motorrad muss zusätzlich mit Gurten oder Riemen (nicht im Lieferumfang enthalten) auf der Ladefläche gesichert werden. Um das Motorrad in den Unterlegkeil zu laden, senken Sie die Vorderkante der Radhalterung (2) ab und schieben Sie das Motorrad langsam in den Ständer. Es wird empfohlen, sich dabei von einer Hilfsperson helfen zu lassen. Beim Einfahren des Rades schwenkt die schwenkbare Halterung und schließt sich, wodurch das Motorrad im Unterlegkeil gesichert wird.

3. Wenn das Motorrad längere Zeit im Unterlegkeil gelagert werden soll, wird die Verwendung zusätzlicher Stabilitätshilfen (Gurte oder Gurte) empfohlen.

4. Um das Motorrad vom Unterlegkeil zu lösen, entfernen Sie zunächst alle Verwenden Sie die Stabilitätsstützen und rollen Sie das Motorrad dann mit Hilfe langsam vom Unterlegkeil weg.

Wartung des Unterlegkeils

Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand des Motorrad-Radkeils.

Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten in einwandfreiem Zustand sind. Wird der Unterlegkeil durch einen Unfall beschädigt oder sind Schweißschäden festzustellen, muss das Produkt ausgetauscht werden. Stellen Sie sicher, dass alle Teile fest sitzen. Halten Sie den Unterlegkeil sauber.



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

In China hergestellt

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

CUNEO PER RUOTE MOTO

MANUALE D'USO

Modello: TY210075

Continuiamo a impegnarci per fornirvi utensili a prezzi competitivi. "Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potreste ottenere acquistando determinati utensili da noi rispetto alle principali marche e non intende necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerte. Vi ricordiamo di verificare attentamente, al momento dell'ordine, se state effettivamente risparmiando la metà rispetto alle principali marche.

Modello: TY210075



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

 **Servizio Clienti@vevor.com**

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare il prodotto. VEVOR si riserva la piena interpretazione del manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi ulteriormente in caso di aggiornamenti tecnologici o software relativi al nostro prodotto.



Sicurezza e avvertenze

• Leggere e comprendere l'intero manuale prima di montare, installare, utilizzare o effettuare la manutenzione di questo prodotto. La mancata osservanza di queste avvertenze e le istruzioni possono causare morte, lesioni personali o danni a proprietà di valore. •

Conservare questo manuale per le avvertenze e le precauzioni di sicurezza.

il manuale offre informazioni importanti su come assemblare, utilizzare e

effettuare la manutenzione del prodotto. Dopo il sollevamento, sostenere il carico con mezzi adeguati.

• Non superare la capacità nominale. •

Utilizzare dispositivi di sicurezza. Scarpe antinfortunistiche, casco e guanti da lavoro devono essere utilizzato per le condizioni applicabili.

• Vestirsi in modo appropriato. Non indossare mai abiti larghi o gioielli quando lavorando. Contenere i capelli lunghi e tenere lontani capelli, vestiti e guanti da parti in movimento. Usare il buon senso quando si lavora. Rimanere vigili e concentrarsi durante l'installazione e l'utilizzo della ruota della motocicletta. Non lavorare mai sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci.

• Prima di trasportare una motocicletta sul cassone di un camion, fissare la motocicletta con corde e/o ancoraggi (non inclusi). Il motore del veicolo deve essere spento e il freno di stazionamento inserito prima di caricare o scaricare il. Inserire o estrarre la motocicletta dal cuneo. Non superare gli 88 km/h. durante il trasporto di una motocicletta sul cassone di un camion.

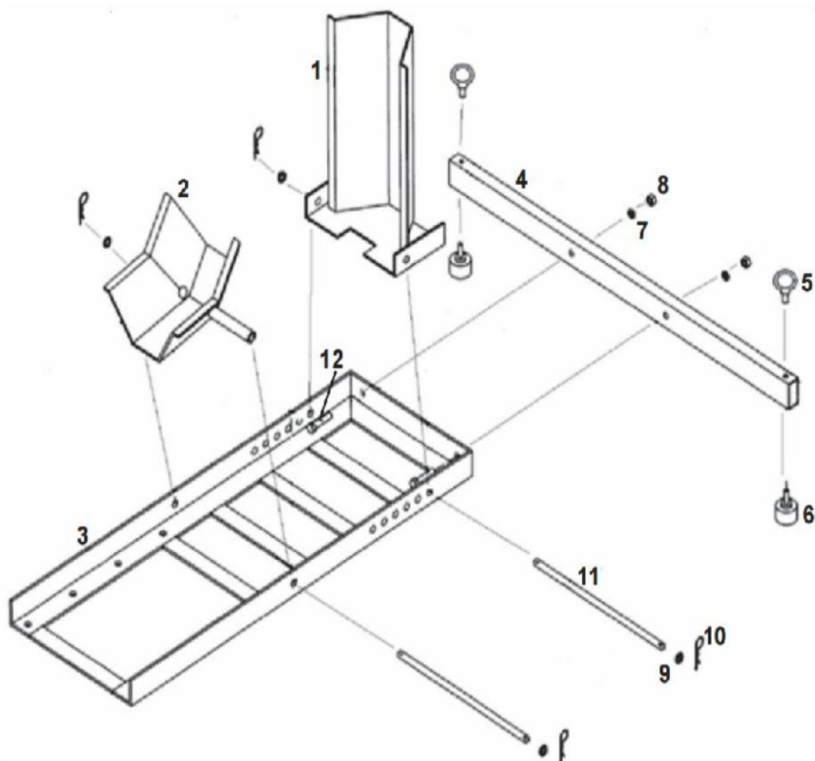
Tieni presente che gli avvertimenti precedentemente discussi non possono coprire tutti gli eventi e le circostanze possibili. È importante che il persona che installa e utilizza questo cuneo per ruota per motocicletta buon senso in ogni momento.

Specifiche

Serie di modelli	Codice articolo: TY210075
Capacità di carico massima (libbre)	1800
Diametro del pneumatico adatto (pollici)	15-22
Larghezza del pneumatico adatta (pollici)	3-7

Elenco delle parti

Parte	Descrizione	Quantità 1	Descrizione della parte		Quantità
1	Culla per ruote		7	Lavatrice, taglia 12	2
2	Supporto ruota	1	8	Dado, M10	2
3	Base di supporto	1	9	Lavatrice, taglia 12	4
4	Supporto anteriore	1	10	Perno R	4
5	Occhiello	2	11	Asta	2
6	Tappo per la gamba	2	12 bulloni, M10 x 45		2



Montaggio del cuneo per ruota della motocicletta

1. Una volta assemblato, questo cuneo per ruota della motocicletta deve essere montato su una superficie di cemento solida e piana, oppure nel cassone di un camion.

2. Per montare il cuneo:

- A. Montare il supporto anteriore (4) all'estremità anteriore chiusa del Base di supporto (3), utilizzando bulloni (12), rondelle (7) e dadi (8). Se non ancora assemblati, infilare gli Occhielli (5) e la Gamba Inserire (8) nel supporto anteriore.
- B. Vedere il disegno di assemblaggio per il posizionamento del supporto della ruota (2). Montare questo alla base del supporto utilizzando l'asta (11) fissata con rondelle (9) e perni a R (10).
- C. Nota: il supporto della ruota (1) può essere spostato in avanti, oppure all'indietro a seconda delle dimensioni della ruota anteriore della motocicletta.

Misura la ruota anteriore della motocicletta e vedi come si adatta tra il supporto della ruota (2) e la culla della ruota (1). Quindi posizionare il supporto della ruota nella posizione desiderata e fissarlo posizionando utilizzando l'asta (11); utilizzare le rondelle (9) e i perni a R (10) per bloccare l'asta in posizione.

D. Questo cuneo e supporto per ruote devono essere montati saldamente prima dell'uso. Pianificare attentamente la posizione. Il montaggio la superficie deve essere piana e solida e progettata per supportare il peso elevato di una motocicletta. Dovrebbe esserci un'adeguata spazio su entrambi i lati del supporto in modo che la moto possa essere trasportato dentro e fuori in sicurezza, senza ostacoli.

E. Ci sono fori di montaggio nella parte inferiore della base del supporto (3). Utilizzare questi fori come modello per pianificare dove montare il Supporto. L'hardware di montaggio deve essere inserito in tutti e 4 i fori di montaggio su ciascun lato della base del supporto.

F. Per il montaggio nel calcestruzzo, utilizzare una punta da trapano per calcestruzzo per praticare i fori; quindi attaccare il cemento e vedere come si adatta tra la ruota Staffa che fissa la base del supporto al calcestruzzo. Seguire le istruzioni del produttore dell'hardware per un corretto fissaggio degli ancoraggi in calcestruzzo nel cemento.

G. Per il montaggio sul cassone di un camion, pianificare la posizione solo dopo assicurandosi che non vi siano cavi elettrici, serbatoi di gas o altro Ci sono ostacoli sul percorso della perforazione. Utilizzare un trapano da taglio per acciaio. punta per praticare i fori necessari. Fissare la base del supporto al cassone del camion con ferramenta adeguata.

Utilizzo del cuneo per ruota della motocicletta

1. Come affermato, la culla della ruota (1) può essere regolata su una delle diverse posizioni a seconda delle dimensioni della ruota della motocicletta. posizione che blocca meglio la ruota in posizione quando la ruota viene fatta rotolare e il supporto della ruota ruota verso l'alto fino alla posizione chiusa.

Trova il

2. Per caricare una moto sul cassone di un camion sono necessarie rampe appropriate (non incluse). La moto deve inoltre essere fissata al cassone con cinghie o cinghie (non incluse). Per caricare la moto sul cuneo di bloccaggio, abbassare il bordo anteriore del supporto ruota (2) e spingere lentamente la moto sul supporto. Si consiglia di farsi aiutare da un assistente. Quando la ruota entra, il supporto girevole ruota e si chiude, fissando la moto sul cuneo di bloccaggio.

3. Se la motocicletta verrà riposta nel cuneo per un lungo periodo di tempo, si consiglia di utilizzare supporti di stabilità aggiuntivi (cinghie o cinture).

4. Per liberare la motocicletta dal cuneo di bloccaggio, rimuovere prima qualsiasi utilizzare supporti di stabilità e poi, con l'aiuto di qualcuno, allontanare lentamente la motocicletta dal cuneo.

Manutenzione del cuneo per ruote

Controllare frequentemente le condizioni del cuneo per ruota della motocicletta.

Assicurarsi che tutti i componenti siano in buone condizioni. Se il cuneo di bloccaggio si danneggia accidentalmente o se si notano danni alle saldature, è necessario sostituirlo. Verificare che tutta la bulloneria sia saldamente fissata in posizione. Mantenere pulito il cuneo di bloccaggio.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support
Made in China**



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

CALZO PARA RUEDA DE MOTOCICLETA

MANUAL DEL USUARIO

Modelo: TY210075

Mantenemos nuestro compromiso de ofrecerle herramientas a precios competitivos. "Ahorre la mitad", "Mitad de precio" o cualquier expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente abarca todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

Modelo: TY210075



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en contactarnos:



Servicio al cliente@vevor.com

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.



Seguridad y advertencia

Lea y comprenda completamente este manual antes de ensamblar, instalar, operar o realizar tareas de mantenimiento en este producto. El incumplimiento de estas advertencias... y las instrucciones pueden causar la muerte, lesiones personales o daños a propiedad valiosa.

Conserve este manual para conocer las advertencias y precauciones de seguridad.

El manual ofrece información importante sobre cómo ensamblar, usar y

Mantenga este producto. Apoye la carga con los medios adecuados después de levantarla.

No exceda la capacidad nominal. Use

equipo de seguridad. Se deben usar zapatos de seguridad, casco y guantes de trabajo. utilizado para las condiciones aplicables.

Vístase apropiadamente. Nunca use ropa holgada ni joyas cuando

trabajando. Contenga el cabello largo y mantenga el cabello, la ropa y los guantes alejados de las piezas móviles. Use el sentido común al trabajar. Manténgase alerta y

Concéntrese al configurar y utilizar la rueda de motocicleta

Calzar. Nunca trabaje bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.

Antes de transportar una motocicleta en la caja de un camión, asegure la motocicleta con cuerdas y/o amarres (no incluidos). El motor del vehículo debe

Estar APAGADO y el freno de estacionamiento puesto antes de cargar o descargar el vehículo.

Al entrar o salir de la motocicleta, no exceda los 88 km/h.

mientras transportaba una motocicleta en la caja de un camión.

Tenga en cuenta que las advertencias comentadas anteriormente no pueden cubrir todos los eventos y circunstancias posibles. Es importante que el

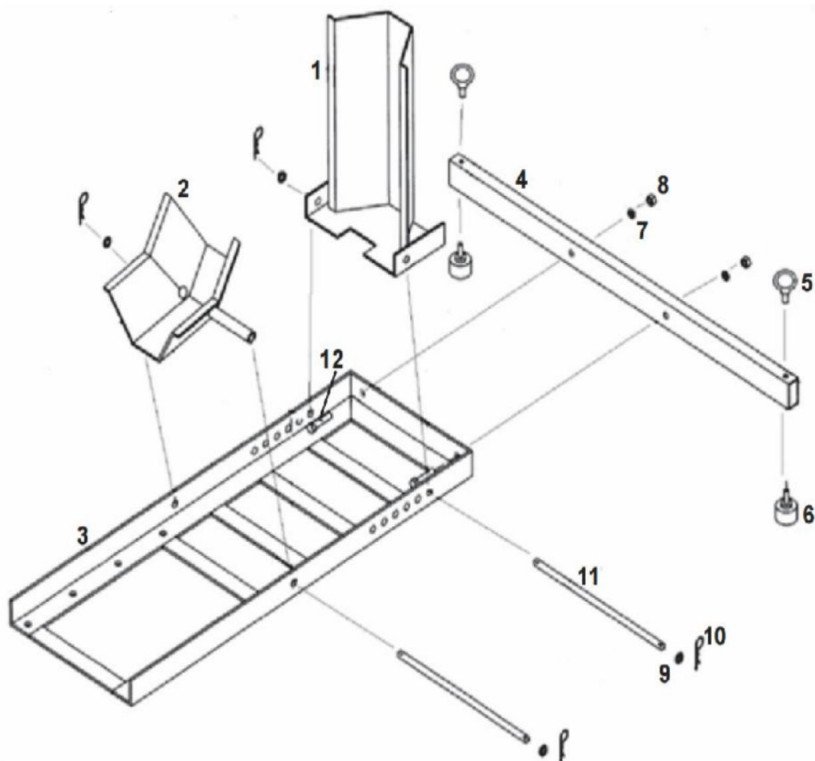
La persona que instala y utiliza este calzo para rueda de motocicleta debe sentido común en todo momento.

Presupuesto

Serie de modelos	TY210075
Capacidad máxima de carga (libras)	1800
Diámetro del neumático de ajuste (pulgadas)	15-22
Ajuste del ancho del neumático (pulgadas)	3-7

Lista de piezas

Parte	Descripción	Cantidad	1	Descripción de la pieza	Cantidad
1	Cuna de rueda		7	Arandela, tamaño 12	2
2	Soporte de rueda	1	8	Tuerca,M10	2
3	Base de soporte	1	9	Arandela, tamaño 12	4
4	Soporte frontal	1	10	Pasador R	4
5	Ojete	2	11	Vara	2
6	Tapón de pierna	2	12	pernos, M10 x 45	2



Montaje del calzo para rueda de motocicleta

1. Una vez ensamblado, este calzo para rueda de motocicleta debe montarse en un superficie de concreto sólida y nivelada, o en la caja de un camión.

2. Para montar el calzo de rueda:

A. Ensamble el soporte delantero (4) en el extremo delantero cerrado del

Base del soporte (3), utilizando pernos (12), arandelas (7) y tuercas (8). Si

No ensamblado aún, ensarte los Ojales (5) y la Pata

Tapones (8) en el soporte delantero.

B. Consulte el plano de montaje para ver la posición del soporte de la rueda.

(2) Ensamble esto a la base del soporte usando la varilla (11) asegurada con arandelas (9) y pasadores R (10).

C. Nota: La base de la rueda (1) se puede mover hacia adelante o

hacia atrás dependiendo del tamaño de la rueda delantera de la motocicleta.

Mida la rueda delantera de la motocicleta y vea cómo encaja.
entre el soporte de la rueda (2) y la cuna de la rueda (1).Luego
Coloque la base de la rueda en la posición deseada y fjela.
Coloque usando la varilla (11); use arandelas (9) y pasadores R (10)
para bloquear la varilla en su lugar.

D. Esta cuña y soporte para ruedas deben estar montados de forma segura

Antes de usar. Planifique la ubicación cuidadosamente. El montaje
La superficie debe ser nivelada y sólida y estar diseñada para soportar la
El gran peso de una motocicleta. Debe haber suficiente
espacio a ambos lados del Stand para que la motocicleta pueda
entrar y salir de forma segura sin obstrucciones.

E. Hay orificios de montaje en la parte inferior de la base del soporte.

(3) Utilice estos agujeros como plantilla para planificar dónde montar el
Soporte. Los herrajes de montaje deben insertarse en los 4 soportes.
Orificios de montaje en cada lado de la base del soporte.

F. Para el montaje en hormigón, utilice una broca para hormigón para perforar agujeros;

Luego coloca el concreto y observa cómo encaja entre la rueda.

Soporte que fija la base del soporte al hormigón.

Siga las instrucciones del fabricante del hardware para una instalación correcta.

fijación de anclajes de hormigón en el cemento.

G. Para el montaje en la caja de un camión, planifique la ubicación solo después

asegurándose de que no haya cables eléctricos, tanques de gas u otros

Hay obstáculos en el camino de la perforación. Utilice un taladro de corte de acero.

Broca para perforar los agujeros necesarios. Fije la base del soporte a la

Caja del camión con herrajes adecuados.

Uso del calzo para rueda de motocicleta

1. Como se indicó, la base de la rueda (1) se puede ajustar a una de varias
posiciones dependiendo del tamaño de la rueda de la motocicleta.

Encuentra el

Posición que mejor bloquea la rueda en su lugar cuando la rueda está girada hacia adentro y
El soporte de la rueda gira hasta su posición cerrada.

2. Para cargar una motocicleta en la caja de una camioneta, se requieren rampas adecuadas (no incluidas). La motocicleta también debe estar asegurada a la caja con correas o cinturones (no incluidos). Para cargar la motocicleta en el calzo, baje el borde delantero del soporte de la rueda (2) y empuje lentamente la motocicleta hacia el soporte. Se recomienda la ayuda de un asistente. A medida que la rueda se introduce, el soporte pivotante girará y se cerrará, asegurando la motocicleta en el calzo.

3. Si la motocicleta va a estar almacenada en el calzo de rueda durante un período prolongado, se recomienda utilizar soportes de estabilidad adicionales (correas o cinturones).

4. Para liberar la motocicleta del calzo de rueda, primero retire cualquier Utilice los soportes de estabilidad y luego, con ayuda, haga retroceder lentamente la motocicleta para alejarla del calzo de rueda.

Mantenimiento del calzo de rueda

Compruebe con frecuencia el estado del calzo de la rueda de la motocicleta.

Asegúrese de que todos los componentes estén en buen estado. Si la cuña se daña accidentalmente o se observa algún daño en la soldadura, se debe reemplazar el producto. Compruebe que todos los herrajes estén bien fijados. Mantenga la cuña limpia.



Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support
Hecho en china



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

KLIN POD KOŁA MOTOCYKLOWE

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Model: TY210075

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. Terminy „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” i inne podobne używane przez nas określenia stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie mogą Państwo uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z narzędziami wiodących marek i niekoniecznie oznaczają one, że obejmują wszystkie kategorie oferowanych przez nas narzędzi.

Upraszamy prosimy o dokładne sprawdzenie podczas składania zamówienia, czy faktycznie oszczędzają Państwo połowę ceny w porównaniu z narzędziami wiodących marek.

Model: TY210075



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:



Obsługa Klienta@vevor.com

To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.



Bezpieczeństwo i ostrzeżenia

Przed montażem, instalacją, obsługą lub serwisowaniem produktu należy przeczytać i zrozumieć całą instrukcję. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń i instrukcje mogą spowodować śmierć, obrażenia ciała lub uszkodzenie cenny majątek.

Zachowaj tę instrukcję ze względu na ostrzeżenia i środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa. Instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące sposobu montażu, użytkowania i należy konserwować ten produkt. Po podniesieniu należy podeprzeć ładunek odpowiednimi środkami.

Nie przekraczać dopuszczalnej nośności.

Stosować sprzęt ochronny. Należy nosić obuwie ochronne, kask i rękawice robocze. stosowane w odpowiednich warunkach.

Ubieraj się odpowiednio. Nigdy nie noś luźnej odzieży ani biżuterii, gdy pracy. Trzymaj długie włosy, odzież i rękawice z dala od ruchomych części. Podczas pracy należy zachować zdrowy rozsądek. Zachowaj czujność i skoncentruj się podczas ustawiania i używania koła motocyklowego Chock. Nigdy nie pracuj pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leki.

Przed transportem motocykla na pace samochodu ciężarowego należy zabezpieczyć motocykl z linami i/lub pasami mocującymi (nie są dołączone). Silnik pojazdu musi przed załadunkiem lub rozładunkiem należy WYŁĄCZYĆ pojazd i zaciągnąć hamulec postojowy wyjeżdżać motocyklem na lub wyjeżdżać z blokady kół. Nie przekraczać prędkości 55 mil na godzinę. podczas transportu motocykla na pace samochodu ciężarowego.

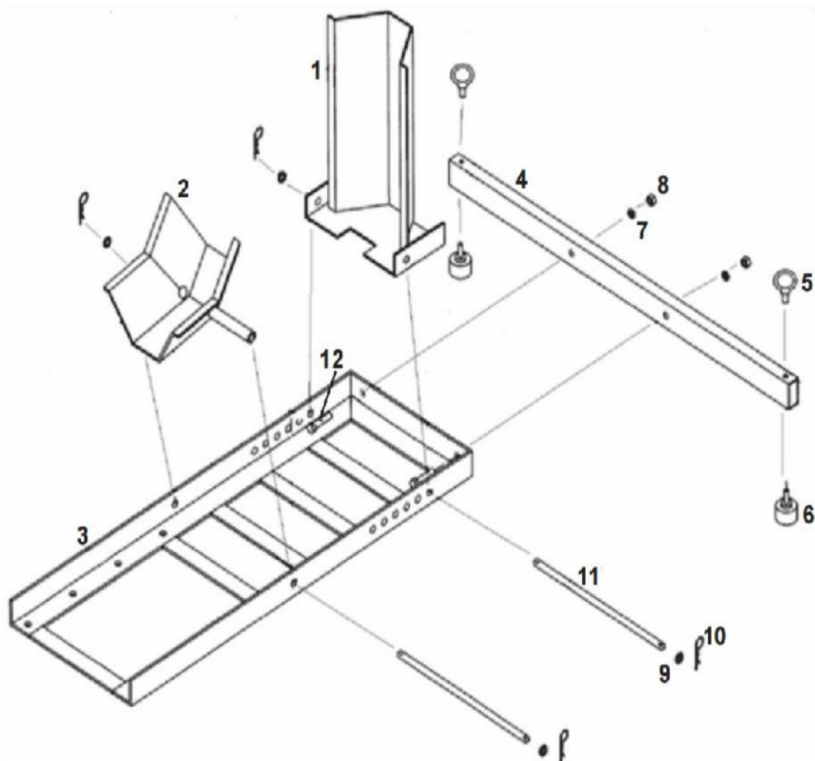
Należy pamiętać, że ostrzeżenia omówione wcześniej nie obejmują wszystkie możliwe zdarzenia i okoliczności. Ważne jest, aby osoba montująca i używająca tego klina pod koło motocyklowe zdrowy rozsądek w każdej sytuacji.

Specyfikacje

Seria modeli	TY210075
Maksymalna ładowność (funty)	1800
Średnica pasującej opony (cale)	15-22
Szerokość pasującej opony (cale)	3-7

Lista części

Część	Opis Ilość 1		Opis części		Ilość
1	Kołyśka koła		7	Podkładka, rozmiar 12	2
2	Uchwyt koła	1	8	Nakrętka M10	2
3	Podstawa stojaka	1	9	Podkładka, rozmiar 12	4
4	Podparcie przednie	1	10	Pin R	4
5	Oczko	2	11	Pręt	2
6	Zatyczka do nogi	2	12 śrub, M10 x 45		2



Montaż klina pod koło motocyklowe

1. Po zmontowaniu klina pod koło motocyklowe należy go zamontować na równej, twardej powierzchni betonowej lub na pacy samochodu ciężarowego.
2. Aby zamontować klin pod koło:

A. Zamontuj podporę przednią (4) na przednim, zamkniętym końcu

Podstawę stojaka (3) należy przykręcić śrubami (12), podkładkami (7) i nakrętkami (8). Jeśli nie jest jeszcze zmontowany, nawlec przelotki (5) i nogę Wtyczki (8) do podpory przedniej.

B. Zobacz rysunek montażowy, aby uzyskać informacje na temat umiejscowienia wspornika koła

(2) Zamontuj to do podstawy stojaka za pomocą pręta (11) zamocowanego z podkładkami (9) i kołkami R (10).

C. Uwaga: Uchwyt koła (1) można przesunąć do przodu lub do tyłu w zależności od rozmiaru przedniego koła motocykla.

Zmierz przednie koło motocykla i sprawdź, czy pasuje pomiędzy wspornikiem koła (2) a kołem koła (1). Następnie umieść uchwyt koła w żądanej pozycji i zabezpiecz go umieszczeniem za pomocą pręta (11); użyj podkładek (9) i kołków R (10) aby zablokować pręt na miejscu.

D. Ten klin pod koła i stojak muszą być solidnie zamontowane przed użyciem. Dokładnie zaplanuj lokalizację. Montaż powierzchnia musi być równa i solidna oraz zaprojektowana tak, aby podtrzymywać dużą masę motocykla. Powinien być odpowiedni miejsca po obu stronach stojaka, aby motocykl mógł można je bezpiecznie wjeżdżać i wyjeżdżać bez przeszkód.

E. W dolnej części podstawy stojaka znajdują się otwory montażowe (3) Użyj tych otworów jako szablonu do zaplanowania miejsca montażu Stojak. Elementy montażowe należy włożyć do wszystkich 4 otwory montażowe po obu stronach podstawy stojaka.

F. Do montażu w betonie należy wywiercić otwory wiertłem do betonu; następnie przymocuj beton i zobacz jak pasuje pomiędzy koła Uchwyt mocujący podstawę stojaka do betonu.
Aby prawidłowo zainstalować sprzęt, należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta sprzętu. mocowanie kotew betonowych w cemencie.

G. W przypadku montażu na skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego, należy zaplanować lokalizację dopiero po upewnianiu się, że nie ma przewodów elektrycznych, zbiorników paliwa ani innych Przeszkody znajdują się na drodze wiercenia. Użyj wiertła do cięcia stali. wiertło do wywiercenia potrzebnych otworów. Przymocuj podstawę stojaka do

skrzynia ładunkowa samochodu ciężarowego z odpowiednim osprzętem.

Używanie klina pod koło motocyklowe

1. Jak wspomniano, uchwyt koła (1) można dostosować do jednego z kilku pozycje w zależności od rozmiaru koła motocykla.
pozycja, która najlepiej blokuje koło na miejscu, gdy jest ono wtaczane i Uchwyt koła obraca się do pozycji zamkniętej.

Znajdź

2. Załadunek motocykla na platformę ciężarówki wymaga użycia odpowiednich ramp (brak w zestawie). Motocykl musi być również zabezpieczony do platformy za pomocą pasów lub taśm (brak w zestawie). Aby załadować motocykl na klin pod koło, opuść przednią krawędź uchwytu koła (2) i powoli wsuń motocykl na podstawkę. Zaleca się pomoc drugiej osoby. W miarę wjeżdżania koła, obrotowy uchwyt obróci się i zamknie, zabezpieczając motocykl w klinie.

3. Jeżeli motocykl będzie przechowywany w klinie pod koła przez dłuższy czas, zaleca się zastosowanie dodatkowych podpór stabilizujących (pasów lub taśm).

4. Aby uwolnić motocykl z klina pod koło, najpierw usuń wszelkie użyj podpór stabilizujących, a następnie z pomocą innych osób powoli odtocz motocykl od klina pod koła.

Konserwacja klina pod koła

Często sprawdzaj stan klinów pod koła motocyklowe.

Upewnij się, że wszystkie elementy są w dobrym stanie. Jeśli klin pod koło ulegnie uszkodzeniu w wyniku wypadku lub jeśli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia spawu, produkt należy wymienić. Sprawdź, czy wszystkie elementy są dobrze zamocowane. Utrzymuj klin pod koło w czystości.



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej

www.vevor.com/support

Wyprodukowano w Chinach

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

MOTORFIETS WIELKEGGING

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Model: TY210075

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen concurrerende prijzen aan te bieden. "Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die we gebruiken, geven slechts een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken. Doseringen betekenen niet per se dat ze alle categorieën gereedschappen dekken die we aanbieden.

We herinneren u eraan om bij het plaatsen van een bestelling zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

Model: TY210075



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

 **Klantenservice@vevor.com**

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.



Veiligheid en waarschuwing

- Lees en begrijp deze volledige handleiding voordat u dit product monteert, installeert, bedient of onderhoudt. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kunnen de dood, persoonlijk letsel of schade aan uw lichaam veroorzaken. waardevolle eigendommen.
- Bewaar deze handleiding voor de veiligheidswaarschuwingen en voorzorgsmaatregelen. handleiding biedt belangrijke informatie over hoe u het apparaat moet monteren, gebruiken en Onderhoud dit product. Ondersteun de last met geschikte middelen na het tillen.
- Overschrijd de nominale capaciteit niet.
- Gebruik veiligheidsuitrusting. Veiligheidsschoenen, een helm en werkhandschoenen moeten aanwezig zijn. gebruikt voor toepasselijke omstandigheden.
- Draag gepaste kleding. Draag nooit loszittende kleding of sieraden tijdens werkend. Houd lang haar weg en houd haar, kleding en handschoenen uit de buurt van bewegende delen. Gebruik uw gezond verstand tijdens het werken. Blijf alert en concentreer je bij het opzetten en gebruiken van het Motorfietswiel Chock. Werk nooit onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.
- Voordat u een motorfiets in een vrachtwagenlaadbak vervoert, moet u de motorfiets goed vastzetten met touwen en/of spanbanden (niet inbegrepen). De motor van het voertuig moet moet UIT staan en de parkeerrem moet aangetrokken zijn voordat u de auto laadt of lost. Rijd niet harder dan 88 km/u met de motorfiets in of uit de wielblokkering. terwijl er een motorfiets in een vrachtwagen werd vervoerd.

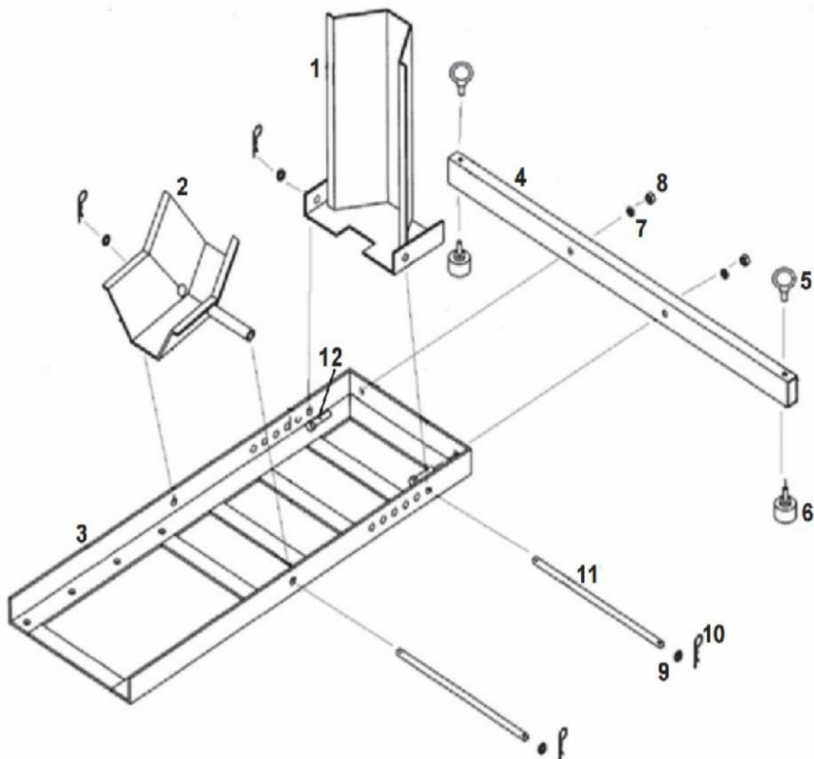
Houd er rekening mee dat de eerder besproken waarschuwingen niet van toepassing zijn op: alle mogelijke gebeurtenissen en omstandigheden. Het is belangrijk dat de persoon die deze Motorfiets Wielklem installeert en gebruikt altijd gezond verstand.

Specificaties

Modelserie	TY210075
Maximale laadcapaciteit (lbs)	1800
Banddiameter (inch)	15-22
Bandbreedte (inch) aanpassen	3-7

Onderdelenlijst

Deel	Omschrijving	Aantal	Onderdeel	beschrijving	Aantal
1	Wielwieg		7	Ring, maat 12	2
2	Wielbeugel	1	8	Moer, M10	2
3	Standaard basis	1	9	Ring, maat 12	4
4	Voorste ondersteuning	1	10	R-Pin	4
5	Oogje	2	11	Hengel	2
6	Beenplug	2	12	bouten, M10 x 45	2



Montage van de motorfietswielblok

1. Nadat deze motorfietswielklem is gemonteerd, moet deze op een een stevig, vlak betonnen oppervlak of in de laadbak van een vrachtwagen.

2. De wielklem monteren:

A. Monteer de voorste steun (4) aan het voorste, gesloten uiteinde van de Standaardbasis (3), met bouten (12), ringen (7) en moeren (8). Als nog niet gemonteerd, rijg de ogen (5) en het been (8) in de voorste steun. Steek (8) in de voorste steun.

B. Zie montagetekening voor de positionering van de wielbeugel

(2). Monteer dit aan de standaardbasis met behulp van de vastgezette stang (11) met ringen (9) en R-pennen (10).

C. Let op: De wielhouder (1) kan naar voren worden bewogen, of achteruit, afhankelijk van de grootte van het voorwiel van de motorfiets.

Meet het voorwiel van de motorfiets op en kijk hoe het past tussen de wielbeugel (2) en de wielhouder (1).

Plaats de wielhouder in de gewenste positie en zet hem vast plaats met behulp van staaf (11); gebruik ringen (9) en R-pennen (10) om de staaf op zijn plaats te vergrendelen.

- D. Deze wielblok en standaard moeten stevig worden gemonteerd voor gebruik. Plan de locatie zorgvuldig. De montage het oppervlak moet vlak en stevig zijn en ontworpen om de zwaar gewicht van een motorfiets. Er moet voldoende ruimte aan beide zijden van de standaard zodat de motorfiets kan veilig in en uit kunnen worden gerold, zonder obstakels.
- E. Er zitten montagegaten in de onderkant van de standaardbasis
(3) Gebruik deze gaten als sjabloon om te plannen waar u de Standaard. Bevestigingsmateriaal moet in alle vier de Montagegaten aan elke kant van de standaardbasis.
- F. Voor montage in beton, gebruik een betonboor om gaten te boren; Bevestig vervolgens beton en kijk hoe het tussen het wiel past Beugel waarmee de standaardbasis aan het beton wordt bevestigd. Volg de instructies van de hardwarefabrikant voor een correcte installatie. het vastzetten van betonankers in het cement.
- G. Voor montage op een vrachtwagenbed, plan de locatie pas nadat ervoor zorgen dat er geen elektrische draden, gastanks of andere Er bevinden zich obstakels op de weg van het boren. Gebruik een staalboor. boor de benodigde gaten. Bevestig de standaardbasis aan de laadbak van een vrachtwagen met de juiste hardware.

Het gebruik van de motorfietswielblok

1. Zoals aangegeven kan de wielhouder (1) op verschillende manieren worden aangepast. posities afhankelijk van de grootte van het motorwiel. Vind de positie die het wiel het beste op zijn plaats vergrendelt wanneer het wiel is ingerold en De wielbeugel draait omhoog naar de gesloten positie.

2. Voor het laden van een motorfiets in een laadbak van een vrachtwagen zijn geschikte oprijplaten nodig (niet inbegrepen). De motorfiets moet ook met riemen of spanbanden (niet inbegrepen) aan de laadbak worden vastgezet. Om de motorfiets in de wielklem te laden, laat u de voorrand van de wielbeugel (2) zakken en duwt u de motorfiets langzaam in de standaard. Het is raadzaam om hierbij een assistent te laten helpen. Zodra het wiel naar binnen rolt, draait de draaibeugel en sluit deze, waardoor de motorfiets in de wielklem wordt vastgezet.

3. Als de motorfiets voor een langere tijd in de wielklem wordt gestald, is het raadzaam om extra stabiliteitsondersteuning te gebruiken (riemen of gordels).

4. Om de motorfiets uit de wielklem te halen, moet u eerst alle wielblokken verwijderen. Gebruik de stabiliteitssteunen en rol de motorfiets vervolgens, met hulp, langzaam achteruit van de wielblokkering af.

Het wielblok onderhouden

Controleer regelmatig de staat van het wielblok van uw motorfiets.

Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat zijn. Als de wielkeg door een ongeval beschadigd raakt of als er lasschade wordt geconstateerd, moet het product worden vervangen. Controleer of alle bevestigingsmaterialen goed vastzitten. Houd de wielkeg schoon.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

Gemaakt in China

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

MOTORCYKELS HJULKLOSS

ANVÄNDARMANUAL

Modell: TY210075

Vi fortsätter att sträva efter att erbjuda dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "Halv priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar endast en uppskattning av de besparingar du kan göra genom att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att det täcker alla kategorier av verktyg som vi erbjuder.

Vi påminner dig om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften jämfört med de stora toppmärkena.

Modell: TY210075



BEHÖVER DU HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du frågor om produkten? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:



Kundtjänst@vevor.com

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.



Säkerhet och varning

- Läs och förstå hela denna manual innan du monterar, installerar, använder eller utför service på denna produkt. Underlåtenhet att följa dessa varningar och instruktioner kan orsaka dödsfall, personskador eller skador på värdefull egendom.
- Spara denna manual för säkerhetsvarningar och försiktighetsåtgärder. manualen ger viktig information om hur man monterar, använder och Underhåll denna produkt. Stöd lasten på lämpligt sätt efter lyft.
- Överskrid inte den nominella kapaciteten.
- Använd säkerhetsutrustning. Skyddsskor, skyddshjälm och arbetshandskar måste användas. används för tillämpliga förhållanden.
- Klä dig lämpligt. Använd aldrig löst sittande kläder eller smycken när arbetar. Håll långt hår borta och håll hår, kläder och handskar borta från rörliga delar. Använd sunt förnuft när du arbetar. Var uppmärksam och koncentrera dig när du monterar och använder motorcykelhjulet Chock. Arbeta aldrig under påverkan av alkohol, droger eller mediciner.
- Innan du transporterar en motorcykel i ett flak, säkra motorcykeln med rep och/eller surrband (ingår ej). Fordonets motor måste vara AVSTÄNGD och parkeringsbromsen åtdragen innan lastning eller lossning Kör motorcykeln in i eller ut ur hjulklossen. Kör inte fortare än 88 km/h. vid transport av en motorcykel i ett lastbilsflak.

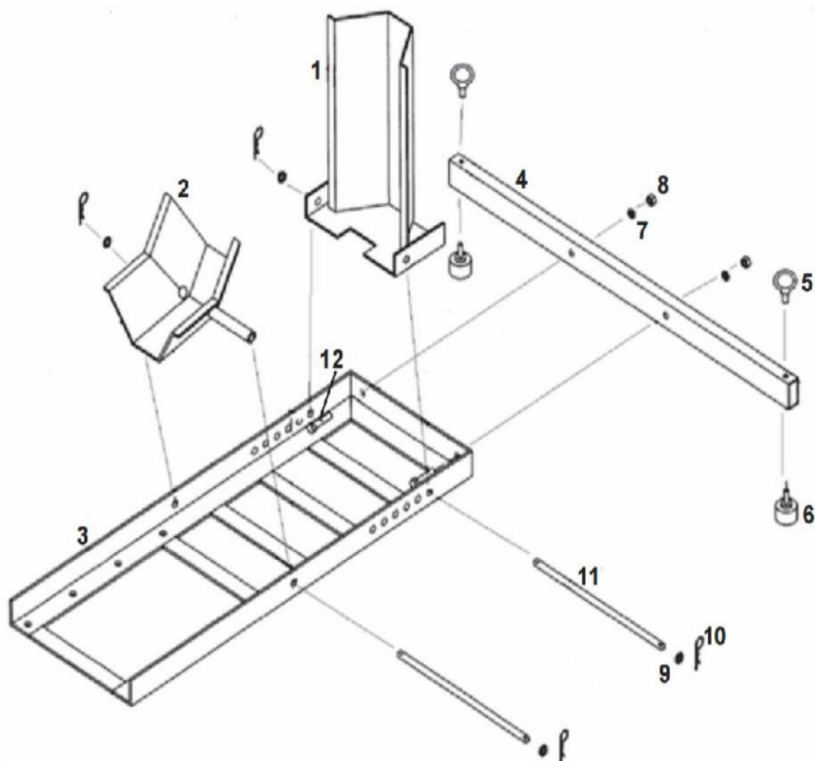
Tänk på att de varningar som tidigare diskuterats inte kan täcka alla möjliga händelser och omständigheter. Det är viktigt att person som installerar och använder denna motorcykelhjulkloss sunt förnuft hela tiden.

Specifikationer

Modellserie	TY210075
Maximal lastkapacitet (lbs)	1800
Passar däckdiameter (tum)	15-22
Passar däckbredd (tum)	3-7

Dellista

Del	Beskrivning	Antal	Delbeskrivning	Antal	
1	Hjulvagga		7	Bricka, storlek 12	2
2	Hjulfäste	1	8	Mutter, M10	2
3	Stativbas	1	9	Bricka, storlek 12	4
4	Främre stöd	1	10	R-stift	4
5	Snörhål	2	11	Stång	2
6	Benplugg	2	12 bultar, M10 x 45		2



Montering av motorcykelhjulskloss

1. När den är monterad måste denna motorcykelhjulskloss monteras på en fast, jämn betongyta eller i flaket på en lastbil.

2. För att montera hjulklossen:

- A. Montera det främre stödet (4) på den främre, stängda änden av Stativbas (3) med hjälp av bultar (12), brickor (7) och muttrar (8). Om inte redan monterade, trä öljetterna (5) och benet Ansluts (8) till det främre stödet.
- B. Se monteringsritningen för placering av hjulfästet
(2). Montera detta på stativets bas med hjälp av stång (11) som är fäst med brickor (9) och R-stift (10).
- C. Obs: Hjulhållaren (1) kan flyttas framåt, eller bakåt beroende på storleken på motorcykelns framhjul.

Mät motorcykelns framhjul och se hur det passar mellan hjulfästet (2) och hjulvaggan (1). Sedan placera hjulvaggan i önskad position och fäst den placera med hjälp av stång (11); använd brickor (9) och R-stift (10) för att låsa stången på plats.

- D. Denna hjulkloss och stativ måste vara säkert monterade före användning. Planera platsen noggrant. Monteringen utan måste vara jämn och solid och utformad för att stödja en motorcykels tunga vikt. Det bör finnas tillräckligt med utrymme på båda sidor av stativet så att motorcykeln kan rullas säkert in och ut utan hinder.
- E. Det finns monteringshål i botten av stativet (3). Använd dessa hål som mall för att planera var du ska montera Stativ. Monteringsdetaljer ska sättas in i alla 4 av monteringshålen på varje sida av stativbasen.
- F. För montering i betong, använd ett betongborr för att borra hål; fäst sedan betongen och se hur det passar mellan hjulet Fäste som fäster stativbasen i betongen. Följ hårdvarutillverkarens instruktioner för korrekt fästa betongankare i cementen.
- G. För montering på ett lastbilsflak, planera platsen först efter se till att inga elektriska ledningar, bensintankar eller andra hinder finns i borrhningens väg. Använd en stålborr för att borra de nödvändiga hålen. Fäst stativbasen på lastbilsflak med lämplig hårdvara.

Använda motorcykelns hjulkloss

1. Som nämnts kan hjulvaggan (1) justeras till en av flera positioner beroende på motorcykelhjulets storlek. position som bäst låser hjulet på plats när hjulet rullas in och Hjulfästet svänger upp till sitt stängda läge.

Hitta

2. Att lasta en motorcykel på ett flak kräver lämpliga ramper (ingår ej). Motorcykeln måste också säkras vid flaket med remmar eller bälten (ingår ej). För att lasta motorcykeln i hjulklossen, sänk ner hjulfästets (2) framkant och tryck långsamt in motorcykeln i stödet. Det rekommenderas att en assistent hjälper till med denna uppgift. När hjulet rullar in kommer det svängbara fästet att svänga och stängas, vilket säkrar motorcykeln i hjulklossen.

3. Om motorcykeln ska förvaras i hjulklossen under en längre tid rekommenderas att extra stabilitetsstöd används (remmar eller bälten).

4. För att lossa motorcykeln från hjulklossen, ta först bort eventuella stabilitetsstöd som används, och rulla sedan långsamt bakåt med hjälp motorcykeln bort från hjulklossen.

Underhålla hjulklossen

Kontrollera ofta skicket på motorcykelns hjulkloss.

Se till att alla komponenter är i gott skick. Om hjulklossen skadas av en olyckshändelse, eller om någon svetsskada observeras, bör produkten bytas ut. Kontrollera att all monteringsdetaljer är ordentligt fastsatta. Håll hjulklossen ren.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

Tillverkad i Kina