



Affordable. Reliable. Home Improvement.

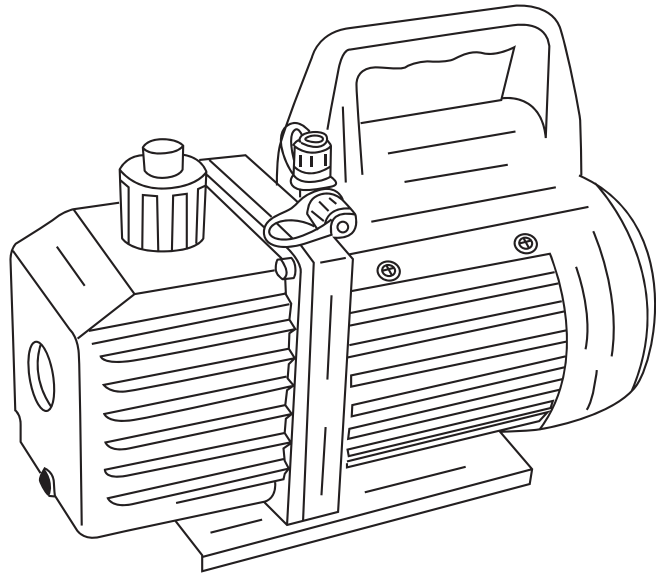
VACUUM PUMP USER MANUAL

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support



VACUUM PUMP

Model: VP125,VP135,VP145,VP150,VP245,VP280

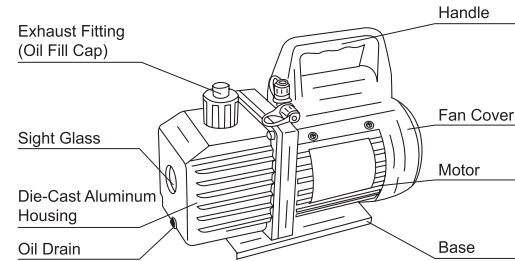


(The picture is for reference only, please refer to the actual object)

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

VACUUM PUMP

I. Pump components



II. Operating Manual

1. Before using your vacuum pump

In all cases, motors are designed for operating voltages plus or minus 10% of the normal rating. Single voltage motors are supplied fully connected and ready to operate.

(1)Check to be sure the voltage and frequency at the outlet match the specifications on the pump motor decal. Check the ON-OFF switch to be sure it is in the OFF position before you plug the pump into an outlet.Remove and discard the exhaust cap from the end of the pump's handle.

(2)The pump is shipped without oil in the reservoir. Before starting the pump, fill it with oil. Remove the Exhaust Fitting cap and add oil until oil just shows in the bottom of the sight glass. The approximate oil capacity of the pump is 180~800ml(reference the technical data).

(3)Replace the Exhaust Fitting cap and remove the cap from one of the inlet ports. Turn the motor switch to ON. When the pump runs smoothly, replace the cap on the inlet port. This may take from two to 30 seconds depending on the ambient temperature. After the pump runs for approximately one minute check the sight glass for proper oil level. The level should be even with the sight glass oil level line. Add oil if necessary.

Note:When the pump is running, the oil level should be even with the line on the sight glass. Under filling will result in poor vacuum performance.Over filling can result in oil blowing from the exhaust.

VACUUM PUMP

will improve briefly while the oil is sealing the leak.

(2)Be sure the pump oil is clean. A badly contaminated pump may require several oil flushes.

(3)Be sure the oil is at the proper level. For maximum pump operation,the oil must be even with OIL LEVEL line on the sight glass when the pump is running. Do not overfill---- operating temperatures will cause the oil expand, so it will appear at a higher level than when the pump is not running. To check the oil level, start the pump with the inlet capped, Check the oil level in the sight glass. Add oil if necessary.

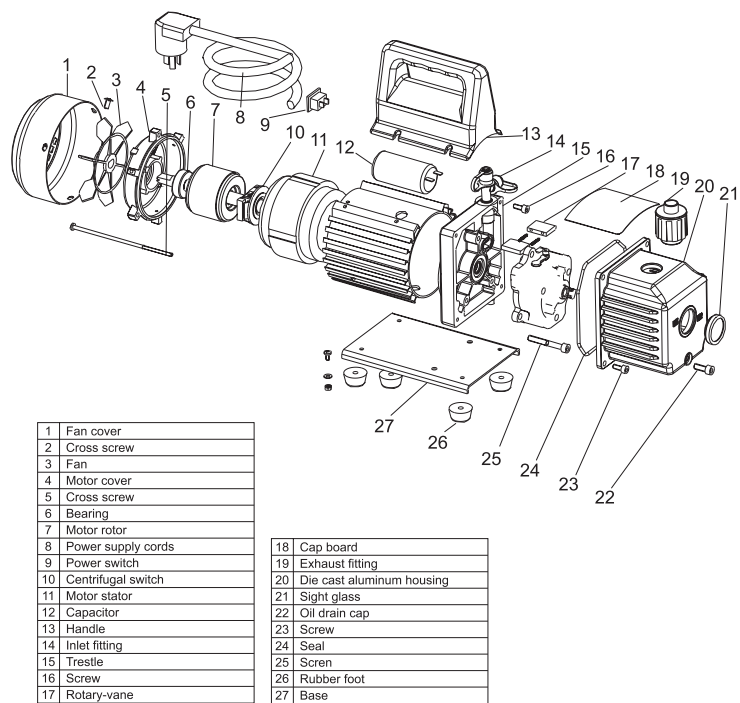
V.Technical Parameter

Single Stage Vacuum Pump					
Model	VP125	VP135	VP135(R32)	VP145	VP150
Voltage	110~120V/60Hz	110~120V/60Hz	110~120V/60Hz	110~120V/60Hz	110~120V/60Hz
Free Air Displacement	CFM	3.5	4	4.5	5
	L/min	100	114	128	142
Ultimate Vacuum	Pa	5	5	5	5
	mbar	0.05	0.05	0.05	0.05
Motor	1/4	1/3	1/3	1/3	1/2
Intake Fitting	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE
Oil Capacity(ml)	330	330	330	330	330
Dimensions(mm)	270x120x225	270x120x225	270x120x225	270x120x225	280x120x235
Net Weight(kg)	5.1	5.2	5.2	5.5	6

Dual Stage Vacuum Pump		
Model	VP245	VP280
Voltage	110~120V/60Hz	110~120V/60Hz
Free Air Displacement	CFM	6
	L/min	170
Ultimate Vacuum	Pa	2x10 ⁻¹
	mbar	0.002
Motor	1/2	1
Intake Fitting	1/4"SAE&1/2"Acme	1/4"SAE&1/2"Acme+3/8"SAE
Oil Capacity(ml)	330	600
Dimensions(mm)	293x120x240	390x140x250
Net Weight(kg)	7.6	15.7

VACUUM PUMP

VI.Exploded Drawing



VACUUM PUMP

2.To shut down your pump after use

To help prolong pump life and promote easy starting. Follow these procedures for shutdown.

(1)Close the manifold valve between the pump and the system.

(2)Remove the hose from the pump inlet.

(3)Cap the inlet port to prevent any contamination or loose particles from entering the port.

III.To maintain your high vacuum pump

1.Vacuum pump oil:

The condition and type of oil used in any high vacuum pump are extremely important in determining the ultimate attainable vacuum. We recommend the use of High Vacuum Pump Oil. This oil has been specifically blended to maintain maximum viscosity at normal running temperatures and to improve cold weather starts.

2.Oil Change Procedure

(1)Be sure the pump is warmed up.

(2)Remove the OIL DRAIN cap. Drain contaminated oil into a suitable container and dispose of properly. Oil can be forced from the pump by opening the inlet and partially blocking the exhaust with a cloth while the pump is running. Do not operate the pump for more than 20 seconds using this method.

(3)When the flow of oil has stopped,tilt the pump forward to drain residual oil.

(4)Replace the OIL DRAIN cap.Remove the exhaust fitting and fill the reservoir with new vacuum pump oil until the oil just shows at the bottom of the sight glass.The approximate oil capacity of the pump is 180-800ml (reference the technical data).

(5)Be sure the inlet ports are capped then turn on the pump. Allow it to run for one minute then check the oil level space. If the oil is below the sight glass OIL LEVEL line add oil slowly (with the pump running) until the oil reaches the OIL LEVEL line. Replace the exhaust fitting, making sure the inlet is capped and the drain cap is tight.

VACUUM PUMP

(6)a)If the oil is badly contaminated with sludge that forms when water is allowed to collect in the oil, you may need to remove the oil reservoir cover and wipe it out.

b)Another method of dealing with heavily contaminated oil is to force the oil from the pump reservoir. To do this, allow the pump to run until it is warmed up. While the pump is still running remove the oil drain cap.Slightly restrict the exhaust. This will back-pressure the oil reservoir and force the oil from it, carrying more contamination. When the oil ceases to flow, turn off the pump.

Repeat this procedure as required until the contaminatin is removed.

Replace the OIL DRAIN cap and refill the reservoir to the proper level with fresh pump oil.

IV.Troubleshooting Guide

Your pump has been for dependable use and long life. If something should go wrong, the following guide will help you get the pump back into service as quickly as possible.

If diassembly of the pump is required, please check your warranty.The warranty may be voided by misuse or customer tampering which results in the pump being inoperable.

1.Failure To Start

Check the line voltage. The pump ned to start at ±10% line voltage (loaded) at 32°F. At extremes, switching between the startand run windings may occur.

2.Oil leakage

(1)Be sure the oil is not a residual accumulation from spillage, etc.

(2)If leakage exists the module cover gasket or the shaft seal may need replacing.

If leakage exists in the area of the oil drain plug you may need to reseal the plug using a commercial pipe thread sealer.

3.Failure To Pull A Good Vacuum

(1)Be sure the vacuum gauge and all connections are in good condition and leak free. You can confirm leakage by monitoring the vacuum with a thermistor gauge while applying vacuum pump oil at connections or suspected leak points. The vacuum



Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support



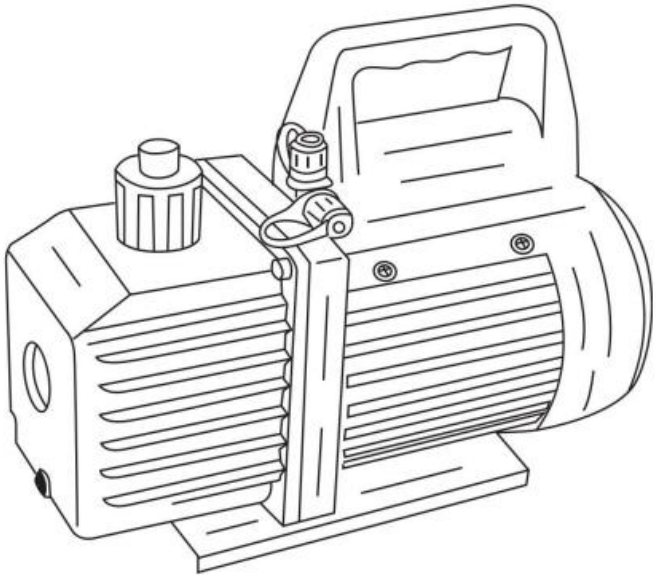
POMPE À VIDE

MANUEL D'UTILISATION

Assistance technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

POMPE À VIDE

Modèle : VP125, VP135)VP145, VP150, VP245, VP280



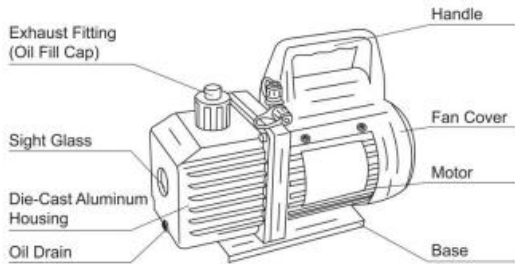
(L'image est à titre indicatif uniquement, veuillez vous référer à l'objet réel)

Ceci est la notice d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement nos instructions. manuel d'utilisation. L'apparence du produit sera soumise aux produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons pas si il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

1

POMPE À VIDE

I. Composants de la pompe



II. Manuel d'utilisation

1. Avant d'utiliser votre pompe à vide

Dans tous les cas, les moteurs sont conçus pour des tensions de fonctionnement plus ou moins 10 % de la Puissance nominale normale. Les moteurs monotension sont livrés entièrement connectés et prêts à fonctionner.

(1) Vérifiez que la tension et la fréquence à la prise correspondent aux spécifications

sur l'autocollant du moteur de la pompe. Vérifiez que l'interrupteur marche/arrêt est en position arrêt.

tion avant de brancher la pompe sur une prise.Retirez et jetez le bouchon d'échappement de l'extrémité de la poignée de la pompe.

(2) La pompe est livrée sans réservoir d'huile. Avant de démarrer la pompe, remplissez-le.

avec de l'huile. Retirez le bouchon du raccord d'échappement et ajoutez de l'huile jusqu'à ce que l'huile apparaisse au fond.

du voyant. La capacité d'huile approximative de la pompe est de 180 à 800 ml (référence

les données techniques).

(3) Remettez le capuchon du raccord d'échappement en place et retirez le capuchon de l'un des orifices d'admission.

Mettez l'interrupteur du moteur sur ON. Lorsque la pompe fonctionne correctement, remettez le bouchon sur le

Port d'admission. Cela peut prendre de deux à trente secondes selon la température ambiante.

Après que la pompe ait fonctionné pendant environ une minute, vérifiez le niveau d'huile dans le voyant.

Niveau. Le niveau doit être au même niveau que le repère du voyant. Ajouter de l'huile si nécessaire.

Remarque : lorsque la pompe fonctionne, le niveau d'huile doit être au même niveau que la ligne sur le Voyant. Un remplissage insuffisant entraînera une mauvaise performance du vide. Un remplissage excessif peut

entraîner une fuite d'huile de l'échappement.

6

POMPE À VIDE

2. Pour arrêter votre pompe après utilisation

Pour prolonger la durée de vie de la pompe et faciliter son démarrage, suivez ces procédures.

pour l'arrêt.

(1)Fermez la vanne du collecteur entre la pompe et le système.

(2)Retirez le tuyau de l'entrée de la pompe.

(3) Bouchez l'orifice d'entrée pour empêcher toute contamination ou particules libres de pénétrer.

atterrissage du port.

III.Pour entretenir votre pompe à vide poussé

1. Huile de pompe à vide :

L'état et le type d'huile utilisée dans toute pompe à vide poussé sont extrêmement

important pour déterminer le vide ultime atteignable. Nous recommandons l'utilisation de

Huile pour pompe à vide poussé. Cette huile a été spécialement conçue pour maintenir un vide maximal.

viscosité minimale à des températures de fonctionnement normales et pour améliorer les démarrages par temps froid.

2. Procédure de changement d'huile

(1) Assurez-vous que la pompe est chaude.

(2) Retirez le bouchon de VIDANGE D'HUILE. Vidangez l'huile contaminée dans un récipient approprié.

et éliminer correctement. L'huile peut être expulsée de la pompe en ouvrant le

l'admission et en bloquant partiellement l'échappement avec un chiffon pendant

La pompe est en marche. Ne pas faire fonctionner la pompe plus de 20 secondes.

en utilisant cette méthode.

(3) Lorsque le débit d'huile s'arrête, inclinez la pompe vers l'avant pour vidanger l'huile résiduelle.

(4) Remettez le bouchon de VIDANGE D'HUILE. Retirez le raccord d'échappement et remplissez le réservoir.

voir avec de l'huile de pompe à vide neuve jusqu'à ce que l'huile apparaisse juste au bas du viseur

verre. La capacité d'huile approximative de la pompe est de 180 à 800 ml (référez-vous à la fiche technique

données).

(5) Assurez-vous que les orifices d'admission sont bouchés, puis mettez la pompe en marche. Laissez-la fonctionner pendant

Attendez une minute, puis vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est inférieur au niveau du voyant,

Ligne de NIVEAU ajouter de l'huile lentement (avec la pompe en marche) jusqu'à ce que l'huile atteigne le repère HUILE

Ligne de NIVEAU. Remettez le raccord d'échappement en place, en vous assurant que l'admission est bouchée et que le

le bouchon de vidange est bien serré.

3

POMPE À VIDE

(6)a)Si l'huile est gravement contaminée par des boues qui se forment lorsque l'eau est al-

Si de l'huile s'accumule dans l'huile, vous devrez peut-être retirer le couvercle du réservoir d'huile et l'essuyer. ça sort.

b)Une autre méthode pour traiter l'huile fortement contaminée consiste à forcer l'huile à sortir

le réservoir de la pompe. Pour ce faire, laissez la pompe fonctionner jusqu'à ce qu'elle soit chaude. Pendant ce temps,

La pompe tourne toujours. Retirez le bouchon de vidange d'huile. Limitez légèrement l'échappement. Cela entraînera un retour de flamme.

mettre sous pression le réservoir d'huile et forcer l'huile à s'en échapper, transportant davantage de contamination.

Lorsque l'huile cesse de couler, arrêtez la pompe.

Répétez cette procédure autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que la contamination soit éliminée.

Remettez le bouchon de VIDANGE D'HUILE et remplissez le réservoir jusqu'au niveau approprié avec

huile de pompe fraîche.

IV.Guide de dépannage

Votre pompe est conçue pour une utilisation fiable et une longue durée de vie. En cas de problème,

faux, le guide suivant vous aidera à remettre la pompe en service le plus rapidement possible que possible.

Si le démontage de la pompe est nécessaire, veuillez vérifier votre garantie La garantie

peut être annulé par une mauvaise utilisation ou une altération par le client, ce qui entraîne la panne de la pompe. inopérable.

1. Échec au démarrage

Vérifiez la tension secteur. La pompe doit démarrer à ± 10 % de la tension secteur (en charge).

à 0 °C. À des températures extrêmes, une commutation entre les enroulements de démarrage et de fonctionnement peut se produire.

2. Fuite d'huile

(1) Assurez-vous que l'huile n'est pas une accumulation résiduelle provenant d'un déversement, etc.

(2) En cas de fuite, le joint du couvercle du module ou le joint d'arbre peut devoir être remplacé.

Si'il y a une fuite au niveau du bouchon de vidange d'huile, vous devrez peut-être refermer le bouchon.

en utilisant un produit d'étanchéité pour filetage de tuyau commercial.

3. Ne pas réussir à tirer un bon aspirateur

(1) Assurez-vous que le manomètre à vide et toutes les connexions sont en bon état et ne fuient pas

gratuit. Vous pouvez confirmer une fuite en surveillant le vide à l'aide d'une jauge à thermistance.

lors de l'application d'huile de pompe à vide aux raccords ou aux points de fuite suspectés.

5

POMPE À VIDE

s'améliorera brièvement pendant que l'huile colmate la fuite.

(2) Assurez-vous que l'huile de la pompe est propre. Une pompe fortement contaminée peut nécessiter plusieurs rinçages à l'huile généraux.

(3) Assurez-vous que le niveau d'huile est correct. Pour un fonctionnement optimal de la pompe,

doit être au même niveau que la ligne de NIVEAU D'HUILE sur le voyant lorsque la pompe fonctionne.

ne pas trop remplir — les températures de fonctionnement provoqueront l'expansion de l'huile, elle apparaîtra donc à

un niveau plus élevé que lorsque la pompe ne fonctionne pas. Pour vérifier le niveau d'huile, démarrez la

Pompe avec l'entrée bouchée. Vérifiez le niveau d'huile dans le voyant. Ajoutez de l'huile si nécessaire.

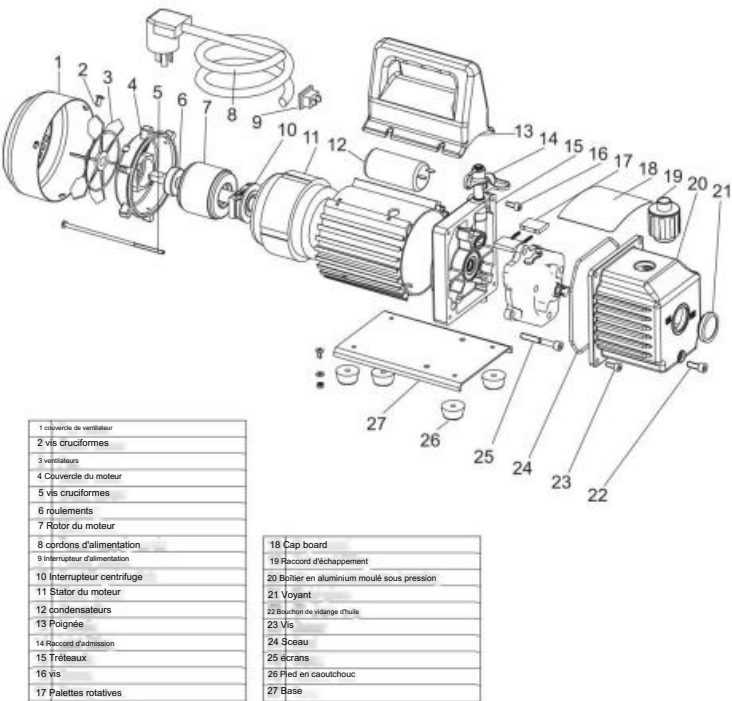
V.Paramètres techniques

Modèle	Pompe à vide à un étage				
	VP125	VP135	VP135(R32)	VP145	VP150
Tension	110~120V/50Hz	110~120V/50Hz	110~120V/50Hz	110~120V/50Hz	110~120V/50Hz
Air libre	CFM	3,5	4	4,5	5
Déplacement	L/min	100	114	128	142
Utilité	Bar	5	5	5	5
Vide	mbar	0,05	0,05	0,05	0,05
Moteur	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Raccord d'admission	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE
Capacité d'huile (ml)	330	330	330	330	330
Dimensions (mm)	270x120x225	270x120x225	270x120x225	270x120x225	280x120x235
Poids net (kg)	5,1	5,2	5,2	5,5	6

			Pompe à vide à deux étages	
Modèle			VP245	VP280
Tension			110~120V/50Hz	110~120V/50Hz
Air flow	CFM			6
Displacement	L/min		170	283
	Bar		2x10 ⁵	
Ultima			0,002	0,002
Vide	mbar			
Moteur			1/2	1
Raccord d'admission			1/4" SAE et 1/2" Acme	1/4" SAE et 1/2" Acme + 3/8" SAE
Capacité d'huile (ml)			330	600
Dimensions (mm)			255x120x240	390x140x250
Poids net (kg)			7,6	15,7

VACUUM PUMP

VI.Exploded Drawing



Assistance technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

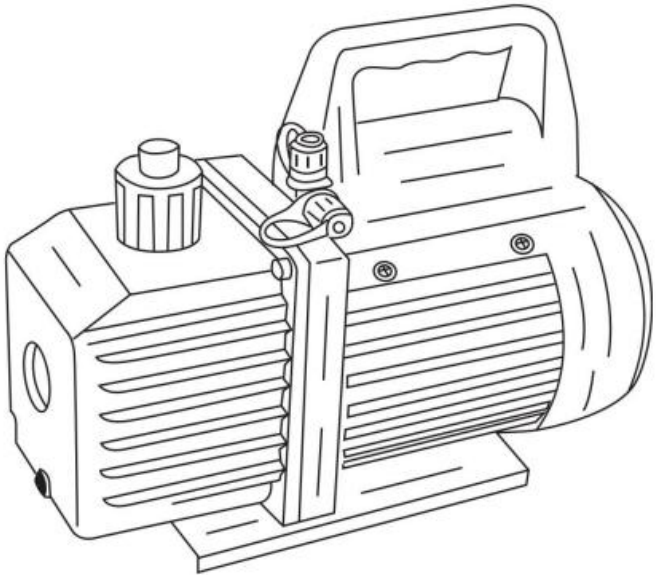


VAKUUMPUMPE
 BENUTZERHANDBUCH

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

VAKUUMPUMPE

Modell: VP125,VP135)VP145,VP150,VP245,VP280

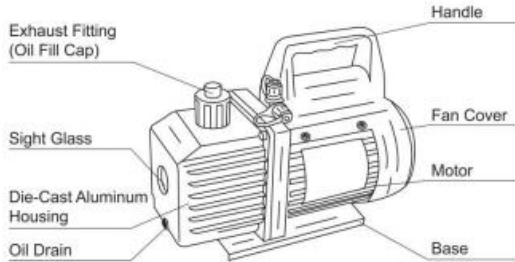


(Das Bild dient nur als Referenz, bitte beziehen Sie sich auf das tatsächliche Objekt)

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie sie in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Benutzerhandbuch. Das Aussehen des Produkts unterliegt den Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte haben Sie Verständnis, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

VAKUUMPUMPE

I. Pumpenkomponenten



II. Bedienungsanleitung

1. Vor der Verwendung Ihrer Vakuumpumpe

In allen Fällen sind Motoren für Betriebsspannungen plus oder minus 10% der

Normale Nennleistung, Einzelspannungsmotoren werden komplett angeschlossen und betriebsbereit geliefert.

(1)Überprüfen Sie, ob die Spannung und Frequenz an der Steckdose den Spezifikationen entsprechen

auf dem Aufkleber des Pumpenmotors. Überprüfen Sie, ob der EIN-AUS-Schalter in der Position AUS steht.

bevor Sie die Pumpe an eine Steckdose anschließen. Entfernen und entsorgen Sie die Auslasskappe von das Ende des Pumpengriffs.

(2)Die Pumpe wird ohne Öl im Behälter geliefert. Vor dem Starten der Pumpe füllen Sie diesen

mit Öl. Entfernen Sie die Ausputtkappe und geben Sie Öl hinzu, bis unten Öl sichtbar ist.

des Schauglases. Die ungefähre Ölkapazität der Pumpe beträgt 180–800ml (Referenz

die technischen Daten).

(3) Setzen Sie die Kappe des Auspuffanschlusses wieder auf und entfernen Sie die Kappe von einem der Einlassanschlüsse.

Schalten Sie den Motorschalter auf EIN. Wenn die Pumpe reibungslos läuft, setzen Sie die Kappe wieder auf Einlassanschluss. Dies kann je nach Umgebungstemperatur zwei bis 30 Sekunden dauern.

Nachdem die Pumpe etwa eine Minute lang gelaufen ist, prüfen Sie im Schauglas, ob der Ölstand stimmt.

Füllstand. Der Füllstand sollte mit der Ölstandslinie am Schauglas übereinstimmen. Bei Bedarf Öl nachfüllen.

Hinweis: Wenn die Pumpe läuft, sollte der Ölstand auf gleicher Höhe mit der Linie auf der

Sichtglas. Unterfüllung führt zu schlechter Vakuumleistung. Überfüllung kann zu

Dies kann dazu führen, dass Öl aus dem Auspuff geblasen wird.

VAKUUMPUMPE

2. So schalten Sie Ihre Pumpe nach Gebrauch ab

Um die Lebensdauer der Pumpe zu verlängern und einen einfachen Start zu ermöglichen, befolgen Sie diese Anweisungen zum Herunterfahren.

(1) Schließen Sie das Verteilventil zwischen der Pumpe und dem System.

(2) Entfernen Sie den Schlauch vom Pumpeneinlass.

(3)Verschließen Sie den Einlassanschluss, um zu verhindern, dass Verunreinigungen oder lose Partikel in den den Hafen betreten.

Abb. So warten Sie Ihre Hochvakuumpumpe

1. Vakuumpumpenöl:

Der Zustand und die Art des Öls, das in einer Hochvakuumpumpe verwendet wird, sind extrem

wichtig für die Bestimmung des maximal erreichbaren Vakuums. Wir empfehlen die Verwendung von

Hochvakuumpumpenöl. Dieses Öl wurde speziell gemischt, um maximale

Maximale Viskosität bei normalen Betriebstemperaturen und zur Verbesserung des Starts bei kaltem Wetter.

2. Ölwechselverfahren

(1)Stellen Sie sicher, dass die Pumpe aufgewärmt ist.

(2) Die ÖLABLASS-Kappe entfernen. Verunreinigtes Öl in einen geeigneten Behälter ablassen.

Behälter und ordnungsgemäß entsorgen. Öl kann aus der Pumpe durch Öffnen des

Einlass und teilweises Blockieren des Auslasses mit einem Tuch, während

die Pumpe läuft. Betreiben Sie die Pumpe nicht länger als 20 Sekunden

mit dieser Methode.

(3)Wenn der Öfluss gestoppt ist, kippen Sie die Pumpe nach vorne, um das restliche Öl abzulassen.

(4) Setzen Sie die ÖLABLASS-Kappe wieder auf. Entfernen Sie den Auslassanschluss und füllen Sie den

voir mit neuem Vakuumpumpenöl, bis das Öl gerade unten im Sichtfenster sichtbar ist

Glas. Die ungefähre Ölkapazität der Pumpe beträgt 180-800ml (siehe technische

Daten).

(5) Stellen Sie sicher, dass die Einlassöffnungen verschlossen sind, und schalten Sie dann die Pumpe ein. Lassen Sie sie

eine Minute, dann überprüfen Sie den Ölstand Raum. Wenn der Ölstand unter dem Schauglas OEL

Füllen Sie langsam Öl ein (bei laufender Pumpe), bis das Öl die Öllinie erreicht.

LEVEL-Linie. Bringen Sie den Abluftanschluss wieder an und achten Sie darauf, dass der Einlass verschlossen ist

Ablasskappe ist fest.

VAKUUMPUMPE

(6a)Wenn das Öl stark durch Schlamm verunreinigt ist, der sich bildet, wenn Wasser

Wenn sich im Öl sammelt, müssen Sie möglicherweise die Abdeckung des Ölbehälters entfernen und abwischen es raus.

b) Eine weitere Methode zur Behandlung von stark verunreinigtem Öl besteht darin, das Öl aus den Pumpenbehälter. Lassen Sie dazu die Pumpe laufen, bis sie warm ist. Während der Pumpe noch läuft, entfernen Sie die Ölablasskappe. Drosseln Sie den Auspuff leicht. Dadurch wird Druck auf den Ölbehälter ausübt und das Öl herauspresst, wodurch weitere Verunreinigungen mitgeführt werden. Wenn kein Öl mehr fließt, schalten Sie die Pumpe aus.

Wiederholen Sie diesen Vorgang nach Bedarf, bis die Verunreinigung entfernt ist.

Setzen Sie die ÖLABLASS-Kappe wieder auf und füllen Sie den Behälter bis zum richtigen Füllstand mit frisches Pumpenöl.

IV. Anleitung zur Fehlerbehebung

Ihre Pumpe ist zuverlässig und langlebig. Sollte etwas kaputt gehen,

falsch, die folgende Anleitung wird Ihnen helfen, die Pumpe wieder in Betrieb zu nehmen, so schnell wie möglich.

Wenn eine Demontage der Pumpe erforderlich ist, überprüfen Sie bitte Ihre Garantie.Die Garantie kann durch Missbrauch oder Manipulation durch den Kunden ungültig werden, was dazu führt, dass die Pumpe nicht funktionsfähig.

1. Startfehler

Überprüfen Sie die Netzspannung. Die Pumpe sollte bei ±10 % der Netzspannung (unter Last) starten.

bei 32 °F. In Extremfällen kann es zu einem Umschalten zwischen den Start- und Betriebswicklungen kommen.

2.Ölleckage

(1) Stellen Sie sicher, dass es sich bei dem Öl nicht um eine Ansammlung von Rückständen durch Verschütten usw. handelt.

(2) Bei Undichtigkeiten muss möglicherweise die Moduldichtung ausgetauscht werden.

Wenn im Bereich der Ölablassschraube ein Leck vorhanden ist, müssen Sie die Schraube möglicherweise neu abdichten

Verwenden Sie dazu ein handelsübliches Rohrgewindedichtmittel.

3. Kein gutes Vakuum

(1)Stellen Sie sicher, dass das Vakuummeter und alle Anschlüsse in gutem Zustand sind und keine Lecks aufweisen.

frei. Sie können Leckagen feststellen, indem Sie das Vakuum mit einem Thermistor-Messgerät überwachen

beim Auftragen von Vakuumpumpenöl auf Anschlüsse oder vermutete Leckstellen. Das Vakuum

VAKUUMPUMPE

wird sich kurzzeitig verbessern, während das Öl das Leck abdichtet.

(2) Stellen Sie sicher, dass das Pumpenöl sauber ist. Eine stark verschmutzte Pumpe kann mehrere allgemeine Ölspülungen.

(3) Stellen Sie sicher, dass der Ölstand korrekt ist. Für eine optimale Pumpenleistung muss der Ölstand muss bei laufender Pumpe mit der Ölstandslinie am Schauglas übereinstimmen.

nicht überfüllen – Betriebstemperaturen führen dazu, dass sich das Öl ausdehnt, so dass es bei

einen höheren Füllstand als bei ausgeschalteter Pumpe. Um den Ölstand zu prüfen, starten Sie die

Pumpe mit verschlossenem Einlass. Überprüfen Sie den Ölstand im Schauglas. Füllen Sie bei Bedarf Öl nach.

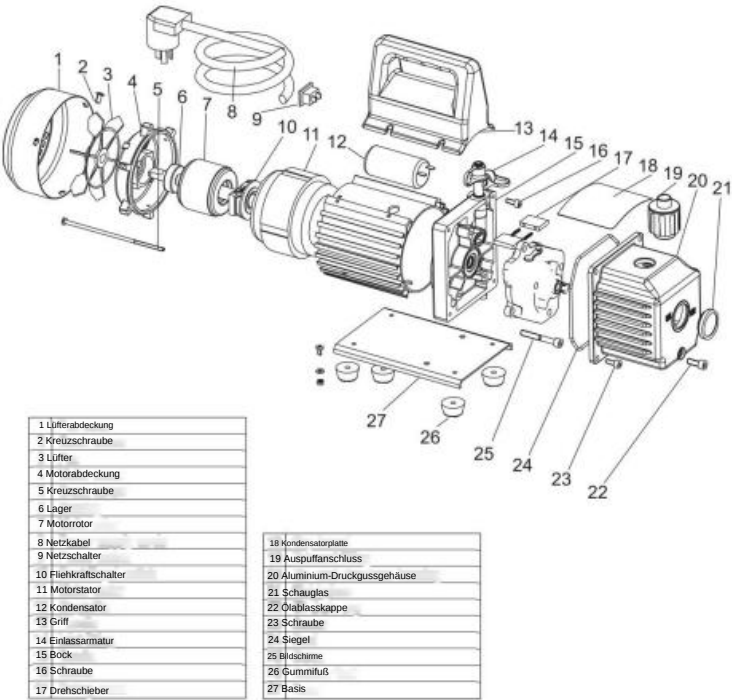
V. Technische Parameter

Einstufige Vakuumpumpe					
Modell	VP125	VP135	VP135/2320	VP145	VP150
Spannung	110-120 V/60 Hz	110-120 V/60 Hz	110-120 V/60 Hz	110-120 V/60 Hz	110-120 V/60 Hz
Freie Luft	CFM	3.5	4	4.5	5
	L/min	120	134	158	172
Verschiebung	As	5	5	5	5
	mm	0.05	0.05	0.05	0.05
Leistung	Motor	1/2	1/2	1/2	1/2
	Watt	147	147	147	147
Anschluss	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE
	mm	330	330	330	330
Abmessungen (mm)	270x120x225	270x120x225	270x120x225	270x120x225	280x120x235
	Nettogewicht (kg)	5.1	5.2	5.5	6

			Zweistufige Vakuumpumpe	
Modell			VP245	VP280
Spannung			110-120 V/60 Hz	110-120 V/60 Hz
Freie Luft	CFM		6	9
	L/min		170	283
Verschiebung	mm		2x10 ³	2x10 ³
	As		0,02	0,02
Leistung	Motor		1/2	1
	Watt		147	600
Anschluss (mm)			1/4"SAE und 1/2"Acme	1/4"SAE & 1/2"Acme + 3/8"SAE
Ölkapazität (ml)			330	600
Abmessungen (mm)			290x120x240	390x140x250
Nettogewicht (kg)			7,6	15,7

VACUUM PUMP

VI.Exploded Drawing



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

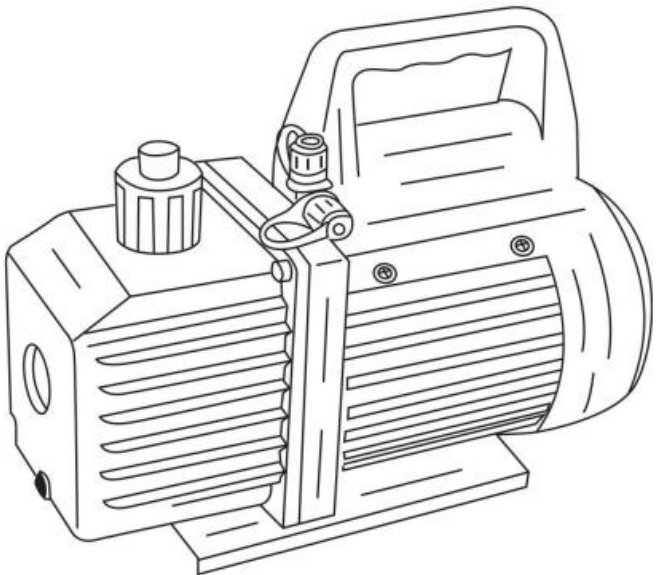


POMPA A VUOTO MANUALE D'USO

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

POMPA A VUOTO

Modello: VP125, VP135, VP145, VP150, VP245, VP280



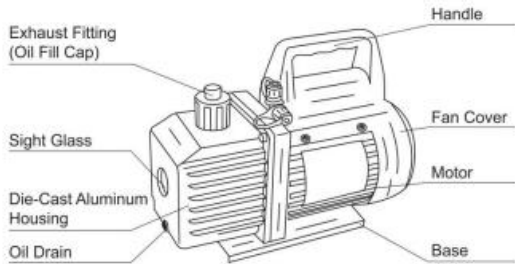
(L'immagine è solo a scopo illustrativo, fare riferimento all'oggetto reale)

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare il prodotto. VEVOR si riserva una chiara interpretazione delle nostre manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto a prodotto che hai ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

1

POMPA A VUOTO

I. Componenti della pompa



II. Manuale operativo

1. Prima di utilizzare la pompa per vuoto

In tutti i casi, i motori sono progettati per tensioni di esercizio più o meno il 10% della

potenza nominale normale. I motori monotensione vengono forniti completamente collegati e pronti all'uso.

- (1) Verificare che la tensione e la frequenza della presa corrispondano alle specifiche

sull'adesivo del motore della pompa. Controllare l'interruttore ON-OFF per assicurarsi che sia in posizione OFF.

prima di collegare la pompa a una presa.Rimuovere e gettare il tappo di scarico da

l'estremità della maniglia della pompa.

- (2) La pompa viene spedita senza olio nel serbatoio. Prima di avviare la pompa, riempirla

con olio. Rimuovere il tappo del raccordo di scarico e aggiungere olio fino a quando l'olio non si vede appena sul fondo

del vetro spia. La capacità approssimativa dell'olio della pompa è di 180-800 ml (riferimento

i dati tecnici).

- (3) Riposizionare il tappo del raccordo di scarico e rimuovere il tappo da una delle porte di ingresso.

Ruotare l'interruttore del motore su ON. Quando la pompa funziona regolarmente, riposizionare il tappo sul

porta di ingresso. Questo può richiedere da due a 30 secondi a seconda della temperatura ambiente.

Dopo che la pompa ha funzionato per circa un minuto, controllare il vetro spia per verificare che il livello dell'olio sia corretto.

Livello. Il livello deve essere pari alla linea di livello dell'olio indicata dal vetro spia. Aggiungere olio se necessario.

Nota: quando la pompa è in funzione, il livello dell'olio deve essere pari alla linea sul

spia. Un riempimento insufficiente causerà scarse prestazioni del vuoto. Un riempimento eccessivo può causare

risultato dell'olio che fuoriesce dallo scarico.

6

POMPA A VUOTO

2. Per spegnere la pompa dopo l'uso

Per prolungare la durata della pompa e facilitare l'avviamento, seguire queste procedure.

per lo spegnimento.

- (1) Chiudere la valvola del collettore tra la pompa e il sistema.

- (2)Rimuovere il tubo dall'ingresso della pompa.

- (3) Tappare la porta di ingresso per evitare che eventuali contaminazioni o particelle libere penetrino

controllando il porto.

III.Per mantenere la pompa per alto vuoto

1. Olio per pompa a vuoto:

Le condizioni e il tipo di olio utilizzato in qualsiasi pompa per vuoto elevato sono estremamente

importante nel determinare il vuoto massimo raggiungibile. Si consiglia l'uso di

Olio per pompe ad alto vuoto. Questo olio è stato specificamente miscelato per mantenere il massimo

massima viscosità alle normali temperature di esercizio e per migliorare le partenze a basse temperature.

2. Procedura di cambio dell'olio

- (1)Assicurarsi che la pompa sia riscaldata.

- (2) Rimuovere il tappo di SCARICO DELL'OLIO. Scaricare l'olio contaminato in un contenitore adatto.

contenitore e smaltirlo correttamente. L'olio può essere forzato fuori dalla pompa aprendo il

ingresso e bloccando parzialmente lo scarico con un panno mentre

la pompa è in funzione. Non azionare la pompa per più di 20 secondi.

utilizzando questo metodo.

- (3)Quando il flusso dell'olio si è arrestato, inclinare la pompa in avanti per drenare l'olio residuo.

- (4) Riposizionare il tappo di scarico dell'olio. Rimuovere il raccordo di scarico e riempire il serbatoio.

controllare con nuovo olio per pompa a vuoto fino a quando l'olio non si vede appena nella parte inferiore della spia

vetro. La capacità approssimativa dell'olio della pompa è di 180-800 ml (fare riferimento alle specifiche tecniche

dati).

- (5) Assicurarsi che le porte di ingresso siano tappate, quindi accendere la pompa. Lasciarla funzionare per

un minuto, quindi controllare il livello dell'olio. Se l'olio è sotto la spia OIL

Linea di LIVELLO aggiungere olio lentamente (con la pompa in funzione) fino a quando l'olio raggiunge la linea OIL.

Linea di LIVELLO. Riposizionare il raccordo di scarico, assicurandosi che l'ingresso sia tappato e il

il tappo di scarico è ben stretto.

3

POMPA A VUOTO

- (6)a)Se l'olio è gravemente contaminato dai fanghi che si formano quando l'acqua è

dovrebbe accumularsi nell'olio, potrebbe essere necessario rimuovere il coperchio del serbatoio dell'olio e pulirlo

tenarlo fuori.

- b) Un altro metodo per gestire il petrolio fortemente contaminato è quello di forzare l'olio fuori

il serbatoio della pompa. Per fare ciò, lasciare che la pompa funzioni finché non si è riscaldata. Mentre la

la pompa è ancora in funzione, rimuovere il tappo di scarico dell'olio. Limitare leggermente lo scarico. Questo causerà un ritorno

esercitare pressione sul serbatoio dell'olio e forzarne l'uscita, portando con sé ulteriore contaminazione.

Quando l'olio smette di fluire, spegnere la pompa.

- Ripetere questa procedura finché la contaminazione non sarà stata rimossa.

- Richudere il tappo di SCARICO DELL'OLIO e riempire il serbatoio fino al livello corretto con

olio pompa nuovo.

IV.Guida alla risoluzione dei problemi

La pompa è stata progettata per un uso affidabile e una lunga durata. Se qualcosa dovesse guastarsi

sbagliato, la seguente guida ti aiuterà a rimettere in funzione la pompa il più rapidamente possibile

il più possibile.

- Se è necessario smontare la pompa, controllare la garanzia. La garanzia

può essere annullato da un uso improprio o da manomissioni da parte del cliente che comportano la pompa

inutilizzabile.

1. Mancato avvio

Controllare la tensione di linea. La pompa deve avviarsi con una tensione di linea di $\pm 10\%$ (sotto carico).

a 0°C. In condizioni estreme, potrebbe verificarsi la commutazione tra gli avvolgimenti di avviamento e di marcia.

2. Perdita di olio

- (1)Assicurarsi che l'olio non sia un accumulo residuo dovuto a fuoriuscite, ecc.

- (2) Se si verifica una perdita, potrebbe essere necessario sostituire la guarnizione del coperchio del modulo o la guarnizione dell'albero.

Se si verifica una perdita nell'area del tappo di scarico dell'olio, potrebbe essere necessario richiudere il tappo.

utilizzando un sigillante per filettature di tubi disponibile in commercio.

3. Incapacità di creare un buon vuoto

- (1) Assicurarsi che il vacuometro e tutti i collegamenti siano in buone condizioni e non presentino perdite

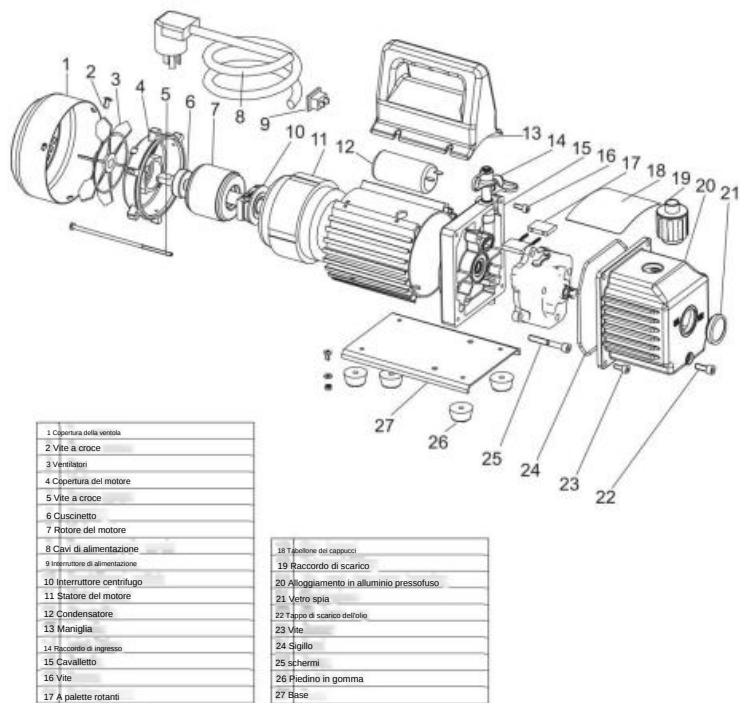
gratuito. È possibile confermare la perdita monitorando il vuoto con un termistore

durante l'applicazione dell'olio della pompa per vuoto alle connessioni o ai punti di sospetta perdita. Il vuoto

5

VACUUM PUMP

VI.Exploded Drawing



POMPA A VUOTO

migliorerà brevemente mentre l'olio sigilla la perdita.

- (2) Assicurarsi che l'olio della pompa sia pulito. Una pompa gravemente contaminata potrebbe richiedere diversi

lavaggi generali con olio.

- (3) Assicurarsi che l'olio sia al livello corretto. Per il massimo funzionamento della pompa, l'olio

deve essere pari alla linea del LIVELLO DELL'OLIO sul vetro spia quando la pompa è in funzione.

non riempire eccessivamente: le temperature di esercizio faranno espandere l'olio, quindi apparirà a

un livello più alto rispetto a quando la pompa non è in funzione. Per controllare il livello dell'olio, avviare il

pompa con l'ingresso tappato. Controllare il livello dell'olio nel vetro spia. Aggiungere olio se necessario.

V. Parametro tecnico

	Pompa per vuoto monostadio				
Modello	VP125	VP135	VP145	VP150	
Voltage	110-120V/60Hz	110-120V/60Hz	110-120V/60Hz	110-120V/60Hz	110-120V/60Hz
Area Isola	CFM	3,5	4	4,5	5
Spontamento	mm	100	114	128	142
Definitivo	mm	5	5	5	5
Vento	mmHg	0,05	0,05	0,05	0,05
Modello	104	123	143	163	183
Dimensioni di connessione	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE
Capacità olio (litri)	200	200	200	200	200
Dimensioni (mm)	270x120x225	270x120x225	270x120x225	270x120x225	280x120x235
Peso netto (kg)	5,1	5,2	5,2	5,5	6

		Pompa per vuoto a doppio stadio	
Modello		VP245	VP280
Voltage		110-120V/60Hz	110-120V/60Hz
Area Isola	CFM	6	9
Spontamento	mm	170	283
Definitivo	mm	2x10	2x10
Vento	mm	0.002	0.002
Modello		170	1
Dimensioni (mm)		14"SAE e 1/2"Acme	14"SAE e 1/2"Acme e 3/8"SAE
Capacità olio (ml)		330	600
Dimensioni (mm)		250x120x240	300x140x250
Peso netto (kg)		7.6	15.7

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

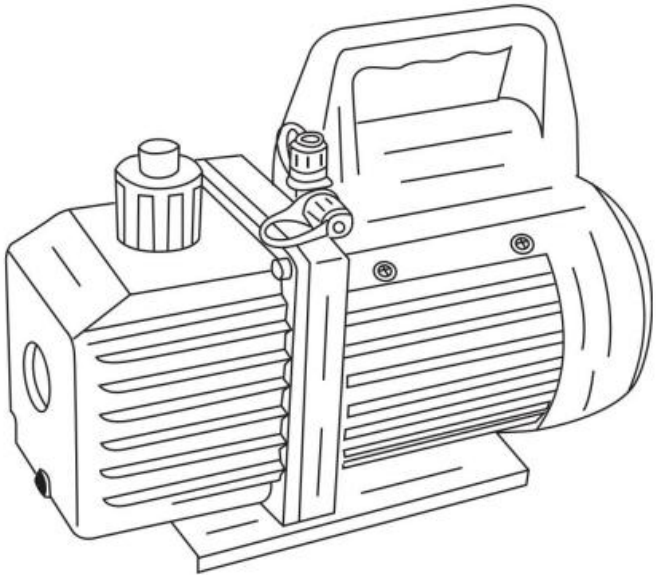


BOMBA DE VACÍO
MANUAL DEL USUARIO

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

BOMBA DE VACÍO

Modelo: VP125, VP135, VP145, VP150, VP245, VP280



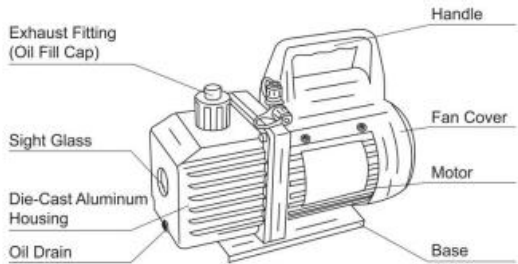
(La imagen es solo de referencia, consulte el objeto real)

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar nuestras manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta a la producto que recibió. Disculpe si no le informamos nuevamente si...
¿Hay alguna actualización tecnológica o de software en nuestro producto?

1

BOMBA DE VACÍO

I. Componentes de la bomba



II. Manual de instrucciones

1. Antes de utilizar su bomba de vacío

En todos los casos, los motores están diseñados para voltajes de operación más o menos el 10% de la Clasificación normal. Los motores monotensión se suministran completamente conectados y listos para funcionar.

(1) Verifique que el voltaje y la frecuencia en la toma de corriente coincidan con las especificaciones.

en la calcomanía del motor de la bomba. Verifique que el interruptor de encendido y apagado esté en la posición de apagado.

Antes de enchufar la bomba a un tomacorriente, retire y deseche la tapa de escape.

el extremo del mango de la bomba.

(2) La bomba se envía sin aceite en el depósito. Antes de ponerla en marcha, llénela.

con aceite. Retire la tapa del conector de escape y agregue aceite hasta que apenas se vea en la parte inferior.

del visor. La capacidad aproximada de aceite de la bomba es de 180 a 800 ml (referencia).

los datos técnicos).

(3) Vuelva a colocar la tapa del conector de escape y retire la tapa de uno de los puertos de entrada.

Gire el interruptor del motor a la posición ON. Cuando la bomba funcione sin problemas, vuelva a colocar la tapa en el

Puerto de entrada. Esto puede tardar entre dos y 30 segundos, dependiendo de la temperatura ambiente.

Después de que la bomba funcione durante aproximadamente un minuto, verifique el visor para verificar que el nivel de aceite sea el adecuado.

Nivel. El nivel debe estar a la altura de la mirilla de aceite. Añada aceite si es necesario.

Nota: Cuando la bomba esté funcionando, el nivel de aceite debe estar al nivel de la línea en la

Mirilla. Un llenado insuficiente provocará un rendimiento de vacío deficiente. Un llenado excesivo puede...

Como resultado, sale aceite por el escape.

6

BOMBA DE VACÍO

2. Para apagar la bomba después de usarla

Para prolongar la vida útil de la bomba y facilitar el arranque, siga estos procedimientos.

para apagar.

(1)Cierre la válvula del colector entre la bomba y el sistema.

(2)Retire la manguera de la entrada de la bomba.

(3) Tape el puerto de entrada para evitar que entre contaminación o partículas sueltas.

tering el puerto.

III.Para mantener su bomba de alto vacío

1.Aceite de bomba de vacío:

La condición y el tipo de aceite utilizado en cualquier bomba de alto vacio son extremadamente

importante para determinar el vacío máximo alcanzable. Recomendamos el uso de

Aceite para bombas de alto vacío. Este aceite ha sido mezclado específicamente para mantener la máxima

viscosidad mínima a temperaturas normales de funcionamiento y para mejorar los arranques en climas fríos.

2. Procedimiento de cambio de aceite

(1)Asegúrese de que la bomba esté caliente.

(2) Retire la tapa de DRENAJE DE ACEITE. Drene el aceite contaminado en un recipiente adecuado.

contenedor y deséchelo adecuadamente. Se puede expulsar el aceite de la bomba abriendo la

entrada y bloqueando parcialmente el escape con un paño mientras

La bomba está funcionando. No la opere durante más de 20 segundos.

utilizando este método.

(3)Cuando se detenga el flujo de aceite, incline la bomba hacia adelante para drenar el aceite residual.

(4) Vuelva a colocar la tapa de DRENAJE DE ACEITE. Retire el conector de escape y llene el depósito.

Ver con aceite nuevo para bomba de vacío hasta que el aceite apenas se vea en la parte inferior de la mira

vidrio.La capacidad aproximada de aceite de la bomba es de 180-800 ml (consulte la información técnica).

datos).

(5) Asegúrese de que los puertos de entrada estén tapados y luego encienda la bomba. Déjela funcionar durante

Después de un minuto, revise el espacio del nivel de aceite. Si el aceite está por debajo de la mirilla de aceite,

Línea de NIVEL agregue aceite lentamente (con la bomba en funcionamiento) hasta que el aceite alcance la línea OIL.

Línea de NIVEL. Vuelva a colocar el conector de escape, asegurándose de que la entrada esté tapada y

La tapa de drenaje está bien ajustada.

3

BOMBA DE VACÍO

(6a)Si el aceite está muy contaminado con lodos que se forman cuando se mezcla agua,

Si se permite que se acumule aceite, es posible que tenga que quitar la tapa del depósito de aceite y limpiarla. Sacalo.

b)Otro método para tratar el petróleo altamente contaminado es forzar su extracción.

el depósito de la bomba. Para ello, deje que la bomba funcione hasta que se caliente. Mientras

La bomba sigue funcionando, retire el tapón de drenaje de aceite. Restrinja ligeramente el escape. Esto hará retroceder...

Presionar el depósito de aceite y forzar su salida, arrastrando más contaminación.

Cuando el aceite deje de fluir, apague la bomba.

Repita este procedimiento según sea necesario hasta eliminar el contaminante.

Vuelva a colocar la tapa de DRENAJE DE ACEITE y vuelva a llenar el depósito hasta el nivel adecuado con

aceite de bomba nuevo.

IV. Guía de solución de problemas

Su bomba ha sido diseñada para un uso confiable y una larga vida útil. Si algo falla

Si no está bien, la siguiente guía le ayudará a poner la bomba en servicio lo más rápido posible.

lo más posible.

Si es necesario desmontar la bomba, consulte la garantía.La garantía

Puede quedar anulada por mal uso o manipulación por parte del cliente, lo que da como resultado que la bomba sea

inoperable.

1. Fallo al iniciar

Verifique la tensión de línea. La bomba debe arrancar con ±10 % de la tensión de línea (con carga).

a 32 °F. En valores extremos, puede ocurrir una conmutación entre los devanados de arranque y funcionamiento.

2. Fuga de aceite

(1)Asegúrese de que el aceite no sea una acumulación residual de derrames, etc.

(2) Si existe fuga, es posible que sea necesario reemplazar la junta de la cubierta del módulo o el sello del eje.

Si existe una fuga en el área del tapón de drenaje de aceite, es posible que deba volver a sellar el tapón.

utilizando un sellador de roscas de tubería comercial.

3. No lograr un buen vacío

(1) Asegúrese de que el manómetro de vacío y todas las conexiones estén en buenas condiciones y no presenten fugas.

Gratis. Puede confirmar la fuga monitoreando el vacío con un termistor.

mientras se aplica aceite para bombas de vacío en conexiones o puntos sospechosos de tener fugas. El vacío

5

BOMBA DE VACÍO

Mejorará brevemente mientras el aceite esté sellando la fuga.

(2) Asegúrese de que el aceite de la bomba esté limpio. Una bomba muy contaminada puede requerir varias

descargas de aceite generales.

(3) Asegúrese de que el nivel de aceite sea el adecuado. Para un funcionamiento óptimo de la bomba, el nivel de aceite...

debe estar a la altura de la línea de NIVEL DE ACEITE en la mirilla cuando la bomba esté funcionando.

No llene demasiado: las temperaturas de funcionamiento harán que el aceite se expanda, por lo que aparecerá en

un nivel más alto que cuando la bomba no está funcionando. Para comprobar el nivel de aceite, inicie el

Bomba con la entrada tapada. Compruebe el nivel de aceite en la mirilla. Añada aceite si es necesario.

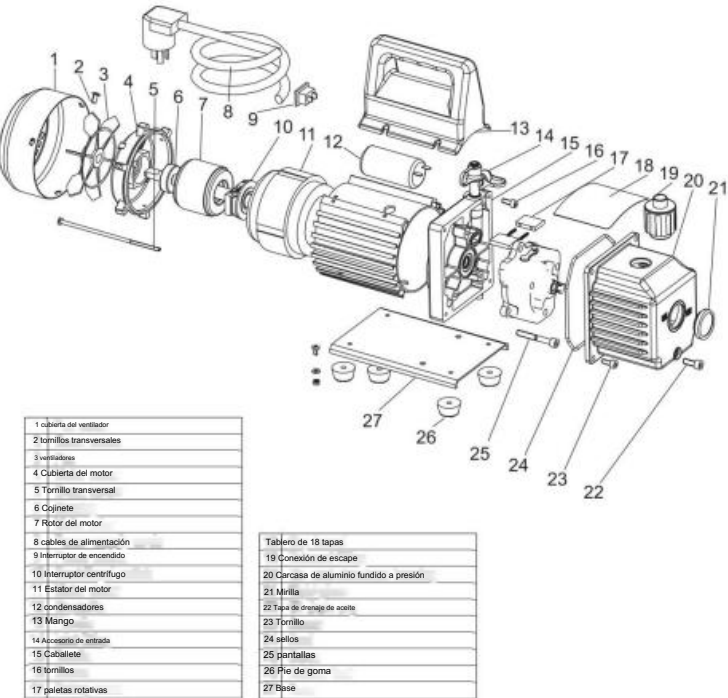
V. Parámetros técnicos

Bomba de vacío de una sola etapa					
Modelo	VP125	VP135	VP135(R120)	VP145	VP160
Voltaje	110~120 V/60 Hz	110~120 V/60 Hz	110~120 V/60 Hz	110~120 V/60 Hz	110~120 V/60 Hz
Aire libre	CFM	3.5	4	4.5	5
	L/min	100	114	128	142
Último	Bar	5	5	5	5
	mmHg	375	375	375	375
Vacío	mmHg	0.05	0.05	0.05	0.05
Motor	1/4	1/2	1/2	1/2	1/2
Conexión a tubería					
Conexión a tubería	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE
Capacidad de aceite (ml)	330	330	330	330	330
Dimensiones (mm)	270x120x225	270x120x225	270x120x225	270x120x225	280x120x235
Peso neto (kg)	5.1	5.2	5.2	5.5	6

Bomba de vacío de doble etapa		
Modelo	VP245	VP280
Voltaje	110~120 V/60 Hz	110~120 V/60 Hz
Aire libre	CFM	6
	L/min	170
Último	Bar	2x10 ⁻²
	mmHg	2.032
Vacío	mmHg	0.002
Conexión a tubería		
Conexión a tubería	1/4"SAE y 1/2" Acme	1/4"SAE y 1/2" Acme + 3/8"SAE
Capacidad de aceite (ml)	330	600
Dimensiones (mm)	250x120x240	300x140x250
Peso neto (kg)	7.6	15.7

VACUUM PUMP

VI.Exploded Drawing



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support



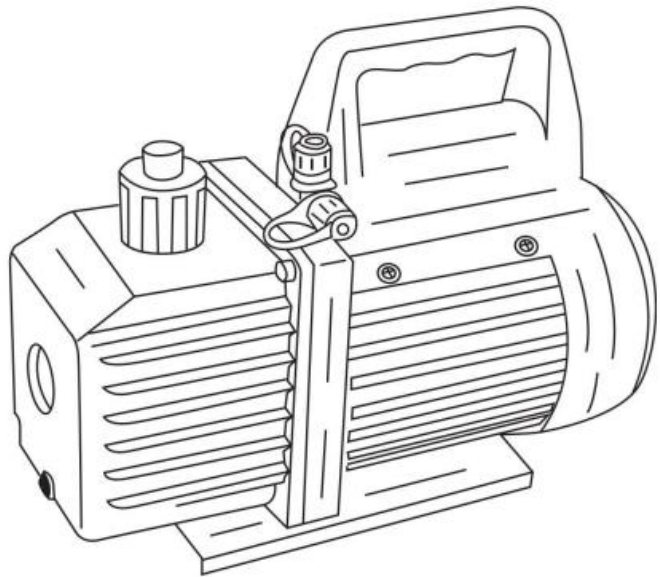
POMPA PRÓŻNIOWA

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji
www.vevor.com/support

POMPA PRÓŻNIOWA

Modele: VP125, VP135) VP145, VP150, VP245, VP280



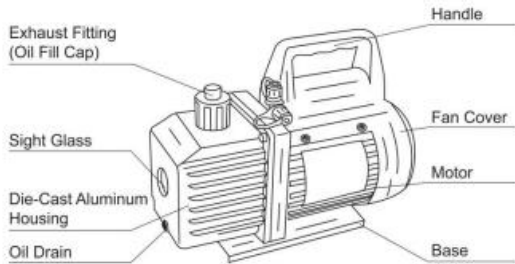
(Zdjęcie ma charakter poglądowy, proszę odnieść się do rzeczywistego obiektu)

To jest oryginalna instrukcja, przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji naszych instrukcji. Instrukcja obsługi. Wygląd produktu podlega produkt, który otrzymałeś. Przepraszamy, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli czy w naszym produkcie pojawiły się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania.

1

POMPA PRÓŻNIOWA

I. Elementy pompy



II. Instrukcja obsługi

1. Przed użyciem pompy próżniowej

We wszystkich przypadkach silniki są projektowane do pracy przy napięciach plus lub minus 10%

normalna ocena. Silniki jednonapięciowe są dostarczane w pełni podłączone i gotowe do pracy.

(1)Sprawdź, czy napięcie i częstotliwość na wyjściu są zgodne ze specyfikacją.

na naklejce silnika pompy. Sprawdź przełącznik ON-OFF, aby upewnić się, że jest w pozycji OFF-

Przed podłączeniem pompy do gniazdka należy upewnić się, że pompa jest sprawna. Zdejmij i wyrzuć zaślepkę wydechową. koniec uchwytu pompy.

(2) Pompa jest dostarczana bez oleju w zbiorniku. Przed uruchomieniem pompy należy go napelnić

z olejem. Zdejmij zaślepkę złącza wydechowego i dolej oleju, aż będzie go widać na dole

szkła kontrolnego. Przybliżona pojemność oleju pompy wynosi 180–800ml(odniesienie

(dane techniczne).

(3) Załóż z powrotem zaślepkę przyłącza wydechowego i zdejmij zaślepkę z jednego z portów wlotowych.

Ustaw przełącznik silnika w pozycji ON. Gdy pompa zacznie pracować płynnie, załóż z powrotem nasadkę na portu wlotowego. Może to potrwać od dwóch do 30 sekund, w zależności od temperatury otoczenia.

Po około jednej minucie pracy pompy sprawdź, czy wskaźnik poziomu oleju jest prawidłowy.

poziom. Poziom powinien być równy z linią poziomiu oleju na szkle kontrolnym. W razie potrzeby dolej oleju.

Uwaga: Podczas pracy pompy poziom oleju powinien być równy linii na wskaźniku.

szkło kontrolne. Niedopełnienie spowoduje słabą wydajność próżni. Nadmierne napełnienie może ponownie skutek wydmuchiwania oleju z wydechu.

6

POMPA PRÓŻNIOWA

2. Aby wyłączyć pompę po użyciu

Aby przedłużyć żywotność pompy i ułatwić rozruch. Postępuj zgodnie z tymi procedurami do wyłączenia.

(1)Zamknij zawór kolektora między pompą a systemem.

(2) Odłącz wąż od wlotu pompy.

(3)Zamknij otwór wlotowy, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń lub luźnych częściek.

Otwarcie portu.

III.Aby utrzymać pompę próżniową o wysokiej wydajności

1.Olej pompy próżniowej:

Stan i rodzaj oleju stosowanego w każdej pompie próżniowej są niezwykle

ważne w określeniu ostatecznej osiągalnej próżni. Zalecamy użycie

Olej do pomp o wysokiej próżni. Ten olej został specjalnie zmieszany, aby utrzymać maksymalną

lepkość przy normalnych temperaturach pracy i ułatwia rozruch w zimnych warunkach.

2. Procedura wymiany oleju

(1)Upewnij się, że pompa jest rozgrzana.

(2) Zdjąć korek SPUSTU OLEJU. Spuścić zanieczyszczony olej do odpowiedniego pojemnika.

pojemnik i zutylizować w odpowiedni sposób. Olej można wycisnąć z pompy, otwierając

wlot i częściowe zablokowanie wydechu szmatką, podczas gdy

pompa pracuje. Nie uruchamiaj pompy dłużej niż 20 sekund

używając tej metody.

(3) Gdy przepływ oleju ustanie, przechył pompę do przodu, aby spuścić resztki oleju.

(4) Załóż z powrotem korek SPUSTU OLEJU. Zdejmij złączkę wydechową i napełnij zbiornik.

zobacz z nowym olejem do pompy próżniowej aż olej będzie widoczny na dole wlewnika

szklanka. Przybliżona pojemność pompy na olej wynosi 180-800 ml (patrz dane techniczne)

dane).

(5) Upewnij się, że otwory wlotowe są zaślepione, a następnie włącz pompę. Pozwól jej pracować przez

jedną minutę, a następnie sprawdź przestrzeń poziomu oleju. Jeśli olej jest poniżej szklanego wskaźnika OLEJU

Linia POZIOMU - powoli dodawaj olej (przy pracującej pompie), aż olej osiągnie poziom OLEJU

Linia POZIOMU. Wymień złączkę wydechową, upewniając się, że wlot jest zaślepiiony, a

korek spustowy jest szczelny.

3

POMPA PRÓŻNIOWA

(6a)Jeżeli olej jest silnie zanieczyszczony osadem, który powstaje w wyniku zatkania wodą,

może gromadzić się w oleju, dlatego może być konieczne zdjęcie pokrywyy zbiornika oleju i wytarcie

osadu z wewnątrz.

b) Inną metodą radzenia sobie z silnie zanieczyszczonym olejem jest wyciśnięcie oleju

zbiornik pompy. Aby to zrobić, pozwól pompie pracować, aż się nagrzej. Podczas gdy

pompa nadal działa, zdejmij korek spustowy oleju. Nieznacznie ogranicz wydech. To spowoduje powrót-

wywierają ciśnienie na zbiornik oleju i wyciskają z niego olej, przenosząc ze sobą więcej zanieczyszczeń.

Gdy olej przestanie wypływać, wyłącz pompę.

Powtarzaj tę procedurę tak często, aż zanieczyszczenie zostanie usunięte.

Załóż z powrotem korek SPUSTU OLEJU i napełnij zbiornik do właściwego poziomu.

świeży olej pompy.

IV.Przewodnik rozwiązywania problemów

Twoja pompa jest niezawodna i długowieczna. Jeśli coś się zepsuje,

że, poniższy przewodnik pomoże Ci jak najszybciej przywrócić pompę do użytku

jak to możliwe.

Jeżeli wymagany jest demontaż pompy, prosimy o sprawdzenie gwarancji.

może zostać unieważniona w wyniku niewłaściwego użycia lub ingerencji klienta, która spowoduje uszkodzenie pompy

nieoperacyjny.

1.Błąd uruchomienia

Sprawdź napięcie sieciowe. Pompa musi się uruchomić przy $\pm 10\%$ napięcia sieciowego (obciążona)

w temperaturze 32°F. W skrajnych przypadkach może wystąpić przełączanie między uzwojeniami startowymi i roboczymi.

2. Wyciek oleju

(1)Upewnij się, że olej nie jest pozostałością po rozlaniu itp.

(2) W przypadku wycieku może być konieczna wymiana uszczelki pokrywyy modułu lub uszczelnienia wału.

Jeżeli w okolicy korka spustowego oleju występuje wyciek, może być konieczne ponowne uszczelnienie korka

przy użyciu komercyjnego środka do uszczelniania gwintów rurowych.

3.Brak dobrego odkurzacza

(1) Upewnij się, że wskaźnik podciśnienia i wszystkie połączenia są w dobrym stanie i nie ma wycieków.

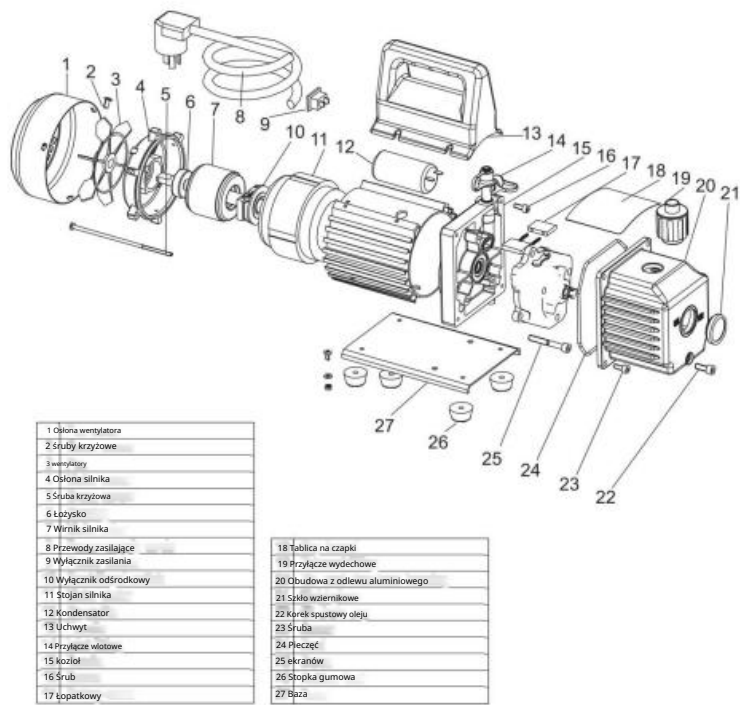
bezpłatnie. Możesz potwierdzić wyciek, monitorując próżnię za pomocą miernika termistora

podczas nakładania oleju do pompy próżniowej na połączenia lub podejrzewane punkty wycieku. Próżnia

5

VACUUM PUMP

VI.Exploded Drawing



POMPA PRÓŻNIOWA

poprawi się na krótko, dopóki olej nie uszczelni wycieku.

(2) Upewnij się, że olej pompy jest czysty. Mocno zanieczyszczona pompa może wymagać kilkukrotnej wymiany.

plukanie jamy ustnej olejem.

(3) Upewnij się, że olej jest na właściwym poziomie. Aby zapewnić maksymalną pracę pompy, olej

musi być równa linii POZIOMU OLEJU na szkle kontrolnym, gdy pompa pracuje.

nie przepelniaj — temperatura robocza powoduje rozszerzanie się oleju, co powoduje, że będzie on widoczny

wyższy poziom niż wtedy, gdy pompa nie pracuje. Aby sprawdzić poziom oleju, uruchom

pompa z zatkanym wlotem, sprawdź poziom oleju w okienku kontrolnym. W razie potrzeby dolej oleju.

V.Parametry techniczne

Model	Pompa próżniowa jednostopniowa				
	VP125	VP135	VP135R21	VP145	VP150
Wolność	110-120 V/60 Hz	110-120 V/60 Hz	110-120 V/60 Hz	110-120 V/60 Hz	110-120 V/60 Hz
Waga netto	3,5	4	4	4,5	5
Przeniesienie	114	114	114	128	142
Odcieczny	5	5	5	5	5
Paźty	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Średnica	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"
Wyłącznik odśrodkowy	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"
Pojemność oleju (ml)	330	330	330	330	330
Wymiary (mm)	270x120x225	270x120x225	270x120x225	270x120x225	280x120x235
Masa netto (kg)	5,1	5,2	5,2	5,5	6

Model	Dwustopniowa pompa próżniowa	
	VP245	VP280
Wolność	110-120 V/60 Hz	110-120 V/60 Hz
Waga netto	6	9
Przeniesienie	120	283
Odcieczny	2x10 ⁻³	2x10 ⁻³
Paźty	0,02	0,02
Średnica	1/2	1
Wyłącznik odśrodkowy	1/4"	1/4"
Pojemność oleju (ml)	330	600
Wymiary (mm)	293x120x240	390x140x250
Masa netto (kg)	7,6	15,7

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji
www.vevor.com/support



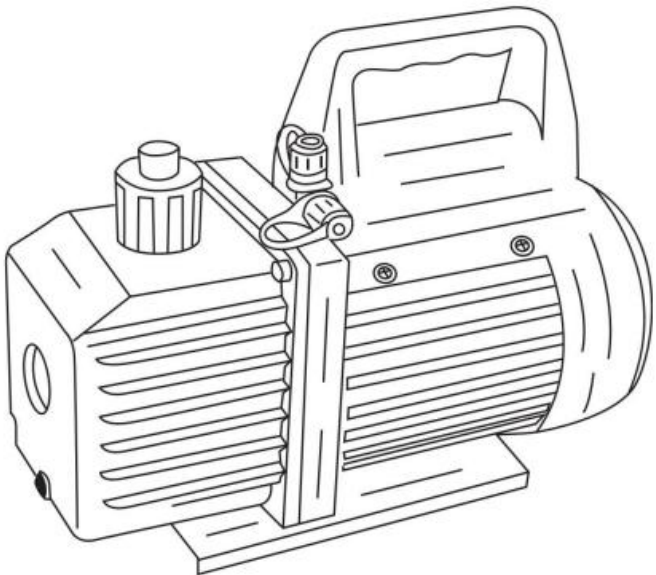
VACUÛMPOMP

GEbruikersHANDLEIDING

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

VACUÛMPOMP

Model: VP125,VP135)VP145,VP150,VP245,VP280



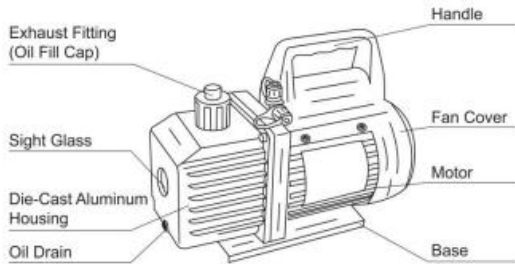
(De afbeelding is alleen ter referentie, raadpleeg het daadwerkelijke object)

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze instructies voor. gebruikershandleiding. Het uiterlijk van het product is onderworpen aan de product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

1

VACUÛMPOMP

I. Pompcomponenten



II. Gebruiksaanwijzing

- Voordat u uw vacuÛmpomp gebruikt

In alle gevallen zijn motoren ontworpen voor bedrijfsspanningen van plus of min 10% van de normale classificatie. Enkelspanningsmotoren worden volledig aangesloten en gebruiksklaar geleverd.

- (1)Controleer of de spanning en frequentie van het stopcontact overeenkomen met de specificaties.

op de sticker van de pompmotor. Controleer of de AAN-UIT-schakelaar in de UIT-stand staat.

voordat u de pomp in een stopcontact steekt. Verwijder de uitlaatdop van de pomp en gooi deze weg. het uiteinde van de hendel van de pomp.

- (2)De pomp wordt geleverd zonder olie in het reservoir. Vul de pomp vóór het starten met olie. met olie. Verwijder de dop van de uitlaaftitting en voeg olie toe totdat er net olie onderin zichtbaar is.

van het kijkglas. De geschatte oliecapaciteit van de pomp is 180-800 ml (referentie

(de technische gegevens).

- (3) Plaats de dop van de uitlaaftitting terug en verwijder de dop van een van de inlaatpoorten.

Zet de motorschakelaar op AAN. Wanneer de pomp soepel draait, plaats dan de dop terug op de inlaatpoort. Dit kan twee tot dertig seconden duren, afhankelijk van de omgevingstemperatuur.

Controleer na ongeveer een minuut draaien van de pomp het kijkglas op de juiste hoeveelheid olie

Niveau. Het oliepeil moet gelijk zijn met de oliepeillijn van het kijkglas. Vul indien nodig olie bij.

Let op: Als de pomp draait, moet het oliepeil gelijk zijn met de lijn op de kijkglas. Te weinig vullen leidt tot slechte vacuÛmprestaties. Te veel vullen kan leiden tot

waardoor er olie uit de uitlaat komt.

6

VACUÛMPOMP

2. Om uw pomp na gebruik uit te schakelen

Om de levensduur van de pomp te verlengen en een gemakkelijke start te bevorderen, volgt u deze procedures.

voor afsluiting.

- (1)Sluit de verdeelklep tussen de pomp en het systeem.
- (2) Verwijder de slang van de inlaat van de pomp.
- (3) Sluit de inlaatpoort af om te voorkomen dat er verontreinigingen of losse deeltjes in terechtkomen.

de haven.

III. Om uw hoog vacuÛmpomp te onderhouden

1. VacuÛmpompolie:

De conditie en het type olie dat in een hoogvacuÛmpomp wordt gebruikt, zijn extreem

Belangrijk bij het bepalen van het uiteindelijk haalbare vacuüm. Wij adviseren het gebruik van

Olie voor hoogvacuÛmpompen. Deze olie is speciaal samengesteld om maximale prestaties te behouden.

maximale viscositeit bij normale bedrijfstemperaturen en om starts bij koud weer te verbeteren.

2. Olieverversingsprocedure

- (1)Zorg ervoor dat de pomp is opgewarmd.

- (2) Verwijder de OLIE-AFVOERdop. Tap de vervuilde olie af in een geschikte opvangbak.

Olie kan uit de pomp worden geperst door de container te openen en op de juiste manier af te voeren.

inlaat en gedeeltelijk blokkeren van de uitlaat met een doek terwijl

De pomp draait. Laat de pomp niet langer dan 20 seconden draaien.

met behulp van deze methode.

- (3)Wanneer de oleistroom is gestopt, kantel je de pomp naar voren om de resterende olie af te tappen.

- (4) Plaats de OLIE-AFVOERdop terug. Verwijder de uitlaaftitting en vul het reservoir.

zie met nieuwe vacuÛmpompolie totdat de olie net onder het zicht zichtbaar is

glas.De geschatte oliecapaciteit van de pomp is 180-800 ml (zie technische gegevens).

(gegevens).

- (5) Zorg ervoor dat de inlaatpoorten zijn afgesloten en zet de pomp aan. Laat de pomp een paar minuten draaien.

Controleer na een minuut het oliepeil. Als de olie onder het kijkglas staat,

LEVEL-lijn voeg langzaam olie toe (terwijl de pomp draait) totdat de olie het oliepeil bereikt

LEVEL-lijn. Plaats de uitlaaftitting terug en zorg ervoor dat de inlaat is afgedekt en de

afvoerdoop goed vastzit.

3

VACUÛMPOMP

- (6)a)Als de olie ernstig verontreinigd is met slib dat ontstaat als er water in de olie komt,

Als er olie in de olie wordt verzameld, moet u mogelijk het deksel van het oliereservoir verwijderen en afvegen het uit.

- b) Een andere methode om met zwaar verontreinigde olie om te gaan is om de olie eruit te persen.

het pompreservoir. Laat hiervoor de pomp draaien totdat deze is opgewarmd. Terwijl de

De pomp draait nog steeds. Verwijder de olieaftapdop. Beperk de uitlaat enigszins. Dit zal de uitlaatgassen tegenhouden.

zetten de olietank onder druk en dwingen de olie eruit, waardoor er nog meer verontreiniging ontstaat.

Wanneer de olie niet meer stroomt, zet u de pomp uit.

Herhaal deze procedure indien nodig totdat de verontreiniging is verwijderd.

Plaats de OLIE-AFVOERdop terug en vul het reservoir tot het juiste niveau met verse oliepomp.

IV. Probleemoplossingsgids

Uw pomp is ontworpen voor betrouwbaar gebruik en een lange levensduur. Mocht er iets kapot gaan,

Als het fout gaat, helpt de volgende handleiding u om de pomp zo snel mogelijk weer in bedrijf te krijgen

zo goed mogelijk.

Als demontage van de pomp vereist is, controleer dan uw garantie.De garantie

kan ongeldig worden verklaard door verkeerd gebruik of manipulatie door de klant, waardoor de pomp wordt onbruikbaar.

1. Niet starten

Controleer de netspanning. De pomp moet starten bij ±10% netspanning (belast).

bij 0°C. In extreme gevallen kan er schakeling plaatsvinden tussen de start- en de bedrijfswikkelingen.

2. Olielekkage

- (1)Zorg ervoor dat de olie geen restant is van gemorste olie, enz.

- (2) Als er sprake is van lekkage, moet de pakking van het moduledeksel of de asafdichting mogelijk worden vervangen.

Als er lekkage is in het gebied van de olieaftapplug, moet u de plug mogelijk opnieuw afdichten

met behulp van een commerciële pijpschroefdraadafdichting.

3. Het niet goed kunnen stofzuigen

- (1) Zorg ervoor dat de vacuÛmmeter en alle aansluitingen in goede staat zijn en niet lekken.

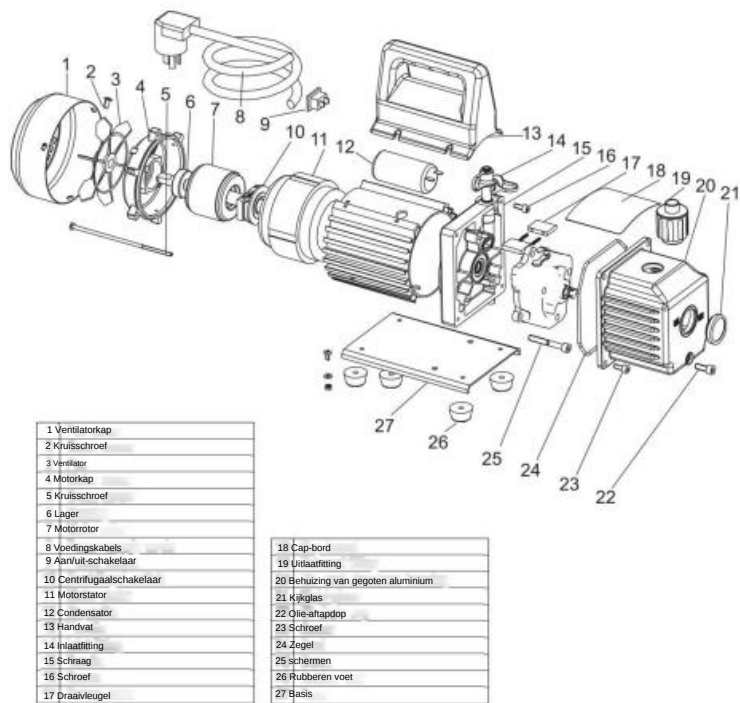
vrij. U kunt lekkage bevestigen door het vacuüm te controleren met een thermistormeter

tijdens het aanbrengen van vacuÛmpompolie bij aansluitingen of vermoedelijke lekkages. Het vacuüm

5

VACUUM PUMP

VI.Exploded Drawing



6

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

