



Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

HYDRAULIC FLOOR JACKS

MODEL: WD-A-02250-A00-0

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

HYDRAULIC FLOOR JACKS

MODEL:WD-A-02250-A00-0



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

DESCRIPTION OF THE SYMBOLS



WARNING: The jack must be used only on hard level surfaces and be free to roll during lifting and lowering. Do not get under a vehicle that is supported only by a trolley jack-use support stands.



CAUTION: Carefully read instructions and procedures for safe operations.

INSPECTIONS

1. Before Each Use

Visual inspection should be made before each use of the garage jack for abnormal conditions such as cracked welds, leaks and damaged, loose, or missing parts.

2. After Each Use

The garage jack should be inspected immediately if the lift is believed to have been subjected to an abnormal load or shock. It is recommended that inspection be made by manufacturer's or supplier's authorised repair facility.

RECOMMENDATION FOR SAFE USAGE OF THE JACK

1. The jack should be used on a hard level surface and be free to roll during lifting and lowering.
2. The unlifted wheels of the vehicle should be chocked.
3. The load should be centrally located on the head cap.
4. No person should remain in a vehicle that is being lifted.
5. The jack should be used for lifting and lowering only. The raised vehicle should be supported on vehicle support stands.
6. No person should get their body under a vehicle that is supported only by a hydraulic trolley jack.
7. The vehicle manufacturer owner's manual should be consulted prior to the lifting of the vehicle.
8. Make sure that the lift point is stable and properly centered on the head cap.
9. Do not move or dolly the vehicle while on the jack.



CAUTION BEFORE USING

Due to shipment and/or handling air can be trapped in the hydraulic system, which can interfere with the jacks lifting. To release air from the hydraulic system:

1. Open release valve by turning the jack handle counterclockwise.
2. Remove the Rubber Plug from the cylinder.
3. Rapidly pump jack handle through several full strokes.
4. Replace the Rubber Plug into the cylinder.



WARNING

1. The unlifted wheels of the vehicle should be chocked.
2. The load should be centrally located on the head cap.
3. No person should remain in a vehicle that is being lifted.
4. The vehicle manufacturer owner's manual should be consulted prior to lifting of the vehicle.
5. The hydraulic trolley jack should be used for lifting and lowering only. And it can not be used as a support tool.

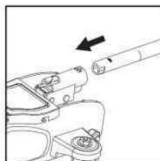
SET UP - BEFORE USE



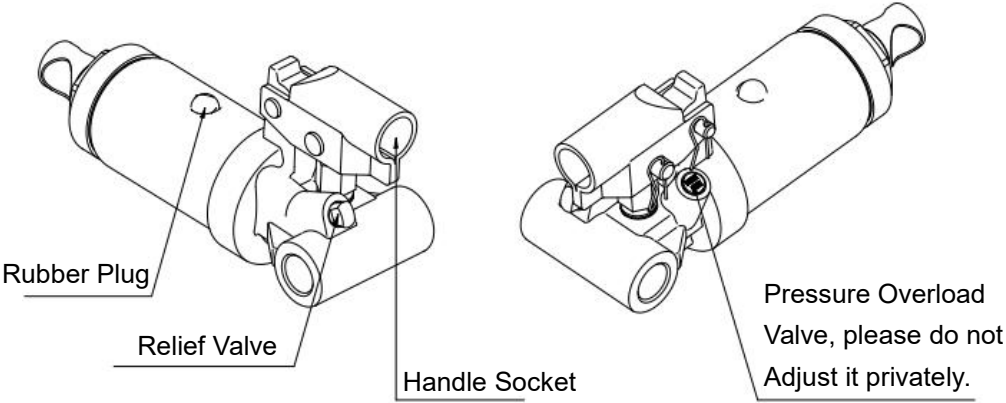
WARNING: Read the ENTIRE IMPORTANT SAFETY INFORMATION section at the beginning of this manual including all text under subheadings therein before set up or use of this product.

ATTACHING THE HANDLE

1. Attach the Upper Handle to the Lower Handle.
2. Insert the Assembled Handle into the Handle Socket. The pin on the lower end of the Handle fits into the Handle Socket Slot.



FUNCTIONS



Hydraulic Power Unit

OPERATING INSTRUCTIONS



WARNING: Read the ENTIRE IMPORTANT SAFETY INFORMATION section at the beginning of this manual including all text under subheadings therein before set up or use of this product.

AIR REMOVAL

BEFORE EACH USE OR IF JACK PERFORMANCE DECREASES

Check for excessive air and proper hydraulic fluid level in Jack. If Jack appears not to be working properly, it may be necessary to purge its hydraulic system of excessive air as follows:

1. Loosen the Rubber Plug.
2. Check fluid level and, if necessary, top off by adding Hydraulic Fluid.
3. Turn the Handle counterclockwise to release the Relief Valve, and then attaching the handle on the handle socket, pump the handle several times quickly.
5. Replace the Rubber Plug into the cylinder and tighten the Relief Valve clockwise before lifting.
4. **IMPORTANT:** After the air is removed, test the Jack for proper operation prior to its actual use.
6. If the air is removed and the Jack does not appear to be working properly, do not use it until repaired by a qualified service technician.

ADDING HYDRAULIC FLUID

1. Remove the Rubber Plug. Do not remove or loosen the Pressure Overload Valve.
2. Add high grade hydraulic fluid (sold separately) slowly until the fluid reaches 1/4" below the top of the Fill Port.

Note: Do not touch the handle when adding hydraulic fluid.

3. Replace the Rubber Plug into the cylinder.

LIFTING



WARNING: Park vehicle on a flat, level, solid, surface safely away from oncoming traffic. Turn off the vehicle's engine. Place the vehicle's transmission in "PARK" (if automatic) or in its lowest gear (if manual). Set the vehicle's emergency brake. Then chock the wheels that are not being lifted.

1. Attaching the handle on the Relief Valve and slowly twist the Handle counterclockwise to lower the Jack. Once the Jack is fully lowered, twist the Handle clockwise to the tightest position to close the Valve.
2. Carefully position the Jack's Saddle under the vehicle manufacturer's recommended lifting point.
(See the vehicle manufacturer's owner's manual for the location of the frame lifting point.)
3. Attaching the handle on the Handle Socket and pump the Handle until the top of the Saddle has nearly reached the vehicle's lifting point. Position the Saddle directly under the vehicle's lifting point.
4. To lift the vehicle, pump the Handle. Use smooth, full strokes.
5. Select matching jack stands (sold separately) of appropriate capacity. Set the jack stands to the same height according to the manufacturer's instructions, making sure they lock securely into position.
6. Position the jack stands' saddles under the vehicle manufacturer's recommended support points.

WARNING! Ensure that the vehicle support points are fully seated in the saddles of both jack's stands. Use a matched pair of jack stands per vehicle to support one end only.

7. Attaching the handle on the Relief Valve and slowly twist the Handle counterclockwise to lower the vehicle onto the jack stands' saddles.
8. Once the vehicle is fully seated on the jack stands, continue slowly lowering the Jack until it is completely lowered.
9. Remove the Jack and store safely out of the way.

LOWERING

1. Carefully remove all tools, parts, etc., from under the vehicle.

2. Position the Jack's Saddle under the lifting point. Attaching the handle on the Handle Socket and pump the handle to raise the vehicle high enough to clear the jack stands.
3. Carefully remove the jack stands.
4. Attaching the handle on the Relief Valve and slowly turn the Handle counterclockwise to lower the vehicle onto the ground.
5. Lower the Jack completely. Store the Jack indoors out of children's reach.

MAINTENANCE AND SERVICING



WARNING: Procedures not specifically explained in this manual must be performed only by a qualified technician.



WARNING: TO PREVENT SERIOUS INJURY FROM TOOL FAILURE: Do not use damaged equipment. If abnormal noise or vibration occurs, have the problem corrected before further use.

CLEANING, MAINTENANCE AND LUBRICATION

1. BEFORE EACH USE, inspect the general condition of the Jack. Check for:
 - Loose hardware
 - Misalignment or binding of moving parts
 - Cracked or broken parts
 - Any condition that may affect its safe operation
2. BEFORE EACH USE, thoroughly test the Jack for proper operation prior to its actual use. If the Jack appears not to be working properly, follow AIR REMOVAL instructions.
3. AT LEAST ONCE EVERY THREE YEARS, change the hydraulic fluid:
 - With the Jack fully lowered, remove the Rubber Plug.
 - Tip the Jack over to allow the old hydraulic fluid to drain out completely.Dispose of the old hydraulic fluid in accordance with local regulations.

- With the Jack upright, completely fill the Hydraulic Unit with high grade hydraulic fluid until the fluid is 1/4" below the top of the Fill Port. Attaching the handle on the Relief Valve and turn the Handle counterclockwise to open the Release Valve.
 - Pump the Handle up and down quickly several times to purge air from the system.
 - Recheck fluid level and refill as needed.
 - Replace the Rubber Plug into the cylinder.
4. AFTER EACH USE, wipe with a clean cloth. Store the Jack indoors out of children's reach.

TROUBLE SHOOTING



TO PREVENT SERIOUS INJURY:

Use caution when troubleshooting a malfunctioning jack. Stay well clear of the supported load. Completely resolve all problems before use. If the solutions presented in the Troubleshooting guide do not solve the problem, have a qualified technician inspect and repair the jack before use.

After the jack is repaired:

Test it carefully without a load by raising and lowering it fully, checking for proper operation, BEFORE RETURNING THE JACK TO OPERATION.

DO NOT USE A DAMAGED OR MALFUNCTIONING JACK

POSSIBLE SYMPTOMS						PROBABLE SOLUTION (Make certain that the Jack is not supporting a load while attempting a solution.)
Jack will not lift at its weight capacity	Saddle lowers under load	Pump stroke feels spongy	Saddle will not lift all the way	Handle moves up when jack is under load	Fluid leaking from the fill plug	

X	X					Check that the Release Valve is fully closed.
						The jack needs to expel air.
X	X			X		Valves may be blocked and may not close fully. To flush the valves: 1. Lower the saddle and securely close the release valve. 2. Manually lift the saddle several inches. 3. Open the release valve by turning the Handle counterclockwise. And force the saddle down as quickly as possible.
X		X	X			Jack may be low on hydraulic fluid. Check fluid level and refill if needed.
						The jack needs to expel air.
					X	The unit may have too much hydraulic fluid inside. Check fluid level and adjust if needed.

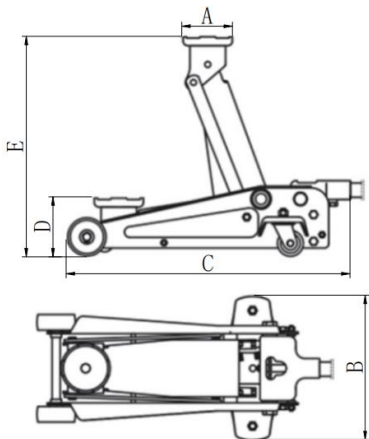
PLEASE READ THE FOLLOWING CAREFULLY

The manufacturer and/or distributor has provided the parts list and assembly diagram in this manual as a reference tool only. Neither the manufacturer nor distributor makes any representation or warranty of any kind to the buyer that he or she is qualified to make any repairs to the product or that he or she is qualified to replace any parts of the product. In fact, the manufacturer and/or distributor expressly states that all repairs and parts replacements should be undertaken by certified and licensed technicians and not by the buyer. The buyer assumes all

risk and liability arising out of his or her repairs to the original product or replacement parts thereto or arising out of his or her installation of replacement parts thereto.

NOTE: Some parts are listed and shown for illustration purposes only, and are not available individually as replacement parts.

TECHNICAL SPECIFICATION



Model	WD-A-02250-A00-0
Parameter	
Lift Weight Capacity	2.5 Tons
Load Bearing Method	Hydraulic Single Cylinder
Tray Diameter A(mm)	Φ 62
Width B(mm)	205
Length C(mm)	550
Min Height D(mm)	85
Max Height E(mm)	380
Handle Length	800
Product Weight (kg)	13.2
Material	Steel

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

CRICS DE PLANCHER HYDRAULIQUES

MODÈLE : WD-A-02250-A00-0

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]

PLANCHER HYDRAULIQUE VALETS

MODÈLE : WD-A-02250-A00-0



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Vous avez besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

DESCRIPTION DES SYMBOLES



ATTENTION : Le cric doit être utilisé uniquement sur des surfaces dures et planes et être libre de rouler pendant le levage et l'abaissement. Ne vous placez pas sous un véhicule qui n'est soutenu que par l'aide d'un cric à roulettes, utilisez des supports.



ATTENTION : Lisez attentivement les instructions et les procédures pour des opérations en toute sécurité.

INSPECTIONS

1. Avant chaque utilisation

Une inspection visuelle doit être effectuée avant chaque utilisation du cric de garage pour des conditions anormales telles que des soudures fissurées, des fuites et des éléments endommagés, desserrés ou pièces manquantes.

2. Après chaque utilisation

Le cric de garage doit être inspecté immédiatement si l'on pense que l'élévateur a été soumis à une charge ou à un choc anormal. Il est recommandé de procéder à une inspection être effectué par l'atelier de réparation agréé du fabricant ou du fournisseur.

RECOMMANDATION POUR UNE UTILISATION SÉCURISÉE DU CRIC

1. Le cric doit être utilisé sur une surface dure et plane et être libre de rouler pendant levage et abaissement.
2. Les roues non soulevées du véhicule doivent être calées.
3. La charge doit être située au centre du capuchon de tête.
4. Aucune personne ne doit rester dans un véhicule en cours de levage.
5. Le cric ne doit être utilisé que pour le levage et l'abaissement. Le véhicule soulevé doit être soutenu par des béquilles de support de véhicule.
6. Personne ne doit placer son corps sous un véhicule soutenu uniquement par un cric hydraulique.
7. Le manuel du propriétaire du fabricant du véhicule doit être consulté avant l'levage du véhicule.
8. Assurez-vous que le point de levage est stable et correctement centré sur le capuchon de tête.
9. Ne déplacez pas et ne déplacez pas le véhicule lorsqu'il est sur le cric.



PRÉCAUTIONS AVANT UTILISATION

En raison du transport et/ou de la manutention, de l'air peut être emprisonné dans le système hydraulique, ce qui peut gêner le levage des vérins. Pour évacuer l'air du système hydraulique :

1. Ouvrez la soupape de décharge en tournant la poignée du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Retirez le bouchon en caoutchouc du cylindre.
3. Pompez rapidement la manivelle du cric en effectuant plusieurs mouvements complets.
4. Remettez le bouchon en caoutchouc dans le cylindre.



AVERTISSEMENT

1. Les roues non soulevées du véhicule doivent être calées.
2. La charge doit être située au centre du capuchon de tête.
3. Aucune personne ne doit rester dans un véhicule en cours de levage.
4. Le manuel du propriétaire du fabricant du véhicule doit être consulté avant le levage du véhicule.
5. Le cric hydraulique doit être utilisé uniquement pour le levage et l'abaissement.
ne peut pas être utilisé comme outil de support.

INSTALLATION - AVANT UTILISATION

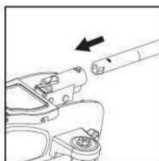


AVERTISSEMENT : Lisez TOUTES LES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

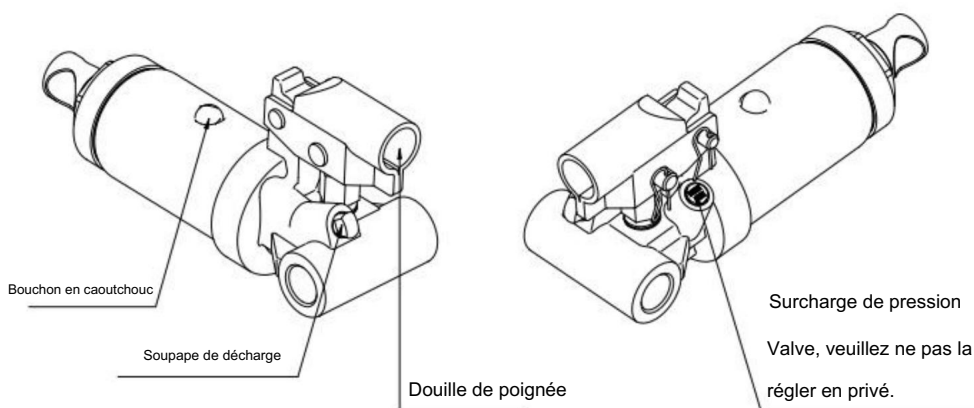
section au début de ce manuel comprenant tout le texte sous les sous-titres avant l'installation ou l'utilisation de ce produit.

FIXATION DE LA POIGNÉE

1. Fixez la poignée supérieure à la poignée inférieure.
2. Insérez la poignée assemblée dans la douille de la poignée. La broche à l'extrémité inférieure de la poignée s'insère dans la fente de la douille de la poignée.



FONCTIONS



Groupe hydraulique

MODE D'EMPLOI



AVERTISSEMENT : Lisez TOUTES LES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

section au début de ce manuel comprenant tout le texte sous les sous-titres

avant l'installation ou l'utilisation de ce produit.

ÉLIMINATION DE L'AIR

AVANT CHAQUE UTILISATION OU SI LES PERFORMANCES DU JACK DIMINUENT

Vérifiez l'excès d'air et le niveau de liquide hydraulique dans le cric. Si le cric apparaît pour ne pas fonctionner correctement, il peut être nécessaire de purger son système hydraulique excès d'air comme suit :

1. Desserrez le bouchon en caoutchouc.
2. Vérifiez le niveau de liquide et, si nécessaire, complétez en ajoutant du liquide hydraulique.
3. Tournez la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer la soupape de décharge, puis en fixant la poignée sur la douille de la poignée, pompez la poignée plusieurs fois rapidement.
5. Remettez le bouchon en caoutchouc dans le cylindre et serrez la soupape de décharge

dans le sens des aiguilles d'une montre avant de soulever.

4. **IMPORTANT :** Une fois l'air éliminé, testez le cric pour vous assurer qu'il fonctionne correctement avant à son utilisation réelle.
6. Si l'air est retiré et que le cric ne semble pas fonctionner correctement, ne ne l'utilisez pas tant qu'il n'a pas été réparé par un technicien qualifié.

AJOUT DE LIQUIDE HYDRAULIQUE

1. Retirez le bouchon en caoutchouc. Ne retirez pas et ne desserrez pas le limiteur de pression. Soupape.
 2. Ajoutez lentement du liquide hydraulique de haute qualité (vendu séparément) jusqu'à ce que le liquide atteigne 1/4" sous le haut du port de remplissage.
- Remarque : ne touchez pas la poignée lors de l'ajout de liquide hydraulique.
3. Remettez le bouchon en caoutchouc dans le cylindre.

LEVAGE



AVERTISSEMENT : Garez le véhicule sur une surface plane, de niveau et solide, à l'écart de tout circulation venant en sens inverse. Éteignez le moteur du véhicule. Placez la transmission du véhicule en "PARK" (si automatique) ou dans sa vitesse la plus basse (si manuelle). Enclenchez le système d'urgence du véhicule frein. Calez ensuite les roues qui ne sont pas soulevées.

1. Fixez la poignée sur la soupape de décharge et tournez lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le cric. Une fois le cric complètement abaissé, tournez le
Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position la plus serrée pour fermer la vanne.
2. Positionnez soigneusement la selle du cric sous le numéro de fabricant du véhicule.
point de levage recommandé.
(Consultez le manuel du propriétaire du fabricant du véhicule pour connaître l'emplacement du cadre point de levage.)
3. Fixez la poignée sur la douille de la poignée et pompez la poignée jusqu'au sommet de la selle a presque atteint le point de levage du véhicule. Positionnez la selle directement sous le point de levage du véhicule.
4. Pour soulever le véhicule, pompez sur la poignée. Effectuez des mouvements doux et complets.
5. Sélectionnez des chandelles correspondantes (vendues séparément) de capacité appropriée. Réglez le
Réglez les chandelles à la même hauteur conformément aux instructions du fabricant, en vous assurant qu'elles se verrouillent solidement en position.
6. Positionnez les selles des chandelles sous les instructions du constructeur du véhicule.
points de support recommandés.
AVERTISSEMENT ! Assurez-vous que les points de support du véhicule sont bien en place dans les selles des deux chandelles. Utilisez une paire de chandelles assorties par véhicule pour soutenir une seule extrémité.
7. Fixez la poignée sur la soupape de décharge et tournez lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le véhicule sur les selles des chandelles.
8. Une fois que le véhicule est entièrement installé sur les chandelles, continuez à l'abaisser lentement le cric jusqu'à ce qu'il soit complètement abaissé.
9. Retirez le cric et rangez-le en lieu sûr, hors de portée.

ABAISSSEMENT

1. Retirez soigneusement tous les outils, pièces, etc., situés sous le véhicule.

2. Positionnez la selle du cric sous le point de levage. Fixez la poignée sur le Manipulez la douille et pompez la poignée pour soulever le véhicule suffisamment haut pour dégager le chandelles.
3. Retirez soigneusement les chandelles.
4. Fixez la poignée sur la soupape de décharge et tournez lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le véhicule au sol.
5. Abaissez complètement le cric. Rangez le cric à l'intérieur, hors de portée des enfants.

ENTRETIEN ET RÉPARATION



AVERTISSEMENT : Les procédures qui ne sont pas spécifiquement expliquées dans ce manuel doivent être effectué uniquement par un technicien qualifié.



AVERTISSEMENT : POUR ÉVITER TOUTE BLESSURE GRAVE RÉSULTANT D'UNE DÉFAILLANCE DE L'OUTIL : n'utilisez pas d'équipement endommagé. En cas de bruit ou de vibration anormaux, faites appel à problème corrigé avant nouvelle utilisation.

NETTOYAGE, ENTRETIEN ET LUBRIFICATION

1. AVANT CHAQUE UTILISATION, inspectez l'état général du cric. Vérifiez :
 - Matériel en vrac
 - Mauvais alignement ou blocage des pièces mobiles
 - Pièces fissurées ou cassées
 - Toute condition pouvant affecter son fonctionnement en toute sécurité
2. AVANT CHAQUE UTILISATION, testez soigneusement le cric pour vous assurer de son bon fonctionnement avant son utilisation réelle. Si le cric ne semble pas fonctionner correctement, suivez les instructions d'ÉLIMINATION DE L'AIR instructions.
3. AU MOINS UNE FOIS TOUS LES TROIS ANS, changez le liquide hydraulique :
 - Avec le cric entièrement abaissé, retirez le bouchon en caoutchouc. Basculez le cric pour permettre à l'ancien liquide hydraulique de s'écouler complètement.
 - Éliminez l'ancien liquide hydraulique conformément aux réglementations locales.

Avec le cric en position verticale, remplissez complètement l'unité hydraulique avec de l'eau de haute qualité. fluide hydraulique jusqu'à ce que le fluide soit à 1/4" sous le haut de l'orifice de remplissage.

Fixez la poignée sur la soupape de décharge et tournez la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrez la soupape de décharge.

Pompez la poignée de haut en bas rapidement plusieurs fois pour purger l'air de la système.

Vérifiez le niveau de liquide et remplissez si nécessaire.

Remettez le bouchon en caoutchouc dans le cylindre.

4. APRÈS CHAQUE UTILISATION, essuyez avec un chiffon propre. Rangez le Jack à l'intérieur, hors de portée des enfants. à la portée des enfants.

DÉPANNAGE



AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES :

Soyez prudent lorsque vous dépannez une prise défectueuse. Restez à bonne distance de la charge supportée. Résolvez complètement tous les problèmes avant utilisation. Si les solutions présenté dans le guide de dépannage ne résout pas le problème, faites appel à un technicien qualifié le technicien inspecte et répare le cric avant utilisation.

Après la réparation du cric :

Testez-le soigneusement sans charge en le soulevant et en l'abaissant complètement, en vérifiant qu'il est correctement opération, AVANT DE REMISE EN FONCTIONNEMENT DU CRIC.

N'UTILISEZ PAS DE CRIC ENDOMMAGÉ OU MAL FONCTIONNANT

SYMPTÔMES POSSIBLES						SOLUTION PROBABLE (Assurez-vous que le Jack ne supporte pas de charge tout en essayant une solution.)
Jack le fera ne pas soulever à son poids capacité	Selle abaisse sous charger	Pompe accidentellement coincé se sent spongieux	Selle ne sera pas soulever tous les chemin	Poignée se déplace en haut quand Jack est sous charger	Fluide fuite g de le remplissage prise	

X	X					Vérifiez que la version La vanne est complètement fermée.
						Le cric doit expulser l'air.
X	X			X		Les valves peuvent être bloquées et peut ne pas se fermer complètement. Pour rincer les soupapes: 1. Abaissez la selle et fermer solidement le déblocage soupape. 2. Soulevez manuellement la selle plusieurs pouces. 3. Ouvrez la soupape de décharge en tournant la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Et forcer la selle vers le bas comme le plus rapidement possible.
X		XX				Jack est peut-être à court de fluide hydraulique. Vérifier le fluide niveler et remplir si nécessaire.
						Le cric doit expulser l'air.
					X	L'unité peut avoir trop beaucoup de liquide hydraulique à l'intérieur. Vérifiez le niveau de liquide et ajustez-le si besoin.

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE QUI SUIT

Le fabricant et/ou le distributeur a fourni la liste des pièces et l'assemblage

schéma dans ce manuel à titre d'outil de référence uniquement. Ni le fabricant ni

le distributeur ne fait aucune déclaration ni ne donne aucune garantie de quelque nature que ce soit à l'acheteur selon laquelle il

ou qu'elle est qualifiée pour effectuer des réparations sur le produit ou qu'elle est qualifiée

de remplacer des pièces du produit. En fait, le fabricant et/ou le distributeur

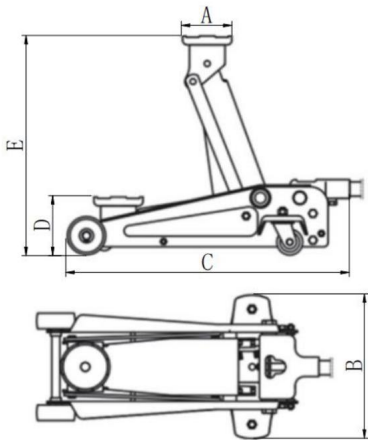
stipule expressément que toutes les réparations et tous les remplacements de pièces doivent être effectués par

techniciens certifiés et agréés et non par l'acheteur. L'acheteur assume toutes les

risque et responsabilité découlant de ses réparations au produit d'origine ou pièces de rechange ou résultant de son installation de pièces de rechange pièces y afférentes.

REMARQUE : Certaines pièces sont répertoriées et présentées à des fins d'illustration uniquement et ne sont pas disponibles individuellement comme pièces de rechange.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Modèle	
Paramètre	WD-A-02250-A00-0
Capacité de levage de poids	2,5 tonnes
Méthode de charge	Vérin hydraulique monocylindre
Diamètre du plateau A (mm)	F62
Largeur B (mm)	205
Longueur C(mm)	550
Hauteur minimale D (mm)	85
Hauteur maximale E (mm)	380
Longueur du manche	800
Poids du produit (kg)	13.2
Matériel	Acier

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

HYDRAULISCHE WAGENHEBER

MODELL: WD-A-02250-A00-0

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

HYDRAULISCHER BODEN

WAGENHEBER

MODELL:WD-A-02250-A00-0



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

BESCHREIBUNG DER SYMBOLE



ACHTUNG: Der Wagenheber darf nur auf harten, ebenen Flächen verwendet werden und muss frei beim Heben und Senken zu rollen. Gehen Sie nicht unter ein Fahrzeug, das nur unterstützt wird durch einen Wagenheber-Benutzung von Stützböcken.



ACHTUNG: Lesen Sie die Anweisungen und Verfahren für einen sicheren Betrieb sorgfältig durch.

INSPEKTIONEN

1. Vor jedem Gebrauch

Vor jedem Einsatz des Wagenhebers ist eine Sichtprüfung durchzuführen, anormale Zustände wie gerissene Schweißnähte, Lecks und beschädigte, lose oder fehlende Teile.

2. Nach jedem Gebrauch

Der Wagenheber sollte sofort überprüft werden, wenn der Verdacht besteht, dass der Wagenheber einer anormalen Belastung oder einem Stoß ausgesetzt war. Es wird empfohlen, die von einer autorisierten Reparaturwerkstatt des Herstellers oder Lieferanten durchgeführt werden.

EMPFEHLUNG FÜR DIE SICHERE VERWENDUNG DES WAGENHEBERS

1. Der Wagenheber sollte auf einer harten, ebenen Fläche verwendet werden und frei rollen können während Heben und Senken.
2. Die nicht angehobenen Räder des Fahrzeugs sollten mit Keilen gesichert werden.
3. Die Last sollte mittig auf der Kopfkappe liegen.
4. Es dürfen sich keine Personen in einem Fahrzeug aufhalten, das angehoben wird.
5. Der Wagenheber darf nur zum Anheben und Absenken verwendet werden. Das angehobene Fahrzeug darf auf Fahrzeugböcken abgestützt werden.
6. Keine Person sollte mit ihrem Körper unter ein Fahrzeug geraten, das nur von einem hydraulischer Wagenheber.
7. Vor dem Einbau sollte die Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers konsultiert werden. Anheben des Fahrzeugs.
8. Stellen Sie sicher, dass der Hebepunkt stabil und richtig auf der Kopfkappe zentriert ist.
9. Bewegen oder schieben Sie das Fahrzeug nicht, während es auf dem Wagenheber steht.



VORSICHT VOR DEM GEBRAUCH

Durch den Transport und/oder die Handhabung kann Luft im Hydrauliksystem eingeschlossen sein, die kann das Anheben der Heber behindern. So lassen Sie die Luft aus dem Hydrauliksystem ab:

1. Öffnen Sie das Ablassventil, indem Sie den Wagenhebergriff gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Entfernen Sie den Gummistopfen vom Zylinder.
3. Den Wagenheber mehrere Male schnell pumpen.
4. Setzen Sie den Gummistopfen wieder in den Zylinder ein.



WARNUNG

1. Die nicht angehobenen Räder des Fahrzeugs sollten mit Keilen gesichert werden.
2. Die Last sollte mittig auf der Kopfkappe liegen.
3. Es dürfen sich keine Personen in einem Fahrzeug aufhalten, das angehoben wird.
4. Vor dem Anheben sollte die Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers konsultiert werden. des Fahrzeugs.
5. Der hydraulische Wagenheber sollte nur zum Heben und Senken verwendet werden. Und es kann nicht als Support-Tool verwendet werden.

EINRICHTUNG - VOR DEM GEBRAUCH



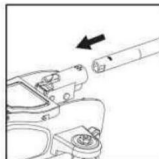
WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTEN WICHTIGEN SICHERHEITSINFORMATIONEN

Abschnitt am Anfang dieses Handbuchs einschließlich aller Texte unter den Unterüberschriften

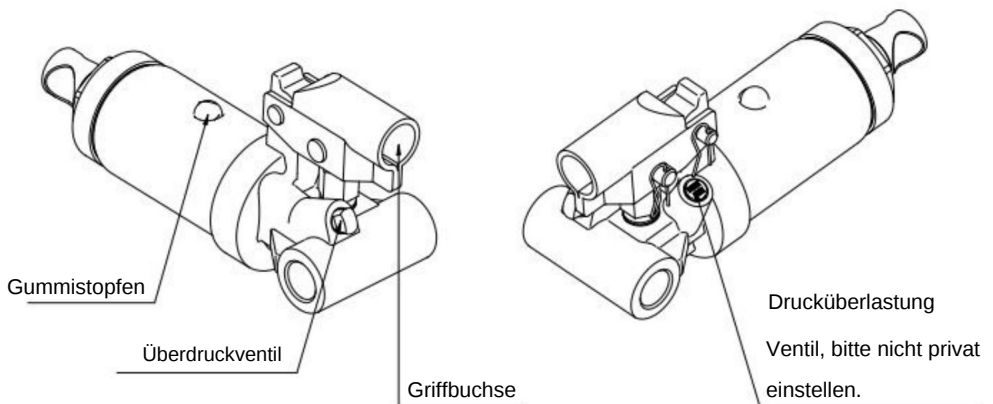
darin enthaltene Informationen, bevor Sie dieses Produkt einrichten oder verwenden.

Anbringen des Griffs

1. Befestigen Sie den oberen Griff am unteren Griff.
2. Den montierten Griff in die Griffbuchse stecken. Der Stift am unteren Ende des Griffs passt in den Griffsockelschlitz.



FUNKTIONEN



Hydraulikaggregat

BEDIENUNGSANLEITUNG



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTEN WICHTIGEN SICHERHEITSINFORMATIONEN

Abschnitt am Anfang dieses Handbuchs einschließlich aller Texte unter den Unterüberschriften

darin enthaltene Informationen, bevor Sie dieses Produkt einrichten oder verwenden.

LUFTENTFERNUNG

VOR JEDEM GEBRAUCH ODER WENN DIE LEISTUNG DES WAGENHEBERS NACHLÄSST

Überprüfen Sie, ob zu viel Luft im Wagenheber ist und ob der richtige Hydraulikflüssigkeitsstand vorhanden ist. Wenn der Wagenheber nicht richtig funktioniert, kann es notwendig sein, das Hydrauliksystem zu entlüften überschüssige Luft wie folgt:

1. Den Gummistopfen lösen.
2. Flüssigkeitsstand prüfen und ggf. Hydraulikflüssigkeit nachfüllen.
3. Drehen Sie den Griff gegen den Uhrzeigersinn, um das Überdruckventil zu öffnen, und Befestigen Sie den Griff an der Griffbuchse und pumpen Sie den Griff mehrere Male schnell.
5. Setzen Sie den Gummistopfen wieder in den Zylinder ein und ziehen Sie das Überdruckventil fest vor dem Anheben im Uhrzeigersinn.
4. **WICHTIG:** Nachdem die Luft entfernt wurde, testen Sie den Wagenheber auf ordnungsgemäße Funktion, bevor Sie zu seiner tatsächlichen Verwendung.
6. Wenn die Luft entfernt ist und der Wagenheber nicht richtig zu funktionieren scheint, Verwenden Sie es nicht, bis es von einem qualifizierten Servicetechniker repariert wurde.

HYDRAULIKFLÜSSIGKEIT NACHFÜLLEN

1. Den Gummistopfen entfernen. Den Überdruckschutz nicht entfernen oder lösen. Ventil.
 2. Fügen Sie langsam hochwertige Hydraulikflüssigkeit (separat erhältlich) hinzu, bis die Flüssigkeit 1/4 Zoll unterhalb der Oberseite der Einfüllöffnung.
- Hinweis:** Berühren Sie beim Nachfüllen von Hydraulikflüssigkeit nicht den Griff.
3. Setzen Sie den Gummistopfen wieder in den Zylinder ein.

HEBEN



WARNUNG: Parken Sie das Fahrzeug auf einer flachen, ebenen, festen Fläche in sicherem Abstand von Gegenverkehr. Schalten Sie den Motor des Fahrzeugs aus. Legen Sie das Getriebe des Fahrzeugs in "PARK" (bei Automatik) oder im niedrigsten Gang (bei Handschaltgetriebe). Stellen Sie die Notbremse des Fahrzeugs Bremse. Anschließend die Räder, die nicht angehoben werden, mit Bremsklötzen blockieren.

1. Den Griff am Überdruckventil anbringen und langsam drehen

gegen den Uhrzeigersinn, um den Wagenheber abzusenken. Sobald der Wagenheber vollständig abgesenkt ist, drehen Sie den Griff im Uhrzeigersinn in die engste Position.

2. Positionieren Sie den Wagenhebersattel vorsichtig unter der empfohlenen Hebepunkt.

(Die Position des Rahmens finden Sie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers. Hebepunkt.)

3. Den Griff auf die Griffhalterung setzen und den Griff pumpen, bis die obere des Sattels fast den Hebepunkt des Fahrzeugs erreicht hat. Positionieren Sie den Sattel direkt unter dem Hebepunkt des Fahrzeugs.

4. Um das Fahrzeug anzuheben, pumpen Sie den Griff. Führen Sie gleichmäßige, volle Bewegungen aus.

5. Wählen Sie passende Unterstellböcke (separat erhältlich) mit der entsprechenden Tragkraft.

Bringen Sie die Wagenheber entsprechend den Anweisungen des Herstellers auf die gleiche Höhe und stellen Sie sicher, dass sie sicher einrasten.

6. Positionieren Sie die Sättel der Unterstellböcke unter den empfohlene Stützpunkte.

WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass die Stützpunkte des Fahrzeugs vollständig in den Sätteln sitzen der beiden Wagenheber. Verwenden Sie ein passendes Paar Wagenheber pro Fahrzeug, um nur ein Ende.

7. Befestigen Sie den Griff am Überdruckventil und drehen Sie den Griff langsam gegen den Uhrzeigersinn, um das Fahrzeug auf die Sättel der Wagenheber abzusenken.

8. Sobald das Fahrzeug vollständig auf den Wagenhebern steht, senken Sie es langsam weiter ab. den Wagenheber, bis er vollständig abgesenkt ist.

9. Den Wagenheber entfernen und sicher verstauen.

SENKUNG

1. Entfernen Sie vorsichtig sämtliche Werkzeuge, Teile usw. unter dem Fahrzeug.

2. Positionieren Sie den Wagenhebersattel unter dem Hebepunkt. Befestigen Sie den Griff am Betätigen Sie die Buchse und pumpen Sie den Hebel, um das Fahrzeug hoch genug anzuheben, Wagenheber.
3. Entfernen Sie vorsichtig die Wagenheber.
4. Den Griff am Überdruckventil anbringen und langsam drehen gegen den Uhrzeigersinn, um das Fahrzeug auf den Boden abzusenken.
5. Senken Sie den Wagenheber vollständig ab. Lagern Sie den Wagenheber im Haus außerhalb der Reichweite von Kindern.

WARTUNG UND SERVICE



WARNUNG: Verfahren, die in diesem Handbuch nicht ausdrücklich erläutert werden, müssen nur von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden.



WARNUNG: UM SCHWERE VERLETZUNGEN DURCH WERKZEUGVERSAGEN ZU VERMEIDEN: Beschädigte Geräte nicht verwenden. Bei ungewöhnlichen Geräuschen oder Vibrationen den Problem vor der weiteren Verwendung beheben.

REINIGUNG, WARTUNG UND SCHMIERUNG

1. Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch den allgemeinen Zustand des Wagenhebers. Überprüfen Sie:
 - Lose Hardware
 - Fehlausrichtung oder Blockieren beweglicher Teile
 - Gebrochene oder gebrochene Teile
 - Alle Bedingungen, die den sicheren Betrieb beeinträchtigen können
2. VOR JEDEM GEBRAUCH muss der Wagenheber gründlich auf einwandfreie Funktion getestet werden, bevor er Wenn der Wagenheber nicht richtig funktioniert, befolgen Sie die Anweisungen zur Luftentfernung. Anweisungen.
3. Mindestens alle drei Jahre die Hydraulikflüssigkeit wechseln:
 - Entfernen Sie den Gummistopfen, wenn der Wagenheber ganz abgesenkt ist. • Kippen Sie den Wagenheber um, damit die alte Hydraulikflüssigkeit vollständig ablaufen kann. Entsorgen Sie die alte Hydraulikflüssigkeit entsprechend den örtlichen Vorschriften.

• Füllen Sie die Hydraulikeinheit mit dem aufrecht stehenden Wagenheber vollständig mit hochwertigem

Hydraulikflüssigkeit, bis die Flüssigkeit 1/4 Zoll unter der Oberseite des Einfüllanschlusses steht.

Befestigen Sie den Griff am Überdruckventil und drehen Sie den Griff gegen den Uhrzeigersinn, um

Öffnen Sie das Ablassventil. • Pumpen

Sie den Griff mehrere Male schnell auf und ab, um die Luft aus dem

• Prüfen Sie

den Flüssigkeitsstand erneut und füllen Sie bei Bedarf nach.

• Setzen Sie den Gummistopfen wieder in den Zylinder ein.

4. Nach jedem Gebrauch mit einem sauberen Tuch abwischen. Lagern Sie den Wagenheber drinnen außerhalb

außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

FEHLERBEHEBUNG



WARNUNG

UM SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN:

Gehen Sie bei der Fehlersuche an einem defekten Wagenheber vorsichtig vor. Halten Sie ausreichend Abstand

unterstützte Last. Beheben Sie alle Probleme vollständig vor der Verwendung. Wenn die Lösungen

Wenn die in der Anleitung zur Fehlerbehebung beschriebenen Maßnahmen das Problem nicht lösen, wenden Sie sich an einen qualifizierten

Lassen Sie den Wagenheber vor der Verwendung von einem Techniker überprüfen und reparieren.

Nachdem der Wagenheber repariert ist:

Testen Sie es vorsichtig ohne Last, indem Sie es vollständig anheben und absenken und überprüfen Sie die korrekte

Betrieb, BEVOR SIE DEN WAGENHEBER WIEDER IN BETRIEB NEHMEN.

VERWENDEN SIE KEINEN BESCHÄDIGTEN ODER DEFEKTIERENDEN WAGENHEBER

MÖGLICHE SYMPTOME						MÖGLICHE LÖSUNG (Stellen Sie sicher, dass der Jack unterstützt keine Last beim Versuch, eine Lösung.)
Jack wird nicht heben bei sein Gewicht Kapazität	Sattel senkt unter laden	Pumpe Schlaganfall führt sich an schwammig	Sattel wird nicht heben Sie alle Weg	Handhaben bewegt sich hoch Wann Jack ist unter laden	Flüssigkeit undicht g ab die Füllung Stecker	

X	X					Überprüfen Sie, ob die Freigabe Ventil ist vollständig geschlossen.
						Der Wagenheber muss Luft ablassen.
X	X			X		Ventile können verstopft sein und schließt möglicherweise nicht vollständig. Zum Spülen die Ventile: 1. Senken Sie den Sattel ab und Den Auslöser sicher schließen Ventil. 2. Den Sattel manuell anheben mehrere Zoll. 3. Öffnen Sie das Ablassventil durch Drehen des Griffs gegen den Uhrzeigersinn. Und den Sattel nach unten drücken, so schnell wie möglich.
X		XX				Jack hat möglicherweise wenig Hydraulikflüssigkeit. Flüssigkeit prüfen Füllstand prüfen und bei Bedarf nachfüllen.
						Der Wagenheber muss Luft ablassen.
					X	Das Gerät hat möglicherweise zu zu viel Hydraulikflüssigkeit im Inneren. Flüssigkeitsstand prüfen und anpassen falls erforderlich.

BITTE LESEN SIE DAS FOLGENDE SORGFÄLTIG DURCH

Der Hersteller bzw. Vertreiber hat die Stückliste und die Montageanleitung zur Verfügung gestellt.

Das Diagramm in diesem Handbuch dient nur als Referenz. Weder der Hersteller noch

Der Vertreiber gibt dem Käufer gegenüber keine Zusicherungen oder Garantien jeglicher Art ab, dass er

oder dass er oder sie qualifiziert ist, Reparaturen am Produkt durchzuführen oder dass er oder sie qualifiziert ist

Teile des Produkts zu ersetzen. Tatsächlich ist der Hersteller und/oder Händler

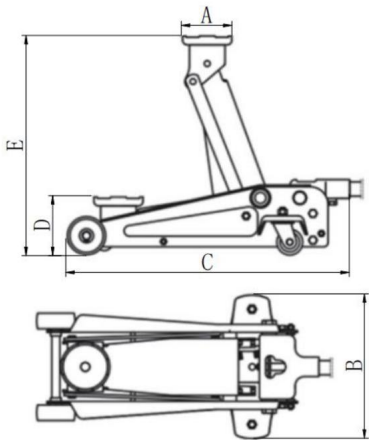
ausdrücklich darauf hingewiesen, dass alle Reparaturen und Teileaustausche nur von

zertifizierte und lizenzierte Techniker und nicht vom Käufer. Der Käufer übernimmt alle

Risiko und Haftung, die sich aus der Reparatur des Originalprodukts ergeben oder Ersatzteile oder die durch den Einbau von Ersatzteilen entstehen Teile hierzu.

HINWEIS: Einige Teile werden nur zu Illustrationszwecken aufgeführt und gezeigt und sind nicht einzeln als Ersatzteil erhältlich.

TECHNISCHE DATEN



Parameter \ Modell	WD-A-02250-A00-0
Hubgewichtskapazität	2,5 Tonnen
Traglastmethode	Hydraulischer Einzelzylinder
Tablettdurchmesser A (mm)	F62
Breite B(mm)	205
Länge C(mm)	550
Min. Höhe D (mm)	85
Max. Höhe E (mm)	380
Grifflänge	800
Produktgewicht (kg)	13.2
Material	Stahl

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

CRICCHETTI IDRAULICI DA PAVIMENTO

MODELLO: WD-A-02250-A00-0

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®

PAVIMENTO IDRAULICO
MARTINETTI

MODELLO:WD-A-02250-A00-0



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

DESCRIZIONE DEI SIMBOLI



ATTENZIONE: Il cric deve essere utilizzato solo su superfici dure e piane ed essere libero rotolare durante il sollevamento e l'abbassamento. Non mettersi sotto un veicolo che è supportato solo mediante supporti di supporto per cric a carrello.



ATTENZIONE: leggere attentamente le istruzioni e le procedure per operare in sicurezza.

ISPEZIONI

1. Prima di ogni utilizzo

L'ispezione visiva deve essere effettuata prima di ogni utilizzo del cric da garage per condizioni anomale come saldature incrinatesi, perdite e parti danneggiate, allentate o parti mancanti.

2. Dopo ogni utilizzo

Il cric del garage deve essere ispezionato immediatamente se si ritiene che l'elevatore abbia sottoposto a un carico o a uno shock anomalo. Si raccomanda di effettuare l'ispezione essere effettuato presso un centro di riparazione autorizzato dal produttore o dal fornitore.

RACCOMANDAZIONE PER UN UTILIZZO SICURO DEL CRIC

1. Il cricco deve essere utilizzato su una superficie dura e piana e deve essere libero di rotolare durante sollevamento e abbassamento.
2. Le ruote non sollevate del veicolo devono essere bloccate con cunei.
3. Il carico deve essere posizionato centralmente sul tappo della testa.
4. Nessuna persona deve rimanere a bordo di un veicolo che viene sollevato.
5. Il cric deve essere utilizzato solo per il sollevamento e l'abbassamento. Il veicolo sollevato deve essere sostenuto da supporti per veicoli.
6. Nessuna persona dovrebbe infilare il proprio corpo sotto un veicolo sostenuto solo da un cricco idraulico a carrello.
7. Prima di procedere all'acquisto, consultare il manuale d'uso del produttore del veicolo. sollevamento del veicolo.
8. Assicurarsi che il punto di sollevamento sia stabile e correttamente centrato sul tappo della testa.
9. Non spostare o sollevare il veicolo mentre è sul cric.



ATTENZIONE PRIMA DELL'USO

A causa della spedizione e/o della movimentazione, l'aria può rimanere intrappolata nel sistema idraulico, il che può interferire con il sollevamento dei martinetti. Per rilasciare l'aria dal sistema idraulico:

1. Aprire la valvola di rilascio ruotando la maniglia del martinetto in senso antiorario.
2. Rimuovere il tappo di gomma dal cilindro.
3. Azionare rapidamente la leva del cricco per diverse corse complete.
4. Riposizionare il tappo di gomma nel cilindro.



AVVERTIMENTO

1. Le ruote non sollevate del veicolo devono essere bloccate con cunei.
2. Il carico deve essere posizionato centralmente sul tappo della testa.
3. Nessuna persona deve rimanere a bordo di un veicolo che viene sollevato.
4. Prima di sollevare il veicolo, consultare il manuale d'uso del produttore del veicolo.
5. Il cricco idraulico a carrello deve essere utilizzato solo per il sollevamento e l'abbassamento. E non può essere utilizzato come strumento di supporto.

INSTALLAZIONE - PRIMA DELL'USO

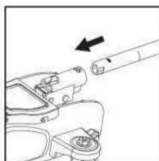


ATTENZIONE: leggere TUTTE le INFORMAZIONI IMPORTANTI SULLA SICUREZZA

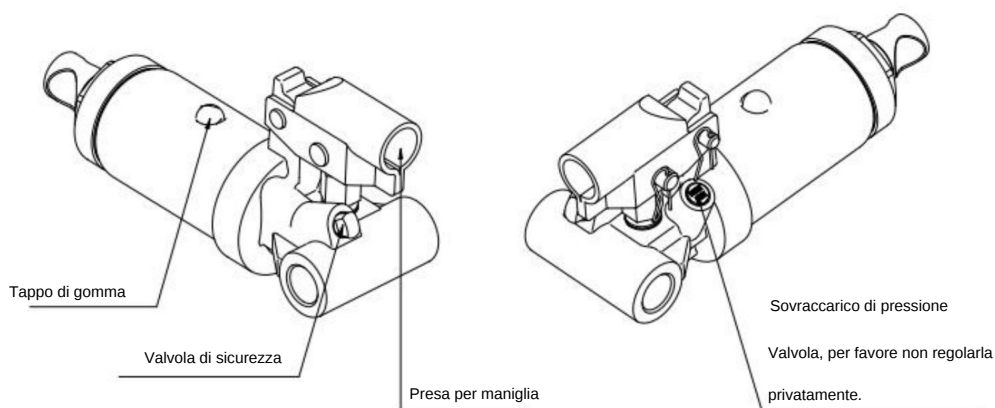
sezione all'inizio di questo manuale, incluso tutto il testo sotto i sottotitoli ivi contenute prima dell'installazione o dell'uso del prodotto.

FISSAGGIO DELLA MANIGLIA

1. Collegare la maniglia superiore a quella inferiore.
2. Inserire la maniglia assemblata nella presa della maniglia. Il perno all'estremità inferiore della maniglia si inserisce nella fessura della presa della maniglia.



FUNZIONI



Unità di potenza idraulica

ISTRUZIONI PER L'USO



ATTENZIONE: leggere TUTTE le INFORMAZIONI IMPORTANTI SULLA SICUREZZA

sezione all'inizio di questo manuale, incluso tutto il testo sotto i sottotitoli

ivi contenute prima dell'installazione o dell'uso del prodotto.

RIMOZIONE DELL'ARIA

PRIMA DI OGNI UTILIZZO O SE LE PRESTAZIONI DEL CRIC DIMINUISCONO

Controllare che non vi sia aria in eccesso e che il livello del fluido idraulico sia corretto nel Jack. Se Jack appare non funziona correttamente, potrebbe essere necessario spurgare il suo sistema idraulico aria eccessiva come segue:

1. Allentare il tappo di gomma.
2. Controllare il livello del fluido e, se necessario, rabboccare aggiungendo fluido idraulico.
3. Ruotare la maniglia in senso antiorario per rilasciare la valvola di sicurezza, quindi dopo aver fissato la maniglia all'apposito attacco, pompare la maniglia più volte rapidamente.
5. Riposizionare il tappo di gomma nel cilindro e serrare la valvola di sicurezza in senso orario prima di sollevare.
4. **IMPORTANTE:** dopo aver rimosso l'aria, testare il corretto funzionamento del martinetto prima al suo effettivo utilizzo.
6. Se l'aria viene rimossa e il Jack non sembra funzionare correttamente, procedere come segue: non utilizzarlo finché non verrà riparato da un tecnico qualificato.

AGGIUNTA DI FLUIDO IDRAULICO

1. Rimuovere il tappo di gomma. Non rimuovere o allentare il tappo di sovraccarico di pressione Valvola.
2. Aggiungere lentamente fluido idraulico di alta qualità (venduto separatamente) fino a quando il fluido raggiunge 1/4" sotto la parte superiore della porta di riempimento.

Nota: non toccare la maniglia durante il riempimento del fluido idraulico.

3. Riposizionare il tappo di gomma nel cilindro.

SOLLEVAMENTO



ATTENZIONE: parcheggiare il veicolo su una superficie piana, livellata, solida e in sicurezza lontano da traffico in arrivo. Spegnerne il motore del veicolo. Mettere la trasmissione del veicolo in "PARK" (se automatico) o nella marcia più bassa (se manuale). Impostare la marcia di emergenza del veicolo freno. Quindi bloccare le ruote che non devono essere sollevate.

1. Fissare la maniglia sulla valvola di sicurezza e ruotare lentamente la maniglia

in senso antiorario per abbassare il Jack. Una volta che il Jack è completamente abbassato, ruotare il Per chiudere la valvola, ruotare la maniglia in senso orario fino alla posizione più stretta.

2. Posizionare con attenzione la sella del cric sotto il veicolo
punto di sollevamento consigliato.

(Per la posizione del telaio, consultare il manuale del proprietario del produttore del veicolo
punto di sollevamento.)

3. Fissare la maniglia alla presa della maniglia e pompare la maniglia fino alla parte superiore della sella ha quasi raggiunto il punto di sollevamento del veicolo. Posizionare la sella direttamente sotto il punto di sollevamento del veicolo.

4. Per sollevare il veicolo, pompare la maniglia. Usare movimenti fluidi e completi.

5. Selezionare i cavalletti di supporto corrispondenti (venduti separatamente) di capacità appropriata. Impostare il i cavalletti alla stessa altezza, seguendo le istruzioni del produttore, assicurandosi che siano ben bloccati in posizione.

6. Posizionare le selle dei cavalletti sotto le indicazioni del costruttore del veicolo
punti di supporto consigliati.

ATTENZIONE! Assicurarsi che i punti di supporto del veicolo siano completamente inseriti nelle selle di entrambi i cavalletti. Utilizzare una coppia di cavalletti abbinati per veicolo per sostenere una sola estremità.

7. Fissare la maniglia sulla valvola di sicurezza e ruotare lentamente la maniglia in senso antiorario per abbassare il veicolo sulle selle dei cavalletti.

8. Una volta che il veicolo è completamente posizionato sui cavalletti, continuare ad abbassarlo lentamente il cricco fino a quando non è completamente abbassato.

9. Rimuovere il cricco e riporlo in un luogo sicuro e lontano dai piedi.

ABBASSAMENTO

1. Rimuovere con attenzione tutti gli attrezzi, le parti, ecc. da sotto il veicolo.

2. Posizionare la sella del Jack sotto il punto di sollevamento. Fissare la maniglia sul Maniglia Presa e pompare la maniglia per sollevare il veicolo abbastanza in alto da superare il cavalletti di sostegno.
3. Rimuovere con attenzione i cavalletti.
4. Fissare la maniglia sulla valvola di sicurezza e ruotare lentamente la maniglia in senso antiorario per abbassare il veicolo a terra.
5. Abbassare completamente il Jack. Riporre il Jack al chiuso, fuori dalla portata dei bambini.

MANUTENZIONE E ASSISTENZA



ATTENZIONE: Le procedure non specificatamente spiegate nel presente manuale devono essere eseguito solo da un tecnico qualificato.



ATTENZIONE: PER EVITARE LESIONI GRAVI DOVUTE AL GUASTO DELL'UTENSILE: non utilizzare apparecchiature danneggiate. Se si verificano rumori o vibrazioni anomale, far problema corretto prima di un ulteriore utilizzo.

PULIZIA, MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

1. PRIMA DI OGNI UTILIZZO, ispezionare le condizioni generali del Jack. Controllare:
 - Hardware allentato
 - Disallineamento o inceppamento delle parti mobili
 - Parti incrinati o rotte
 - Qualsiasi condizione che possa influenzare il suo funzionamento sicuro
2. PRIMA DI OGNI UTILIZZO, testare accuratamente il funzionamento corretto del Jack prima del suo utilizzo effettivo. Se il Jack sembra non funzionare correttamente, seguire la procedura di RIMOZIONE DELL'ARIA istruzioni.
3. ALMENO UNA VOLTA OGNI TRE ANNI, sostituire il fluido idraulico:
 - Con il martinetto completamente abbassato, rimuovere il tappo di gomma.
 - Inclinare il martinetto per consentire al vecchio fluido idraulico di fuoriuscire completamente.
 - Sostituire il vecchio fluido idraulico in conformità alle normative locali.

- Con il martinetto in posizione verticale, riempire completamente l'unità idraulica con olio di alta qualità fluido idraulico finché non si trova a 1/4" sotto la parte superiore della porta di riempimento.
 - Fissare la maniglia sulla valvola di sicurezza e ruotare la maniglia in senso antiorario per aprire la valvola di rilascio.
 - Pompare la maniglia su e giù rapidamente più volte per spurgare l'aria dalla sistema.
 - Ricontrollare il livello del fluido e rabboccare se necessario.
 - Riposizionare il tappo di gomma nel cilindro.
4. DOPO OGNI UTILIZZO, pulire con un panno pulito. Conservare il Jack al chiuso, fuori alla portata dei bambini.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI



AVVERTIMENTO

PER PREVENIRE LESIONI GRAVI:

Prestare attenzione quando si risolve un problema con un jack malfunzionante. Tenersi ben lontani dal carico supportato. Risolvere completamente tutti i problemi prima dell'uso. Se le soluzioni presentati nella guida alla risoluzione dei problemi non risolvono il problema, rivolgersi a un tecnico qualificato il tecnico ispeziona e ripara il cric prima dell'uso.

Dopo aver riparato il cric:

Testarlo attentamente senza carico sollevandolo e abbassandolo completamente, verificandone il corretto funzionamento funzionamento, PRIMA DI RIMETTERE IN FUNZIONE IL CRIC.

NON UTILIZZARE UN JACK DANNEGGIATO O MALFUNZIONANTE

POSSIBILI SINTOMI						PROBABILE SOLUZIONE (Assicurarsi che il Jack non supporta un carico mentre tentava un soluzione.)
Jack lo farà non sollevare a il suo peso capacità	Sella abbassa Sotto carico	Pompa colpo sente spugnoso	Sella non lo farò sollevare tutto modo	Maniglia si muove su Quando Jack è Sotto carico	Fluido perdite g da il riempimento tappo	

X	X					Controllare che il rilascio
						La valvola è completamente chiusa.
						Il cric deve espellere l'aria.
X	X			X		Le valvole potrebbero essere bloccate e potrebbe non chiudersi completamente. Per lavare le valvole: 1. Abbassare la sella e chiudere saldamente il rilascio valvola. 2. Sollevare manualmente la sella diversi centimetri. 3. Aprire la valvola di rilascio girando la maniglia in senso antiorario. E forzare la sella verso il basso come il più rapidamente possibile.
X		XX				Jack potrebbe essere a corto di fluido idraulico. Controllare il fluido livellare e rabboccare se necessario.
						Il cric deve espellere l'aria.
					X	L'unità potrebbe avere anche molto fluido idraulico all'interno. Controllare il livello del fluido e regolarlo se necessario.

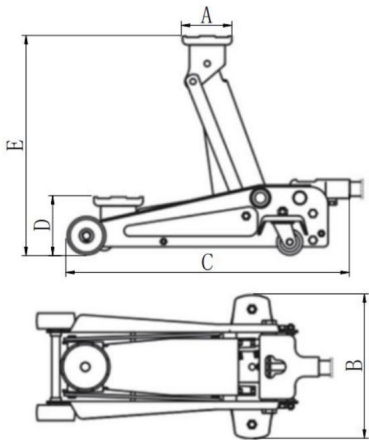
PER FAVORE LEGGERE ATTENTAMENTE QUANTO SEGUE

Il produttore e/o il distributore hanno fornito l'elenco delle parti e l'assemblaggio diagramma in questo manuale solo come strumento di riferimento. Né il produttore né il distributore rilascia all'acquirente qualsiasi dichiarazione o garanzia di alcun tipo che egli o è qualificato per effettuare riparazioni al prodotto o che è qualificato per sostituire qualsiasi parte del prodotto. Infatti, il produttore e/o il distributore afferma espressamente che tutte le riparazioni e le sostituzioni di parti devono essere effettuate da tecnici certificati e autorizzati e non dall'acquirente. L'acquirente si assume tutti

rischio e responsabilità derivanti dalle sue riparazioni al prodotto originale o parti di ricambio o derivanti dalla sua installazione di parti di ricambio parti di esso.

NOTA: alcune parti sono elencate e mostrate solo a scopo illustrativo e non sono disponibili singolarmente come parti di ricambio.

SPECIFICHE TECNICHE



Modello	Codice articolo: WD-A-02250-A00-0
Parametro	
Capacità di sollevamento del peso	2,5 tonnellate
Metodo di carico	Cilindro singolo idraulico
Diametro vassoio A(mm)	F62
Larghezza B(mm)	205
Lunghezza C(mm)	550
Altezza minima D(mm)	85
Altezza massima E(mm)	380
Lunghezza della maniglia	800
Peso del prodotto (kg)	13.2
Materiale	Acciaio

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

GATOS DE PISO HIDRÁULICOS

MODELO: WD-A-02250-A00-0

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]

PISO HIDRAULICO GATOS

MODELO:WD-A-02250-A00-0



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

DESCRIPCION DE LOS SIMBOLOS



ADVERTENCIA: El gato debe usarse únicamente en superficies duras y niveladas y debe estar libre rodar durante la elevación y el descenso. No se coloque debajo de un vehículo que esté apoyado solamente mediante un gato hidráulico se utilizan soportes de apoyo.



PRECAUCIÓN: Lea atentamente las instrucciones y los procedimientos para realizar operaciones seguras.

INSPECCIONES

1. Antes de cada uso

Se debe realizar una inspección visual antes de cada uso del gato de garaje.

condiciones anormales como soldaduras agrietadas, fugas y piezas dañadas, sueltas o

Piezas faltantes.

2. Después de cada uso

El gato del garaje debe inspeccionarse inmediatamente si se cree que el elevador tiene

ha sido sometido a una carga o impacto anormal. Se recomienda realizar una inspección

ser realizado por el centro de reparación autorizado del fabricante o proveedor.

RECOMENDACIÓN PARA EL USO SEGURO DEL GATO

1. El gato debe utilizarse sobre una superficie dura y nivelada y debe poder rodar libremente durante elevación y descenso.

2. Las ruedas del vehículo que no estén elevadas deberán estar calzadas.

3. La carga debe estar ubicada centrada en el cabezal.

4. Ninguna persona debe permanecer en un vehículo que esté siendo elevado.

5. El gato debe utilizarse únicamente para levantar y bajar. El vehículo elevado debe apoyarse sobre soportes de apoyo para vehículos.

6. Ninguna persona debe colocar su cuerpo debajo de un vehículo que esté sostenido únicamente por un Gato hidráulico de carretilla.

7. Se debe consultar el manual del propietario del fabricante del vehículo antes de realizar la elevación del vehículo.

8. Asegúrese de que el punto de elevación esté estable y correctamente centrado en la tapa del cabezal.

9. No mueva ni transporte el vehículo mientras esté sobre el gato.



PRECAUCIÓN ANTES DE USAR

Debido al envío y/o manipulación, puede quedar aire atrapado en el sistema hidráulico, lo que puede interferir con la elevación de los gatos. Para liberar el aire del sistema hidráulico:

1. Abra la válvula de liberación girando la manija del gato en sentido antihorario.
2. Retire el tapón de goma del cilindro.
3. Bombear rápidamente la manija del gato con varios movimientos completos.
4. Vuelva a colocar el tapón de goma en el cilindro.



ADVERTENCIA

1. Las ruedas del vehículo que no estén elevadas deberán estar calzadas.
 2. La carga debe estar ubicada centrada en el cabezal.
 3. Ninguna persona debe permanecer en un vehículo que esté siendo elevado.
 4. Se debe consultar el manual del propietario del fabricante del vehículo antes de levantarlo. del vehículo.
 5. El gato hidráulico con carretilla debe utilizarse únicamente para levantar y bajar.
- No se puede utilizar como herramienta de apoyo.

CONFIGURACIÓN - ANTES DEL USO

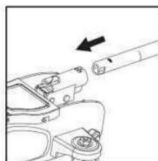


ADVERTENCIA: Lea TODA LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

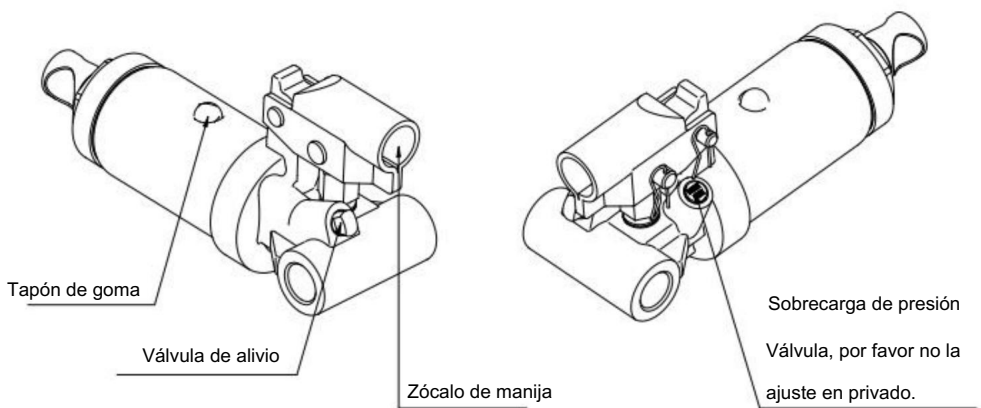
Sección al comienzo de este manual, incluido todo el texto bajo subtítulos.
en el mismo antes de instalar o utilizar este producto.

COLOCACIÓN DEL MANGO

1. Conecte el mango superior al mango inferior.
2. Inserte el mango ensamblado en el zócalo del mango. El pasador en el extremo inferior del mango encaja en la ranura del zócalo del mango.



FUNCIONES



Unidad de potencia hidráulica

INSTRUCCIONES DE USO



ADVERTENCIA: Lea TODA LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

Sección al comienzo de este manual, incluido todo el texto bajo subtítulos.
en el mismo antes de instalar o utilizar este producto.

ELIMINACIÓN DE AIRE

ANTES DE CADA USO O SI DISMINUYE EL RENDIMIENTO DEL GATO

Compruebe si hay exceso de aire y si el nivel de líquido hidráulico es adecuado en el gato. Si el gato parece...
no esté funcionando correctamente, puede ser necesario purgar su sistema hidráulico.
exceso de aire como sigue:

1. Afloje el tapón de goma.
2. Verifique el nivel del líquido y, si es necesario, complete agregando líquido hidráulico.
3. Gire la manija en sentido antihorario para liberar la válvula de alivio y luego
Colocando el mango en el zócalo, bombee el mango varias veces rápidamente.
5. Vuelva a colocar el tapón de goma en el cilindro y ajuste la válvula de alivio.

en el sentido de las agujas del reloj antes de levantar.

4. **IMPORTANTE:** Después de eliminar el aire, pruebe el gato para comprobar su correcto funcionamiento antes
a su uso real.
6. Si se elimina el aire y el gato no parece funcionar correctamente, no lo haga.
No lo utilice hasta que lo repare un técnico de servicio calificado.

AGREGANDO FLUIDO HIDRÁULICO

1. Retire el tapón de goma. No quite ni afloje el tapón de sobrecarga de presión.
Válvula.

2. Agregue líquido hidráulico de alto grado (se vende por separado) lentamente hasta que el líquido alcance
1/4" por debajo de la parte superior del puerto de llenado.

Nota: No toque el mango al agregar líquido hidráulico.

3. Vuelva a colocar el tapón de goma en el cilindro.

LEVANTAMIENTO



ADVERTENCIA: Estacione el vehículo en una superficie plana, nivelada y sólida, de manera segura, lejos de Tráfico en sentido contrario. Apague el motor del vehículo. Coloque la transmisión del vehículo en "PARK" (si es automático) o en su marcha más baja (si es manual). Ponga el vehículo en modo de emergencia. Frenar. Luego calzar las ruedas que no se van a levantar.

1. Coloque la manija en la válvula de alivio y gire lentamente la manija.

en sentido antihorario para bajar el gato. Una vez que el gato esté completamente bajado, gire el

Gire la manija en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición más apretada para cerrar la válvula.

2. Coloque con cuidado el soporte del gato debajo del fabricante del vehículo.

Punto de elevación recomendado.

(Consulte el manual del propietario del fabricante del vehículo para conocer la ubicación del marco.

punto de elevación.)

3. Coloque el mango en el zócalo del mango y bombee el mango hasta que llegue a la parte superior.

del sillín casi ha llegado al punto de elevación del vehículo. Coloque el sillín

directamente debajo del punto de elevación del vehículo.

4. Para levantar el vehículo, bombee la manija. Realice movimientos suaves y completos.

5. Seleccione los soportes de gato correspondientes (se venden por separado) de la capacidad adecuada.

Coloque los soportes del gato a la misma altura de acuerdo con las instrucciones del fabricante, asegurándose de que queden bloqueados de forma segura en su posición.

6. Coloque las monturas de los soportes del gato debajo de las especificaciones del fabricante del vehículo.

Puntos de apoyo recomendados.

¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que los puntos de apoyo del vehículo estén completamente asentados en los soportes.

de ambos soportes del gato. Utilice un par de soportes de gato iguales por vehículo para sostener un solo extremo.

7. Coloque la manija en la válvula de alivio y gire lentamente la manija.

en sentido antihorario para bajar el vehículo sobre las monturas de los soportes del gato.

8. Una vez que el vehículo esté completamente asentado sobre los soportes del gato, continúe bajando lentamente.

el gato hasta que baje completamente.

9. Retire el gato y guárdelo en un lugar seguro y apartado.

ENCAPOTADO

1. Retire con cuidado todas las herramientas, piezas, etc., de debajo del vehículo.

2. Coloque el soporte del gato debajo del punto de elevación. Fije el mango en el Manillar el zócalo y bombear la manija para elevar el vehículo lo suficiente para despejar el soportes de gato.
3. Retire con cuidado los soportes del gato.
4. Coloque la manija en la válvula de alivio y gire lentamente la manija. en sentido antihorario para bajar el vehículo al suelo.
5. Baje el gato por completo. Guárdelo en un lugar cerrado, fuera del alcance de los niños.

MANTENIMIENTO Y SERVICIO



ADVERTENCIA: Los procedimientos no explicados específicamente en este manual deben realizado únicamente por un técnico calificado.



ADVERTENCIA: PARA EVITAR LESIONES GRAVES POR FALLAS DE LA HERRAMIENTA: No No utilice equipos dañados. Si se producen ruidos o vibraciones anormales, solicite al Problema corregido antes de seguir usándolo.

LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

1. ANTES DE CADA USO, inspeccione el estado general del gato. Compruebe lo siguiente:
 - Herrajes sueltos
 - Desalineación o atascamiento de piezas móviles
 - Piezas agrietadas o rotas
 - Cualquier condición que pueda afectar su funcionamiento seguro.
2. ANTES DE CADA USO, pruebe minuciosamente el gato para comprobar su correcto funcionamiento antes de su uso. Uso real. Si el gato parece no funcionar correctamente, siga las instrucciones de ELIMINACIÓN DE AIRE. instrucciones.
3. AL MENOS UNA VEZ CADA TRES AÑOS, cambie el líquido hidráulico:
 - Con el gato completamente bajado, retire el tapón de goma. Inclíne el gato para permitir que el líquido hidráulico usado se drene por completo.
 - Deseche el líquido hidráulico usado de acuerdo con las regulaciones locales.

- Con el gato en posición vertical, llene completamente la unidad hidráulica con aceite de alto grado.
- fluido hidráulico hasta que el fluido esté 1/4" por debajo de la parte superior del puerto de llenado.
- Coloque la manija en la válvula de alivio y gire la manija en sentido antihorario para
- Abra la válvula de liberación.
- Bombear el mango hacia arriba y hacia abajo rápidamente varias veces para purgar el aire del sistema.
- Vuelva a verificar el nivel de líquido y rellénelo según sea necesario.
- Vuelva a colocar el tapón de goma en el cilindro.
4. DESPUÉS DE CADA USO, limpie con un paño limpio. Guarde el gato en un lugar cerrado, fuera del alcance de los niños.
- alcance de los niños.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS



ADVERTENCIA

PARA PREVENIR LESIONES GRAVES:

Tenga cuidado al solucionar problemas con un gato que no funciona correctamente. Manténgase alejado del carga soportada. Resuelva por completo todos los problemas antes de usar. Si las soluciones presentado en la guía de solución de problemas no resuelve el problema, haga que un profesional calificado El técnico inspecciona y repara el gato antes de usarlo.

Después de reparar el gato:

Pruébelo con cuidado sin carga levantándolo y bajándolo completamente, verificando que esté en buenas condiciones. operación, ANTES DE VOLVER A PONER EL GATO EN FUNCIONAMIENTO.

NO UTILICE UN GATO DAÑADO O QUE NO FUNCIONE BIEN

POSIBLES SÍNTOMAS						SOLUCIÓN PROBABLE (Asegúrese de que el gato No soporta una carga mientras intentaba una solución.)
Jack lo hará No levantar en Su peso capacidad	Sillín baja bajo carga	Bomba ataque siente esponjoso	Sillín No lo hará Levanta todo el forma	Manejar se mueve arriba cuando Jack es bajo carga	Líquido goteando g de El relleno enchufar	

incógnita	incógnita					Compruebe que la liberación
						La válvula está completamente cerrada.
						El gato necesita expulsar aire.
incógnita	incógnita			incógnita		Las válvulas pueden estar bloqueadas y
						Puede que no se cierre completamente. Para enjuagar
						Las válvulas:
						1. Bajar el sillín y
						cerrar de forma segura la liberación
						válvula.
						2. Levante manualmente el sillín
						Varias pulgadas.
						3. Abra la válvula de liberación.
						girando la manija
						en sentido antihorario. Y
						Forzar el sillín hacia abajo como
						lo más rápido posible
incógnita		XX				Puede que a Jack le falte algo de
						Fluido hidráulico. Comprobar el fluido.
						nivelar y rellenar si es necesario.
						El gato necesita expulsar aire.
					incógnita	La unidad puede tener demasiado
						Mucho líquido hidráulico en el interior.
						Compruebe el nivel del líquido y ajústelo
						Si es necesario.

POR FAVOR LEA LO SIGUIENTE CUIDADOSAMENTE

El fabricante y/o distribuidor ha proporcionado la lista de piezas y el conjunto

El diagrama que se incluye en este manual se ofrece únicamente como herramienta de referencia. Ni el fabricante ni

El distribuidor no hace ninguna representación ni garantía de ningún tipo al comprador de que

o que está calificado para realizar cualquier reparación al producto o que está calificado

para reemplazar cualquier pieza del producto. De hecho, el fabricante y/o distribuidor

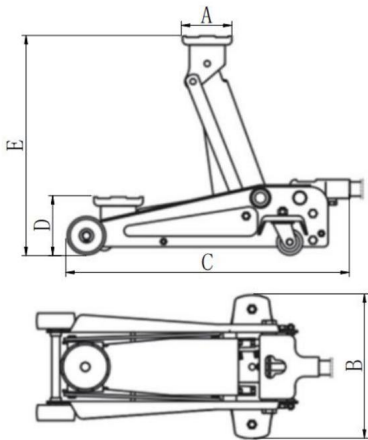
establece expresamente que todas las reparaciones y reemplazos de piezas deben ser realizados por

técnicos certificados y autorizados y no por el comprador. El comprador asume todos los gastos

riesgo y responsabilidad que surjan de sus reparaciones al producto original o piezas de repuesto para el mismo o que surjan de su instalación de piezas de repuesto partes de las mismas.

NOTA: Algunas piezas se enumeran y se muestran solo con fines ilustrativos y no están Disponibles individualmente como piezas de repuesto.

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA



Modelo	WD-A-02250-A00-0
Parámetro	
Capacidad de elevación de peso	2,5 toneladas
Método de soporte de carga	Cilindro hidráulico simple
Diámetro de la bandeja A (mm)	F62
Ancho B(mm)	205
Longitud C(mm)	550
Altura mínima D(mm)	85
Altura máxima E(mm)	380
Longitud del mango	800
Peso del producto (kg)	13.2
Material	Acero

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

PODNOŚNIKI HYDRAULICZNE

MODEL: WD-A-02250-A00-0

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]

PODŁOGA HYDRAULICZNA JACKI

MODEL:WD-A-02250-A00-0



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

OPIS SYMBOLI



OSTRZEŻENIE: Podnośnik należy stosować wyłącznie na twardych, równych powierzchniach i musi być swobodny. toczyć się podczas podnoszenia i opuszczania. Nie wchodzi pod pojazd, który jest podparty tylko za pomocą podnośnika wózkowego - użyj podpór.



UWAGA: Aby zapewnić bezpieczną obsługę, należy uważnie przeczytać instrukcje i procedury.

INSPEKCJE

1. Przed każdym użyciem

Przed każdym użyciem podnośnika garażowego należy przeprowadzić kontrolę wizualną. nieprawidłowe warunki, takie jak pęknięte spoiny, przecieki i uszkodzone, luźne lub brakujące części.

2. Po każdym użyciu

W przypadku podejrzenia uszkodzenia podnośnika garażowego należy natychmiast sprawdzić jego działanie. został poddany nienormalnemu obciążeniu lub wstrząsowi. Zaleca się przeprowadzenie inspekcji być wykonane przez autoryzowany zakład naprawczy producenta lub dostawcy.

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA PODNOŚNIKA

1. Podnośnik powinien być używany na twardej, równej powierzchni i mieć możliwość swobodnego toczenia się podczas podnoszenia. podnoszenie i opuszczanie.

2. Niepodniesione koła pojazdu należy zaklinować.

3. Obciążenie powinno być umieszczone centralnie na nasadce głowicy.

4. W podnoszonym pojeździe nie powinna przebywać żadna osoba.

5. Podnośnik powinien być używany wyłącznie do podnoszenia i opuszczania. Podniesiony pojazd powinien być podparte na stojakach samochodowych.

6. Nikt nie powinien wkładać ciała pod pojazd, który jest podparty wyłącznie podnośnik hydrauliczny.

7. Przed przystąpieniem do eksploatacji należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu dostarczoną przez producenta. podnoszenie pojazdu.

8. Upewnij się, że punkt podnoszenia jest stabilny i prawidłowo wyśrodkowany na głowicy.

9. Nie przesuwaj ani nie podnoś pojazdu, gdy znajduje się on na podnośniku.



UWAGA PRZED UŻYCIEM

W wyniku transportu i/lub obsługi w układzie hydraulicznym może gromadzić się powietrze, co może przeszkadzać w podnoszeniu podnośników. Aby uwolnić powietrze z układu hydraulicznego:

1. Otwórz zawór spustowy, obracając uchwyt podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Wyjmij gumową zatyczkę z cylindra.
3. Szybko pompuj uchwytem podnośnika, wykonując kilka pełnych ruchów.
4. Załóż korek gumowy z powrotem do cylindra.



OSTRZEŻENIE

1. Niepodniesione koła pojazdu należy zaklinować.
2. Obciążenie powinno być umieszczone centralnie na nasadce głowicy.
3. W podnoszonym pojeździe nie powinna przebywać żadna osoba.
4. Przed podniesieniem pojazdu należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta pojazdu.
5. Podnośnik hydrauliczny powinien być używany wyłącznie do podnoszenia i opuszczania. I to nie może być używany jako narzędzie wsparcia.

USTAWIENIE - PRZED UŻYCIEM



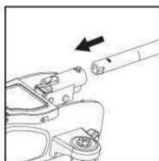
OSTRZEŻENIE: Przeczytaj CAŁĄ WAŻNĄ INFORMACJĘ DOTYCZĄCĄ BEZPIECZEŃSTWA

sekcja na początku tego podręcznika, obejmująca cały tekst pod tytułami

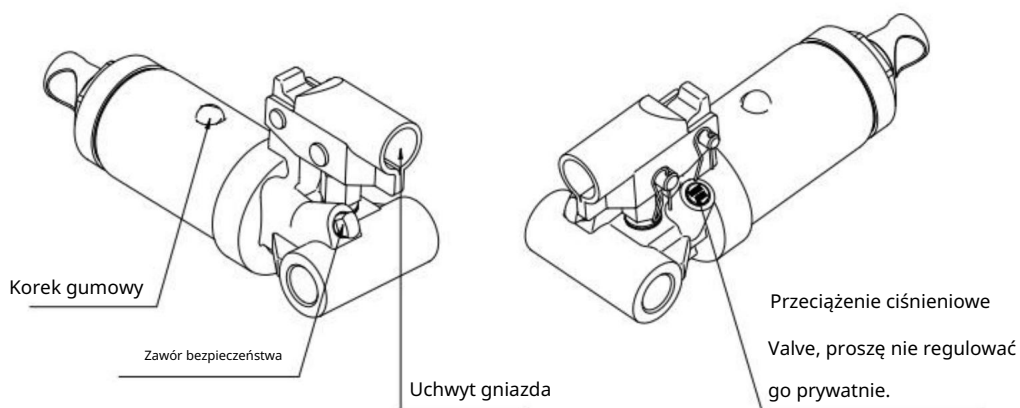
przed rozpoczęciem instalacji lub użytkowania produktu należy zapoznać się z treścią tego dokumentu.

MONTAŻ UCHWYTU

1. Przymocuj górny uchwyt do dolnego uchwytu.
2. Włóż zmontowany uchwyt do gniazda uchwytu. Kołek na dolnym końcu Część uchwytu pasuje do gniazda uchwytu.



FUNKCJE



Jednostka hydrauliczna

INSTRUKCJA OBSŁUGI



OSTRZEŻENIE: Przeczytaj CAŁĄ WAŻNĄ INFORMACJĘ DOTYCZĄCĄ BEZPIECZEŃSTWA

sekcja na początku tego podręcznika, obejmująca cały tekst pod podtytułami

przed rozpoczęciem instalacji lub użytkowania produktu należy zapoznać się z treścią tego dokumentu.

USUWANIE POWIETRZA

PRZED KAŻDYM UŻYCIEM LUB W RAZIE SPADKU WYDAJNOŚCI PODNOŚNIKA

Sprawdź, czy w podnośniku nie ma nadmiaru powietrza i czy poziom płynu hydraulicznego jest prawidłowy. Jeśli podnośnik jest widoczny, nie działa prawidłowo, może być konieczne oczyszczenie układu hydraulicznego nadmiar powietrza w następujący sposób:

1. Odkręć gumową zatyczkę.
2. Sprawdź poziom płynu i w razie potrzeby uzupełnij go płynem hydraulicznym.
3. Obróć uchwyt przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zwolnić zawór bezpieczeństwa, a następnie Zamocuj uchwyt na gnieździe uchwyty i szybko pompuj uchwyt kilka razy.
5. Załóż ponownie gumową zatyczkę do cylindra i dokręć zawór bezpieczeństwa

zgodnie z ruchem wskazówek zegara przed podniesieniem.

4. WAŻNE: Po usunięciu powietrza należy sprawdzić, czy podnośnik działa prawidłowo przed do jego rzeczywistego wykorzystania.

6. Jeśli powietrze zostanie usunięte i podnośnik nie będzie działał prawidłowo, Nie używaj urządzenia do czasu jego naprawy przez wykwalifikowanego technika serwisowego.

DODAWANIE PŁYNU HYDRAULICZNEGO

1. Zdejmij gumową zatyczkę. Nie usuwaj ani nie poluzowuj przeciążenia ciśnieniowego. Zawór.
2. Powoli dodawaj wysokiej jakości płyn hydrauliczny (sprzedawany oddzielnie), aż osiągnie on 1/4" poniżej górnej krawędzi otworu wlewowego.
Uwaga: Nie dotykaj uchwyty podczas uzupełniania płynu hydraulicznego.
3. Włóż korek gumowy do cylindra.

PODNOSENIE



OSTRZEŻENIE: Zaparkuj pojazd na płaskiej, równej, twardej powierzchni w bezpiecznej odległości od nadjeżdżającego ruchu. Wyłącz silnik pojazdu. Przetaw skrzynię biegów pojazdu w „PARK” (jeśli automatyczna) lub na najniższym biegu (jeśli manualna). Ustaw awaryjny bieg pojazdu hamulca. Następnie zaklinuj koła, które nie będą podnoszone.

1. Zamontuj uchwyt na zaworze bezpieczeństwa i powoli przekręć uchwyt

przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby obniżyć podnośnik. Gdy podnośnik zostanie całkowicie opuszczony, przekręć

Aby zamknąć zawór, przekręć dźwignię zgodnie z ruchem wskazówek zegara do najciaśniejszej pozycji.

2. Ostrożnie umieść siódło podnośnika pod pojazdem zgodnie z zaleceniami producenta.

Zalecany punkt podnoszenia.

(Informacje o lokalizacji ramy można znaleźć w instrukcji obsługi producenta pojazdu.

(punkt podnoszenia.)

3. Zamontuj uchwyt na gnieździe uchwytu i pompuj uchwyt do momentu, aż osiągnie on górną granicę.

siódła prawie osiągnęło punkt podnoszenia pojazdu. Ustaw siódło

bezpośrednio pod punktem podnoszenia pojazdu.

4. Aby podnieść pojazd, pompuj uchwyt. Używaj płynnych, pełnych ruchów.

5. Wybierz pasujące podstawki podnośnika (sprzedawane oddzielnie) o odpowiedniej nośności. Ustaw

Ustaw podnośniki na tej samej wysokości, zgodnie z instrukcją producenta, upewniając się, że zostały pewnie zablokowane na swoim miejscu.

6. Umieść siódła podpór podnośnika pod pojazdem zgodnie z zaleceniami producenta.

Zalecane punkty wsparcia.

OSTRZEŻENIE! Upewnij się, że punkty podparcia pojazdu są w pełni osadzone w siódlach

obu podstawek podnośnika. Użyj dopasowanej pary podstawek podnośnika na pojazd, aby podeprzeć tylko jeden koniec.

7. Zamontuj uchwyt na zaworze bezpieczeństwa i powoli przekręć uchwyt

przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby opuścić pojazd na siódła podpór podnośnika.

8. Gdy pojazd jest już całkowicie osadzony na podstawkach podnośnika, kontynuuj powolne opuszczanie.

Podnośnik aż do jego całkowitego opuszczenia.

9. Wyjmij podnośnik i odłóż go w bezpieczne miejsce, aby nie przeszkadzał.

OPUSZCZENIE

1. Ostrożnie wyjmij wszystkie narzędzia, części itp. spod pojazdu.

2. Umieść siodło Jacka pod punktem podnoszenia. Zamocuj uchwyt na Uchwyt gniazda i pompuj uchwytem, aby podnieść pojazd wystarczająco wysoko, aby przejechać przez podpory podnośnika.
3. Ostrożnie wyjmij podpory podnośnika.
4. Zamontuj uchwyt na zaworze bezpieczeństwa i powoli przekręć uchwyt przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby opuścić pojazd na ziemię.
5. Całkowicie opuść podnośnik. Przechowuj podnośnik w pomieszczeniu, poza zasięgiem dzieci.

KONSERWACJA I SERWIS



OSTRZEŻENIE: Procedury, które nie zostały szczegółowo wyjaśnione w tej instrukcji, muszą zostać wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego technika.



OSTRZEŻENIE: ABY UNIKNĄĆ POWAŻNYCH OBRAŻEŃ SPOWODOWANYCH AWARIĄ NARZĘDZIA: nie używać uszkodzonego sprzętu. W przypadku wystąpienia nietypowego hałasu lub wibracji, należy problem zostać rozwiązany przed ponownym użyciem.

CZYSZCZENIE, KONSERWACJA I SMAROWANIE

1. PRZED KAŻDYM UŻYCIEM sprawdź ogólny stan podnośnika. Sprawdź:

Luźny sprzęt

Niewspółosiowość lub wiązanie się ruchomych części

Pęknięte lub uszkodzone części

Wszelkie warunki mogące mieć wpływ na jego bezpieczne działanie

2. PRZED KAŻDYM UŻYCIEM dokładnie sprawdź działanie podnośnika przed jego ponownym użyciem.

rzeczywistego użycia. Jeśli podnośnik wydaje się nie działać prawidłowo, wykonaj czynności opisane w instrukcji USUWANIA POWIETRZA instrukcje.

3. CO NAJMNIEJ RAZ NA TRZY LATA należy wymienić płyn hydrauliczny:

Po całkowitym opuszczeniu podnośnika należy zdjąć gumową zatyczkę.

Przechylić podnośnik, aby umożliwić całkowite wypłynięcie starego płynu hydraulicznego.

Zużyty płyn hydrauliczny należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

Trzymając podnośnik w pozycji pionowej, całkowicie napełnij jednostkę hydrauliczną wysokiej jakości płynu hydraulicznego, aż poziom płynu znajdzie się 1/4" poniżej górnej krawędzi otworu wlewowego.

Zamontuj uchwyt na zaworze bezpieczeństwa i przekręć uchwyt przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby otworzyć zawór spustowy. Kilkakrotnie szybko pompuj uchwyt w górę i w dół, aby usunąć powietrze z zaworu.

układu.

Ponownie sprawdź poziom płynu i uzupełnij w razie potrzeby.

Założ ponownie gumową zatyczkę do cylindra.

4. PO KAŻDYM UŻYCIU przetrzyj czystą szmatką. Przechowuj podnośnik w pomieszczeniu, z dala od dostępne dla dzieci.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW



OSTRZEŻENIE

ABY UNIKNĄĆ POWAŻNYCH OBRAŹEŃ:

Zachowaj ostrożność podczas rozwiązywania problemów z niesprawnym gniazdem. Trzymaj się z dala od obsługiwane obciążenie. Całkowicie rozwiąż wszystkie problemy przed użyciem. Jeśli rozwiązania przedstawione w przewodniku rozwiązywania problemów nie rozwiązują problemu, należy zwrócić się do wykwalifikowanego technik dokonał przeglądu i naprawy podnośnika przed jego użyciem.

Po naprawie podnośnika:

Dokładnie przetestuj go bez obciążenia, podnosząc i opuszczając całkowicie, sprawdzając, czy jest prawidłowo zamocowany. działanie, PRZED PONOWNYM URUCHOMIENIEM PODNOŚNIKA.

NIE UŻYWAJ USZKODZONEGO LUB NIESPRAWNEGO PODNOŚNIKA

MOŻLIWE OBJAWY						Prawdopodobne rozwiązanie (Upewnij się, że Jack nie obsługuje obciążenia podczas próby rozwiązania.)
Jack będzie nie podnosić jego waga pojemność	Siodło obniża pod obciążenie	Pompa udar czuje gąbczasty	Siodło nie będzie podnieść wszystko sposób	Uchwyt ruchy w górę Kiedy Jack jest pod obciążenie	Płyn wyciek g od wypełnienie wtyczka	

X	X					Sprawdź, czy wydanie Zawór jest całkowicie zamknięty.
						Podnośnik musi usuwać powietrze.
X	X			X		Zawory mogą być zablokowane i może nie zamknąć się całkowicie. Aby sputać zawory: 1. Opuść siedło i bezpiecznie zamknąć zwolnienie zawór. 2. Ręcznie podnieś siedło kilka cali. 3. Otwórz zawór spustowy poprzez przekręcenie uchwytu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. I zmusić siedło do opuszczenia tak szybko, jak to możliwe.
X		XX				Jack może mieć mało płyn hydrauliczny. Sprawdź płyn wyrównaj i uzupełnij jeśli to konieczne.
						Podnośnik musi usuwać powietrze.
					X	Jednostka może mieć zbyt dużo płynu hydraulicznego w środku. Sprawdź poziom płynu i dostosuj jeśli to konieczne.

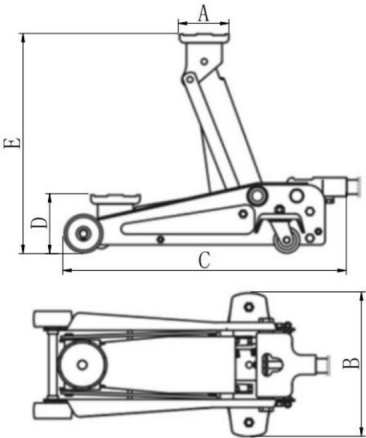
PROSZĘ UWAŻNIE PRZECZYTAĆ PONIŻSZE INFORMACJE

Producent i/lub dystrybutor dostarczył listę części i instrukcję montażu schemat w tym podręczniku wyłącznie jako narzędzie odniesienia. Ani producent, ani dystrybutor składa kupującemu jakiegokolwiek oświadczenia lub gwarancje jakiegokolwiek rodzaju, że lub że jest uprawniona do dokonywania napraw produktu lub że jest uprawniona wymienić jakiegokolwiek części produktu. W rzeczywistości producent i/lub dystrybutor wyraźnie stwierdza, że wszelkie naprawy i wymiany części powinny być wykonywane przez certyfikowanych i licencjonowanych techników, a nie przez kupującego. Kupujący przyjmuje na siebie wszystkie

ryzyko i odpowiedzialność wynikające z napraw dokonanych przez niego na oryginalnym produkcie lub części zamiennych do nich lub wynikających z ich zamontowania jego części.

UWAGA: Niektóre części są wymienione i pokazane wyłącznie w celach ilustracyjnych i nie są dostępne pojedynczo jako części zamienne.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA



Model	WD-A-02250-A00-0
Parametr	
Nośność podnoszenia	2,5 tony
Metoda nośna	Hydrauliczny pojedynczy cylinder
Średnica tacy A (mm)	F62
Szerokość B (mm)	205
Długość C (mm)	550
Min. wysokość D (mm)	85
Maksymalna wysokość E (mm)	380
Długość uchwytu	800
Waga produktu (kg)	13.2
Tworzywo	Stal

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

HYDRAULISCHE VLOERKRIKKEN

MODEL: WD-A-02250-A00-0

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]

HYDRAULISCHE VLOER JACKS

MODEL:WD-A-02250-A00-0



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

BESCHRIJVING VAN DE SYMBOLEN



WAARSCHUWING: De krik mag alleen op harde, vlakke oppervlakken worden gebruikt en moet vrij zijn om te rollen tijdens het heffen en laten zakken. Ga niet onder een voertuig staan dat alleen wordt ondersteund door een krik die als steun dient.



LET OP: Lees de instructies en procedures zorgvuldig door voor veilige bediening.

INSPECTIES

1. Voor elk gebruik

Er moet een visuele inspectie worden uitgevoerd vóór elk gebruik van de garagekrik voor abnormale omstandigheden zoals gebarsten lassen, lekkages en beschadigde, losse of ontbrekende onderdelen.

2. Na elk gebruik

De garagekrik moet onmiddellijk worden geïnspecteerd als wordt vermoed dat de lift defect is. is blootgesteld aan een abnormale belasting of schok. Het wordt aanbevolen om inspectie uit te voeren worden uitgevoerd door een geautoriseerd reparatiebedrijf van de fabrikant of leverancier.

AANBEVELING VOOR HET VEILIG GEBRUIK VAN DE KRIK

1. De krik moet op een harde, vlakke ondergrond worden gebruikt en moet vrij kunnen rollen tijdens het rijden. heffen en laten zakken.
2. De niet-geheven wielen van het voertuig moeten worden geblokkeerd.
3. De last moet centraal op de hoofdkap worden geplaatst.
4. Er mag zich niemand in het voertuig bevinden dat wordt opgetild.
5. De krik mag alleen worden gebruikt voor het heffen en laten zakken. Het geheven voertuig mag ondersteund worden door voertuigsteunen.
6. Niemand mag zijn lichaam onder een voertuig krijgen dat alleen door een hydraulische garagekrik.
7. Raadpleeg de handleiding van de fabrikant van het voertuig voordat u het voertuig gaat gebruiken. optillen van het voertuig.
8. Zorg ervoor dat het hefpunt stabiel is en goed gecentreerd op de kopkap.
9. Verplaats of rol het voertuig niet terwijl het op de krik staat.



LET OP VOOR GEBRUIK

Door de verzending en/of behandeling kan er lucht in het hydraulische systeem opgesloten raken, waardoor kan het heffen van de krikken belemmeren. Om lucht uit het hydraulische systeem te laten:

1. Open de ontlastklep door de krikhendel tegen de klok in te draaien.
2. Verwijder de rubberen plug uit de cilinder.
3. Pomp de krikhendel snel en met meerdere slagen.
4. Plaats de rubberen plug terug in de cilinder.



WAARSCHUWING

1. De niet-geheven wielen van het voertuig moeten worden geblokkeerd.
2. De last moet centraal op de hoofdkap worden geplaatst.
3. Er mag zich niemand in het voertuig bevinden dat wordt opgetild.
4. Raadpleeg de handleiding van de fabrikant van het voertuig voordat u het voertuig optilt van het voertuig.
5. De hydraulische trolleykrik mag alleen worden gebruikt voor heffen en laten zakken. En het kan niet als ondersteunend hulpmiddel worden gebruikt.

INSTELLEN - VOOR GEBRUIK

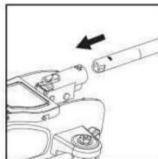


WAARSCHUWING: Lees de VOLLEDIGE BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

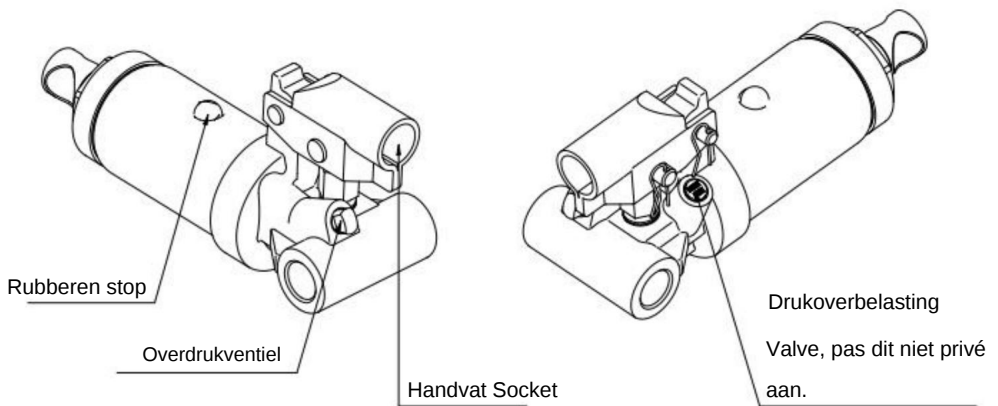
sectie aan het begin van deze handleiding inclusief alle tekst onder subkoppen voordat u dit product installeert of gebruikt.

DE HANDGREEP BEVESTIGEN

1. Bevestig de bovenste handgreep aan de onderste handgreep.
2. Plaats de gemonteerde handgreep in de handgreephouder. De pen aan de onderkant van de handgreep in de handgreepsleuf past.



FUNCTIES



Hydraulische krachtbron

GEBRUIKSAANWIJZING



WAARSCHUWING: Lees de VOLLEDIGE BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

sectie aan het begin van deze handleiding inclusief alle tekst onder subkoppen

voordat u dit product installeert of gebruikt.

LUCHTVERWIJDERING

VOOR ELK GEBRUIK OF ALS DE PRESTATIES VAN JACK AFNEMEN

Controleer op overmatige lucht en het juiste hydraulische vloeistofniveau in Jack. Als Jack verschijnt als het niet goed werkt, kan het nodig zijn om het hydraulische systeem te ontluchten overtollige lucht als volgt:

1. Maak de rubberen plug los.
2. Controleer het vloeistofniveau en vul indien nodig hydraulische vloeistof bij.
3. Draai de hendel tegen de klok in om het overdrukventiel te ontgrendelen en draai vervolgens Bevestig de hendel op de hendelhouder en pomp de hendel een aantal keer snel op en neer.
5. Plaats de rubberen plug terug in de cilinder en draai het overdrukventiel vast met de klok mee alvorens op te tillen.
4. BELANGRIJK: Nadat de lucht is verwijderd, test u de krik op een goede werking voordat u hem weer in gebruik neemt.
tot het daadwerkelijke gebruik ervan.
6. Als de lucht is verwijderd en de krik niet goed lijkt te werken, doe dit dan
Gebruik het niet totdat het door een gekwalificeerde servicetechnicus is gerepareerd.

HYDRAULISCHE VLOEISTOF TOEVOEGEN

1. Verwijder de rubberen plug. Verwijder of maak de drukoverbelastingsplug niet los.
Ventiel.
 2. Voeg langzaam hoogwaardige hydraulische vloeistof (apart verkrijgbaar) toe totdat de vloeistof het niveau bereikt 1/4" onder de bovenkant van de vulpoort.
- Let op:** Raak de hendel niet aan tijdens het bijvullen van hydraulische vloeistof.
3. Plaats de rubberen plug terug in de cilinder.

OPHEFFEN



WAARSCHUWING: Parkeer het voertuig op een vlakke, vlakke, stevige ondergrond, op veilige afstand van tegemoetkomend verkeer. Zet de motor van het voertuig uit. Zet de transmissie van het voertuig in "PARK" (indien automatisch) of in de laagste versnelling (indien handmatig). Zet de noodstop van het voertuig rem. Blokkeer vervolgens de wielen die niet worden opgetild.

1. Bevestig de hendel op het overdrukventiel en draai de hendel langzaam tegen de klok in om de Jack te laten zakken. Zodra de Jack helemaal is gedaald, draait u de Draai de hendel met de klok mee naar de strakste positie om de klep te sluiten.
2. Plaats het Jack's Saddle voorzichtig onder de autofabrikant aanbevolen hijspunt.
(Zie de handleiding van de fabrikant van het voertuig voor de locatie van het frame (hefpunt.)
3. Bevestig de handgreep op de handgreephouder en pomp de handgreep totdat de bovenkant van het zadel heeft bijna het hefpunt van het voertuig bereikt. Plaats het zadel direct onder het hefpunt van het voertuig.
4. Om het voertuig op te tillen, pompt u de hendel. Gebruik vloeiende, volle slagen.
5. Selecteer bijpassende krikstandaards (apart verkrijgbaar) met de juiste capaciteit. Stel de Plaats de assteunen op dezelfde hoogte volgens de instructies van de fabrikant en zorg ervoor dat ze stevig vastklikken.
6. Plaats de zadels van de krikstandaards onder de voertuigfabrikant aanbevolen ondersteuningspunten.

WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat de steunpunten van het voertuig volledig in de zadels zitten van beide kriksteunen. Gebruik een bijpassend paar kriksteunen per voertuig om slechts één uiteinde.

7. Bevestig de hendel op het overdrukventiel en draai de hendel langzaam tegen de klok in om het voertuig op de assteunen te laten zakken.
8. Zodra het voertuig volledig op de steunen staat, blijft u langzaam zakken de krik totdat deze volledig is neergelaten.
9. Verwijder de krik en berg deze veilig op.

VERLAGEN

1. Verwijder voorzichtig alle gereedschappen, onderdelen, enz. onder het voertuig vandaan.

2. Plaats het Jack's Saddle onder het hefpunt. Bevestig de handgreep aan de Handgreep Socket en pomp de hendel om het voertuig hoog genoeg te tillen om de assteunen.
3. Verwijder voorzichtig de assteunen.
4. Bevestig de hendel op het overdrukventiel en draai de hendel langzaam tegen de klok in om het voertuig op de grond te laten zakken.
5. Laat de krik helemaal zakken. Berg de krik binnen op, buiten bereik van kinderen.

ONDERHOUD EN SERVICE



WAARSCHUWING: Procedures die niet specifiek in deze handleiding worden uitgelegd, moeten worden uitgevoerd uitsluitend door een gekwalificeerde technicus worden uitgevoerd.



WAARSCHUWING: OM ERNSTIG LETSEL DOOR GEREEDSCHAPSFALEN TE VOORKOMEN: geen beschadigde apparatuur gebruiken. Als er abnormale geluiden of trillingen optreden, laat de Probleem opgelost voor verder gebruik.

REINIGING, ONDERHOUD EN SMERING

1. Controleer voor elk gebruik de algemene staat van de krik. Controleer op:
 - Losse hardware
 - Verkeerde uitlijning of vastlopen van bewegende delen
 - Gebarsten of gebroken onderdelen
 - Elke omstandigheid die de veilige werking ervan kan beïnvloeden
2. Test de krik vóór elk gebruik grondig op een goede werking voordat u hem in gebruik neemt. werkelijk gebruik. Als het lijkt alsof de krik niet goed werkt, volg dan de LUCHTVERWIJDERING instructies.
3. MINSTENS EENMAAL ELKE DRIE JAAR de hydraulische vloeistof vervangen:
 - Verwijder de rubberen plug terwijl de krik volledig omlaag staat. • Kantel de krik om de oude hydraulische vloeistof er volledig uit te laten lopen.
 - Voer de oude hydraulische vloeistof af volgens de plaatselijke voorschriften.

ÿ Vul de hydraulische eenheid volledig met hoogwaardige olie, terwijl de krik rechtop staat.

hydraulische vloeistof totdat de vloeistof 1/4" onder de bovenkant van de vulpoort staat.

Bevestig de hendel op het overdrukventiel en draai de hendel tegen de klok in om

Open het ontluichtingsventiel. ÿ

Pomp de hendel snel meerdere keren op en neer om de lucht uit de

systeem.

ÿ Controleer het vloeistofniveau opnieuw en vul indien nodig bij.

ÿ Plaats de rubberen plug terug in de cilinder.

4. NA ELK GEBRUIK afvegen met een schone doek. Berg de Jack binnen op, buiten bereik van

bereik van kinderen.

PROBLEMEN OPLOSSEN



WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN:

Wees voorzichtig bij het oplossen van problemen met een defecte jack. Blijf uit de buurt van de ondersteunde belasting. Los alle problemen volledig op voor gebruik. Als de oplossingen

Als de in de handleiding voor probleemoplossing beschreven oplossingen het probleem niet oplossen, laat dan een gekwalificeerde Laat de technicus de krik inspecteren en repareren voordat u hem gebruikt.

Nadat de krik is gerepareerd:

Test het zorgvuldig zonder lading door het volledig op te tillen en te laten zakken, en controleer of het goed vastzit.

VOORDAT U DE KRIK WEER IN GEBRUIK NEEMT.

GEBRUIK GEEN BESCHADIGDE OF NIET FUNCTIONERENDE KRIK

MOGELIJKE SYMPTOMEN						WAARSCHIJNLIJKE OPLOSSING (Zorg ervoor dat de Jack ondersteunt geen lading terwijl ik probeer een oplossing.)
Jack zal niet optillen bij zijn gewicht capaciteit	Zadel verlaagt onder laden	Pomp hartinfarct voelt sponsachtig	Zadel zal niet til alle manier	Hendel beweegt onthoog wanneer krik is onder laden	Vloeistof lekt g van de vulling plug	

X	X					Controleer of de Release
						De klep is volledig gesloten.
						De krik moet lucht kunnen afvoeren.
X	X			X		Kleppen kunnen geblokkeerd zijn en sluit mogelijk niet volledig. Om door te spoelen de kleppen: 1. Laat het zadel zakken en sluit de ontgrendeling veilig af ventiel. 2. Til het zadel handmatig op enkele centimeters. 3. Open het ontluuchtingsventiel door aan de hendel te draaien tegen de klok in. En dwing het zadel naar beneden als zo snel mogelijk.
X		XX				Jack heeft misschien weinig hydraulische vloeistof. Controleer vloeistof niveau en vul indien nodig bij.
						De krik moet lucht kunnen afvoeren.
					X	De eenheid kan te veel hebben veel hydraulische vloeistof erin. Controleer het vloeistofniveau en pas het aan indien nodig.

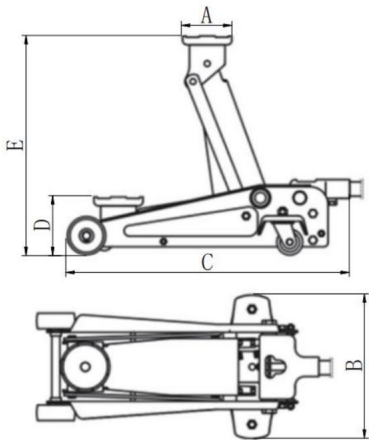
LEES HET VOLGENDE ZORGVULDIG DOOR

De fabrikant en/of distributeur heeft de onderdelenlijst en de montagehandleiding verstrekt diagram in deze handleiding alleen als referentie-instrument. Noch de fabrikant, noch distributeur geeft de koper op enigerlei wijze een verklaring of garantie dat hij of dat hij of zij gekwalificeerd is om reparaties aan het product uit te voeren of dat hij of zij gekwalificeerd is om onderdelen van het product te vervangen. In feite is de fabrikant en/of distributeur stelt uitdrukkelijk dat alle reparaties en vervangingen van onderdelen door gecertificeerde en gelicentieerde technici en niet door de koper. De koper neemt alle

risico en aansprakelijkheid voortvloeiend uit zijn of haar reparaties aan het oorspronkelijke product of vervangende onderdelen daarvan of voortvloeiend uit zijn of haar installatie van vervangende onderdelen onderdelen daarvan.

OPMERKING: Sommige onderdelen worden alleen ter illustratie vermeld en getoond en zijn niet afzonderlijk verkrijgbaar als vervangende onderdelen.

TECHNISCHE SPECIFICATIE



Model	WD-A-02250-A00-0
Parameter	
Hefvermogen	2,5 ton
Dragende methode	Hydraulische enkelvoudige cilinder
Schaaldiameter A(mm)	F62
Breedte B(mm)	205
Lengte C(mm)	550
Minimale hoogte D(mm)	85
Maximale hoogte E(mm)	380
Handvatlengte	800
Productgewicht (kg)	13.2
Materiaal	Staal

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support



Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

HYDRAULISKA GOLVJACKAR

MODELL: WD-A-02250-A00-0

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

HYDRAULISKA GOLV JACKS

MODELL:WD-A-02250-A00-0



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

BESKRIVNING AV SYMBOLERNA



WARNING: Domkraften får endast användas på hårda, jämna ytor och vara fri att rulla under lyft och sänkning. Gå inte under ett fordon som endast stöds av en vagn jack-använda stödstativ.



WARNING: Läs noggrant instruktionerna och procedurerna för säker användning.

INSPEKTIONER

1. Före varje användning

Visuell inspektion bör göras före varje användning av garagedomkraften för onormala förhållanden som spruckna svetsar, läckor och skadade, lösa, eller saknade delar.

2. Efter varje användning

Garagedomkraften bör inspekteras omedelbart om hissen tros ha utsatts för en onormal belastning eller stöt. Det rekommenderas att besiktning göras av tillverkarens eller leverantörens auktoriserade reparationsverkstad.

REKOMMENDATION FÖR SÄKER ANVÄNDNING AV jacket

1. Domkraften ska användas på en hård och jämn yta och vara fri att rulla under lyfta och sänka.
2. Fordonets olyfta hjul ska vara blockerade.
3. Lasten ska vara centralt placerad på huvudkåpan.
4. Ingen person ska vistas i ett fordon som lyfts.
5. Domkraften ska endast användas för lyft och sänkning. Det upphöjda fordonet ska stödjas på fordonsstöd.
6. Ingen person ska få sin kropp under ett fordon som endast stöds av en hydraulisk vagndomkraft.
7. Biltillverkarens bruksanvisning bör konsulteras innan lyft av fordonet.
8. Se till att lyftpunkten är stabil och korrekt centrerad på huvudkåpan.
9. Flytta eller kör inte fordonet medan du är på domkraften.



FÖRSIKTIGHET INNAN ANVÄNDNING

På grund av transport och/eller hantering kan luft fångas i hydraulsystemet, vilket kan störa domkrafternas lyft. För att släppa ut luft från hydraulsystemet:

1. Öppna utlösningsventilen genom att vrida domkraftshandtaget moturs.
2. Ta bort gummipluggen från cylindern.
3. Pumpa snabbt domkraftshandtaget genom flera hela slag.
4. Sätt tillbaka gummipluggen i cylindern.



VARNING

1. Fordonets olyfta hjul ska vara blockerade.
2. Lasten ska vara centralt placerad på huvudkåpan.
3. Ingen person ska vistas i ett fordon som lyfts.
4. Biltillverkarens bruksanvisning bör konsulteras före lyft av fordonet.
5. Den hydrauliska vagnkraften ska endast användas för lyft och sänkning. Och det kan inte användas som ett stödverktyg.

INSTÄLLNING - INNAN ANVÄNDNING

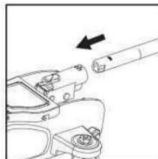


VARNING: Läs HELA VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION

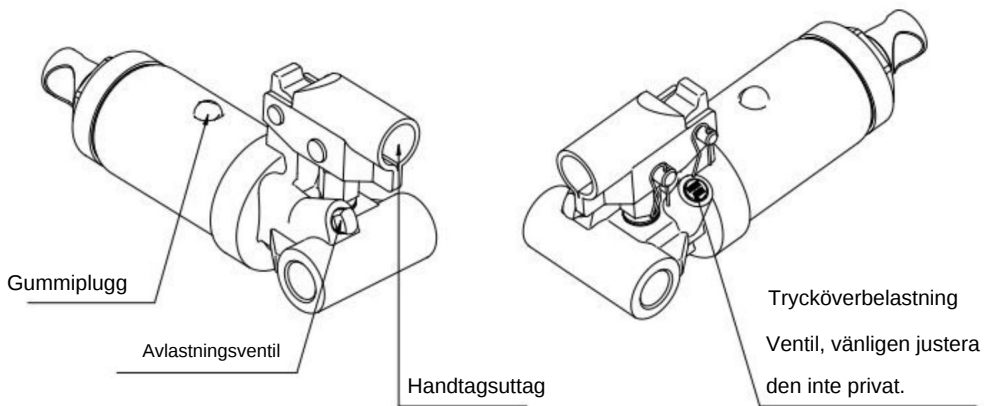
avsnitt i början av denna handbok inklusive all text under underrubriker däri före installation eller användning av denna produkt.

ATT FÄSTA HANDTAGET

1. Fäst det övre handtaget på det nedre handtaget.
2. Sätt in det monterade handtaget i handtagsuttaget. Stiftet i nedre änden av handtaget passar in i handtagsuttaget.



FUNKTIONER



Hydraulisk kraftenhet

DRIFTSINSTRUKTIONER



VARNING: Läs HELA VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION

avsnitt i början av denna handbok inklusive all text under underrubriker
däri före installation eller användning av denna produkt.

BORTTAGNING AV LUFT

FÖRE VARJE ANVÄNDNING ELLER OM JACKENS PRESTANDA MINSKAS

Kontrollera om det finns för mycket luft och korrekt hydraulvätskenivå i domkraften. Om Jack dyker upp för att inte fungera ordentligt kan det bli nödvändigt att tömma dess hydraulsystem överdriven luft enligt följande:

1. Lossa gummipluggen.
2. Kontrollera vätskenivån och fyll vid behov på genom att tillsätta hydraulvätska.
3. Vrid handtaget moturs för att frigöra säkerhetsventilen och sedan fäst handtaget på handtagshylsan, pumpa handtaget flera gånger snabbt.
5. Sätt tillbaka gummipluggen i cylindern och dra åt övertrycksventilen medurs innan du lyfter.
4. VIKTIGT: Efter att luften har avlägsnats, testa domkraften för korrekt funktion innan till dess faktiska användning.
6. Om luften avlägsnas och domkraften inte verkar fungera som den ska, gör du använd den inte förrän den har reparerats av en kvalificerad servicetekniker.

TILLÄGG HYDRAULIKVÄTSKA

1. Ta bort gummipluggen. Ta inte bort eller lossa trycköverbelastningen Ventil.
 2. Tillsätt högkvalitativ hydraulolja (säljs separat) långsamt tills vätskan når 1/4" under toppen av påfyllningsporten.
- Obs:** Rör inte vid handtaget när du fyller på hydraulvätska.
3. Sätt tillbaka gummipluggen i cylindern.

LYFT



VARNING: Parkera fordonet på en plan, jämn, solid yta säkert borta från mötande trafik. Stäng av fordonets motor. Placera fordonets transmission i "PARK" (om automatisk) eller i sin lägsta växel (om manuell). Ställ in fordonets nödsituation broms. Blockera sedan hjulen som inte lyfts.

1. Fäst handtaget på avlastningsventilen och vrid sakta handtaget moturs för att sänka domkraften. När uttaget är helt sänkt, vrid på Handtag medurs till det tätaste läget för att stänga ventilen.
2. Placera Jack's Sadle försiktigt under fordonstillverkarens rekommenderad lyftpunkt.
(Se fordonstillverkarens ägarmanual för platsen för ramen lyftpunkt.)
3. Fäst handtaget på handtagsuttaget och pumpa handtaget till toppen av sadeln har nästan nått fordonets lyftpunkt. Placera sadeln direkt under fordonets lyftpunkt.
4. För att lyfta fordonet pumpar du handtaget. Använd jämna, fulla drag.
5. Välj matchande domkrafter (säljs separat) med lämplig kapacitet. Ställ in domkraften står på samma höjd enligt tillverkarens anvisningar, och se till att de låses säkert på plats.
6. Placera domkraftens sadlar under fordonstillverkarens rekommenderade stödpunkter.

VARNING! Se till att fordonets stödpunkter sitter helt i sadlarna av båda domkraftens stativ. Använd ett matchat par domkrafter per fordon för att stödja bara ena änden.

7. Fäst handtaget på avlastningsventilen och vrid sakta handtaget moturs för att sänka fordonet på domkraftens sadlar.
8. Fortsätt långsamt att sänka när fordonet är helt på plats på domkraften domkraften tills den är helt nedsänkt.
9. Ta bort domkraften och förvara den säkert ur vägen.

SÄNKNING

1. Ta försiktigt bort alla verktyg, delar etc. från under fordonet.

2. Placera Jack's Sadel under lyftpunkten. Att fästa handtaget på Handtag Uttag och pump handtaget för att höja fordonet tillräckligt högt för att klara av jack stativ.
3. Ta försiktigt bort domkrafterna.
4. Fäst handtaget på avlastningsventilen och vrid sakta handtaget moturs för att sänka fordonet på marken.
5. Sänk domkraften helt. Förvara domkraften inomhus utom räckhåll för barn.

UNDERHÅLL OCH SERVICE



WARNING: Procedurer som inte specifikt förklaras i denna manual måste vara endast utföras av en kvalificerad tekniker.



WARNING: FÖR ATT FÖRHINDRA ALLVARLIG SKADA FRÅN VERKTYGSFEL: Gör använd inte skadad utrustning. Om onormalt ljud eller vibrationer uppstår, har du problemet åtgärdats före vidare användning.

RENGÖRING, UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

1. INNAN VARJE ANVÄNDNING, inspektera domkraftens allmänna tillstånd. Kontrollera efter:
 - Lös hårdvara
 - Felinriktning eller fastsättning av rörliga delar
 - Spruckna eller trasiga delar
 - Alla tillstånd som kan påverka dess säkra drift
2. FÖRE VARJE ANVÄNDNING, testa noggrant domkraften för korrekt funktion innan den används faktiskt användning. Om uttaget inte verkar fungera som det ska, följ LUFTBORTTAGNING instruktioner.
3. MINST EN GÅNG VAR TREDJE ÅR, byt hydraulolja:
 - Med uttaget helt sänkt, ta bort gummipluggen. • Tippa domkraften så att den gamla hydraulvätskan kan rinna ut helt.Kassera den gamla hydrauloljan i enlighet med lokala föreskrifter.

ÿ Med domkraften upprätt, fyll den hydrauliska enheten helt med hög grad

hydraulvätska tills vätskan är 1/4" under toppen av påfyllningsporten.

Fäst handtaget på avlastningsventilen och vrid handtaget moturs till

öppna utlösningsventilen. ÿ

Pumpa handtaget snabbt upp och ner flera gånger för att tömma luften från den

system. ÿ

Kontrollera vätskenivån igen och fyll på vid behov.

ÿ Sätt tillbaka gummipluggen i cylindern.

4. EFTER VARJE ANVÄNDNING, torka av med en ren trasa. Förvara domkraften inomhus utanför barns räckvidd.

FELSÖKNING



VARNING

FÖR ATT FÖRHINDRA ALLVARLIG SKADA:

Var försiktig när du felsöker ett felaktigt uttag. Håll dig väl borta från

stödd belastning. Lös alla problem helt före användning. Om lösningarna

som presenteras i felsökningsguiden inte löser problemet, ha en kvalificerad

tekniker inspektera och reparera domkraften före användning.

Efter att domkraften har reparerats:

Testa den noggrant utan last genom att höja och sänka den helt och kontrollera att den är korrekt

drift, INNAN DU ÅTERSTÄLLER DECKEN TILL DRIFT.

ANVÄND INTE ETT SKADAT ELLER FEL FUNKTIONER

MÖJLIGA SYMPTOM						TROLIG LÖSNING
Jack kommer inte lyft kl dess vikt kapacitet	Sadel sänker under ladda	Pump stroke känns svampig	Sadel kommer inte lyft alla sätt	Hantera rör sig upp när jack är under ladda	Vätska läcker g från fyllningen plugg	
						(Se till att Jack stöder inte en belastning medan du försöker a lösning.)

X	X					Kontrollera att Release Ventilen är helt stängd.
						Domkraften behöver släppa ut luft.
X	X			X		Ventiler kan vara blockerade och kanske inte stängs helt. Att spola ventilerna: 1. Sänk sadeln och stäng spärren ordentligt ventil. 2. Lyft sadeln manuellt flera tum. 3. Öppna utlösningsventilen genom att vrida på handtaget moturs. Och tvinga ner sadeln som snabbt som möjligt.
X		XX				Jack kan vara låg på hydraulvätska. Kontrollera vätskan nivå och fyll på vid behov.
						Domkraften behöver släppa ut luft.
					X	Enheten kan ha också mycket hydraulvätska inuti. Kontrollera vätskenivån och justera om det behövs.

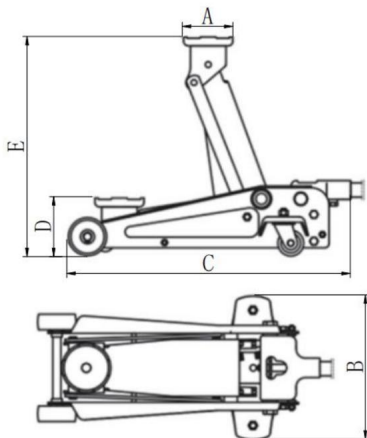
LÄS FÖLJANDE NOGGRANT

Tillverkaren och/eller distributören har tillhandahållit reservdelslistan och monteringen diagrammet i denna handbok endast som ett referensverktyg. Varken tillverkaren eller distributören gör någon representation eller garanti av något slag till köparen att han eller hon är kvalificerad att göra några reparationer på produkten eller att han eller hon är kvalificerad för att byta ut några delar av produkten. Faktum är att tillverkaren och/eller distributören anger uttryckligen att alla reparationer och byten av delar ska utföras av certifierade och licensierade tekniker och inte av köparen. Köparen antar allt

risk och ansvar som uppstår till följd av hans eller hennes reparationer av originalprodukten eller reservdelar därtill eller som härrör från hans eller hennes installation av ersättning delar därtill.

OBS: Vissa delar är listade och visade endast i illustrationssyfte och är det inte finns individuellt som reservdelar.

TEKNISK SPECIFIKATION



Modell	WD-A-02250-A00-0
Parameter	
Lyftviktskapacitet	2,5 ton
Lastbärande metod	Hydraulisk encylinder
Brickdiameter A(mm)	F62
Bredd B(mm)	205
Längd C(mm)	550
Min höjd D(mm)	85
Max höjd E(mm)	380
Handtagslängd	800
Produktvikt (kg)	13.2
Material	Stål

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support