

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

CAR LIFT

MODEL: TL-5530 (E5530)

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

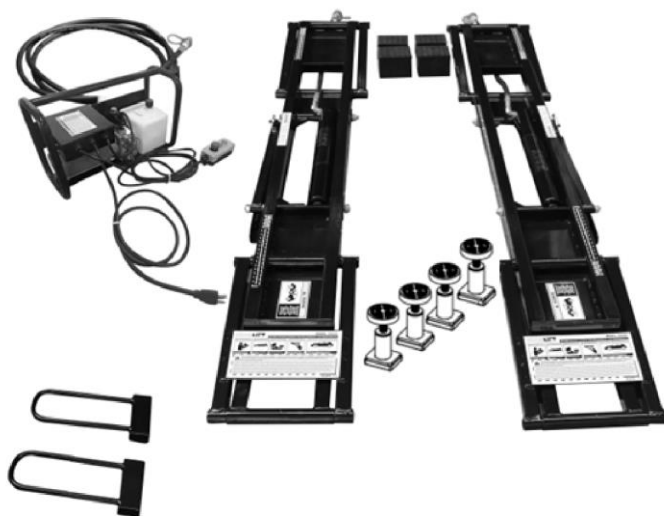
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CAR LIFT

MODEL: TL-5530(E5530)



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning - To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	Alternating current
	This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendation shown below.
	Danger! Risk of personal injury or environmental damage! Risk of electric shock! Risk of personal injury by electric shock!
	Warning- Be sure to wear ear protectors when using this product.
	Warning- Be sure to wear eye protectors when using this product.
	Warning- Be sure to wear dust masks when using this product.
	Warning- Be sure to wear gloves when using this product.
	This product is of protection class II. That means it is equipped with enhanced or double insulation.
	Disposal information: This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices



PLEASE READ AND FOLLOW THIS INSTRUCTION BEFORE YOU USE CAR LIFT.

Be very careful when setting up, operating, maintaining, or repairing your jack; failure to do so could result in property damage, product damage, or injury. Make

sure only authorized personnel operate the jack. All repairs must be performed by an authorized technician. Do not make modifications to the jack; this increases the chances of injury or property damage. Make sure to read and follow the instructions on the labels on the jack.

Do not raise the car lift frames to full extended height with no Vehicle load!

Do not remove your Vehicle's tires then lower the car lift to the ground.

- If you are first using our product, one popular way to get familiar with the operator controls of your car lift is to raise and lower the car lift frames a few times with no Vehicle on them. However, make sure you do not raise the Frames to full height with no load; in fact, just raise them to the Middle Locking Position or just reach the Top Locking Position. If you fully lift the jack frames to the max height, your car lift can become stuck at full rise with no load.
- Do not remove your Vehicle's tires then lower the car lift to the ground. The car lift requires space between the ground and your Vehicle to build up enough force to raise a Vehicle. It cannot raise a full load from a completely flat starting position.

 DANGER

- The car lift operator must be a qualified operator familiar with correct training and work experience of hydraulic jacks. Lack of knowledge in any of these areas can lead to equipment damage or personal injury.
- Make sure all operators read and understand this Setup and Operation Manual. Always keep the manual near the device.
- The product is a portable car jack. Use it only for its intended purpose.
- This product is used in conjunction with two Jack frames and is strictly prohibited from being used unilaterally.
- Visual inspection shall be made before each use by checking for abnormal conditions, such as cracked welds, leaks, and damaged, loose, or missing parts.
- When the product is in use, keep all body parts away from it.
- Do not make any modifications to the product.
- Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.

- Check the weight of a Vehicle before attempting to lift it. Do not guess. Never exceed the rated load capacity of your car lift. Overloading causes equipment failure and possible personal injury.
- Jack is a load lifting device, not a load holding device. After the load has been raised or lowered, it must always be held mechanically, please never work under a load supported by hydraulic.
- Never adjust the safety valve.
- Avoid using an extension cord; they can overheat. If you must use an extension cord, make sure it is No. 14 AWG minimum.
- Make a thorough inspection of the product at least once a year. Replace any damaged or severely worn electrical cables, hydraulic hoses, decals, or warning labels. Do not use the product until damaged or worn items have been replaced.
- Never put poor-balanced or off-center loads on the jack. The incorrect load can result in equipment failure and possible personal injury.
- Never work under a raised vehicle without previously supporting it with mechanical stands or other appropriate methods.
- During raising and lowering of the load, all precautions should be taken to avoid movement of the vehicle load. Traffic may cause the raised vehicle to rock during roadside use of the jack.
- Please ensure that there are no persons inside the vehicle to be lifted. Switch off the engine and apply the brake. Ensure the vehicle or element to be lifted against any type of sliding. Use chocks if appropriate. Do not enter the vehicle or start the engine whilst it is supported on the jack or appropriate stands.
- Do not touch hot parts; you could be burned.

WARNING

- Please wear safety glasses, safety helmet and other necessary personal protective equipment when operating hydraulic equipment.
- Floor surface must be dry, flat, and have a minimum compressive strength of 500 PSI.
- Take care locating the electrical cable and Hydraulic Hoses; you do not want them driven over or stepped on.
- Remove all jewelry while working with the product. Dangling jewelry can get caught in moving parts; metal jewelry can conduct electricity. Avoid wearing

loose-fitting clothing.

- Clear the area if a Vehicle is in danger of falling off the jack.
- Make sure both Lock Bars are engaged before nearing elevated Vehicle.
- Please do not open oil filler plug on the Power unit when the jack is working.
- Never pull the Remote-control cord or Power cord to move the AC power unit, it will break the cord.



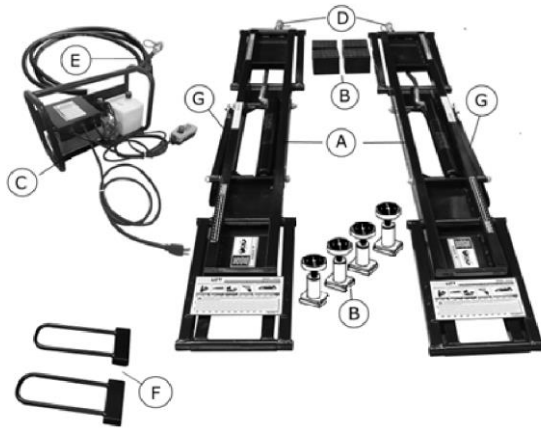
CAUTION

- Please keep the jack clean all the time.
- When the jack is not in use, please keep the jack fully return.
- Please use hydraulic equipment in normal temperature, do not use equipment in temperatures of 65 °C (150°F) or higher. Overheating will soften seals and weakens hose materials, resulting in oil leaking or other equipment failure.

PRODUCTION CONFIGURATION

Model	TL-5530(E5530)	TL-5530(E5530)
Voltage	AC110V 60Hz	AC230V 50Hz
Power(w)	750	
Rated load(lbs)	7000	
Maximum Operating Pressure (Mpa)	23	
Maximum Operating Temp(°C)	65	
Hydraulic Oil	ISO 32	
Lifting height (inch) including rubber pad	21.85	
Lifting height (inch) including lifting column	29.44	

COMPONENTS



Components include:

A: Two car lift frames. The frames, working together, raise and lower the Vehicle.

B: Eight Lift Blocks. Four are short (3 inches high) and four are tall (6.8 inches high). The Lift Blocks can be placed on multiple locations in the Receiver Trays, allowing you to hit the factory-recommended Lifting Points on a wide variety of Vehicles. Make sure lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.

C: One Power unit (includes Remote control). Provides power to the car lift Frames.

Note: The Hydraulic Fluid reservoir of your Power unit is shipped without Hydraulic Fluid; you must fill it with approved fluid before using your car lift .

D: Two Short Hydraulic Hoses. Connect on one end to the Hydraulic Cylinder and on the other end to one of the Long Hydraulic Hoses. Note that the Short Hydraulic Hoses must be routed under the bottom of the Frame, never over the Frame.

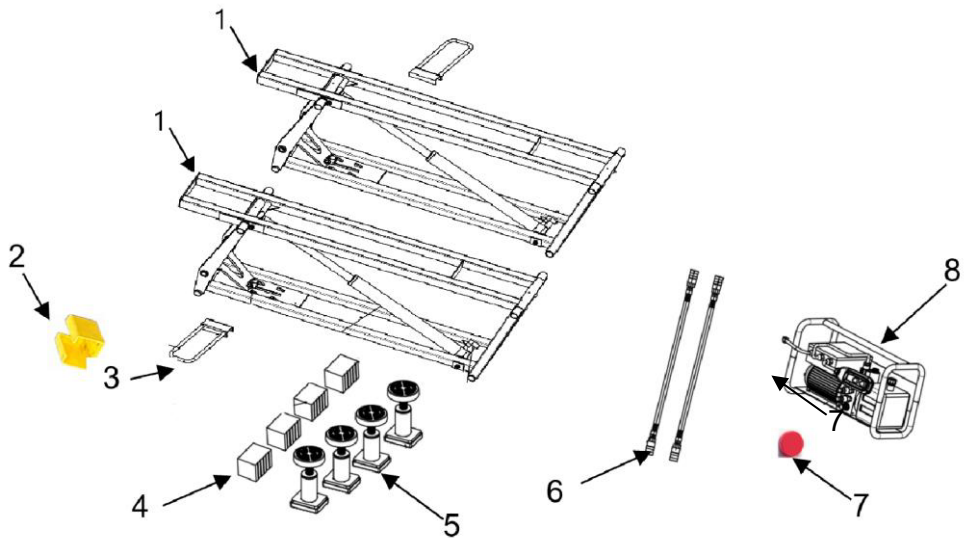
E: Two Long Hydraulic Hoses. Connect on one end to the Power unit and on the other end to one of the Short Hydraulic Hoses.

NOTE: To move your car lift to a different location, disconnect the Long Hydraulic Hose from where it connects to the Power unit, then move the Power unit and Frames/Hoses separately.

F: Two Frame Positioning Handles. Used to easily move the car lift frames, usually to move the Frames under the Vehicle’s factory-recommended Lifting Points.

G: Lock Bars. The two Lock Bars, one on each car lift frame, hold the Frames in position when they are raised—at either the Low Locking Position, Middle Locking Position or the Top Locking Position. Only leave the car lift either fully lowered or engaged on one of the three locking positions. Before using the car lift , check to make sure both Lock Bars are moving freely and are in their tracks. If the Lock Bars get stuck in an up position or they come out of their tracks, the car lift will not work correctly.

PARTS LIST

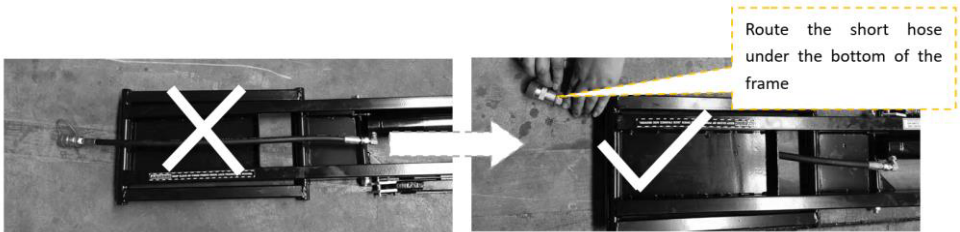


ITEM	Name	Q'TY	ITEM	Name	Q'TY
1	Jack Frame	2PCS	6	Female Coupler	1PCS
2	Control box hanging box	1PCS	7	Fuel tank sealing plug	1PCS
3	Frame Handle	2PCS	8	Power Unit	1PCS
4	Rubber Lift Blocks (3")	4PCS	9	Manual	1PCS
5	Rubber Lift Blocks (6.8")	4PCS	10		

INSTALLATION INSTRUCTIONS

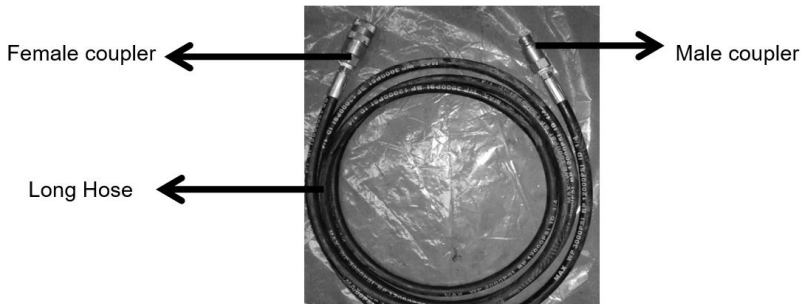
1. Short Hose.

As shown in the picture, the short hose already assembles on the jack frame, and one side of hose end has Female coupler. Before you use the car lift, you must route the short hose under the bottom of the frame, never over the Frame.



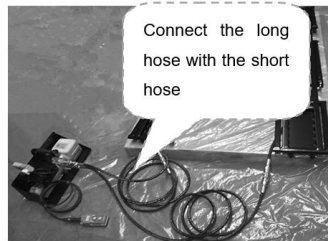
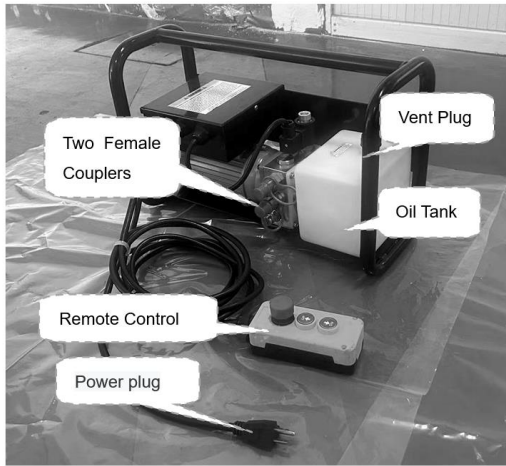
2. Long Hose.

As shown in the below picture, a female coupler joint on the one end of hose, a male coupler joint on another end.



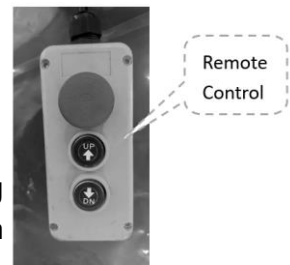
3. Power unit.

As shown in the picture, open the Vent plug and fill the oil tank with 2.2 Liter of ISO 32 hydraulic oil, then close the Vent plug. Connect the Female couplers of the long hose to the male couplers on the Power Unit.



As shown in the picture, connect the Male Coupler of the long hose with the Female coupler of the short hose. As shown in the picture, the whole car lift system has been complete connected.

4. Before using the power unit, check the power supply is at the recommended voltage listed in the Table. When the Power unit is energized, you can start to use this car lift . When "UP" is pressed on the remote-control board, the jack is in the lifting state; when "DN" is pressed, the jack is in the down state.



OPERATION



Bleeding the Air: Air may accumulate within the hydraulic system after assemble the jack system, it causes the jack frame to shake during the rise or lower the jack, you can rise and lower the jack few times to bleeding the air from the system, once the jack frame will not shake, you can use the jack as normal.

Improper positioning of a Vehicle could lead to it being unstable and potentially falling off the car lift . This could damage the Vehicle, damage the car lift , and potentially injure anyone underneath.

SAFETY Before you raise or lower a Vehicle using your car lift :

- **Check the car lift .** Check the car lift for any missing, heavily worn, or damaged parts. Make sure the Lift Blocks are in their Receiver Trays. Do not operate the car lift if you find any issues; Instead, contact an authorized repair facility, or your distributor.
- **Check the area.** Check the area around the car lift for obstructions; anything that might impact the raising or lowering of the Vehicle. Do not forget to check above the car lift . If you find an obstruction, move it out of the way. Do not allow people or animals near the car lift while it is in motion.
- **Check the operators.** Make sure everyone who is going to operate the car lift has been trained in its use, has read the labels on the unit, and has read the manual. Only the operator should be near the car lift when it is in motion.
- **Check for safety.** Make sure everyone who is going to be walking near the car lift is aware of its presence and takes appropriate safety measures. When raising the car lift , do not leave it until it is engaged on a locking position. When lowering the car lift , do not leave it until it is on the ground.
Do not allow children or anyone under the influence of drugs or alcohol to operate the car lift .
Do not work under an elevated Vehicle unless properly rated Vehicle Jack Stands are in place under the factory-recommended Lifting Points.
- **Check the Vehicle.** Never exceed the car lift 's weight rating. Do not allow people inside a Vehicle when you are going to raise. Make sure the Vehicle is not overbalanced on either end. You must use the factory-recommended Lifting Points

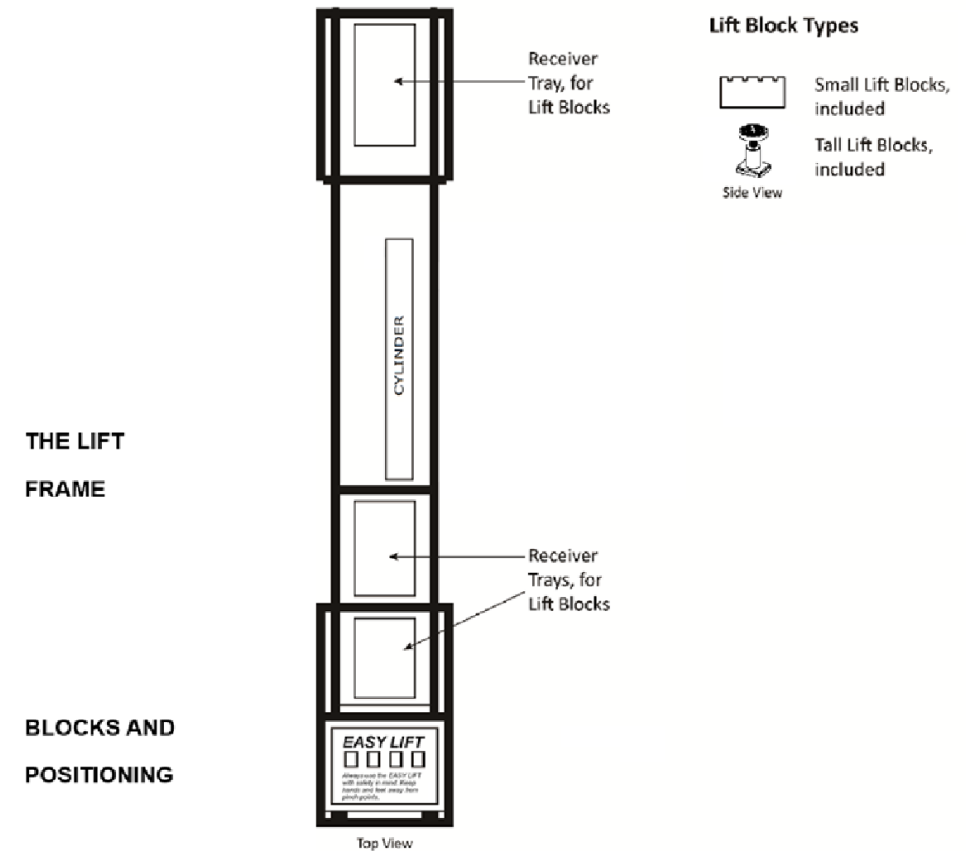
for the Vehicle. Never raise just one side, one corner, or one end of a Vehicle.



ABOUT THE LIFT BLOCKS

When lifting a Vehicle with your car lift , the Vehicle should never touch the car lift frames. Instead, they should touch the Lift Blocks in the Car Lift 's Receiver Trays. Four Small and four Tall Lift Blocks are included with each Easy lift. Use only same height lift blocks in same time, do not mixture use the lift blocks.

CAUTION: Never raise a Vehicle on the Frames; always use Lift Blocks in the Receiver Trays. Raising a Vehicle on the Frames could damage the Vehicle and/or damage the car lift .





Always position the two car lift frames as close to parallel as the Lifting Points of the Vehicle allow; load stability can be compromised if they are too far away from parallel. Do not drive a Vehicle on the car lift frames; this damages the Frames. Never lift a Vehicle on the car lift Frames; always use Lift Blocks.

There are two methods for positioning your car lift frames:

- Outside in: Drive the Vehicle to the desired location, position the car lift Frames outside the Vehicle on different sides and between the wheels. If the distance between the wheels is not long enough to accommodate the length of the car lift Frames, turn the Frames and push one end under the Vehicle first, then the other end. Quick Frame Handles are typically not required. Make sure not to drive on the car lift's Hydraulic Hoses. Slide each Frame to the desired location under the Vehicle when ready. Make sure the Lock Bar is on the outside.
- Inside out: Position the car lift frames next to each other, drive the Vehicle over the Frames, then use your car lift Frame Handles to pull each Frame to the desired location under the Vehicle based on the factory-recommended Lifting Points. Make sure not to drive on the car lift's Hydraulic Hoses. Make sure the Lock Bar is on the outside.

CAUTION: Before positioning the car lift frames, make sure they are both fully lowered and that your working area is clear of obstructions. Also make sure the Vehicle you will be lifting is either rear or front heavy, which throws off its balance.



To position the car lift frames:

1. Determine the desired method for positioning your car lift frames.
2. Position the Lift Blocks, Pinch-Weld Blocks, or SUV and Light Truck Adapters in the Receiver Trays.

CAUTION: Do not lift any load on the Frames alone; always use Lift Blocks or the SUV and Light Truck Adapters in the Receiver Trays.

3. Move the car lift frames to the appropriate locations, based on the positioning method you are using.

4. If you are using the Inside out method, drive the Vehicle over the Frames.
 5. Move the car lift frames to the correct locations under the Vehicle based on the factory recommended Lifting Points.
 6. Adjust the Lift Blocks in the Receiver Trays so that they directly underneath the factory recommended Lifting Points for the Vehicle you are lifting.
- The car lift frames and Lift Blocks are now positioned correctly for raising a Vehicle. Refer to Raising the Frames for complete raising instructions.

WARNING

- Do not raise car lift frames to full extended height with no load. One way to get familiar with the operator controls of your car lift is to raise and lower the Frames a few times with no load. If you do this, make sure not to raise the Frames to full height. Frames can become stuck at full rise when there is no weight on them.
- Do not try to raise a load at no net rise. Your car lift requires some space between the ground and your Vehicle to build up enough pressure to raise a load. It cannot raise a full load from a completely flat starting position.

This is not a problem in normal operation, as the Vehicles you want to raise are being held well above the ground by their tires. The problem happens if you lower the car lift to a completely flat position when the Vehicle's tires are removed.

● DO NOT REMOVE YOUR VEHICLE'S TIRES AND THEN LOWER THE EASY LIFT JACK TO THE GROUND.

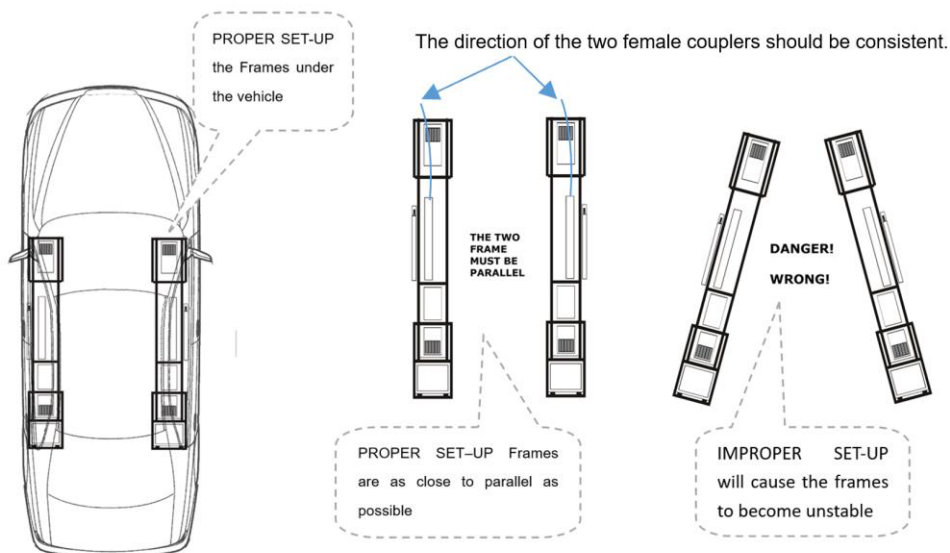
The car lift will not be able to raise the load under these circumstances.

- When raising and lowering Vehicles, always leave them either engaged on a locking position or fully lowered: your car lift has Three locking positions: LOW Locking Position, MIDDLE Locking Position and TOP Locking Position. All scissor lifts on the market, including the car lift, are engineered to hold a full load only when they are engaged on a locking position.



WARNING

Do not raise a Vehicle unless you are certain the Frames are properly positioned under the Vehicle, that the Frames are as close to parallel as possible, that all personnel are a sufficient distance away from the Vehicle, and that there is open space on all sides and above the Vehicle. The direction of the two female couplers should be consistent.

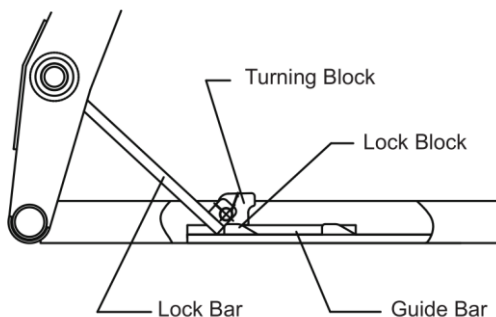


To raise the car lift frames:

1. Press and hold Up on the Remote control. The car lift frames start going up.
2. Just before the Frames contact the Vehicle, release Up. The Frames stop moving. Check the locations where the Lift Blocks will hit the factory-recommended Lifting Points on the Vehicle. If necessary, adjust the Lift Blocks so that they are properly positioned (you may need to lower the Vehicle some to adjust the Lift Blocks).
3. After confirming the Lift Blocks are properly positioned, press Up on the Remote control. The car lift frames start going up.

4. Check that the Vehicle is stable, continue with raising the car lift frames. If the Vehicle is not stable, press Down on the Remote control and carefully return the Vehicle to the ground, then make the necessary adjustments.

5. Raise the Vehicle to just past the Low Locking Position, Middle Locking Position or the Top Locking Position, as desired.



LOCKED POSITION

WARNING: Do not stop raising the Frames until you have passed the LOW Locking Position.

6. When you have gone just past the desired locking position, press Down on the Remote control to lower the Frames onto the locking position. The Frames will stop moving down when they lock.

7. Visually check to make sure both Frames are engaged on the same locking position.

WARNING: Before doing anything else (like starting work on the Vehicle or leaving the area), visually confirm that both car lift frames are on the same locking positions and that all Lift Blocks are in contact with the factory-recommended Lifting Points of the Vehicle. You can work on your Vehicle once you have visually confirmed that both Frames are engaged on the same locking position and all Lift Blocks are in contact with the Vehicle at the factory-recommended Lifting Points. Do not work under an elevated Vehicle unless properly rated Vehicle Jack Stands in place at the

factory-recommended Lifting Points.

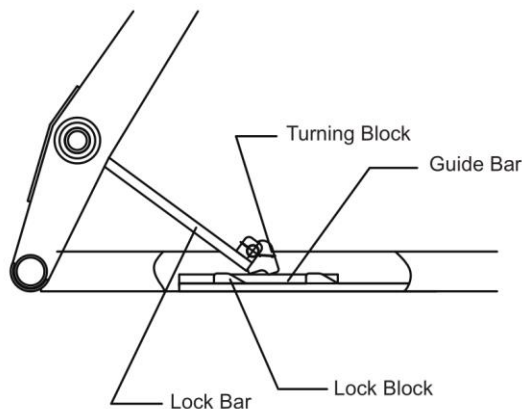
Lowering the Frames from the Locking Position

WARNING: When lowering car lift frames, make sure the Lock Bar and the Turning Block stay in their tracks. If they get knocked sideways, for example, they can get stuck on the rail of the track, which could result in the car lift not lowering correctly.



To lower the Car Lift Frames Locking Position:

1. Press and hold Up until the Lock Bar is clear of the Lock Block.
2. Lift the Lock Bar on both car lift frames so that the Turning Block is on top of the Lock Block on both Frames, as shown in the picture. You can use a tool to lift the Lock Bar.



3. Press Down on the Remote control. Make sure the Lock Bar and Turning Block clear the Lock Block on both car lift frames on their way down. Release the Down button if either side does not clear the Lock Block.
4. Continue pressing Down until both car lift frames are lowered to the ground.

Note: car lift recommends pressing Down for a few seconds after the Frames are on the ground; this ensures that as much Hydraulic Fluid as possible returns to the Fluid Reservoir.

5. Remove the car lift Frames from underneath the Vehicle; you may

want to use the jack Frame Handles.

6. Move the Vehicle, if desired. Make sure not to drive the Vehicle over the car lift frames or the Hydraulic Hoses.



WARNING: Keep the following in mind when operating your car lift :

- Always use Lift Blocks. Do not raise a load on the car lift frames alone.
- Lift Blocks must only be used in the Receiver Trays.
- Visually inspect your car lift before each use. Do not use it if you find any damage or severe wear.
- Do not rock the Vehicle while it is raised or remove heavy items that could cause excessive weight shift.
- Raising the car lift to the Top Locking Position and engaging it is the most secure method of support.
- Stopping the car lift prior to reaching the Low Locking Position makes it difficult for the hydraulic system to maintain equal pressure and properly support the load, as the parallel lifting arms are almost horizontal with the ground.
- Do not stop raising the car lift frames until you have passed the Low Locking Position.
- Never leave a raised load unless your car lift is engaged on a locking position or on the ground.
- All hose connectors must be correctly fastened together before using your car lift or applying pressure.
- Do not attempt to connect or disconnect hoses while equipment is loaded or while the hydraulic system is under pressure.
- Keep the Quick-Connect Fittings clean and free from debris.
- Use every precaution to guard against dirt entering the system.
- Use caution when using thread sealant or Thread Seal Tape while installing hydraulic fittings. If using tape, trim any loose ends to prevent tape from entering the hydraulic system. Make sure no Thread Seal Tape or thread sealant enters the hydraulic system. Thread Seal

Tape or thread sealant in the Hydraulic Fluid will impair fluid flow, possibly causing a system malfunction.

- Keep hands away from Hydraulic Fluid, observe the safety instructions of the lubricant manufacturer.
- Use protective equipment (safety goggles, protective gloves, suitable working clothes, safety boots, and so on) when dealing with the hydraulic system.
- If Hydraulic Fluid comes into contact with the eyes, gets into the bloodstream, or is swallowed, seek immediate medical attention.
- Never pull the Remote-control cord or Power cord to move the power unit, it will damage the cord.

MAINTENANCE

Remove power from your car lift before performing any maintenance!

- Keep all car lift components clean.
- If you need transport power unit with hydraulic oil, please replace the vent plug on the oil tank with the supplied seal plug. The vent plug does not seal the oil tank, it causing the hydraulic fluid slop out during transportation.

BEFORE USE:

- Do a visual inspection of all moving parts and check for damage or excessive wear. Repaired any damaged or worn parts before equipment is put back into operation.
- Make sure the Safety Locks are in good operating condition. Do not use your car lift if the Safety Locks are damaged or excessively worn.
- Inspect Lift Blocks for damage or excessive wear. Replace if damaged or worn.
- Check all bolts and pins to ensure proper mounting.

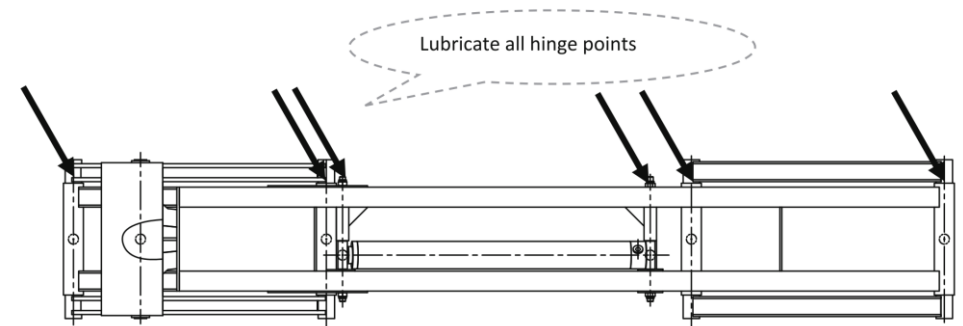
MONTHLY MAINTENANCE:

- Lubricate all hinge points and check for excessive wear.

- Check Hydraulic Fluid levels and refill if required.
- Replace all caution, warning, and safety-related labels on the car lift if illegible or missing.

LUBRICATION POINTS:

Car lift recommends using white lithium grease (or equivalent) and a grease gun with an appropriate tip for lubrication.



TROUBLESHOOTING

This section describes how to troubleshoot your car lift .

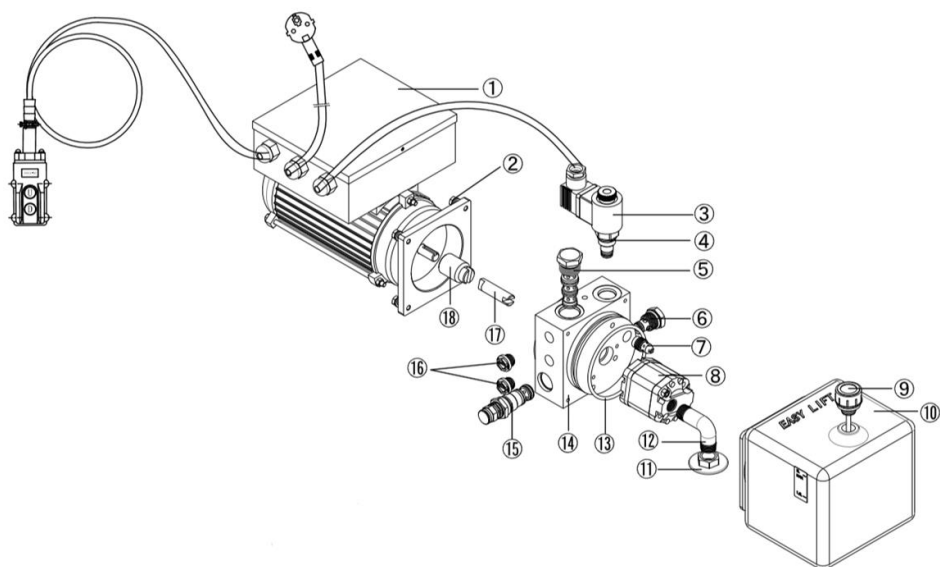
Note: If your car lift is not functioning correctly, you must take it out of service until it is fixed.

Important: All repair work must be done by qualified personnel.

Issue	Actions to take
Frames do not go up or down.	Make sure none of the Hydraulic Hoses are pinched or leaking. Make sure there is sufficient Hydraulic Fluid in the Fluid Reservoir. Make sure the Power unit is getting appropriate power. Bleed the air in the cylinders.
Frames do not come down.	Make sure there is weight on the Frames; if not, add some, the car lift is designed to

	work with weight on the Frames
No pressure from pump.	Repair the pump.
Frames are stuck at full height with no weight.	Car lift requires weight to come down from a fully-raised position. Refer to Frames at Full Height with No Load for assistance.
Frames do not rise from a zero net rise position.	Car lift requires a little bit of space to get going to raise a load. It cannot raise a full load from a completely flat starting position. Refer to Vehicle with No Tires Fully Lowered for assistance.
Hydraulic Fluid is dirty.	Replace the dirty Hydraulic Fluid with clean, approved hydraulic fluids.
Jack makes odd noises	Lubricate hinge points using white lithium grease.
Frames are slowly lowering without using the Remote control.	Make sure the car lift is engaged on a locking position (if not, Hydraulic Fluid leaks out slowly, lowering the Frames) Only leave the car lift on the ground or on one of its two locking positions.
Air Cylinder is not holding pressure.	Make sure the valve core inside the valve stem is tightly in place; that is, it is not letting air escape. You can use a standard valve tool to check. Do not over tighten the valve core.
Quick-Connect Fittings becoming increasingly difficult to connect.	Pressure is building up in the hydraulic system. To prevent this, hold the Down button on the Remote control for several seconds after the Frames reach the ground, allowing as much Hydraulic Fluid as possible to return to the Fluid Reservoir. If the pressure buildup is so great you cannot connect the fittings, contact car lift support.

Power Unit Explosive View



Parts Lists

No.	Description	Q'ty	No.	Description	Q'ty
1	Motor Assembly	1	10	Oil Tank	1
2	Bolt	4	11	Filter	1
3	Solenoid valve	1	12	Oil Pipe	1
4	Valve Pin	1	13	O-ring	1
5	Flow balancing valve	1	14	Valve Block	1
6	Check Valve	1	15	Safety valve	1
7	Pressure Valve	1	16	Oil Port Seal Plug**	2
8	Gear pump	1	17	Coupling	1
9	Vent plug *	1	18	Coupling	1

Note: *: To avoid the hydraulic fluid slop out, replace the Vent plug with the supplied seal plug before transport the Power unit.

** : this two-seal plug will be assembled when you buy the pump separately.
If you buy a complete car lift system, the two male couplers will be

assembled on the power unit.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

ÉLEVATEUR DE VOITURE

MODÈLE : TL-5530 (E5530)

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

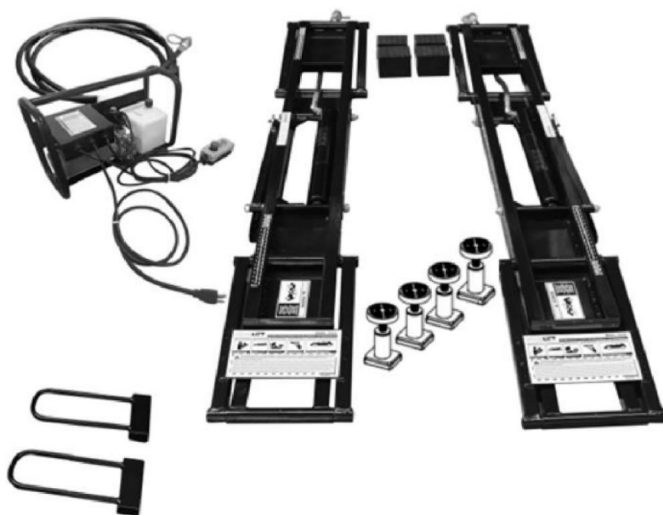
Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ÉLÉVATEUR DE VOITURE

MODÈLE : TL-5530 (E5530)



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ?
N'hésitez pas

à nous contacter : Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Ceci est l'instruction originale, veuillez lire toutes les instructions du manuel attentivement avant d'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de nos manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus si il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire les instructions Lisez attentivement le manuel.
	Courant alternatif
	Ce symbole, placé avant un commentaire de sécurité, indique un type de précaution, d'avertissement ou de danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire le risque de blessure, d'incendie ou d'électrocution, veuillez toujours suivre la recommandation ci-dessous.
	Danger! Risque de blessures corporelles ou de dommages environnementaux ! Risque d'électrocution Risque de blessure par électrocution !
	Avertissement – Assurez-vous de porter des protections auditives lorsque vous utilisez ce produit.
	Avertissement – Assurez-vous de porter des lunettes de protection lorsque vous utilisez ce produit.
	Avertissement – Assurez-vous de porter des masques anti-poussière lorsque vous utilisez ce produit.
	Avertissement – Assurez-vous de porter des gants lorsque vous utilisez ce produit.
	Ce produit est de classe de protection II. Cela signifie qu'il est équipé isolation renforcée ou double.
	Informations sur l'élimination : Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle à roulettes barrée indique que le produit doit faire l'objet d'une collecte séparée des déchets dans les Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les déchets ménagers normaux, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques



VEUILLEZ LIRE ET SUIVRE CES INSTRUCTIONS AVANT

VOUS UTILISEZ UN ÉLÉVATEUR POUR VOITURE.

Soyez très prudent lors de l'installation, de l'utilisation, de l'entretien ou de la réparation de votre cric ; le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des dommages matériels, des dommages au produit ou des blessures.

Assurez-vous que seul le personnel autorisé utilise le cric. Toutes les réparations doivent être effectuées par un technicien agréé. Ne pas apporter de modifications au cric ; cela augmente les risques de blessures ou de dommages matériels. Assurez-vous de lire et de suivre les instructions sur les étiquettes du cric.

**Ne soulevez pas les cadres du pont élévateur à leur hauteur maximale.
sans chargement de véhicule !**

Ne retirez pas les pneus de votre véhicule, puis abaissez le pont élévateur jusqu'au sol.

Si vous utilisez notre produit pour la première fois, une façon courante de vous familiariser avec les commandes de l'opérateur de votre élévateur de voiture consiste à lever et à abaisser les cadres de l'élévateur de voiture plusieurs fois sans véhicule dessus. Cependant, assurez-vous de ne pas lever les cadres à pleine hauteur sans charge ; en fait, levez-les simplement jusqu'au verrouillage central

Positionnez ou atteignez simplement la position de verrouillage supérieure. Si vous soulevez complètement les cadres de cric jusqu'à la hauteur maximale, votre élévateur de voiture peut se bloquer à pleine hauteur sans charge.

Ne retirez pas les pneus de votre véhicule puis abaissez le pont élévateur au sol.

L'élévateur de voiture nécessite un espace entre le sol et votre véhicule pour se construire force suffisante pour soulever un véhicule. Il ne peut pas soulever une charge complète à partir d'une position de départ complètement à plat.



L'opérateur du pont élévateur doit être un opérateur qualifié, familiarisé avec la formation appropriée et l'expérience de travail des vérins hydrauliques. Le manque de connaissances dans l'un de ces domaines peut entraîner des dommages matériels ou des blessures corporelles.

Assurez-vous que tous les opérateurs lisent et comprennent ce manuel d'installation et d'utilisation.

Conservez toujours le manuel à proximité de l'appareil.

Ce produit est un cric de voiture portable. Utilisez-le uniquement pour l'usage auquel il est destiné.

Ce produit est utilisé en conjonction avec deux cadres Jack et est strictement interdit d'être utilisé unilatéralement.

Une inspection visuelle doit être effectuée avant chaque utilisation en vérifiant les anomalies. conditions, telles que des soudures fissurées, des fuites et des pièces endommagées, desserrées ou manquantes.

Lorsque le produit est utilisé, éloignez toutes les parties du corps de celui-ci. N'apportez aucune modification au produit.

Soulever uniquement les zones du véhicule spécifiées par le constructeur du véhicule.

Vérifiez le poids d'un véhicule avant de tenter de le soulever. Ne faites pas de suppositions. Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale de votre élévateur de voiture. Une surcharge peut entraîner une défaillance de l'équipement et des blessures corporelles. Le cric est un dispositif de levage de charge, pas un dispositif de maintien de charge. Une fois la charge levée ou abaissée, elle doit toujours être maintenue mécaniquement. Ne travaillez jamais sous une charge supportée par un dispositif hydraulique.

Ne jamais régler la soupape de sécurité.

Évitez d'utiliser une rallonge électrique ; elle peut surchauffer. Si vous devez utiliser une rallonge, cordon, assurez-vous qu'il est de calibre 14 AWG minimum.

Procédez à une inspection minutieuse du produit au moins une fois par an. Remplacez tout câbles électriques, flexibles hydrauliques, autocollants ou avertissements endommagés ou gravement usés étiquettes. N'utilisez pas le produit tant que les éléments endommagés ou usés n'ont pas été remplacés.

Ne placez jamais de charges mal équilibrées ou décentrées sur le cric. Une charge incorrecte peut entraîner une défaillance de l'équipement et d'éventuelles blessures corporelles.

Ne jamais travailler sous un véhicule surélevé sans l'avoir préalablement soutenu avec des supports mécaniques ou d'autres méthodes appropriées.

Lors de la montée et de la descente de la charge, toutes les précautions doivent être prises pour éviter tout mouvement de la charge du véhicule. La circulation peut provoquer le basculement du véhicule soulevé pendant utilisation du cric en bord de route.

Veuillez vous assurer qu'aucune personne ne se trouve à l'intérieur du véhicule à soulever. Éteignez Arrêtez le moteur et freinez. Assurez-vous que le véhicule ou l'élément à soulever ne glisse pas. Utilisez des cales si nécessaire. Ne montez pas dans le véhicule et ne démarrez pas le moteur tant qu'il est soutenu par le cric ou des chandelles appropriées.

Ne touchez pas les pièces chaudes ; vous pourriez vous brûler.



AVERTISSEMENT

Veuillez porter des lunettes de sécurité, un casque de sécurité et tout autre équipement personnel nécessaire. équipement de protection lors de l'utilisation d'équipements hydrauliques.

La surface du sol doit être sèche, plane et avoir une résistance à la compression minimale de 500 PSI.

Prenez soin de placer le câble électrique et les tuyaux hydrauliques ; vous ne voulez pas qu'ils soient écrasés ou piétinés.

Retirez tous vos bijoux lorsque vous travaillez avec le produit. Les bijoux pendants peuvent coincé dans des pièces mobiles ; les bijoux en métal peuvent conduire l'électricité. Évitez de les porter

vêtements amples.

Dégagez la zone si un véhicule risque de tomber du cric. Assurez-vous que les deux barres de verrouillage sont engagées avant de vous approcher du véhicule surélevé. Veuillez ne pas ouvrir le bouchon de remplissage d'huile du bloc d'alimentation lorsque le cric fonctionne.

Ne tirez jamais sur le cordon de la télécommande ou sur le cordon d'alimentation pour déplacer le bloc d'alimentation secteur, cela va casser le cordon.



PRUDENCE

Veuillez garder le cric propre en permanence.

Lorsque le cric n'est pas utilisé, veuillez le maintenir complètement rentré.

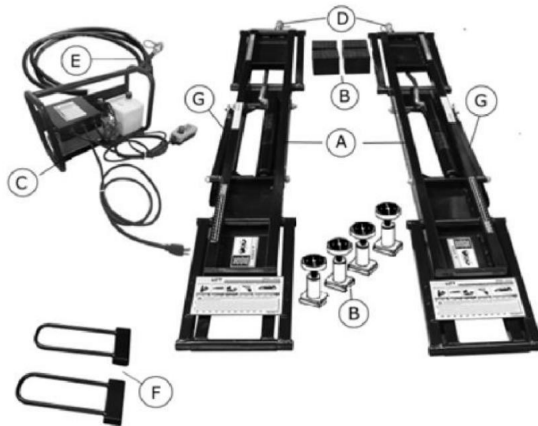
Veuillez utiliser l'équipement hydraulique à température normale, n'utilisez pas l'équipement

à des températures de 65 (150) ou plus. La surchauffe ramollit les joints et fragilise les matériaux des tuyaux, ce qui entraîne une fuite d'huile ou une autre défaillance de l'équipement.

CONFIGURATION DE PRODUCTION

Modèle	TL-5530(E5530) TL-5530(E5530)
Tension	CA 110 V 60 Hz CA 230 V 50 Hz
Puissance (w)	750
Charge nominale (lb)	7000
Pression de service maximale (Mpa)	23
Température de fonctionnement maximale ()	65
Huile hydraulique	ISO 32
Hauteur de levage (pouces) avec patin en caoutchouc	21,85
Hauteur de levage (pouces) y compris la colonne de levage	29.44

COMPOSANTS



Les composants comprennent :

A : Deux cadres de monte-voiture. Les cadres, travaillant ensemble, élèvent et abaissent le Véhicule.

B : Huit blocs de levage. Quatre sont courts (3 pouces de haut) et quatre sont hauts (6,8 pouces)

Les blocs de levage peuvent être placés à plusieurs endroits dans les plateaux récepteurs, vous permettant d'atteindre les points de levage recommandés par l'usine sur une grande variété de Véhicules. Assurez-vous de soulever uniquement les zones du véhicule spécifiées par le constructeur fabricant.

C : Une unité d'alimentation (comprend une télécommande). Fournit de l'énergie à l'élévateur de voiture Cadres.

Remarque : le réservoir de liquide hydraulique de votre groupe motopropulseur est expédié sans liquide hydraulique.

Fluide; vous devez le remplir avec du liquide approuvé avant d'utiliser votre élévateur de voiture.

D : Deux tuyaux hydrauliques courts. Connectez-les à une extrémité au vérin hydraulique et à l'autre extrémité à l'un des longs tuyaux hydrauliques. Notez que les tuyaux hydrauliques courts doivent être acheminés sous le bas du châssis, jamais au-dessus Cadre.

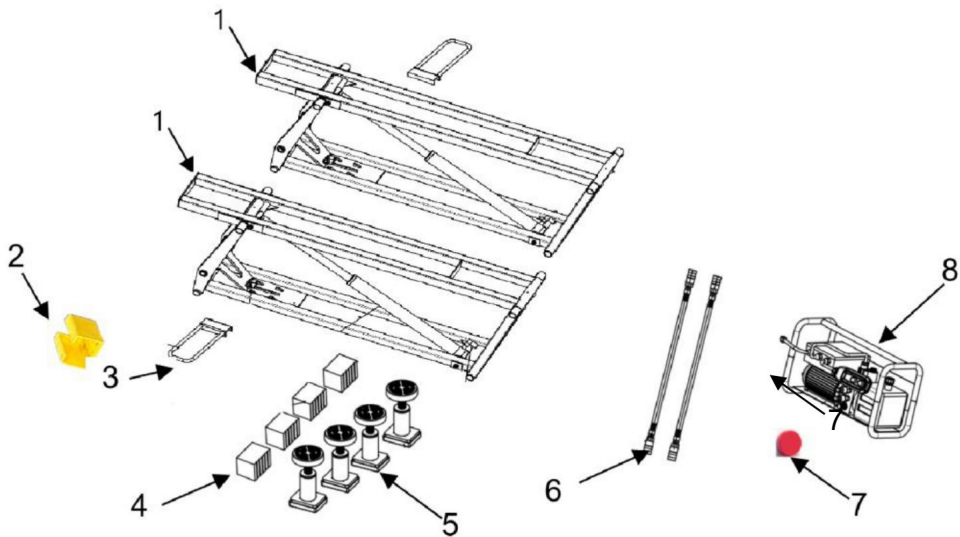
E : Deux longs tuyaux hydrauliques. Connectez-les à une extrémité au groupe motopropulseur et à l'autre l'autre extrémité à l'un des tuyaux hydrauliques courts.

REMARQUE : pour déplacer votre élévateur de voiture vers un autre emplacement, déconnectez le câble long Tuyau hydraulique à partir duquel il se connecte au groupe motopropulseur, puis déplacez le groupe motopropulseur et les châssis/tuyaux séparément.

F : Deux poignées de positionnement du cadre. Utilisées pour déplacer facilement les cadres de l'élévateur de voiture, généralement pour déplacer les cadres sous le levage recommandé par l'usine du véhicule Points.

G : Barres de verrouillage. Les deux barres de verrouillage, une sur chaque cadre de pont élévateur, maintiennent le Cadres en position lorsqu'ils sont relevés, soit en position de verrouillage basse, Position de verrouillage intermédiaire ou position de verrouillage supérieure. Ne laissez l'élévateur de voiture que soit complètement abaissé, soit engagé sur l'une des trois positions de verrouillage. Avant d'utiliser l'élévateur de voiture , vérifiez que les deux barres de verrouillage se déplacent librement et sont en leurs traces. Si les barres de verrouillage restent coincées en position haute ou si elles sortent de leur pistes, l'élévateur de voiture ne fonctionnera pas correctement.

LISTE DES PIÈCES

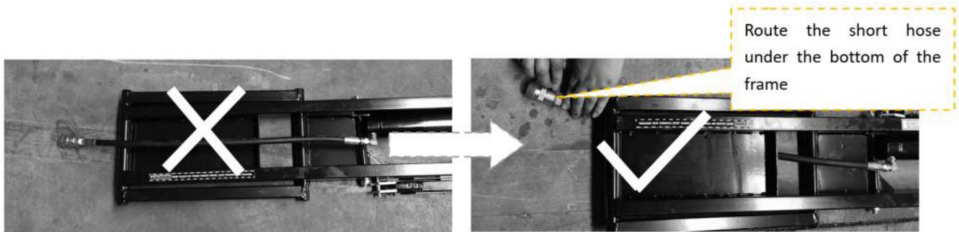


ITE M	Nom	QTÉ ARTICLE	Nom	Q'TÉ
1	Cadre de cric	2 pièces 6	Coupleur femelle	1 pièce
2	Boîtier de commande suspendu	1PCS 7	Bouchon d'étanchéité du réservoir de carburant	1 pièce
3	Poignée du cadre	2 pièces 8	Unité de puissance	1 pièce
4	Blocs de levage en caoutchouc (3")	4PCS 9	Manuel	1 pièce
5	Blocs de levage en caoutchouc (6,8")	4PCS 10		

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

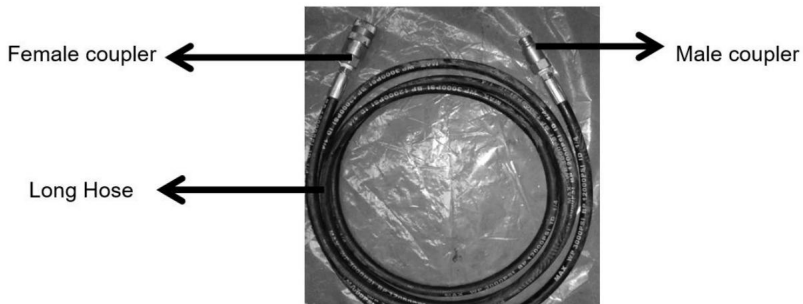
1. Tuyau court.

Comme le montre l'image, le tuyau court s'assemble déjà sur le cadre du cric et un côté de l'extrémité du tuyau est doté d'un coupleur femelle. Avant d'utiliser le élévateur de voiture, vous devez acheminer le tuyau court sous le bas du cadre, jamais au dessus du Cadre.



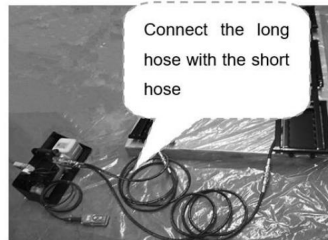
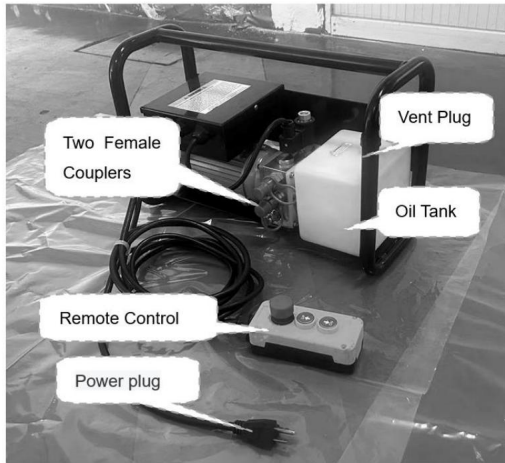
2. Tuyau long.

Comme le montre l'image ci-dessous, un raccord femelle à une extrémité du tuyau, un raccord mâle à l'autre extrémité.



3. Unité d'alimentation.

Comme indiqué sur l'image, ouvrez le bouchon de ventilation et remplissez le réservoir d'huile avec 2,2 litres d'huile hydraulique ISO 32, puis fermez le bouchon de ventilation. Connectez les raccords femelles du long tuyau aux raccords mâles du groupe motopropulseur.



Comme indiqué sur l'image, connectez le coupleur mâle du tuyau long avec

Le raccord femelle du tuyau court. Comme le montre l'image, l'ensemble du système de levage de voiture a été entièrement connecté.

4. Avant d'utiliser le bloc d'alimentation, vérifiez l'alimentation.

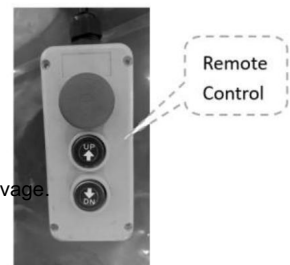
l'alimentation est à la tension recommandée indiquée dans le

Tableau. Lorsque le bloc d'alimentation est sous tension, vous pouvez

commencer à utiliser ce pont élévateur. Lorsque vous appuyez sur

« UP » sur la carte de commande à distance, le cric est en position de levage.

état ; lorsque « DN » est enfoncé, le cric est en état bas.



OPÉRATION



Purge de l'air : de l'air peut s'accumuler dans le système hydraulique après avoir assemblé le système de cric, cela fait trembler le cadre du cric pendant la montée ou la descente du cric, vous pouvez monter et descendre le cric quelques instants

il faut purger l'air du système une fois que le cadre du cric ne tremble plus, vous peut utiliser le cric normalement.

Un mauvais positionnement d'un véhicule pourrait le rendre instable et potentiellement chute du pont élévateur. Cela pourrait endommager le véhicule, endommager le pont élévateur et potentiellement blesser toute personne se trouvant en dessous.

SÉCURITÉ Avant de soulever ou d'abaisser un véhicule à l'aide de votre pont élévateur :

Vérifiez le pont élévateur. Vérifiez que le pont élévateur ne présente aucune pièce manquante, fortement usée ou endommagée. Assurez-vous que les blocs de levage sont dans leurs plateaux de réception. Ne utilisez le pont élévateur si vous rencontrez des problèmes ; contactez plutôt un réparateur agréé établissement ou votre distributeur.

Vérifiez la zone. Vérifiez la zone autour du pont élévateur pour détecter toute obstruction, tout ce qui pourrait avoir un impact sur la montée ou la descente du véhicule. N'oubliez pas de Vérifiez au-dessus du pont élévateur. Si vous trouvez un obstacle, retirez-le. Ne laissez pas les personnes ou les animaux s'approcher du pont élévateur pendant qu'il est en mouvement.

Vérifiez les opérateurs. Assurez-vous que toutes les personnes qui vont conduire la voiture L'élévateur a été formé à son utilisation, a lu les étiquettes apposées sur l'appareil et a lu les Seul l'opérateur doit se trouver à proximité du pont élévateur lorsque celui-ci est en mouvement.

Vérifiez la sécurité. Assurez-vous que toutes les personnes qui vont marcher près de la voiture L'élévateur est conscient de sa présence et prend les mesures de sécurité appropriées. Lors de la montée et de la descente de l'élévateur , ne le laissez pas tant qu'il n'est pas enclenché dans une position de verrouillage. de voiture, ne le laissez pas tant qu'il n'est pas au sol.

Ne laissez pas les enfants ou toute personne sous l'influence de drogues ou d'alcool utiliser l'élévateur à voiture.

Ne travaillez pas sous un véhicule surélevé, à moins que les chandelles de véhicule soient correctement dimensionnées. sont en place sous les points de levage recommandés par l'usine.

Vérifiez le véhicule. Ne dépassez jamais le poids nominal du pont élévateur. Ne laissez pas personnes à l'intérieur d'un véhicule lorsque vous allez le soulever. Assurez-vous que le véhicule n'est pas déséquilibré à l'une ou l'autre extrémité. Vous devez utiliser les points de levage recommandés par l'usine

pour le véhicule. Ne soulevez jamais un seul côté, un seul coin ou une seule extrémité d'un véhicule.



À PROPOS DES BLOCS DE LEVAGE

Lorsque vous soulevez un véhicule avec votre pont élévateur, le véhicule ne doit jamais

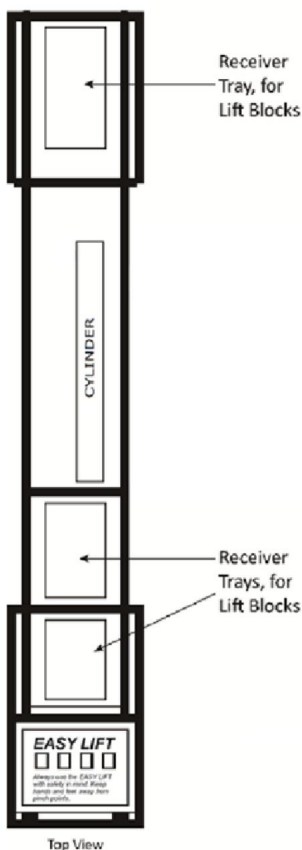
toucher les cadres du pont élévateur. Au lieu de cela, ils doivent toucher les blocs du pont élévateur.

dans les plateaux récepteurs de l'élévateur de voiture. Quatre petits blocs de levage et quatre grands blocs de levage sont inclus avec chaque élévateur facile. Utilisez uniquement des blocs de levage de même hauteur en même temps, ne les mélangez pas utiliser les blocs élévateurs.

ATTENTION : Ne soulevez jamais un véhicule sur les châssis ; utilisez toujours des cales de levage dans les plateaux récepteurs. Le fait de soulever un véhicule sur les châssis pourrait endommager le véhicule et/ou endommager le pont élévateur.

THE LIFT FRAME

BLOCKS AND POSITIONING



Lift Block Types



Small Lift Blocks,
included



Side View

Tall Lift Blocks,
included



Positionnez toujours les deux cadres de l'élévateur de voiture aussi près que possible du parallèle.

Les points de levage du véhicule permettent de compromettre la stabilité de la charge s'ils sont trop éloignés du parallèle. Ne conduisez pas un véhicule sur la voiture

soulever les châssis ; cela endommage les châssis. Ne jamais soulever un véhicule sur le pont élévateur

Cadres ; utilisez toujours des blocs de levage.

Il existe deux méthodes pour positionner les cadres de votre élévateur de voiture :

De l'extérieur vers l'intérieur : Conduisez le véhicule jusqu'à l'emplacement souhaité, positionnez l'élévateur de voiture

Cadres à l'extérieur du véhicule sur différents côtés et entre les roues. Si le

la distance entre les roues n'est pas assez longue pour accueillir la longueur de la

Cadres de levage de voiture, tournez les cadres et poussez d'abord une extrémité sous le véhicule, puis

l'autre extrémité. Les poignées Quick Frame ne sont généralement pas nécessaires. Assurez-vous de ne pas

conduire sur les tuyaux hydrauliques du pont élévateur. Faites glisser chaque cadre à l'emplacement souhaité

Emplacement sous le véhicule lorsque vous êtes prêt. Assurez-vous que la barre de verrouillage est à l'extérieur.

De l'intérieur vers l'extérieur : placez les cadres de l'élévateur de voiture l'un à côté de l'autre, conduisez le véhicule sur les

cadres, puis utilisez les poignées du cadre de l'élévateur de voiture pour tirer chaque cadre à l'emplacement souhaité sous le

véhicule en fonction des points de levage recommandés par l'usine. Assurez-vous de ne pas conduire sur les tuyaux hydrauliques

de l'élévateur de voiture. Assurez-vous que les

La barre de verrouillage est à l'extérieur.

ATTENTION : Avant de positionner les cadres de l'élévateur de voiture, assurez-vous qu'ils sont

Assurez-vous que les deux sont complètement abaissés et que votre zone de travail est libre de tout

obstacle. Assurez-vous également que le véhicule que vous allez soulever est lourd à l'arrière ou à l'avant, ce qui perturbe son équilibre.



Pour positionner les cadres du pont élévateur :

1. Déterminez la méthode souhaitée pour positionner les cadres de votre élévateur de voiture.

2. Positionnez les blocs de levage, les blocs de soudure par pincement ou les adaptateurs pour VUS et camions légers dans les plateaux récepteurs.

ATTENTION : Ne soulevez aucune charge sur les cadres seuls ; utilisez toujours l'élévateur

Blocs ou adaptateurs SUV et camion léger dans les plateaux récepteurs.

3. Déplacez les cadres de l'élévateur de voiture aux emplacements appropriés, en fonction de la méthode de positionnement que vous utilisez.

4. Si vous utilisez la méthode de l'intérieur vers l'extérieur, conduisez le véhicule sur le Cadres.
5. Déplacez les cadres de l'élévateur de voiture aux emplacements appropriés sous le véhicule basé sur les points de levage recommandés par l'usine.
6. Ajustez les blocs de levage dans les plateaux récepteurs de manière à ce qu'ils soient directement sous les points de levage recommandés par l'usine pour le véhicule que vous soulevez.

Les cadres et les blocs de levage de voiture sont désormais correctement positionnés pour soulever un véhicule. Reportez-vous à la section Relever les châssis pour un levage complet instructions.

AVERTISSEMENT

Ne soulevez pas les cadres du pont élévateur à pleine hauteur sans charge. Une façon de vous familiariser avec les commandes de l'opérateur de votre pont élévateur est de lever et d'abaisser les cadres plusieurs fois sans charge. Si vous faites cela, assurez-vous de ne pas lever les cadres à pleine hauteur. Les cadres peuvent se coincer à pleine hauteur lorsqu'il n'y a pas de poids dessus eux.

N'essayez pas de soulever une charge sans élévation nette. Votre pont élévateur nécessite un espace entre le sol et votre véhicule pour créer suffisamment de pression pour soulever une charge.

Il ne peut pas soulever une charge complète à partir d'une position de départ complètement plate.

Ce n'est pas un problème en fonctionnement normal, car les véhicules que vous souhaitez soulever sont maintenus bien au-dessus du sol par leurs pneus. Le problème se produit si vous abaissez le pont élévateur jusqu'à une position complètement plate lorsque les pneus du véhicule sont retirés.

NE RETIREZ PAS LES PNEUS DE VOTRE VÉHICULE ET ABAISSER ENSUITE LE EASY LIFT JACK AU SOL.

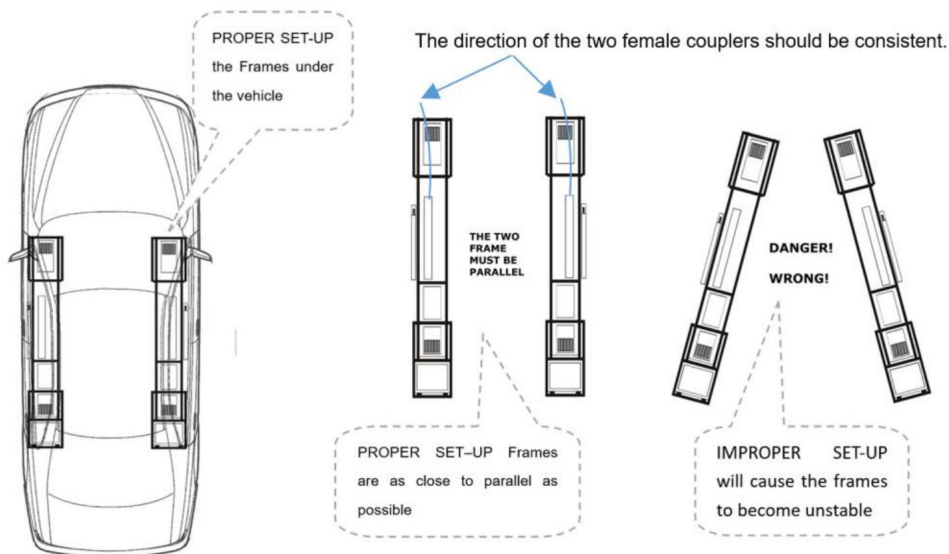
Dans ces circonstances, l'élévateur de voiture ne pourra pas soulever la charge.

Lors de la montée et de la descente des véhicules, laissez-les toujours engagés sur une position de verrouillage ou complètement abaissée : votre élévateur de voiture possède trois positions de verrouillage : BASSE Position de verrouillage, position de verrouillage MILIEU et position de verrouillage HAUT. Tous les ciseaux ascenseurs du marché, y compris l'élévateur pour , sont conçus pour supporter uniquement une charge complète voiture lorsqu'ils sont engagés sur une position de verrouillage.



AVERTISSEMENT

Ne soulevez pas un véhicule à moins d'être certain que les cadres sont correctement positionnés sous le véhicule, qu'ils sont aussi parallèles que possible, que tout le personnel se trouve à une distance suffisante du véhicule et qu'il y a un espace libre sur tous les côtés et au-dessus du véhicule. La direction des deux coupleurs femelles doit être cohérente.

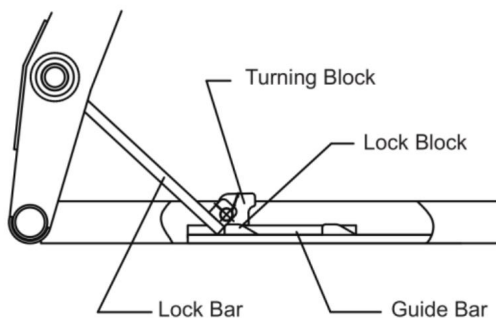


Pour soulever les cadres du pont élévateur :

1. Appuyez sur la touche Haut de la télécommande et maintenez-la enfoncée. Les cadres de l'élévateur de voiture commencent à monter.
2. Juste avant que les châssis n'entrent en contact avec le véhicule, relâchez la touche Up. Les châssis s'arrêtent de bouger. Vérifiez les emplacements où les blocs de levage entreront en contact avec les points de levage recommandés par l'usine sur le véhicule. Si nécessaire, ajustez les blocs de levage afin qu'ils soient correctement positionnés (vous devrez peut-être abaisser un peu le véhicule pour ajuster les blocs de levage).
3. Après avoir vérifié que les blocs élévateurs sont correctement positionnés, appuyez sur le bouton Haut de la télécommande. Les cadres élévateurs commencent à monter.

4. Vérifiez que le véhicule est stable, continuez à soulever les cadres du pont élévateur. Si le véhicule n'est pas stable, appuyez sur la touche Down de la télécommande et remettez soigneusement le véhicule au sol, puis effectuez les réglages nécessaires.

5. Soulevez le véhicule juste au-delà de la position de verrouillage basse, de la position de verrouillage médiane ou de la position de verrouillage supérieure, selon vos besoins.



LOCKED POSITION

AVERTISSEMENT : N'arrêtez pas de soulever les cadres avant d'avoir dépassé la position de verrouillage BASSE.

6. Lorsque vous avez dépassé la position de verrouillage souhaitée, appuyez sur le bouton Bas de la télécommande pour abaisser les cadres jusqu'à la position de verrouillage. Les cadres s'arrêteront de descendre lorsqu'ils se verrouilleront.

7. Vérifiez visuellement que les deux cadres sont engagés sur la même position de verrouillage.

AVERTISSEMENT : Avant de faire quoi que ce soit d'autre (comme commencer à travailler sur le véhicule ou quitter la zone), confirmez visuellement que les deux cadres de levage de voiture sont sur les mêmes positions de verrouillage et que tous les blocs de levage sont en contact avec les points de levage recommandés par l'usine du véhicule. Vous pouvez travailler sur votre véhicule une fois que vous avez confirmé visuellement que les deux cadres sont engagés sur la même position de verrouillage et que tous les blocs de levage sont en contact avec le véhicule aux points de levage recommandés par l'usine. Ne travaillez pas sous un véhicule surélevé à moins que des chandelles de véhicule correctement évaluées ne soient en place au niveau du véhicule.

Points de levage recommandés par l'usine.

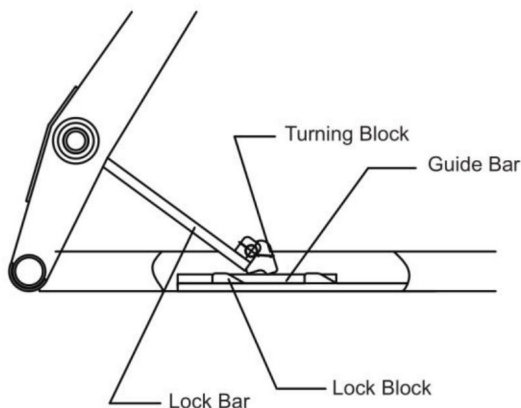
Abaissement des châssis depuis la position de verrouillage **AVERTISSEMENT** :

Lors de l'abaissement des châssis du pont élévateur, assurez-vous que la barre de verrouillage et le bloc de rotation restent dans leurs rails. S'ils sont heurtés latéralement, par exemple, ils peuvent rester coincés sur le rail de la voie, ce qui pourrait empêcher le pont élévateur de s'abaisser correctement.



Pour abaisser la position de verrouillage des cadres de pont élévateur de voiture :

1. Appuyez sur le bouton Haut et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la barre de verrouillage soit dégagée du bloc de verrouillage.
2. Soulevez la barre de verrouillage sur les deux cadres du pont élévateur de voiture de manière à ce que le bloc de rotation se trouve au-dessus du bloc de verrouillage sur les deux cadres, comme indiqué sur l'image. Vous pouvez utiliser un outil pour soulever la barre de verrouillage.



3. Appuyez sur la touche Bas de la télécommande. Assurez-vous que la barre de verrouillage et le bloc de rotation dégagent le bloc de verrouillage sur les deux cadres de l'élévateur de voiture pendant leur descente. Relâchez le bouton Bas si l'un des côtés ne parvient pas à effacer le blocage.
4. Continuez à appuyer sur Bas jusqu'à ce que les deux cadres du pont élévateur soient abaissés au sol.

Remarque : le pont élévateur recommande d'appuyer sur Bas pendant quelques secondes une fois les cadres posés au sol ; cela garantit que le plus de liquide hydraulique possible retourne au réservoir de liquide.

5. Retirez les cadres de l'élévateur de voiture situés sous le véhicule ; vous pouvez

je veux utiliser les poignées du cadre du cric.

6. Déplacez le véhicule, si vous le souhaitez. Assurez-vous de ne pas conduire le véhicule sur cadres d'ascenseur de voiture ou les tuyaux hydrauliques.



AVERTISSEMENT : Gardez les points suivants à l'esprit lorsque vous utilisez votre

élévateur de voiture :

Utilisez toujours des cales de levage. Ne soulevez pas de charge sur les cadres du pont élévateur seul.

Les blocs de levage ne doivent être utilisés que dans les plateaux récepteurs.

Inspectez visuellement votre pont élévateur avant chaque utilisation. Ne l'utilisez pas si vous constatez des dommages ou une usure importante.

Ne secouez pas le véhicule lorsqu'il est soulevé et ne retirez pas d'objets lourds qui pourraient provoquer un transfert de poids excessif.

Soulever le pont élévateur jusqu'à la position de verrouillage supérieure et l'engager constitue la méthode de support la plus sûre.

Arrêt du pont élévateur avant d'atteindre la position de verrouillage basse

rend difficile pour le système hydraulique de maintenir une pression égale et de supporter correctement la charge, car les bras de levage parallèles sont presque horizontaux avec le sol. N'arrêtez pas de soulever les cadres de l'élévateur de

voiture avant d'avoir dépassé le niveau bas

Position de verrouillage.

Ne laissez jamais une charge soulevée à moins que votre élévateur de voiture ne soit engagé sur un dispositif de verrouillage. position ou sur le sol. Tous les

raccords de tuyaux doivent être correctement fixés ensemble avant utilisation

voitre élévateur de voiture ou en appliquant une pression.

Ne tentez pas de connecter ou de déconnecter les flexibles lorsque l'équipement est chargé ou lorsque le système hydraulique est sous pression. Gardez les raccords rapides propres et

exempts de débris. Prenez toutes les précautions nécessaires pour éviter que de la saleté ne

pénètre dans le système. Soyez prudent lorsque vous utilisez du produit d'étanchéité pour filetage

ou du ruban d'étanchéité pour filetage lors de l'installation de raccords hydrauliques. Si vous utilisez du

ruban adhésif, coupez les extrémités libres pour empêcher le ruban d'entrer dans le système

hydraulique. Assurez-vous qu'aucun ruban d'étanchéité pour filetage ou produit d'étanchéité pour filetage ne

pénètre dans le système hydraulique. Joint de filetage

La présence de ruban adhésif ou de produit d'étanchéité pour filetage dans le liquide hydraulique peut nuire au débit du liquide, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement du système.

Gardez les mains éloignées du liquide hydraulique et respectez les consignes de sécurité du fabricant du lubrifiant.

Utilisez un équipement de protection (lunettes de sécurité, gants de protection, vêtements de travail appropriés, bottes de sécurité, etc.) lors de la manipulation du système hydraulique. Si le liquide hydraulique

entre en contact avec les yeux, pénètre dans l'eau,

Ne tirez jamais sur le cordon de la télécommande ou le cordon d'alimentation pour déplacer l'unité d'alimentation, cela endommagerait le cordon .

ENTRETIEN

Coupez l'alimentation de votre élévateur de voiture avant d'effectuer tout entretien ! Gardez tous les composants de l'élévateur de voiture propres. Si vous

devez transporter un groupe motopropulseur avec de l'huile hydraulique, veuillez remplacer le bouchon de ventilation du réservoir d'huile par le bouchon d'étanchéité fourni. Le bouchon de ventilation ne ferme pas hermétiquement le réservoir d'huile, ce qui provoque un écoulement du liquide hydraulique pendant le transport.

AVANT UTILISATION :

Procédez à une inspection visuelle de toutes les pièces mobiles et vérifiez qu'elles ne sont pas endommagées ou usées. Réparez toutes les pièces endommagées ou usées avant de remettre l'équipement en service.

Assurez-vous que les verrous de sécurité sont en bon état de fonctionnement. N'utilisez pas votre élévateur de voiture si les verrous de sécurité sont endommagés ou excessivement serrés. porté.

Inspectez les blocs de levage pour déceler tout dommage ou usure excessive. Remplacez-les s'ils sont endommagés. ou usé.

Vérifiez tous les boulons et les broches pour assurer un montage correct.

ENTRETIEN MENSUEL :

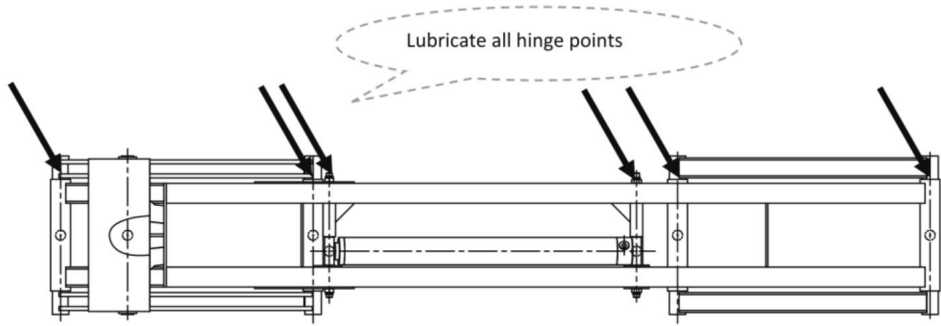
Lubrifiez tous les points de charnière et vérifiez l'usure excessive.

Vérifiez les niveaux de liquide hydraulique et remplissez-le si nécessaire.

Remplacez toutes les étiquettes d'avertissement, de mise en garde et de sécurité sur le pont élévateur si elles sont illisibles ou manquantes.

POINTS DE LUBRIFICATION :

Car Lift recommande d'utiliser de la graisse blanche au lithium (ou équivalent) et un pistolet à graisse avec un embout approprié pour la lubrification.



DÉPANNAGE

Cette section décrit comment dépanner votre élévateur de voiture.

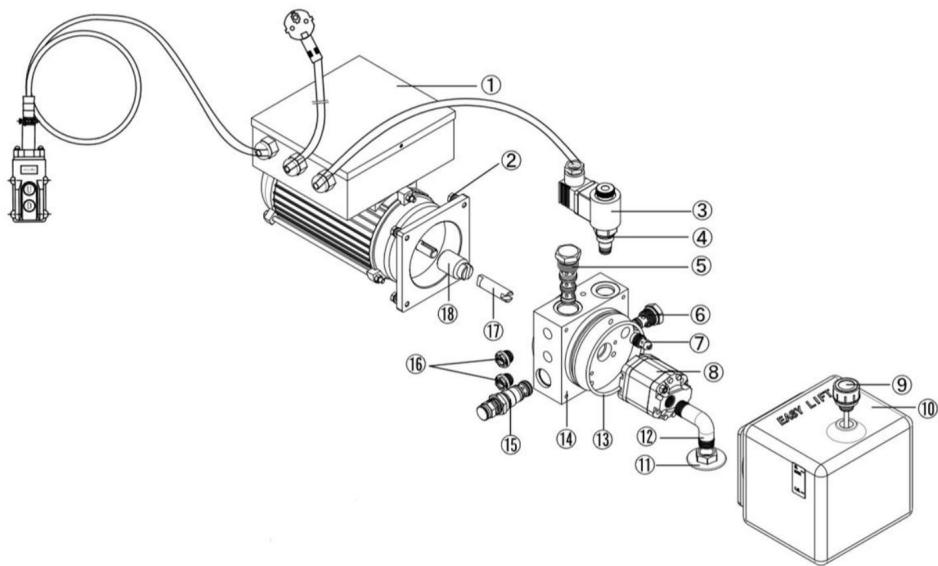
Remarque : Si votre élévateur de voiture ne fonctionne pas correctement, vous devez le retirer service jusqu'à ce qu'il soit réparé.

Important : Tous les travaux de réparation doivent être effectués par du personnel qualifié.

Problème	Mesures à prendre
Les cadres ne montent ni ne descendent.	Assurez-vous qu'aucun des tuyaux hydrauliques n'est pincé ou ne fuit. Assurez-vous qu'il y a suffisamment de liquide hydraulique dans le réservoir de fluide. Assurez-vous que l'unité d'alimentation reçoit le courant approprié pouvoir. Purgez l'air dans les cylindres.
Les cadres ne descendent pas.	Assurez-vous qu'il y a du poids sur les cadres ; sinon, ajoutez-en, l'élévateur de voiture est conçu pour

	travailler avec le poids sur les cadres
Aucune pression de la pompe.	Réparer la pompe.
Les cadres sont bloqués à pleine hauteur sans poids.	Le pont élévateur de voiture nécessite un poids pour descendre d'une position entièrement relevée. Reportez-vous aux cadres à la page complète Hauteur sans charge pour assistance.
Les cadres ne montent pas à partir de zéro position de hausse nette.	Le pont élévateur pour voiture nécessite un peu d'espace pour pouvoir soulever une charge. Il ne peut pas soulever une charge complète à partir d'une position de départ complètement plate. Reportez-vous à Véhicule sans pneus entièrement abaissé pour assistance.
Le liquide hydraulique est sale.	Remplacez le liquide hydraulique sale par des liquides hydrauliques propres et approuvés.
Jack fait des bruits étranges	Lubrifier les points de charnière à l'aide de lithium blanc graisse.
Les cadres s'abaissent lentement sans utiliser la télécommande contrôle.	Assurez-vous que le pont élévateur est engagé sur une position de verrouillage (sinon, le liquide hydraulique fuit) sortir lentement, en abaissant les cadres) Ne laissez que le élévateur de voiture au sol ou sur l'une de ses deux positions de verrouillage.
Le cylindre pneumatique ne tient pas pression.	Assurez-vous que le noyau de la valve à l'intérieur de la tige de valve est bien en place ; c'est-à-dire qu'il ne laisse pas passer l'air fuite. Vous pouvez utiliser un outil de valve standard pour vérifier. Ne serrez pas trop le noyau de la valve.
Raccords à connexion rapide devenant de plus en plus difficile se connecter.	La pression augmente dans le système hydraulique. Pour éviter cela, maintenez le bouton Bas du Télécommande pendant quelques secondes après la Les cadres atteignent le sol, permettant à autant de liquide hydraulique que possible de retourner au Réservoir de fluide. Si la pression est si importante que vous ne pouvez pas connecter les raccords, contactez support d'élévateur de voiture.

Vue éclatée de l'unité de puissance



Listes de pièces

Non.	Description	Qté	Non.	Description	Qté
1	Ensemble moteur	1	10	Réservoir d'huile	1
2	Boulon	4	11	Filtre	1
3	Électrovanne	1	12	Tuyau d'huile	1
4	Goupille de soupape	1	13	Joint torique	1
5	Vanne d'équilibrage de débit	1	14	Bloc de vannes	1
6	Clapet anti-retour	1	15	Soupape de sécurité	1
7	Soupape de pression	1	16	Bouchon d'étanchéité de l'orifice d'huile**	2
8	Pompe à engrenages	1	17	Couplage	1
9	Bouchon d'aération*	1	18	Couplage	1

Remarque : *: Pour éviter que le liquide hydraulique ne s'échappe, remplacez le bouchon de ventilation par le bouchon d'étanchéité fourni avant de transporter le bloc d'alimentation.

** : ce bouchon à deux joints sera assemblé lors de l'achat de la pompe séparément.

Si vous achetez un système de levage de voiture complet, les deux coupleurs mâles seront

assemblé sur le groupe motopropulseur.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghai 200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITÉE.

C/O YH Consulting Limited Bureau 147,
Maison du Centurion, route de Londres,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

AUTOHEBEBÜHNE

MODELL: TL-5530 (E5530)

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

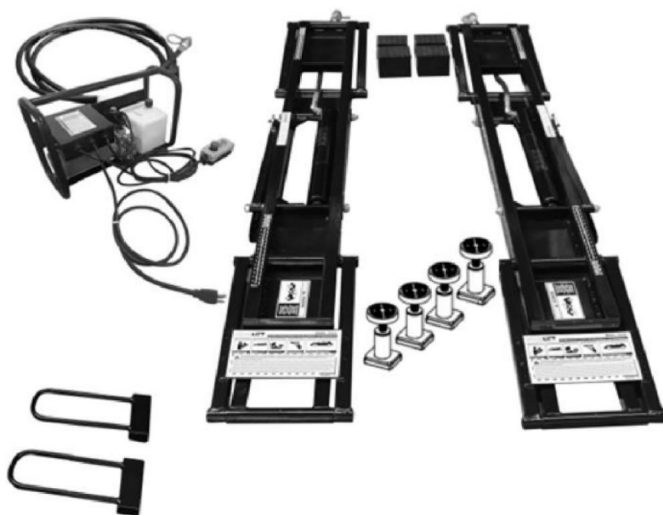
„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht notwendigerweise alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AUTOHEBEBÜHNE

MODELL: TL-5530(E5530)



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen im Handbuch. sorgfältig vor der Inbetriebnahme. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Benutzerhandbuch. Das Aussehen des Produkts unterliegt dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es gibt Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt.

	Warnung - Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Anweisungen lesen Lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch.
	Wechselstrom
	Dieses Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr hin. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu einem Unfall führen. Um das Risiko von Verletzungen, Bränden oder Stromschlägen zu verringern, befolgen Sie bitte immer die unten aufgeführte Empfehlung.
	Gefahr! Gefahr von Personen- oder Umweltschäden! Gefahr von Stromschlägen Stromschlag! Verletzungsgefahr durch Stromschlag!
	Warnung: Tragen Sie bei der Verwendung dieses Produkts unbedingt einen Gehörschutz.
	Warnung: Tragen Sie bei der Verwendung dieses Produkts unbedingt einen Augenschutz.
	Warnung: Tragen Sie bei der Verwendung dieses Produkts unbedingt eine Staubmaske.
	Achtung: Tragen Sie bei der Verwendung dieses Produkts unbedingt Handschuhe.
	Dieses Produkt ist in Schutzklasse II. Das heißt, es ist ausgestattet mit verstärkte oder doppelte Isolierung.
	Hinweise zur Entsorgung: Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt einer getrennten Müllentsorgung im Europäischen Union. Dies gilt für das Produkt und alle Zubehörteile gekennzeichnet mit diesem Symbol. Produkte, die so gekennzeichnet sind, dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.



BITTE LESEN UND BEFOLGEN SIE DIESE ANLEITUNG VORHER

SIE VERWENDEN EINEN AUTOLIFT.

Gehen Sie beim Aufstellen, Bedienen, Warten oder Reparieren Ihres Wagenhebers sehr vorsichtig vor.

Andernfalls kann es zu Sachschäden, Produktschäden oder Verletzungen kommen.

Stellen Sie sicher, dass nur autorisiertes Personal den Wagenheber bedient. Alle Reparaturen müssen von einem autorisierten Techniker. Nehmen Sie keine Änderungen am Wagenheber vor. Dies erhöht die Verletzungs- oder Sachschadensgefahr. Lesen und befolgen Sie unbedingt die Anweisungen finden Sie auf den Etiketten auf der Buchse.

Heben Sie die Hebebühnenrahmen nicht auf die volle ausgefahrene Höhe an, ohne Fahrzeugbeladung!

Demontieren Sie nicht die Reifen Ihres Fahrzeugs und senken Sie dann die Hebebühne auf die Boden.

• Wenn Sie unser Produkt zum ersten Mal verwenden, ist es eine beliebte Methode, sich mit den Bedienelementen Ihrer Hebebühne vertraut zu machen, die Hebebühnenrahmen ein paar Mal ohne Fahrzeug anzuheben und abzusenken. Achten Sie jedoch darauf, dass Sie die Rahmen nicht ohne Last auf die volle Höhe anheben; heben Sie sie tatsächlich nur bis zur mittleren Verriegelung an.

Position oder erreichen Sie einfach die obere Verriegelungsposition. Wenn Sie die Wagenheberahmen vollständig in die Bei maximaler Höhe kann Ihre Hebebühne in der vollen Hubhöhe ohne Last stecken bleiben.

• Entfernen Sie nicht die Reifen Ihres Fahrzeugs, bevor Sie die Hebebühne auf den Boden absenken.

Die Hebebühne benötigt Platz zwischen dem Boden und Ihrem Fahrzeug, um genug Kraft, um ein Fahrzeug anzuheben. Es kann keine volle Ladung aus einer völlig flachen Ausgangsposition anheben.



• Der Bediener einer Hebebühne muss ein qualifizierter Bediener sein, der mit der richtigen Ausbildung und Berufserfahrung im Umgang mit hydraulischen Hebezeugen vertraut ist. Fehlende Kenntnisse in einem dieser Bereiche kann zu Geräteschäden oder Verletzungen führen.

• Stellen Sie sicher, dass alle Bediener dieses Installations- und Betriebshandbuch lesen und verstehen. Bewahren Sie die Anleitung stets in der Nähe des Geräts auf.

• Bei dem Produkt handelt es sich um einen tragbaren Wagenheber. Benutzen Sie ihn ausschließlich bestimmungsgemäß.

• Dieses Produkt wird in Verbindung mit zwei Jack-Rahmen verwendet und ist streng eine einseitige Verwendung ist untersagt.

• Vor jedem Gebrauch muss eine Sichtprüfung durchgeführt werden, um festzustellen, ob Zustände wie gerissene Schweißnähte, Lecks und beschädigte, lose oder fehlende Teile.

• Halten Sie während der Benutzung alle Körperteile vom Produkt fern. • Nehmen Sie keine Veränderungen am Produkt vor.

• Heben Sie das Fahrzeug nur an den vom Fahrzeughersteller angegebenen Stellen an.

• Überprüfen Sie das Gewicht eines Fahrzeugs, bevor Sie versuchen, es anzuheben. Schätzen Sie nicht. Überschreiten Sie niemals die Nenntragfähigkeit Ihrer Hebebühne. Überladung kann zu Gerätefehlern und möglicherweise zu Verletzungen führen. • Ein Wagenheber ist ein Lasthebegerät, kein Lasthaltegerät. Nachdem die Last angehoben oder abgesenkt wurde, muss sie immer mechanisch gehalten werden. Arbeiten Sie niemals unter einer hydraulisch gestützten Last.

• Verstellen Sie niemals das Sicherheitsventil.

• Vermeiden Sie die Verwendung eines Verlängerungskabels. Es kann zu Überhitzung kommen. Wenn Sie ein Verlängerungskabel verwenden müssen, Achten Sie beim Anschluss des Kabels darauf, dass es mindestens die Stärke 14 AWG hat.

• Führen Sie mindestens einmal jährlich eine gründliche Inspektion des Produkts durch. Ersetzen Sie beschädigte oder stark abgenutzte elektrische Kabel, Hydraulikschläuche, Aufkleber oder Warnhinweise Etiketten. Verwenden Sie das Produkt nicht, bis beschädigte oder abgenutzte Teile ersetzt wurden.

• Niemals unausgewogene oder außermittige Lasten auf den Wagenheber laden. Die falsche Last kann Dies kann zu Geräteausfällen und möglicherweise zu Verletzungen führen.

• Arbeiten Sie niemals unter einem angehobenen Fahrzeug, ohne es vorher mit mechanischen Ständern oder anderen geeigneten Methoden abzustützen.

• Beim Anheben und Absenken der Last müssen alle Vorkehrungen getroffen werden, um Bewegungen der Fahrzeugladung zu vermeiden. Der Verkehr kann dazu führen, dass das angehobene Fahrzeug während des Hebens und Senkens schaukelt. Straßenrand-Einsatz des Wagenhebers.

• Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen im anzuhebenden Fahrzeug befinden. Motor abstellen und die Bremse betätigen. Sicherstellen, dass das Fahrzeug oder das anzuhebende Element nicht verrutscht. Gegebenenfalls Unterlegkeile verwenden. Nicht in das Fahrzeug einsteigen oder den Motor starten, während es auf dem Wagenheber oder geeigneten Ständern steht.

• Berühren Sie keine heißen Teile. Es besteht Verbrennungsgefahr.



WARNUNG

• Bitte tragen Sie Schutzbrille, Schutzhelm und andere notwendige persönliche Schutzausrüstung beim Bedienen hydraulischer Geräte.

• Die Bodenoberfläche muss trocken und eben sein und eine Druckfestigkeit von mindestens 500 PSI aufweisen.

• Achten Sie bei der Verlegung der Elektrokabel und Hydraulikschläuche auf Sorgfalt. Sie dürfen nicht über diese fahren oder darauf treten.

• Legen Sie während der Arbeit mit dem Produkt jeglichen Schmuck ab. Hängender Schmuck kann in beweglichen Teilen gefangen werden; Metallschmuck kann Elektrizität leiten. Vermeiden Sie das Tragen

locker sitzende Kleidung.

- Räumen Sie den Bereich frei, wenn die Gefahr besteht, dass ein Fahrzeug vom Wagenheber fällt.
- Stellen Sie sicher, dass beide Verriegelungsstangen eingerastet sind, bevor Sie sich dem angehobenen Fahrzeug nähern.
- Öffnen Sie bitte nicht die Öleinfüllschraube am Aggregat, wenn der Wagenheber in Betrieb ist.
- Ziehen Sie niemals am Fernbedienungskabel oder am Netzkabel, um das Netzteil zu bewegen. wird das Kabel zerreißen.



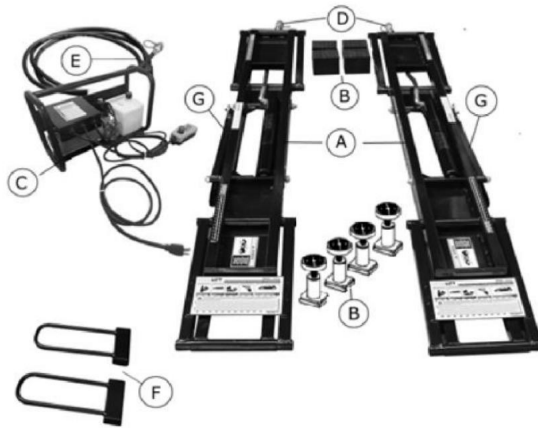
VORSICHT

- Bitte halten Sie den Wagenheber stets sauber.
- Wenn der Wagenheber nicht verwendet wird, halten Sie ihn bitte vollständig eingefahren.
- Bitte verwenden Sie hydraulische Geräte bei normaler Temperatur, verwenden Sie keine Geräte bei Temperaturen von 65 °C (150 °F) oder mehr. Überhitzung macht Dichtungen weich und schwächt Schlauchmaterialien, was zu Öllecks oder anderen Geräteausfällen führen kann.

PRODUKTIONSKONFIGURATION

Modell	TL-5530(E5530) TL-5530(E5530)	
Stromspannung	Wechselstrom 110 V, 60 Hz	Wechselstrom 230 V, 50 Hz
Leistung (W)	750	
Nennlast (lbs)	7000	
Maximaler Betriebsdruck (Mpa)	23	
Maximale Betriebstemperatur (°C)	65	
Hydrauliköl	ISO 32	
Hubhöhe (Zoll) inkl. Gummiauflage	21,85	
Hubhöhe (Zoll) einschließlich Hubsäule	29,44	

KOMPONENTEN



Zu den Komponenten gehören:

A: Zwei Hebebühnenrahmen. Die Rahmen heben und senken gemeinsam den Fahrzeug.

B: Acht Liftblöcke. Vier sind kurz (3 Zoll hoch) und vier sind hoch (6,8 Zoll hoch). Die Hebeblöcke können an mehreren Stellen in den Aufnahmeschalen platziert werden, sodass Sie die vom Hersteller empfohlenen Hebepunkte an einer Vielzahl von Fahrzeugen. Stellen Sie sicher, dass Sie nur die Bereiche des Fahrzeugs anheben, die vom Fahrzeughersteller angegeben werden. Hersteller.

C: Ein Netzteil (inklusive Fernbedienung). Versorgt die Hebebühne mit Strom
Rahmen.

Hinweis: Der Hydraulikflüssigkeitsbehälter Ihres Aggregats wird ohne Hydraulik geliefert.

Flüssigkeit: Sie müssen vor der Verwendung Ihrer Hebebühne eine zugelassene Flüssigkeit einfüllen.

D: Zwei kurze Hydraulikschläuche. An einem Ende mit dem Hydraulikzylinder verbinden und am anderen Ende an einen der langen Hydraulikschläuche. Beachten Sie, dass die kurzen Hydraulikschläuche unter der Unterseite des Rahmens verlegt werden müssen, niemals über die Rahmen.

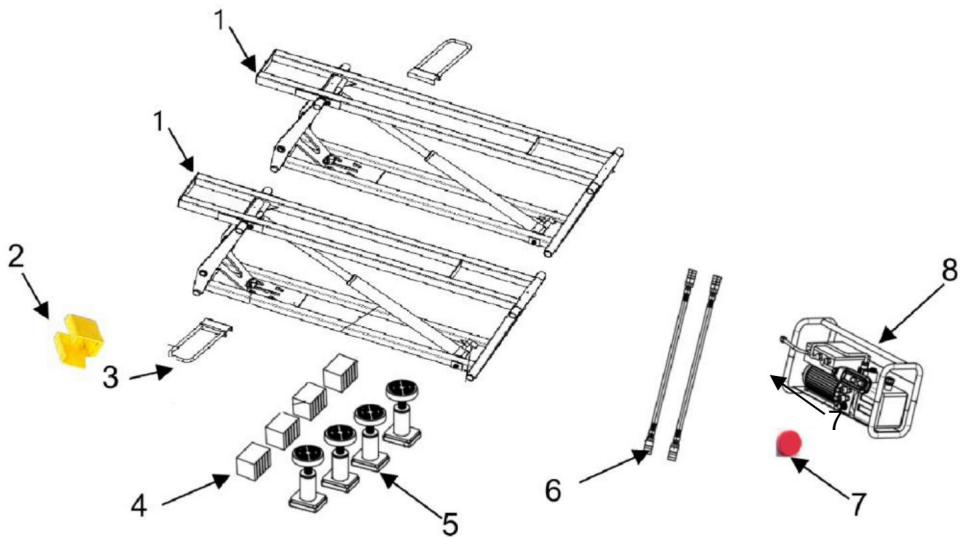
E: Zwei lange Hydraulikschläuche. Verbinden Sie ein Ende mit dem Aggregat und das andere mit
anderes Ende an einen der kurzen Hydraulikschläuche.

HINWEIS: Um Ihre Hebebühne an einen anderen Ort zu bringen, trennen Sie die lange Hydraulikschlauch von dort, wo er mit der Antriebseinheit verbunden ist, bewegen Sie dann die Antriebseinheit und die Rahmen/Schläuche separat.

F: Zwei Rahmenpositionierungsgriffe. Dienen zum einfachen Bewegen der Heberahmen, normalerweise zum Bewegen der Rahmen unter die vom Hersteller empfohlene Hebevorrichtung des Fahrzeugs. Punkte.

G: Verriegelungsstangen. Die beiden Verriegelungsstangen, eine an jedem Heberahmen, halten die Rahmen in Position, wenn sie angehoben sind – entweder in der unteren Verriegelungsposition, Mittlere Verriegelungsposition oder die obere Verriegelungsposition. Verlassen Sie den Autolift erst entweder vollständig abgesenkt oder in einer der drei Verriegelungspositionen eingerastet. Vor der Verwendung des Autolift , Überprüfen Sie, ob sich beide Verriegelungsstangen frei bewegen lassen und in Wenn die Sperrstangen in der oberen Position hängen bleiben oder aus ihrer Position kommen, Schienen, funktioniert der Autolift nicht richtig.

TEILELISTE



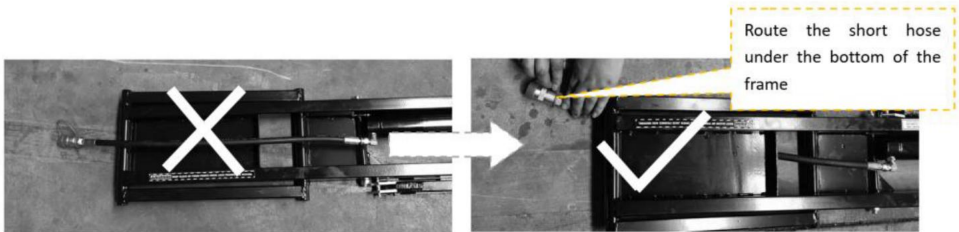
ITEM	Name	MENGE	ARTIKEL	Name	MENGE
1	Wagenheberrahmen	2 STK	6	Buchsenkupplung	1 STÜCK
2	Steuerkasten Hängekasten	1PCS	7	Kraftstofftank-Verschlussstopfen	1Stk
3	Rahmengriff	2 STK	8	Antriebseinheit	1 STÜCK
4	Gummi-Hebeblöcke (3")	4 Stück	9	Handbuch	1 STÜCK
5	Gummi-Hebeblöcke (6,8")	4 Stück	10		

INSTALLATIONSANLEITUNG

1. Kurzer Schlauch.

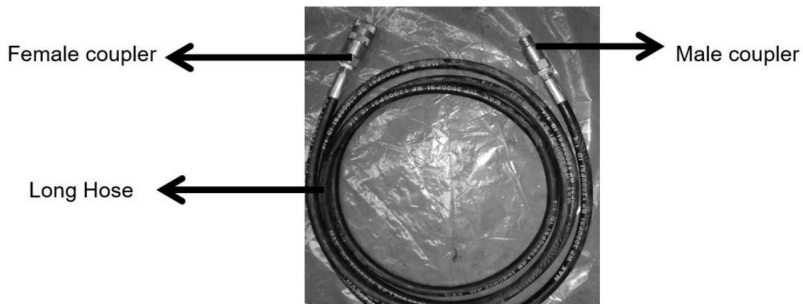
Wie auf dem Bild zu sehen, ist der kurze Schlauch bereits am Wagenhebellrahmen montiert und eine Seite des Schlauchendes hat eine Buchse. Bevor Sie den

Hebebühne, müssen Sie den kurzen Schlauch unter der Unterseite des Rahmens verlegen, niemals über den Rahmen.



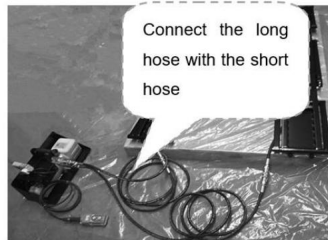
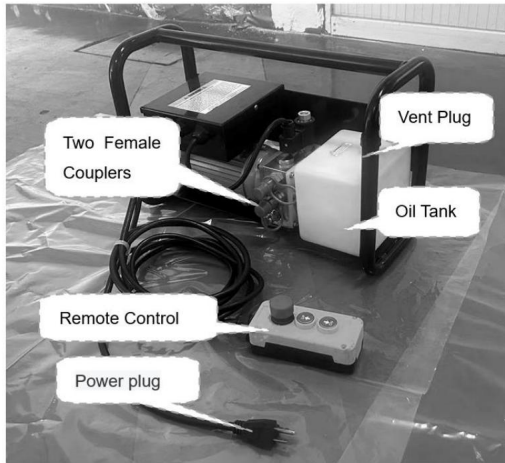
2. Langer Schlauch.

Wie in der Abbildung unten gezeigt, befindet sich an einem Ende des Schlauchs eine weibliche Kupplungsverbindung und am anderen Ende eine männliche Kupplungsverbindung.



3. Netzteil.

Öffnen Sie wie in der Abbildung gezeigt den Entlüftungsstopfen und füllen Sie den Öltank mit 2,2 Liter Hydrauliköl ISO 32. Schließen Sie dann den Entlüftungsstopfen wieder. Verbinden Sie die weiblichen Kupplungen des langen Schlauchs mit den männlichen Kupplungen am Aggregat.



Verbinden Sie, wie in der Abbildung gezeigt, den Stecker des langen Schlauches mit die Buchse des kurzen Schlauches. Wie auf dem Bild zu sehen, ist das gesamte Autohebesystem nun vollständig angeschlossen.

4. Bevor Sie das Netzteil verwenden, überprüfen Sie die Stromversorgung. Die Stromversorgung hat die empfohlene Spannung, die in der Tabelle. Wenn das Aggregat mit Strom versorgt wird, können Sie mit der Benutzung dieser Hebebühne beginnen. Wenn Sie auf der Fernbedienung die Taste „UP“ drücken, befindet sich der Wagenheber in der Hebe-Position. Zustand; wenn „DN“ gedrückt wird, befindet sich die Buchse im unteren Zustand.



BETRIEB



Entlüften: Luft kann sich im Hydrauliksystem ansammeln

Nachdem Sie das Wagenhebersystem zusammengebaut haben, wackelt der Wagenheberrahmen beim

Anheben oder Absenken des Wagenhebers. Sie können den Wagenheber einige Male anheben und absenken.

mal, um die Luft aus dem System zu entlüften, sobald der Wagenheberrahmen nicht mehr wackelt,

können Sie den Wagenheber wie gewohnt verwenden.

Eine falsche Positionierung des Fahrzeugs kann zu dessen Instabilität und möglicherweise zu

von der Hebebühne fallen. Dies könnte das Fahrzeug beschädigen, die Hebebühne beschädigen und möglicherweise

Personen darunter verletzen.

SICHERHEIT Bevor Sie ein Fahrzeug mit Ihrer Hebebühne anheben oder absenken:

• **Überprüfen Sie die Hebebühne.** Überprüfen Sie die Hebebühne auf fehlende, stark abgenutzte oder beschädigte Teile.

Stellen Sie sicher, dass sich die Hebeblöcke in ihren Aufnahmeschalen befinden.

Wenn Sie Probleme feststellen, bedienen Sie die Hebebühne nicht selbst. Wenden Sie sich stattdessen an eine autorisierte Reparaturwerkstatt.

Einrichtung oder Ihren Händler.

• **Überprüfen Sie den Bereich.** Überprüfen Sie den Bereich um die Hebebühne auf Hindernisse, die das Anheben

oder Absenken des Fahrzeugs beeinträchtigen könnten. Vergessen Sie nicht,

Überprüfen Sie die Höhe der Hebebühne. Wenn Sie ein Hindernis finden, räumen Sie es aus dem Weg. Lassen Sie keine

Menschen oder Tiere in die Nähe der Hebebühne, während sie in Bewegung ist.

• **Überprüfen Sie die Bediener.** Stellen Sie sicher, dass jeder, der das Auto bedienen wird,

Lifter wurde in seiner Verwendung geschult, hat die Etiketten auf dem Gerät gelesen und hat die

Handbuch. Nur der Bediener sollte sich in der Nähe der Hebebühne aufhalten, wenn diese in Bewegung ist.

• **Achten Sie auf die Sicherheit.** Stellen Sie sicher, dass alle, die in der Nähe des Autos gehen,

Der Autolift ist sich seiner Anwesenheit bewusst und ergreift entsprechende Sicherheitsmaßnahmen. Beim Anheben

und Absenken des Autolifts, lassen Sie es nicht, bis es in einer Verriegelungsposition eingerastet ist. Wenn

dürfen Sie ihn nicht verlassen, bis er auf dem Boden steht.

Erlauben Sie Kindern oder Personen, die unter dem Einfluss von Drogen oder Alkohol stehen, nicht,

der Autoaufzug.

Arbeiten Sie nicht unter einem angehobenen Fahrzeug, es sei denn, Sie verwenden ausreichend dimensionierte Wagenheber.

sind unter den vom Hersteller empfohlenen Hebepunkten vorhanden.

• **Überprüfen Sie das Fahrzeug.** Überschreiten Sie niemals die zulässige Gewichtsgrenze der Hebebühne.

Personen im Fahrzeug, wenn Sie es anheben. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug an beiden Enden nicht ausbalanciert ist.

Sie müssen die vom Hersteller empfohlenen Hebepunkte verwenden

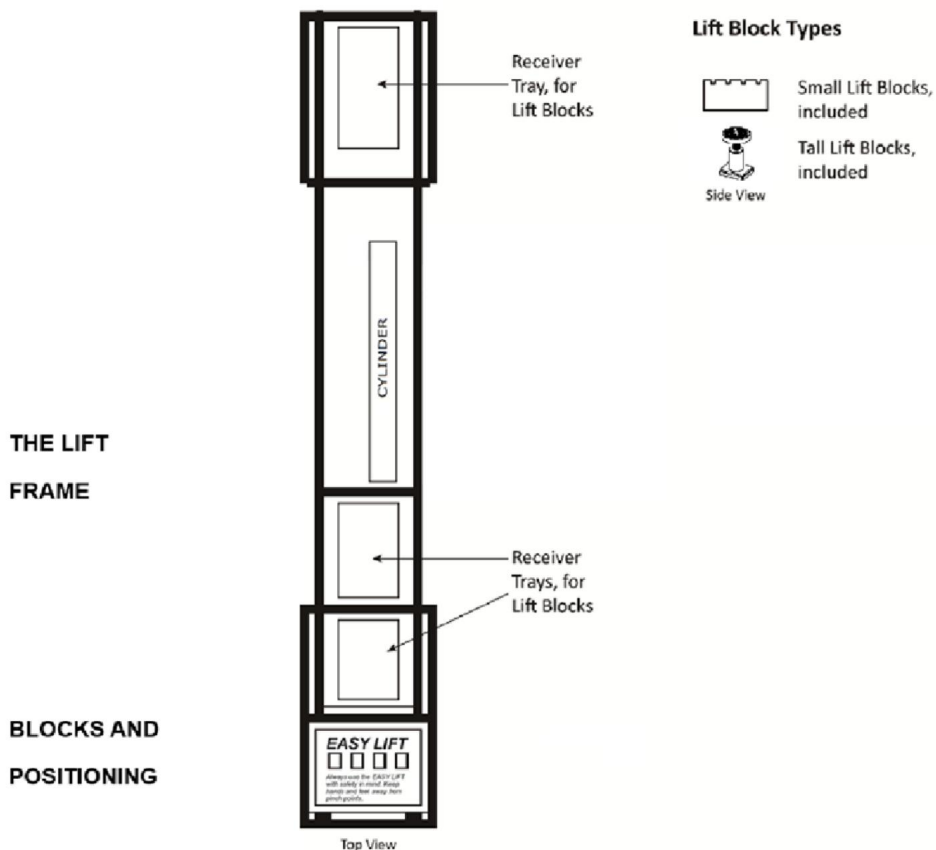
für das Fahrzeug. Heben Sie niemals nur eine Seite, eine Ecke oder ein Ende eines Fahrzeugs an.



ÜBER DIE LIFTBLÖCKE

Wenn Sie ein Fahrzeug mit Ihrer Hebebühne , Das Fahrzeug sollte niemals anheben, berühren Sie die Hebebühnenrahmen. Stattdessen sollten sie die Hebeblöcke berühren in den Aufnahmeschalen des Autolifts. Vier kleine und vier hohe Hebeblöcke sind bei jedem Easy Lift enthalten. Verwenden Sie gleichzeitig nur Hebeblöcke gleicher Höhe, keine Mischung Verwenden Sie die Hebeblöcke.

ACHTUNG: Heben Sie ein Fahrzeug niemals auf den Rahmen an; verwenden Sie immer Hebeblöcke in den Aufnahmeschalen. Das Anheben eines Fahrzeugs auf den Rahmen kann das Fahrzeug und/oder die Hebebühne beschädigen.





Positionieren Sie die beiden Hebebühnenrahmen immer so parallel wie möglich.

Hebepunkte des Fahrzeugs erlauben; die Stabilität der Ladung kann beeinträchtigt werden, wenn sie zu weit von der Parallelität entfernt sind. Fahren Sie kein Fahrzeug auf dem Auto

Heberahmen; dies beschädigt die Rahmen. Heben Sie niemals ein Fahrzeug auf der Hebebühne an Rahmen; verwenden Sie immer Hebeblöcke.

Es gibt zwei Methoden zum Positionieren Ihrer Autohebebühnenrahmen:

• **Outside in:** Fahrzeug an den gewünschten Standort fahren, Hebebühne positionieren

Rahmen außerhalb des Fahrzeugs auf verschiedenen Seiten und zwischen den Rädern. Wenn die

Der Abstand zwischen den Rädern ist nicht groß genug, um die Länge des

Hebebühnenrahmen, drehen Sie die Rahmen und schieben Sie zuerst ein Ende unter das Fahrzeug, dann

am anderen Ende. Quick Frame Handles sind normalerweise nicht erforderlich. Achten Sie darauf, nicht

Antrieb über die Hydraulikschläuche der Hebebühne. Schieben Sie jeden Rahmen in die gewünschte

Platzieren Sie es unter dem Fahrzeug, wenn Sie bereit sind. Stellen Sie sicher, dass sich die Verriegelungsstange außen befindet.

• **Von innen nach außen:** Positionieren Sie die Rahmen der Autohebebühne nebeneinander, fahren Sie mit dem Fahrzeug über

die Rahmen und ziehen Sie dann mit den Rahmengriffen Ihrer Autohebebühne jeden Rahmen an die gewünschte Stelle unter

dem Fahrzeug, basierend auf den vom Hersteller empfohlenen Hebepunkten. Achten Sie darauf, nicht auf die Hydraulikschläuche der Autohebebühne zu fahren. Stellen Sie sicher, dass die

Der Verriegelungsriegel befindet sich an der Außenseite.

ACHTUNG: Bevor Sie die Hebebühnenrahmen positionieren, vergewissern Sie sich, dass sie beide vollständig abgesenkt sind und dass Ihr Arbeitsbereich frei von Hindernissen ist. Stellen Sie außerdem sicher, dass das Fahrzeug, das Sie anheben, entweder heck- oder frontlastig ist, da dies sein Gleichgewicht stören könnte.



So positionieren Sie die Hebebühnenrahmen:

1. Bestimmen Sie die gewünschte Methode zur Positionierung Ihrer Autoheberahmen.
2. Positionieren Sie die Hebeblöcke, Quetschschweißblöcke oder SUV- und Leicht-Truck-Adapter in den Aufnahmeschalen.

ACHTUNG: Heben Sie keine Lasten allein auf den Rahmen an; verwenden Sie immer den Lift Blöcke oder SUV- und Light-Truck-Adapter in den Empfängerschalen.

3. Bewegen Sie die Hebebühnenrahmen an die entsprechenden Stellen, je nach die von Ihnen verwendete Positionierungsmethode.

4. Wenn Sie die Inside-Out-Methode verwenden, fahren Sie mit dem Fahrzeug über die Rahmen.
5. Bewegen Sie die Hebebühnenrahmen an die richtigen Stellen unter dem Fahrzeug basierend auf den vom Hersteller empfohlenen Hebepunkten.
6. Passen Sie die Hebeblöcke in den Aufnahmeschalen so an, dass sie sich direkt unter den vom Hersteller empfohlenen Hebepunkten für das anzuhebende Fahrzeug befinden.

Die Heberahmen und Hebeblöcke sind nun richtig positioniert für Anheben eines Fahrzeugs. Siehe Anheben der Rahmen für das vollständige Anheben Anweisungen.

WARNUNG

⚠ Heben Sie die Rahmen der Autohebebühne nicht ohne Last auf die volle Höhe. Eine Möglichkeit, sich mit den Bedienelementen Ihrer Autohebebühne vertraut zu machen, besteht darin, die Rahmen einige Male ohne Last anzuheben und abzusenken. Achten Sie dabei darauf, die Rahmen nicht anzuheben. auf volle Höhe. Rahmen können bei voller Höhe stecken bleiben, wenn kein Gewicht auf ihnen liegt ihnen.

⚠ Versuchen Sie nicht, eine Last ohne Nettoanstieg anzuheben. Ihre Hebebühne benötigt etwas Platz zwischen dem Boden und Ihrem Fahrzeug, um genügend Druck zum Anheben einer Last aufzubauen. Es ist nicht möglich, eine volle Last aus einer völlig flachen Ausgangsposition anzuheben.

Im Normalbetrieb ist das kein Problem, da die anzuhebenden Fahrzeuge durch ihre Reifen weit über dem Boden gehalten werden. Das Problem tritt auf, wenn Sie die Hebebühne in eine völlig flache Position absenken, während die Reifen des Fahrzeugs abmontiert sind.

⚠ **Demontieren Sie nicht die Reifen Ihres Fahrzeugs und senken Sie dann die Easy**

BEFESTIGEN SIE DEN WAGENHEBER AUF DEM BODEN.

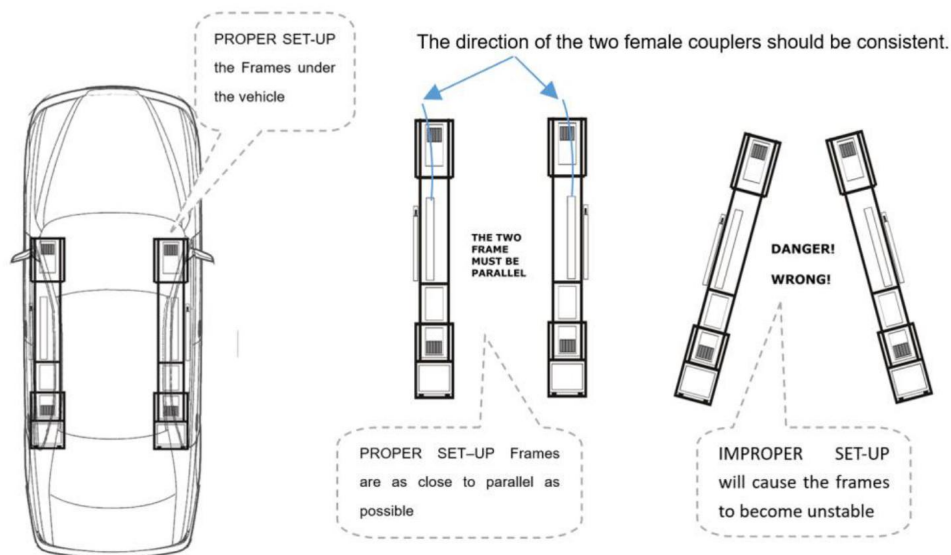
Unter diesen Umständen ist die Hebebühne nicht in der Lage, die Last anzuheben.

⚠ Beim Anheben und Absenken von Fahrzeugen diese immer entweder auf einer Verriegelungsposition oder vollständig abgesenkt: Ihr Autolift verfügt über drei Verriegelungspositionen: NIEDRIG Verriegelungsposition, MITTLERE Verriegelungsposition und OBERE Verriegelungsposition. Alle Scheren Aufzüge auf dem Markt, einschließlich Autoaufzüge, , sind für die Aufnahme einer vollen Ladung ausgelegt wenn sie in einer Verriegelungsposition eingerastet sind.



WARNUNG

Heben Sie ein Fahrzeug nur an, wenn Sie sicher sind, dass die Rahmen richtig unter dem Fahrzeug positioniert sind, dass die Rahmen so parallel wie möglich sind, dass alle Personen ausreichend Abstand vom Fahrzeug haben und dass auf allen Seiten und über dem Fahrzeug freier Raum vorhanden ist. Die Richtung der beiden weiblichen Kupplungen sollte einheitlich sein.

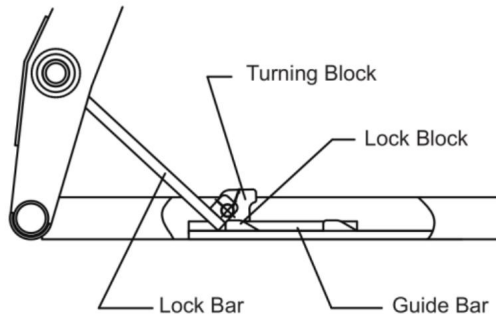


So heben Sie die Hebebühnenrahmen an:

1. Auf der Fernbedienung die Nach-oben-Taste gedrückt halten. Die Rahmen der Hebebühne beginnen, nach oben zu fahren.
2. Lassen Sie „Up“ los, kurz bevor die Rahmen das Fahrzeug berühren. Die Rahmen bewegen sich nicht mehr. Überprüfen Sie die Stellen, an denen die Hebeblöcke die vom Hersteller empfohlenen Hebepunkte am Fahrzeug treffen. Passen Sie die Hebeblöcke bei Bedarf so an, dass sie richtig positioniert sind (möglicherweise müssen Sie das Fahrzeug etwas absenken, um die Hebeblöcke anzupassen).
3. Nachdem Sie sichergestellt haben, dass die Hebeblöcke richtig positioniert sind, drücken Sie auf der Fernbedienung die Nach-oben-Taste. Die Heberahmen beginnen, sich nach oben zu bewegen.

4. Überprüfen Sie, ob das Fahrzeug stabil ist, und fahren Sie mit dem Anheben der Hebebühne fort. Wenn das Fahrzeug nicht stabil ist, drücken Sie die Taste „Ab“ auf der Fernbedienung und bringen Sie das Fahrzeug vorsichtig wieder auf den Boden. Nehmen Sie dann die erforderlichen Anpassungen vor.

5. Heben Sie das Fahrzeug je nach Wunsch bis knapp über die untere, mittlere oder obere Verriegelungsposition an.



LOCKED POSITION

WARNUNG: Hören Sie nicht auf, die Rahmen anzuheben, bis Sie die NIEDRIGE Verriegelungsposition erreicht haben.

6. Wenn Sie die gewünschte Verriegelungsposition gerade überschritten haben, drücken Sie auf der Fernbedienung die Taste „Ab“, um die Rahmen in die Verriegelungsposition abzusenken. Die Rahmen bewegen sich nicht mehr nach unten, wenn sie verriegelt sind.

7. Führen Sie eine Sichtprüfung durch, um sicherzustellen, dass beide Rahmen in der gleichen Verriegelungsposition eingerastet sind.

WARNUNG: Bevor Sie irgendetwas anderes tun (z. B. mit der Arbeit am Fahrzeug beginnen oder den Bereich verlassen), vergewissern Sie sich visuell, dass sich beide Heberahmen in derselben Verriegelungsposition befinden und dass alle Hebeblöcke an den vom Hersteller empfohlenen Hebepunkten des Fahrzeugs anliegen. Sie können an Ihrem Fahrzeug arbeiten, sobald Sie visuell bestätigt haben, dass beide Rahmen in derselben Verriegelungsposition eingerastet sind und alle Hebeblöcke an den vom Hersteller empfohlenen Hebepunkten mit dem Fahrzeug in Kontakt sind. Arbeiten Sie nicht unter einem angehobenen Fahrzeug, es sei denn, es sind ordnungsgemäß ausgelegte Wagenheber an der richtigen Stelle angebracht.

Vom Hersteller empfohlene Hebepunkte.

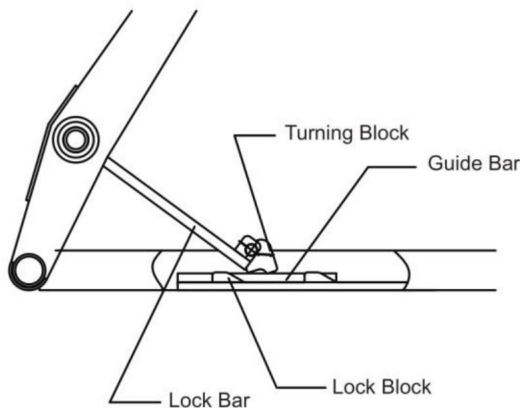
Absenken der Rahmen aus der Verriegelungsposition WARNUNG:

Achten Sie beim Absenken der Rahmen von Autohebebühnen darauf, dass die Verriegelungsstange und der Drehblock in ihren Schienen bleiben. Wenn sie beispielsweise seitlich gestoßen werden, können sie an der Schiene der Schiene hängen bleiben, was dazu führen kann, dass die Autohebebühne nicht richtig abgesenkt wird.



So senken Sie die Verriegelungsposition des Autoheberahmens ab:

1. Nach oben drücken und gedrückt halten, bis die Sperrstange vom Sperrblock gelöst ist.
2. Heben Sie die Verriegelungsstange an beiden Hebebühnenrahmen an, so dass der Drehblock auf beiden Rahmen auf dem Verriegelungsblock liegt, wie in der Abbildung gezeigt. Sie können ein Werkzeug verwenden, um die Verriegelungsstange anzuheben.



3. Drücken Sie auf der Fernbedienung nach unten. Stellen Sie sicher, dass die Sperrstange und der Drehblock auf dem Weg nach unten den Sperrblock an beiden Hebebühnenrahmen freigeben.
- Lassen Sie die Abwärtstaste los, wenn die Sperre auf einer der beiden Seiten nicht aufgehoben wird.
4. Drücken Sie weiter nach unten, bis beide Hebebühnenrahmen auf den Boden abgesenkt sind.

Hinweis: Für die Hebebühne wird empfohlen, die Taste „Nach unten“ einige Sekunden lang zu drücken, nachdem die Rahmen auf dem Boden sind. Dadurch wird sichergestellt, dass möglichst viel Hydraulikflüssigkeit in den Flüssigkeitsbehälter zurückfließt.

5. Entfernen Sie die Hebebühnenrahmen unter dem Fahrzeug. Sie können

Sie möchten die Rahmengriffe von Jack verwenden.

6. Bewegen Sie das Fahrzeug, falls gewünscht. Achten Sie darauf, das Fahrzeug nicht über die Hebebühnenrahmen oder Hydraulikschläuche.



ACHTUNG: Beachten Sie beim Betrieb Ihres

Autoaufzug:

• Verwenden Sie immer Hebeblöcke. Heben Sie keine Last auf die Hebebühnenrahmen allein.

• Hebeblöcke dürfen nur in den Aufnahmeschalen verwendet werden. •

Führen Sie vor jedem Gebrauch eine Sichtprüfung Ihrer Hebebühne durch. Verwenden Sie sie nicht, wenn Sie Schäden oder starke Abnutzung feststellen.

• Das Fahrzeug nicht schaukeln, während es angehoben ist, und keine schweren Gegenstände entfernen, die könnte zu einer übermäßigen Gewichtsverlagerung führen.

• Das Anheben und Einrasten der Hebebühne in die obere Verriegelungsposition ist die sicherste Stützmethode.

• Anhalten der Hebebühne vor Erreichen der unteren Verriegelungsposition

erschwert es dem Hydrauliksystem, den Druck gleichmäßig aufrechtzuerhalten und die Last richtig zu stützen, da die parallelen Hebearme fast waagrecht zum Boden stehen. • Hören Sie nicht auf, die Hebebühnenrahmen

anzuheben, bis Sie die untere Verriegelungsposition.

• Lassen Sie eine angehobene Last niemals allein, wenn die Hebebühne nicht in der Verriegelungsposition Position oder auf dem Boden. • Alle

Schlauchverbindungen müssen vor der Verwendung richtig miteinander verbunden sein Ihre Hebebühne oder das Ausüben von Druck.

• Versuchen Sie nicht, Schläuche anzuschließen oder zu trennen, während das Gerät geladen ist oder das Hydrauliksystem unter Druck steht. • Halten Sie die Schnellkupplungen

sauber und frei von Schmutz. • Treffen Sie alle Vorsichtsmaßnahmen, um zu verhindern, dass Schmutz in das System gelangt. • Gehen Sie bei der Installation von Hydraulikarmaturen

vorsichtig vor, wenn Sie Gewindedichtmittel oder Gewindedichtband verwenden. Wenn Sie Klebeband verwenden, schneiden Sie alle losen Enden ab, damit kein Band in das

Hydrauliksystem gelangt. Stellen Sie sicher, dass kein Gewindedichtband oder Gewindedichtmittel in das Hydrauliksystem gelangt. Gewindedichtung

Klebeband oder Gewindedichtungsmittel in der Hydraulikflüssigkeit beeinträchtigen den Flüssigkeitsfluss und können zu einer Systemstörung führen.

• Hände vom Hydrauliköl fernhalten, Sicherheitshinweise des Schmierstoffherstellers beachten.

• Tragen Sie beim Umgang mit der Hydraulikanlage Schutzausrüstung (Schutzbrille, Schutzhandschuhe, geeignete Arbeitskleidung, Sicherheitsschuhe usw.). • Wenn Hydraulikflüssigkeit in die Augen oder in den

Wenn etwas in die Blutbahn gelangt oder verschluckt wird, suchen Sie sofort einen Arzt auf. • Ziehen Sie niemals am Fernbedienungskabel oder am Netzkabel, um das Netzteil zu bewegen, da dadurch das Kabel beschädigt wird.

WARTUNG

Trennen Sie die Autohebebühne vom Stromnetz, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen! • Halten Sie alle Komponenten der Autohebebühne sauber. • Wenn Sie ein

Transportaggregat mit Hydrauliköl benötigen, ersetzen Sie bitte den Entlüftungsstopfen am Öltank durch den mitgelieferten Verschlussstopfen. Der Entlüftungsstopfen dichtet den Öltank nicht ab, sodass die Hydraulikflüssigkeit während des Transports ausläuft.

VOR DEM GEBRAUCH:

• Führen Sie eine Sichtprüfung aller beweglichen Teile durch und prüfen Sie diese auf Beschädigungen oder übermäßigen Verschleiß. Reparieren Sie alle beschädigten oder abgenutzten Teile, bevor das Gerät wieder in Betrieb genommen wird.

• Stellen Sie sicher, dass die Sicherheitsschlösser in gutem Betriebszustand sind. Verwenden Sie Ihre Hebebühne nicht, wenn die Sicherheitsschlösser beschädigt oder übermäßig abgenutzt.

• Überprüfen Sie die Hubblöcke auf Beschädigungen oder übermäßigen Verschleiß. Ersetzen Sie sie, wenn sie beschädigt sind oder abgenutzt.

• Überprüfen Sie alle Schrauben und Stifte, um eine ordnungsgemäße Montage sicherzustellen.

MONATLICHE WARTUNG:

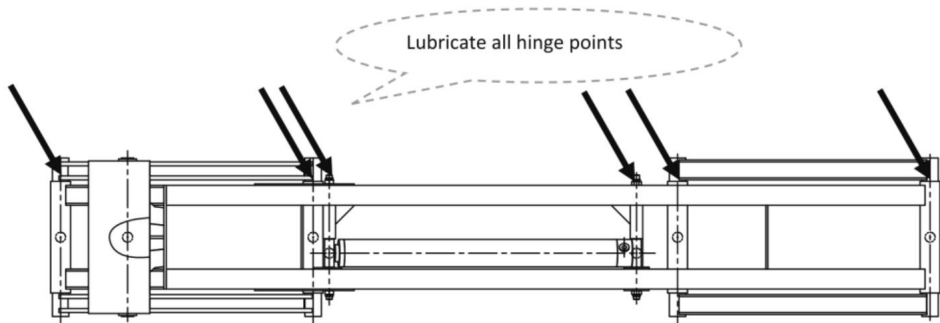
• Alle Scharnierpunkte schmieren und auf übermäßigen Verschleiß prüfen.

• Prüfen Sie den Hydraulikflüssigkeitsstand und füllen Sie bei Bedarf nach.

• Ersetzen Sie sämtliche Vorsichts-, Warn- und sicherheitsrelevanten Schilder an der Hebebühne, wenn diese unleserlich sind oder fehlen.

SCHMIERSTELLEN:

Car Lift empfiehlt die Verwendung von weißem Lithiumfett (oder gleichwertigem Fett) und einer Fettpresse mit geeigneter Spitze zur Schmierung.



FEHLERBEHEBUNG

In diesem Abschnitt wird die Fehlerbehebung bei Ihrer Autohebebühne beschrieben.

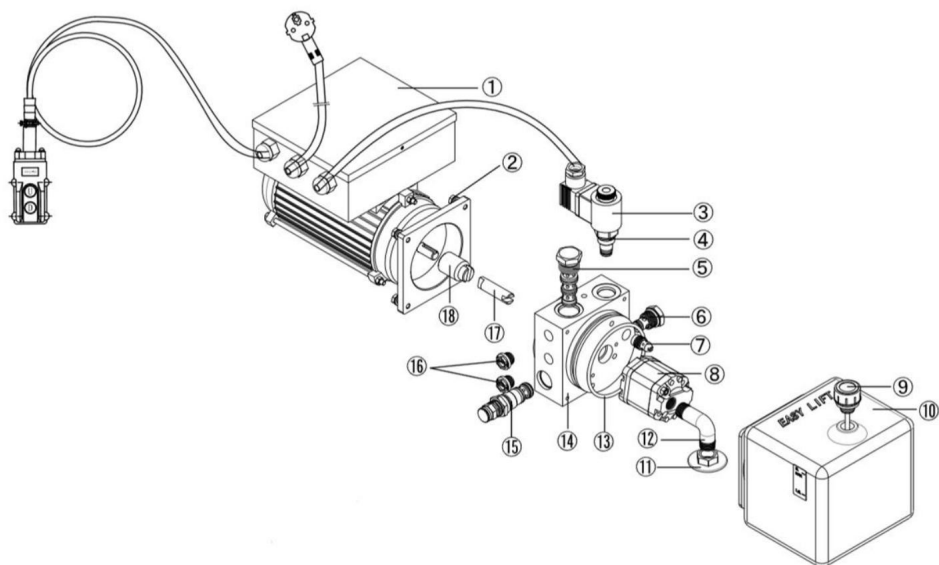
Hinweis: Wenn Ihre Hebebühne nicht richtig funktioniert, müssen Sie sie aus dem Service, bis das Problem behoben ist.

Wichtig: Sämtliche Reparaturarbeiten müssen von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

Ausgabe	Zu ergreifende Maßnahmen
Rahmen gehen nicht nach oben oder unten.	Stellen Sie sicher, dass keiner der Hydraulikschläuche eingeklemmt oder undicht ist. Stellen Sie sicher, dass ausreichend Hydraulikflüssigkeit vorhanden ist der Flüssigkeitsbehälter. Stellen Sie sicher, dass das Netzteil die richtige Leistung. Lassen Sie die Luft aus den Zylindern ab.
Die Rahmen lassen sich nicht herunterklappen.	Stellen Sie sicher, dass Gewicht auf den Rahmen liegt. Wenn nicht, fügen Sie etwas hinzu. Die Hebebühne ist so konzipiert, dass sie

	Arbeiten mit Gewicht auf den Rahmen
Kein Druck von der Pumpe.	Reparieren Sie die Pumpe.
Die Rahmen bleiben ohne Gewicht in ihrer vollen Höhe stecken.	Autolifte benötigen Gewicht, um aus einer vollständig angehobenen Position herunterzukommen. Siehe Frames bei voller Höhe ohne Last zur Unterstützung.
Frames entstehen nicht von Null an Netto-Anstiegsposition.	Eine Hebebühne benötigt etwas Platz, um eine Last anzuheben. Sie kann keine volle Last aus einer völlig flachen Ausgangsposition anheben. Siehe Fahrzeug ohne Reifen, zur Unterstützung vollständig abgesenkt.
Hydraulikflüssigkeit ist verschmutzt.	Ersetzen Sie die verschmutzte Hydraulikflüssigkeit durch saubere, zugelassene Hydraulikflüssigkeiten.
Jack macht seltsame Geräusche	Scharnierpunkte mit weißem Lithium schmieren Fett.
Die Rahmen werden langsam tiefer ohne Verwendung der Fernbedienung Kontrolle.	Stellen Sie sicher, dass die Hebebühne in der Verriegelungsposition eingerastet ist (andernfalls tritt Hydraulikflüssigkeit aus). langsam herausziehen, die Rahmen absenken) Lassen Sie nur die Autohebebühne auf dem Boden oder in einer der beiden Verriegelungspositionen.
Luftzylinder hält nicht Druck.	Stellen Sie sicher, dass der Ventileinsatz im Ventilschaft fest an seinem Platz, das heißt, es lässt keine Luft durch entweichen. Sie können zur Überprüfung ein Standardventilwerkzeug verwenden. Ziehen Sie den Ventileinsatz nicht zu fest an.
Schnellkupplungen wird immer schwieriger um eine Verbindung herzustellen.	Im Hydrauliksystem baut sich Druck auf. Um dies zu verhindern, halten Sie die Abwärtstaste auf dem Fernbedienung für einige Sekunden nach dem Die Rahmen erreichen den Boden, so dass so viel Hydraulikflüssigkeit wie möglich in die Flüssigkeitsbehälter. Wenn der Druckaufbau so groß ist, dass Sie die Armaturen nicht anschließen können, wenden Sie sich an Hebebühnenunterstützung.

Explosivansicht des Aggregats



Stücklisten

Nr.	Beschreibung	Menge	NEIN.	Beschreibung	Menge
1	Motormontage	1	10	Öltank	1
2	Bolzen	4	11	Filter	1
3	Magnetventil	1	12	Ölleitung	1
4	Ventilstift	1	13	O-Ring	1
5	Durchflussausgleichsventil	1	14	Ventilblock	1
6	Rückschlagventil	1	15	Sicherheitsventil	1
7	Druckventil	1	16	Verschlussstopfen für Ölanschluss**	2
8	Zahnradpumpe	1	17	Kupplung	1
9	* Entlüftungsstopfen	1	18	Kupplung	1

Hinweis: *: Um ein Auslaufen der Hydraulikflüssigkeit zu vermeiden, ersetzen Sie den Entlüftungsstopfen durch den

Entfernen Sie vor dem Transport des Aggregats den mitgelieferten Verschlussstopfen.

** : Dieser Stopfen mit zwei Dichtungen wird beim Einzelkauf der Pumpe mitgeliefert.

Wenn Sie eine komplette Hebebühne kaufen, werden die beiden männlichen Kupplungen

am Aggregat montiert.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

ASCENSORE PER AUTO

MODELLO: TL-5530/E5530

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

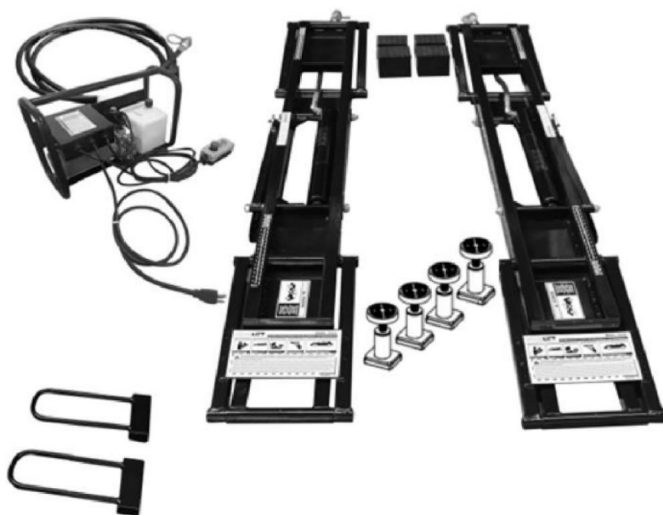
"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ASCENSORE PER AUTO

MODELLO: TL-5530(E5530)



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto

**tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/](http://www.vevor.com/support)
support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere tutte le istruzioni del manuale attentamente prima di operare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

	Attenzione - Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere le istruzioni manuale con attenzione.
	Corrente alternata
	Questo simbolo, posto prima di un commento sulla sicurezza, indica un tipo di precauzione, avviso o pericolo. Ignorare questo avviso può causare un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendi o folgorazione, seguire sempre la raccomandazione mostrata di seguito.
	Pericolo! Rischio di lesioni personali o danni ambientali! Rischio di scosse elettriche scossa! Rischio di lesioni personali dovute a scosse elettriche!
	Attenzione: assicurarsi di indossare protezioni acustiche quando si utilizza questo prodotto.
	Attenzione: indossare sempre protezioni per gli occhi quando si utilizza questo prodotto.
	Attenzione: assicurarsi di indossare maschere antipolvere quando si utilizza questo prodotto.
	Attenzione: assicurarsi di indossare guanti quando si utilizza questo prodotto.
	Questo prodotto è di classe di protezione II. Ciò significa che è dotato di isolamento migliorato o doppio.
	Informazioni sullo smaltimento: Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede una raccolta differenziata dei rifiuti Unione Europea. Ciò si applica al prodotto e a tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di dispositivi elettrici ed elettronici



LEGGERE E SEGUIRE QUESTE ISTRUZIONI PRIMA

USI IL PONTE SOLLEVATORE PER AUTO.

Prestare molta attenzione durante l'installazione, l'uso, la manutenzione o la riparazione del martinetto; la mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni alla proprietà, al prodotto o lesioni.

assicurarsi che solo personale autorizzato agisca sul cric. Tutte le riparazioni devono essere eseguite da un tecnico autorizzato. Non apportare modifiche al cricco; ciò aumenta la possibilità di lesioni o danni alla proprietà. Assicuratevi di leggere e seguire le istruzioni riportate sulle etichette del cric.

Non sollevare i telai dell'elevatore per auto fino alla massima altezza estesa senza carico di veicoli!

Non rimuovere gli pneumatici del veicolo e poi abbassare il sollevatore per auto fino a terra.

• Se è la prima volta che utilizzi il nostro prodotto, un modo popolare per familiarizzare con i comandi dell'operatore del tuo sollevatore per auto è quello di sollevare e abbassare i telai del sollevatore per auto più volte senza alcun veicolo su di essi. Tuttavia, assicurati di non sollevare i telai all'altezza massima senza carico; in effetti, sollevali solo fino al bloccaggio centrale

Posizione o semplicemente raggiungere la Posizione di Blocco Superiore. Se si sollevano completamente i telai del martinetto fino alla altezza massima, il sollevatore per auto potrebbe bloccarsi anche a piena altezza, senza carico.

• Non rimuovere gli pneumatici del veicolo e poi abbassare il sollevatore fino a terra.

L'elevatore per auto necessita di spazio tra il terreno e il veicolo per essere costruito forza sufficiente per sollevare un veicolo. Non può sollevare un carico completo da una posizione di partenza completamente piatta.



PERICOLO

• L'operatore del sollevatore per auto deve essere un operatore qualificato che abbia familiarità con la corretta formazione e con l'esperienza lavorativa dei martinetti idraulici. Mancanza di conoscenza in una qualsiasi di queste aree può causare danni alle apparecchiature o lesioni personali.

• Assicurarsi che tutti gli operatori leggano e comprendano il presente Manuale di installazione e funzionamento. Conservare sempre il manuale in prossimità dell'apparecchio.

• Il prodotto è un cric portatile per auto. Utilizzarlo solo per lo scopo previsto.

• Questo prodotto viene utilizzato insieme a due telai Jack ed è rigorosamente vietato l'uso unilaterale.

• Prima di ogni utilizzo deve essere effettuata un'ispezione visiva verificando la presenza di anomalie condizioni, come saldature incrinare, perdite e parti danneggiate, allentate o mancanti.

• Quando il prodotto è in uso, tenere tutte le parti del corpo lontane da esso. • Non apportare modifiche al prodotto.

• Sollevare solo le aree del veicolo specificate dal produttore del veicolo.

• Controllare il peso di un veicolo prima di tentare di sollevarlo. Non tirare a indovinare. Non superare mai la capacità di carico nominale del sollevatore per auto. Il sovraccarico provoca guasti all'attrezzatura e possibili lesioni personali. • Il martinetto è un dispositivo di sollevamento del carico, non un dispositivo di tenuta del carico. Dopo che il carico è stato sollevato o abbassato, deve sempre essere tenuto meccanicamente, non lavorare mai sotto un carico supportato idraulicamente.

• Non regolare mai la valvola di sicurezza.

• Evita di usare una prolunga; potrebbe surriscaldarsi. Se devi usare una prolunga cavo, assicurarsi che sia almeno AWG 14.

• Effettuare un'ispezione approfondita del prodotto almeno una volta all'anno. Sostituire eventuali cavi elettrici, tubi idraulici, decalcomanie o avvertenze danneggiati o gravemente usurati etichette. Non utilizzare il prodotto finché non siano stati sostituiti gli articoli danneggiati o usurati.

• Non mettere mai carichi mal bilanciati o fuori centro sul cric. Il carico non corretto può causare guasti alle apparecchiature e possibili lesioni personali.

• Non lavorare mai sotto un veicolo sollevato senza prima averlo sostenuto con supporti meccanici o altri metodi appropriati.

• Durante il sollevamento e l'abbassamento del carico, devono essere prese tutte le precauzioni per evitare il movimento del carico del veicolo. Il traffico può causare il rollio del veicolo sollevato durante utilizzo del cric a bordo strada.

• Assicurarsi che non vi siano persone all'interno del veicolo da sollevare. Spegnerne il motore e azionare il freno. Assicurarsi che il veicolo o l'elemento venga sollevato contro qualsiasi tipo di scivolamento. Utilizzare cunei se appropriato. Non entrare nel veicolo o avviare il motore mentre è sostenuto dal cric o da supporti appropriati.

• Non toccare le parti calde: potresti ustionarti.



AVVERTIMENTO

• Si prega di indossare occhiali di sicurezza, casco di sicurezza e altri dispositivi personali necessari dispositivi di protezione durante l'uso di apparecchiature idrauliche.

• La superficie del pavimento deve essere asciutta, piana e avere una resistenza alla compressione minima di 500 PSI.

• Prestare attenzione al posizionamento del cavo elettrico e dei tubi flessibili idraulici: non devono essere calpestati o calpestati.

• Togliere tutti i gioielli mentre si lavora con il prodotto. I gioielli pendenti possono intrappolati in parti in movimento; i gioielli di metallo possono condurre elettricità. Evitare di indossare

abiti larghi.

- Sgomberare l'area se un veicolo rischia di cadere dal cric. • Assicurarsi che entrambe le barre di bloccaggio siano inserite prima di avvicinarsi al veicolo sollevato. • Non aprire il tappo di riempimento dell'olio sull'unità di potenza quando il cric è in funzione.
- Non tirare mai il cavo del telecomando o il cavo di alimentazione per spostare l'unità di alimentazione CA, spezzerà il cordone.



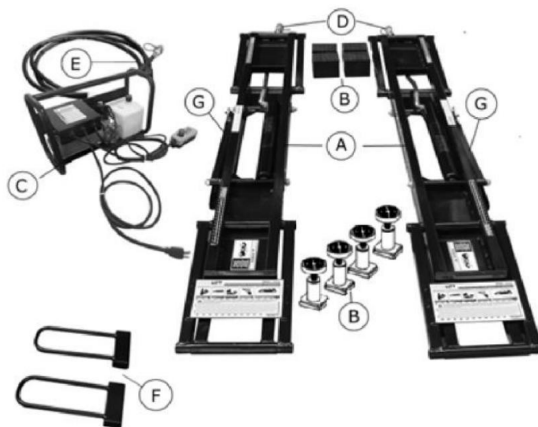
ATTENZIONE

- Si prega di mantenere il cric sempre pulito.
- Quando il cric non è in uso, tenerlo completamente in posizione.
- Utilizzare attrezzature idrauliche a temperatura normale, non utilizzare attrezzature a temperature di 65 °C (150 °F) o superiori. Il surriscaldamento ammorbidisce le guarnizioni e indebolisce i materiali dei tubi flessibili, causando perdite di olio o altri guasti alle apparecchiature.

CONFIGURAZIONE DI PRODUZIONE

Modello	TL-5530(E5530) TL-5530(E5530)
Voltaggio	CA 110 V 60 Hz CA 230 V 50 Hz
Potenza (w)	750
Carico nominale (libbre)	7000
Pressione massima di esercizio (Mpa)	23
Temperatura massima di esercizio (°C)	65
Olio idraulico	ISO 32
Altezza di sollevamento (pollici) incluso cuscinetto in gomma	21.85
Altezza di sollevamento (pollici) inclusa la colonna di sollevamento	29.44

COMPONENTI



I componenti includono:

A: Due telai di sollevamento per auto. I telai, lavorando insieme, sollevano e abbassano l'Veicolo.

B: Otto blocchi di sollevamento. Quattro sono bassi (3 pollici di altezza) e quattro sono alti (6,8 pollici alto). I blocchi di sollevamento possono essere posizionati in più posizioni nei vassoi del ricevitore, consentendo di raggiungere i punti di sollevamento consigliati dalla fabbrica su un'ampia varietà di Veicoli. Assicurarsi di sollevare solo le aree del veicolo specificate dal veicolo produttore.

C: Un'unità di potenza (include il telecomando). Fornisce energia al sollevatore per auto Cornici.

Nota: il serbatoio del fluido idraulico della tua unità di potenza viene spedito senza fluido idraulico Fluido; prima di utilizzare il sollevatore per auto è necessario riempirlo con un fluido approvato.

D: Due tubi idraulici corti. Collegare un'estremità al cilindro idraulico e dall'altra estremità a uno dei tubi idraulici lunghi. Nota che i tubi idraulici corti devono essere instradati sotto la parte inferiore del telaio, mai sopra il Telaio.

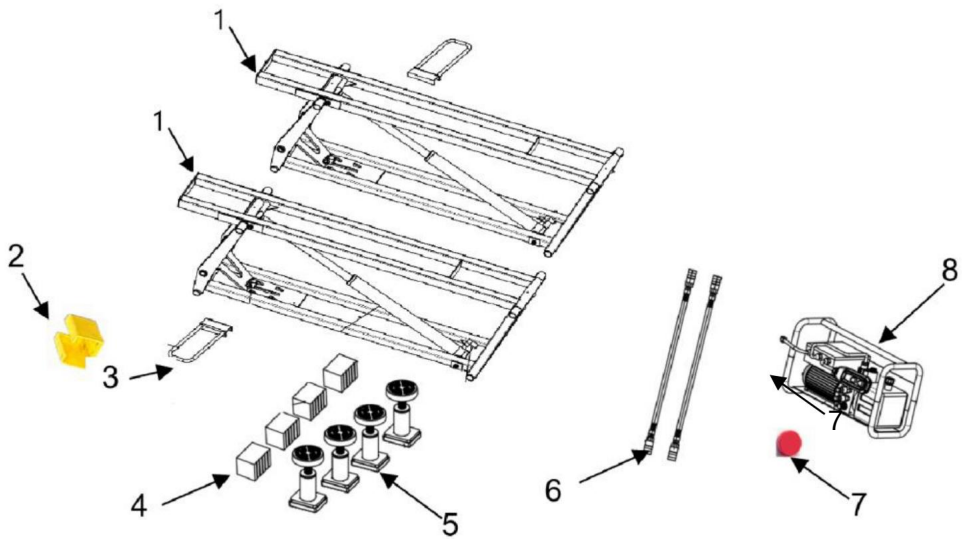
E: Due tubi idraulici lunghi. Collegare da un lato all'unità di potenza e dall'altro l'altra estremità a uno dei tubi idraulici corti.

NOTA: per spostare l'elevatore per auto in una posizione diversa, scollegare il cavo lungo Tubo flessibile idraulico dal punto in cui si collega all'unità di potenza, quindi spostare l'unità di potenza e i telai/tubi flessibili separatamente.

F: Due maniglie di posizionamento del telaio. Utilizzate per spostare facilmente i telai del sollevatore per auto, solitamente per spostare i telai sotto il sollevamento consigliato dalla fabbrica del veicolo
Punti.

G: Barre di bloccaggio. Le due barre di bloccaggio, una su ogni telaio dell'elevatore per auto, tengono il Telaio in posizione quando vengono sollevati, sia nella posizione di bloccaggio basso, Posizione di bloccaggio centrale o posizione di bloccaggio superiore. Lasciare l'elevatore per auto solo completamente abbassato o innestato in una delle tre posizioni di bloccaggio. Prima di utilizzare l'elevatore per auto , controllare che entrambe le barre di bloccaggio si muovano liberamente e siano in le loro tracce. Se le barre di bloccaggio si bloccano in posizione sollevata o escono dalla loro binari, il sollevatore per auto non funzionerà correttamente.

ELENCO DELLE PARTI

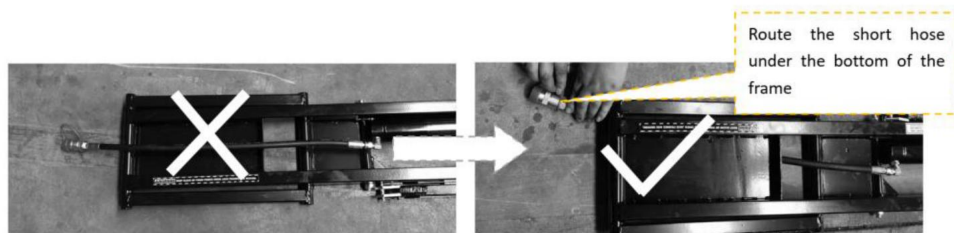


ITEM	Nome	QUANTITÀ	ARTICOLO	Nome	QUANTITÀ
1	Telaio di Jack	2 PZ	6	Accoppiatore femmina	1 PZ
2	Scatola di controllo sospesa	1 PZ	7	Tappo di tenuta del serbatoio del carburante	1 PZ
3	Maniglia del telaio	2 PZ	8	Unità di potenza	1 PZ
4	Blocchi di sollevamento in gomma (3")	4 pezzi	9	Manuale	1 PZ
5	Blocchi di sollevamento in gomma (6,8")	4 pezzi	10		

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

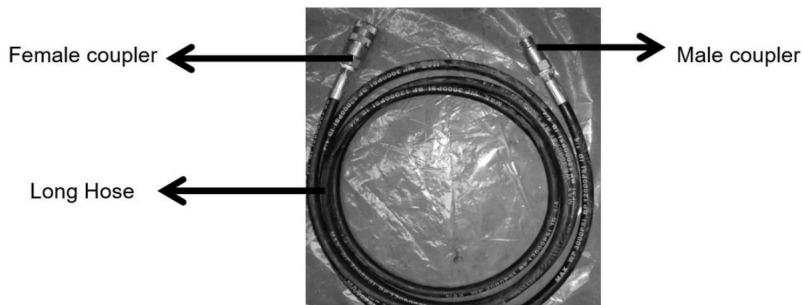
1. Tubo corto.

Come mostrato nell'immagine, il tubo corto è già assemblato sul telaio del martinetto e un lato dell'estremità del tubo ha un giunto femmina. Prima di utilizzare il
ascensore per auto, è necessario far passare il tubo corto sotto la parte inferiore del telaio,
mai oltre la Cornice.



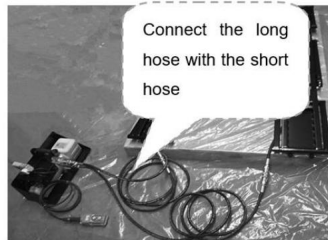
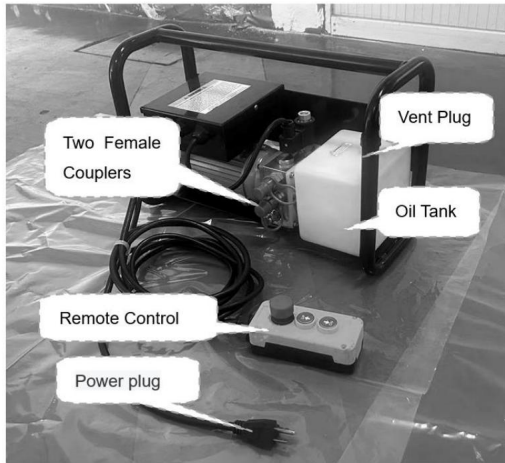
2. Tubo lungo.

Come mostrato nell'immagine sottostante, un giunto femmina è presente su un'estremità del tubo e un giunto maschio sull'altra estremità.



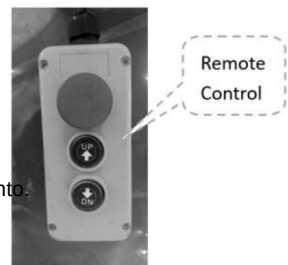
3. Unità di potenza.

Come mostrato nell'immagine, aprire il tappo di sfiato e riempire il serbatoio dell'olio con 2,2 litri di olio idraulico ISO 32, quindi chiudere il tappo di sfiato. Collegare i raccordi femmina del tubo lungo ai raccordi maschio sull'unità di potenza.



Come mostrato nell'immagine, collegare l'accoppiatore maschio del tubo lungo con l'accoppiatore femmina del tubo corto. Come mostrato nell'immagine, l'intero sistema di sollevamento auto è stato completamente collegato.

4. Prima di utilizzare l'unità di potenza, controllare la potenza l'alimentazione sia alla tensione consigliata indicata nella Tabella. Quando l'unità di potenza è alimentata, è possibile iniziare a utilizzare questo sollevatore per auto. Quando si preme "UP" sulla scheda di controllo remoto, il martinetto è nella posizione di sollevamento. stato; quando si preme "DN", il jack è in stato abbassato.



OPERAZIONE



Spurgo dell'aria: l'aria potrebbe accumularsi all'interno del sistema idraulico

dopo aver assemblato il sistema di martinetto, fa sì che il telaio del martinetto tremi durante

l'aumento o l'abbassamento del martinetto, è possibile aumentare e diminuire il martinetto pochi secondi

volte per spurgare l'aria dal sistema, una volta che il telaio del martinetto non trema,

puoi usare il cric normalmente.

Un posizionamento non corretto di un veicolo potrebbe renderlo instabile e potenzialmente

cadere dal sollevatore per auto. Ciò potrebbe danneggiare il veicolo, danneggiare il sollevatore per auto e

potenzialmente ferire chiunque si trovi sotto.

SICUREZZA Prima di sollevare o abbassare un veicolo utilizzando il sollevatore per auto:

• **Controllare il sollevatore per auto.** Controllare il sollevatore per auto per eventuali parti mancanti, fortemente usurate o danneggiate. Assicurarsi che i blocchi di sollevamento siano nei loro vassoi di ricezione. Non azionare il sollevatore per auto se si riscontrano problemi; contattare invece un riparatore autorizzato struttura o al tuo distributore.

• **Controllare l'area.** Controllare l'area attorno al sollevatore per auto per eventuali ostruzioni; qualsiasi cosa che potrebbe influire sul sollevamento o l'abbassamento del veicolo. Non dimenticare di controllare sopra il sollevatore per auto. Se si trova un ostacolo, spostarlo. Non consentire a persone o animali di avvicinarsi al sollevatore per auto mentre è in movimento.

• **Controllare gli operatori.** Assicurarsi che tutti coloro che guideranno l'auto

l'ascensore è stato addestrato al suo utilizzo, ha letto le etichette sull'unità e ha letto le istruzioni manuali. Solo l'operatore deve trovarsi in prossimità del sollevatore per auto quando è in movimento.

• **Controllare la sicurezza.** Assicurarsi che tutti coloro che cammineranno vicino all'auto

l'elevatore è consapevole della sua presenza e adotta le misure di sicurezza appropriate. Quando si solleva l'elevatore per auto o si abbassa l'elevatore per auto, non lasciarlo finché non è innestato in una posizione di bloccaggio. Quando si abbassa l'elevatore per auto, non lasciarlo finché non è a terra.

Non consentire ai bambini o a chiunque sia sotto l'effetto di droghe o alcol di utilizzare il prodotto l'elevatore per auto.

Non lavorare sotto un veicolo elevato a meno che non siano stati installati cavalletti per veicoli adeguatamente dimensionati siano posizionati sotto i punti di sollevamento consigliati dalla fabbrica.

• **Controllare il veicolo.** Non superare mai il peso massimo consentito del sollevatore per auto. Non consentire a persone all'interno di un veicolo quando si sta per sollevare. Assicurarsi che il veicolo non sia sbilanciato su entrambe le estremità. È necessario utilizzare i punti di sollevamento consigliati dalla fabbrica.

per il Veicolo. Non sollevare mai solo un lato, un angolo o un'estremità di un Veicolo.



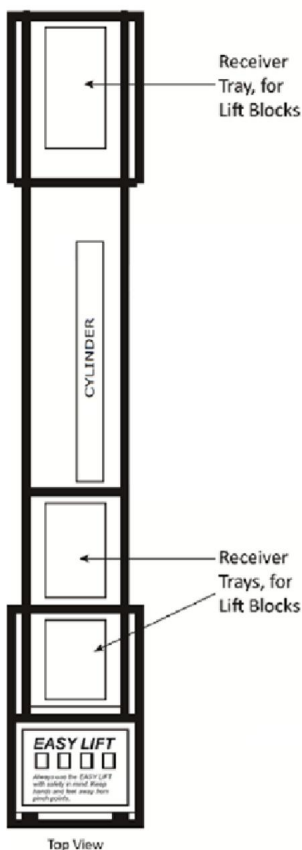
INFORMAZIONI SUI BLOCCHI DI ASCENSORE

Quando sollevi un veicolo con il tuo sollevatore per auto, il veicolo non dovrebbe mai toccare i telai del sollevatore per auto. Invece, dovrebbero toccare i blocchi di sollevamento nei vassoi di ricezione del sollevatore per auto. Quattro blocchi di sollevamento piccoli e quattro alti sono inclusi con ogni sollevatore Easy. Utilizzare solo blocchi di sollevamento della stessa altezza nello stesso momento, non mescolare utilizzare i blocchi di sollevamento.

ATTENZIONE: non sollevare mai un veicolo sui telai; utilizzare sempre i blocchi di sollevamento nei vassoi del ricevitore. Sollevare un veicolo sui telai potrebbe danneggiare il veicolo e/o danneggiare il sollevatore per auto.

THE LIFT FRAME

BLOCKS AND POSITIONING



Lift Block Types



Small Lift Blocks, included



Tall Lift Blocks, included

Side View



Posizionare sempre i due telai dell'elevatore per auto il più possibile paralleli.

I punti di sollevamento del veicolo lo consentono; la stabilità del carico può essere compromessa se sono troppo lontani dal parallelo. Non guidare un veicolo sull'auto

telai di sollevamento; questo danneggia i telai. Non sollevare mai un veicolo sul sollevatore per auto

Telai; utilizzare sempre i blocchi di sollevamento.

Esistono due metodi per posizionare i telai dei sollevatori per auto:

• Dall'esterno verso l'interno: guidare il veicolo nella posizione desiderata, posizionare l'elevatore per auto

Telai esterni al Veicolo su lati diversi e tra le ruote. Se il

la distanza tra le ruote non è sufficientemente lunga per adattarsi alla lunghezza del

telai di sollevamento per auto, girare i telai e spingere prima un'estremità sotto il veicolo, quindi

l'altra estremità. Le maniglie Quick Frame in genere non sono necessarie. Assicurarsi di non

guidare sui tubi idraulici del sollevatore per auto. Far scorrere ogni telaio nella posizione desiderata

posizione sotto il veicolo quando è pronto. Assicurarsi che la barra di bloccaggio sia all'esterno.

• Dentro e fuori: posizionare i telai del sollevatore per auto uno accanto all'altro, guidare il veicolo sui telai,

quindi utilizzare le maniglie del telaio del sollevatore per auto per tirare ogni telaio nella posizione desiderata

sotto il veicolo in base ai punti di sollevamento consigliati dalla fabbrica. Assicurarsi di non guidare sui tubi

idraulici del sollevatore per auto. Assicurarsi che il

La barra di bloccaggio è all'esterno.

ATTENZIONE: Prima di posizionare i telai dei sollevatori per auto, assicurarsi che siano entrambi completamente abbassati e che la tua area di lavoro sia libera da ostacoli. Assicurati anche che il veicolo che stai per sollevare sia pesante nella parte posteriore o anteriore, il che ne compromette l'equilibrio.



Per posizionare i telai del sollevatore per auto:

1. Determinare il metodo desiderato per posizionare i telai del sollevatore per auto.
2. Posizionare i blocchi di sollevamento, i blocchi Pinch-Weld o gli adattatori per SUV e autocarri leggeri nei vassoi del ricevitore.

ATTENZIONE: non sollevare alcun carico sui telai da soli; utilizzare sempre Lift

Blocchi o adattatori per SUV e autocarri leggeri nei vassoi del ricevitore.

3. Spostare i telai dell'elevatore per auto nelle posizioni appropriate, in base al metodo di posizionamento utilizzato.

4. Se si utilizza il metodo Inside out, guidare il veicolo sopra il Cornici.
5. Spostare i telai dell'elevatore per auto nelle posizioni corrette sotto il veicolo in base ai punti di sollevamento consigliati dal produttore.
6. Regolare i blocchi di sollevamento nei vassoi del ricevitore in modo che si trovino direttamente sotto i punti di sollevamento consigliati dalla fabbrica per il veicolo che si sta sollevando.

I telai dell'elevatore per auto e i blocchi di sollevamento sono ora posizionati correttamente per sollevamento di un veicolo. Fare riferimento a Sollevamento dei telai per il sollevamento completo istruzioni.

AVVERTIMENTO

⚠ Non sollevare i telai del sollevatore per auto fino alla massima altezza estesa senza carico. Un modo per prendere familiarità con i comandi dell'operatore del sollevatore per auto è quello di sollevare e abbassare i telai più volte senza carico. Se lo fai, assicurati di non sollevare i telai a tutta altezza. I telai possono bloccarsi a tutta altezza quando non c'è peso su loro.

⚠ Non cercare di sollevare un carico senza sollevamento netto. Il tuo sollevatore per auto richiede un po' di spazio tra il terreno e il tuo veicolo per creare una pressione sufficiente a sollevare un carico.

Non è in grado di sollevare un carico completo partendo da una posizione di partenza completamente piana.

Questo non è un problema nel normale funzionamento, poiché i veicoli che vuoi sollevare sono tenuti ben al di sopra del terreno dai loro pneumatici. Il problema si verifica se abbassi il sollevatore per auto in una posizione completamente piatta quando i pneumatici del veicolo sono rimossi.

⚠ NON RIMUOVERE GLI PNEUMATICI DEL VEICOLO E POI ABBASSARE IL PNEUMATICO CRICCHETTO LFIT A TERRA.

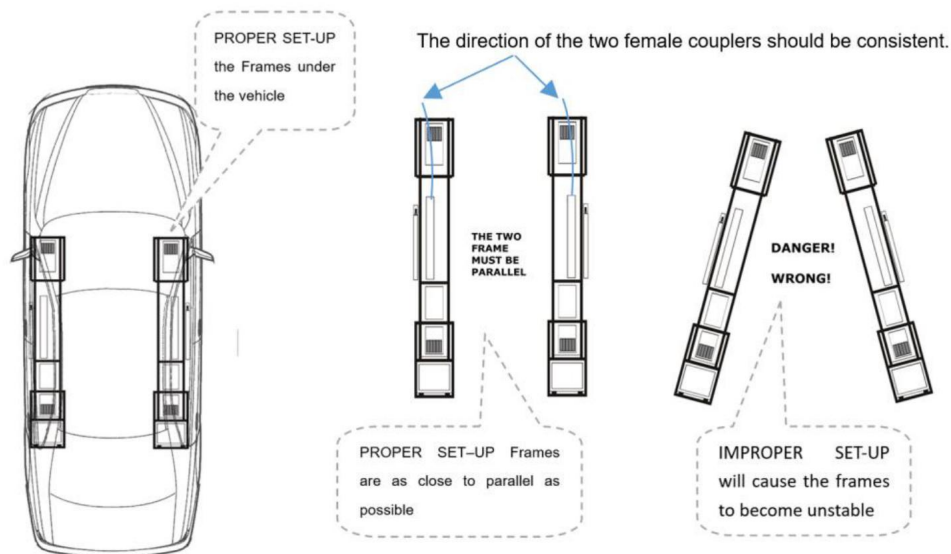
In queste circostanze il sollevatore per auto non sarà in grado di sollevare il carico.

⚠ Quando si sollevano e si abbassano i veicoli, lasciarli sempre innestati su una posizione di bloccaggio o completamente abbassata: il tuo sollevatore per auto ha tre posizioni di bloccaggio: BASSA Posizione di bloccaggio, posizione di bloccaggio CENTRALE e posizione di bloccaggio SUPERIORE. Tutte le forbici sollevatori presenti sul mercato, compreso il sollevatore , sono progettati per sostenere solo un carico completo per auto, quando sono inseriti in posizione di bloccaggio.



AVVERTIMENTO

Non sollevare un veicolo a meno che non si sia certi che i telai siano posizionati correttamente sotto il veicolo, che i telai siano il più possibile paralleli, che tutto il personale sia a una distanza sufficiente dal veicolo e che ci sia spazio aperto su tutti i lati e sopra il veicolo. La direzione dei due giunti femmina deve essere coerente.



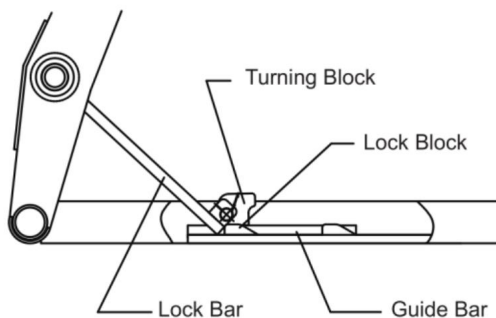
Per sollevare i telai dei sollevatori per auto:

1. Premere e tenere premuto Su sul telecomando. I telai dell'elevatore per auto iniziano a salire.
2. Appena prima che i telai tocchino il veicolo, rilasciare Up. I telai smettono di muoversi. Controllare le posizioni in cui i blocchi di sollevamento colpiranno i punti di sollevamento consigliati dalla fabbrica sul veicolo. Se necessario, regolare i blocchi di sollevamento in modo che siano posizionati correttamente (potrebbe essere necessario abbassare un po' il veicolo per regolare i blocchi di sollevamento).
3. Dopo aver confermato che i blocchi di sollevamento sono posizionati correttamente, premere Su sul telecomando. I telai del sollevatore per auto iniziano a salire.

4. Controllare che il veicolo sia stabile, continuare a sollevare i telai del sollevatore per auto.

Se il veicolo non è stabile, premere Giù sul telecomando e riportare con attenzione il veicolo a terra, quindi effettuare le regolazioni necessarie.

5. Sollevare il veicolo appena oltre la posizione di bloccaggio bassa, la posizione di bloccaggio media o la posizione di bloccaggio superiore, a seconda delle esigenze.



LOCKED POSITION

ATTENZIONE: non smettere di sollevare i telai finché non hai superato la posizione di blocco BASSA.

6. Quando hai appena superato la posizione di bloccaggio desiderata, premi Giù sul telecomando per abbassare i Frames nella posizione di bloccaggio. I Frames smetteranno di muoversi verso il basso quando si bloccheranno.

7. Controllare visivamente che entrambi i telai siano inseriti nella stessa posizione di bloccaggio.

ATTENZIONE: prima di fare qualsiasi altra cosa (come iniziare a lavorare sul veicolo o lasciare l'area), confermare visivamente che entrambi i telai del sollevatore per auto siano nelle stesse posizioni di bloccaggio e che tutti i blocchi di sollevamento siano a contatto con i punti di sollevamento del veicolo consigliati dalla fabbrica. È possibile lavorare sul veicolo una volta confermato visivamente che entrambi i telai sono innestati nella stessa posizione di bloccaggio e che tutti i blocchi di sollevamento sono a contatto con il veicolo nei punti di sollevamento consigliati dalla fabbrica. Non lavorare sotto un veicolo elevato a meno che non siano installati correttamente i cavalletti per veicoli

Punti di sollevamento consigliati dalla fabbrica.

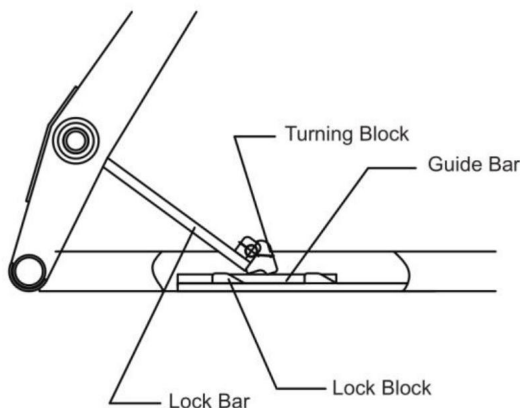
Abbassamento dei telai dalla posizione di bloccaggio

AVVERTENZA: quando si abbassano i telai del sollevatore per auto, assicurarsi che la barra di bloccaggio e il blocco di rotazione rimangano nei loro binari. Se vengono urtati lateralmente, ad esempio, possono rimanere incastrati nella rotaia del binario, il che potrebbe causare un abbassamento non corretto del sollevatore per auto.



Per abbassare la posizione di blocco dei telai del sollevatore per auto:

1. Tenere premuto Su finché la barra di blocco non si libera dal blocco di blocco.
2. Sollevare la barra di bloccaggio su entrambi i telai del sollevatore per auto in modo che il blocco di rotazione sia sopra il blocco di bloccaggio su entrambi i telai, come mostrato nell'immagine. È possibile utilizzare un attrezzo per sollevare la barra di bloccaggio.



3. Premere Giù sul telecomando. Assicurarsi che la barra di bloccaggio e il blocco di rotazione liberino il blocco di bloccaggio su entrambi i telai dell'elevatore per auto durante la discesa. Rilasciare il pulsante Giù se uno dei due lati non riesce a sbloccare il blocco.
4. Continuare a premere Giù finché entrambi i telai del sollevatore per auto non saranno abbassati a terra.

Nota: il sollevatore per auto consiglia di premere verso il basso per alcuni secondi dopo che i telai sono a terra; questo garantisce che la maggior quantità possibile di fluido idraulico ritorni al serbatoio del fluido.

5. Rimuovere i telai dell'elevatore per auto da sotto il veicolo; è possibile

vuoi usare le maniglie del telaio del martinetto.

6. Spostare il veicolo, se lo si desidera. Assicurarsi di non guidare il veicolo sopra il telaio di sollevamento per auto o tubi idraulici.



ATTENZIONE: tenere presente quanto segue quando si utilizza il

ascensore per auto:

• Utilizzare sempre i blocchi di sollevamento. Non sollevare carichi sui telai del sollevatore per auto solo.

• I blocchi di sollevamento devono essere utilizzati solo nei vassoi del ricevitore. • Ispezionare visivamente il sollevatore per auto prima di ogni utilizzo. Non utilizzarlo se si riscontrano danni o usura grave.

• Non far oscillare il veicolo mentre è sollevato o rimuovere oggetti pesanti che potrebbe causare uno spostamento eccessivo del peso.

• Il metodo di supporto più sicuro è quello di sollevare il sollevatore per auto fino alla posizione di bloccaggio superiore e di azionarlo.

• Arresto del sollevatore per auto prima di raggiungere la posizione di bloccaggio basso rende difficile per il sistema idraulico mantenere una pressione uniforme e supportare correttamente il carico, poiché i bracci di sollevamento paralleli sono quasi orizzontali rispetto al terreno. • Non smettere di sollevare i telai

dell'elevatore per auto finché non hai superato il livello basso

Posizione di bloccaggio.

• Non lasciare mai un carico sollevato a meno che il sollevatore per auto non sia innestato su un dispositivo di bloccaggio posizione o sul terreno. • Tutti i

connettori dei tubi flessibili devono essere correttamente fissati insieme prima dell'uso sollevare l'auto o applicare pressione.

• Non tentare di collegare o scollegare i tubi flessibili mentre l'attrezzatura è carica o mentre il sistema idraulico è sotto pressione. • Mantenere i raccordi a innesto rapido

puliti e privi di detriti. • Utilizzare ogni precauzione per evitare che lo sporco penetri nel

sistema. • Utilizzare cautela quando si utilizza sigillante per filettature o nastro sigillante per

filettature durante l'installazione dei raccordi idraulici. Se si utilizza il nastro, tagliare le estremità

allentate per evitare che il nastro penetri nel sistema idraulico. Assicurarsi che il nastro

sigillante per filettature o il sigillante per filettature non penetrino nel sistema idraulico. Sigillante per

filettature

Il nastro o il sigillante per filettature nel fluido idraulico possono compromettere il flusso del fluido, causando eventualmente un malfunzionamento del sistema.

• Tenere le mani lontane dal fluido idraulico, osservare le istruzioni di sicurezza del produttore del lubrificante.

• Utilizzare dispositivi di protezione individuale (occhiali di sicurezza, guanti protettivi, indumenti da lavoro adatti, stivali di sicurezza e così via) quando si maneggia il sistema idraulico. • Se il fluido idraulico entra in contatto

con gli occhi, entra nell'

nel flusso sanguigno o se viene ingerito, consultare immediatamente un medico. • Non tirare mai il cavo del telecomando o il cavo di alimentazione per spostare l'unità di alimentazione, poiché ciò danneggerebbe il cavo.

MANUTENZIONE

Togliere l'alimentazione al sollevatore per auto prima di effettuare qualsiasi manutenzione! • Mantenere puliti tutti i componenti del sollevatore per auto. • Se si necessita di

un'unità di potenza per il trasporto con olio idraulico, sostituire il tappo di sfiato sul serbatoio dell'olio con il tappo di tenuta in dotazione. Il tappo di sfiato non sigilla il serbatoio dell'olio, causando la fuoriuscita del fluido idraulico durante il trasporto.

PRIMA DELL'USO:

• Eseguire un'ispezione visiva di tutte le parti mobili e verificare la presenza di danni o usura eccessiva.

Riparare tutte le parti danneggiate o usurate prima di rimettere in funzione l'attrezzatura.

• Assicurarsi che i blocchi di sicurezza siano in buone condizioni operative. Non utilizzare il sollevatore per auto se i blocchi di sicurezza sono danneggiati o eccessivamente logori.

• Ispezionare i blocchi di sollevamento per danni o usura eccessiva. Sostituirli se danneggiati o usurati.

• Controllare tutti i bulloni e i perni per garantire un montaggio corretto.

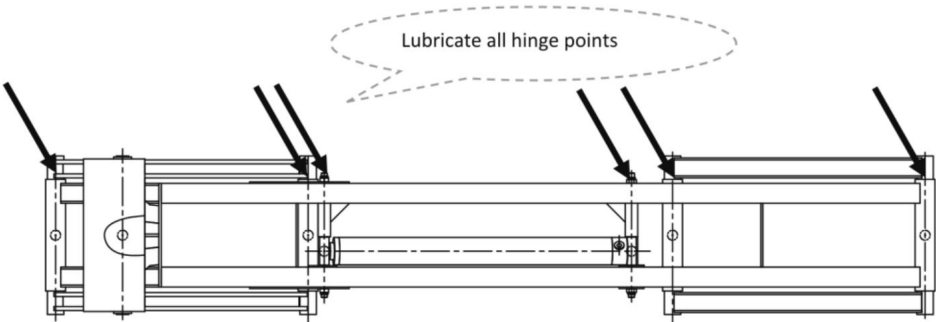
MANUTENZIONE MENSILE:

• Lubrificare tutti i punti di cerniera e verificare che non vi siano segni di usura eccessiva.

- Controllare i livelli del fluido idraulico e rabboccare se necessario.
- Sostituire tutte le etichette di avvertenza, cautela e sicurezza presenti sul sollevatore per auto se illeggibili o mancanti.

PUNTI DI LUBRIFICAZIONE:

Car Lift consiglia di utilizzare grasso al litio bianco (o equivalente) e una pistola per grasso con una punta adatta per la lubrificazione.



RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Questa sezione descrive come risolvere i problemi del tuo sollevatore per auto.

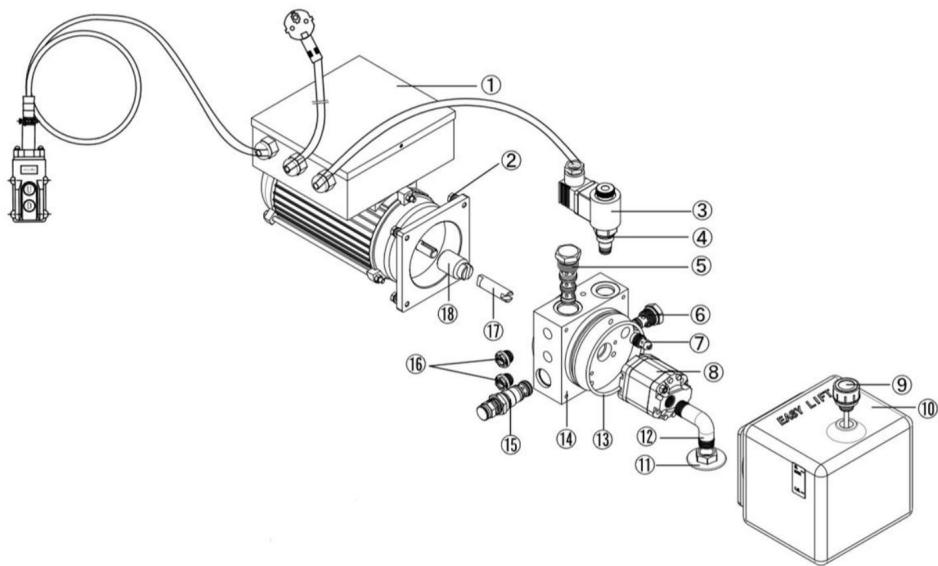
Nota: se il sollevatore per auto non funziona correttamente, è necessario smontarlo servizio finché non viene riparato.

Importante: tutti i lavori di riparazione devono essere eseguiti da personale qualificato.

Problema	Azioni da intraprendere
Le cornici non salgono né scendono.	Assicurarsi che nessuno dei tubi idraulici sia schiacciato o presenti perdite. Assicurarsi che ci sia abbastanza fluido idraulico in il serbatoio del fluido. Assicurarsi che l'unità di alimentazione sia adeguata energia. Spurgare l'aria dai cilindri.
Le cornici non vengono abbassate.	Assicurarsi che ci sia peso sui telai; in caso contrario, aggiungerne un po', il sollevatore per auto è progettato per

	lavorare con il peso sui Frames
Nessuna pressione dalla pompa.	Riparare la pompa.
I telai sono bloccati a tutta altezza, senza peso.	Il sollevatore per auto richiede un peso per scendere da una posizione completamente sollevata. Fare riferimento a Telai a piena Altezza senza carico per assistenza.
I frame non partono da zero posizione di aumento netto.	Il sollevatore per auto richiede un po' di spazio per iniziare a sollevare un carico. Non può sollevare un carico completo da una posizione di partenza completamente piana. Fare riferimento a Veicolo senza pneumatici completamente abbassato per assistenza.
Il fluido idraulico è sporco.	Sostituire il fluido idraulico sporco con fluidi idraulici puliti e approvati.
Jack fa rumori strani	Lubrificare i punti di articolazione utilizzando litio bianco grasso.
I telai si stanno abbassando lentamente senza usare il telecomando controllare.	Assicurarsi che il sollevatore per auto sia innestato in una posizione di bloccaggio (in caso contrario, si verificano perdite di fluido idraulico) lentamente, abbassando i telai) Lasciare solo il sollevatore per auto a terra o in una delle due posizioni di bloccaggio.
Il cilindro dell'aria non tiene pressione.	Assicurarsi che il nucleo della valvola sia all'interno dello stelo della valvola è saldamente in posizione; cioè non lascia passare aria fuga. Puoi usare uno strumento standard per valvole per controllare. Non stringere troppo il nucleo della valvola.
Raccordi a innesto rapido diventando sempre più difficile per connettersi.	La pressione aumenta nel sistema idraulico. Per evitare ciò, tieni premuto il pulsante Giù sul Controllo remoto per diversi secondi dopo l'I telai raggiungono il suolo, consentendo alla maggior quantità possibile di fluido idraulico di tornare al Serbatoio del fluido. Se l'accumulo di pressione è così grande da non consentire il collegamento dei raccordi, contattare supporto per sollevatore auto.

Vista esplosiva dell'unità di potenza



Elenchi delle parti

No.	Descrizione	Qtà	NO.	Descrizione	Qtà
1	Montaggio motore	1	10	Serbatoio dell'olio	1
2	Bullone	4	11	Filtro	1
3	Elettrovalvola	1	12	Tubo dell'olio	1
4	Perno valvola	1	13	Guarnizione di tenuta	1
5	Valvola di bilanciamento del flusso	1	14	Blocco valvola	1
6	Valvola di ritegno	1	15	Valvola di sicurezza	1
7	Valvola di pressione	1	16	Tappo di tenuta porta olio**	2
8	Pompa ad ingranaggi	1	17	Accoppiamento	1
9	Tappo di sfiato *	1	18	Accoppiamento	1

Nota: *: Per evitare la fuoriuscita del fluido idraulico, sostituire il tappo di sfiato con il tappo di tenuta in dotazione prima di trasportare l'unità di alimentazione.

** : questo tappo a doppia guarnizione verrà montato quando si acquista la pompa separatamente.

Se si acquista un sistema di sollevamento per auto completo, i due giunti maschi saranno

assemblato sull'unità di potenza.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

Nuovo Galles del Sud 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



CONSULENZA YH LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147,
Casa del centurione, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

ELEVADOR DE COCHES

MODELO: TL-5530 E5530

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

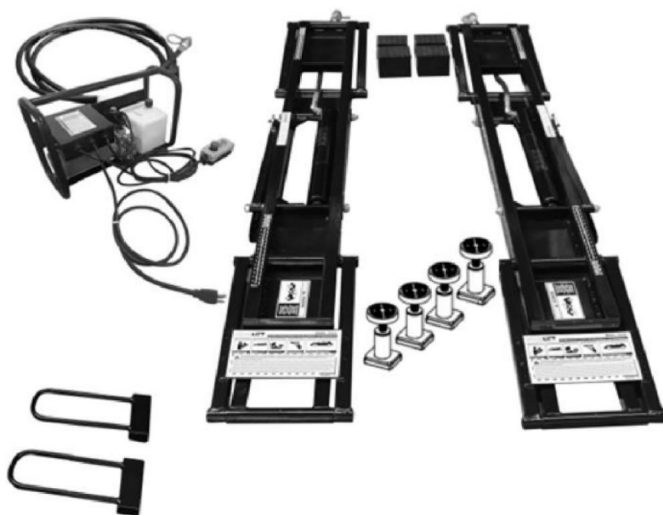
"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ELEVADOR DE COCHES

MODELO: TL-5530(E5530)



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con

nosotros: Asistencia técnica y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea todas las instrucciones del manual.
Antes de operar, tenga cuidado. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestras Manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que usted recibió. Por favor, perdónenos por no informarle nuevamente si
¿Hay alguna actualización tecnológica o de software en nuestro producto?

	Advertencia: para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer las instrucciones. Lea el manual con cuidado.
	Corriente alterna
	Este símbolo, colocado antes de un comentario de seguridad, indica un tipo de precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia puede provocar un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones, incendios o electrocución, siga siempre las recomendaciones que se muestran a continuación.
	¡Peligro! ¡Riesgo de lesiones personales o daños ambientales! Riesgo de descarga eléctrica ¡Descarga eléctrica! ¡Riesgo de lesiones personales por descarga eléctrica!
	Advertencia: Asegúrese de usar protectores auditivos al utilizar este producto.
	Advertencia: Asegúrese de usar protectores para los ojos cuando utilice este producto.
	Advertencia: Asegúrese de usar máscaras contra el polvo cuando utilice este producto.
	Advertencia: Asegúrese de usar guantes al utilizar este producto.
	Este producto es de clase de protección II, es decir, está equipado con aislamiento mejorado o doble.
	Información de eliminación: Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo que muestra un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere una recogida selectiva de residuos en el Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos los accesorios. Los productos marcados con este símbolo no se pueden desechar con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto de recogida para reciclar aparatos eléctricos y electrónicos.



POR FAVOR LEA Y SIGA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES

USTED UTILIZA UN ELEVADOR DE COCHES.

Tenga mucho cuidado al instalar, operar, realizar el mantenimiento o reparar su gato; no hacerlo podría provocar daños a la propiedad, daños al producto o lesiones.

Asegúrese de que sólo personal autorizado opere el gato. Todas las reparaciones deben ser realizadas por un técnico autorizado. No haga modificaciones al gato, esto aumenta el riesgo posibilidades de lesiones o daños a la propiedad. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones en las etiquetas del gato.

No levante los marcos del elevador de automóviles a su altura máxima extendida.
¡sin carga del vehículo!

No retire los neumáticos de su vehículo y luego baje el elevador de automóviles hasta el suelo.

Si es la primera vez que utiliza nuestro producto, una forma popular de familiarizarse con los controles del operador de su elevador de automóviles es subir y bajar los marcos del elevador de automóviles unas cuantas veces sin ningún vehículo sobre ellos. Sin embargo, asegúrese de no elevar los marcos a la altura máxima sin carga; de hecho, levántelos hasta la posición de bloqueo central.

Posición o simplemente alcance la posición de bloqueo superior. Si levanta por completo los marcos del gato hasta la Altura máxima: su elevador de automóviles puede quedarse atascado en la posición máxima sin carga.

No retire los neumáticos de su vehículo y luego baje el elevador al suelo.

El elevador de automóviles requiere espacio entre el suelo y su vehículo para construirse.

Fuerza suficiente para levantar un vehículo. No puede levantar una carga completa desde una posición inicial completamente plana.



PELIGRO

El operador del elevador de automóviles debe ser un operador calificado que esté familiarizado con la formación adecuada y la experiencia laboral con gatos hidráulicos. Falta de conocimientos en cualquiera de estas áreas Puede provocar daños en el equipo o lesiones personales.

Asegúrese de que todos los operadores lean y comprendan este Manual de instalación y operación.

Mantenga siempre el manual cerca del dispositivo.

El producto es un gato portátil para automóvil. Utilícelo únicamente para el propósito previsto.

Este producto se utiliza junto con dos marcos Jack y está estrictamente prohibido

Prohibido su uso unilateral.

Se debe realizar una inspección visual antes de cada uso para verificar si hay anomalías. condiciones, como soldaduras agrietadas, fugas y piezas dañadas, sueltas o faltantes.

Cuando el producto esté en uso, mantenga todas las partes del cuerpo alejadas del mismo. No realice ninguna modificación al producto.

Levante únicamente en las áreas del vehículo especificadas por el fabricante del vehículo.

Verifique el peso de un vehículo antes de intentar levantarlo. No adivine. Nunca exceda la capacidad de carga nominal de su elevador de automóviles. La sobrecarga provoca fallas en el equipo y posibles lesiones personales. El gato es un dispositivo de elevación de carga, no un dispositivo de sujeción de carga. Una vez que se haya elevado o bajado la carga, siempre debe sujetarse mecánicamente; nunca trabaje debajo de una carga sostenida hidráulicamente.

Nunca ajuste la válvula de seguridad.

Evite utilizar un cable de extensión, ya que puede sobrecalentarse. Si debe utilizar un cable de extensión, Cable, asegúrese de que sea AWG n.º 14 como mínimo.

Realice una inspección minuciosa del producto al menos una vez al año. Reemplace cualquier Cables eléctricos, mangueras hidráulicas, calcomanías o advertencias dañados o muy desgastados. Etiquetas. No utilice el producto hasta que se hayan reemplazado los elementos dañados o desgastados.

Nunca coloque cargas descentradas o mal equilibradas en el gato. La carga incorrecta puede provocar fallas en el equipo y posibles lesiones personales.

Nunca trabaje debajo de un vehículo elevado sin sujetarlo previamente con soportes mecánicos u otros métodos adecuados.

Durante la elevación y el descenso de la carga, se deben tomar todas las precauciones para evitar el movimiento de la carga del vehículo. El tráfico puede hacer que el vehículo elevado se balancee durante el descenso. Uso del gato en carretera.

Asegúrese de que no haya personas dentro del vehículo que se va a levantar. Apague Apague el motor y accione el freno. Asegúrese de que el vehículo o elemento a elevar no se deslice de ninguna manera. Utilice calzos si es necesario. No entre en el vehículo ni arranque el motor mientras esté apoyado sobre el gato o soportes adecuados.

No toque las partes calientes ya que podría quemarse.



ADVERTENCIA

Utilice gafas de seguridad, casco de seguridad y otros elementos personales necesarios. Equipo de protección al operar equipos hidráulicos.

La superficie del piso debe estar seca, plana y tener una resistencia a la compresión mínima de 500 PSI.

Tenga cuidado al ubicar el cable eléctrico y las mangueras hidráulicas; no desea que nadie conduzca sobre ellos ni los pise.

Quítese todas las joyas mientras trabaja con el producto. Las joyas que cuelgan pueden atrapado en piezas móviles; las joyas de metal pueden conducir electricidad. Evite usarlas

ropa holgada

Despeje el área si un vehículo está en peligro de caerse del gato. Asegúrese de que ambas barras de bloqueo estén enganchadas antes de acercarse al vehículo elevado. No abra el tapón de llenado de aceite en la unidad motriz cuando el gato esté en funcionamiento.

Nunca tire del cable del control remoto o del cable de alimentación para mover la unidad de alimentación de CA, ya que romperá el cordón.



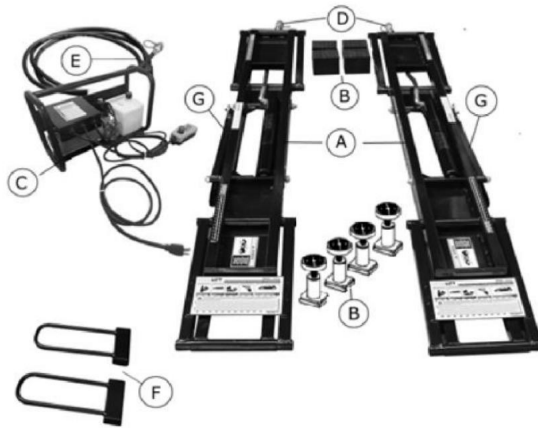
PRECAUCIÓN

Mantenga el gato limpio en todo momento. Cuando el gato no esté en uso, manténgalo completamente plegado. Utilice el equipo hidráulico a temperatura normal, no utilice el equipo a temperaturas de 65 (150) o superiores. El sobrecalentamiento ablandará los sellos y debilitará los materiales de las mangueras, lo que provocará fugas de aceite u otras fallas del equipo.

CONFIGURACIÓN DE PRODUCCIÓN

Modelo	TL-5530(E5530) TL-5530(E5530)
Voltaje	CA 110 V 60 Hz CA 230 V 50 Hz
Potencia (w)	750
Carga nominal (lbs)	7000
Presión máxima de funcionamiento (Mpa)	23
Temperatura máxima de funcionamiento ()	65
Aceite hidráulico	ISO32
Altura de elevación (pulgadas) incluida la almohadilla de goma	21,85
Altura de elevación (pulgadas) incluida la columna de elevación	29.44

COMPONENTES



Los componentes incluyen:

A: Dos bastidores de elevación de automóviles. Los bastidores, trabajando juntos, suben y bajan el vehículo. Vehículo.

B: Ocho bloques elevadores. Cuatro son cortos (3 pulgadas de alto) y cuatro son altos (6,8 pulgadas). Los bloques de elevación se pueden colocar en varias ubicaciones en las bandejas receptoras, lo que le permite alcanzar los puntos de elevación recomendados de fábrica en una amplia variedad de Vehículos. Asegúrese de levantar únicamente las áreas del vehículo que especifique el fabricante. fabricante.

C: Una unidad de potencia (incluye control remoto). Proporciona energía al elevador de automóviles. Marcos.

Nota: El depósito de líquido hidráulico de su unidad motriz se envía sin líquido hidráulico.

Líquido; debe llenarlo con líquido aprobado antes de usar su elevador de automóviles.

D: Dos mangueras hidráulicas cortas. Conectar en un extremo al cilindro hidráulico. y en el otro extremo a una de las mangueras hidráulicas largas. Tenga en cuenta que las mangueras hidráulicas cortas deben colocarse debajo de la parte inferior del marco, nunca sobre el Marco.

E: Dos mangueras hidráulicas largas. Conéctelas en un extremo a la unidad de potencia y en el otro extremo a la unidad de potencia. el otro extremo a una de las mangueras hidráulicas cortas.

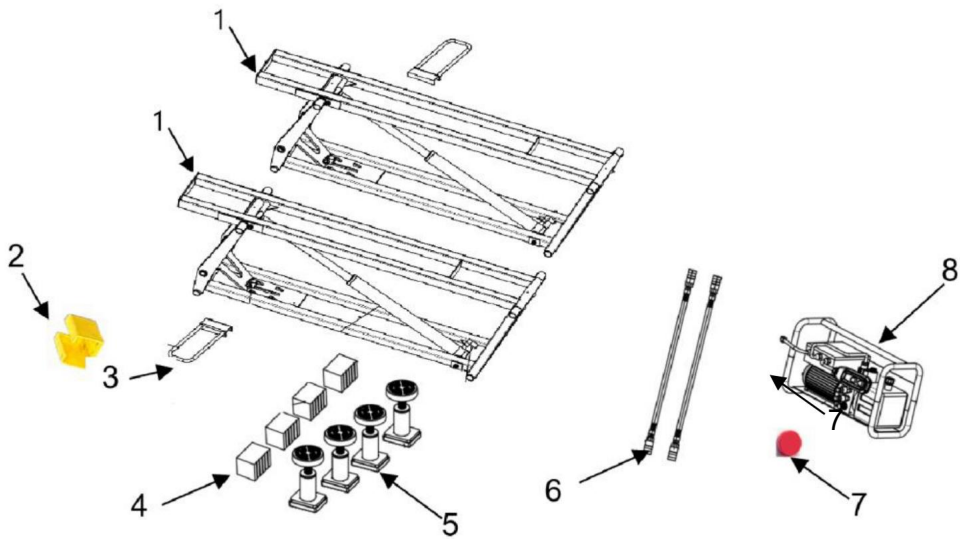
NOTA: Para mover su elevador de automóviles a una ubicación diferente, desconecte el cable largo Manguera hidráulica desde donde se conecta a la unidad de potencia, luego mueva la unidad de potencia y los marcos/mangueras por separado.

F: Dos manijas de posicionamiento del marco. Se utilizan para mover fácilmente los marcos del elevador de automóviles, generalmente para mover los marcos debajo de los elevadores recomendados de fábrica del vehículo.

Agujas.

G: Barras de bloqueo. Las dos barras de bloqueo, una en cada bastidor del elevador de automóviles, sostienen el Marcos en posición cuando están elevados, ya sea en la posición de bloqueo baja, Posición de bloqueo central o posición de bloqueo superior. Solo salga del elevador de automóviles ya sea completamente bajado o enganchado en una de las tres posiciones de bloqueo. Antes de usar El elevador de coches , Verifique que ambas barras de bloqueo se muevan libremente y estén en su lugar. sus pistas. Si las barras de bloqueo se atascan en una posición hacia arriba o se salen de su pistas, el elevador de automóviles no funcionará correctamente.

LISTA DE PIEZAS



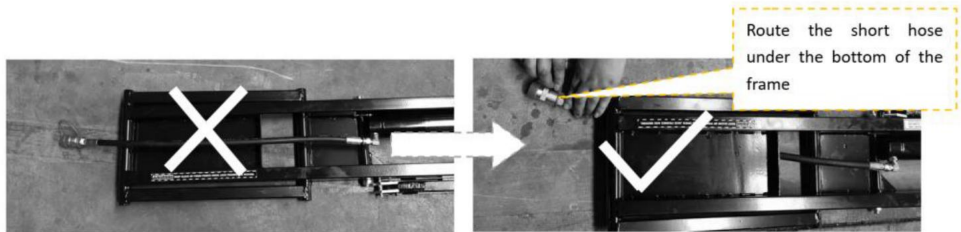
ETI	Nombre	CANTIDAD	ARTÍCULO	Nombre	CANTIDAD
METRO					
1	Marco de gato	2 piezas	6	Acoplador hembra	1 piezas
2	Caja de control para colgar, 1 unidad,	7 unidades		Tapón de sellado del tanque de combustible	1 pieza
3	Mango de marco	2 piezas	8	Unidad de potencia	1 piezas
4	Bloques de elevación de goma (3")	4 piezas	9	Manual	1 piezas
5	Bloques de elevación de goma (6,8")	4 piezas	10		

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1. Manguera corta.

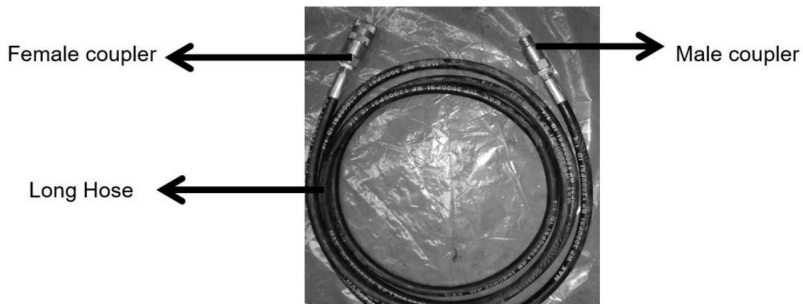
Como se muestra en la imagen, la manguera corta ya se ensambla en el marco del gato y un lado del extremo de la manguera tiene un acoplador hembra. Antes de usar el

Elevador de automóviles, debe pasar la manguera corta por debajo de la parte inferior del marco, Nunca sobre el marco.



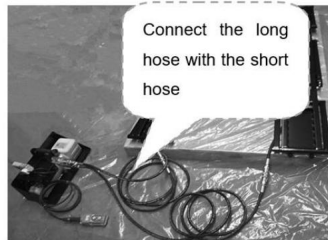
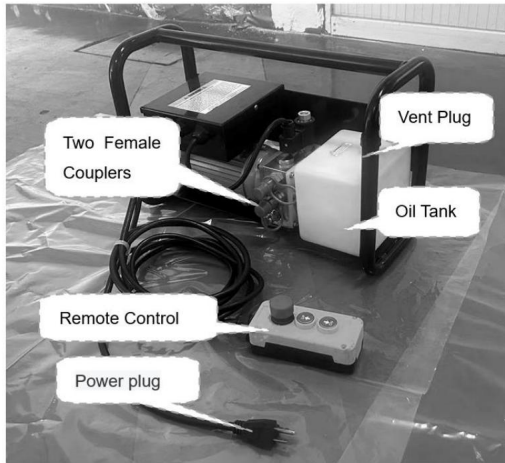
2. Manguera larga.

Como se muestra en la imagen a continuación, una junta de acoplamiento hembra en un extremo de la manguera y una junta de acoplamiento macho en el otro extremo.



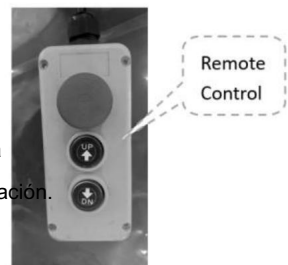
3. Unidad de potencia.

Como se muestra en la imagen, abra el tapón de ventilación y llene el tanque de aceite con 2,2 litros de aceite hidráulico ISO 32. Luego, cierre el tapón de ventilación. Conecte los acopladores hembra de la manguera larga a los acopladores macho de la unidad de potencia.



Como se muestra en la imagen, conecte el acoplador macho de la manguera larga con El acoplador hembra de la manguera corta. Como se muestra en la imagen, todo el sistema de elevación de automóviles está completamente conectado.

4. Antes de utilizar la unidad de potencia, verifique la potencia. El suministro está al voltaje recomendado que figura en la Tabla. Cuando la unidad de potencia esté energizada, puede comenzar a utilizar este elevador de automóviles. Cuando se presiona "UP" en el panel de control remoto, el gato está en la posición de elevación. estado; cuando se presiona "DN", el conector está en estado abajo.



OPERACIÓN



Purga de aire: el aire puede acumularse dentro del sistema hidráulico.

Después de ensamblar el sistema de gato, esto hace que el marco del gato se sacuda durante la subida o bajada del gato, puede subir y bajar el gato algunas veces.

veces para purgar el aire del sistema, una vez que el marco del gato no tiembla,

Puede utilizar el conector normalmente.

La colocación incorrecta de un vehículo podría provocar que sea inestable y potencialmente...

Caída del elevador de automóviles. Esto podría dañar el vehículo, dañar el elevador de automóviles y potencialmente herir a cualquier persona que se encuentre debajo.

SEGURIDAD Antes de elevar o bajar un vehículo utilizando su elevador de automóviles:

Revise el elevador de automóviles. Verifique que el elevador de automóviles no tenga piezas faltantes, muy desgastadas o dañadas. Asegúrese de que los bloques del elevador estén en sus bandejas receptoras. Opere el elevador de automóviles si encuentra algún problema; en su lugar, comuníquese con un servicio de reparación autorizado. instalación, o su distribuidor.

Revise el área. Revise el área alrededor del elevador de automóviles para ver si hay obstrucciones; cualquier cosa que pueda afectar la elevación o el descenso del vehículo. No olvide Compruebe la parte superior del elevador de automóviles. Si encuentra algún obstáculo, quítelo del camino. No permita que haya personas o animales cerca del elevador de automóviles mientras esté en movimiento.

Verifique a los operadores. Asegúrese de que todos los que vayan a operar el vehículo

El elevador ha sido capacitado en su uso, ha leído las etiquetas de la unidad y ha leído las Manual. Sólo el operador debe estar cerca del elevador de automóviles cuando esté en movimiento.

Verifique la seguridad. Asegúrese de que todas las personas que vayan a caminar cerca del automóvil El elevador es consciente de su presencia y toma las medidas de seguridad adecuadas. Al subir el elevador de automóviles, al bajarlo, No lo deje hasta que esté bloqueado. Cuando no lo abandone hasta que esté en el suelo.

No permita que niños o cualquier persona bajo la influencia de drogas o alcohol operen El elevador de coches.

No trabaje debajo de un vehículo elevado a menos que cuente con soportes de gato para vehículos con la clasificación adecuada están colocados debajo de los puntos de elevación recomendados por fábrica.

Revise el vehículo. Nunca exceda el peso nominal del elevador de automóviles. No permita que personas dentro de un vehículo cuando vaya a levantarlo. Asegúrese de que el vehículo no esté desequilibrado en ninguno de los extremos. Debe utilizar los puntos de elevación recomendados de fábrica.

para el vehículo. Nunca levante solo un lado, una esquina o un extremo de un vehículo.

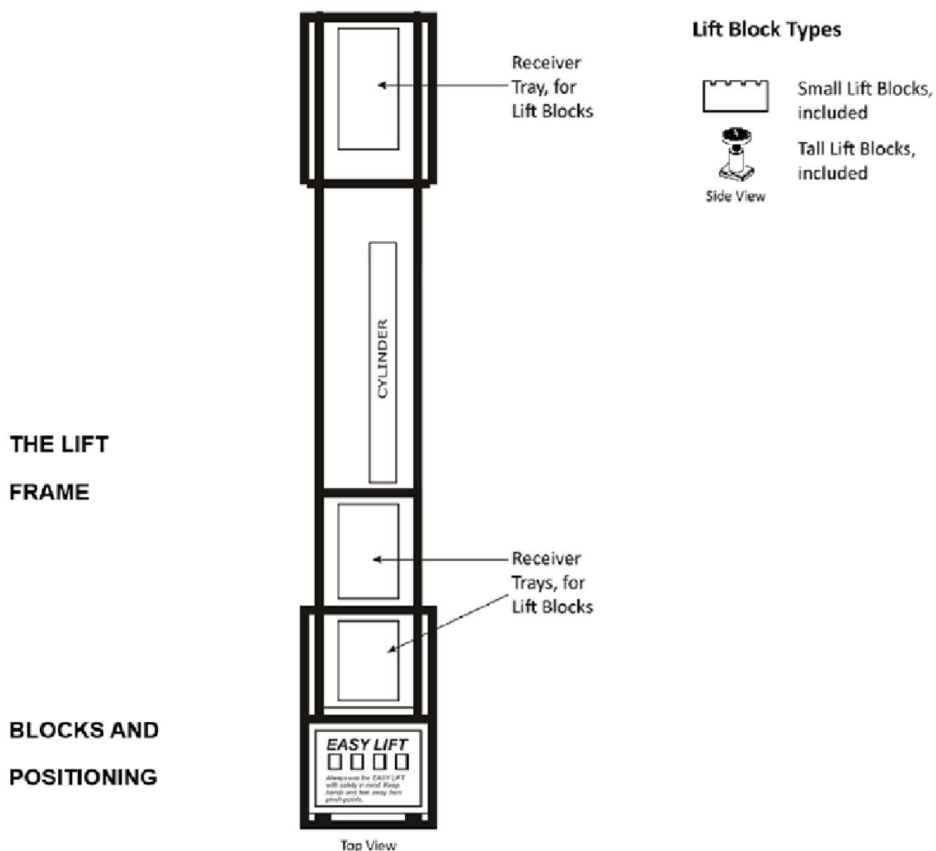


ACERCA DE LOS BLOQUES ELEVADORES

Al levantar un vehículo con el elevador de automóviles, El vehículo nunca debe toque los marcos del elevador. En lugar de eso, deben tocar los bloques de elevación.

En las bandejas receptoras del elevador de automóviles. Se incluyen cuatro bloques elevadores pequeños y cuatro altos con cada elevador fácil. Use solo bloques elevadores de la misma altura al mismo tiempo, no mezcle Utilice los bloques elevadores.

PRECAUCIÓN: Nunca levante un vehículo sobre los bastidores; utilice siempre bloques de elevación en las bandejas receptoras. Elevar un vehículo sobre los bastidores podría dañar el vehículo y/o el elevador de automóviles.





Coloque siempre los dos marcos del elevador de automóviles lo más paralelos posible.

Los puntos de elevación del vehículo lo permiten; la estabilidad de la carga puede verse comprometida si están demasiado alejados del paralelismo. No conduzca un vehículo sobre el coche.

Levante los marcos, ya que esto daña los marcos. Nunca levante un vehículo con el elevador de automóviles.

Marcos; utilice siempre bloques elevadores.

Hay dos métodos para colocar los marcos de los elevadores de automóviles:

De afuera hacia adentro: Conduzca el vehículo hasta la ubicación deseada, coloque el elevador de automóviles

Marcos fuera del vehículo en diferentes lados y entre las ruedas. Si el

La distancia entre las ruedas no es lo suficientemente larga para acomodar la longitud de la

Marcos de elevación de automóviles, gire los marcos y empuje un extremo debajo del vehículo primero, luego el otro extremo. Por lo general, no se requieren manijas de marco rápido. Asegúrese de no

Conduzca sobre las mangueras hidráulicas del elevador de automóviles. Deslice cada marco hasta la posición deseada.

Ubicación debajo del vehículo cuando esté listo. Asegúrese de que la barra de bloqueo esté en el exterior.

De adentro hacia afuera: coloque los marcos del elevador de automóviles uno al lado del otro, conduzca el vehículo sobre los marcos y luego use las manijas del marco del elevador de automóviles para tirar de cada marco a la ubicación deseada debajo del vehículo según los puntos de elevación recomendados de fábrica. Asegúrese de no conducir sobre las mangueras hidráulicas del elevador de automóviles. Asegúrese de que las La barra de bloqueo está en el exterior.

PRECAUCIÓN: Antes de colocar los marcos del elevador de automóviles, asegúrese de que estén ambos completamente bajados y que su área de trabajo esté libre de obstrucciones. También asegúrese de que el vehículo que va a levantar sea pesado en la parte trasera o delantera, lo que lo desequilibra.



Para colocar los marcos del elevador de automóviles:

1. Determine el método deseado para posicionar los marcos del elevador de su automóvil.
2. Coloque los bloques de elevación, los bloques de soldadura por presión o los adaptadores para SUV y camionetas ligeras en las bandejas receptoras.

PRECAUCIÓN: No levante ninguna carga solo sobre los marcos; utilice siempre el elevador

Bloques o adaptadores para SUV y camionetas ligeras en las bandejas receptoras.

3. Mueva los marcos del elevador de automóviles a las ubicaciones adecuadas, según las método de posicionamiento que estás utilizando.

4. Si está utilizando el método de adentro hacia afuera, conduzca el vehículo sobre el Marcos.
5. Mueva los marcos del elevador de automóviles a las ubicaciones correctas debajo del vehículo.
basado en los puntos de elevación recomendados de fábrica.
6. Ajuste los bloques de elevación en las bandejas receptoras de modo que queden directamente debajo de los puntos de elevación recomendados de fábrica para el vehículo que está levantando.

Los marcos de elevación de automóviles y los bloques de elevación ahora están colocados correctamente para Elevación de un vehículo. Consulte Elevación de los bastidores para obtener información completa sobre la elevación. instrucciones.

ADVERTENCIA

No eleve los marcos del elevador de automóviles a la altura máxima sin carga. Una forma de familiarizarse con los controles del operador de su elevador de automóviles es subir y bajar los marcos unas cuantas veces sin carga. Si lo hace, asegúrese de no elevar los marcos hasta su altura máxima. Los marcos pueden atascarse en la altura máxima cuando no hay peso sobre ellos. a ellos.

No intente elevar una carga sin elevación neta. Su elevador de automóviles necesita algo de espacio entre el suelo y su vehículo para generar suficiente presión para elevar una carga.

No puede levantar una carga completa desde una posición inicial completamente plana.

Esto no es un problema en condiciones normales de funcionamiento, ya que los vehículos que desea elevar se mantienen bien por encima del suelo gracias a sus neumáticos. El problema ocurre si baja el elevador de automóviles a una posición completamente plana cuando se quitan los neumáticos del vehículo.

NO quite los neumáticos de su vehículo y luego baje la llanta fácil. Coloque el gato en el suelo.

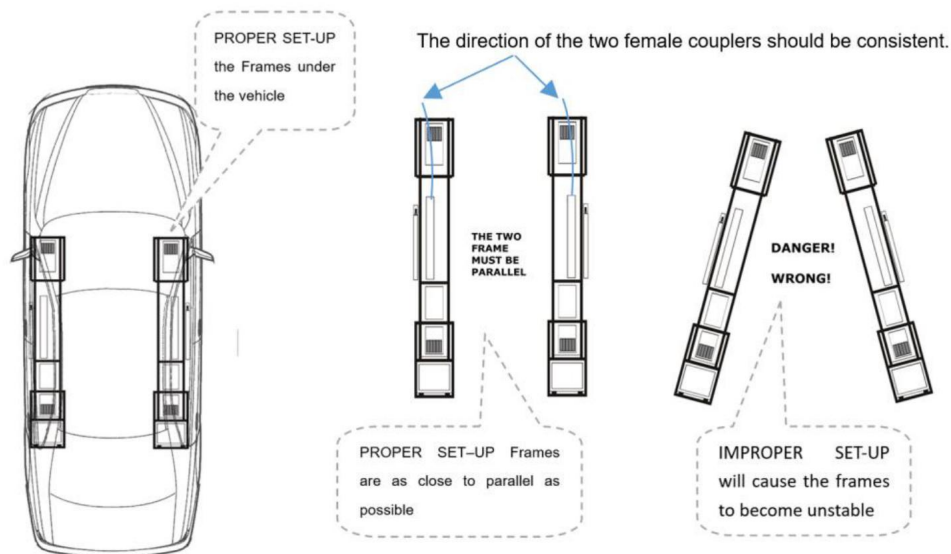
El elevador de automóviles no podrá elevar la carga en estas circunstancias.

Al subir y bajar vehículos, déjelos siempre enganchados en una Posición de bloqueo o completamente bajada: su elevador de automóviles tiene tres posiciones de bloqueo: BAJA Posición de bloqueo, posición de bloqueo MEDIA y posición de bloqueo SUPERIOR. Todas las tijeras ascensores existentes en el mercado, incluidos los elevadores , Están diseñados para soportar una carga completa únicamente. de automóviles cuando están acoplados en una posición de bloqueo.



ADVERTENCIA

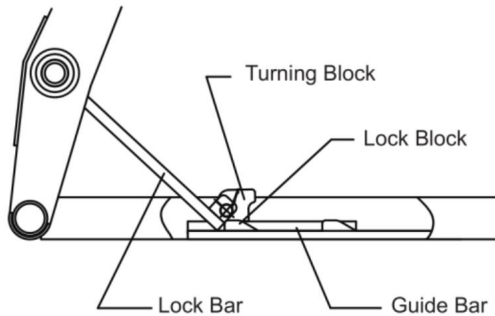
No levante un vehículo a menos que esté seguro de que los bastidores están colocados correctamente debajo del vehículo, que los bastidores están lo más paralelos posible, que todo el personal está a una distancia suficiente del vehículo y que hay espacio abierto en todos los lados y por encima del vehículo. La dirección de los dos acopladores hembra debe ser uniforme.



Para elevar los marcos del elevador de automóviles:

1. Mantenga pulsada la tecla Arriba en el control remoto. Los marcos del elevador de automóviles comienzan a subir.
2. Justo antes de que los marcos entren en contacto con el vehículo, suelte el botón hacia arriba. Los marcos dejan de moverse. Verifique las ubicaciones en las que los bloques de elevación tocarán los puntos de elevación recomendados de fábrica en el vehículo. Si es necesario, ajuste los bloques de elevación para que queden en la posición correcta (es posible que deba bajar un poco el vehículo para ajustar los bloques de elevación).
3. Después de confirmar que los bloques elevadores están colocados correctamente, presione Arriba en el control remoto. Los marcos elevadores del automóvil comienzan a subir.

4. Verifique que el vehículo esté estable y continúe elevando los marcos del elevador. Si el vehículo no está estable, presione el control remoto hacia abajo y devuelva el vehículo al suelo con cuidado. Luego, realice los ajustes necesarios.
5. Eleve el vehículo hasta justo después de la posición de bloqueo baja, la posición de bloqueo media o la posición de bloqueo superior, según lo desee.



LOCKED POSITION

ADVERTENCIA: No deje de elevar los marcos hasta que haya pasado la posición de bloqueo BAJA.

6. Cuando haya pasado la posición de bloqueo deseada, presione el botón Abajo en el control remoto para bajar los marcos a la posición de bloqueo. Los marcos dejarán de moverse hacia abajo cuando se bloqueen.
7. Verifique visualmente para asegurarse de que ambos marcos estén enganchados en la misma posición de bloqueo.

ADVERTENCIA: Antes de hacer cualquier otra cosa (como comenzar a trabajar en el vehículo o abandonar el área), confirme visualmente que ambos marcos de elevación del automóvil estén en las mismas posiciones de bloqueo y que todos los bloques de elevación estén en contacto con los puntos de elevación recomendados de fábrica del vehículo. Puede trabajar en su vehículo una vez que haya confirmado visualmente que ambos marcos estén enganchados en la misma posición de bloqueo y que todos los bloques de elevación estén en contacto con el vehículo en los puntos de elevación recomendados de fábrica. No trabaje debajo de un vehículo elevado a menos que haya soportes de gato para vehículos con la clasificación adecuada en su lugar.

Puntos de elevación recomendados de fábrica.

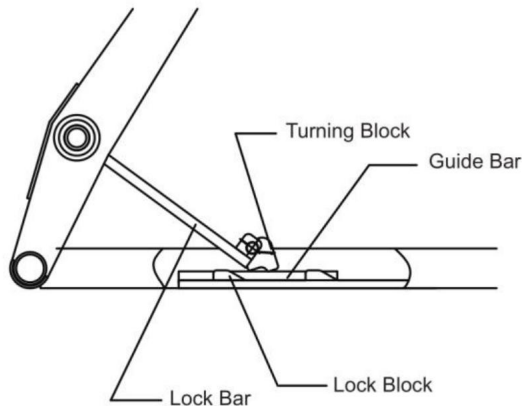
Bajada de los bastidores desde la posición de bloqueo ADVERTENCIA: Al

bajar los bastidores del elevador de automóviles, asegúrese de que la barra de bloqueo y el bloque giratorio permanezcan en sus rieles. Si se golpean hacia los lados, por ejemplo, pueden atascarse en el riel del riel, lo que podría provocar que el elevador de automóviles no baje correctamente.



Para bajar la posición de bloqueo del marco del elevador de automóviles:

1. Mantenga presionada la tecla Arriba hasta que la barra de bloqueo salga del bloque de bloqueo.
2. Levante la barra de bloqueo en ambos marcos del elevador de automóviles de modo que el bloque giratorio quede sobre el bloque de bloqueo en ambos marcos, como se muestra en la imagen. Puede usar una herramienta para levantar la barra de bloqueo.



3. Presione el control remoto hacia abajo. Asegúrese de que la barra de bloqueo y el bloque giratorio no toquen el bloque de bloqueo en ambos marcos del elevador de automóviles al bajar.
- Suelte el botón Abajo si ninguno de los lados libera el bloqueo.
4. Continúe presionando hacia abajo hasta que ambos marcos del elevador de automóviles bajen al suelo.

Nota: el elevador de automóviles recomienda presionar hacia abajo durante unos segundos después de que los marcos estén en el suelo; esto garantiza que la mayor cantidad posible de líquido hidráulico regrese al depósito de líquido.

5. Retire los marcos del elevador de automóviles de debajo del vehículo; puede

desea utilizar las manijas del marco del gato.

6. Mueva el vehículo, si lo desea. Asegúrese de no conducir el vehículo sobre el suelo.

marcos de elevadores de automóviles o las mangueras hidráulicas.



ADVERTENCIA: Tenga en cuenta lo siguiente al operar su

Elevador de coches:

Utilice siempre bloques de elevación. No levante una carga sobre los bastidores del elevador de automóviles solo.

Los bloques elevadores solo se deben utilizar en las bandejas receptoras. Inspeccione visualmente su elevador de automóviles antes de cada uso. No lo utilice si encuentra algún daño o desgaste severo.

No balancee el vehículo mientras esté elevado ni retire objetos pesados que Podría causar un cambio excesivo de peso.

Elevar el elevador de automóviles hasta la posición de bloqueo superior y acoplarlo es el método de soporte más seguro.

Detener el elevador de automóviles antes de alcanzar la posición de bloqueo baja hace que sea difícil para el sistema hidráulico mantener una presión uniforme y soportar adecuadamente la carga, ya que los brazos de elevación paralelos están casi horizontales con el suelo. No deje de elevar

los marcos del elevador de automóviles hasta que haya pasado la línea baja.

Posición de bloqueo.

Nunca deje una carga elevada a menos que su elevador de automóviles esté bloqueado. posición o en el suelo. Todos

los conectores de manguera deben estar correctamente fijados entre sí antes de usar su elevador de coche o aplicar presión.

No intente conectar o desconectar mangueras mientras el equipo esté cargado o mientras el sistema hidráulico esté bajo presión. Mantenga los accesorios de conexión rápida limpios y libres de residuos. Tome todas las precauciones necesarias para evitar que entre suciedad en el sistema. Tenga cuidado al utilizar sellador de roscas o cinta selladora de roscas al instalar accesorios hidráulicos. Si utiliza cinta, recorte los extremos sueltos para evitar que la cinta entre en el sistema hidráulico. Asegúrese de que no entre cinta selladora de roscas ni sellador de roscas en el sistema hidráulico. Sellador de roscas

La cinta o el sellador de roscas en el fluido hidráulico afectarán el flujo del fluido, lo que posiblemente cause un mal funcionamiento del sistema.

Mantenga las manos alejadas del fluido hidráulico y observe las instrucciones de seguridad del fabricante del lubricante.

Utilice equipo de protección (gafas de seguridad, guantes de protección, ropa de trabajo adecuada, botas de seguridad, etc.) al manipular el sistema hidráulico. Si el fluido hidráulico entra en contacto con los ojos,

entra en contacto con el

torrente sanguíneo o se ingiere, busque atención médica inmediata. Nunca tire del cable del control remoto o del cable de alimentación para mover la unidad de alimentación, ya que dañará el cable.

MANTENIMIENTO

Desconecte la alimentación de su elevador de automóviles antes de realizar cualquier mantenimiento.

Mantenga limpios todos los componentes del elevador de

automóviles. Si necesita transportar la unidad de potencia con aceite hidráulico, reemplace el tapón de ventilación del tanque de aceite con el tapón de sellado provisto. El tapón de ventilación no sella el tanque de aceite, lo que hace que el fluido hidráulico se derrame durante el transporte.

ANTES DE USAR:

Realice una inspección visual de todas las piezas móviles y compruebe si hay daños o desgaste excesivo. Repare las piezas dañadas o desgastadas antes de volver a poner en funcionamiento el equipo.

Asegúrese de que los cierres de seguridad estén en buenas condiciones de funcionamiento. No utilice el elevador de automóviles si los cierres de seguridad están dañados o excesivamente apretados. gastado.

Inspeccione los bloques elevadores para detectar daños o desgaste excesivo. Reemplace si están dañados. o desgastado.

Verifique todos los pernos y pasadores para garantizar un montaje adecuado.

MANTENIMIENTO MENSUAL:

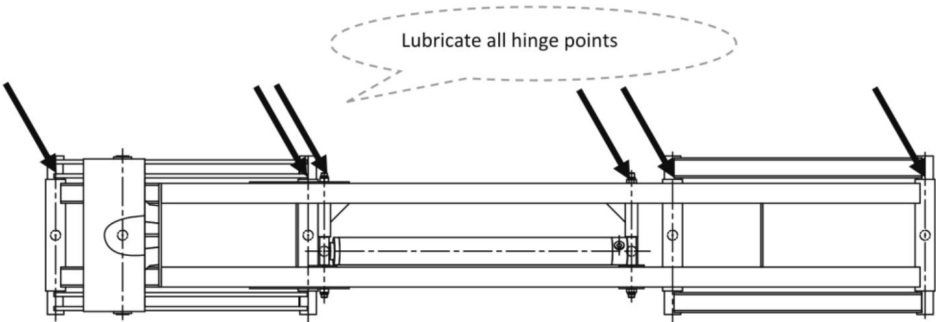
Lubrique todos los puntos de bisagra y verifique que no haya desgaste excesivo.

Verifique los niveles de líquido hidráulico y rellénelo si es necesario.

Reemplace todas las etiquetas de precaución, advertencia y seguridad en el elevador de automóviles si faltan o son ilegibles.

PUNTOS DE LUBRICACIÓN:

Car Lift recomienda utilizar grasa de litio blanca (o equivalente) y una pistola de engrase con una punta adecuada para la lubricación.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Esta sección describe cómo solucionar problemas con su elevador de automóviles.

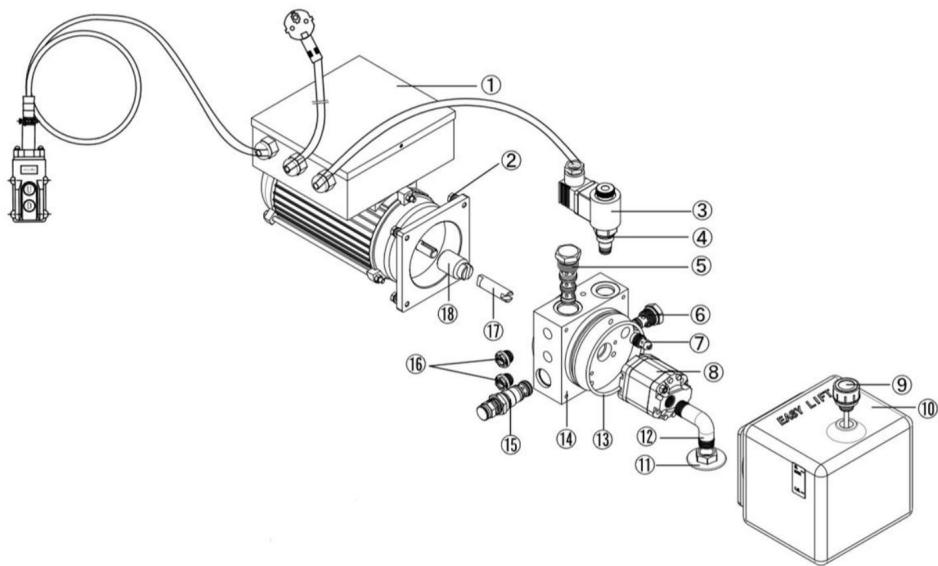
Nota: Si su elevador de automóviles no funciona correctamente, debe retirarlo del vehículo. servicio hasta que se arregle.

Importante: Todos los trabajos de reparación deben ser realizados por personal calificado.

Asunto	Acciones a tomar
Los marcos no suben ni bajan.	Asegúrese de que ninguna de las mangueras hidráulicas esté pinchada o tenga fugas. Asegúrese de que haya suficiente líquido hidráulico en El depósito de fluido. Asegúrese de que la unidad de potencia esté recibiendo la potencia adecuada. fuerza. Purgar el aire de los cilindros.
Los marcos no bajan.	Asegúrese de que haya peso en los marcos; si no, agregue un poco, el elevador de automóviles está diseñado para

	Trabajar con peso en los marcos
No hay presión de la bomba.	Reparar la bomba.
Los marcos están pegados a la altura máxima sin peso.	El elevador de automóviles requiere peso para descender desde una posición completamente elevada. Consulte Bastidores en Full Altura sin carga para asistencia.
Los marcos no suben desde cero Posición de subida neta.	El elevador de automóviles requiere un poco de espacio para ponerse en marcha y levantar una carga. No puede levantar una carga completa desde una posición inicial completamente plana. Consulte Vehículo sin neumáticos completamente bajado para brindar asistencia.
El fluido hidráulico está sucio.	Reemplace el fluido hidráulico sucio con fluidos hidráulicos limpios y aprobados.
Jack hace ruidos extraños	Lubrique los puntos de bisagra con litio blanco. grasa.
Los marcos están bajando lentamente Sin usar el mando a distancia control.	Asegúrese de que el elevador de automóviles esté acoplado en una posición de bloqueo (de lo contrario, hay fugas de líquido hidráulico). lentamente, bajando los marcos) Deje solo el Elevador de vehículos en el suelo o en una de sus dos posiciones de bloqueo.
El cilindro de aire no se sostiene presión.	Asegúrese de que el núcleo de la válvula esté dentro del vástago de la válvula. está bien colocado, es decir, no deja pasar el aire. Puede utilizar una herramienta de válvulas estándar para comprobarlo. No apriete demasiado el núcleo de la válvula.
Accesorios de conexión rápida cada vez es más difícil Conectar.	Se está acumulando presión en el sistema hidráulico. Para evitar esto, mantenga presionado el botón Abajo en el Control remoto durante varios segundos después de la Los marcos llegan hasta el suelo, lo que permite que la mayor cantidad posible de líquido hidráulico regrese al Depósito de fluido. Si la presión acumulada es tan grande que no puede conectar los accesorios, comuníquese con Soporte de elevación de automóviles.

Vista explosiva de la unidad de potencia



Listas de piezas

No.	Descripción	cantidad	No.	Descripción	cantidad
1	Conjunto de motor	1	10	Tanque de aceite	1
2	Tornillo	4	11	Filtrar	1
3	Válvula solenoide	1	12	Tubería de aceite	1
4	Pasador de válvula	1	13	Junta tórica	1
5	Válvula de equilibrio de flujo	1	14	Bloque de válvulas	1
6	Controlador de el volumen	1	15	Válvula de seguridad	1
7	Válvula de presión	1	16	Tapón de sellado del puerto de aceite**	2
8	Bomba de engranajes	1	17	Enganche	1
9	* Tapón de ventilación	1	18	Enganche	1

Nota: *: Para evitar que el fluido hidráulico se derrame, reemplace el tapón de ventilación con el
Coloque el tapón de sellado suministrado antes de transportar la unidad de potencia.

** : este tapón de dos sellos se ensamblará cuando compre la bomba por separado.

Si compra un sistema de elevación de automóviles completo, los dos acopladores macho serán

montado en la unidad de potencia.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghái 200.000 CN.

Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

Nueva Gales del Sur 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADA.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147,
Casa Centurión, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

Podnośnik samochodowy

MODEL: TL-5530 E5530

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

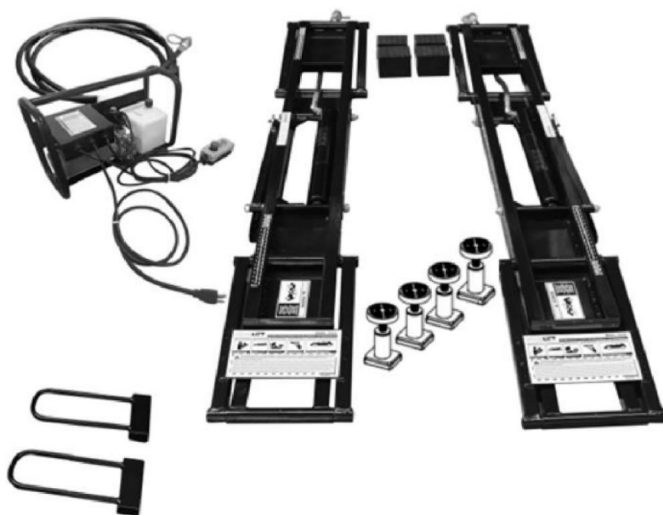
„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Podnośnik samochodowy

MODEL: TL-5530(E5530)



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:
Wsparcie

techniczne i certyfikat E-Gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, proszę przeczytać wszystkie instrukcje w podręczniku

przed rozpoczęciem użytkowania należy dokładnie zapoznać się z treścią niniejszego Regulaminu. VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji naszych instrukcja obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli czy w naszym produkcie pojawiły się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania.

	Ostrzeżenie – Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać instrukcję instrukcję uważnie.
	Prąd przemienny
	Ten symbol, umieszczony przed komentarzem dotyczącym bezpieczeństwa, wskazuje na rodzaj ostrożności, ostrzeżenia lub niebezpieczeństwa. Zignorowanie tego ostrzeżenia może doprowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, pożaru lub porażenia prądem, zawsze postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami.
	Niebezpieczeństwo! Ryzyko obrażeń ciała lub szkód środowiskowych! Ryzyko porażenia prądem porażenie prądem! Ryzyko obrażeń ciała na skutek porażenia prądem!
	Ostrzeżenie: Podczas stosowania tego produktu należy używać ochronników słuchu.
	Ostrzeżenie: Podczas stosowania tego produktu należy nosić okulary ochronne.
	Ostrzeżenie: Podczas stosowania tego produktu należy nosić maskę przeciwpyłową.
	Ostrzeżenie: Podczas stosowania tego produktu należy nosić rękawiczki.
	Ten produkt ma klasę ochrony II. Oznacza to, że jest wyposażony w wzmocniona lub podwójna izolacja.
	Informacje dotyczące utylizacji: Ten produkt podlega postanowieniom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga oddzielnej zbiórki odpadów w Unia Europejska. Dotyczy produktu i wszystkich akcesoriów oznaczone tym symbolem. Produkty oznaczone tym symbolem nie mogą być wyrzucane razem z normalnymi odpadami domowymi, ale muszą zostać dostarczone do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych



PRZED UŻYCIEM PRZECZYTAJ I POSTĘPUJ ZGODNIE Z TĄ INSTRUKCJĄ

UŻYWASZ PODNOŚNIKA SAMOCHODOWEGO.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas ustawiania, obsługi, konserwacji lub naprawy podnośnika; nieprzestrzeganie tych zasad może spowodować uszkodzenie mienia, produktu lub obrażenia.

upewnij się, że podnośnik może obsługiwać wyłącznie upoważniony personel. Wszystkie naprawy muszą być wykonywane przez autoryzowany technik. Nie dokonuj modyfikacji podnośnika; zwiększa to ryzyko obrażeń lub uszkodzenia mienia. Upewnij się, że przeczytałeś i przestrzegasz instrukcje na etykietach na gnieździe.

**Nie podnoś ram podnośnika samochodowego do pełnej wysokości.
bez obciążenia pojazdu!**

Nie zdejmuj opon pojazdu, a następnie opuszczaj podnośnik samochodowy do gruntu.

Jeśli po raz pierwszy korzystasz z naszego produktu, popularnym sposobem na zapoznanie się z elementami sterującymi podnośnika samochodowego jest podnoszenie i opuszczanie ram podnośnika samochodowego kilka razy bez pojazdu na nich. Upewnij się jednak, że nie podnosisz ram do pełnej wysokości bez ładunku; w rzeczywistości podnieś je tylko do środkowej blokady

Pozycja lub po prostu osiągnięcie górnej pozycji blokującej. Jeśli całkowicie podniesiesz ramy podnośnika do maksymalnej wysokości, podnośnik samochodowy może utknąć na pełnym podniesieniu bez ładunku.

Nie zdejmuj opon pojazdu, a następnie opuszczaj podnośnik na ziemię.

Podnośnik samochodowy wymaga przestrzeni między podłożem a pojazdem, aby mógł się unieść wystarczająco dużo siły, aby podnieść pojazd. Nie może podnieść pełnego ładunku z całkowicie płaskiej pozycji początkowej.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Operator podnośnika samochodowego musi być wykwalifikowanym operatorem, który zna odpowiednie szkolenie i doświadczenie w pracy z podnośnikami hydraulicznymi. Brak wiedzy w którejkolwiek z tych dziedzin może spowodować uszkodzenie sprzętu lub obrażenia ciała.

Upewnij się, że wszyscy operatorzy przeczytali i zrozumieli niniejszą instrukcję konfiguracji i obsługi. Instrukcję należy zawsze przechowywać w pobliżu urządzenia.

Produkt jest przenośnym podnośnikiem samochodowym. Używaj go wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.

Ten produkt jest używany w połączeniu z dwiema ramami podnośnika i jest ściśle zabronione jest jednostronne wykorzystywanie.

Przed każdym użyciem należy przeprowadzić kontrolę wizualną, sprawdzając, czy nie występują żadne nieprawidłowości. warunków, takich jak pęknięte spoiny, nieszczelności, a także uszkodzone, luźne lub brakujące części.

Podczas użytkowania produktu należy trzymać go z dala od wszelkich części ciała. Nie należy dokonywać żadnych modyfikacji produktu.

Podnoś pojazd wyłącznie w miejscach określonych przez producenta pojazdu.

Sprawdź wagę pojazdu przed próbą jego podniesienia. Nie zgaduj. Nigdy nie przekraczaj znamionowego udźwigu podnośnika samochodowego. Przeciążenie powoduje awarię sprzętu i możliwe obrażenia ciała. Podnośnik jest urządzeniem do podnoszenia ładunku, a nie urządzeniem do trzymania ładunku. Po podniesieniu lub opuszczeniu ładunku należy go zawsze trzymać mechanicznie, nigdy nie pracuj pod ładunkiem podtrzymywanym hydraulicznie.

Nigdy nie reguluj zaworu bezpieczeństwa.

Unikaj używania przedłużacza; może się przegrzewać. Jeśli musisz użyć przedłużacza, przewód, upewnij się, że ma co najmniej AWG nr 14.

Dokonaj dokładnej kontroli produktu przynajmniej raz w roku. Wymień wszelkie uszkodzone lub mocno zużyte kable elektryczne, przewody hydrauliczne, naklejki lub ostrzeżenia etykiety. Nie używaj produktu, dopóki uszkodzone lub zużyte elementy nie zostaną wymienione.

Nigdy nie umieszczaj na podnośniku ładunków źle wyważonych lub niecentralnych. Nieprawidłowe obciążenie może spowodować awarię sprzętu i ewentualne obrażenia ciała.

Nigdy nie pracuj pod podniesionym pojazdem bez wcześniejszego podparcia go za pomocą stojaków mechanicznych lub innych odpowiednich metod.

Podczas podnoszenia i opuszczania ładunku należy zachować wszelkie środki ostrożności, aby uniknąć przemieszczania się ładunku pojazdu. Ruch uliczny może powodować kołysanie się podniesionego pojazdu podczas używanie podnośnika na drodze.

Upewnij się, że w pojeździe, który ma zostać podniesiony, nie ma żadnych osób. Wyłącz silnik i zaciągnij hamulec. Upewnij się, że pojazd lub element, który ma zostać podniesiony, jest odporny na wszelkiego rodzaju poślizgi. W razie potrzeby użyj klinów. Nie wchodź do pojazdu ani nie uruchamiaj silnika, gdy jest on podparty na podnośniku lub odpowiednich stojakach.

Nie dotykaj gorących części, gdyż możesz się poparzyć.



OSTRZEŻENIE

Proszę nosić okulary ochronne, kask ochronny i inne niezbędne środki ochrony osobistej. Sprzęt ochronny podczas obsługi urządzeń hydraulicznych.

Powierzchnia podłogi musi być sucha, płaska i mieć minimalną wytrzymałość na ścisnienie 500 PSI.

Należy zachować ostrożność przy umieszczaniu kabla elektrycznego i węży hydraulicznych; nie należy ich przejeżdżać ani na nie nadepnąć.

Zdejmij całą biżuterię podczas pracy z produktem. Wisząca biżuteria może uwięzione w ruchomych częściach; metalowa biżuteria może przewodzić prąd. Unikaj noszenia

luźne ubranie.

Jeśli istnieje ryzyko, że pojazd spadnie z podnośnika, należy oczyścić obszar.

Przed zbliżeniem się do podniesionego pojazdu należy upewnić się, że oba drążki blokujące są zablokowane. Nie należy otwierać korka wlewu oleju w jednostce napędowej, gdy podnośnik jest włączony.

Nigdy nie ciągnij za przewód pilota ani za przewód zasilający, aby przesunąć jednostkę zasilającą prądem zmiennym, ponieważ może to spowodować zerwanie pępowinę.



OSTROŻNOŚĆ

Proszę zawsze utrzymywać podnośnik w czystości.

Gdy podnośnik nie jest używany, należy trzymać go w pozycji całkowicie odwróconej.

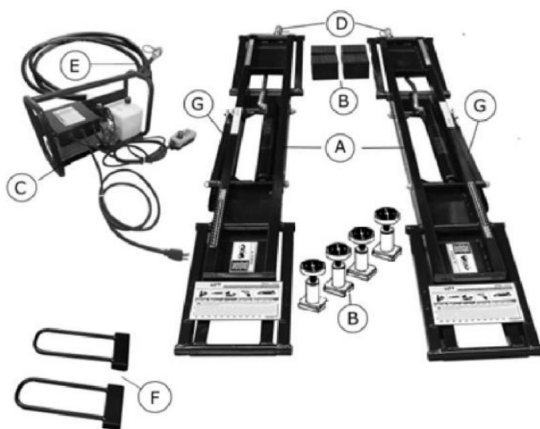
Prosimy używać sprzętu hydraulicznego w normalnej temperaturze, nie używać sprzętu

w temperaturach 65 °C (150°F) lub wyższych. Przegrzanie zmiękczy uszczelki i osłabi materiały węży, co doprowadzi do wycieku oleju lub awarii innego sprzętu.

KONFIGURACJA PRODUKCJI

Model	TL-5530(E5530) TL-5530(E5530)
Woltaż	Prąd zmienny 110 V 60 Hz Prąd zmienny 230 V 50 Hz
Moc(w)	750
Nośność znamionowa (funty)	7000
Maksymalne ciśnienie robocze (Mpa)	23
Maksymalna temperatura pracy (°C)	65
Olej hydrauliczny	ISO32
Wysokość podnoszenia (cale) łącznie z gumową podkładką	21,85
Wysokość podnoszenia (cale) łącznie z kolumną podnoszącą	29,44

SKŁADNIKI



Komponenty obejmują:

A: Dwie ramy podnośnika samochodowego. Ramy, pracując razem, podnoszą i opuszczają Pojazd.

B: Ośiem bloków podnoszących. Cztery są niskie (3 cale wysokości), a cztery wysokie (6,8 cala) (wysoki). Bloki podnoszące można umieścić w wielu miejscach w tacach odbiorczych, co pozwala na trafienie w zalecane przez producenta punkty podnoszące w szerokiej gamie Pojazdy. Upewnij się, że podnosisz tylko te części pojazdu, które są określone przez pojazd producent.

C: Jedna jednostka zasilająca (zawiera zdalne sterowanie). Zapewnia zasilanie podnośnika samochodowego Ramki.

Uwaga: Zbiornik płynu hydraulicznego Twojego zespołu napędowego jest dostarczany bez płynu hydraulicznego. Płyn; przed użyciem podnośnika samochodowego należy napełnić go zatwierdzonym płynem.

D: Dwa krótkie węże hydrauliczne. Podłącz jeden koniec do cylindra hydraulicznego a na drugim końcu do jednego z długich przewodów hydraulicznych. Należy pamiętać, że krótkie przewody hydrauliczne muszą być prowadzone pod spodem ramy, nigdy nad Rama.

E: Dwa długie węże hydrauliczne. Podłącz jeden koniec do jednostki napędowej, a drugi do drugi koniec do jednego z krótkich węży hydraulicznych.

UWAGA: Aby przenieść podnośnik samochodowy w inne miejsce, odłącz długi

Wąż hydrauliczny, od którego łączy się z jednostką napędową, następnie oddzielnie przesunąć jednostkę napędową i ramy/węże.

F: Dwa uchwyty do pozycjonowania ramy. Służą do łatwego przesuwania ram podnośnika samochodowego, zwykle do przesuwania ram pod zalecanym przez producenta podnośnikiem pojazdu.

Zwrotnica.

G: Blokady. Dwie blokady, jedna na każdej ramie podnośnika samochodowego, trzymają

Ramy w pozycji podniesionej — w dolnej pozycji blokującej,

Środkowa pozycja blokująca lub górna pozycja blokująca. Pozostaw podnośnik samochodowy tylko

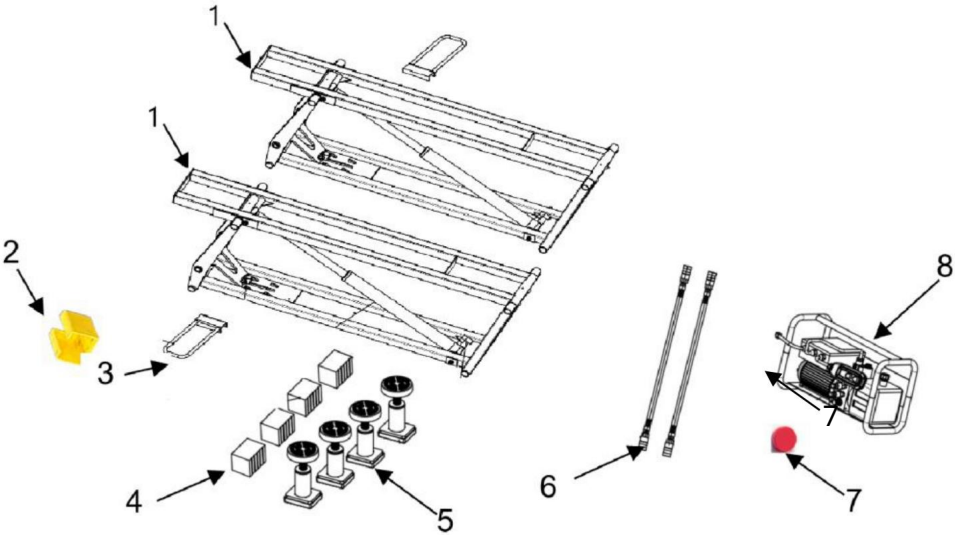
albo całkowicie opuszczony, albo włączony w jednej z trzech pozycji blokowania. Przed użyciem

podnośnik samochodowy , sprawdź, czy oba drążki blokujące poruszają się swobodnie i są w swoim położeniu

ich ślady. Jeśli Lock Bars utkną w pozycji górnej lub wyjdą ze swoich

torów, podnośnik samochodowy nie będzie działał prawidłowo.

LISTA CZĘŚCI



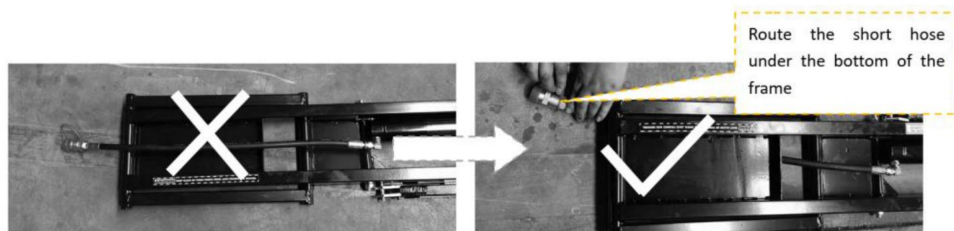
ITE M	Nazwa	Q'TY ITEM	Nazwa	ILOŚĆ
1	Rama Jacka	2 SZT. 6	Złącze żeńskie	1 SZT.
2	Skrzynka sterownicza wisząca 1 szt. 7		Korek uszczelniający zbiornika paliwa 1 szt.	
3	Uchwyt ramy	2 SZT. 8	Jednostka napędowa	1 SZT.
4	Gumowe klocki podnoszące (3") 4 szt. 9		Podręcznik	1 SZT.
5	Gumowe klocki podnoszące (6,8") 4 szt. 10			

INSTRUKCJA INSTALACJI

1. Krótki wąż.

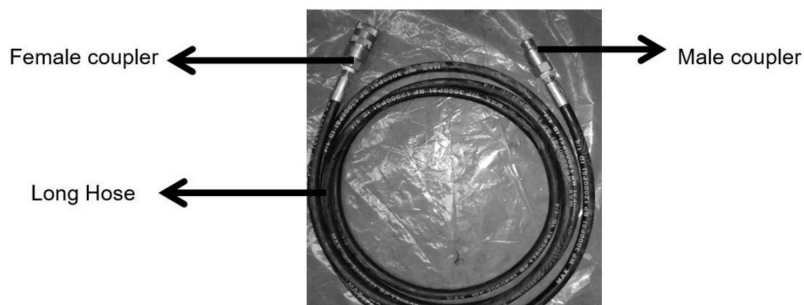
Jak pokazano na zdjęciu, krótki wąż jest już zamontowany na ramie podnośnika, a jedna strona końca węża ma żeńskie złącze. Przed użyciem

podnośnik samochodowy, należy poprowadzić krótki wąż pod spodem ramy, nigdy ponad Ramką.



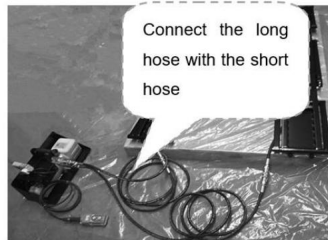
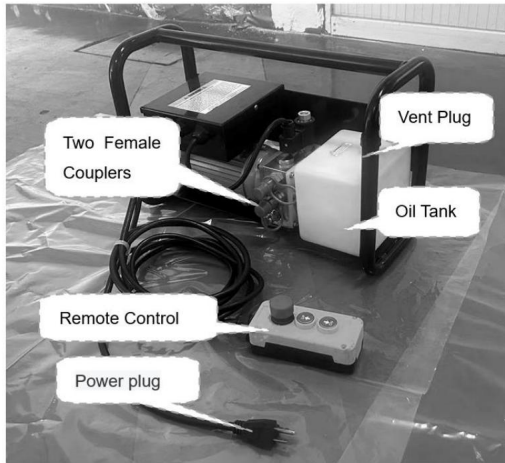
2. Długi wąż.

Jak pokazano na poniższym rysunku, na jednym końcu węża znajduje się złącze żeńskie, a na drugim złącze męskie.



3. Jednostka napędowa.

Jak pokazano na rysunku, otwórz korek odpowietrzający i napełnij zbiornik oleju 2,2 litra oleju hydraulicznego ISO 32, a następnie zamknij korek odpowietrzający. Podłącz złącza żeńskie długiego węża do złączy męskich w jednostce napędowej.



Jak pokazano na rysunku, podłącz złącze męskie długiego węża do Złącze żeńskie krótkiego węża. Jak pokazano na zdjęciu, cały system podnośnika samochodowego został całkowicie podłączony.

4. Przed użyciem agregatu należy sprawdzić jego zasilanie. zasilanie jest zgodne z zalecanym napięciem podanym w Tabela. Gdy jednostka zasilania jest zasilana, możesz zacząć używać tego podnośnika samochodowego. Gdy naciśnięty zostanie przycisk „UP” na płycie pilota, podnośnik znajduje się w pozycji podnoszenia. stan; po naciśnięciu „DN” gniazdo znajduje się w stanie dolnym.



DZIAŁANIE



Odpowietrzanie: Powietrze może gromadzić się w układzie hydraulicznym

po złożeniu systemu podnośnika, powoduje to, że rama podnośnika trzęsie się podczas

podnoszenia lub opuszczania podnośnika, można podnosić i opuszczać podnośnik kilka razy

razy odpowietrzać układ, gdy rama podnośnika nie będzie się trząść,

można używać gniazda normalnie.

Nieprawidłowe ustawienie pojazdu może spowodować jego niestabilność i potencjalnie

spadnięcie z podnośnika samochodowego. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu, podnośnika samochodowego ,

i potencjalnie zranienie osób znajdujących się pod spodem.

BEZPIECZEŃSTWO Przed podniesieniem lub opuszczeniem pojazdu za pomocą podnośnika samochodowego:

Sprawdź podnośnik samochodowy. Sprawdź podnośnik samochodowy pod kątem brakujących, mocno zużytych

lub uszkodzonych części. Upewnij się, że bloki podnośnika znajdują się w swoich tackach odbiorczych. Nie

Jeśli znajdziesz jakiegokolwiek problemy, skorzystaj z podnośnika samochodowego. Zamiast tego skontaktuj się z autoryzowanym serwisem

zakładu lub dystrybutora.

Sprawdź obszar. Sprawdź obszar wokół podnośnika samochodowego pod kątem przeszkód; cegółkolwiek,

co mogłoby mieć wpływ na podnoszenie lub opuszczanie pojazdu. Nie zapomnij

sprawdź nad podnośnikiem samochodowym. Jeśli znajdziesz przeszkodę, usuń ją z drogi. Nie pozwalaj ludziom ani

zwierzętom zbliżać się do podnośnika samochodowego, gdy jest w ruchu.

Sprawdź operatorów. Upewnij się, że każdy, kto będzie obsługiwał samochód,

osoba obsługująca windę została przeszkolona w zakresie jej obsługi, przeczytała etykiety umieszczone na urządzeniu i zapoznała się z instrukcją obsługi.

instrukcja. Tylko operator powinien znajdować się w pobliżu podnośnika samochodowego, gdy jest on w ruchu.

Sprawdź bezpieczeństwo. Upewnij się, że każda osoba, która będzie przechodzić w pobliżu samochodu,

winda jest świadoma swojej obecności i podejmuje odpowiednie środki bezpieczeństwa. Podczas podnoszenia

podnośnika samochodowego , nie zostawiaj go dopóki nie zostanie zablokowany w pozycji blokującej. Kiedy

opuszczając podnośnik samochodowy nie opuszczaj go dopóki nie znajdzie się na ziemi.

Nie należy pozwalać na obsługę dzieciom lub osobom będącym pod wpływem narkotyków lub alkoholu.

podnośnik samochodowy.

Nie pracuj pod podniesionym pojazdem, jeśli nie posiada on odpowiednich podpórek pod pojazd.

znajdą się w punktach podnoszenia zalecanych przez producenta.

Sprawdź pojazd. Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnego udźwigu podnośnika samochodowego. Nie dopuszczaj do

osób wewnątrz pojazdu, gdy zamierzasz go podnieść. Upewnij się, że pojazd nie jest nadmiernie zrównoważony na

żadnym końcu. Musisz użyć zalecanych przez producenta punktów podnoszenia

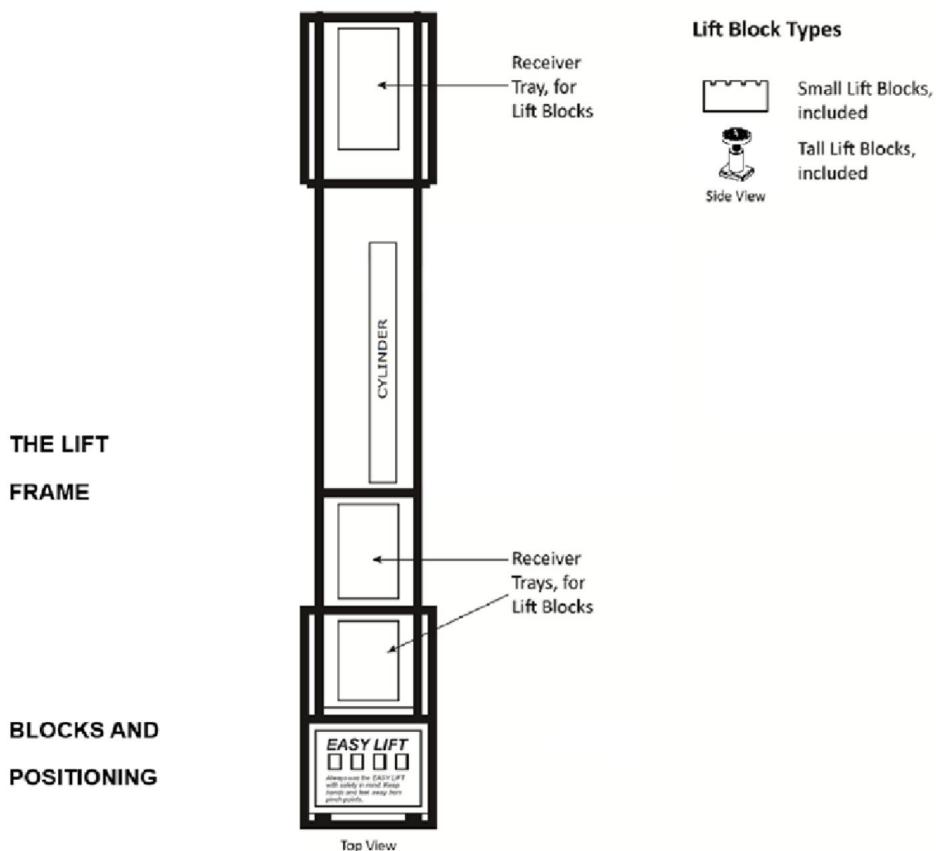
dla pojazdu. Nigdy nie podnoś tylko jednej strony, jednego rogu lub jednego końca pojazdu.



O BLOKACH PODNOSZĄCYCH

Podnosząc pojazd za pomocą podnośnika samochodowego, Pojazd nigdy nie powinien dotknąć ram podnośnika samochodowego. Zamiast tego powinny one dotykać bloków podnośnika w tacach odbiorczych podnośnika samochodowego. Cztery małe i cztery wysokie bloki podnoszące są dołączone do każdego podnośnika Easy. Używaj tylko bloków podnoszących tej samej wysokości w tym samym czasie, nie mieszaj Użyj bloków podnośnikowych.

UWAGA: Nigdy nie podnoś pojazdu na ramach; zawsze używaj bloków podnoszących w tacach odbiorczych. Podnoszenie pojazdu na ramach może uszkodzić pojazd i/lub podnośnik samochodowy.





Zawsze ustawiaj dwie ramy podnośnika samochodowego tak blisko siebie, jak to możliwe.

Punkty podnoszenia pojazdu pozwalają; stabilność ładunku może być zagrożona, jeśli są zbyt daleko od równoległości. Nie należy prowadzić pojazdu na samochodzie

podnieś ramy; to uszkadza ramy. Nigdy nie podnoś pojazdu na podnośniku samochodowym

Ramki; zawsze używaj bloków podnoszących.

Istnieją dwie metody pozycjonowania ram podnośnika samochodowego:

Na zewnątrz i wewnątrz: Wjedź pojazdem w wybrane miejsce, ustaw podnośnik samochodowy

Ramy na zewnątrz pojazdu po różnych stronach i między kołami. Jeśli

odległość między kołami nie jest wystarczająco duża, aby pomieścić długość

podnieś ramy samochodu, obróć ramy i najpierw wsuń jeden koniec pod pojazd, a następnie

drugi koniec. Uchwyty Quick Frame nie są zazwyczaj wymagane. Upewnij się, że nie

jedź na podnośniku samochodowym Węże hydrauliczne. Przesuń każdą ramę do pożądanego

położenie pod pojazdem, gdy będzie gotowy. Upewnij się, że blokada jest na zewnątrz.

Od wewnątrz na zewnątrz: Ustaw ramy podnośnika samochodowego obok siebie, przejedź pojazdem po

ramach, a następnie użyj uchwytów ramy podnośnika samochodowego, aby przeciągnąć każdą ramę dożądanego

miejsca pod pojazdem, zgodnie z zalecanymi przez producenta punktami podnoszenia. Upewnij się, że nie jeździsz

po węzłach hydraulicznych podnośnika samochodowego. Upewnij się, że

Blokada znajduje się na zewnątrz.

UWAGA: Przed ustawieniem ram podnośnika samochodowego należy upewnić się, że są

zarówno całkowicie opuszczone, jak i że obszar roboczy jest wolny od przeszkód. Upewnij się

również, że pojazd, który będziesz podnosić, jest albo z tyłu, albo z przodu ciężki, co zaburza jego równowagę.



Aby ustawić ramy podnośnika samochodowego:

1. Określ pożądaną metodę pozycjonowania ram podnośnika samochodowego.

2. Umieść bloki podnoszące, bloki zgrzewane lub adaptory SUV i lekkich ciężarówek w tacach odbiorczych.

UWAGA: Nie podnoś żadnego ładunku, trzymając wyłącznie ramy; zawsze używaj podnośnika.

Bloki lub adaptory do pojazdów SUV i lekkich ciężarówek w tacach odbiorczych.

3. Przenieś ramy podnośników samochodowych w odpowiednie miejsca, zgodnie z metody pozycjonowania, której używasz.

4. Jeśli stosujesz metodę Inside-Out, jedź pojazdem po Ramki.
5. Przesuń ramy podnośnika samochodowego w odpowiednie miejsca pod pojazdem. na podstawie zalecanych przez producenta punktów podnoszenia.
6. Wyreguluj bloki podnoszące w tackach odbiorczych tak, aby znajdowały się bezpośrednio pod zalecanymi przez producenta punktami podnoszenia dla podnoszonego pojazdu.

Ramy podnośników samochodowych i bloki podnośników są teraz prawidłowo ustawione. podnoszenie pojazdu. Zobacz Podnoszenie ram, aby uzyskać informacje o całkowitym podnoszeniu instrukcje.

OSTRZEŻENIE

Nie podnoś ram podnośnika samochodowego do pełnej wysuniętej wysokości bez ładunku. Jednym ze sposobów zapoznania się z elementami sterującymi podnośnika samochodowego jest podnoszenie i opuszczanie ram kilka razy bez ładunku. Jeśli to zrobisz, upewnij się, że nie podnosisz ram do pełnej wysokości. Ramy mogą utknąć przy pełnym wzroście, gdy nie ma na nich ciężaru ich.

Nie próbuj podnosić ładunku bez podnoszenia netto. Twój podnośnik samochodowy wymaga pewnej przestrzeni między podłożem a pojazdem, aby wytworzyć wystarczające ciśnienie do podniesienia ładunku. Nie jest możliwe podniesienie pełnego ładunku z całkowicie płaskiej pozycji początkowej.

Nie stanowi to problemu w normalnej eksploatacji, ponieważ pojazdy, które chcesz podnieść, są utrzymywane wysoko nad ziemią za pomocą opon. Problem pojawia się, gdy opuszczasz podnośnik samochodowy do całkowicie płaskiej pozycji, gdy opony pojazdu są zdjęte.

NIE ZDEJMUJ OPON W POJEŹDZIE I NASTĘPNIE NIE OPUSZCZAJ
OPUŚĆ PODNOŚNIK NA ZIEMIĘ.

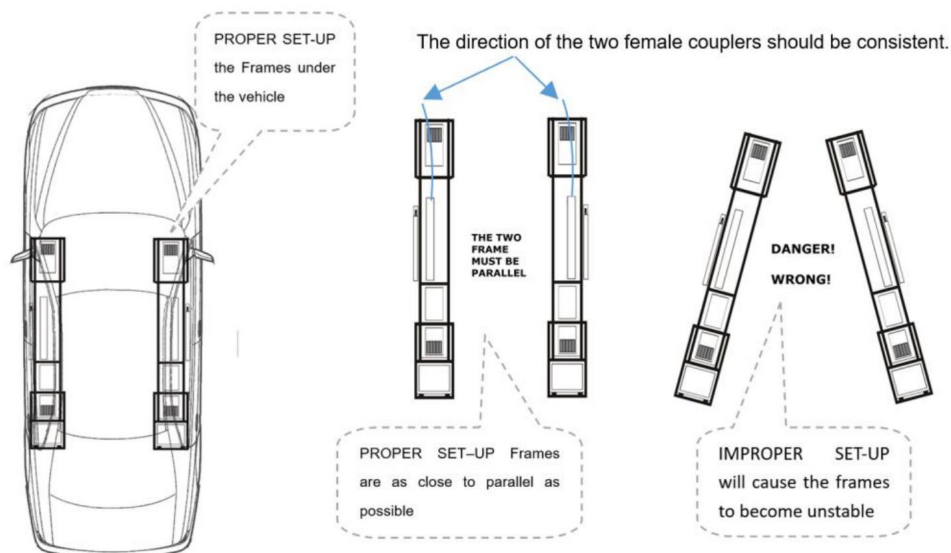
W takich okolicznościach podnośnik samochodowy nie będzie w stanie unieść ładunku.

Podczas podnoszenia i opuszczania pojazdów zawsze pozostawiaj je włączone pozycja blokowania lub całkowicie opuszczona: podnośnik samochodowy ma trzy pozycje blokowania: NISKIE Pozycja blokowania, ŚRODKOWA pozycja blokowania i GÓRNA pozycja blokowania. Wszystkie nożycowe podnośników dostępnych na rynku, w tym podnośnika , są zaprojektowane tak, aby utrzymać tylko pełne obciążenie samochodowego, gdy są one zablokowane w pozycji zablokowanej.



OSTRZEŻENIE

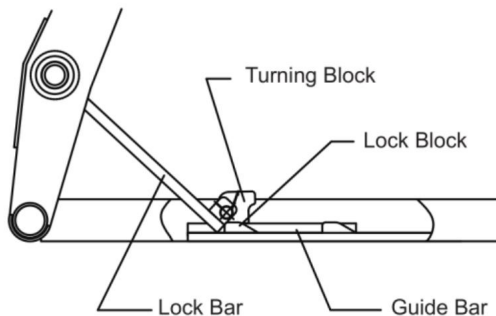
Nie podnoś pojazdu, jeśli nie masz pewności, że ramy są prawidłowo ustawione pod pojazdem, że ramy są tak blisko siebie, jak to możliwe, że cały personel znajduje się w odpowiedniej odległości od pojazdu i że jest wolna przestrzeń ze wszystkich stron i nad pojazdem. Kierunek dwóch żeńskich sprzęgów powinien być spójny.



Aby podnieść ramy podnośnika samochodowego:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk Up na pilocie. Ramy podnośników samochodowych zaczną się podnosić.
2. Tuż przed zetknięciem się ram z pojazdem zwolnij Up. Ramy przestaną się poruszać. Sprawdź miejsca, w których bloki podnoszące uderzą w zalecane przez producenta punkty podnoszące w pojeździe. W razie potrzeby wyreguluj bloki podnoszące, aby były prawidłowo ustawione (może być konieczne obniżenie pojazdu, aby wyregulować bloki podnoszące).
3. Po potwierdzeniu, że bloki podnośnika są prawidłowo ustawione, naciśnij Up na pilocie. Ramy podnośnika samochodowego zaczną się podnosić.

4. Sprawdź, czy pojazd jest stabilny, kontynuuj podnoszenie ram podnośnika samochodowego. Jeśli pojazd nie jest stabilny, naciśnij przycisk Down na pilocie zdalnego sterowania i ostrożnie połóż pojazd na ziemi, a następnie wykonaj niezbędne regulacje.
5. Podnieś pojazd tuż za dolną pozycję blokowania, środkową pozycję blokowania lub górną pozycję blokowania, zależnie od potrzeb.



LOCKED POSITION

OSTRZEŻENIE: Nie przestawaj podnosić ram, dopóki nie przekroczysz DOLNEJ pozycji blokowania.

6. Gdy minie się pożądaną pozycję blokowania, naciśnij przycisk Down na pilocie, aby opuścić ramki do pozycji blokowania. Ramki przestaną się poruszać w dół, gdy się zablokują.
7. Sprawdź wzrokowo, czy obie ramy są zablokowane w tej samej pozycji.

OSTRZEŻENIE: Przed wykonaniem jakichkolwiek innych czynności (takich jak rozpoczęcie pracy nad pojazdem lub opuszczenie obszaru), wizualnie sprawdź, czy obie ramy podnośnika samochodowego znajdują się w tych samych pozycjach blokowania i czy wszystkie bloki podnoszące stykają się z zalecanymi przez producenta punktami podnoszenia pojazdu. Możesz pracować nad pojazdem po wizualnym potwierdzeniu, że obie ramy znajdują się w tej samej pozycji blokowania i wszystkie bloki podnoszące stykają się z pojazdem w zalecanych przez producenta punktach podnoszenia. Nie pracuj pod podniesionym pojazdem, chyba że odpowiednio ocenione podpory podnośnika samochodowego są na swoim miejscu.

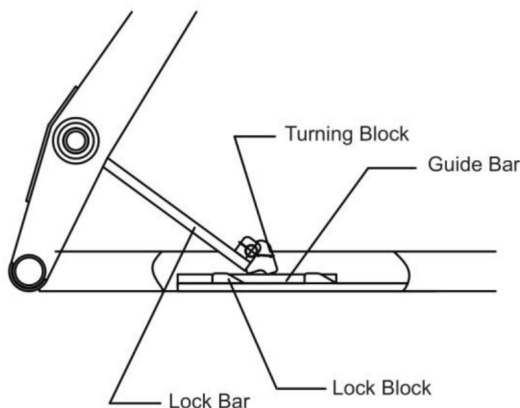
Punkty podnoszenia zalecane przez producenta.

Opuszczanie ram z pozycji zablokowanej **OSTRZEŻENIE:** Podczas opuszczania ram podnośnika samochodowego upewnij się, że drążek blokujący i blok obrotowy pozostają na swoich szynach. Jeśli zostaną uderzone na przykład na boki, mogą utknąć na szynie toru, co może spowodować, że podnośnik samochodowy nie opuści się prawidłowo.



Aby obniżyć pozycję blokady ram podnośnika samochodowego:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk W górę, aż blokada odsunie się od bloku blokady.
2. Podnieś blokadę na obu ramach podnośnika samochodowego tak, aby blok obrotowy znalazł się na górze bloku blokady na obu ramach, jak pokazano na rysunku. Możesz użyć narzędzia, aby podnieść blokadę.



3. Naciśnij przycisk Down na pilocie. Upewnij się, że blokada i blokada obrotowa omijają blokadę na obu ramach podnośnika samochodowego podczas opuszczania. Zwolnij przycisk W dół, jeśli żadna ze stron nie usunie blokady.
4. Kontynuuj naciskanie przycisku W dół, aż obie ramy podnośnika samochodowego opuszczą się na ziemię.

Uwaga: producent podnośnika samochodowego zaleca naciśnięcie przycisku W dół na kilka sekund po położeniu ram na podłożu; dzięki temu do zbiornika z płynem hydraulicznym powróci jak największa ilość płynu.

5. Zdejmij ramy podnośnika samochodowego spod pojazdu; możesz

chcesz użyć uchwytów ramy podnośnika.

6. Przesuń pojazd, jeśli chcesz. Upewnij się, że nie przejedziesz pojazdem po ramy podnośników samochodowych lub węże hydrauliczne.



OSTRZEŻENIE: Podczas obsługi urządzenia należy pamiętać o następujących kwestiach:

podnośnik samochodowy :

Zawsze używaj bloków podnoszących. Nie podnoś ładunku na ramach podnośnika samochodowego. sam.

Bloki podnoszące należy stosować wyłącznie w tacach odbiorczych. Przed każdym użyciem należy wizualnie sprawdzić podnośnik samochodowy. Nie należy go używać, jeśli zauważy się jakiegokolwiek uszkodzenie lub poważne zużycie.

Nie kołysz pojazdem, gdy jest podniesiony, ani nie usuwać ciężkich przedmiotów, które mogą może powodować nadmierne przenoszenie ciężaru.

Podniesienie podnośnika samochodowego do najwyższej pozycji zablokowanej i jego zablokowanie jest najbezpieczniejszą metodą podparcia.

Zatrzymanie podnośnika samochodowego przed osiągnięciem dolnej pozycji blokującej utrudnia układowi hydraulicznemu utrzymanie równego ciśnienia i odpowiednie podtrzymywanie ładunku, ponieważ równoległe ramiona podnoszące są prawie poziome w stosunku do podłoża.

Nie przestawaj podnosić ram podnośnika samochodowego, dopóki nie miniesz dolnego pułapu .

Pozycja blokowania.

Nigdy nie zostawiaj podniesionego ładunku, jeśli podnośnik samochodowy nie jest zablokowany. pozycji lub na ziemi. Wszystkie

złącza węży muszą być prawidłowo zamocowane przed użyciem podnosząc samochód lub wywierając na niego nacisk.

Nie próbuj podłączać ani odłączać węży, gdy sprzęt jest obciążony lub gdy układ hydrauliczny jest pod ciśnieniem. Utrzymuj szybkozłączki w czystości i bez zanieczyszczeń.

Stosuj wszelkie środki ostrożności, aby zapobiec przedostaniu się brudu do układu.

Zachowaj ostrożność podczas stosowania uszczelnacza gwintów lub taśmy uszczelniającej gwinty podczas instalowania złączy hydraulicznych. W przypadku stosowania taśmy przytnij wszelkie luźne końce, aby zapobiec przedostaniu się taśmy do układu hydraulicznego. Upewnij się, że taśma uszczelniająca gwinty lub uszczelniacz gwintów nie przedostaną się do układu hydraulicznego. Uszczelniacz gwintów

Taśma lub uszczelniaacz gwintów w płynie hydraulicznym utrudnia przepływ płynu, co może spowodować awarię układu.

Trzymaj ręce z dala od płynu hydraulicznego i przestrzegaj instrukcji bezpieczeństwa producenta środka smarnego.

Podczas pracy z układem hydraulicznym należy używać sprzętu ochronnego (okularów ochronnych, rękawic ochronnych, odpowiedniej odzieży roboczej, butów ochronnych itp.). W przypadku kontaktu płynu hydraulicznego z oczami

lub przedostania się do układu hydraulicznego,

krwioobiegu lub połamaniu, należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską. Nigdy nie ciągnij za przewód pilota zdalnego sterowania lub przewód zasilający, aby przesunąć jednostkę zasilającą, gdyż spowoduje to uszkodzenie przewodu.

KONSERWACJA

Odłącz zasilanie podnośnika samochodowego przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych!

Utrzymuj wszystkie elementy podnośnika samochodowego w

czystości. Jeśli potrzebujesz transportować jednostkę napędową z olejem hydraulicznym, wymień korek odpowietrzający w zbiorniku oleju na dołączony korek uszczelniający. Korek odpowietrzający nie uszczelnia zbiornika oleju, co powoduje wyciek płynu hydraulicznego podczas transportu.

PRZED UŻYCIEM:

Przeprowadź kontrolę wizualną wszystkich ruchomych części i sprawdź, czy nie są uszkodzone lub nadmiernie zużyte. Napraw wszelkie uszkodzone lub zużyte części przed ponownym uruchomieniem sprzętu.

Upewnij się, że blokady bezpieczeństwa są w dobrym stanie technicznym. Nie używaj podnośnika samochodowego, jeśli blokady bezpieczeństwa są uszkodzone lub nadmiernie zużyte.

noszony.

Sprawdź, czy bloki podnoszące nie są uszkodzone lub nadmiernie zużyte. W razie uszkodzenia wymień lub zużyte.

Sprawdź wszystkie śruby i kołki, aby mieć pewność, że montaż jest prawidłowy.

KONSERWACJA MIESIĘCZNA:

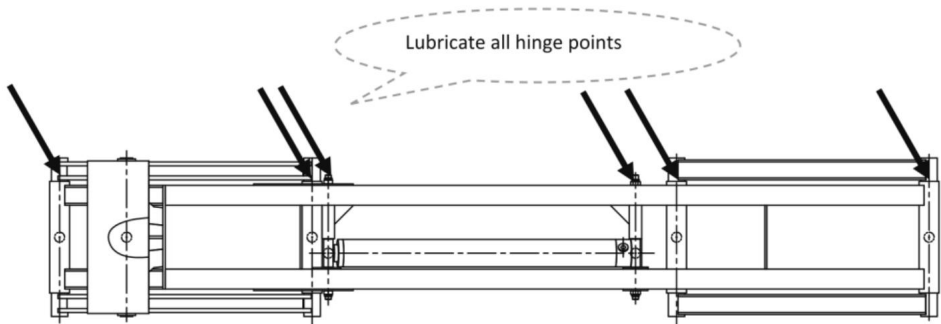
Nasmaruj wszystkie punkty zawiasowe i sprawdź, czy nie występują nadmierne zużycie.

Sprawdź poziom płynu hydraulicznego i w razie potrzeby uzupełnij go.

Wymień wszystkie etykiety ostrzegawcze, ostrzegawcze i dotyczące bezpieczeństwa na podnośniku samochodowym, jeśli są nieczytelne lub brakuje ich.

PUNKTY SMAROWANIA:

Firma Car Lift zaleca stosowanie białego smaru litowego (lub jego odpowiednika) oraz smarownicy z odpowiednią końcówką.



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

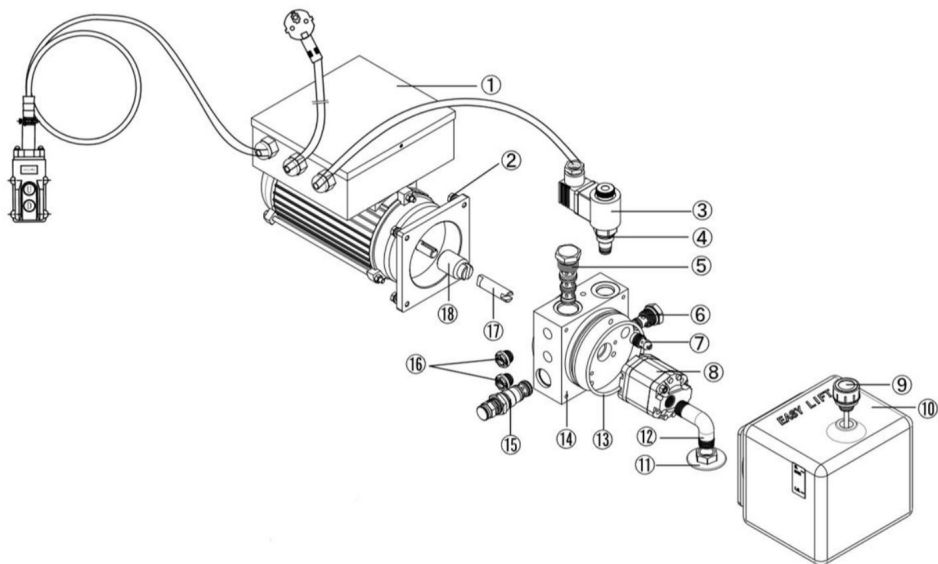
W tej sekcji opisano, jak rozwiązywać problemy z podnośnikiem samochodowym.

Uwaga: Jeżeli podnośnik samochodowy nie działa prawidłowo, należy go wyjąć. serwis do czasu naprawy.

Ważne: Wszelkie prace naprawcze muszą być wykonywane przez wykwalifikowany personel.

Wydanie	Działania do podjęcia
Ramki nie poruszają się w górę ani w dół.	Sprawdź, czy żaden z węży hydraulicznych nie jest ściśnięty lub nie przecieka. Upewnij się, że w układzie znajduje się wystarczająca ilość płynu hydraulicznego. Zbiornik na płyn. Upewnij się, że jednostka napędowa otrzymuje odpowiednie zasilanie moc. Odpowietrz cylindry.
Ramki nie są zdejmowane.	Upewnij się, że ramy są obciążone; jeśli nie, dodaj trochę ciężaru, podnośnik samochodowy jest tak zaprojektowany

	praca z ciężarem na ramach
Brak ciśnienia z pompy.	Napraw pompę.
Ramy są zamocowane na pełnej wysokości, bez żadnego ciężaru.	Podnośnik samochodowy wymaga, aby ciężar zszedł z całkowicie podniesionej pozycji. Zobacz Ramy w pozycji pełnej Wysokość bez obciążenia w celu uzyskania pomocy.
Ramki nie rosną od zera pozycja wzrostu netto.	Podnośnik samochodowy wymaga trochę miejsca, aby ruszyć i podnieść ładunek. Nie może podnieść pełnego ładunku z całkowicie płaskiej pozycji początkowej. Zobacz Pojazd bez opon całkowicie opuszczony w celu uzyskania pomocy.
Płyn hydrauliczny jest brudny.	Wymień brudny płyn hydrauliczny na czysty, zatwierdzony płyn hydrauliczny.
Jack wydaje dziwne dźwięki	Nasmaruj punkty zawiasowe białym litem smar.
Ramki powoli się obniżają bez użycia pilota kontrola.	Upewnij się, że podnośnik samochodowy jest zablokowany (w przeciwnym razie może dojść do wycieku płynu hydraulicznego). powoli, opuszczając ramy) Pozostaw tylko podnośnik samochodowy na podłożu lub w jednej z dwóch pozycji blokowania.
Cylinder sprężonego powietrza nie trzyma ciśnienie.	Upewnij się, że rdzeń zaworu znajduje się wewnątrz trzonu zaworu jest ściśnięty na swoim miejscu; to znaczy, że nie przepuszcza powietrza ucieczka. Możesz użyć standardowego narzędzia do zaworów, aby to sprawdzić. Nie dokręcaj zbyt mocno rdzenia zaworu.
Szybkoszłątki staje się coraz trudniejsze połączyć się.	W układzie hydraulicznym wzrasta ciśnienie. Aby temu zapobiec, przytrzymaj przycisk W dół na Zdalne sterowanie przez kilka sekund po Ramy sięgają podłoża, umożliwiając powrót jak największej ilości płynu hydraulicznego do Zbiornik na płyn. Jeśli wzrost ciśnienia jest tak duży, że nie można podłączyć złączy, skontaktuj się z wsparcie podnośnika samochodowego.



Listy części

Nr.	Opis	Ilość	NIE.	Opis	Ilość
1	Montaż silnika	1	10	Zbiornik oleju	1
2	Śruba	4	11	Filtr	1
3	Zawór elektromagnetyczny	1	12	Rura naftowa	1
4	Zawór sworzniowy	1	13	Pierścień uszczelniający	1
5	Zawór równoważący przepływ	1	14	Blok zaworów	1
6	Zawór zwrotny	1	15	Zawór bezpieczeństwa	1
7	Zawór ciśnieniowy	1	16	Korek uszczelniający portu olejowego**	2
8	Pompa zębata	1	17	Sprzęganie	1
9	Korek odpowietrzający *	1	18	Sprzęganie	1

Uwaga: *: Aby uniknąć wycieku płynu hydraulicznego, należy wymienić korek odpowietrzający na dostarczonej zatyczki uszczelniającej przed transportem jednostki napędowej.

** : ta podwójna zaślepka będzie zmontowana, jeśli kupisz pompę osobno.

Jeśli kupisz kompletny system podnośnika samochodowego, dwa złącza męskie będą

zmontowany na jednostce napędowej.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147,
Dom Centuriona, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

AUTOLIFT

MODEL: TL-5530 (E5530)

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij

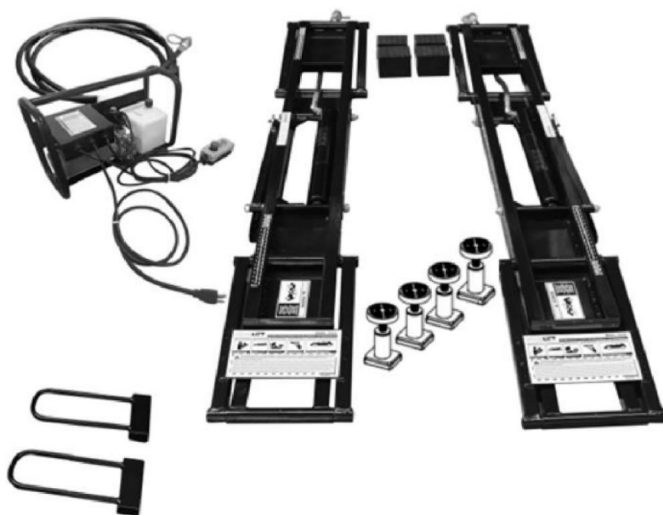
herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AUTOLIFT

MODEL: TL-5530(E5530)



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met

ons op: **Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat**
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u gaat werken. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologische of software-updates voor ons product zijn.

	Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de instructies lezen handleiding zorgvuldig door.
	Wisselstroom
	Dit symbool, geplaatst voor een veiligheidsopmerking, geeft een soort voorzorgsmaatregel, waarschuwing of gevaar aan. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot een ongeluk. Om het risico op letsel, brand of elektrocutie te verminderen, dient u altijd de onderstaande aanbeveling op te volgen.
	Gevaar! Risico op persoonlijk letsel of schade aan het milieu! Risico op elektrische Schok! Gevaar voor persoonlijk letsel door elektrische schok!
	Waarschuwing: draag altijd gehoorbescherming wanneer u dit product gebruikt.
	Waarschuwing: draag altijd een oogbescherming wanneer u dit product gebruikt.
	Waarschuwing: draag altijd een stofmasker wanneer u dit product gebruikt.
	Waarschuwing: draag handschoenen wanneer u dit product gebruikt.
	Dit product is van beschermingsklasse II. Dat wil zeggen dat het is uitgerust met verbeterde of dubbele isolatie.
	Informatie over verwijdering: Dit product is onderworpen aan de bepalingen van de Europese richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een doorgekruiste afvalbak geeft aan dat het product gescheiden afvalinzameling vereist in de Europese Unie. Dit geldt voor het product en alle accessoires gemarkeerd met dit symbool. Producten die als zodanig gemarkeerd zijn, mogen niet met het normale huishoudelijke afval worden weggegooid, maar moeten naar een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten worden gebracht



LEES EN VOLG DEZE INSTRUCTIES VOORDAT U U GEBRUIKT EEN AUTOLIFT.

Wees zeer voorzichtig bij het opzetten, bedienen, onderhouden of repareren van uw krik; als u dit niet doet, kan dit leiden tot schade aan eigendommen, schade aan het product of letsel.

Zorg ervoor dat alleen geautoriseerd personeel de krik bedient. Alle reparaties moeten worden uitgevoerd door een geautoriseerde technicus. Breng geen wijzigingen aan de krik aan; dit verhoogt de kans op letsel of schade aan eigendommen. Zorg ervoor dat u de instructies op de etiketten op de aansluiting.

Breng de frames van de autolift niet tot de volledige uitgeschoven hoogte omhoog zonder voertuiglading!

Verwijder de banden van uw voertuig niet en laat de autolift vervolgens zakken tot de grond.

• Als u ons product voor het eerst gebruikt, is een populaire manier om vertrouwd te raken met de bedieningselementen van uw autolift, het een paar keer optillen en laten zakken van de autoliftframes zonder voertuig erop. Zorg er echter voor dat u de frames niet tot de volledige hoogte tilt zonder lading; in feite tilt u ze alleen op tot de middelste vergrendeling

Positie of bereik gewoon de bovenste vergrendelingspositie. Als u de krikframes volledig optilt tot de maximale hoogte, uw autolift kan vast komen te zitten op de hoogste stand zonder lading.

• Verwijder niet de banden van uw voertuig en laat de autolift vervolgens op de grond zakken.

De autolift heeft ruimte nodig tussen de grond en uw voertuig om op te bouwen genoeg kracht om een voertuig op te tillen. Het kan geen volle lading optillen vanuit een volledig vlakke startpositie.



• De autoliftbediener moet een gekwalificeerde bediener zijn die bekend is met de juiste training en werkervaring met hydraulische krikken. Gebrek aan kennis op een van deze gebieden

kan leiden tot schade aan de apparatuur of persoonlijk letsel.

• Zorg ervoor dat alle operators deze installatie- en bedieningshandleiding lezen en begrijpen.

Bewaar de handleiding altijd bij het apparaat.

• Het product is een draagbare autokrik. Gebruik het alleen waarvoor het bedoeld is.

• Dit product wordt gebruikt in combinatie met twee Jack-frames en is strikt mag niet eenzijdig worden gebruikt.

• Er moet vóór elk gebruik een visuele inspectie worden uitgevoerd door te controleren op abnormale omstandigheden, zoals gebarsten lassen, lekkages en beschadigde, losse of ontbrekende onderdelen.

• Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van het product wanneer u het gebruikt. •

Breng geen wijzigingen aan het product aan.

• Hef alleen op plaatsen van het voertuig die door de voertuigfabrikant zijn aangegeven.

• Controleer het gewicht van een voertuig voordat u het probeert op te tillen. Gok niet. Overschrijd nooit de nominale laadcapaciteit van uw autolift. Overbelasting kan leiden tot apparatuurstoringen en mogelijk persoonlijk letsel. • Een krik is een lastheftoestel, geen lastvasthoudtoestel.

Nadat de last is opgetild of neergelaten, moet deze altijd mechanisch worden vastgehouden. Werk nooit onder een last die hydraulisch wordt ondersteund.

• Stel het veiligheidsventiel nooit af.

• Gebruik geen verlengsnoer; deze kunnen oververhit raken. Als u toch een verlengsnoer moet gebruiken Zorg ervoor dat het snoer minimaal AWG nr. 14 is.

• Voer ten minste eenmaal per jaar een grondige inspectie van het product uit. Vervang alle beschadigde of ernstig versleten elektrische kabels, hydraulische slangen, stickers of waarschuwingen etiketten. Gebruik het product niet totdat beschadigde of versleten items zijn vervangen.

• Plaats nooit slecht gebalanceerde of niet-gecentreerde ladingen op de krik. De verkeerde lading kan leiden tot apparatuurstoringen en mogelijk persoonlijk letsel.

• Werk nooit onder een opgetild voertuig zonder het eerst te ondersteunen met mechanische steunen of andere geschikte methoden.

• Tijdens het heffen en laten zakken van de lading moeten alle voorzorgsmaatregelen worden genomen om te voorkomen dat de lading van het voertuig beweegt. Verkeer kan ervoor zorgen dat het geheven voertuig schommelt tijdens gebruik van de krik langs de weg.

• Zorg ervoor dat er zich geen personen in het voertuig bevinden dat opgetild moet worden. Schakel uit de motor en rem. Zorg ervoor dat het voertuig of element dat opgetild moet worden, beschermd is tegen elke vorm van glijden. Gebruik indien nodig blokken. Ga niet in het voertuig en start de motor niet terwijl het op de krik of geschikte standaards staat.

• Raak geen hete onderdelen aan; u kunt zich branden.



WAARSCHUWING

• Draag een veiligheidsbril, een veiligheidshelm en andere noodzakelijke persoonlijke beschermingsmiddelen. beschermingsmiddelen bij het bedienen van hydraulische apparatuur.

• Het vloeroppervlak moet droog, vlak en een minimale druksterkte van 500 PSI hebben.

• Let goed op waar de elektrische kabel en de hydraulische slangen zich bevinden. Het is niet de bedoeling dat mensen eroverheen rijden of erop stappen.

• Verwijder alle sieraden tijdens het werken met het product. Bungelende sieraden kunnen vast komen te zitten in bewegende delen; metalen sieraden kunnen elektriciteit geleiden. Draag ze niet

loszittende kleding.

⚠ Maak het gebied vrij als een voertuig gevaar loopt om van de krik te vallen. ⚠ Zorg

ervoor dat beide vergrendelingsstangen zijn ingeschakeld voordat u het opgetilde voertuig nadert. ⚠

Open de olievuldop op de aandrijfeenheid niet wanneer de krik in werking is.

⚠ Trek nooit aan het snoer van de afstandsbediening of het netsnoer om de AC-voedingseenheid te verplaatsen. zal het snoer breken.



VOORZICHTIGHEID

⚠ Zorg ervoor dat de krik altijd schoon is.

⚠ Wanneer de krik niet in gebruik is, zorg er dan voor dat de krik volledig teruggedraaid is.

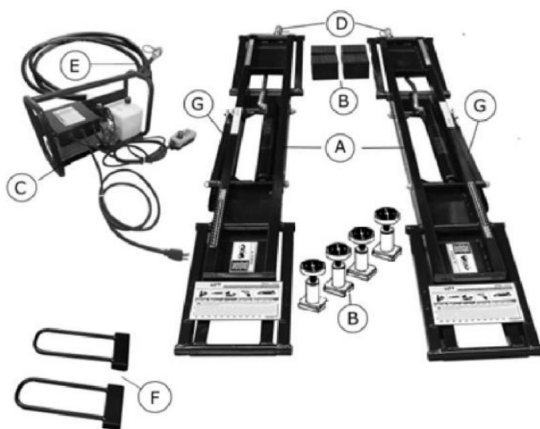
⚠ Gebruik hydraulische apparatuur bij normale temperaturen, gebruik geen apparatuur

bij temperaturen van 65 °F (15 °C) of hoger. Oververhitting maakt afdichtingen zachter en verzwakt slangmaterialen, wat resulteert in olie lekkage of andere apparatuurstoringen.

PRODUCTIECONFIGURATIE

Model	TL-5530(E5530)	TL-5530(E5530)
Spanning	Wisselstroom 110V 60Hz	Wisselstroom 230V 50Hz
Vermogen(w)	750	
Nominale belasting (lbs)	7000	
Maximale bedrijfsdruk (Mpa)	23	
Maximale bedrijfstemperatuur (°F)	65	
Hydraulische olie	ISO-norm 32	
Hefhoogte (inch) inclusief rubberen pad	21.85	
Hefhoogte (inch) inclusief hefkolom	29.44	

COMPONENTEN



Onderdelen omvatten:

A: Twee autoliftframes. De frames, die samenwerken, heffen en laten de Voertuig.

B: Acht Lift Blocks. Vier zijn kort (3 inch hoog) en vier zijn hoog (6,8 inch hoog). De Lift Blocks kunnen op meerdere locaties in de Receiver Trays worden geplaatst, zodat u de door de fabriek aanbevolen Lifting Points op een breed scala aan plaatsen kunt bereiken. Voertuigen. Zorg ervoor dat u alleen tilt op de door het voertuig aangegeven gedeelten van het voertuig. fabrikant.

C: Eén voedingseenheid (inclusief afstandsbediening). Voorziet de autolift van stroom . Lijsten.

Let op: Het hydraulische vloeistofreservoir van uw aandrijfeenheid wordt geleverd zonder hydraulische vloeistof. Vloeistof; u moet deze vullen met goedgekeurde vloeistof voordat u uw autolift gebruikt.

D: Twee korte hydraulische slangen. Sluit aan één kant aan op de hydraulische cilinder en aan het andere uiteinde naar een van de lange hydraulische slangen. Let op dat de korte hydraulische slangen onder de onderkant van het frame moeten worden geleid, nooit over de Kader.

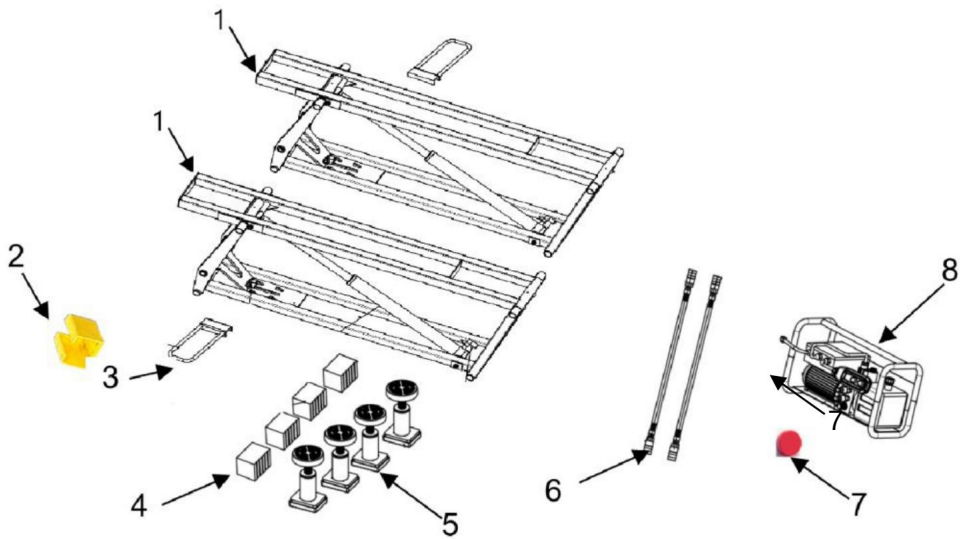
E: Twee lange hydraulische slangen. Sluit aan één kant aan op de Power unit en aan de andere kant op de Power unit. het andere uiteinde aan op een van de korte hydraulische slangen.

OPMERKING: Om uw autolift naar een andere locatie te verplaatsen, koppelt u de lange Hydraulische slang vanaf het punt waar deze is aangesloten op de aandrijfeenheid. Verplaats vervolgens de aandrijfeenheid en de frames/slangen afzonderlijk.

F: Twee framepositioneringshendels. Wordt gebruikt om de frames van de autolift eenvoudig te verplaatsen, meestal om de frames onder de door de fabriek aanbevolen hefinrichting van het voertuig te verplaatsen. Punten.

G: Lock Bars. De twee Lock Bars, één op elk autoliftframe, houden de Frames in positie wanneer ze worden opgetild - in de lage vergrendelingspositie, Midden Vergrendelingspositie of de Bovenste Vergrendelingspositie. Verlaat alleen de autolift ofwel volledig verlaagd of ingeschakeld op een van de drie vergrendelingsposities. Voor gebruik de autolift , Controleer of beide vergrendelingsstangen vrij kunnen bewegen en in de juiste positie staan. hun sporen. Als de Lock Bars vast komen te zitten in een omhoog positie of ze komen uit hun sporen, zal de autolift niet goed werken.

ONDERDELENLIJST

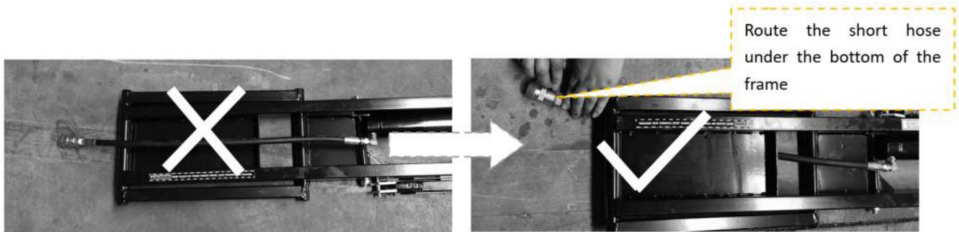


ITEM	Naam	AANTAL	ITEM	Naam	AANTAL
1	Jack-frame	2 STUKS	6	Vrouwelijke koppeling	1 STUKS
2	Bedieningskast hangende doos 1PCS	7		Brandstoftank afdichtingsplug 1PCS	
3	Frame handvat	2 STUKS	8	Krachtenheid	1 STUKS
4	Rubberen hefblokken (3") 4PCS	9		Handmatig	1 STUKS
5	Rubberen hefblokken (6,8") 4PCS	10			

INSTALLATIE-INSTRUCTIES

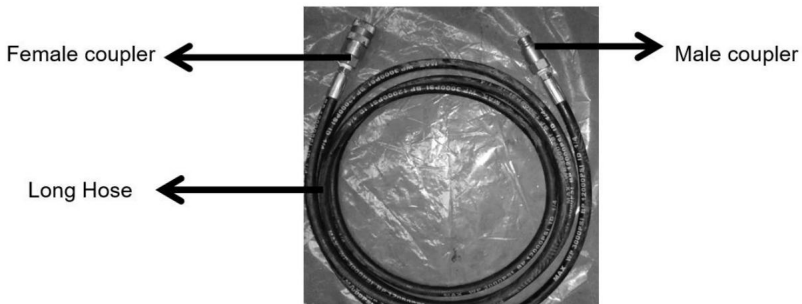
1. Korte slang.

Zoals op de afbeelding te zien is, is de korte slang al op het jackframe gemonteerd en heeft één kant van het slanguiteinde een vrouwelijke koppeling. Voordat u de autolift, je moet de korte slang onder de onderkant van het frame leiden, nooit over het Frame.



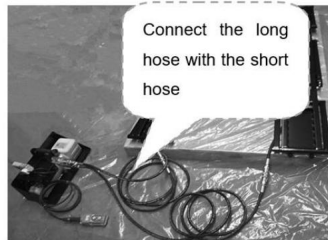
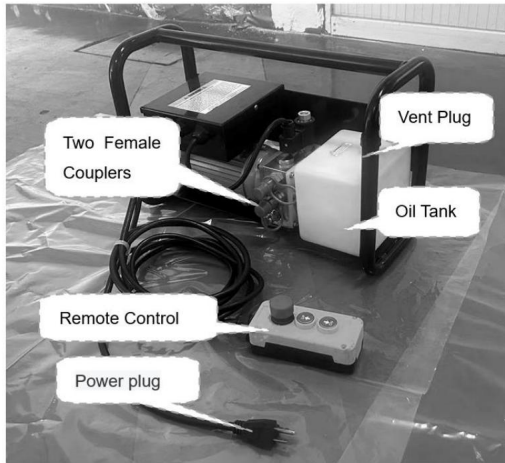
2. Lange slang.

Zoals te zien is in de onderstaande afbeelding, zit er aan het ene uiteinde van de slang een vrouwelijke koppeling en aan het andere uiteinde een mannelijke koppeling.



3. Aandrijfeenheid.

Zoals afgebeeld, open de ontluuchtingsplug en vul de olietank met 2,2 liter ISO 32 hydraulische olie, sluit vervolgens de ontluuchtingsplug. Sluit de vrouwelijke koppelingen van de lange slang aan op de mannelijke koppelingen op de Power Unit.



Zoals op de afbeelding is weergegeven, sluit u de mannelijke koppeling van de lange slang aan met de Vrouwelijke koppeling van de korte slang. Zoals te zien is op de foto, is het hele autoliftsysteem compleet aangesloten.

4. Controleer de stroomvoorziening voordat u de voedingseenheid gebruikt. de voeding is op de aanbevolen spanning die in de Tabel. Wanneer de Power unit onder spanning staat, kunt u deze autolift gaan gebruiken. Wanneer u op "UP" drukt op het afstandsbedieningsbord, staat de krik in de lift status; wanneer "DN" wordt ingedrukt, staat de aansluiting in de omlaag-stand.



WERKING



Ontluchten: Er kan zich lucht ophopen in het hydraulische systeem

Nadat het krikstelsel is gemonteerd, schudt het krikframe tijdens het heffen of laten zakken van de krik. U kunt de krik een paar keer laten stijgen en dalen.

keer om de lucht uit het systeem te laten ontsnappen, zodra het jackframe niet meer schudt, kan de krik normaal gebruiken.

Een onjuiste positionering van een voertuig kan ertoe leiden dat het onstabiel wordt en mogelijk van de autolift vallen. Dit kan het voertuig beschadigen, de autolift beschadigen en mogelijk iedereen , eronder verwonden.

VEILIGHEID Voordat u een voertuig omhoog of omlaag brengt met behulp van uw autolift:

ÿ Controleer de autolift. Controleer de autolift op ontbrekende, zwaar versleten of beschadigde onderdelen. Zorg ervoor dat de liftblokken zich in hun ontvangersbakken bevinden.

bedien de autolift als u problemen ondervindt; neem in plaats daarvan contact op met een erkende reparatiedienst vestiging of uw distributeur.

ÿ Controleer het gebied. Controleer het gebied rond de autolift op obstakels; alles wat van invloed kan zijn op het heffen of verlagen van het voertuig. Vergeet niet om

controleer boven de autolift. Als u een obstakel vindt, verwijder het dan uit de weg. Laat geen mensen of dieren in de buurt van de autolift komen terwijl deze in beweging is.

ÿ Controleer de operators. Zorg ervoor dat iedereen die de auto gaat bedienen

lift is getraind in het gebruik ervan, heeft de etiketten op het apparaat gelezen en heeft de handleiding. Alleen de operator mag zich in de buurt van de autolift bevinden wanneer deze in beweging is.

ÿ Controleer de veiligheid. Zorg ervoor dat iedereen die in de buurt van de auto gaat lopen

lift zich bewust is van zijn aanwezigheid en passende veiligheidsmaatregelen neemt. Bij het optillen van de autolift , laat het niet staan totdat het in een vergrendelingspositie staat. Wanneer laat de autolift niet los totdat deze op de grond staat.

Laat geen kinderen of personen onder invloed van drugs of alcohol de machine bedienen. de autolift.

Werk niet onder een verhoogd voertuig, tenzij deze over de juiste classificatie beschikt. Voertuigsteunen bevinden zich onder de door de fabriek aanbevolen hijspunten.

ÿ Controleer het voertuig. Overschrijd nooit het toegestane gewicht van de autolift. Laat geen mensen in een voertuig wanneer u gaat tillen. Zorg ervoor dat het voertuig aan beide kanten niet te veel in evenwicht is. U moet de door de fabriek aanbevolen hefpunten gebruiken

voor het voertuig. Til nooit slechts één zijde, één hoek of één uiteinde van een voertuig op.

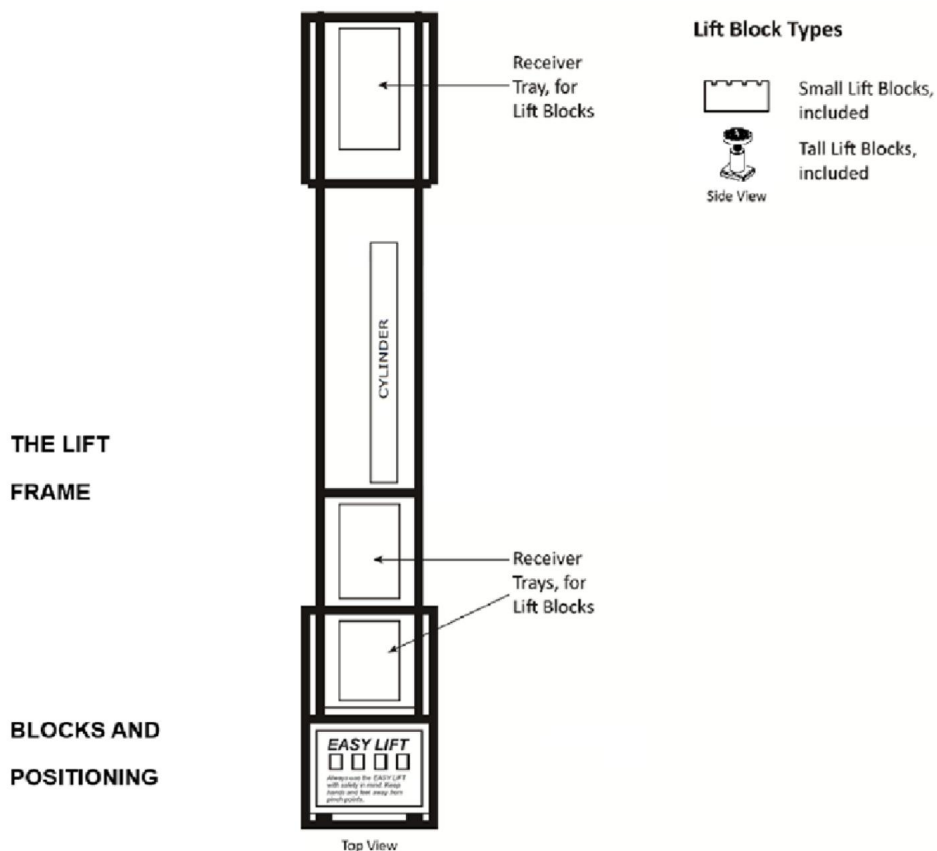


OVER DE LIFTBLOKKEN

Wanneer u een voertuig optilt met uw autolift, raakt , het voertuig mag nooit u de frames van de autolift aan. In plaats daarvan moeten ze de liftblokken raken in de ontvangerbakken van de autolift. Bij elke Easy Lift zijn vier kleine en vier hoge liftblokken inbegrepen. Gebruik alleen liftblokken van dezelfde hoogte in dezelfde tijd, meng ze niet. Gebruik de liftblokken.

LET OP: Til nooit een voertuig op de frames op; gebruik altijd liftblokken in de ontvangerbakken.

Het optillen van een voertuig op de frames kan het voertuig en/of de autolift beschadigen.





Plaats de twee frames van de autolift altijd zo dicht mogelijk bij elkaar.

Hefpunten van het voertuig toestaan; de stabiliteit van de lading kan in gevaar komen als ze te ver van parallel liggen. Rijd niet met een voertuig op de auto

lift frames; dit beschadigt de frames. Til nooit een voertuig op de autolift

Frames; gebruik altijd Lift Blocks.

Er zijn twee methoden om uw autoliftframes te positioneren:

• **Van buiten naar binnen:** Rijd het voertuig naar de gewenste locatie, positioneer de autolift Frames buiten het Voertuig aan verschillende zijden en tussen de wielen. Als de

de afstand tussen de wielen is niet lang genoeg om de lengte van de

autoliftframes, draai de frames en duw eerst één uiteinde onder het voertuig, dan het andere uiteinde. Quick Frame Handles zijn doorgaans niet vereist. Zorg ervoor dat u niet

Rijd op de hydraulische slangen van de autolift. Schuif elk frame naar de gewenste positie locatie onder het voertuig wanneer u klaar bent. Zorg ervoor dat de Lock Bar aan de buitenkant zit.

• **Binnenstebuiten:** Plaats de autoliftframes naast elkaar, rijdt het voertuig over de frames en gebruik vervolgens de handgrepen van uw autoliftframe om elk frame naar de gewenste locatie onder het voertuig te trekken op basis van de door de fabrik aanbevolen hefpunten. Zorg ervoor dat u niet over de hydraulische slangen van de autolift rijdt. Zorg ervoor dat de

De vergrendelingsbalk bevindt zich aan de buitenkant.

LET OP: Voordat u de frames van de autolift plaatst, moet u ervoor zorgen dat ze goed vastzitten. beide volledig neergelaten en dat uw werkgebied vrij is van obstakels. Zorg er ook voor dat het voertuig dat u gaat tillen ofwel achter- of voorwaarts is, want dat verstoort de balans.



Positioneren van de autoliftframes:

1. Bepaal de gewenste methode voor het positioneren van uw autoliftframes.
2. Plaats de liftblokken, klemlasblokken of SUV- en lichte vrachtwagenadapters in de ontvangerbakken.

LET OP: Til geen lasten alleen op de frames; gebruik altijd een lift.

Blokken of de SUV- en lichte vrachtwagenadapters in de ontvangerbakken.

3. Verplaats de frames van de autolift naar de juiste locaties, op basis van de positioneringsmethode die u gebruikt.

4. Als u de Inside-out-methode gebruikt, rijdt u met het voertuig over de Lijsten.
5. Verplaats de autoliftframes naar de juiste locaties onder het voertuig gebaseerd op de door de fabriek aanbevolen hijspunten.
6. Pas de hefblokken in de ontvangerbakken zodanig aan dat ze zich direct onder de door de fabriek aanbevolen hefpunten voor het voertuig dat u wilt optillen, bevinden.

De autoliftframes en liftblokken zijn nu correct gepositioneerd voor een voertuig optillen. Raadpleeg Frames optillen voor volledige optilwerkzaamheden instructies.

WAARSCHUWING

⚠ Hef de frames van de autolift niet tot de volledig uitgeschoven hoogte zonder lading. Een manier om vertrouwd te raken met de bedieningselementen van uw autolift is om de frames een paar keer te heffen en te laten zakken zonder lading. Als u dit doet, zorg er dan voor dat u de frames niet heft tot volledige hoogte. Frames kunnen vastlopen bij volledige stijging als er geen gewicht op staat hen.

⚠ Probeer niet om een lading op te tillen zonder netto stijging. Uw autolift heeft wat ruimte nodig tussen de grond en uw voertuig om genoeg druk op te bouwen om een lading op te tillen. Het is niet mogelijk om een volledige lading op te tillen vanuit een volledig vlakke startpositie.

Dit is geen probleem bij normaal gebruik, aangezien de voertuigen die u wilt optillen, door hun banden goed boven de grond worden gehouden. Het probleem doet zich voor als u de autolift helemaal plat laat zakken terwijl de banden van het voertuig zijn verwijderd.

⚠ VERWIJDER DE BANDEN VAN UW VOERTUIG NIET EN LAAT DAN DE EASY-LAAG PLAATS DE KRUK OP DE GROND.

Onder deze omstandigheden kan de autolift de last niet omhoog tillen.

⚠ Laat voertuigen altijd ingeschakeld of neergelaten wanneer u ze optilt of neerlaat.

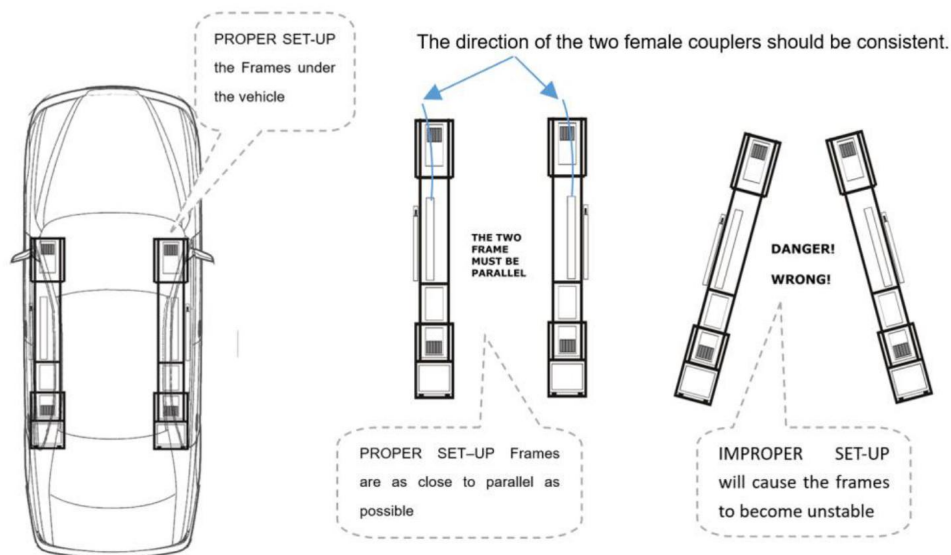
Vergrendelde stand of volledig verlaagd: uw autolift heeft drie vergrendelingsstanden: LAAG

Vergrendelingspositie, MIDDELSTE Vergrendelingspositie en BOVENSTE Vergrendelingspositie. Alle schaar liften op de markt, inclusief de autolift wanneer deze in , zijn ontworpen om alleen een volledige lading te dragen een vergrendelde positie staan.



WAARSCHUWING

Til een voertuig niet op tenzij u zeker weet dat de frames goed onder het voertuig zijn geplaatst, dat de frames zo parallel mogelijk zijn, dat alle personen voldoende afstand van het voertuig hebben en dat er aan alle kanten en boven het voertuig open ruimte is. De richting van de twee vrouwelijke koppelingen moet consistent zijn.

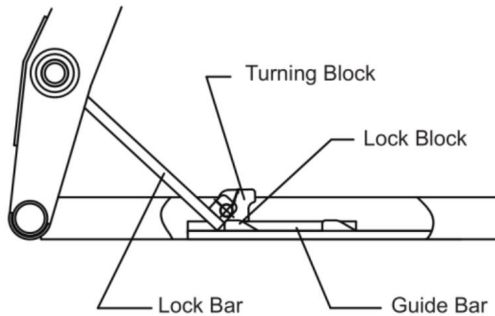


Om de autoliftframes omhoog te brengen:

1. Houd Omhoog ingedrukt op de afstandsbediening. De frames van de autolift gaan omhoog.
2. Laat Up los vlak voordat de frames het voertuig raken. De frames stoppen met bewegen. Controleer de locaties waar de liftblokken de door de fabriek aanbevolen liftpunten op het voertuig raken. Pas indien nodig de liftblokken aan zodat ze goed gepositioneerd zijn (mogelijk moet u het voertuig wat laten zakken om de liftblokken aan te passen).
3. Nadat u hebt bevestigd dat de Lift Blocks goed zijn gepositioneerd, drukt u op Up op de afstandsbediening. De frames van de autolift gaan omhoog.

4. Controleer of het voertuig stabiel is, ga door met het optillen van de autoliftframes. Als het voertuig niet stabiel is, druk dan op Down op de afstandsbediening en zet het voertuig voorzichtig terug op de grond, en voer vervolgens de nodige aanpassingen uit.

5. Breng het voertuig omhoog tot net voorbij de lage vergrendelingspositie, de middelste vergrendelingspositie of de bovenste vergrendelingspositie, zoals gewenst.



LOCKED POSITION

WAARSCHUWING: Stop niet met het optillen van de frames totdat u de LAGE vergrendelingspositie bent gepasseerd.

6. Wanneer u net voorbij de gewenste vergrendelingspositie bent, drukt u op Down op de afstandsbediening om de Frames te laten zakken tot de vergrendelingspositie. De Frames stoppen met omlaag bewegen wanneer ze vergrendelen.

7. Controleer visueel of beide frames in dezelfde vergrendelingspositie vastzitten.

WAARSCHUWING: Voordat u iets anders doet (zoals beginnen met werken aan het voertuig of het gebied verlaten), controleert u visueel of beide autoliftframes op dezelfde vergrendelingsposities staan en of alle liftblokken in contact staan met de door de fabriek aanbevolen hefpunten van het voertuig. U kunt aan uw voertuig werken zodra u visueel hebt bevestigd dat beide frames op dezelfde vergrendelingspositie staan en alle liftblokken in contact staan met het voertuig op de door de fabriek aanbevolen hefpunten. Werk niet onder een verhoogd voertuig, tenzij er voertuigsteunen met de juiste classificatie op de juiste plaats staan

Door de fabriek aanbevolen hijspunten.

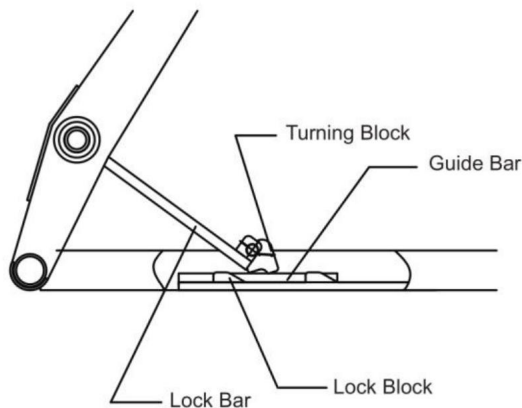
Frames laten zakken vanuit de vergrendelingspositie

WAARSCHUWING: Zorg er bij het laten zakken van autolifframes voor dat de vergrendelingsbalk en het draaiblok in hun sporen blijven. Als ze bijvoorbeeld opzij worden gestoten, kunnen ze vast komen te zitten op de rail van de baan, wat ertoe kan leiden dat de autolift niet goed zakt.



Om de vergrendelingspositie van de autolifframes te verlagen:

1. Houd Omhoog ingedrukt totdat de Vergrendelbalk los is van het Vergrendelblok.
2. Til de Lock Bar op beide autolifframes op, zodat het Turning Block op het Lock Block op beide frames zit, zoals afgebeeld. U kunt een gereedschap gebruiken om de Lock Bar op te tillen.



3. Druk op Down op de afstandsbediening. Zorg ervoor dat de Lock Bar en Turning Block het Lock Block op beide autolifframes vrijmaken op hun weg naar beneden.
Laat de knop Omlaag los als een van beide kanten de vergrendelingsblokkering niet opheft.
4. Blijf op de knop Omlaag drukken totdat beide frames van de autolift tot op de grond zijn gedaald.

Let op: het is raadzaam om de knop Omlaag enkele seconden ingedrukt te houden nadat de frames op de grond staan. Zo weet u zeker dat er zoveel mogelijk hydraulische vloeistof terugstroomt naar het vloeistofreservoir.

5. Verwijder de autolifframes onder het voertuig; u kunt

wil de Jack Frame Handles gebruiken.

6. Verplaats het voertuig, indien gewenst. Zorg ervoor dat u het voertuig niet over de autoliftframes of de hydraulische slangen.



WAARSCHUWING: Houd bij het bedienen van uw

autolift :

• Gebruik altijd Lift Blocks. Hef geen last op de autoliftframes alleen.

• Lift Blocks mogen alleen in de Receiver Trays worden gebruikt. •

Controleer uw autolift visueel voor elk gebruik. Gebruik hem niet als u schade of ernstige slijtage constateert.

• Schud het voertuig niet terwijl het opgetild is en verwijder geen zware voorwerpen die kan een te grote gewichtsverplaatsing veroorzaken.

• De veiligste manier van ondersteuning is door de autolift naar de bovenste vergrendelingspositie te brengen en deze vervolgens vast te zetten.

• De autolift stoppen voordat de lage vergrendelingspositie is bereikt maakt het moeilijk voor het hydraulische systeem om een gelijke druk te handhaven en de last goed te ondersteunen, omdat de parallelle hefarmen bijna horizontaal met de grond zijn. • Stop niet met het optillen

van de autoliftframes totdat u de lage Vergrendelingspositie.

• Laat nooit een opgeheven lading achter, tenzij uw autolift vergrendeld is. • Alle

slangaansluitingen moeten correct aan elkaar worden bevestigd voordat u ze gebruikt. uw auto optillen of druk uitoefenen.

• Probeer geen slangen aan te sluiten of los te koppelen terwijl de apparatuur geladen is of terwijl het hydraulische systeem onder druk staat. • Houd de

snelkoppelingen schoon en vrij van vuil. • Neem alle voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat er vuil in het systeem komt. • Wees voorzichtig bij het gebruik van

schroefdraadafdichtingsmiddel of schroefdraadafdichtingstape tijdens het installeren van

hydraulische koppelingen. Knip bij het gebruik van tape alle losse uiteinden af om te voorkomen dat tape in het hydraulische systeem komt. Zorg ervoor dat er geen schroefdraadafdichtingstape of schroefdraadafdichtingsmiddel in het hydraulische systeem komt. Sch

Tape of schroefdraadafdichtingsmiddel in de hydraulische vloeistof kan de vloeistofstroom belemmeren, wat een storing in het systeem kan veroorzaken.

• Houd uw handen uit de buurt van hydraulische vloeistof en neem de veiligheidsinstructies van de fabrikant van het smeermiddel in acht.

• Gebruik beschermende uitrusting (veiligheidsbril, beschermende handschoenen, geschikte werkkleding, veiligheidsschoenen, enzovoort) bij het werken met het hydraulische systeem. • Als hydraulische vloeistof in

contact komt met de ogen, in de huid of in de huid,

bloedbaan of wordt ingeslikt, dient u onmiddellijk medische hulp in te schakelen. • Trek nooit aan het snoer van de afstandsbediening of het netsnoer om de voedingseenheid te verplaatsen, omdat dit het snoer kan beschadigen.

ONDERHOUD

Haal de stroom van uw autolift af voordat u onderhoud uitvoert! • Houd alle autoliftcomponenten schoon. •

Als u een transportkrachtbron met hydraulische olie nodig

hebt, vervang dan de ontluuchtingsplug op de olietank door de meegeleverde afdichtplug. De ontluuchtingsplug sluit de olietank niet af, waardoor de hydraulische vloeistof tijdens het transport weglekt.

VOOR GEBRUIK:

• Voer een visuele inspectie uit van alle bewegende onderdelen en controleer op schade of overmatige slijtage. Repareer alle beschadigde of versleten onderdelen voordat de apparatuur weer in gebruik wordt genomen.

• Zorg ervoor dat de Safety Locks in goede staat zijn. Gebruik uw autolift niet als de Safety Locks beschadigd zijn of overmatig versleten.

• Inspecteer Lift Blocks op schade of overmatige slijtage. Vervang indien beschadigd of versleten.

• Controleer alle bouten en pennen om er zeker van te zijn dat ze goed gemonteerd zijn.

MAANDELIJKS ONDERHOUD:

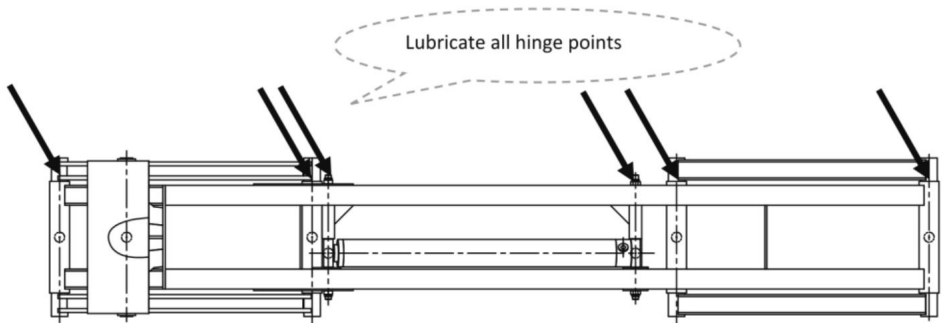
• Smeer alle scharnierpunten en controleer op overmatige slijtage.

ÿ Controleer het niveau van de hydraulische vloeistof en vul deze indien nodig bij.

ÿ Vervang alle waarschuwings-, waarschuwings- en veiligheidsgerelateerde labels op de autolift als deze onleesbaar zijn of ontbreken.

SMEERPUNTEN:

Voor het smeren van autoliften wordt het gebruik van wit lithiumvet (of een equivalent) en een vetspuit met een geschikte punt aanbevolen.



PROBLEEMOPLOSSING

In dit gedeelte wordt beschreven hoe u problemen met uw autolift kunt oplossen.

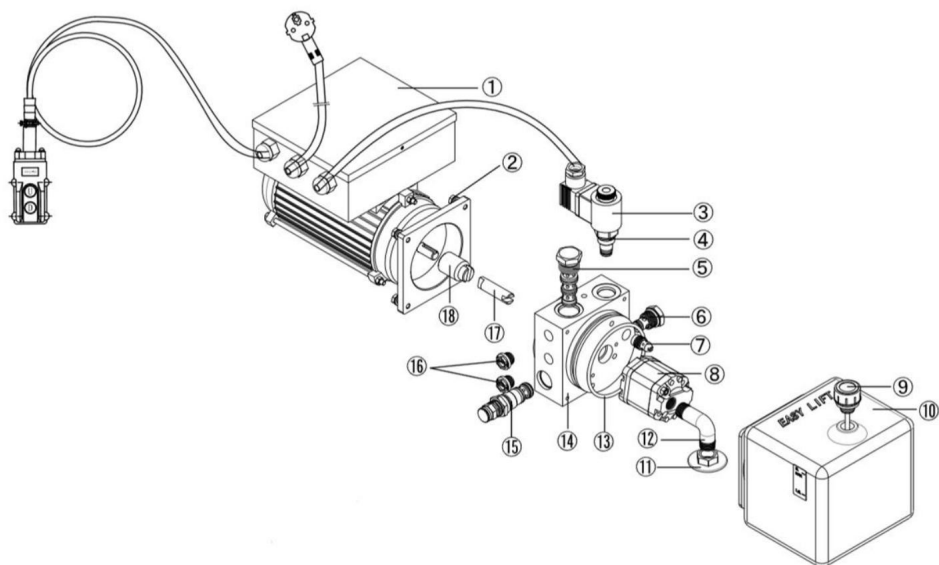
Let op: Als uw autolift niet goed functioneert, moet u deze uit de auto halen. totdat het probleem is opgelost.

Belangrijk: Alle reparatiewerkzaamheden moeten door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.

Probleem	Te ondernemen acties
Frames gaan niet omhoog of omlaag.	Controleer of er geen hydraulische slangen bekneld zitten of lekken. Zorg ervoor dat er voldoende hydraulische vloeistof in zit het vloeistofreservoir. Zorg ervoor dat de voedingseenheid de juiste spanning krijgt stroom. Laat de lucht uit de cilinders ontsnappen.
Frames komen niet naar beneden.	Zorg ervoor dat er gewicht op de frames staat. Als dat niet zo is, voeg dan wat gewicht toe. De autolift is ontworpen om

	werk met gewicht op de frames
Geen druk van de pomp.	Repareer de pomp.
De frames staan op volle hoogte vast, zonder gewicht.	Autolift vereist dat gewicht naar beneden komt vanuit een volledig geheven positie. Raadpleeg Frames bij Full Hoogte zonder lading voor assistentie.
Frames stijgen niet op vanaf nul netto stijgingspositie.	Autolift heeft een beetje ruimte nodig om op gang te komen om een lading op te tillen. Hij kan geen volledige lading optillen vanuit een volledig vlakke startpositie. Raadpleeg Voertuig zonder banden volledig verlaagd voor hulp.
Hydraulische vloeistof is vuil.	Vervang de vuile hydraulische vloeistof door schone, goedgekeurde hydraulische vloeistoffen.
Jack maakt vreemde geluiden	Smeer scharnierpunten met witte lithium vet.
Frames zakken langzaam zonder de afstandsbediening te gebruiken controle.	Zorg ervoor dat de autolift in een vergrendelde positie staat (anders lekt er hydraulische vloeistof). langzaam naar buiten, de frames laten zakken) Laat alleen de autolift op de grond of op een van de twee vergrendelingsposities.
Luchtcilinder houdt niet vast druk.	Zorg ervoor dat de ventielkern in de ventielsteel zit zit stevig op zijn plaats; dat wil zeggen dat er geen lucht doorheen kan ontsnappen. U kunt een standaard ventielgereedschap gebruiken om te controleren. Draai de ventielkern niet te strak aan.
Snelkoppelingen steeds moeilijker wordend verbinden.	Er ontstaat druk in het hydraulische systeem. Om dit te voorkomen, houdt u de knop Omlaag op de Afstandsbediening gedurende enkele seconden na de Frames bereiken de grond, waardoor zoveel mogelijk hydraulische vloeistof terug naar de grond kan stromen. Vloeistofreservoir. Als de drukopbouw zo groot is dat u de fittingen niet kunt aansluiten, neem dan contact op met autolift ondersteuning.

Explosieve weergave van Power Unit



Onderdelenlijsten

Nee.	Omschrijving	Aantal	Nee.	Beschrijving	Aantal
1	Motormontage	1	10	Olietank	1
2	Bout	4	11	Filter	1
3	Solenoïdeklep	1	12	Oliepijp	1
4	Kleppen	1	13	O-ring	1
5	Stroomregelklep	1	14	Kleppenblok	1
6	Terugslagklep	1	15	Veiligheidsklep	1
7	Drukventiel	1	16	Oliepoortafdichtingsplug**	2
8	Tandwielpompe	1	17	Koppeling	1
9	Ontluchtingsplug*	1	18	Koppeling	1

Let op: *: Om te voorkomen dat de hydraulische vloeistof weglekt, vervangt u de ontluuchtingsplug door de meegeleverde afsluitdop voordat u de voedingseenheid transporteert.

** : Deze plug met twee afdichtingen wordt gemonteerd geleverd als u de pomp apart koopt.

Als u een compleet autoliftsysteem koopt, worden de twee mannelijke koppelingen

gemonteerd op de aandrijfeenheid.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Sjanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoer 147,
Centurionhuis, Londenweg,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

BILLIFT

MODELL: TL-5530yE5530y

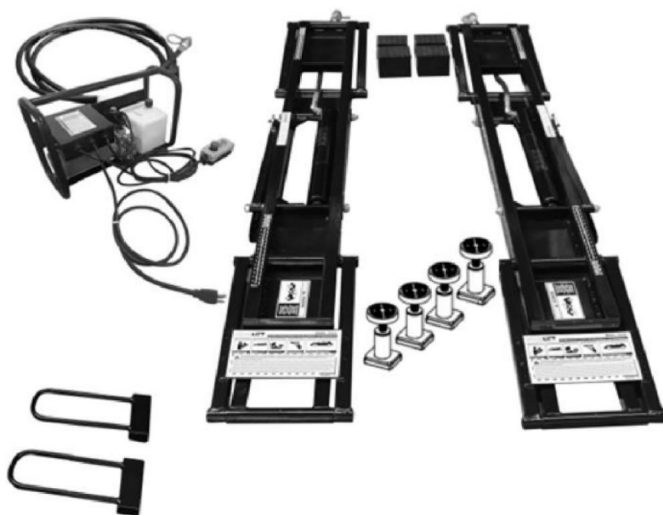
Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BILLIFT

MODELL: TL-5530(E5530)



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-**
garanticertifikat www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla manualer noggrant innan användning. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår bruksanvisning. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Förlåt oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

	Varning - För att minska risken för skada måste användaren läsa instruktionerna handbok noggrant.
	Växelström
	Denna symbol, placerad före en säkerhetskommentar, indikerar en slags försiktighetsåtgärd, varning eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skada, brand eller elstöt, följ alltid rekommendationen nedan.
	Fara! Risk för personskador eller miljöskador! Risk för el chock! Risk för personskada genom elektriska stötar!
	Varning- Var noga med att bära hörselskydd när du använder denna produkt.
	Varning- Var noga med att bära ögonskydd när du använder denna produkt.
	Varning- Var noga med att bära dammmasker när du använder denna produkt.
	Varning- Var noga med att bära handskar när du använder denna produkt.
	Denna produkt är av skyddsklass II. Det betyder att den är utrustad med förstärkt eller dubbel isolering.
	Information om avfallshantering: Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EC. Symbolen som visar en soptunna korsad anger att produkten kräver separat sophämtning i Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör märkt med denna symbol. Produkter märkta som sådana får inte slängas tillsammans med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater



**LÄS OCH FÖLJ DENNA INSTRUKTION INNAN
DU ANVÄNDER BILLIFT.**

Var mycket försiktig när du ställer upp, använder, underhåller eller reparerar din domkraft; underlåtenhet att göra det kan resultera i egendomsskada, produktskada eller personskada. Göra

säkerställ att endast auktoriserad personal använder domkraften. Alla reparationer ska utföras av en auktoriserad tekniker. Gör inga ändringar i domkraften; detta ökar risk för skada eller egendomsskada. Se till att läsa och följa instruktioner på etiketterna på uttaget.

Höj inte billyftsramarna till full utdragen höjd utan last!

Ta inte bort ditt fordons däck och sänk sedan billyften till jord.

• Om du först använder vår produkt är ett populärt sätt att bekanta dig med operatörskontrollerna för din billyft att höja och sänka billyftsramarna några gånger utan fordon på dem. Se dock till att du inte höjer ramarna till full höjd utan belastning; i själva verket, höj dem bara till mittlåsningen

Positionera eller nå den övre låsningspositionen. Om du lyfter domkraftsramarna helt till maxhöjd kan din billyft fastna i full stigning utan last.

• Ta inte bort ditt fordons däck och sänk sedan billyften till marken.

Billyften kräver utrymme mellan marken och ditt fordon för att byggas upp tillräckligt med kraft för att höja ett fordon. Den kan inte lyfta en full last från ett helt plant utgångsläge.



• Billyftsoperatören måste vara en kvalificerad operatör som är bekant med korrekt utbildning och arbetserfarenhet av hydrauliska domkrafter. Brist på kunskap inom något av dessa områden kan leda till skador på utrustningen eller personskador.

• Se till att alla operatörer läser och förstår denna installations- och driftsmanual. Förvara alltid bruksanvisningen nära enheten.

• Produkten är en bärbar bildomkraft. Använd den endast för dess avsedda ändamål.

• Denna produkt används tillsammans med två Jack-ramar och är strikt förbjudet att användas ensidigt.

• Visuellt inspektion ska göras före varje användning genom att kontrollera om det inte är normalt förhållanden, såsom spruckna svetsar, läckor och skadade, lösa eller saknade delar.

• Håll alla kroppsdelar borta från produkten när produkten används. • Gör inga ändringar på produkten.

• Lyft endast på de områden av fordonet som specificerats av fordonstillverkaren.

• Kontrollera vikten på ett fordon innan du försöker lyfta det. Gissa inte. Överskrid aldrig den nominella lastkapaciteten för din billyft. Överbelastning orsakar utrustningsfel och möjliga personskador. • Domkraft är en lastlyftande anordning, inte en lathållare. Efter att lasten har höjts eller sänkts måste den alltid hållas mekaniskt, vänligen arbeta aldrig under en last som stöds av hydraulik.

• Justera aldrig säkerhetsventilen.

• Undvik att använda en förlängningssladd; de kan överhettas. Om du måste använda en förlängning se till att den är minst 14 AWG.

• Gör en noggrann inspektion av produkten minst en gång om året. Byt ut någon skadade eller hårt slitna elkablar, hydraulslangar, dekalor eller varning etiketter. Använd inte produkten förrän skadade eller slitna föremål har bytts ut.

• Lägg aldrig dålig balanserad eller off-center belastning på domkraften. Felaktig belastning kan resultera i utrustningsfel och möjlig personskada.

• Arbeta aldrig under ett upplyft fordon utan att tidigare ha stöttat det med mekaniska stativ eller andra lämpliga metoder.

• Under höjning och sänkning av lasten bör alla försiktighetsåtgärder vidtas för att undvika att fordonets last rör sig. Trafiken kan få det upplyfta fordonet att gunga under vägkantanvändning av domkraften.

• Se till att det inte finns några personer inne i fordonet som ska lyftas. Stänga av motorn och dra åt bromsen. Se till att fordonet eller elementet lyfts mot någon typ av glidning. Använd klossar om det är lämpligt. Gå inte in i fordonet och starta inte motorn medan den stöds av domkraften eller lämpliga stativ.

• Rör inte vid varma delar; du kan bli bränd.



• Vänligen bär skyddsglasögon, skyddshjälm och annat nödvändigt personligt skyddsutrustning vid drift av hydraulisk utrustning.

• Golvytan måste vara torr, plan och ha en minsta tryckhållfasthet på 500 PSI.

• Var noga med att lokalisera elkabeln och hydraulslangarna; du vill inte att de ska köras över eller trampas på.

• Ta bort alla smycken medan du arbetar med produkten. Dinglar smycken kan få fångad i rörliga delar; metallsmycken kan leda elektricitet. Undvik att bära

löst sittande kläder.

• Rensa området om ett fordon riskerar att ramla av domkraften. • Se till att båda låsstängerna är inkopplade innan du närmar dig ett upphöjt fordon. • Öppna inte oljepåfyllningspluggen på kraftenheten när domkraften fungerar.

• Dra aldrig i fjärrkontrollsladden eller strömkabeln för att flytta nätaggregatet kommer att bryta sladden.



FÖRSIKTIGHET

• Håll domkraften ren hela tiden.

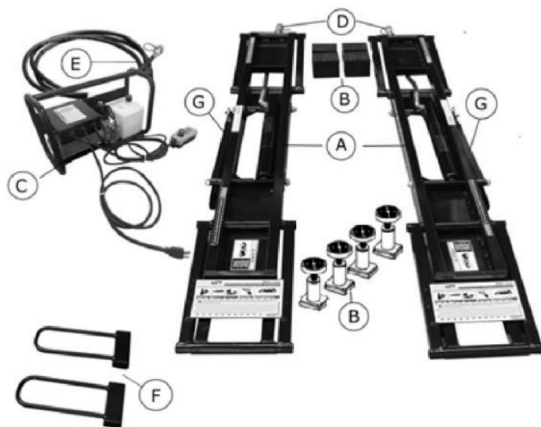
• När uttaget inte används, håll uttaget helt tillbaka.

• Använd hydraulisk utrustning i normal temperatur, använd inte utrustning i temperaturer på 65 °C (150 °F) eller högre. Överhettning kommer att mjuka upp tätningar och försvaga slangmaterial, vilket resulterar i oljeläckage eller annan utrustningsfel.

PRODUKTIONSKONFIGURATION

Modell	TL-5530(E5530) TL-5530(E5530)
Spänning	AC110V 60Hz AC230V 50Hz
Effekt(w)	750
Nominell belastning (lbs)	7000
Maximalt driftstryck (Mpa)	23
Maximal drifttemperatur (°C)	65
Hydraulolja	ISO 32
Lyfthöjd (tum) inklusive gummidyna	21.85
Lyfthöjd (tum) inklusive lyftpelare	29,44

KOMPONENTER



Komponenter inkluderar:

S: Två billyftsramar. Ramarna, som arbetar tillsammans, höjer och sänker Fordon.

B: Åtta lyftblock. Fyra är korta (3 tum höga) och fyra är långa (6,8 tum).
höj). Lyftblocken kan placeras på flera platser i mottagarbrickorna, så att du kan träffa de fabriksrekommenderade lyftpunkterna på en mängd olika
Fordon. Se till att lyft endast på de områden av fordonet som specificeras av fordonet tillverkare.

C: En kraftenhet (inkluderar fjärrkontroll). Ger kraft till billyften
Ramar.

Obs: Hydraulvätskebehållaren på din kraftenhet levereras utan hydraulik
Vätska; du måste fylla den med godkänd vätska innan du använder din billyft.

D: Två korta hydraulslangar. Anslut i ena änden till hydraulcilindern
och i andra änden till en av de långa hydraulslangarna. Observera att de korta hydraulslangarna
måste dras under botten av ramen, aldrig över
Ram.

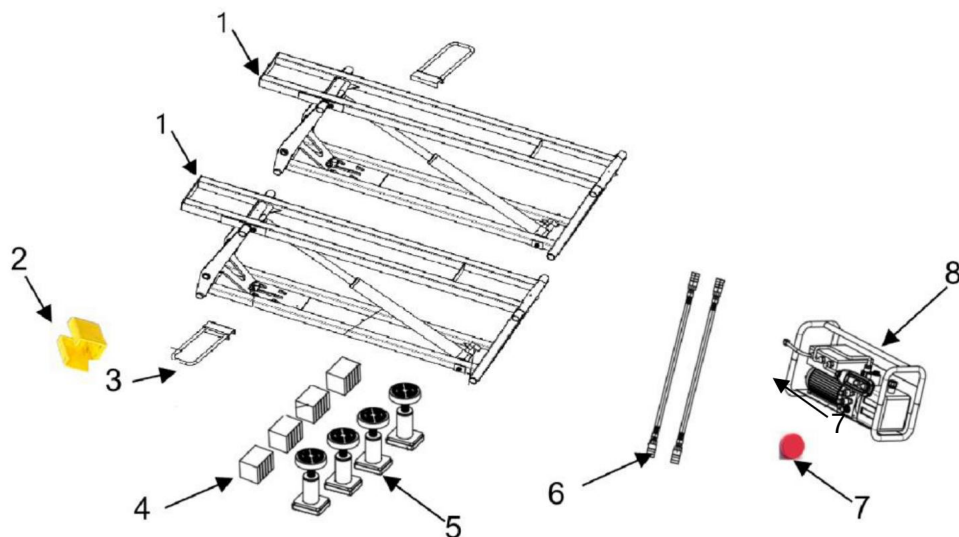
E: Två långa hydraulslangar. Anslut i ena änden till strömenheten och på
andra änden till en av de korta hydraulslangarna.

OBS: För att flytta din billyft till en annan plats, koppla ur Long
Hydraulslangen varifrån den ansluts till kraftenheten, flytta sedan kraftenheten och ramar/slangar
separat.

F: Två rampositioneringshandtag. Används för att enkelt flytta billyftsramarna, vanligtvis för att flytta ramarna under fordonets fabriksrekommenderade lyft Poäng.

G: Låsstänger. De två låsstängerna, en på varje billyftsram, håller fast Ramar i position när de är uppfällda – antingen i det låga låsläget, Mellanlåsningssläge eller övre låsläge. Lämna bara bilhissen antingen helt sänkt eller i ingrepp i ett av de tre låslägena. Innan användning billyften , kontrollera att båda låsstängerna rör sig fritt och är i deras spår. Om låsstängerna fastnar i en upposition eller de kommer ut ur sina spår, kommer billyften inte att fungera korrekt.

DELLISTA



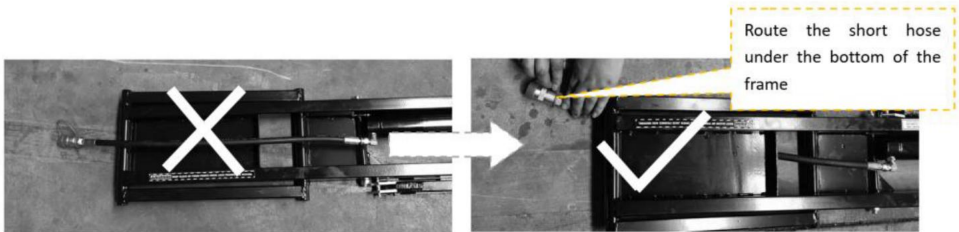
ITEM	Namn	ANTAL	ARTIKEL	Namn	ANTAL
1	Jack ram	2 st	6	Kvinnlig koppling	1 st
2	Kontrollbox hängande låda	1st	7	Bränsletankens tätningsslugg	1st
3	Ramhandtag	2 st	8	Kraftenhet	1 st
4	Gummilyftblock (3")	4PCS	9	Manuell	1 st
5	Gummilyftblock (6,8")	4PCS	10		

INSTALLATIONSINSTRUKTIONER

1. Kort slang.

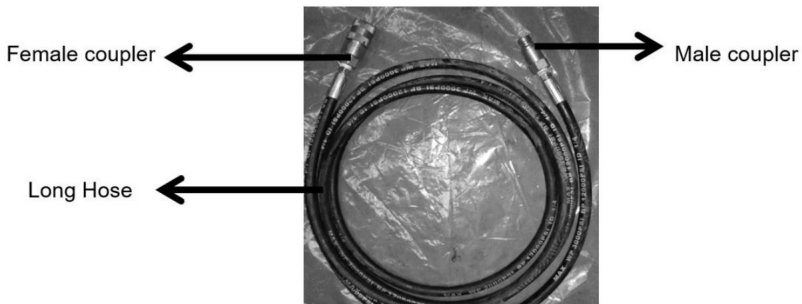
Som visas på bilden är den korta slangen redan monterad på domkraftsramen, och ena sidan av slangändan har honkoppling. Innan du använder

billyft, du måste dra den korta slangen under botten av ramen, aldrig över ramen.



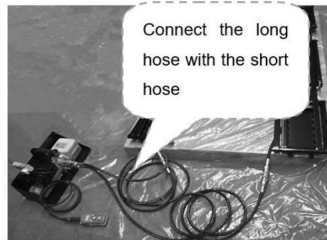
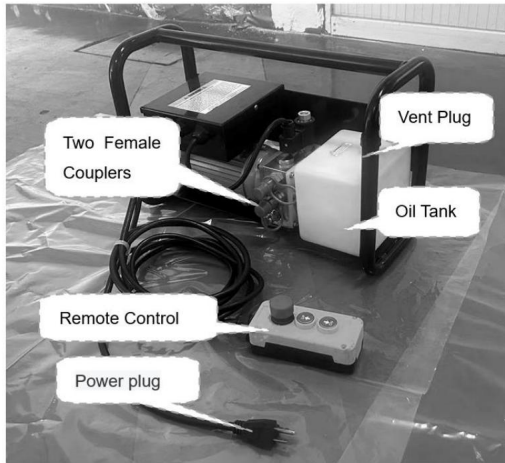
2. Lång slang.

Som visas på bilden nedan, en honkopplingsled i ena änden av slangen, en hankopplingskoppling i en annan ände.



3. Kraftenhet.

Som visas på bilden, öppna avluftspluggen och fyll oljetanken med 2,2 liter ISO 32 hydraulolja, stäng sedan avluftspluggen. Anslut honkopplingarna på den långa slangen till hankopplingarna på kraftenheten.



Som visas på bilden, anslut den långa slangens hankoppling med den korta slangens hankoppling. Som visas på bilden har hela hisssystemet kopplats ihop.

4. Kontrollera strömmen innan du använder kraftenheten matningen är vid den rekommenderade spänningen som anges i Tabell. När kraftenheten är strömsatt kan du börja använda denna billyft. När "UPP" trycks på fjärrkontrollkortet är domkraften i lyftet ange; när "DN" trycks in är uttaget i nedläge.



DRIFT



Lufta luften: Luft kan samlas i hydraulsystemet

efter montering av domkraftssystemet får domkraftsramen att skaka under

höjningen eller sänkningen av domkraften, du kan höja och sänka domkraften några få gånger för att blöda luften från systemet, när domkraftsramen inte skakar, du kan använda uttaget som vanligt.

Felaktig placering av ett fordon kan leda till att det blir instabilt och potentiellt

ramla av billyften. Detta kan skada fordonet, skada billyften och potentiellt skada någon under. ,

SÄKERHET Innan du höjer eller sänker ett fordon med din billyft:

• Kontrollera billyften. Kontrollera billyften för saknade, kraftigt slitna eller skadade delar. Se till att lyftblocken finns i sina mottagningsfack. Gör inte det

kör billyften om du hittar några problem; Kontakta istället en auktoriserad reparatör anläggning eller din distributör.

• Kontrollera området. Kontrollera området runt billyften för hinder; allt som kan påverka höjningen eller sänkningen av fordonet. Glöm inte att kontrollera ovanför billyften. Om du hittar ett hinder, flytta det ur vägen. Tillåt inte människor eller djur i närheten av billyften när den är i rörelse.

• Kontrollera operatörerna. Se till att alla som ska köra bilen

hissen har utbildats i dess användning, har läst etiketterna på enheten och har läst manuell. Endast föraren ska vara nära billyften när den är i rörelse.

• Kontrollera för säkerhet. Se till att alla som ska gå nära bilen

hissen är medveten om sin närvaro och vidtar lämpliga säkerhetsåtgärder. När du höjer billyften ska du inte , lämna den inte förrän den är i låst läge. När lämna den förrän den är på marken.

Låt inte barn eller någon som är påverkad av droger eller alkohol arbeta billyften .

Arbeta inte under ett upphöjt fordon såvida det inte är korrekt klassade fordonsuttag är på plats under de fabriksrekommenderade lyftpunkterna.

• Kontrollera fordonet. Överskrid aldrig billyftens viktclassificering. Tillåt inte personer inne i ett fordon när du ska höja. Se till att fordonet inte är överbalanserat i någon ände. Du måste använda de fabriksrekommenderade lyftpunkterna

för fordonet. Lyft aldrig bara en sida, ett hörn eller ena änden av ett fordon.



OM LIFTBLOCKEN

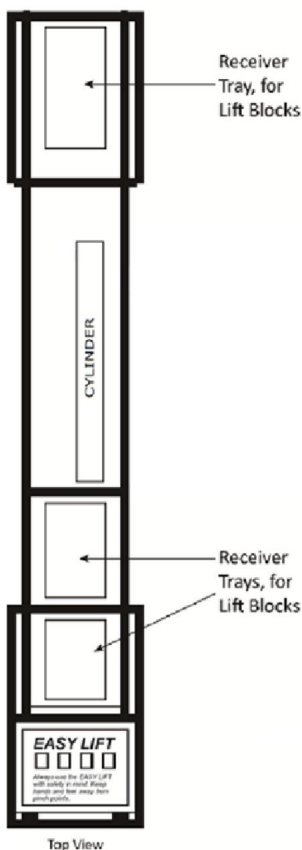
När du lyfter ett fordon med din billyft, rör vid , Fordonet bör aldrig billyftsramarna. Istället bör de röra vid lyftblocken

i billyftens mottagare. Fyra små och fyra höga lyftblock ingår i varje lättlyft. Använd endast lyftblock av samma höjd samtidigt, blanda inte använd hissblocken.

WARNING: Lyft aldrig ett fordon på ramarna; använd alltid lyftblock i mottagarbrickorna. Att höja ett fordon på ramarna kan skada fordonet och/eller skada billyften.

THE LIFT FRAME

BLOCKS AND POSITIONING



Lift Block Types



Small Lift Blocks, included



Tall Lift Blocks, included

Side View



Placera alltid de två billyftsramarna så nära parallella som

Fordonets lyftpunkter tillåter; laststabiliteten kan äventyras om de är för långt borta från parallellen. Kör inte ett fordon på bilen

lyftar; detta skadar ramarna. Lyft aldrig ett fordon på billyften

Ramar; använd alltid lyftblock.

Det finns två sätt att placera dina billyftsramar:

• Utanför in: Kör fordonet till önskad plats, placera billyften

Ramar utanför Fordonet på olika sidor och mellan hjulen. Om

avståndet mellan hjulen är inte tillräckligt långt för att rymma längden på hjulen

billyft ramar, vrid ramarna och tryck först ena änden under fordonet, sedan

andra änden. Snabba ramhandtag krävs vanligtvis inte. Se till att inte göra det

kör på billyftens Hydraulslangar. Skjut varje ram till önskad

plats under fordonet när det är klart. Se till att låslisten är på utsidan.

• In och ut: Placera billyftsramarna bredvid varandra, kör fordonet över ramarna och använd sedan dina

billyfts ramhandtag för att dra varje ram till önskad plats under fordonet baserat på de fabriksrekommenderade

lyftpunkterna. Se till att inte köra på billyftens hydraulslangar. Se till att

Lock Bar är på utsidan.

WARNING: Innan du placerar billyftsramarna, se till att de är det

både helt sänkt och att ditt arbetsområde är fritt från hinder. Se också till att fordonet du ska lyfta

är antingen bak- eller framtungt, vilket tar bort balansen.



Så här placerar du billyftsramarna:

1. Bestäm den önskade metoden för att placera dina billyftsramar.

2. Placera lyftblocken, klämsvetsblocken eller adaptrar för SUV och lätta lastbilar i mottagarbrickorna.

WARNING: Lyft inte någon last på ramarna enbart; använd alltid Lift

Block eller adaptrar för SUV och lätta lastbilar i mottagaren.

3. Flytta billyftsramarna till lämpliga platser, baserat på positioneringsmetod du använder.

4. Om du använder insidan ut-metoden, kör fordonet över Ramar.
5. Flytta billyftsramarna till rätt ställen under fordonet baserat på de fabriksrekommenderade lyftpunkterna.
6. Justera lyftblocken i mottagarbrickorna så att de ligger direkt under de fabriksrekommenderade lyftpunkterna för fordonet du lyfter.

Billyftsramarna och lyftblocken är nu korrekt placerade för höja ett fordon. Se Att höja ramarna för fullständig höjning instruktioner.

VARNING

⚠ Höj inte billyftsramar till full utdragen höjd utan last. Ett sätt att bli bekant med operatörskontrollerna för din billyft är att höja och sänka ramarna några gånger utan belastning. Om du gör detta, se till att inte höja ramarna

till full höjd. Ramar kan fastna vid full stigning när det inte finns någon vikt på dem.

⚠ Försök inte att höja en last utan nettohöjning. Din billyft kräver lite utrymme mellan marken och ditt fordon för att bygga upp tillräckligt med tryck för att höja en last.

Den kan inte lyfta en full last från ett helt plant utgångsläge.

Detta är inget problem vid normal drift, eftersom de fordon du vill lyfta hålls långt över marken av sina däck. Problemet uppstår om du sänker billyften till ett helt plant läge när Fordonets däck tas bort.

⚠ **TA INTE AV DITT FORDONS DÄCK OCH SÄNKA DET ENKLA**

LFIT JACK TILL MARKEN.

Billyften kommer inte att kunna höja lasten under dessa omständigheter.

⚠ När du höjer och sänker fordon, låt dem alltid vara inkopplade på en

låsläge eller helt sänkt: din billyft har tre låslägen: LÅG

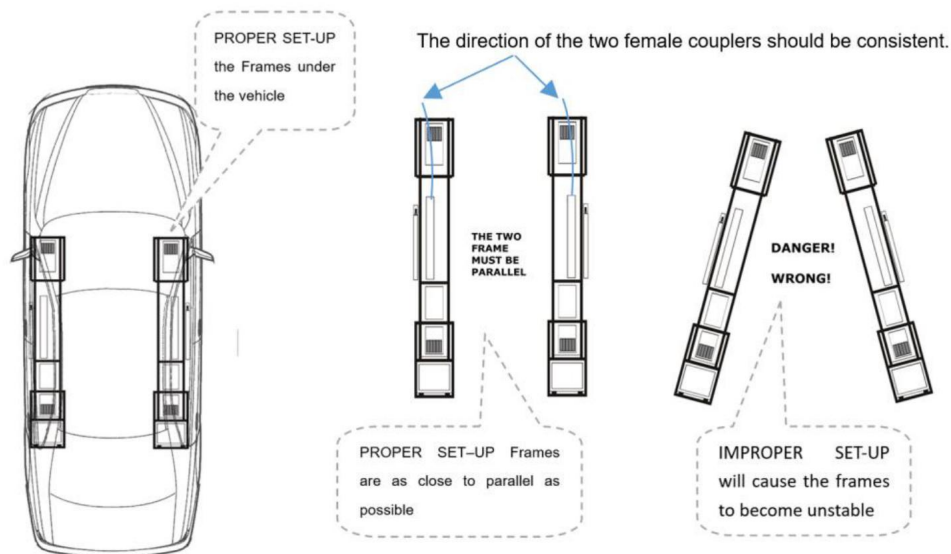
Låsläge, MELLT Låsläge och TOP Låsläge. Alla saxar

hissar på marknaden, inklusive billyften när de är i , är konstruerade för att endast hålla full last låst läge.



VARNING

Höj inte ett fordon om du inte är säker på att ramarna är korrekt placerade under fordonet, att ramarna är så nära parallella som möjligt, att all personal är tillräckligt långt borta från fordonet och att det finns öppet utrymme på alla sidor och ovanför fordonet. Riktningen för de två honkopplingarna bör vara konsekvent.

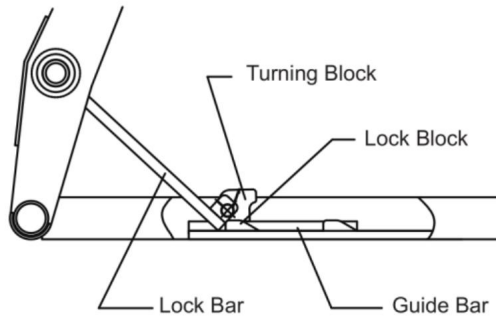


Så här höjer du billyftsramarna:

1. Tryck och håll upp på fjärrkontrollen. Billyftsramarna börjar gå upp.
2. Strax innan ramarna kontakter fordonet, släpp upp. Ramarna slutar röra sig. Kontrollera platserna där lyftblocken kommer att träffa de fabriksrekommenderade lyftpunkterna på fordonet. Justera vid behov lyftblocken så att de är korrekt placerade (du kan behöva sänka fordonet en del för att justera lyftblocken).
3. Efter att ha bekräftat att lyftblocken är korrekt placerade, tryck uppåt på fjärrkontrollen. Billyftsramarna börjar gå upp.

4. Kontrollera att fordonet är stabilt, fortsätt med att höja billyftsramarna. Om fordonet inte är stabilt, tryck ner på fjärrkontrollen och sätt försiktigt tillbaka fordonet till marken, gör sedan de nödvändiga justeringarna.

5. Höj fordonet till precis förbi det låga låsningsläget, det mellersta låsningsläget eller det övre låsningsläget, enligt önskemål.



LOCKED POSITION

WARNING: Sluta inte höja ramarna förrän du har passerat LÅG låsposition.

6. När du har gått precis förbi det önskade låsläget, tryck ner på fjärrkontrollen för att sänka ramarna till låsläget. Ramarna kommer att sluta röra sig nedåt när de låser sig.

7. Kontrollera visuellt att båda ramarna är inkopplade i samma låsläge.

WARNING: Innan du gör något annat (som att börja arbeta på fordonet eller lämna området), kontrollera visuellt att båda billyftsramarna är i samma låslägen och att alla lyftblock är i kontakt med fordonets fabriksrekommenderade lyftpunkter . Du kan arbeta på ditt fordon när du visuellt har bekräftat att båda ramarna är inkopplade i samma låsläge och att alla lyftblock är i kontakt med fordonet vid de fabriksrekommenderade lyftpunkterna. Arbeta inte under ett upphöjt fordon såvida inte korrekt klassad fordonsjack står på plats vid

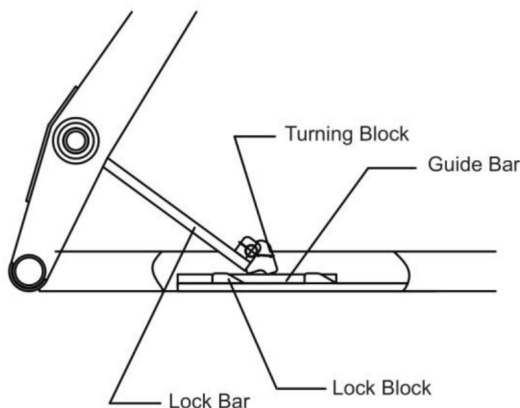
fabriksrekommenderade lyftpunkter.

Sänkning av ramarna från låst läge VARNING: När du sänker billyftsramar, se till att låsbygeln och vändblocket stannar i sina spår. Om de till exempel får stötar i sidled kan de fastna på skenan på banan, vilket kan leda till att billyften inte sänks korrekt.



Så här sänker du billyftsramarnas låsläge:

1. Tryck och håll upp tills låsfältet är fritt från låsblocket.
2. Lyft låsbygeln på båda billyftsramarna så att vändblocket är ovanpå låsblocket på båda ramarna, som visas på bilden. Du kan använda ett verktyg för att lyfta låsstången.



3. Tryck ner på fjärrkontrollen. Se till att låsstången och vändblocket tar bort låsblocket på båda billyftsramarna på väg ner.
Släpp ned-knappen om någon sida inte rensar låsblocket.
4. Fortsätt att trycka ner tills båda billyftsramarna är sänkta till marken.

Obs: billyft rekommenderar att du trycker ner i några sekunder efter att ramarna är på marken; detta säkerställer att så mycket hydraulvätska som möjligt återgår till vätskebehållaren.

5. Ta bort billyftsramarna från undersidan av fordonet; du kanske

vill använda jack Frame Handles.

6. Flytta fordonet om så önskas. Se till att inte köra fordonet över billyftsramar eller hydraulslangarna.



WARNING: Tänk på följande när du använder din

billyft:

• Använd alltid lyftblock. Lyft inte en last på billyftsramarna ensam.

• Lyftblock får endast användas i mottagarbrickorna. •

Inspektera din billyft visuellt före varje användning. Använd den inte om du hittar några skador eller allvarligt slitage.

• Skaka inte fordonet när det är upplyft och ta inte bort tunga föremål som kan orsaka överdriven viktförskjutning.

• Att höja billyften till det övre låsta läget och koppla in den är den säkraste metoden för stöd.

• Stoppa billyften innan det låga låsläget nås

gör det svårt för hydraulsystemet att upprätthålla lika tryck och ordentligt stödja lasten, eftersom de parallella lyftarmarna är nästan horisontella mot marken. • Sluta inte höja billyftsramarna förrän du har

passerat Low

Låsläge.

• Lämna aldrig en upplyft last om inte din billyft är inkopplad på en låsning position eller på marken. • Alla

slanganslutningar måste sättas ihop ordentligt före användning din billyft eller applicera tryck.

• Försök inte att ansluta eller koppla bort slangar medan utrustningen är laddad eller när hydraulsystemet är under tryck. • Håll Quick-

Connect-kopplingarna rena och fria från skräp. • Använd alla försiktighetsåtgärder för att skydda mot att smuts kommer in i systemet.

• Var försiktig när du använder gängtätningsmedel eller gängtätningstejp när du installerar hydrauliska kopplingar. Om du använder tejp, trimma alla lösa ändar för att förhindra att tejp kommer in i hydraulsystemet. Se till att ingen gängtätningstejp eller gängtätningsmedel kommer in i hydraulsystemet. Gängtä

Tejp eller gängtätningsmedel i hydraulvätskan kommer att försämra vätskeflödet, vilket kan orsaka ett systemfel.

• Håll händerna borta från hydraulvätskan, följ säkerhetsinstruktionerna från smörjmedelstillverkaren.

• Använd skyddsutrustning (skyddsglasögon, skyddshandskar, lämpliga arbetskläder, skyddsstövlar och så vidare) när du arbetar med hydraulsystemet. • Om Hydraulic Fluid kommer i kontakt

med ögonen, kommer in i

blodomloppet, eller sväljs, sök omedelbart läkarvård. • Dra aldrig i fjärrkontrollsladden eller strömkabeln för att flytta strömenheten, det kommer att skada sladden.

UNDERHÅLL

Ta bort strömmen från din billyft innan du utför något underhåll! • Håll alla billyftskomponenter rena. • Om du behöver transportkraftaggregat med

hydraulolja, byt ut avluftningspluggen på oljetanken mot den medföljande tättningspluggen.

Ventilationspluggen tätar inte oljetanken, det gör att hydraulvätskan lutar ut under transporten.

INNAN ANVÄNDNING:

• Gör en visuell inspektion av alla rörliga delar och kontrollera för skada eller överdrivet slitage. Reparera alla skadade eller slitna delar innan utrustningen åter tas i drift.

• Se till att säkerhetslåsen är i gott skick. Använd inte din billyft om säkerhetslåsen är skadade eller överdrivet slitna.

• Inspektera lyftblocken för skador eller överdrivet slitage. Byt ut om den är skadad eller slitna.

• Kontrollera alla bultar och stift för att säkerställa korrekt montering.

MÅNADLIGT UNDERHÅLL:

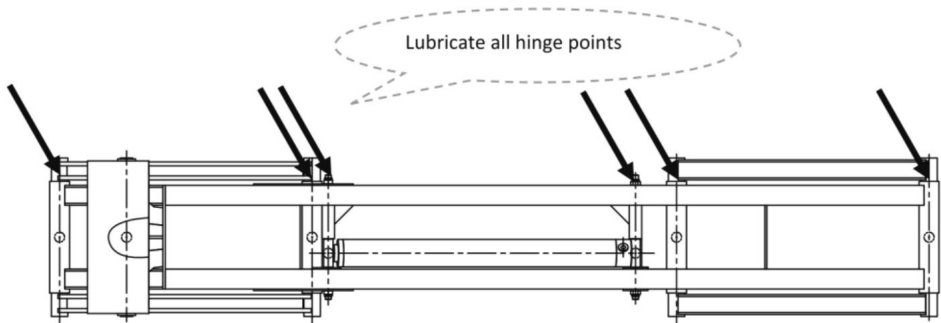
• Smörj alla gångjärnspunkter och kontrollera om det finns överdrivet slitage.

• Kontrollera hydraulvätskenivåerna och fyll på vid behov.

• Byt ut alla försiktighets-, varnings- och säkerhetsrelaterade etiketter på billyften om de är oläsliga eller saknas.

SMÖRJPUNKT:

Billyft rekommenderar att man använder vitt litiumfett (eller motsvarande) och en fettspruta med lämplig spets för smörjning.



FELSÖKNING

Det här avsnittet beskriver hur du felsöker din billyft.

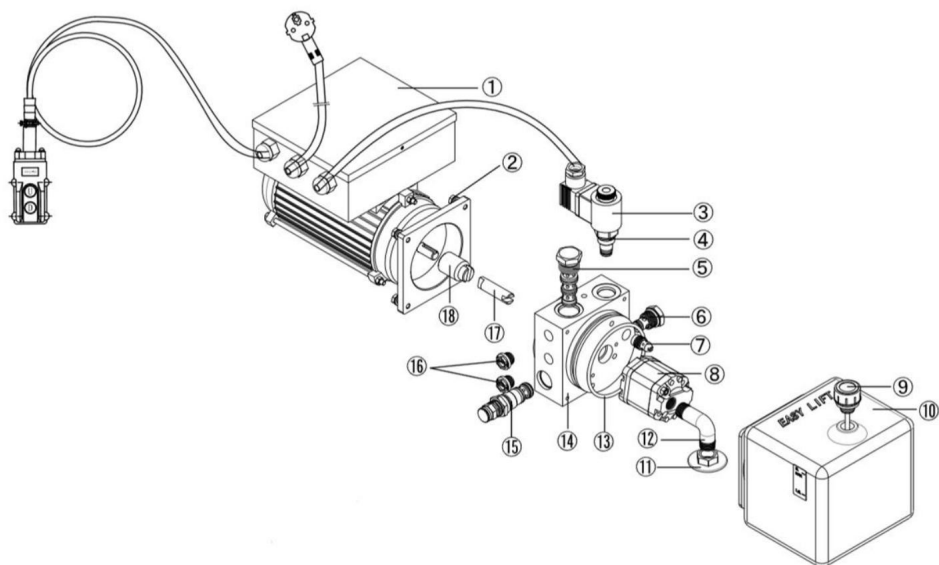
Obs: Om din billyft inte fungerar korrekt måste du ta ut den service tills det är fixat.

Viktigt: Allt reparationsarbete måste utföras av kvalificerad personal.

Utfärda	Åtgärder att vidta
Ramar går inte upp eller ner.	Se till att ingen av hydraulslangarna kläms eller läcker. Se till att det finns tillräckligt med hydraulvätska i vätskebehållaren. Se till att strömenheten blir lämplig driva. Lufta luften i cylindrarna.
Ramar faller inte ner.	Se till att det finns vikt på ramarna; om inte, lägg till några, billyften är designad för att

	arbeta med vikt på ramarna
Inget tryck från pumpen.	Reparera pumpen.
Ramarna sitter fast i full höjd utan vikt.	Billyft kräver vikt för att komma ner från en helt upphöjd position. Se Ramar på Fullständig Höjd utan belastning för hjälp.
Ramar stiger inte från en noll nettoökningsposition.	Billhiss kräver lite utrymme för att komma igång för att lyfta en last. Den kan inte lyfta en full last från ett helt plant utgångsläge. Referera till Fordon utan däck helt sänkt för hjälp.
Hydraulvätskan är smutsig.	Byt ut den smutsiga hydraulvätskan mot rena, godkända hydraulvätskor.
Jack gör konstiga ljud	Smörj gångjärnspunkterna med vit litium fett.
Ramarna sänks sakta utan att använda fjärrkontrollen kontrollera.	Se till att billyften är inkopplad i ett låst läge (om inte, läcker hydraulvätska ut långsamt, sänk ramarna) Lämna bara billyft på marken eller i ett av dess två låslägen.
Luftcylindern håller inte tryck.	Se till att ventilkärnan är inuti ventilskaftet sitter tätt på plats; det vill säga att den inte släpper ut luft fly. Du kan använda ett vanligt ventilverktyg för att kontrollera. Dra inte åt ventilkärnan för hårt.
Snabbkopplingar blir allt svårare att ansluta.	Trycket byggs upp i hydraulsystemet. För att förhindra detta, håll nere-knappen på Fjärrkontroll i flera sekunder efter att Ramar når marken, vilket gör att så mycket hydraulvätska som möjligt kan återvända till Vätskebehållare. Om tryckupbyggnaden är så stor att du inte kan koppla ihop beslagen, kontakta billyftsstöd.

Power Unit Explosiv View



Reservdelslistor

Nr	Beskrivning	Antal	Inga.	Beskrivning	Antal
1	Motorenhet	1	10	Oljetank	1
2	Bult	4	11	Filtrera	1
3	Magnetventil	1	12	Oljerör	1
4	Ventilstift	1	13	O-ring	1
5	Flödesbalanseringsventil	1	14	Ventilblock	1
6	Backventil	1	15	Säkerhetsventil	1
7	Tryckventil	1	16	Oljeporttätningsslugg**	2
8	Kugghjulspump	1	17	Koppling	1
9	Ventilationsplugg*	1	18	Koppling	1

Obs: *: För att undvika att hydraulvätskan faller ut, byt ut avluftningspluggen mot medföljande tätningsslugg innan du transporterar kraftenheten.

** : denna tvåtätningsslugg kommer att monteras när du köper pumpen separat.

Köper du ett komplett billyftsystem blir de två hankopplarna

monterad på kraftenheten.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support